- תקנה (האיחוד האירופי) ...
- **תנאי החקיקה**
  - *פרק I*
    - **סעיף 1 –** הנושא ו ...
    - **סעיף 2 –** מטרות
    - **סעיף 3 –** הגדרות
    - **סעיף 4 –** תנועה חופשית
    - **סעיף 5 –** קיימות, ...
  - *פרק II*
    - **סעיף 6 -**הגבלות על ...
    - **סעיף 7 –** טביעת הרגל הפחמנית של...
    - **סעיף 8 –** תכולה ממוחזרת ב...
    - **סעיף 9 –** ביצועים ו...
    - **סעיף 10 –** ביצועים ו...
    - **סעיף 11 –** יכולת הסרה ו...
    - **סעיף 12 –** בטיחות של...
  - *פרק III*
    - **סעיף 13 –** תיוג ו...
    - **סעיף 14 –** מידע אודות ה...
  - *פרק IV*
    - **סעיף 15 –** חזקת ...
    - **סעיף 16 –** ... משותפים
    - **סעיף 17 –** תאימות...
    - **סעיף 18 –** הצהרת ... של האיחוד האירופי
    - **סעיף 19 –** עקרונות כלליים ...
    - **סעיף 20 –** כללים ו ...
  - *פרק V*
    - **סעיף 21 –** אישור
    - **סעיף 22 –** ... המאושר
    - **סעיף 23 –** דרישות ...
    - **סעיף 24 –** מידע ...
    - **סעיף 25 –** דרישות ...
    - **סעיף 26 –** חזקת ...
    - **סעיף 27 –** חברות בת של ו...
    - **סעיף 28 –** בקשה ל..
    - **סעיף 29 –** הודעה ...
    - **סעיף 30 –** זיהוי ...
    - **סעיף 31 –** שינויים ב...
    - **סעיף 32 –** אתגר ל...
    - **סעיף 33 –** ... תפעולית
    - **סעיף 34 –** ערעור על ...
    - **סעיף 35 –** מידע ...
    - **סעיף 36 –** החלפת ...
    - **סעיף 37 –** תיאום של ...
  - *פרק VI*
    - **סעיף 38 –** ההתחייבויות של...
    - **סעיף 39 –** ההתחייבויות של...
    - **סעיף 40 –** ההתחייבויות של...
    - **סעיף 41 –** ההתחייבויות של...
    - **סעיף 42 –** ההתחייבויות של...
    - **סעיף 43 –** ההתחייבויות של...
    - **סעיף 44 –** מקרה בו...
    - **סעיף 45 –** ההתחייבויות של...
    - **סעיף 46 –** זיהוי של ...
  - *פרק VII*
    - **סעיף 47 –** תחולת ... זו
    - **סעיף 48 –** סוללה צפויה...
    - **סעיף 49 – ...** של המפעיל הכלכלי
    - **סעיף 50 –** ניהול סיכונים ...
    - **סעיף 51 –** צד שלישי ...
    - **סעיף 52 –** גילוי של ...
    - **סעיף 53 –** הכרה ב...
  - *פרק VIII*
    - **סעיף 54 –** רשות מוסמכת
    - **סעיף 55 –** מרשם ה ...
    - **סעיף 56 –** ... יצרן מורחבת

- **סעיף 57 –** יצרן …
- **סעיף 58 –** הרשאה של...
- **סעיף 59 –** איסוף פסולת ...
- **סעיף 60 –** איסוף פסולת ...
- **סעיף 61 –** איסוף פסולת ...
- **סעיף 62 –** ההתחייבויות של…
- **סעיף 63 –** החזרת פיקדון…
- **סעיף 64 –** ההתחייבויות של…
- **סעיף 65 –** ההתחייבויות של…
- **סעיף 66 –** השתתפות של …
- **סעיף 67 –** השתתפות של …
- **סעיף 68 –** הגבלות ...
- **סעיף 69 –** התחייבות עבור ...
- **סעיף 70 –** טיפול
- **סעיף 71 –** מטרות עבור…
- **סעיף 72 –** משלוח פסולת…
- **סעיף 73 –** הכנה ל…
- **סעיף 74 –** מידע אודות...
- **סעיף 75 –** … מינימלי
- **סעיף 76 –** דיווח ל…

○ *פרק IX*

- **סעיף 77 –** דרכון סוללה
- **סעיף 78 –** תכן טכני...

○ *פרק X*

- **סעיף 79 –** הליך ב…
- **סעיף 80 –** הגנת האיחוד ...
- **סעיף 81 –** סוללות תואמות ...
- **סעיף 82 –** פעילויות משותפות
- **סעיף 83 –** ... פורמלי
- **סעיף 84 –** אי-ציות ל...

○ *פרק XI*

- **סעיף 85 –** ... ציבורי ירוק
- **סעיף 86 –** הגבלה ...
- **סעיף 87 –** חוות הדעת של …
- **סעיף 88 –** הגשת …

○ *פרק XII*

- **סעיף 89 –** מימוש ה …
- **סעיף 90 –** נוהל הוועדה

○ *פרק XIII*

- **סעיף 91 –** תיקונים ל...
- **סעיף 92 –** תיקון ל ...

○ *פרק XIV*

- **סעיף 93 –** עונשים
- **סעיף 94 –** סקירה
- **סעיף 95 –** ביטול ו…
- **סעיף 96 –** כניסה לתוקף ...

- נוסחאות מסכמות
- **נספח I**
- **נספח II**
- **נספח III**
- **נספח IV**
- **נספח V**
- **נספח VI**
- **נספח VII**
- **נספח VIII**
- **נספח IX**
- **נספח X**
- **נספח XI**
- **נספח XII**
- **נספח XIII**
- **נספח XIV**
- **נספח XV**

טקסט זה נועד אך ורק כמסמך לתיעוד ואין לו תוקף משפטי. מוסדות האיחוד אינם נושאים באחריות לתוכנו. הגרסאות המקוריות של החוקים הרלוונטיים, לרבות סעיפי המבוא שלהם, הן אלה שפורסמו בכתב העת הרשמי של האיחוד האירופי וזמינות ב-EUR-Lex. טקסטים רשמיים אלה נגישים ישירות דרך הקישורים הכלולים במסמך זה

◄B תקנה (EU) 2023/1542 של הפרלמנט האירופי והמועצה מיום 12 ביולי 2023 בדבר סוללות ופסולת של סוללות, המתקנת את דירקטיבה 2008/98/EC ואת תקנה (EU) 2019/1020 ומבטלת את דירקטיבה 2006/66/EC

(טקסט עם רלוונטיות לאזור הכלכלי האירופי)(191 OJ L 28.7.2023, עמ' 1)

תוקן ע"י:

		כתב עת רשמי		
		מספר	עמוד	תאריך
M1	תקנה (EU) 2024/1781 של הפרלמנט האירופי ושל המועצה מיום 13 ביוני 2024	L 1781	1	28.6.2024

תוקן ע"י:

C1◄	תיקון, OJ L 90243, 17.4.2024 עמ' 1 (2023/1542)
C2◄	תיקון, OJ L 90493, 7.8.2024 עמ' 1 (2024/1781)

תקנה (EU) 2023/1542 של הפרלמנט האירופי והמועצה מיום 12 ביולי 2023 בדבר סוללות ופסולת של סוללות, המתקנת את דירקטיבה 2008/98/EC ותקנה (EU) 2019/1020 ומחליפה את תקנה EC/2006/66

(טקסט עם רלוונטיות לאזור הכלכלי האירופי)

פרק I הוראות כלליות

סעיף 1

נושא ותחולה

1. תקנה זו קובעת דרישות בנוגע לקיימות, בטיחות, תיוג, סימון ומידע על מנת לאפשר את הכנסתן לשוק או הכנסתן לשירות של סוללות בתחומי האיחוד. כמו כן, היא קובעת דרישות מינימום עבור אחריות מורחבת של היצרן, איסוף וטיפול בסוללות פסולת ודיווח.

2. תקנה זו מטילה חובות בדיקת נאותות של סוללות על מפעילים כלכליים המכניסים סוללות לשוק או מכניסים אותן לשירות. כמו כן, הוא קובע דרישות עבור רכש ציבורי ירוק בעת רכישת סוללות או מוצרים בהם משולבות סוללות.

3. תקנה זו חלה על כל קטגוריות הסוללות, קרי סוללות ניידות, סוללות התנעה, תאורה והצתה (סוללות SLI), סוללות לאמצעי תחבורה קלים (סוללות LMT), סוללות לרכב חשמלי וסוללות תעשייתיות, ללא קשר לצורה, לנפח, למשקל, לתכן, להרכב החומרים, לכימיה, לשימוש או לייעוד שלהן. היא תחול גם על סוללות המשולבות במוצרים או מתווספות להם, או שתוכננו במיוחד לשילוב או להוספה למוצרים.

לצורכי פרק II, כאשר סוללות המוכנסות לשוק יכולות להיחשב כנכללות ביותר מקטגוריה אחת, הן תיחשבנה כנכללות בקטגוריה עליה חלות הדרישות המחמירות ביותר.

4. במקרים בהם תאי סוללה או מודולי סוללה זמינים בשוק לשימוש קצה, ללא כל שילוב או הרכבה נוספים לתוך חבילות סוללות או סוללות גדולות יותר, הם ייחשבו כאילו הוכנסו לשוק כסוללות למטרות תקנה זו, והדרישות עבור קטגוריית הסוללות הדומה ביותר תחולנה. במקרים בהם ניתן לקבוע כי תאי סוללה או מודולי סוללה כאמור נכללים ביותר מקטגוריית סוללות אחת, הם ייחשבו כנכללים בקטגוריה עליה חלות הדרישות המחמירות ביותר.

5. תקנה זו אינה חלה על סוללות המשולבות או שתוכננו במיוחד לשילוב ב:

(א) ציוד הקשור להגנה על אינטרסים ביטחוניים חיוניים של המדינות החברות, נשק, תחמושת וחומרי מלחמה, למעט מוצרים שאינם מיועדים למטרות צבאיות ספציפיות; ו-

(ב) ציוד המיועד לשיגור לחלל.

C1▼

6. פרקים III ו-IX של תקנה זו אינם חלים על ציוד שתוכנן באופן ספציפי לבטיחות של מתקנים גרעיניים, כהגדרתו בסעיף 3 של דירקטיבת המועצה 2009/71/Euratom ([1]).

B▼

סעיף 2

מטרות

מטרותיה של תקנה זו הן לתרום לתפקוד יעיל של השוק הפנימי, תוך מניעה וצמצום של ההשפעות השליליות של סוללות על הסביבה, ולהגן על הסביבה ובריאות האדם באמצעות מניעה וצמצום של ההשפעות השליליות של ייצור וניהול של סוללות פסולת.

סעיף 3

הגדרות

1. למטרות תקנה זו תחולנה ההגדרות להלן:

(1) "סוללה" פירושה כל התקן המספק אנרגיה חשמלית הנוצרת באמצעות המרה ישירה של אנרגיה כימית, בעל אחסון פנימי או חיצוני, ומורכב מתא סוללה בלתי נטען או נטען אחד או יותר, מודולים שלהם, וכולל סוללה שעברה הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר, ייעוד חוזר או ייצור מחדש;

(2) "חבילת סוללות" פירושה כל קבוצה של תאי סוללה או מודולים המחוברים יחד או עטופים בתוך מעטפת חיצונית, ליצירת יחידה שלמה שאינה מיועדת לפיצול או לפתיחה על ידי משתמש הקצה;

(3) "מודול סוללה" פירושו כל קבוצה של תאי סוללה המחוברים יחד או עטופים בתוך מעטפת חיצונית על מנת להגן על התאים מפני פגיעות חיצוניות, ומיועדת לשימוש לבד או בשילוב עם מודולים אחרים;

(4) "תא סוללה" פירושו היחידה התפקודית הבסיסית בסוללה, המורכבת מאלקטרודות, אלקטרוליט, מיכל, הדקים, ואם רלוונטי, מפרידים, ומכילה את החומרים הפעילים אשר התגובה ביניהם מייצרת אנרגיה חשמלית;

(5) "חומר פעיל" פירושו חומר המגיב באופן כימי לצורך ייצור של אנרגיה חשמלית כאשר תא הסוללה מתפרק או אגירה של אנרגיה חשמלית כאשר הסוללה נטענת;

(6) "סוללה בלתי נטענת" פירושה סוללה שאינה מיועדת לטעינה חשמלית חוזרת;

(7) "סוללה נטענת" פירושה סוללה המיועדת לטעינה חשמלית חוזרת;

(8) "סוללה עם אחסון חיצוני" פירושה סוללה המתוכננת באופן ספציפי כך שהאנרגיה שלה תאוחסן אך ורק בהתקן חיצוני אחד או יותר המחוברים אליה;

(9) "סוללה ניידת" פירושה סוללה אטומה, שמשקלה 5 ק"ג או פחות, שאינה מיועדת באופן ספציפי לשימוש תעשייתי ואינה סוללה של רכב חשמלי, סוללת LMT או סוללת SLI;

(10) "סוללה ניידת לשימוש כללי" פירושה סוללה ניידת, בין אם הינה נטענת ובין אם לאו, שתוכננה באופן ספציפי להיות ניתנת לפעולה הדדית ובעלת אחת מהפורמטים הנפוצים הבאים: 4.5 וולט (R123), סוללת כפתור, D, C, AA, AAA, AAAA, A23, 9 וולט (PP3);

(11) "סוללה עבור אמצעי תחבורה קל" או "סוללת LMT" פירושה סוללה אטומה, שמשקלה 25 ק"ג או פחות ותוכננה באופן ספציפי לספק חשמל להנעת כלי רכב בעלי גלגלים, הניתנים להנעה באמצעות מנוע חשמלי בלבד או באמצעות שילוב של מנוע וכוח אנושי, לרבות כלי רכב מאושרים מסוג L כמשמעותם בתקנה (EU) מס' 168/2013 של הפרלמנט האירופי ושל המועצה ([2]), ואשר אינה סוללה של רכב חשמלי;

(12) "סוללת התנעה, תאורה והצתה" או "סוללת SLI" פירושה סוללה שתוכננה באופן ספציפי לספק חשמל לצורך התנעה, תאורה או הצתה, וניתנת לשימוש גם למטרות עזר או גיבוי בכלי רכב, אמצעי תחבורה אחרים או מכונות;

(13) "סוללה תעשייתית" פירושה סוללה שתוכננה באופן ספציפי לשימושים תעשייתיים, המיועדת לשימושים תעשייתיים לאחר שעברה הכנה לשימוש חוזר או שימוש חוזר, או כל סוללה אחרת שמשקלה עולה על 5 ק"ג ואינה סוללה של רכב חשמלי, סוללת LMT או סוללת SLI;

(14) "סוללה של רכב חשמלי" פירושה סוללה שתוכננה באופן ספציפי לספק חשמל לאצורך משיכה בכלי רכב היברידיים או חשמליים מקטגוריה L כפי שנקבע בתקנה (EU) מס' 168/2013, שמשקלה עולה על 25 ק"ג, או סוללה שתוכננה באופן ספציפי לספק חשמל לצורך משיכה בכלי רכב היברידיים או חשמליים מקטגוריות M, N או O כפי שנקבע בתקנה (EU) 2018/858;

(15) "מערכת אחסון אנרגיה בסוללה נייחת" פירושה סוללה תעשייתית עם אחסון פנימי שתוכננה באופן ספציפי לאגור אנרגיה חשמלית מהרשת ולספק אותה לרשת החשמל או לאגור אנרגיה חשמלית ולספק אותה למשתמשי קצה, ללא קשר למקום ההפעלה ולזהות המשתמש;

(16) "הכנסה לשוק" – השיווק הראשוני של סוללה בשוק של האיחוד;

(17) "הנגשה בשוק" פירושה כל אספקה של סוללה לצורך הפצה או שימוש בשוק של האיחוד במסגרת פעילות מסחרית, בין אם בגין תמורה או ללא עלות;

(18) "הכנסה לשימוש" פירושה שימוש ראשוני בסוללה למטרה הייעודית לה, באיחוד, מבלי שהוכנסה לשוק קודם לכן;

(19) "דגם סוללה" פירושו גרסה של סוללה שכל יחידותיה חולקות את אותם מאפיינים טכניים הרלוונטיים לדרישות תקנה זו בנוגע לקיימות, לבטיחות, לתיוג, לסימון ולמידע, ואותו מזהה דגם;

(20) "סוללה המהווה סיכון" פירושה סוללה העלולה להשפיע לרעה על בריאות האדם או על בטיחותם של בני אדם, על רכוש או על הסביבה במידה החורגת ממה שנחשב סביר ומקובל ביחס לייעודה המיועד של הסוללה או בתנאי השימוש הרגילים או הצפויים באופן סביר של הסוללה הרלוונטית, לרבות משך השימוש, וככל שרלוונטי, לדרישות הכנסתה לשירות, התקנתה ותחזוקתה;

(21) "טביעת רגל פחמנית" פירושה סכום פליטת גזי חממה וסילוק גזי חממה במערכת מוצר, המבוטא כגורמים שקולים ל-CO_2 ומבוסס על טביעת רגל סביבתית של מוצר (PEF) תוך שימוש בקטגוריית ההשפעה היחידה של שינויי אקלים;

(22) "מפעיל כלכלי" פירושו היצרן, הנציג המורשה, היבואן, המפיץ או ספק שירותי ביצוע או כל אישיות טבעית או משפטית אחרת הכפופה להתחייבויות בקשר לייצור, להכנה לשימוש חוזר, להכנה לייעוד חוזר, לייעוד חוזר או לייצור חוזר של סוללות, הנגשת סוללות בשוק או הכנסתן לשוק, לרבות באינטרנט, או הכנסתן שלסוללות לשירות לפי תקנה זו;

(23) "מפעיל עצמאי" פירושו אישיות טבעית או משפטית שאינה תלויה ביצרן ומעורבת במישרין או בעקיפין בשיפוץ, בתיקון, בתחזוקה או בייעוד מחדש של מוצר, וכוללת מפעילי ניהול פסולת, מתקנים, יצרנים או מפיצים של ציוד תיקון, כלים או חלקי חילוף, וכן מפרסמים של מידע טכני, מפעילים המציעים שירותי פיקוח ובדיקה, מפעילים המציעים שירותי הכשרה למתקינים, ליצרנים ולמתקנים של ציוד עבור כלי המונעים באמצעות דלק חלופי;

(24) "קוד QR" פירושו קוד מטריצה הניתן לקריאה על ידי מכונה המקשר למידע כנדרש בתקנה זו;

(25) "מערכת ניהול סוללות" פירושה התקן אלקטרוני השולט על התפקודים החשמליים והתרמיים של סוללה או מנהל אותם על מנת להבטיח את הבטיחות, הביצועים וחיי השירות של הסוללה, מנהל ומאחסן את הנתונים עבור הפרמטרים לצורך קביעת מצבה הבריאותי של הסוללה ואורך החיים הצפוי שלה כמפורט בנספח VII ומתקשר עם הרכב, אמצעי התחבורה הקל או המכשיר בו משולבת הסוללה, או עם תשתית טעינה ציבורית או פרטית;

(26) "מכשיר" פירושו כל ציוד חשמלי או אלקטרוני, כהגדרתו בסעיף 3(1), סעיף קטן (א), של דירקטיבה EU/2012/19, המופעל במלואו או בחלקו באמצעות סוללה או המסוגל להיות מופעל באופן זה;

(27) "מצב טעינה" פירושו האנרגיה הזמינה בסוללה, המבוטאת באחוזים מהקיבולת הנקובה שלה כפי שהוצהר על ידי היצרן;

(28) "מצב בריאותי" – מדד למצבה הכללי של סוללה נטענת ויכולתה לספק את הביצועים שצוינו בהשוואה למצבה ההתחלתי;

(29) "הכנה לשימוש חוזר" פירושה הכנה לשימוש חוזר כהגדרתה בסעיף 3, סעיף קטן (16), של דירקטיבה EU/2008/98;

(30) "הכנה לייעוד חוזר" פירושה כל פעולה אשר באמצעותה סוללה משומשת, או חלקים ממנה, מוכנים כך שניתן יהיה להשתמש בהם למטרה או ליישום שונים מאלה עבורם תוכננו במקור;

(31) "ייעוד חוזר" פירושו כל פעולה המובילה לשימוש בסוללה, שאינה סוללה משומשת, או בחלקיה, למטרה או ליישום אחרים מאלה עבורם תוכננה הסוללה במקור;

(32) "ייצור מחדש" פירושו כל פעולה טכנית בסוללה משומשת הכוללת פירוק והערכה של כל תאי הסוללה והמודולים שלה ושימוש במספר מסוים של תאי סוללה ומודולים חדשים, משומשים או ממוחזרים מפסולת, או ברכיבי סוללה אחרים, על מנת להחזיר את קיבולת הסוללה ללפחות 90% מהקיבולת המקורית הנקובה, וכאשר מצבם הבריאותי של כל תאי הסוללה הבודדים אינו שונה ביותר מ-3% בין תאים, ואשר כתוצאה ממנה הסוללה משמשת למטרה או ליישום עבורם תוכננה הסוללה במקור;

(33) "יצרן" פירושו כל אישיות טבעית או משפטית המייצרת סוללה או אחראית לתכנון או לייצור של סוללה, ומשווקת את הסוללה תחת שמה או הסימן המסחרי שלה או מכניסה אותה לשירות למטרותיה שלה;

(34) "מפרט טכני" פירושו מסמך הקובע דרישות טכניות אשר מוצר, תהליך או שירות נדרשים לעמוד בהן;

(35) "תקן הרמוני" פירושו תקן אירופי כהגדרתו בסעיף 2, סעיף קטן (1)(ג) של תקנה (EU) מס' 1025/2012;

(36) 'סימון CE' פירושו סימון באמצעותו מציין היצרן כי הסוללה מקיימת את הדרישות החלות המפורטות בחקיקת ההרמוניזציה של האיחוד הקובעת את הטבעתו;

(37) "הסמכה" פירושה הסמכה כהגדרתה בסעיף 2, סעיף קטן (10) של תקנה (EC) מס' 765/2008;

(38) "גוף הסמכה לאומי" פירושו גוף הסמכה לאומי כהגדרתו בסעיף 2, סעיף קטן 11 של תקנה (EC) מס' 765/2008;

(39) "הערכת תאימות" פירושה התהליך המדגים האם דרישות הקיימות, הבטיחות, התיוג, המידע ובדיקת הנאותות של תקנה זו מולאו;

(40) "גוף הערכת תאימות" פירושו גוף המבצע פעולות הערכת תאימות, לרבות כיול, בדיקה, אישור ובחינה;

(41) "גוף מאושר" פירושו גוף הערכת התאמה שאושר לפי פרק V;

(42) "בדיקת נאותות של סוללות" פירושה התחייבויותיו של מפעיל כלכלי ביחס למערכת הניהול שלו, לניהול סיכונים, לאימותים על ידי צד שלישי ופיקוח עליהם על ידי גופים מאושרים וגילוי מידע, למטרות זיהוי, מניעה וטיפול בסיכונים חברתיים וסביבתיים ממשיים ופוטנציאליים הקשורים למחקר, לעיבוד ולסחר של חומרי גלם וחומרי גלם משניים הנדרשים לייצור סוללות, לרבות על ידי ספקים בשרשרת וחברות הבת או קבלני המשנה שלהם;

(43) "חברה בת" פירושה גוף משפטי דרכו מתבצעת פעילותו של מיזם נשלט כהגדרתו בסעיף 2(1), סעיף קטן (ו), של דירקטיבה 2004/109/Eב של הפרלמנט האירופי ושל המועצה ([3]);

(44) "חברת אם" פירושה חברה השולטת על חברת בת אחת או יותר;

(45) "אזורי סכסוך ואזורים בסיכון גבוה" פירושם אזורי סכסוך ואזורים בסיכון גבוה כהגדרתם בסעיף 2, סעיף קטן (ו), של תקנה (EU) 2017/821;

(46) "חוזים מרחוק" – פירושם חוזים מרחוק כהגדרתם בסעיף 2, סעיף קטן (7) של דירקטיבה EU/2011/83;

(47) "יצרן" פירושו כל יצרן, יבואן או מפיץ או אישיות טבעית או משפטית אשר, ללא קשר לטכניקת המכירה בה נעשה שימוש, לרבות באמצעות חוזים מרחוק:

(א) מוקמים במדינה חברה ומייצרים סוללות תחת שמם או הסימן המסחרי שלהם, או מתכנים או מייצרים סוללות ומספקים אותן לראשונה תחת שמם או הסימן המסחרי שלהם, לרבות אלו המשולבות במכשירים, באמצעי תחבורה קלים או בכלי רכב אחרים, בשטחה של אותה מדינה חברה;

(ב) מוקמים במדינה חברה ומוכרים מחדש בשטחה של אותה מדינה חברה, תחת שמם או הסימן המסחרי שלהם, סוללות, לרבות אלו המשולבות במכשירים, באמצעי תחבורה קלים או בכלי רכב אחרים, המיוצרים על ידי אחרים, אשר השם או הסימן המסחרי של אותם יצרנים אחרים אינם מופיעים עליהן;

(ג) מוקמים במדינה חברה ומספקים לראשונה באותה מדינה חברה על בסיס מקצועי, סוללות, לרבות סוללות המשולבות במכשירים, באמצעי תחבורה קלים או בכלי רכב אחרים, ממדינה חברה אחרת או ממדינה שלישית; או

(ד) מוכרים סוללות, לרבות סוללות המשולבות במכשירים, באמצעי תחבורה קלים או בכלי רכב אחרים, באמצעות חוזים מרחוק ישירות למשתמשי קצה, בין אם הינם משקי בית פרטיים ובין אם לאו, במדינה חברה, וממוקמים במדינה חברה אחרת או במדינה שלישית;

(48) "נציג מורשה לאחריות יצרן מורחבת" פירושו אישיות טבעית או משפטית הממוקמת במדינה חברה בה היצרן מכניס סוללות לשוק ושאינה המדינה החברה בה נמצא היצרן, וממונה על ידי היצרן לפי סעיף 8א(5), פסקת המשנה השלישית, של דירקטיבה EC/2008/98 למלא את התחייבויותיו של אותו יצרן לפי פרק VIII של תקנה זו;

(49) "ארגון אחריות יצרן" פירושו ישות משפטית המארגנת מבחינה כלכלית או כלכלית ותפעולית את המילוי של התחייבויות אחריות יצרן מורחבת מטעם מספר יצרנים;

(50) "סוללה משומשת" פירושה כל סוללה שהיא פסולת כהגדרתה בסעיף 3, סעיף קטן (1), של דירקטיבה EC/2008/98;

(51) "פסולת ייצור סוללות" פירושה חומרים או חפצים שנפסלו במהלך תהליך ייצור הסוללות, אשר לא ניתן לעשות בהם שימוש חוזר כחלק בלתי נפרד מאותו תהליך ויש למחזר אותם;

(52) "חומר מסוכן" פירושו חומר המסווג כמסוכן לפי סעיף 3 של תקנה (EC) מס' 1272/2008;

(53) "טיפול" פירושו כל פעולה המבוצעת בסוללות פסולת לאחר מסירתן למתקן לצורך מיון, הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר, הכנה למחזור או מחזור;

(54) "הכנה למחזור" פירושה טיפול בסוללות פסולת לפני כל תהליך מיחזור, לרבות, בין היתר, האחסון, הטיפול והפירוק של מארזי סוללות או הפרדת שברים שאינם חלק מהסוללה עצמה;

(55) "נקודת איסוף מרצון" פירושה כל מיזם ללא מטרות רווח, מסחרי או כלכלי אחר או גוף ציבורי המעורב ביוזמתו באיסוף נפרד של סוללות פסולת ניידות וסוללות פסולת מסוג LMT, אשר נוצרו על ידם או על ידי משתמשי קצה אחרים, טרם מסירת סוללות פסולת אלה ליצרנים, לארגוני אחריות יצרן או למפעילי ניהול פסולת לצורך טיפול לאחר מכן;

(56) "מפעיל ניהול פסולת" פירושו כל אישיות טבעית או משפטית העוסקת באופן מקצועי באיסוף או בטיפול נפרדים של סוללות פסולת;

(57) "מתקן מורשה" פירושו מוסד או מפעל המורשה לפי דירקטיבה EC/2008/98 לבצע את הטיפול בסוללות פסולת;

(58) "ממחזר" פירושו כל אישיות טבעית או משפטית המבצעת מיחזור במתקן מורשה;

(59) "משך חיים של סוללה" פירושו התקופה המתחילה עם ייצור הסוללה ומסתיימת כאשר הסוללה הופכת לפסולת;

(60) 'יעילות מיחזור' פירושה היחס, המבוטא באחוזים, המתקבל כתוצאה מחלוקת מסת שברי הפלט המהווים את המיחזור במסת שבר הקלט של סוללות פסולת, ביחס לתהליך מיחזור;

(61) "חקיקת הרמוניזציה של האיחוד" פירושה כל חקיקה של האיחוד היוצרת הרמוניה של התנאים לשיווק מוצרים;

(62) "רשות לאומית" פירושה רשות אישור או כל רשות אחרת המעורבת ואחראית על מעקב שוק במדינה חברה בנוגע לסוללות;

(63) "נציג מורשה" פירושו כל אישיות טבעית או משפטית שהוקמה בתחומי האיחוד אשר קיבלה הסמכה בכתב מיצרן לפעול מטעמו ביחס למטלות מוגדרות הנוגעות להתחייבויותיו של היצרן לפי פרקים VIV ו-VI;

(64) "יבואן" פירושו כל אישיות טבעית או משפטית אשר הוקמה בתחומי האיחוד המכניסה סוללה ממדינה שלישית לשוק של האיחוד;

(65) "מפיץ" פירושו כל אישיות טבעית או משפטית בשרשרת האספקה, למעט היצרן או היבואן, המשווקת סוללה בשוק;

(66) "מזהה מוצר ייחודי" פירושו מחרוזת תווים ייחודית לזיהוי מוצר המאפשרת גם קישור אינטרנט לדרכון הדיגיטלי של הסוללה;

(67) "פלטפורמה מקוונת" פירושה פלטפורמה מקוונת כהגדרתה בסעיף 3, סעיף קטן (i), של תקנה (EU) 2022/2065;

(68) "משתתף בשוק" פירושו משתתף בשוק כהגדרתו בסעיף 2, סעיף קטן (25), של תקנה (EU) 2019/943 של הפרלמנט האירופי ושל המועצה ([4]).

2. בנוסף להגדרות המפורטות בפסקה 1, חלות ההגדרות הבאות:

(א) "פסולת", "מחזיק בפסולת", "ניהול פסולת", "מניעה", "איסוף", "איסוף נפרד", "תכנית אחריות יצרן מורחבת", "שימוש חוזר" ו"מיחזור", כפי שנקבעו בסעיף 3 של דירקטיבה EC/2008/98;

(ב) "מעקב שוק", "רשות מעקב שוק", "ספק שירותי אספקה", "פעולה מתקנת", "משתמש קצה", "קריאה לאחור" ו"הסרה", וכן "סיכון" ביחס לדרישות של פרקים I, IV, VI, VII ו-IX של נספחים V, VIII ו-XIII של תקנה זו, שנקבעו בסעיף 3 של תקנה (EU) 2019/1020;

(ג) "צובר עצמאי" ו"אחסון אנרגיה", כפי שנקבעו בסעיף 2 של דירקטיבה (EU) 2019/944.

סעיף 4

תנועה חופשית

1. המדינות החברות לא תאסורנה, תגבלנה או תמנענה, מסיבות הקשורות לדרישות הקיימות, הבטיחות, התיוג והמידע עבור סוללות הנכללות בתקנה זו, את הזמינות בשוק או את הכנסתן לשירות של סוללות המקיימות תקנה זו.

2. בירידי סחר, בתערוכות, בהדגמות או באירועים דומים, המדינות החברות לא תמנענה הצגת סוללות שאינן מקיימות תקנה זו, ובלבד ששלט גלוי מציין בבירור כי סוללות אלה אינן מקיימות תקנה זו וכי לא ניתן לשווק אותן בשוק או להכניס אותן לשירות עד התאמתן של תקנה זו. במהלך הדגמות של סוללות כאמור, על המפעיל הכלכלי הרלוונטי לנקוט באמצעים נאותים על מנת להבטיח את בטיחותם של בני אדם.

סעיף 5

דרישות קיימות, בטיחות, תיוג ומידע עבור סוללות

1. הכנסתן של סוללות לשוק או הכנסתן לשימוש יתבצעו רק אם הן עומדות בדרישות הבאות:

(א) דרישות הקיימות והבטיחות שנקבעו בסעיפים 6 עד 10 ו-12; ו-

(ב) דרישות התיוג והמידע שנקבעו בפרק III.

2. בכל היבט שאינו נכלל בפרקים II ו-III, סוללות המוכנסות לשוק או מוכנסות לשירות לפי פסקה 1 לא תהווינה סיכון לבריאות האדם, לבטיחותם של בני אדם, לרכוש או לסביבה.

פרק II דרישות קיימות ובטיחות

סעיף 6

הגבלות על חומרים

1. בנוסף להגבלות המפורטות בנספח XVII של תקנה (EC) מס' 1907/2006 ובסעיף 4(2), סעיף קטן (א), של דירקטיבה EC/2000/53, סוללות לא יכילו חומרים עבורן נספח I של תקנה זו מכיל הגבלה אלא אם כן מתקיימים תנאיה של אותה הגבלה.

2. במקרה של סיכון בלתי מתקבל על הדעת לבריאות האדם או לסביבה, הנובע משימוש בחומר בייצור סוללות או מנוכחות חומר בסוללות במועד הכנסתן לשוק, או הנוצר במהלך שלבי מחזור החיים המאוחרים יותר שלהן, לרבות במהלך שימוש חוזר או טיפול בסוללות פסולת, שאינו מבוקר כראוי וטעון טיפול ברמת האיחוד, הנציבות תאמץ חקיקת משנה לפי סעיף 89 לתיקון ההגבלות בנספח I, לפי הנוהל הקבוע בסעיפים 86, 87 ו-88.

3. הגבלות שאומצו בהתאם לפסקה 2 של סעיף זה לא תחולנה על שימוש בחומר במחקר ופיתוח מדעיים כהגדרתם בסעיף 3, סעיף קטן (23), של תקנה (EC) מס' 1907/2006, המבוצעים בקשר לסוללות.

4. כאשר הגבלה שאומצה לפי פסקה 2 של סעיף זה אינה חלה על מחקר ופיתוח מונחי מוצר ותהליך, כהגדרתם בסעיף 3, סעיף קטן (22), של תקנה (EC) מס' 1907/2006, פטור זה, וכן הכמות המקסימלית של החומר הפטור, יפורטו בנספח I של תקנה זו.

5. עד 31 בדצמבר 2027 תכין הנציבות, בסיוע הסוכנות האירופית לכימיקלים שהוקמה לפי תקנה (EC) מס' 1907/2006 ("הסוכנות"), דו"ח על חומרים מעוררי דאגה, דהיינו חומרים בעלי השפעה שלילית על בריאות האדם או על הסביבה או חומרים המעכבים מיחזור של חומרי גלם משניים בטוחים ואיכותיים, הקיימים בסוללות או המשמשים לייצורן. הנציבות תגיש את הדו"ח לפרלמנט האירופי ולמועצה תוך פירוט ממצאיה ותשקול את אמצעי המעקב המתאימים, לרבות אימוץ חקיקת המשנה כמצוין בפסקה 2 של סעיף זה.

סעיף 7

טביעת רגל פחמנית של סוללות לרכב חשמלי, סוללות תעשייתיות נטענות וסוללות LMT

1. עבור סוללות לרכב חשמלי, סוללות תעשייתיות נטענות בעלות קיבולת גדולה מ-2 קוט"ש וסוללות LMT, תוכן הצהרת טביעת רגל פחמנית עבור כל דגם סוללה לכל מפעל ייצור, בהתאם לחוק היישום הנזכר בפסקת המשנה הרביעית ומכיל, לכל הפחות, את הפרטים הבאים:

(א) מידע אדמיניסטרטיבי אודות היצרן;

(ב) מידע אודות דגם הסוללה;

(ג) מידע אודות המיקום הגיאוגרפי של מפעל ייצור הסוללות;

(ד) טביעת הרגל הפחמנית של הסוללה, המחושבת כקילוגרם של שווה ערך לפחמן דו-חמצני לכל קוט"ש אחד מכלל האנרגיה המסופקת על ידי הסוללה לאורך חיי השירות הצפויים שלה;

(ה) טביעת הרגל הפחמנית של הסוללה המובחנת לפי שלב מחזור החיים כמתואר בסעיף קטן 4 של נספח II;

(ו) מספר הזיהוי של הצהרת התאימות של האיחוד האירופי של הסוללה;

(ז) קישור אינטרנט המאפשר גישה לגרסה ציבורית של המחקר התומך בערכי טביעת הרגל הפחמנית הנזכרים בסעיפים קטנים (ד) ו-(ה).

הצהרת טביעת הרגל הפחמנית תחול החל מ:

(א) 18 בפברואר 2025 או 12 חודשים לאחר מועד כניסתם לתוקף של חקיקת המשנה או של חוק היישום הנזכרים בהתאמה בפסקת המשנה הרביעית, סעיפים קטנים (א) ו-(ב), המאוחר מביניהם, עבור סוללות לרכב חשמלי;

(ב) 18 בפברואר 2026 או 18 חודשים לאחר מועד כניסתם לתוקף של חקיקת המשנה או של חוק היישום הנזכרים בהתאמה בפסקת המשנה הרביעית, סעיפים קטנים (א) ו-(ב), המאוחר מביניהם, עבור סוללות תעשייתיות נטענות למעט אלו עם אחסון חיצוני בלבד;

(ג) 18 באוגוסט 2028 או 18 חודשים לאחר מועד כניסתה לתוקף של חקיקת המשנה או של החוק היישום הנזכרים בהתאמה בפסקת המשנה הרביעית, סעיפים קטנים (א) ו-(ב), המאוחר מביניהם, עבור סוללות LMT;

(ד) 18 באוגוסט 2030 או 18 חודשים לאחר מועד כניסתה לתוקף של חקיקת המשנה או של החוק היישום הנזכרים בהתאמה בפסקת המשנה הרביעית, סעיפים קטנים (א) ו-(ב), המאוחר מביניהם, עבור סוללות תעשייתיות נטענות עם אחסון חיצוני.

הצהרת טביעת הרגל הפחמנית תצורף לסוללה עד שתהיה נגישה באמצעות קוד ה-QR הנזכר בסעיף 13(6).

הוועדה תאמץ, עד 18 בפברואר 2024 עבור סוללות לרכב חשמלי, עד 18 בפברואר 2025 עבור סוללות תעשייתיות נטענות, למעט אלו עם אחסון חיצוני, עד 18 בפברואר 2027 עבור סוללות LMT ו-18 בפברואר 2029 עבור סוללות תעשייתיות עם אחסון חיצוני:

(א) חקיקת משנה לפי סעיף 89 להשלמת תקנה זו באמצעות קביעת המתודולוגיה לחישוב ואימות טביעת הרגל הפחמנית של הסוללה הנזכרת בפסקת המשנה הראשונה, סעיף קטן (ד), לפי המרכיבים החיוניים המפורטים בנספח II;

(ב) חוק יישום הקובע את הפורמט להצהרת טביעת הרגל הפחמנית הנזכרת בפסקת המשנה הראשונה. חוק יישום זו יאומץ לפי נוהל הבדיקה הנזכר בסעיף 90(3).

2. סוללות לרכב חשמלי, סוללות תעשייתיות נטענות בקיבולת של יותר מ-2 קוט"ש וסוללות LMT יישאו תווית בולטת, קריאה ובלתי מחיקה המציינת את טביעת הרגל הפחמנית של הסוללה כאמור בפסקה 1, פסקת המשנה הראשונה, סעיף קטן (ד) ומצהירה על סוג ביצועי טביעת הרגל הפחמנית אשר דגם הסוללה הרלוונטי לכל מפעל ייצור תואם לו.

עבור סוללות הנזכרות בפסקת המשנה הראשונה, המסמכים הטכניים הנזכרים בנספח VIII ידגימו כי טביעת הרגל הפחמנית המוצהרת והסיווג הקשור לקטגוריית ביצועים של טביעת רגל פחמנית חושבו לפי המתודולוגיה שנקבעה בחקיקת המשנה שאומצה על ידי הנציבות לפי פסקה 1, פסקת המשנה הרביעית, סעיף קטן (א) ולפסקת המשנה הרביעית, סעיף קטן (א), של פסקה זו.

דרישות ביצועי טביעת הרגל הפחמנית בפסקת המשנה הראשונה יחולו החל מ:

(א) 18 באוגוסט 2026 או 18 חודשים לאחר מועד כניסתו לתוקף של חקיקת המשנה או של החוק היישום הנזכרים בהתאמה בפסקת המשנה הרביעית, סעיפים קטנים (א) ו-(ב), המאוחר מביניהם, עבור סוללות לרכב חשמלי;

(ב) 18 באוגוסט 2027 או 18 חודשים לאחר מועד כניסתם לתוקף של חקיקת המשנה או של חוק היישום הנזכרים בהתאמה בפסקת המשנה הרביעית, סעיפים קטנים (א) ו-(ב), המאוחר מביניהם, עבור סוללות תעשייתיות נטענות למעט אלו בעלות אחסון חיצוני בלבד;

(ג) 18 בפברואר 2030 או 18 חודשים לאחר מועד כניסתם לתוקף של חקיקת המשנה או של חוק היישום הנזכרים בהתאמה בפסקת המשנה הרביעית, נקודות (א) ו-(ב), המאוחר מביניהם, עבור סוללות LMT;

(ד) 18 בפברואר 2032 או 18 חודשים לאחר מועד כניסתם לתוקף של חקיקת המשנה או של חוק היישום הנזכרים בהתאמה בפסקת המשנה הרביעית, סעיפים קטנים (א) ו-(ב), המאוחר מביניהם, עבור סוללות תעשייתיות נטענות עם אחסון חיצוני.

הוועדה תאמץ, עד 18 בפברואר 2025 עבור סוללות לרכב חשמלי, עד 18 באוגוסט 2026 עבור סוללות תעשייתיות נטענות למעט אלו עם אחסון חיצוני בלבד, עד 18 באוגוסט 2028 עבור סוללות LMT ו-18 באוגוסט 2030 עבור סוללות תעשייתיות נטענות עם אחסון חיצוני, את התקנות הבאות:

(א) לקיקת משנה לפי סעיף 89 על מנת להשלים תקנה זו באמצעות קביעת קטגוריות ביצועי טביעת הרגל הפחמנית הנזכרות בפסקת המשנה הראשונה. בהכנת חקיקת המשנה, הוועדה תביא בחשבון את התנאים המפורטים בסעיף 8 לנספח II;

(ב) חוק יישום הקובע את הפורמטים לתיוג הנזכרים בפסקת המשנה הראשונה ואת הפורמט להצהרה על סיווג ביצועי טביעת הרגל הפחמנית הנזכרים בפסקת משנה זו. חוק יישום זו יאומץ לפי נוהל הבדיקה הנזכר בסעיף 90(3).

הנציבות תבחן, לפי התנאים המפורטים בסעיף 8 לנספח II, את מספר קבוצות הביצועים ואת הספים ביניהן, אחת לשלוש שנים, ובמידת הצורך, תאמץ חקיקת משנה לפי סעיף 89 על מנת לתקן את מספר קבוצות הביצועים ואת הספים ביניהן במטרה להבטיח כי הן תייצגנה את המציאות בשוק ואת ההתפתחויות הצפויות בשוק.

3. עבור סוללות לרכב חשמלי, סוללות תעשייתיות נטענות בעלות קיבולת גדולה מ-2 קוט"ש וסוללות LMT, המסמכים הטכניים הנזכרים בנספח VIII ידגימו כי ערך טביעת הרגל הפחמנית המוצהרת במחזור החיים עבור דגם הסוללה הרלוונטי לכל מפעל ייצור, נמוך מן הסף המקסימלי שנקבע בחקיקת המשנה שאומצה לפי פסקת המשנה השלישית.

הדרישה לסף טביעת רגל פחמנית מקסימלית במחזור החיים הנזכרת בפסקת המשנה הראשונה תחול החל מ:

(א) 18 בפברואר 2028 או 18 חודשים לאחר מועד כניסתה לתוקף של חקיקת המשנה הנזכרת בפסקת המשנה השלישית, המאוחר מביניהם, עבור סוללות לרכב חשמלי;

(ב) 18 בפברואר 2029 או 18 חודשים לאחר מועד כניסתה לתוקף של חקיקת המשנה הנזכרת בפסקת המשנה השלישית, המאוחר מביניהם, עבור סוללות תעשייתיות נטענות למעט אלו בעלות אחסון חיצוני בלבד;

(ג) 18 באוגוסט 2031 או 18 חודשים לאחר מועד כניסתה לתוקף של חקיקת המשנה הנזכרת בפסקת המשנה השלישית, המאוחר מביניהם, עבור סוללות LMT;

(ד) 18 באוגוסט 2033 או 18 חודשים לאחר מועד כניסתה לתוקף של חקיקת המשנה הנזכרת בפסקת המשנה השלישית, המאוחר מביניהם, עבור סוללות תעשייתיות נטענות עם אחסון חיצוני.

הנציבות תאמץ, עד 18 באוגוסט 2026 עבור סוללות לרכב חשמלי, עד 18 בפברואר 2028 עבור סוללות תעשייתיות נטענות, למעט אלו עם אחסון חיצוני, עד 18 בפברואר 2030 עבור סוללות LMT ועד 18 בפברואר 2032 עבור סוללות תעשייתיות עם אחסון חיצוני, חקיקת משנה לפי סעיף 89 על מנת להשלים תקנה זו באמצעות קביעת סף טביעת הרגל הפחמנית המרבית במחזור החיים הנזכר בפסקת המשנה הראשונה. במסגרת הכנת חקיקת המשנה תביא הוועדה בחשבון את התנאים הרלוונטיים המפורטים בסעיף 9 לנספח II.

הכנסת סף טביעת רגל פחמנית מקסימלית במחזור החיים תפעיל, במידת הצורך, סיווג מחדש של קטגוריות ביצועי טביעת הרגל הפחמנית הנזכרות בפסקה 2.

4. עד 31 בדצמבר 2030 תעריך הנציבות את היתכנות הרחבת הדרישות בסעיף זה לסוללות ניידות, ואת הדרישה הקבועה בפסקה 3 לסוללות תעשייתיות נטענות בקיבולת של 2 קוט"ש או פחות. לשם כך תגיש הנציבות דו"ח לפרלמנט האירופי ולמועצה ותשקול נקיטת הצעדים המתאימים, לרבות אימוץ הצעות חקיקה.

5. סעיפים 1, 2 ו-3 לא יחולו על סוללה שעברה הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר, שימוש חוזר או ייצור מחדש, אם הסוללה כבר הוכנסה לשוק או הוכנסה לשירות בטרם עברה פעולות כאמור.

סעיף 8

תוכן ממוחזר בסוללות תעשייתיות, סוללות לרכב חשמלי, סוללות LMT וסוללות SLI

1. החל מ-18 באוגוסט 2028 או 24 חודשים לאחר מועד כניסתה לתוקף של חקיקת המשנה הנזכרת בפסקת המשנה השלישית, המאוחר מביניהם, יצורף לסוללות תעשייתיות בעלות קיבולת גדולה מ-2 קוט"ש, למעט אלו עם אחסון חיצוני בלבד, לסוללות לרכב חשמלי ולסוללות SLI המכילות קובלט, עופרת, ליתיום או ניקל בחומרים פעילים, תיעוד המכיל מידע על אחוז הקובלט, הליתיום או הניקל הקיימים בחומרים פעילים ושהוחזרו מפסולת ייצור סוללות או מפסולת לאחר צריכה, ועל השיעור באחוזים של עופרת הקיימת בסוללה ושהוחזרו מפסולת, עבור כל דגם סוללה לפי שנה ומפעל ייצור.

סעיף המשנה הראשון יחול החל מ-18 באוגוסט 2033 על סוללות LMT המכילות קובלט, עופרת, ליתיום או ניקל בחומרים פעילים.

עד 18 באוגוסט 2026 תאמץ הנציבות חקיקת משנה לפי סעיף 89 על מנת להשלים תקנה זו באמצעות קביעה, עבור הסוללות הנזכרות בפסקאות המשנה הראשונה והשנייה, של המתודולוגיה לחישוב ולאימות אחוז הקובלט, הליתיום או הניקל הקיימים בחומרים פעילים ומוחזרו מפסולת ייצור סוללות או מפסולת לאחר צריכה, והשיעור באחוזים של עופרת הקיימת בסוללה ומוחזרה מפסולת, והפורמט לתיעוד.

2. החל מ-18 באוגוסט 2031, עבור סוללות תעשייתיות בעלות קיבולת גדולה מ-2 קוט"ש, למעט אלו עם אחסון חיצוני בלבד, סוללות רכב חשמלי וסוללות SLI המכילות קובלט, עופרת, ליתיום או ניקל בחומרים פעילים, המסמכים הטכניים הנזכרים בנספח VIII ידגימו כי סוללות אלו מכילות, בחומרים פעילים, את השיעור המינימלי באחוזים להלן של קובלט, ליתיום או ניקל, בהתאמה, שמוחזרו מפסולת של ייצור סוללות או מפסולת לאחר צריכה, ואת השיעור המינימלי באחוזים של עופרת הקיימת בסוללה ומוחזרה מפסולת, עבור כל דגם סוללה לפי שנה ומפעל ייצור:

(א) 16% קובלט;

(ב) 85% עופרת;

(ג) 6% ליתיום;

(ד) 6% ניקל.

3. החל מ-18 באוגוסט 2036, עבור סוללות תעשייתיות בעלות קיבולת גדולה מ-2 קוט"ש, למעט אלו עם אחסון חיצוני בלבד, סוללות רכב חשמלי, סוללות LMT וסוללות SLI המכילות קובלט, עופרת, ליתיום או ניקל בחומרים פעילים, המסמכים הטכניים הנזכרים בנספח VIII ידגימו כי סוללות אלו מכילות, בחומרים הפעילים, את שיעור המינימלי באחוזים להלן של קובלט, ליתיום או ניקל, בהתאמה, שמוחזרו מפסולת של ייצור סוללות או מפסולת לאחר צריכה, ואת השיעור המינימלי באחוזים של עופרת הקיימת בסוללה ומוחזרה מפסולת, עבור כל דגם סוללה לפי שנה ומפעל ייצור:

(א) 26% קובלט;

(ב) 85% עופרת;

(ג) 12% ליתיום;

(ד) 15% ניקל.

4. פסקאות 1, 2 ו-3 לא יחולו על סוללות שעברו הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר, שימוש חוזר או ייצור מחדש, אם הסוללות כבר הוכנסו לשוק או לשירות לפני שעברו פעולות כאמור.

5. לאחר מועד כניסתה לתוקף של חקיקת המשנה שאומצה לפי פסקה 1, ולא יאוחר מ-31 בדצמבר 2028, הנציבות תעריך האם יש מקום לעדכן את היעדים שנקבעו בפסקאות 2 ו-3 עקב הזמינות הקיימת והזמינות הצפויה לשנים 2030 ו-2035, של קובלט, עופרת, ליתיום או ניקל הממוחזרים מפסולת, או היעדרם, ולאור ההתקדמות הטכנית והמדעית.

ככל שהדבר מוצדק ומתאים על סמך ההערכה שבוצעה לפי פסקת המשנה הראשונה או עקב שינויים משמעותיים אחרים בטכנולוגיית הסוללות המשפיעים על סוג החומרים הממוחזרים, הנציבות תאמץ, עד 18 באוגוסט 2029, חקיקת משנה לפי סעיף 89, לתיקון היעדים שנקבעו בפסקאות 2 ו-3.

6. ככל שהדבר מוצדק ומתאים עקב התפתחויות בשוק בנוגע לכימיה של סוללות המשפיעות על סוג החומרים הניתנים למחזור, הנציבות מוסמכת לאמץ חקיקת משנה לפי סעיף 89 לתיקון תקנה זו באמצעות הוספת חומרים שאינם קובלט, עופרת, ליתיום וניקל, עם שיעורים מינימליים ספציפיים של תוכן ממוחזר לפי כל חומר ספציפי בפסקאות 2 ו-3 של סעיף זה.

סעיף 9

דרישות ביצועים ועמידות עבור סוללות ניידות לשימוש כללי

1. החל מ-18 באוגוסט 2028 או 24 חודשים לאחר מועד כניסתה לתוקף של חקיקת המשנה הנזכרת בפסקה 2, המאוחר מביניהם, סוללות ניידות לשימוש כללי, למעט סוללות כפתור, יעמדו בערכים המינימליים עבור הפרמטרים של הביצועים האלקטרו-כימיים והעמידות המפורטים בנספח III, כפי שנקבע בחקיקת המשנה שאומצה לפי פסקה 2.

2. עד 18 באוגוסט 2027 תאמץ הנציבות חקיקת משנה לפי סעיף 89 על מנת להשלים תקנה זו באמצעות קביעת ערכי מינימום מחייבים עבור הפרמטרים של הביצועים האלקטרוכימיים והעמידות המפורטים בנספח III עבור סוללות ניידות לשימוש כללי, למעט סוללות כפתור.

הנציבות מוסמכת לאמץ חקיקת משנה לפי סעיף 89 על מנת לתקן את הערכים המינימליים הנזכרים בפסקת המשנה הראשונה או להוסיף פרמטרים של ביצועים ועמידות אלקטרו-כימיים לאלה שנקבעו בנספח III, לאור ההתקדמות הטכנית והמדעית.

במסגרת הכנת חקיקת המשנה הנזכרת בפסקת המשנה הראשונה, הוועדה תשקול את הצורך להפחית את ההשפעה הסביבתית של סוללות ניידות לשימוש כללי לאורך מחזור החיים, לרבות באמצעות הגברת יעילות המשאבים שלהן, ותביא בחשבון תקנים בינלאומיים ותוכניות תיוג רלוונטיות.

הנציבות תבטיח גם כי ההוראות שנקבעו בחקיקת המשנה הנזכרת בפסקת המשנה הראשונה לא ישפיעו לרעה באופן משמעותי על בטיחותן ותפקודן של סוללות אלה או המכשירים, אמצעי התחבורה הקלים או כלי הרכב האחרים בהם משולבות סוללות אלה, על הנשיגות והעלות עבור משתמשי הקצה ועל התחרותיות של התעשייה.

3. עד 31 בדצמבר 2030 תעריך הנציבות את היתכנותם של צעדים להפסקת השימוש בהדרגה בסוללות ניידות שאינן נטענות לשימוש כללי במטרה למזער את השפעתן הסביבתית על סמך מתודולוגיית הערכת מחזור החיים וחלופות בנות-קיימא עבור משתמשי הקצה. לשם כך תגיש הנציבות דו"ח לפרלמנט האירופי ולמועצה ותשקול נקיטה באמצעים המתאימים, לרבות אימוץ הצעות חקיקה להפסקה הדרגתית או לקביעת דרישות תכן אקולוגי.

סעיף 10

דרישות ביצועים ועמידות עבור סוללות תעשייתיות נטענות, סוללות LMT וסוללות לרכב חשמלי

1. החל מ-18 באוגוסט 2024 יצורף סוללות תעשייתיות נטענות בעלות קיבולת גדולה מ-2 קוט"ש, סוללות LMT וסוללות לרכב חשמלי מסמך המכיל ערכים עבור הפרמטרים של הביצועים האלקטרו-כימיים והעמידות המפורטים בחלק א' של נספח IV.

עבור סוללות הנזכרות בפסקת המשנה הראשונה יכילו המסמכים הטכניים המפורטים בנספח VIII הסבר על המפרטים הטכניים, התקנים והתנאים המשמשים למדידה, חישוב או אומדן הערכים עבור הפרמטרים של הביצועים האלקטרו-כימיים והעמידות. הסבר זה יכלול, לכל הפחות, את המרכיבים המפורטים בחלק ב' של נספח IV.

2. החל מ-18 באוגוסט 2027 או 18 חודשים לאחר מועד כניסתה לתוקף של חקיקת המשנה הנזכרת בפסקת המשנה הראשונה של פסקה 5, המאוחר מביניהם, סוללות תעשייתיות נטענות בעלות קיבולת גדולה מ-2 קוט"ש, למעט אלו עם אחסון חיצוני בלבד, תעמודנה בערכים המינימליים שנקבעו בחקיקת המשנה שאומצה בהתאם לפסקת המשנה הראשונה של פסקה 5 עבור הפרמטרים של הביצועים האלקטרו-כימיים והעמידות המפורטים בחלק א' של נספח IV.

3. החל מ-18 באוגוסט 2028 או מ-18 חודשים לאחר תאריך כניסתו לתוקף של הפעולה המואצלת הנזכרת בפסקת המשנה השנייה של פסקה 5, המאוחר מביניהם, סוללות LMT יעמדו בערכים המינימליים שנקבעו בחקיקת המשנה שאומצה בהתאם לפסקת המשנה השנייה של פסקה 5 עבור פרמטרי הביצועים האלקטרוכימיים והעמידות המפורטים בחלק א' של נספח IV.

4. סעיפים 1, 2 ו-3 לא יחולו על סוללה שעברה הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר, שימוש חוזר או ייצור מחדש, ככל שהמפעיל הכלכלי המכניס את הסוללה לשוק או לשירות יוכיח כי הסוללה, לפני שעברה פעולות כאמור, הוכנסה לשוק או לשירות לפני המועדים בהם התחייבויות אלה נכנסות לתוקף לפי סעיפים אלה.

5. עד 18 בפברואר 2026 תאמץ הנציבות חקיקת משנה לפי סעיף 89 על מנת להשלים תקנה זו באמצעות קביעת ערכים מינימליים עבור הפרמטרים של הביצועים האלקטרו-כימיים והעמידות המפורטים בחלק א' של נספח IV, אשר סוללות תעשייתיות נטענות בעלות קיבולת גדולה מ-2 קוט"ש, למעט אלו עם אחסון חיצוני בלבד, יגיעו אליהם.

עד 18 בפברואר 2027, תאמץ הנציבות חקיקת משנה לפי סעיף 89 על מנת להשלים תקנה זו באמצעות קביעת ערכים מינימליים עבור הפרמטרים של הביצועים האלקטרוכימיים והעמידות המפורטים בחלק א' של נספח IV, אותם נדרשות סוללות LMT להשיג.

במסגרת הכנת חקיקת המשנה הנזכרת בפסקת המשנה הראשונה והשנייה תשקול הוועדה את הצורך להפחית את ההשפעה הסביבתית של מחזור החיים של סוללות תעשייתיות נטענות בעלות קיבולת גדולה מ-2 קוט"ש, למעט אלו עם אחסון חיצוני בלבד, ושל סוללות LMT, ותבטיח כי לדרישות שנקבעו בהן לא תהיה השפעה שלילית משמעותית על הפונקציונליות של סוללות אלה או המכשירים, אמצעי התחבורה הקלים או כלי רכב אחרים בהם משולבות סוללות אלה, על מחירן הסביר ועל התחרותיות של התעשייה.

6. הנציבות מוסמכת לאמץ חקיקת משנה לפי סעיף 89 על מנת לתקן את הפרמטרים של הביצועים האלקטרו-כימיים והעמידות המפורטים בנספח IV לאור התפתחויות בשוק וההתקדמות הטכנית והמדעית, לרבות, בפרט, הקשורים למפרטים טכניים של קבוצת העבודה הבלתי פורמלית של UNECE בנושא כלי רכב חשמליים וסביבה.

סעיף 11

יכולת הסרה והחלפה של סוללות ניידות וסוללות LMT

1. כל אישיות טבעית או משפטית המכניסה לשוק מוצרים הכוללים סוללות ניידות תוודא כי סוללות אלה ניתנות להסרה והחלפה בקלות על ידי משתמש הקצה בכל עת במהלך חיי המוצר. התחייבות זו תחול רק על סוללות שלמות ולא על תאים בודדים או חלקים אחרים הכלולים בסוללות כאמור.

סוללה ניידת תיחשב כניתנת להסרה בקלות על ידי משתמש הקצה ככל שניתן להסירה ממוצר באמצעות כלים זמינים מסחרית, ללא צורך בשימוש בכלים מיוחדים, אלא אם כן סופקו ללא תשלום עם המוצר, כלים קניניים, אנרגיה תרמית או ממיסים לפירוק המוצר.

כל אישיות טבעית או משפטית המכניסה לשוק מוצרים הכוללים סוללות ניידות תוודא כי מוצרים אלה ילוו בהוראות ובמידע בטיחותי בנוגע לשימוש, להסרה ולהחלפה של סוללות. הוראות אלה ומידע זה בנושא בטיחות יהיו זמינים באופן קבוע באינטרנט, באתר אינטרנט זמין לציבור, בצורה קלה להבנה עבור משתמשי הקצה.

לא יהיה בפסקה זו כדי לפגוע בכל הוראה ספציפית המבטיחה רמה גבוהה יותר של הגנה על הסביבה ועל בריאות האדם בנוגע ליכולת ההסרה וההחלפה של סוללות ניידות על ידי משתמשי קצה, כפי שנקבעו בכל חוק של האיחוד בדבר ציוד חשמלי ואלקטרוני כהגדרתו בסעיף 3(1), סעיף קטן (א), של דירקטיבה EU/2012/19.

2. כהחרגה מפסקה 1, המוצרים הבאים הכוללים סוללות ניידות עשויים להיות מתוכננים באופן אשר יאפשר הסרה והחלפה של הסוללה על ידי אנשי מקצוע עצמאיים בלבד:

(א) מכשירי הדמיה רפואית ורדיותרפיה מקצועיים, כהגדרתם בסעיף 2, סעיף קטן (1), של תקנה (EU) 2017/745, ומכשירים רפואיים לאבחון *במבחנה*, כהגדרתם בסעיף 2, סעיף קטן (2), של תקנה (EU) 2017/746.

ההחרגה המפורטת בסעיף (א) של פסקה זו תחול רק ככל שהחרגה כאמור נדרשת על מנת להבטיח את בטיחות המשתמש והמכשיר.

3. ההתחייבויות הקבועות בפסקה 1 לא תחולנה ככל שנדרשת רציפות של אספקת חשמל ונדרש חיבור קבוע בין המוצר לסוללה הניידת הרלוונטית על מנת להבטיח את בטיחות המשתמש והמכשיר, או, עבור מוצרים אשר תפקידם העיקרי הוא איסוף ואספקה של נתונים, מסיבות של שלמות הנתונים.

4. הנציבות מוסמכת לאמץ חקיקת משנה לפי סעיף 89 לצורך תיקון פסקה 2 של סעיף זה באמצעות הוספת מוצרים נוספים אשר יהיו פטורים מדרישות ההסרה וההחלפה הקבועות בפסקה 1 של סעיף זה. חקיקת משנה כאמור תאומץ רק עקב התפתחויות בשוק והתקדמות טכנית ומדעית, ובתנאי שקיימים חששות מבוססים מדעית באשר לבטיחותם של משתמשי הקצה המסירים או מחליפים את הסוללה הניידת, או במקרים בהם קיים סיכון שהסרה או החלפה של הסוללה על ידי משתמשי הקצה יהוו הפרה של דרישות בטיחות המוצר הקבועות בחוק האיחוד החל.

5. כל אישיות טבעית או משפטית המכניסה לשוק מוצרים הכוללים סוללות LMT תוודא כי סוללות אלה, וכן תאי סוללה בודדים הכלולים בחבילת הסוללות, ניתנים להסרה והחלפה בקלות על ידי איש מקצוע עצמאי בכל עת במהלך חיי המוצר.

6. למטרות סעיפים 1 ו-5, סוללה ניידת או סוללת LMT תיחשב כניתנת להחלפה בקלות ככל שלאחר הסרתה ממכשיר או מאמצעי תחבורה קל ניתן יהיה להחליפה בסוללה תואמת אחרת מבלי לפגוע בתפקודו, בביצועיו או בבטיחותו של אותו מכשיר או אמצעי תחבורה קל.

7. כל אישיות טבעית או משפטית המכניסה לשוק מוצרים הכוללים סוללות ניידות או סוללות LMT תוודא כי סוללות אלה תהיינה זמינות כחלקי חילוף עבור הציוד אותו הן מפעילות במשך חמש שנים לפחות לאחר הכנסת היחידה האחרונה של דגם הציוד לשוק, במחיר סביר ובלתי מפלה עבור אנשי מקצוע עצמאיים ומשתמשי קצה.

8. אין להשתמש בתוכנה באופן במטרה להפריע להחלפת סוללה ניידת או סוללת LMT, או של רכיביהן המרכזיים, בסוללה או רכיבים מרכזיים תואמים אחרים.

9. הנציבות תפרסם הנחיות על מנת להקל על החלתו ההרמונית של סעיף זה.

סעיף 12

בטיחות של מערכות נייחות לאחסון אנרגיית סוללות

1. מערכות נייחות לאחסון אנרגיית סוללות המוכנסות לשוק או לשירות תהיינה בטוחות במהלך פעולתן הרגילה והשימוש הרגיל בהן.

2. עד 18 באוגוסט 2024, המסמכים הטכניים הנזכרים בנספח VIII:

(א) יוכיחו כי מערכות נייחות לאחסון אנרגיית סוללות מקיימת את פסקה 1 ותכלולנה ראיות לכך שנבדקו בהצלחה עבור הפרמטרים של הבטיחות המפורטים בנספח V, עבורם ייעשה שימוש במתודולוגיות בדיקה עדכניות. הפרמטרים הבטיחותיים יחולו רק במידה שקיים סיכון מקביל למערכת הנייחת המדוברת לאגירת אנרגיית סוללות כאשר נעשה בה שימוש בתנאים אשר נצפו על ידי היצרן;

(ב) יכללו הערכה של סיכוני בטיחות אפשריים של מערכות נייחות לאחסון אנרגיית סוללות שלא טופלו בנספח V;

(ג) יכללו ראיות לכך שהסיכונים הנזכרים בסעיף קטן (ב) הופחתו ונבדקו בהצלחה; לצורך בדיקות כאמור ייעשה שימוש במתודולוגיות בדיקה עדכניות;

(ד) יכללו הוראות הפחתה למקרה שהסיכונים שזוהו עלולים להתרחש, לדוגמה שריפה או פיצוץ.

יש לבדוק את המסמכים הטכניים אם סוללה עוברת הכנה לשימוש חוזר, עוברת הכנה לייעוד חוזר, מיוצרת מחדש או עוברת ייעוד חוזר.

3. הנציבות מוסמכת לאמץ חקיקת משנה לפי סעיף 89 על מנת לתקן את הפרמטרים של הבטיחות המפורטים בנספח V לאור ההתקדמות הטכנית והמדעית.

פרק III דרישות תיוג, סימון ומידע

סעיף 13

תיוג וסימון של סוללות

1. החל מ-18 באוגוסט 2026 או 18 חודשים לאחר מועד כניסתו לתוקף של חוק היישום הנזכר בפסקה 10, המאוחר מביניהם, סוללות תישאנה תווית המכילה את המידע הכללי על סוללות המפורט בחלק א' של נספח VI.

2. החל מ-18 באוגוסט 2026 או 18 חודשים לאחר מועד כניסתו לתוקף של חוק היישום הנזכר בפסקה 10, המאוחר מביניהם, סוללות ניידות נטענות, סוללות LMT וסוללות SLI תישאנה תווית המכילה מידע על הקיבולת שלהן.

3. החל מ-18 באוגוסט 2026 או 18 חודשים לאחר מועד כניסתו לתוקף של חוק היישום הנזכר בפסקה 10, המאוחר מביניהם, סוללות ניידות שאינן נטענות תישאנה תווית המכילה מידע על משך הזמן הממוצע המינימלי שלהן כאשר הן נשעה בהן שימוש ביישומים ספציפיים ותווית המציינת 'לא ניתנת לטעינה חוזרת'.

4. החל מ-18 באוגוסט 2025 תסומנה כל הסוללות בסמל לאיסוף נפרד של סוללות ('סמל איסוף נפרד') כפי שמוצג בחלק ב' של נספח VI.

סמל האיסוף הנפרד יכסה לפחות 3% משטח הצד הגדול ביותר של הסוללה עד לגודל מקסימלי של 5 × 5 ס"מ.

במקרה של תאי סוללה גליליים, סמל האיסוף הנפרד יכסה לפחות 1.5% משטח הסוללה וגודלו המרבי יהיה 5 × 5 ס"מ.

ככל שגודלה של הסוללה הוא כזה שסמל האיסוף הנפרד יהיה קטן מ-0.47 × 0.47 ס"מ, אין צורך לסמן את הסוללה בסמל זה. במקום זאת, יש להדפיס על האריזה סמל איסוף נפרד בגודל של 1 × 1 ס"מ לפחות.

5. כל הסוללות המכילות יותר מ-0.002% קדמיום או יותר מ-0.004% עופרת תסומנה בסמל הכימי של המתכת הרלוונטית: Cd או Pb.

הסמל הכימי הרלוונטי המציין את תכולת המתכות הכבדות יודפס מתחת לסמל האיסוף הנפרד ויכסה שטח של לפחות רבע מגודלו של סמל זה.

6. החל מ-18 בפברואר 2027 תסומנה כל הסוללות בקוד QR כמתואר בחלק ג' של נספח VI. קוד ה-QR יאפשר גישה לפריטים הבאים:

(א) עבור סוללות LMT, סוללות תעשייתיות בעלות קיבולת גדולה מ-2 קילוואט-שעה וסוללות לכלי רכב חשמליים, דרכון הסוללה לפי סעיף 77;

(ב) עבור סוללות אחרות, המידע הרלוונטי המצוין בפסקאות 1 עד 5 של סעיף זה, הצהרת התאימות המצוינת בסעיף 18, הדו"ח המצוין בסעיף 52(3) והמידע בדבר מניעה וניהול של סוללות פסולת המופיע בסעיף 74(1), סעיפים קטנים (א) עד (ו);

(ג) עבור סוללות SLI, כמות הקובלט, העופרת, הליתיום או הניקל שמוחזרו מפסולת וקיימים בחומרים פעילים בסוללה, מחושבת לפי סעיף 8.

מידע זה יהיה מלא, עדכני ומדויק.

7. התוויות וקוד ה-QR הנזכרים בפסקאות 1 עד 6 יודפסו או יהיו חרוטים על הסוללה בצורה גלויה, קריאה ובלתי מחיקה. ככל שהדבר אינו אפשרי או אינו מוצדק עקב אופייה וגודלה של הסוללה, יש להצמיד את התוויות וקוד ה-QR לאריזה ולמסמכים הנלווים לסוללה.

8. הנציבות מוסמכת לאמץ חקיקת משנה לפי סעיף 89 על מנת לתקן תקנה זו לצורך אספקת סוגים חלופיים של תוויות חכמות לשימוש במקום או בנוסף לקוד QR, לאור ההתקדמות הטכנית והמדעית.

9. סוללות שעברו הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר, ייעוד חוזר או ייצור מחדש תישאנה תוויות חדשות או תסומנה בסימונים לפי סעיף זה, ויכילו מידע על שינוי מעמדן לפי סעיף קטן 4 של נספח XIII, שיהיה נגיש באמצעות קוד QR.

10. הנציבות תאמץ, עד 18 באוגוסט 2025, חוקי יישום לקביעת מפרטים הרמוניים עבור דרישות התיוג המפורטות בפסקאות 1, 2 ו-3 של סעיף זה. חוקי יישום אלה יאומצו לפי נוהל הבדיקה המוזכר בסעיף 90(3).

סעיף 14

מידע אודות התקינות ומשך החיים הצפוי של הסוללות

1. החל מ-18 באוגוסט 2024, נתונים עדכניים עבור הפרמטרים לקביעת התקינות ומשך החיים הצפוי של סוללות כמפורט בנספח VII ייכללו במערכת ניהול הסוללות של מערכות נייחות לאחסון אנרגיית סוללות, סוללות LMT וסוללות לרכב חשמלי.

2. גישה לקריאה בלבד לנתונים עבור הפרמטרים המפורטים בנספח VII באמצעות מערכת ניהול הסוללות הנזכרת בפסקה 1 תינתן, תוך כיבוד זכויות הקניין הרוחני של יצרן הסוללות, על בסיס לא מפלה, לאישיות הטבעית או המשפטית שרכשה את הסוללה, לרבות מפעילים עצמאיים או מפעילי ניהול פסולת, או כל צד שלישי הפועל מטעמם בכל עת, למטרת:

(א) הנגשת הסוללה לאגרגטורים עצמאיים או למשתתפי שוק באמצעות אחסון אנרגיה;

(ב) הערכת הערך השיורי או אורך החיים הנותר של הסוללה והיכולת לשימוש נוסף, בהתבסס על הערכת תקינות הסוללה;

(ג) סיוע בהכנה לשימוש חוזר, בהכנה לייעוד חוזר, בייעוד חוזר או בייצור מחדש של הסוללה.

3. מערכת ניהול הסוללות תכלול פונקציית איפוס תוכנה, למקרה שפעילים כלכליים המבצעים הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר, ייעוד חוזר או ייצור מחדש יצטרכו להעלות תוכנה שונה של מערכת ניהול סוללות. ככל שנעשה שימוש בפונקציית איפוס התוכנה, יצרן הסוללה המקורי לא יישא באחריות לכל פגיעה בבטיחות או בפונקציונליות של הסוללה הניתנת לייחס לתוכנת מערכת ניהול סוללות שהועלתה לאחר הכנסתה של הסוללה לשוק.

4. הנציבות מוסמכת לאמץ חקיקת משנה לפי סעיף 89 על מנת לתקן את הפרמטרים לקביעת התקינות ואורך החיים הצפוי של סוללות המפורטים בנספח VII לאור התפתחויות בשוק וההתקדמות הטכנית והמדעית ולהבטיח סינרגיות עם פרמטרים שנקבעו בתקנה הטכנית הגלובלית מס' 22 של האו"ם בדבר עמידות סוללות ברכב עבור כלי רכב חשמליים, תוך התחשבות בזכויות הקניין הרוחני של יצרן הסוללות.

5. הוראות סעיף זה תחולנה בנוסף להוראות הקבועות בחוק האיחוד בדבר אישור סוג של כלי רכב.

פרק IV תאימות סוללות

סעיף 15

חזקת תאימות של סוללות

1. למטרות ציות ואימות תאימות של סוללות לדרישות הקבועות בסעיפים 9, 10, 12, 13, 14 ו-78, יבוצעו בדיקות, מדידות וחישובים באמצעות שיטות אמינות, מדויקות וניתנות לשחזור המביאות בחשבון את השיטות המוכרות בדרך כלל, ותוצאותיהן נחשבות כבעלות אי-ודאות נמוכה, לרבות שיטות המפורטות בתקנים עבורם פורסמו הפניות למטרות אלה ב*כתב העת הרשמי של האיחוד האירופי*.

2. יש לשאוף כי תקנים מותאמים ידמו שימוש אמיתי ככל האפשר תוך שמירה על שיטת בדיקה סטנדרטית.

3. סוללות התואמות לתקנים הרמוניים, או חלקים מהם, אשר עבורם פורסמו הפניות ב*כתב העת הרשמי של האיחוד האירופי* ייחשבו כתואמים לדרישות שנקבעו בסעיפים 9, 10, 12, 13, 14 ו-78 במידה שדרישות אלה נכללות בתקנים הרמוניים כאמור או חלקים מהם, ואם רלוונטי, במידה שהערכים המינימליים שנקבעו עבור דרישות אלה לפי סעיפים 9 ו-10 מושגים.

סעיף 16

מפרטים משותפים

1. במקרים חריגים, הנציבות רשאית לאמץ חוקי יישום הקובעים מפרטים משותפים עבור הדרישות שנקבעו בסעיפים 9, 10, 12, 13, 14 ו-78 או בדיקות כאמור בסעיף 15(1), ככל ש:

(א) דרישות או בדיקות אלה אינן נכללות בתקנים הרמוניים, או בחלקים מהם, עבורם פורסמו הפניות ב*כתב העת הרשמי של האיחוד האירופי*;

(ב) הנציבות ביקשה מארגון תקינה אירופי אחד או יותר לנסח תקן הרמוני עבור דרישות או בדיקות אלה; ו-

(ג) התקיים לפחות אחד מהתנאים הבאים:

(i) בקשת הנציבות לא התקבלה על ידי אף אחד מארגוני התקינה האירופיים,

(ii) הנציבות מזהה עיכובים בלתי סבירים באימוץ התקנים ההרמוניים המבוקשים, או

(iii) ארגון תקינה אירופי סיפק תקן שאינו תואם לחלוטין את בקשת הנציבות.

חוקי יישום אלה יאומצו לפי נוהל הבחינה הנזכר בסעיף 90(3).

במסגרת הכנת טיוטת חוק היישום הקובע את המפרטים המשותפים, תביא הנציבות בחשבון את דעותיהם של הגופים הרלוונטיים או קבוצת המומחים ותתייעץ כיאות עם כל בעלי העניין הרלוונטיים.

2. סוללות התואמות למפרטים משותפים או לחלקים מהם תיחשבנה כתואמות לדרישות הקבועות בסעיפים 9, 10, 12, 13, 14 ו-78 במידה שדרישות אלה נכללות ב מפרטים משותפים אלה או בחלקים מהם, ואם רלוונטי, במידה שהערכים המינימליים שנקבעו עבור דרישות אלה לפי סעיפים 9 ו-10 מושגים.

3. ככל שתקן הרמוני אומץ על ידי ארגון תקינה אירופי ומוצע לנציבות לצורך פרסום ההפניה אליו ב*כתב העת הרשמי של האיחוד האירופי*, הנציבות תעריך את התקן ההרמוני לפי תקנה (EU) מס' 1025/2012. ככל שההפניה לתקן הרמוני מתפרסמת ב*כתב העת הרשמי של האיחוד האירופי*, הנציבות תבטל את חוקי היישום הנזכרים בפסקה 1, או חלקים מהם הכוללים את אותן דרישות או בדיקות הנזכרות בפסקה 1.

סעיף 17

נהלי הערכת תאימות

1. הערכת תאימות של סוללות לדרישות שנקבעו בסעיפים 6, 9, 10, 12, 13 ו-14 תתבצע לפי אחד הנהלים הבאים:

(א) עבור סוללות המיוצרות בסדרות:

(i) 'מודול א' – בקרת ייצור פנימית', כמפורט בחלק א' של נספח VIII, או

(ii) 'מודול D1 – אבטחת איכות של תהליך הייצור', כמפורט בחלק ב' של נספח VIII;

(ב) עבור סוללות שלא יוצרו בסדרות:

(i) 'מודול א' – בקרת ייצור פנימית', כמפורט בחלק א' של נספח VIII, או

(ii) 'מודול G – תאימות המבוססת על אימות יחידה', כמפורט בחלק ג' של נספח VIII.

2. הערכת תאימות של סוללות לדרישות הקבועות בסעיפים 7 ו-8 תתבצע לפי אחד הנהלים הבאים:

(א) 'מודול D1 – אבטחת איכות של תהליך הייצור' כמפורט בחלק ב' של נספח VIII עבור סוללות המיוצרות בסדרות; או

(ב) 'מודול G – תאימות המבוססת על אימות יחידה' כמפורט בחלק ג' של נספח VIII עבור סוללות שאינן מיוצרות בסדרות.

3. הערכת תאימות נוספת של סוללות שעברו הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר, ייעוד חוזר או ייצור מחדש, תתבצע לפי נוהל 'מודול א' – בקרת ייצור פנימית', המפורט בחלק א' של נספח VIII, תוך התחשבות בדרישות הקבועות בסעיפים 6, 9, 10, 12, 13 ו-14.

4. רשומות והתכתבויות הקשורות לנהלי הערכת תאימות יוכנו בשפה הרשמית או בשפות הרשמיות של המדינה החברה בה ממוקם הגוף המוסמך המבצע את נהלי הערכת התאימות, או בשפה המקובלת על אותו גוף.

הצהרת תאימות של האיחוד האירופי

1. הצהרת התאימות של האיחוד האירופי תציין כי הוכחה עמידה בדרישות שנקבעו בסעיפים 6 עד 10 ובסעיפים 12, 13 ו-14.

2. הצהרת התאימות של האיחוד האירופי תהיה בעלת מבנה הדגם המפורט בנספח IX, תכיל את האלמנטים המפורטים במודולים הרלוונטיים המפורטים בנספחים IV, VI, VII ו-VIII, ותעודכן באופן רציף. היא תתורגם לשפה או לשפות הנדרשות על ידי המדינה החברה בה הסוללה מוכנסת לשוק או משווקת או מוכנת לשירות. הוא יוכן בפורמט אלקטרוני, וככל יתבקש, יוגש בפורמט מודפס.

3. ככל שמוצר יהיה כפוף ליותר מחוק אחד של האיחוד הדורש הצהרת תאימות של האיחוד האירופי, תוכן הצהרת תאימות בודדת של האיחוד האירופי עבור כל חוקי האיחוד כאמור. בהצהרה זו יצוינו חוקי האיחוד המדוברים והפניות לפרסומן.

4. היצרן ייטול אחריות על תאימותה של הסוללה לדרישות הקבועות בתקנה זו באמצעות ניסוח הצהרת התאימות של האיחוד האירופי.

5. מבלי לפגוע בפסקה 3, הצהרת תאימות אחת של האיחוד האירופי יכולה להיות מורכבת מהצהרת תאימות אחת או יותר של האיחוד האירופי שכבר נוסחו לפי חוק או חוקים שונים של האיחוד, על מנת להפחית את הנטל המנהלי על מפעילים כלכליים.

סעיף 19

עקרונות כלליים עבור סימון ה-CE

סימון ה-CE יהא כפוף לעקרונות הכלליים המפורטים בסעיף 30 של תקנה (EC) מס' 765/2008.

סעיף 20

כללים ותנאים להטבעת סימון ה-CE

1. סימון ה-CE יוטבע על המוצר באופן גלוי, קריא ובלתי ניתן למחיקה. ככל שהדבר אינו אפשרי או אינו מוצדק בשל אופייה של הסוללה, הוא יוטבע על גבי האריזה והמסמכים המצורפים לסוללה.

2. סימון ה-CE יוצמד טרם הכנסתו של המוצר לשוק או לשירות.

3. לאחר סימון ה-CE יצוין מספר הזיהוי של הגוף המוסמך, ככל שהדבר נדרש לפי נספח VIII. מספר זיהוי זה של הגוף הממונה יוטבע על ידי הגוף עצמו, או, על פי הוראותיו, על ידי היצרן או נציגו המורשה.

4. לאחר סימון ה-CE ומספר הזיהוי הנזכרים בפסקה 3, ניתן להוסיף, אם רלוונטי, כל פיקטוגרמה או סימן אחר המצביעים על סיכון מיוחד, שימוש או כל סכנה הקשורה לשימוש בסוללה, אחסונה, הטיפול בה או הובלתה.

5. מדינות חברות תתבססנה על מנגנונים קיימים על מנת להבטיח החלה נכונה של המשטר החל על סימון ה-CE ותנקוטנה בפעולה מתאימה במקרה של שימוש שגוי באותו סימון.

פרק V *מינוי של גופי הערכת תאימות*

סעיף 21

הסמכה

המדינות החברות תיידענה את הנציבות ויתר המדינות החברות אודות גופים המורשים לבצע מטלות הערכת תאימות של צד שלישי לפי תקנה זו.

סעיף 22

רשויות מסמיכות

1. המדינות החברות תמנינה רשות מסמיכה אשר תהיה אחראית ליצור ולבצע את הנהלים הדרושים לצורך הערכה והסמכה של גופי הערכת תאימות ולמעקב אחר גופים מוסמכים, לרבות ציות לסעיף 27.

2. המדינות החברות תהיינה רשאיות להחליט כי ההערכה והמעקב הנזכרים בפסקה 1 יבוצעו על ידי גוף הסמכה לאומי, כהגדרתו בתקנה (EC) מס' 765/2008 לפי הוראותיה של אותה תקנה.

3. ככל שהרשות המסמיכה תאציל או תפקיד באופן אחר את ההערכה, האישור או הניטור הנזכרים בפסקה 1 של סעיף זה בידי גוף שאינו ישות ממשלתית, אותו גוף יהיה ישות משפטית ויעמוד, *אגב השינויים המתחייבים*, בדרישות הקבועות בסעיף 23 ויהיה בעל הסדרים לכיסוי התחייבויות הנובעות מפעילויותיו.

4. הרשות המסמיכה תיטול אחריות מלאה על כל המטלות אשר תבוצענה על ידי הגוף הנזכר בפסקה 3.

סעיף 23

דרישות הקשורות לרשויות מסמיכות

1. רשות מסמיכה תוקם באופן אשר ימנע היווצרותו של ניגוד עניינים עם גופי הערכת תאימות.

2. רשות מסמיכה תאורגן ותפעל באופן שיבטיח את האובייקטיביות וחוסר משוא הפנים של פעילויותיה.

3. רשות מוסמכת תוקם באופן שיבטיח כי כל החלטה הנוגעת להסמכה של גוף הערכת תאימות תתקבל על ידי אנשים בעלי כישורים מתאימים, אשר אינם אלה שביצעו את ההערכה של גופי הערכת התאימות המבקשים הסמכה לפי סעיף 28.

4. רשות מסמיכה לא תציע או תספק פעילויות המבוצעות על ידי גופי הערכת תאימות ולא תספק שירותי ייעוץ על בסיס מסחרי או תחרותי.

5. רשות מסמיכה תבטיח את השמירה על סודיות המידע אשר יגיע לידיה. עם זאת, היא תחליף, לפי בקשה, מידע אודות גופים מוסמכים עם הנציבות, עם רשויות מסמיכות של מדינות חברות אחרות ועם רשויות לאומיות רלוונטיות אחרות.

6. לרשות מסמיכה תהיה כמות מספיקה של עובדים בעלי כישורים ומימון מספיק לצורך הביצוע ההולם של מטלותיה.

סעיף 24

התחייבות למסירת מידע החלה על רשויות מסמיכות

מדינות חברות תיידענה את הנציבות אודות הנהלים שלהן לצורך הערכה והסמכה של גופי הערכת התאימות והמעקב אחר גופים מוסמכים, ועל כל שינוי בהם.

הנציבות תעמיד את מידע זה לרשות הציבור.

סעיף 25

דרישות הקשורות לגופים מוסמכים

1. למטרות הסמכה, גוף הערכת תאימות יקיים את הדרישות הקבועות בפסקאות 2 עד 11.

2. גוף הערכת תאימות יוקם על פי החוק הלאומי של מדינה חברה ויהיה בעל אישיות משפטית.

3. גוף הערכת תאימות יהיה גוף צד שלישי שאינו תלוי בעסקים ובכל הנוגע לסוללות אותן הוא מעריך, בפרט ביצרני סוללות, בשותפי הסחר של יצרני הסוללות, במשקיעים בעלי מניות במפעלי יצרני הסוללות ובגופים מוכרים מוסמכים אחרים ובתאגידים העסקיים, בחברות אם או בחברות בת של הגופים המוסמכים.

4. גוף הערכת תאימות, ההנהלה הבכירה שלו והצוות האחראי על ביצוע מטלות הערכת התאימות לא יהיו המתכנן, היצרן, הספק, המתקין, הרוכש, הבעלים, המשתמש או המתחזק של הסוללות אותן הם מעריכים, ולא הנציג של מי מאותם גופים. לא יהיה באיסור זה כדי למנוע את השימוש בסוללות שעברו הערכה הנחוצות לצורך הפעילות של גוף הערכת התאימות או את השימוש בסוללות אלה למטרות אישיות.

גוף הערכת תאימות, ההנהלה הבכירה שלו והעובדים האחראים על ביצוע מטלות הערכת התאימות לא יהיו מעורבים ישירות בתכנון, בייצור או בבנייה, בשיווק, בהתקנה, בשימוש או בתחזוקה של אותן סוללות ולא ייצגו את הגופים המעורבים בפעילויות אלה. הם לא יעסקו בכל פעילות העלולה לפגוע בעצמאות של שיקול דעתם או ביושרה שלהם בהקשר לפעילויות הערכת התאימות עבורן הוסמכו. תנאי זה חל במפורש על שירותי ייעוץ.

גוף הערכת תאימות יוודא כי הפעילויות של חברות הבת או קבלני המשנה שלו אינן משפיעות על הסודיות, האובייקטיביות או היעדר משוא פנים של פעולות הערכת התאימות המבוצעות על ידו.

5. גוף הערכת תאימות ועובדיו יבצעו את פעילויות הערכת התאימות ברמה הגבוהה ביותר של הוגנות מקצועית וכשירות טכנית הנדרשת בתחום הספציפי, ויהיו חופשיים מכל לחץ ותמריץ, בייחוד כספי, העלולים להשפיע על שיקול דעתם או על תוצאות פעילויות הערכת התאימות המבוצעות על ידם, בייחוד בכל הנוגע לאישיויות או לקבוצות של אישיויות בעלי עניין בתוצאותיהן של פעילויות אלה.

6. גוף הערכת תאימות יהיה מסוגל לבצע את כל מטלות הערכת התאימות שהוטלו עליו לפי נספח VIII, ביקורות תקופתיות לפי סעיף 48(2) ואימות של צדדים שלישיים לפי סעיף 51 עבורם הוסמכו, בין אם מטלות אלה מבוצעות על ידי גוף הערכת התאימות עצמו ובין אם מטעמו ותחת אחריותו.

בכל עת, ועבור כל אחד מנהלי הערכת התאימות המפורטים בנספח VIII, עבור ביקורות תקופתיות לפי סעיף 48(2) ואימות של צדדים שלישיים לפי סעיף 51, ועבור כל קטגוריית סוללות עבורה הוסמך, יעמדו לרשותו של גוף הערכת תאימות:

(א) העובדים הדרושים בעלי ידע טכני וניסיון מספיק והולם לצורך ביצוע מטלות הערכת התאימות;

(ב) התיאורים הנדרשים של הנהלים לפיהם מתבצעת הערכת התאימות, תוך הבטחת שקיפותם של נהלים אלה ויכולתם לשכפלם;

(ג) מדיניות ונהלים מתאימים להבחנה בין פעילויות אותן הוא מבצע כגוף מוסמך לבין מטלות אחרות;

(ד) הנהלים הדרושים לביצוע מטלות הערכת תאימות המתחשבים כראוי בהיקפו של גוף עסקי, בענף בו הוא פועל, במבנה שלו, במידת המורכבות של טכנולוגיית הסוללה המדוברת ובאופיו ההמוני או הסדרתי של תהליך הייצור.

לגוף הערכת תאימות יהיו האמצעים הדרושים לביצוע המטלות הטכניות והמנהליות הקשורות לפעילויות הערכת התאימות באופן הולם ותהיה לו גישה לכל הציוד או המתקנים הדרושים. הוראה זו תחול על היצירה של נהלים פנימיים, מדיניות כללית, כללי התנהגות או כללים פנימיים אחרים והפיקוח עליהם, את השיבוץ של עובדיו למטלות ספציפיות או החלטות בדבר הערכת תאימות, מבלי להאצילם לקבלן משנה או לחברת בת.

7. העובדים המבצעים מטלות הערכת תאימות יהיו בעלי:

(א) הכשרה טכנית ומקצועית טובה לגבי פעילויות הערכת התאימות עבורן הוסמך גוף הערכת התאימות;

(ב) ידע משביע רצון בדבר הדרישות של פעילויות ההערכה המבוצעות על ידו וסמכות הולמת לביצוע הערכות אלה;

(ג) ידע והבנה מתאימים של הדרישות וההתחייבויות הקבועים בסעיפים 6 עד 10 ובסעיפים 12, 13 ו-14 ובסעיפים 48 עד 52, של התקנים ההרמוניים הרלוונטיים הנזכרים בסעיף 15 והמפרטים המשותפים הנזכרים בסעיף 16 ושל ההוראות הרלוונטיות של חקיקת ההרמוניזציה של האיחוד ושל החוק הלאומי;

(ד) היכולת להכין אישורים, רשומות ודוחות המוכיחים כי בוצעו הערכות תאימות.

8. חוסר הפניות של גופי הערכת תאימות, ההנהלה הבכירה שלהם ושל העובדים האחראים על ביצוע מטלות הערכת תאימות יובטחו.

התגמול של ההנהלה הבכירה והצוות האחראי על ביצוע מטלות הערכת התאימות לא יהיה תלוי במספר הערכות התאימות שבוצעו או בתוצאות של הערכות אלו.

9. גוף הערכת תאימות ינפיק ביטוח חבות, אלא אם נטלה המדינה החברה על עצמה חבות לפי החוק הלאומי, או שהמדינה החברה עצמה אחראית ישירות להערכת התאימות.

10. עובדי גוף הערכת תאימות ישמרו על סודיות מקצועית בנוגע לכל מידע שהושג במסגרת ביצוע מטלות הערכת התאימות לפי נספח VIII, ביקורות תקופתיות לפי סעיף 48(2), או אימות של צדדים שלישיים לפי סעיף 51, למעט ביחס לרשות המסמיכה ולרשויות הלאומיות של המדינה החברה בה מתבצעות פעילויותיו. זכויות קנייניות תהיינה מוגנות.

11. גוף הערכת תאימות ישתתף בפעילויות התקינה הרלוונטיות ובפעילויות של קבוצת התיאום המגזרית של גופים מוסמכים שהוקמו לפי סעיף 37, או יבטיח כי אנשיו האחראים על ביצוע מטלות הערכת התאימות יהיו מעודכנים לגביהן, ויחיל כהנחיה כללית את ההחלטות המנהליות והמסמכים המנהליים שהופקו על ידי קבוצה זו.

סעיף 26

חזקת התאימות של גופים מוסמכים

ככל שגוף הערכת תאימות יוכיח את התאמתו לקריטריונים הקבועים בתקנים ההרמוניים הרלוונטיים או בחלקים מהם שהפניות אליהם פורסמו *בכתב העת הרשמי של האיחוד האירופי*, הוא ייחשב כעומד בדרישות הקבועות בסעיף 25 ככל שהתקנים ההרמוניים החלים כוללים דרישות אלה.

סעיף 27

חברות בת וקבלני משנה של גופים מוסמכים

1. ככל שגוף מוסמך מבצע כקבלן משנה מטלות ספציפיות הקשורות להערכת תאימות, או יכול להעביר אותן לחברה בת, הוא יוודא כי קבלן המשנה או החברה הבת מקיימים את הדרישות הקבועות בסעיף 25 ויעדכן את הרשות המסמיכה על כך.

2. גופים מיוּדעים יישאו באחריות המלאה למטלות שבוצעו על ידי קבלני משנה או חברות בנות, בכל מקום בו הם פועלים.

3. גוף מוסמך רשאי להעביר פעילויות לקבלן משנה או לדאוג לביצוע פעילויות על ידי חברת בת בהסכמת הלקוח בלבד.

4. גוף מוסמך יעמיד לרשות הרשות המסמיכה את המסמכים הרלוונטיים הקשורים להערכת ההסמכות של קבלן המשנה או חברת הבת והעבודה המבוצעת על ידם לפי סעיף 48(2) וסעיף 51 ולפי נספח VIII.

סעיף 28

בקשה להסמכה

1. גוף הערכת תאימות יגיש בקשה להסמכה לרשות המסמיכה של המדינה החברה בה הוא פועל.

2. לבקשה לקבלת הסמכה יצורף תיאור של פעילויות הערכת התאימות, המודול או המודולים של הערכת התאימות המפורטים בנספח VIII או הנהלים המפורטים בסעיף 48(2) ובסעיף 51, ושל הסוללות עבורן טוען גוף הערכת האימות כי הוא מוסמך, וכן אישורי הסמכה, לפי העניין, שהונפקו על ידי גוף הסמכה לאומי המעידים כי גוף הערכת התאימות עומד בדרישות הקבועות בסעיף 25.

3. ככל שאין ביכולתו של גוף הערכת התאימות המדובר לספק אישור הסמכה כמצוין בפסקה 2 של סעיף זה, הוא יספק לרשות המסמיכה את כל הראיות התיעודיות הדרושות לצורך האימות, ההכרה והמעקב השוטף אחר עמידתו בדרישות הקבועות בסעיף 25, לרבות מסמכים מתאימים הממחישים כי גוף הערכת התאימות הינו בלתי תלוי לפי משמעותו של סעיף 25(3).

סעיף 29

נוהל הסמכה

1. רשויות מסמיכות רשאיות להסמיך גופי הערכת תאימות אשר עמדו בדרישות המפורטות בסעיף 25 בלבד.

2. הרשות המסמיכה תשלח הודעה לנציבות ולרשויות המסמיכות של המדינות החברות האחרות על כל גוף הערכת תאימות כמצוין בפסקה 1 באמצעות כלי ההודעה האלקטרוני שפותח ומנוהל על ידי הנציבות.

3. ההודעה תכלול פרטים מלאים אודות פעילויות הערכת התאימות, המודול או המודולים של הערכת התאימות או הנהלים המפורטים בסעיף 48(2) ובסעיף 51, הקטגוריות של הסוללות המדוברות והוכחת הכשירות הרלוונטית.

4. ככל שהסמכה אינה מבוססת על אישור הסמכה כמצוין בסעיף 28(2), הרשות המסמיכה תמסור לנציבות וליתר המדינות החברות ראיות תיעודיות המוכיחות את כשירותו המקצועית של גוף הערכת התאימות ואת ההסדרים הקיימים על מנת להבטיח כי אותו גוף יימצא תחת מעקב שוטף וימשיך לקיים את הדרישות הקבועות בסעיף 25.

5. גוף הערכת התאימות המדובר יבצע את פעילויותיו של גוף מוסמך רק ככל שלא הוגשו התנגדויות על ידי הנציבות או המדינות החברות האחרות תוך שבועיים ממועד ההסמכה, ככל שהיא כוללת אישור הסמכה כמצוין בסעיף 28(2), או תוך חודשיים ממועד ההסמכה, ככל שהיא כוללת ראיות תיעודיות כמצוין בפסקה 4 של סעיף זה. רק גוף הערכת תאימות כאמור ייחשב כגוף מוסמך למטרות תקנה זו.

6. הרשות המסמיכה תיידע את הנציבות ואת המדינות החברות האחרות אודות כל שינוי רלוונטי אשר יתרחש במועד מאוחר יותר בהסמכה המצוינת בפסקה 2.

סעיף 30

מספרי זיהוי ורשימות של גופים מוסמכים

1. הנציבות תקצה מספר זיהוי לכל גוף מוסמך. היא תקצה מספר בודד גם כאשר הגוף מוסמך לפי מספר חוקים של האיחוד.

2. הנציבות תפרסם לציבור את רשימת הגופים המוסמכים לפי תקנה זו, לרבות מספרי הזיהוי שהוקצו להם והפעילויות הערכת התאימות עבורן הוסמכו.

סעיף 31

שינויים בהסמכות

1. אם רשות מסמיכה וידאה או שנודע לה כי גוף מוסמך אינו עומד עוד בדרישות הקבועות בסעיף 25 או אינו מקיים את התחייבויותיו, הרשות המסמיכה תגביל, תשהה או תבטל את ההסמכה, לפי העניין, בהתאם לחומרת אי העמידה בדרישות או מילוי התחייבויות אלה. היא תעדכן את הנציבות ואת יתר המדינות החברות על כך ללא דיחוי.

2. במקרה של הגבלה, השעיה או ביטול של הסמכה לפי פסקה 1, או ככל שהגוף המוסמך הפסיק את פעילותו, הרשות המסמיכה תנקוט בצעדים מתאימים על מנת להבטיח כי התיקים של אותו גוף יטופלו על ידי גוף מוסמך אחר או יועמדו לרשותן של הרשויות המסמיכות ורשויות פיקוח השוק האחראיות לפי בקשתן.

סעיף 32

ערעור על כשירותם של גופים מוסמכים

1. הנציבות תחקור את כל המקרים בהם יש לה ספק, או שהובא לידיעתה קיומו של ספק, בייחוד על ידי מפעילים כלכליים ובעלי כעניין רלוונטיים אחרים, באשר לכשירותו של גוף מוסמך או להמשך קיום על ידי גוף מוסמך של הדרישות ותחומי האחריות להם הוא כפוף.

2. הרשות המסמיכה תספק לנציבות, לפי בקשתה, את כל המידע הנוגע לבסיס להסמכה או לשמירה על כשירותו של הגוף המוסמך המדובר.

3. הנציבות תוודא כי כל המידע הרגיש שהתקבל במסגרת חקירותיה מטופל באופן חסוי.

4. ככל שהנציבות תוודא כי גוף מוסמך אינו מקיים או אינו מקיים עוד את הדרישות לצורך הסכמתו, היא תאמץ חקיקת יישום במסגרתה תתבקש המדינה החברה המסמיכה לנקוט בפעולה המתקנת הנדרשת, לרבות ביטול ההסמכה ככל שיידרש. חקיקת יישום זו תאומץ לפי נוהל הייעוץ הנזכר בסעיף 74(2).

סעיף 33

התחייבויות תפעוליות של גופים מוסמכים

1. גוף מוסמך יבצע הערכות תאימות לפי נהלי הערכת התאימות המפורטים בסעיף 48(2), סעיף 51 או נספח VIII, כפי שייקבע על בסיס היקף ההסמכה שנעשתה לפי סעיף 29.

2. גוף מוסמך יבצע הערכות תאימות באופן מידתי, תוך הימנעות מהטלת נטל מיותר על מפעילים כלכליים, ותוך התחשבות ניאותה בגודלו של המיזם, במגזר בו פועל המיזם, במבנה של המיזם, במידת המורכבות של הסוללה אותה יש להעריך ובאופי ההמוני או הסדרתי של תהליך הייצור. עם זאת, הגוף המוסמך ישמור על רמת ההקפדה והגנה הנדרשת לצורך עמידת הסוללה והמפעילים הכלכליים בדרישות תקנה זו.

3. ככל שגוף מוסמך יגלה כי הדרישות הרלוונטיות הקבועות בסעיפים 6 עד 10 ובסעיפים 12, 13, 14, 49 ו-50, בתקנים הרמוניים מתאימים הנזכרים בסעיף 15, במפרטים משותפים הנזכרים בסעיף 16 או במפרטים טכניים אחרים לא קוימו, הוא ידרוש מן היצרן או מפעיל כלכלי רלוונטי אחר לנקוט בפעולה מתקנת מתאימה לקראת הערכת תאימות שנייה וסופית, אלא אם כן הליקויים אינם ניתנים לתיקון. ככל שהליקויים אינם ניתנים לתיקון, הגוף המוסמך לא ינפיק את אישור התאימות או החלטת האישור.

4. ככל שבמסגרת ניטור התאימות לאחר מתן החלטת אישור, גוף מוסמך יגלה כי אין עוד תאימות, הוא ידרוש מן היצרן או המפעיל הכלכלי הנזכר בסעיף 48(1), לפי העניין, לנקוט בפעולה מתקנת מתאימה, וישעה או יבטל את החלטת האישור, במידת הצורך.

5. ככל שלא ננקטה פעולה מתקנת כמצוין בפסקה 4 או שהיא חסרה את האפקט הנדרש, הגוף המוסמך יגביל, ישעה או יבטל את החלטת האישור, לפי הצורך.

סעיף 34

ערעור על החלטות של גופים מוסמכים

המדינות החברות תבטחנה את זמינותו של נוהל ערעור על החלטות של גופים מוסמכים.

סעיף 35

התחייבות למסירת מידע החלה על גופים מוסמכים

1. גוף מוסמך יידע את הרשות המסמיכה אודות:

(א) כל סירוב, הגבלה, השעיה או ביטול של אישור או החלטת אישור;

(ב) נסיבות כלשהן המשפיעות על חלות או תנאי ההסמכה שלו;

(ג) כל בקשה למידע אשר תתקבל על ידו מרשויות פיקוח שוק באשר לפעילויות הערכת התאימות שלו;

(ד) על פי בקשה, כל פעילויות הערכת התאימות אשר בוצעו במסגרת תחולת המינוי שלו, וכל פעילות אחרת שבוצעה, לרבות פעילויות חוצות גבולות ושימוש בקבלני משנה.

2. גוף מוסמך יספק לגופים מוסמכים אחרים המבצעים פעילויות הערכת תאימות דומות הכוללות את אותן קטגוריות של סוללות מידע רלוונטי בנושאים הקשורים ל:

(א) הערכות התאמה שליליות, ולפי בקשה, חיוביות; ו-

(ב) כל הגבלה, השעיה או ביטול של החלטת אישור.

סעיף 36

חילופי ניסיון ושיטות עבודה מומלצות

הנציבות תדאג לארגן חילופי ניסיון ושיטות עבודה מומלצות בין הרשויות של המדינות החברות האחראיות על מדיניות ההסמכה.

סעיף 37

תיאום בין גופים מוסמכים

הנציבות תוודא כי מתקיימים תיאום ושיתוף פעולה מתאימים בין גופים מוסמכים ופועלים כהלכה בצורה של קבוצת תאום מגזרית של גופים מוסמכים.

גופים מוסמכים ישתתפו בעבודתה של קבוצת התאום המגזרית, ישירות או באמצעות נציגים ממונים.

פרק VI – התחייבויות של מפעילים כלכליים מלבד ההתחייבויות בפרקים VII ו-VIII

סעיף 38

התחייבויות של יצרנים

1. בעת הכנסת סוללה לשוק או לשירות, לרבות למטרותיו של היצרן עצמו, היצרן יוודא כי הסוללה:

(א) מתוכננת ומיוצרת לפי סעיפים 6 עד 10 וסעיפים 12 ו-14, ומלווה בהוראות ברורות, מובנות וקריאות ובמידע בנושא בטיחות בשפה או בשפות הניתנות להבין בקלות על ידי משתמשי הקצה, כפי שנקבע על ידי המדינה החברה בה הסוללה אמורה להיות משווקת או מוכנסת לשירות; ו-

(ב) מסומנת ומתויגת לפי סעיף 13.

2. טרם הכנסתה של סוללה לשוק או לשירות, יצרנים יכינו את המסמכים הטכניים הנזכרים בנספח VIII ויבצעו את נוהל הערכת התאימות הרלוונטי הנזכר בסעיף 17 או ידאגו לביצועו.

3. ככל שתוכח עמידה של סוללה בדרישות הרלוונטיות באמצעות נוהל הערכת התאימות הרלוונטי הנזכר בסעיף 17, יצרנים יכינו הצהרת תאימות של האיחוד האירופי לפי סעיף 18 ויטביעו את סימון ה-CE לפי סעיפים 19 ו-20.

4. היצרנים יעמידו את המסמכים הטכניים הנזכרים בנספח IX ואת הצהרת התאימות של האיחוד האירופי לרשות הרשויות הלאומיות למשך 10 שנים לאחר הכנסתה של הסוללה לשוק או לשירות.

5. היצרנים יוודאו כי קיימים נהלים המיועדים להבטיח את המשך תאימותה של סוללה המהווה חלק מייצור סדרתי של תקנה זו. בעשותם כן, יצרנים יביאו בחשבון כראוי שינויים בתהליך הייצור או בתכן או במאפיינים של הסוללה ובשינויים בתקנים ההרמוניים הנזכרים בסעיף 15, במפרטים משותפים הנזכרים בסעיף 16 או במפרטים טכניים אחרים על פיהם מוצהרת תאימותה של הסוללה או אשר תאימותה מאומתת באמצעות החלתם.

6. יצרנים יוודאו כי סוללות המוכנסות לשוק על ידם תישאנה זיהוי דגם ומספר אצווה או מספר סידורי, או מספר מוצר או רכיב אחר המאפשר את זיהוין. ככל שהדבר אינו אפשרי עקב אופייה או גדולה של הסוללה, המידע הנדרש יופיע על גבי האריזה או במסמך המצורף לסוללה.

7. יצרנים יציינו על גבי הסוללה את השם, השם המסחרי הרשום או הסימן המסחרי הרשום שלהם, המען שלהם למכתבים, תוך ציון איש קשר יחיד, וכתובת אינטרנט וכתובת דוא"ל, אם קיימת. ככל שהדבר אינו אפשרי, המידע הנדרש יסופק על גבי האריזה או במסמך המצורף לסוללה. הפרטים ליצירת הקשר יצוינו בשפה או בשפות הניתנות להבנה בקלות על ידי משתמשי הקצה ורשויות פיקוח השוק, כפי שייקבע על ידי המדינה החברה בה הסוללה מיועדת להיות מוכנסת לשוק או לשירות, ויהיו ברורים, מובנים וקריאים.

8. יצרנים יספקו גישה לנתונים עבור הפרמטרים המפורטים בנספח VII במערכת ניהול הסוללות הנזכרת בסעיף 14(1), לפי הדרישות שנקבעו באותו סעיף.

9. יצרנים הסבורים או שיש להם סיבה להאמין שסוללה שהכניסו לשוק או לשירות אינה תואמת אחת או יותר מן הדרישות החלות הקבועות בסעיפים 6 עד 10 ובסעיפים 12, 13 ו-14, ינקטו מיד בפעולה המתקנת הנדרשת על מנת להביא את הסוללה להתאמה, להסרתה מהתקן או לקריאה להחזרתה, לפי הצורך. בנוסף, ככל שהכלי מהווה סכנה, יצרנים יודיעו על כך לאלתר לרשות פיקוח השוק של המדינות החברות בהן שיווקו את הסוללה, תוך ציון פרטים, בייחוד, על אי-התאימות וכל הפעולות המתקנות שננקטו.

10. בעקבות בקשה מנומקת מרשות לאומי ימסרו לה יצרנים את כל המידע והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את תאימותה של הסוללה לדרישות הקבועות בסעיפים 6 עד 10 ובסעיפים 12, 13 ו-14, בשפה או בשפות הניתנות להבנה בקלות על ידי אותה רשות לאומית. מידע ומסמכים אלה יסופקו בפורמט אלקטרוני, ולפי בקשה, בפורמט מודפס. יצרנים ישתפו פעולה עם הרשות הלאומית, לפי בקשתה, בכל פעולה אשר תינקט על מנת לבטל את הסכנות הנשקפות מסוללה אשר הוכנסה לשוק או לשירות על ידם.

11. מפעילים כלכליים המבצעים הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר, ייעוד חוזר או ייצור מחדש, ומכניסים לשוק או לשירות סוללה שעברה אחת מפעולות אלה, ייחשבו כיצרנים למטרות תקנה זו.

סעיף 39

התחייבויות של ספקים של תאי סוללה ומודולים של סוללות

ספקים של תאי סוללה ומודולים של סוללות יספקו את המידע והמסמכים הנדרשים על מנת לעמוד בדרישות תקנה זו בעת אספקת תאי סוללה או מודולים ליצרן. מידע ומסמכים אלה יסופקו ללא תשלום.

סעיף 40

התחייבויות של נציגים מורשים

1. יצרן רשאי, באמצעות ייפוי כוח בכתב, למנות נציג מורשה.

ייפוי הכוח של הנציג המורשה יהיה תקף רק כאשר עם קבלתו בכתב על ידי הנציג המורשה.

2. ההתחייבויות הקבועות בסעיף 38(1) ובסעיפים 48 עד 52 וההתחייבות להכנת המסמכים הטכניים לא יהוו חלק מכתב המינוי של הנציג המורשה.

3. נציג מורשה יבצע את המטלות המפורטות בכתב המינוי שקיבל מן היצרן. לנציג המורשה יהיו האמצעים המתאימים לביצוע המטלות המפורטות בכתב המינוי. הנציג המורשה ימסור עותק של כתב המינוי לרשות פיקוח השוק, לפי בקשתה, בשפה של האיחוד אשר תיקבע על ידי אותה רשות. כתב המינוי יכלול לפחות את המטלות הבאות:

(א) להעמיד את הצהרת התאימות של האיחוד האירופי, המסמכים הטכניים, דו"ח האימות והחלטת האישור הנזכרים בסעיף 51(2) ודוחות הביקורת הנזכרים בסעיף 48(2) לרשות הרשויות הלאומיות במשך 10 שנים לאחר הכנסת הסוללה לשוק או לשירות;

(ב) בהמשך לבקשה מנומקת מרשות לאומית, לספק לה את כל המידע והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את תאימותה של הסוללה. מידע ומסמכים אלה יסופקו בפורמט אלקטרוני, ולפי בקשה, בפורמט מודפס;

(ג) לשתף פעולה עם הרשויות הלאומיות, לפי בקשתן, בכל פעולה אשר תינקט על מנת לבטל את הסכנות הנשקפות מסוללות הנכללות בכתב המינוי של הנציג המורשה.

4. ככל שהסוללה מהווה סיכון, נציגים מורשים יודיעו על כך מיד לרשויות פיקוח השוק.

סעיף 41

התחייבויות של יבואנים

1. יבואנים יכניסו לשוק רק סוללה המקיימת את סעיפים 6 עד 10 וסעיפים 12, 13 ו-14.

2. לפני הכנסת סוללה בשוק, יבואנים יאמתו כי:

(א) הצהרת התאימות של האיחוד האירופי והמסמכים הטכניים הנזכרים בנספח VIII הוכנו וכי היצרן ביצע את נוהל הערכת התאימות הרלוונטי הנזכר בסעיף 17;

(ב) הסוללה נושאת את סימון ה-CE הנזכר בסעיף 19, ומסומנת ומתויגת לפי סעיף 13;

(ג) מצורפים לסוללה המסמכים הנדרשים לפי סעיפים 6 עד 10 וסעיפים 12, 13 ו-14 והוראות ומידע בטיחות בשפה או בשפות הניתנות להבנה בקלות על ידי משתמשי הקצה, כפי שייקבע על ידי המדינה החברה בה הסוללה אמורה להיות משווקת; וכן

(ד) היצרן עמד בדרישות שנקבעו בסעיף 38(6) ו-(7).

ככל שיבואן סבור או יש לו סיבה להאמין כי סוללה אינה מקיימת את סעיפים 6 עד 10 וסעיפים 12, 13 ו-14, היבואן לא יכניס את הסוללה לשוק בטרם תובטח תאימותה. בנוסף, ככל שהסוללה מהווה סיכון, היבואן יודיע ליצרן ולרשויות פיקוח השוק על אי-התאימות ועל כל פעולה מתקנת שננקטה, תוך ציון פרטים.

3. יבואנים יציינו על גבי הסוללה את השם, השם המסחרי הרשום או הסימן המסחרי הרשום שלהם והמען למכתבים שלהם, תוך ציון איש קשר יחיד וכתובת אינטרנט וכתובת דוא"ל, אם קיימת. ככל שהדבר אינו אפשרי, המידע הנדרש יסופק על גבי האריזה או במסמך המצורף לסוללה. הפרטים ליצירת הקשר יהיו בשפה או שפות הניתנות להבין בקלות על ידי משתמשי קצה, כפי שייקבע על ידי המדינה החברה בה הסוללה אמורה להיות משווקת, ויהיו ברורים, מובנים וקריאים.

4. יבואנים יוודאו כי כל עוד סוללה נמצאת תחת אחריותם, תנאי האחסון או ההובלה לא יסכנו את עמידתה בסעיפים 6 עד 10 ובסעיפים 12, 13 ו-14.

5. ככל שהדבר הולם את הסיכונים הנשקפים מסוללה, יבואנים יבצעו בדיקות מדגמיות של סוללות ששווקו, ינהלו חקירה וגם, ככל שנדרש, ינהלו מרשם תלונות על סוללות בלתי תואמות וקריאות להחזרה של סוללות, ויעדכנו את המפיצים לגבי ניטור כאמור, במטרה להגן על בריאותם ובטיחותם של צרכנים.

6. יבואנים הסבורים או שיש להם סיבה להאמין שסוללה שהוכנסה לשוק על ידם אינה מקיימת את סעיפים 6 עד 10 וסעיפים 12, 13 ו-14, ינקטו מיד בפעולה המתקנת הנדרשת על מנת להבטיח את תאימותה של הסוללה, הסרתה מן השוק או קריאה להחזרתה, לפי הצורך. בנוסף, ככל שהסוללה מהווה סכנה, יצרנים יודיעו על כך לאלתר לרשות פיקוח השוק של המדינה החברה בה שיווקו את הסוללה, תוך ציון פרטים, בייחוד, על אי-התאימות וכל הפעולות המתקנות שננקטו.

7. היבואנים יעמידו, במשך 10 שנים לאחר הכנסתה של הסוללה לשוק, עותק של הצהרת התאימות של האיחוד האירופי לרשות הרשויות הלאומיות ויוודאו כי המסמכים הטכניים הנזכרים בנספח VIII יעמדו לרשותן של רשויות אלה לפי בקשתן.

8. בעקבות בקשה מנומקת מרשות לאומית ימסרו לה יבואנים את כל המידע והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את תאימותה של הסוללה לסעיפים 6 עד 10ולסעיפים 12, 13 ו-14, בשפה או בשפות הניתנות להבנה בקלות על ידי אותה רשות. מידע ומסמכים אלה יסופקו בפורמט אלקטרוני, ולפי בקשה, בפורמט מודפס. יבואנים ישתפו פעולה עם הרשות הלאומית, לפי בקשתה, בכל פעולה אשר תינקט על מנת לבטל את הסכנות הנשקפות מסוללה אשר הוכנסה לשוק או לשירות על ידם.

סעיף 42

התחייבויות של מפיצים

1. במסגרת שיווקה של סוללה יפעלו מפיצים בזהירות הראויה ביחס לדרישות תקנה זו.

2. טרם שיווקה של סוללה, מפיצים יוודאו כי:

(א) היצרן רשום במרשם היצרנים כמצוין בסעיף 55;

(ב) הסוללה נושאת את סימון ה-CE כמצוין בסעיף 19 ומסומנת ומתויגת לפי סעיף 13;

(ג) מצורפים לסוללה המסמכים הנדרשים לפי סעיפים 6 עד 10 וסעיפים 12, 13 ו-14 והוראות ומידע בנושא בטיחות בשפה או בשפות הניתנות להבנה בקלות על ידי משתמשי קצה, כפי שייקבע על ידי המדינה החברה בה הסוללה אמורה להיות משווקת או מוכנסת לשירות; וכן

(ד) היצרן והיבואן עמדו בדרישות הקבועות בסעיף 38(6) ו-(7) ובסעיף 41(3) בהתאמה.

3. ככל שמפיץ סבור או יש לו סיבה להאמין כי סוללה אינה מקיימת את סעיפים 6 עד 10 וסעיפים 12, 13 ו-14, המפיץ לא ישווק הסוללה בטרם תובטח תאימותה. בנוסף, ככל שהסוללה מהווה סיכון, המפיץ יודיע על כך ליצרן או ליבואן ולרשויות פיקוח השוק.

4. מפיצים יוודאו כי כל עוד סוללה נמצאת תחת אחריותם, תנאי האחסון או ההובלה לא יסכנו את עמידתה בסעיפים 6 עד 10 ובסעיפים 12, 13 ו-14.

5. מפיצים הסבורים או שיש להם סיבה להאמין שסוללה שהוכנסה לשוק על ידם אינה מקיימת את סעיפים 6 עד 10 וסעיפים 12, 13 ו-14, ינקטו מיד בפעולה המתקנת הנדרשת על מנת להבטיח את תאימותה של הסוללה, הסרתה מן השוק או קריאה להחזרתה, לפי הצורך. בנוסף, ככל שהסוללה מהווה סכנה, מפיצים יודיעו על כך לאלתר לרשות פיקוח השוק של המדינה החברה בה שיווקו את הסוללה, תוך ציון פרטים, בייחוד, על אי-התאימות וכל הפעולות המתקנות שננקטו.

6. בעקבות בקשה מנומקת מרשות לאומית ימסרו לה מפיצים את כל המידע והמסמכים הנדרשים על מנת להוכיח את תאימותה של הסוללה לסעיפים 6 עד 10ולסעיפים 12, 13 ו-14, בשפה או בשפות הניתנות להבנה בקלות על ידי אותה רשות. מידע ומסמכים אלה יסופקו בפורמט אלקטרוני, ולפי בקשה, בפורמט מודפס. מפיצים ישתפו פעולה עם הרשות הלאומית, לפי בקשתה, בכל פעולה אשר תינקט על מנת לבטל את הסכנות הנשקפות מסוללה אשר הוכנסה לשוק או לשירות על ידם.

סעיף 43

התחייבויות של ספקי שירותי טיפול בהזמנות

ספקי שירותי טיפול בהזמנות יבטיחו כי, עבור הסוללות בהן הם מטפלים, התנאים במהלך האחסון, האריזה, המיעון או השיגור לא יסכנו את עמידתן של הסוללות בסעיפים 6 עד 10 ובסעיפים 12, 13 ו-14.

מבלי לפגוע בהתחייבויותיהם של המפעילים הכלכליים הרלוונטיים הקבועות בפרק זה, ספקי שירותי טיפול בהזמנות יבצעו, בנוסף לדרישה הנזכרת בפסקת המשנה הראשונה, את המטלות המפורטות בסעיף 40(3), סעיף קטן (ג) וסעיף 40(4).

סעיף 44

מקרים בהם התחייבויות של יצרנים חלות על יבואנים ומפיצים

יבואן או מפיץ ייחשב כיצרן למטרות תקנה זו ויהיה כפוף להתחייבויותיו של יצרן לפי סעיף 38, ככל שיחול אחד מן הבאים:

(א) הכנסת סוללה לשוק או לשירות תחת השם או הסימן המסחרי של אותו יבואן או מפיץ;

(ב) סוללה שכבר הוכנסה בשוק או לשירות עברה שינוי על ידי אותו יבואן או מפיץ באופן העלול לפגוע בעמידה בדרישות הרלוונטיות של תקנה זו; או

(ג) ייעודה של סוללה שכבר הוכנסה לשוק או לשירות שונה על ידי אותו יבואן או מפיץ.

סעיף 45

התחייבויותיהם שלך של מפעילים כלכליים המכניסים לשוק או לשירות סוללות שעברו הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד מחדש, ייעוד חוזר או ייצור מחדש

1. מפעילים כלכליים המכניסים לשוק או לשירות סוללות שעברו הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר, ייעוד חוזר או ייצור מחדש, יוודאו כי הבדיקה, בדיקות הביצועים, האריזה והמשלוח של סוללות אלו, ושל רכיבי הסוללות הללו אשר עברו כל אחת מפעולות אלה, יבוצעו לפי הוראות בקרת איכות ובטיחות נאותות.

2. מפעילים כלכליים המכניסים לשוק או לשירות סוללות שעברו הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר, ייעוד חוזר או ייצור מחדש יוודאו כי הסוללה עומדת בדרישות תקנה זו, בכל דרישה רלוונטית למוצר, לסביבה, להגנה על בריאות האדם ולבטיחות בתעבורה בחוק אחר של האיחוד, תוך התחשבות בעובדה שכתוצאה מפעולות אלה, הסוללה עשויה להיכלל בקטגוריית סוללות שונה. עבור פעולות ייצור מחדש, מפעילים כלכליים כאמור יספקו, לפי בקשה, לרשויות פיקוח השוק את המסמכים הדרושים על מנת להוכיח כי הסוללה עברה ייצור מחדש לפי תקנה זו.

סעיף 46

זיהוי מפעילים כלכליים

1. לפי בקשתה של רשות לאומית ימסרו מפעילים כלכליים לרשויות פיקוח השוק את המידע הבא:

(א) זהותו של כל מפעיל כלכלי אשר סיפק להם סוללה;

(ב) זהותו של כל מפעיל כלכלי לו סיפקו סוללה, וכן הכמות והדגמים המדויקים.

2. מפעילים כלכליים יוודאו שביכולתם לספק את המידע המצוין בפסקה 1 במשך 10 שנים לאחר שסופקה להם הסוללה ובמשך 10 שנים לאחר שסיפקו מוצרים את הסוללה.

פרק VII התחייבויות של מפעילים כלכליים בדבר מדיניות בדיקת נאותות של סוללות

סעיף 47

תחולת פרק זה

פרק זה אינו חל על מפעילים כלכליים אשר המחזור נטו שלהם היה נמוך מ-40 מיליון אירו בשנת הכספים שקדמה לשנת הכספים האחרונה, ואינם חלק מקבוצה, המורכבת מחברות אם וחברות בת, אשר, על בסיס מאוחד, עולה על המגבלה של 40 מיליון אירו.

פרק זה אינו חל על מפעילים כלכליים בה קשר להכנסה לשוק או לשירות של סוללות שעברו הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר, ייעוד חוזר או ייצור מחדש, אם סוללות כאמור כבר הוכנסו לשוק או לשירות בטרם עברו פעולות כאמור.

פרק זה חל מבלי לפגוע בהוראות שנקבעו בחוק האיחוד בדבר חובות בדיקת נאותות ביחס למינרלים ולמתכות שמקורם באזורי סכסוך ובאזורים בסיכון גבוה.

סעיף 48

מדיניות בדיקת נאותות של סוללות

1. החל מ-18 באוגוסט 2025, מפעילים כלכליים המכניסים סוללות בשוק או לשירות יקיימו את התחייבויות בדיקת הנאותות הקבועות בפסקאות 2 ו-3 של סעיף זה, ובסעיפים 49, 50 ו-52, ויקבעו ויישמו מדיניות בדיקת נאותות של סוללות לשם כך.

2. מדיניות בדיקת הניאותות של מפעילים כלכליים הנזכרים בפסקה 1 של סעיף זה יאומתו על ידי גוף מוסמך לפי סעיף 51 ("אימות צד שלישי") ויעברו ביקורת תקופתית על ידי גוף מוסמך זה על מנת לוודא כי מדיניות בדיקת הנאותות של הסוללות מתוחזקת ומיושמת לפי סעיפים 49, 50 ו-52. הגוף המוסמך ימסור למפעיל הכלכלי המבוקר דו"ח ביקורת.

3. מפעילים כלכליים הנזכרים בפסקה 1 של סעיף זה ישמרו תיעוד המוכיח את קיומם ההתחייבויות הקבועות בסעיפים 49, 50 ו-52, לרבות דו"ח האימות והחלטת האישור הנזכרים בסעיף 51 ודוחות הביקורת הנזכרים בפסקה 2 של סעיף זה, במשך 10 שנים לאחר הכנסתה לשוק של הסוללה האחרונה שיוצרה במסגרת מדיניות בדיקת הנאותות הרלוונטית.

4. מבלי לפגוע באחריותם האישית של מפעילים כלכליים למדיניות בדיקת הנאותות שלהם בנוגע לסוללות, מפעילים כלכליים הנזכרים בפסקה 1 של סעיף זה יהיו רשאים, לשם עמידה בדרישות הקבועות בסעיפים 48, 49, 50 ו-52, לשתף פעולה עם גורמים אחרים, לרבות באמצעות תוכניות בדיקת נאותות המוכרות על פי תקנה זו.

5. עד 18 בפברואר 2025 תפרסם הנציבות הנחיות בדבר היישום של דרישות בדיקת הנאותות שנקבעו בסעיפים 49 ו-50, באשר לסיכונים הנזכרים בסעיף קטן 2 של נספח X, ובהתאם, בפרט, למסמכים הבינלאומיים הנזכרים בסעיפים קטנים 3 ו-4 של נספח X.

6. על מנת לספק מידע ותמיכה למפעילים כלכליים במילוי התחייבויות בדיקת הנאותות לפי תקנה זו, המדינות החברות רשאיות להקים ולהפעיל, באופן אישי או במשותף, אתרי אינטרנט, פלטפורמות או פורטלים ייעודיים.

7. הנציבות רשאית להשלים את אמצעי התמיכה של מדינות החברות הנזכרים בפסקה 6 באמצעות התבססות על פעולות קיימות של האיחוד לתמיכה בבדיקת נאותות באיחוד ובמדינות שלישיות, ורשאית לגבש אמצעים חדשים אשר יסייעו למפעילים כלכליים למלא את התחייבויותיהם לפי תקנה זו.

8. הוועדה תעריך באופן קבוע את הצורך לעדכן את רשימת חומרי הגלם וקטגוריות הסיכון המפורטות בנספח X.

הנציבות מוסמכת לאמץ חקיקת משנה לפי סעיף 89 על מנת:

(א) לתקן את רשימת חומרי הגלם בסעיף קטן 1 של נספח X ואת רשימת קטגוריות הסיכון בסעיף קטן 2 של נספח X, לאור ההתקדמות המדעית והטכנולוגית בייצור סוללות ובהרכב הכימי שלהן ותיקונים של תקנה (EU) 2017/821;

(ב) לתקן את רשימת הכלים הבינלאומיים בסעיף 3 של נספח X, בהתאם להתפתחויות בפורומים הבינלאומיים הרלוונטיים בנוגע לתקנים הקשורים למדיניות בדיקת נאותות ולהגנה על הסביבה ועל זכויות חברתיות;

(ג) לתקן את ההתחייבויות החלות על המפעילים הכלכליים הנזכרים בפסקה 1 של סעיף זה, הקבועות בסעיפים 49 ו-50, לאור תיקונים של תקנה (EU) 2017/821, ולתקן את רשימת כלי בדיקת הנאותות המוכרים בעולם המפורטים בסעיף 4 של נספח X.

סעיף 49

מערכת ניהול של מפעיל כלכלי

1. כל אחד מן המפעילים הכלכליים הנזכרים בסעיף 48(1):

(א) יאמץ, ויעביר באופן ברור לספקים ולציבור, מדיניות בדיקת נאותות של החברה בנוגע לחומרי גלם המפורטים בסעיף קטן 1 של נספח X, וקטגוריות סיכון חברתיות וסביבתיות נלוות המפורטות סעיף קטן 2 של נספח X;

(ב) ישלב במדיניות בדיקת הנאותות שלו בתחום הסוללות את התקנים העולים בקנה אחד עם התקנים שנקבעו במסמכי בדיקת הנאותות המוכרים בעולם המפורטים בסעיף 4 של נספח X;

(ג) יבנה את מערכת הניהול הפנימית שלו כך שתתמוך במדיניות בדיקת הנאותות של הסוללות שלו באמצעות הקצאת אחריות להנהלה הבכירה לפיקוח על מדיניות בדיקת הנאותות של הסוללות שלו וכן לשמור רשומות של מערכת זו במשך 10 שנים לפחות;

(ד) יקים ויפעיל מערכת בקרה ושקיפות בנוגע לשרשרת האספקה, לרבות מערכת שרשרת משמורת או מערכת עקיבות, המזהה גורמים במעלה הזרם בשרשרת האספקה;

(ה) ישלב את מדיניות בדיקת הנאותות של הסוללות שלו, לרבות אמצעי ניהול סיכונים, בחוזים ובהסכמים עם ספקים; ו-

(ו) יקים מנגנון הגשת תלונות, לרבות מערכת התרעה מוקדמת ומודעות לסיכונים ומנגנון תיקון, או ייצור מנגנונים כאמור באמצעות הסכמי שיתוף פעולה עם מפעילים כלכליים או ארגונים אחרים או באמצעות מתן אפשרות פנייה למומחה או לגוף חיצוני, כגון נציב תלונות הציבור; מנגנונים כאמור יתבססו על העקרונות המנחים ש האו"ם לעסקים ולזכויות אדם.

2. המערכת הנזכרת בפסקה 1, סעיף קטן (ד), תיתמך במסמכים המספקים לפחות את המידע הבא:

(א) תיאור חומר הגלם, לרבות השם המסחרי והסוג שלו;

(ב) שמו וכתובתו של הספק שסיפק את חומר הגלם הנכלל בסוללות למפעיל הכלכלי המכניס לשוק את הסוללות המכילות את חומר הגלם המדובר;

(ג) מדינת המקור של חומר הגלם ועסקאות השוק החל מכריית חומר הגלם ועד לספק הישיר של המפעיל הכלכלי המכניס את הסוללה לשוק;

(ד) כמויות חומר הגלם הקיימות בסוללה המוכנסת לשוק, מבוטאות באחוזים או במשקל;

(ה) דוחות אימות של צד שלישי שהונפקו על ידי גוף מוסמך ומתייחסים לספקים כאמור בסעיף 50(3);

(ו) אם הדוחות הנזכרים בסעיף קטן (ה) אינם זמינים וככל שמקורו של חומר הגלם באזור סכסוך ובסיכון גבוה, מידע נוסף לפי ההמלצות הספציפיות למפעילים כלכליים במעלה הזרם, כפי שנקבע בהנחיות בדיקת הנאותות של ה-OECD עבור שרשראות אספקה אחראיות של מינרלים מאזורי סכסוך ואזורים בסיכון גבוה, במידת הצורך, כגון מכרה המקור, מיקומים בהם מתבצעים ההאחדה, הסחר והעיבוד של חומר הגלם ותשלום של מיסים, אגרות ותמלוגים.

דוחות אימות של צד שלישי כאמור בסעיף קטן (ה) של פסקת המשנה הראשונה יועמדו על ידי ספקים כמצוין בסעיף 50(3) לרשותם של מפעילים במורד הזרם של שרשרת האספקה.

סעיף 50

התחייבויות ניהול סיכונים

1. המפעיל הכלכלי הנזכר בסעיף 48(1):

(א) יזהה ויעריך את הסיכון להשפעות שליליות בשרשרת האספקה שלו הקשורות לקטגוריות הסיכון המפורטות בסעיף קטן 2 של נספח X כחלק מתוכנית הניהול שלו, לרבות על סמך המידע אשר סופק לפי סעיף 49 וכל מידע רלוונטי אחר הזמין לציבור או שסופק על ידי בעלי עניין, תוך התייחסות למדיניות בדיקת הנאותות של הסוללות שלו;

(ב) יתכנן ויישם אסטרטגיית תגובה לסיכונים שזוהו על מנת למנוע השפעות שליליות, לצמצם אותן ולטפל בהן באמצעות:

(i) דיווח על ממצאי הערכת הסיכונים שלו לחברי הנהלה הבכירה שלו שמונו לפי סעיף 49(1), סעיף קטן (ג);

(ii) יאמץ אמצעי ניהול סיכונים התואמים את כלי בדיקת הנאותות המוכרים בעולם המפורטים בסעיף 4 לנספח X, תוך התחשבות ביכולתו להשפיע ובמידת הצורך לנקוט צעדים להפעלת לחץ על ספקים, לרבות חברות הבת וקבלני המשנה שלהם, היכולים למנוע או להפחית בצורה היעילה ביותר את הסיכון שזוהה;

(iii) יתכנן ויישם תוכנית ניהול סיכונים, ניטור ומעקב אחר הביצועים של מאמצי הפחתת סיכונים, ידווח לחברי הנהלה הבכירה שמונו לפי סעיף 49(1), סעיף קטן (ג), וישקול השעיה או הפסקה של התקשרות עם ספק או חברת בת או קבלן משנה שלו לאחר ניסיונות כושלים להפחתת סיכונים, בהתבסס על חוזים והסכמים רלוונטיים הנזכרים בסעיף 49(1), סעיף קטן (ה);

(iv) יבצע הערכות עובדות וסיכונים נוספות עבור סיכונים הדורשים הפחתה, או לאחר שינוי בנסיבות.

2. אם המפעיל הכלכלי הנזכר בסעיף 48(1) ינקוט במאמצי הפחתת סיכונים תוך המשך המסחר או השעיה זמנית של המסחר, עליו להתייעץ עם ספקים ועם בעלי העניין הנוגעים בדבר, לרבות רשויות ממשלתיות מקומיות ולאומיות, ארגונים בינלאומיים או ארגוני חברה אזרחית וצדדים שלישיים מושפעים כגון קהילות מקומיות, לפני קביעת אסטרטגיה להפחתת סיכונים מדידה בתוכנית ניהול הסיכונים הנזכרת בפסקה 1, סעיף קטן (ב)(iii), של סעיף זה.

3. המפעיל הכלכלי הנזכר בסעיף 48(1) יזהה ויעריך את ההסתברות להשפעות שליליות בקטגוריות הסיכון המפורטות בסעיף קטן 2 של נספח X בשרשרת האספקה שלו. אותו מפעיל כלכלי יזהה ויעריך את הסיכונים בשרשרת האספקה שלו כחלק ממערכות ניהול הסיכונים שלו. המבצע הכלכלי יבצע אימותים על ידי צד שלישי של שרשראות בדיקת הנאותות שלו באמצעות גוף מוכר לפי סעיף 51. המפעיל הכלכלי רשאי להשתמש בדוחות אימות של צד שלישי שהונפקו לפי סעיף 51(2) על ידי גוף מוסמך כאמור בנוגע למדיניות בדיקת נאותות של סוללות המיושמת על ידי ספקים באותה שרשרת לפי פרק זה. המפעיל הכלכלי רשאי גם להשתמש בדוחות אימות של צד שלישי אלה על מנת להעריך, לפי הצורך, את נהלי בדיקת הנאותות של אותם ספקים.

4. המפעיל הכלכלי הנזכר בסעיף 48(1) ידווח על ממצאי הערכת הסיכונים הנזכרים בפסקה 3 של סעיף זה להנהלה הבכירה שלו, עליה הוטלה האחריות לפי סעיף 49(1), סעיף קטן (ג), ויישם את האסטרטגיה כאמור בפסקה 1, סעיף קטן (ב), של סעיף זה.

סעיף 51

אימות צד שלישי של מדיניות בדיקת נאותות של סוללות

1. הגוף המוסמך יבצע אימותים על ידי צד שלישי. אימותים כאמור על ידי צד שלישי:

(א) יכללו את כל הפעילויות, התהליכים והמערכות בהן משתמשים מפעילים כלכליים על מנת למלא את התחייבויות בדיקת הנאותות שלהם לפי סעיפים 49, 50 ו-52;

(ב) מיועדים לקבוע את תאימותם של נהלי בדיקת הנאותות של מפעילים כלכליים המכניסים סוללות לשוק לפי סעיפים 49, 50 ו-52;

(ג) במידת הצורך, יכללו בדיקות של התחייבויות ואיסוף מידע מבעלי עניין;

(ד) יזהו, עבור המפעילים הכלכליים המכניסים סוללות לשוק, תחומים לשיפור פוטנציאלי ביחס לנהלי בדיקת הנאותות שלהם;

(ה) יכבדו את עקרונות הביקורת של עצמאות, כשירות ואחריותיות, כפי שנקבעו בהנחיות בדיקת הנאותות של ה-OECD עבור שרשראות אספקה אחראיות של מינרלים מאזורי סכסוך ואזורים בסיכון גבוה.

2. הגוף המוסמך ינפיק דו"ח אימות אשר יתעד את הפעילויות שבוצעו לפי פסקה 1 של סעיף זה ואת תוצאותיהן. ככל שמדיניות בדיקת הנאותות של סוללות הנזכרת בסעיף 48 מקיימת את ההתחייבויות הקבועות בסעיפים 49, 50 ו-52, הגוף המוסמך ינפיק החלטת אישור.

סעיף 52

גילוי מידע על מדיניות בדיקת נאותות של סוללות

1. המפעיל הכלכלי הנזכר בסעיף 48(1) יעמיד לרשות רשויות פיקוח השוק של המדינות החברות או הרשויות הלאומיות, לפי בקשתן, את דו"ח האימות והחלטת האישור שהונפקו לפי סעיף 51, את דוחות הביקורת הנזכרים בסעיף 48(2) ואת הראיות הזמינות לעמידה בתוכנית בדיקת נאותות שהוכרה על ידי הנציבות לפי סעיף 53.

2. המפעיל הכלכלי הנזכר בסעיף 48(1) יעמיד לרשות רוכשיו המיידיים במורד הזרם כל מידע רלוונטי שהושג ונשמר לפי מדיניות בדיקת הנאותות של הסוללות שלו, תוך התחשבות ניאותה בסודיות עסקית ובשיקולים תחרותיים אחרים.

3. המפעיל הכלכלי הנזכר בסעיף 48(1) יבחן מדי שנה ויפרסם לציבור, לרבות באינטרנט, דו"ח על מדיניות בדיקת הנאותות שלו בנוגע לסוללות. דוח זה יכלול, באופן שיהיה קל להבנה עבור משתמשי קצה ויזהה בבירור את הסוללות הרלוונטיות, את הנתונים והמידע אודות הצעדים שננקטו על ידי אותו מפעיל כלכלי על מנת לעמוד בדרישות הקבועות בסעיפים 49 ו-50, לרבות ממצאים של השפעות שליליות משמעותיות בקטגוריות הסיכון המפורטות בסעיף קטן 2 של נספח X, וכיצד הן טופלו, וכן דו"ח סיכום של אימותים על ידי צד שלישי שבוצעו לפי סעיף 51, לרבות שם הגוף המוסמך, תוך התחשבות ניאותה בסודיות עסקית ובשיקולים תחרותיים אחרים. דו"ח זה יעסוק גם, במידת הצורך, בגישה למידע, בהשתתפות הציבור בקבלת החלטות וגישה לצדק בענייני סביבה בנוגע למקור, עיבוד ומסחר של חומרי הגלם הקיימים בסוללות.

4. ככל שיהיה ביכולתו של המפעיל הכלכלי הנזכר בסעיף 48(1) להוכיח כי חומרי הגלם המפורטים בסעיף קטן 1 של נספח X, הקיימים בסוללה, נגזרים ממקורות ממוחזרים, עליו לחשוף את מסקנותיו בפומבי ברמת פירוט סבירה, תוך התחשבות ניאותה בסודיות עסקית ובשיקולים תחרותיים אחרים.

סעיף 53

הכרה בתוכניות בדיקת נאותות

1. ממשלות, איגודי תעשייה וקבוצות של ארגונים בעלי עניין אשר פיתחו תוכניות בדיקת נאותות ומפקחים עליהן ("בעלי תוכניות") רשאים להגיש בקשה להכרה בתוכניות בדיקת הנאותות שלהם על ידי הוועדה. הנציבות מוסמכת לאמץ חוקי יישום הקובעים את דרישות המידע אותן על בקשת ההכרה לכלול. חוקי יישום אלה לפי נוהל הבחינה הנזכר בסעיף 90(3).

2. ככל שעל סמך הראיות והמידע שסופקו לפי פסקה 1 של סעיף זה, הנציבות קובעת כי תוכנית בדיקת הנאותות הנזכרת בפסקה זו מאפשרת למפעילים כלכליים לעמוד בדרישות שנקבעו בסעיפים 48, 49, 50 ו-52, היא תאמץ חוק יישום המעניק לתוכנית זו הכרה בשקילות לדרישות הקבועות בתקנה זו. יש להתייעץ עם מרכז ה-OECD להתנהלות עסקית אחראית לפני אימוץ חוק יישום זה. חוק יישום זה יאומץ לפי נוהל הבדיקה הנזכר בסעיף 90(3).

בעת קבלת החלטה בנוגע להכרה בתוכנית בדיקת נאותות, הוועדה תביא בחשבון את מגוון הפרקטיקות בתעשייה הנכללות בתוכנית זו ותתחשב בגישה ובשיטה מבוססות הסיכונים בהן נעשה שימוש בתוכנית זו לזיהוי סיכונים.

3. הנציבות תאמץ חקיקת משנה לפי סעיף 89 בה יתוארו הקריטריונים והמתודולוגיה לפיהם תקבע הנציבות, לפי פסקה 2 של סעיף זה, האם תוכניות בדיקת נאותות מאפשרות למפעילים כלכליים לעמוד בדרישות הקבועות בסעיפים 48, 49, 50 ו-52. הוועדה גם תוודא מעת לעת, לפי העניין, כי תוכניות בדיקת נאותות מוכרות ממשיכות לעמוד בקריטריונים שהובילו להחלטה להעניק הכרה בשקילות לפי פסקה 2 של סעיף זה.

4. בעל תוכנית בדיקת נאותות עבורה ניתנה הכרה בשקילות לפי פסקה 2 יודיע לוועדה ללא דיחוי על כל שינוי או עדכון שבוצע בתוכנית זו. הוועדה תעריך האם שינויים או עדכונים כאמור משפיעים על ההכרה בשקילות של תוכנית זו ותנקוט בפעולה מתאימה.

5. אם תהיינה ראיות למקרים חוזרים או משמעותיים בהם מפעילים כלכליים המיישמים תוכנית שהוכרה לפי פסקה 2 של סעיף זה לא עמדו בדרישות הקבועות בסעיפים 48, 49, 50 ו-52, הוועדה תבחן, בהתייעצות עם בעל תוכנית בדיקת הנאותות המוכרת, האם מקרים אלה מצביעים על ליקויים בתוכנית.

6. ככל שהוועדה תזהה אי עמידה בדרישות הקבועות בסעיפים 48, 49, 50 ו-52 או ליקויים בתוכנית בדיקת נאותות מוכרת, היא תהיה רשאית להקציב לבעל התוכנית פרק זמן מתאים לנקיטה בפעולה מתקנת.

7. ככל שבעל התוכנית לא ינקוט או יסרב לנקוט בפעולה המתקנת הנדרשת, וככל שהנציבות תקבע כי הכשל או הליקויים המפורטים בפסקה 6 של סעיף זה פוגעים ביכולתו של המפעיל הכלכלי הנזכר בסעיף 48(1) המיישם את התוכנית לעמוד בדרישות הקבועות בסעיפים 48, 49, 50 ו-52, או ככל שמקרים חוזרים או משמעותיים של אי-ציות מצד פעילים כלכליים המיישמים תוכנית יגבעו מליקויים בתוכנית, הנציבות תאמץ חוק יישום המבטל את ההכרה בשקילותה של התוכנית. חוק יישום זה יאומץ לפי נוהל הבדיקה הנזכר בסעיף 90(3).

8. הוועדה תיצור ותעדכן רישום של תוכניות בדיקת נאותות מוכרות. מרשם זה יהיה זמין לציבור באינטרנט.

פרק VIII ניהול סוללות פסולת

סעיף 54

רשות מוסמכת

1. המדינות החברות תמנינה רשות מוסמכת אחת או יותר אשר תהיינה אחראיות להתחייבויות לפי פרק זה, ובפרט לניטור ולאימות של מילוי התחייבויותיהם של יצרנים וארגוני אחריות יצרן לפי פרק זה.

2. כל מדינה חברה רשאית גם למנות איש קשר אחת, מבין הרשויות המוסמכות הנזכרות בפסקה 1, לצורך תקשורת עם הנציבות לפי פסקה 4.

3. המדינות החברות תקבענה את פרטי הארגון והפעולה של הרשות או הרשויות המוסמכות, לרבות הכללים המנהליים והפרוצדורליים עבור:

(א) רישום יצרנים לפי סעיף 55;

(ב) אישור יצרנים וארגוני אחריות יצרן לפי סעיף 58;

(ג) פיקוח על יישום התחייבויות הנוגעות לאחריות יצרן מורחבת לפי סעיף 57;

(ד) איסוף נתונים על סוללות וסוללות פסולת לפי סעיף 75;

(ה) הנגשת מידע לפי סעיף 76.

4. עד 18 בנובמבר 2025 תודענה המדינות החברות לוועדה על שמותיהן וכתובותיהן של הרשויות המוסמכות שמונו לפי פסקה 1. המדינות החברות תודענה לוועדה ללא דיחוי בלתי סביר על כל שינוי בשמותיהן או בכתובותיהן של רשויות מוסמכות אלה.

סעיף 55

מרשם יצרנים

1. המדינות החברות תיצורנה מרשם יצרנים אשר ישמש לפיקוח על עמידתם של היצרנים בדרישות פרק זה.

2. על היצרנים להירשם במרשם כאמור בפסקה 1. לשם כך עליהם להגיש בקשה לרישום בכל מדינה חברה בה הם משווקים סוללה בפעם הראשונה.

על היצרנים להגיש את בקשת הרישום באמצעות מערכת עיבוד נתונים אלקטרונית כמצוין בפסקה 9, סעיף קטן (א).

יצרנים ישווקו סוללות, לרבות סוללות המשולבות במכשירים, באמצעי תחבורה קלים או בכלי רכב אחרים, במדינה חברה רק אם הם, או במקרה של אישור, נציגיהם המורשים לעניין אחריות יצרן מורחבת, רשומים באותה מדינה חברה.

3. בקשת הרישום תכלול את הפרטים הבאים:

(א) שם, ושמות מותג אם זמינים, תחתם פועל היצרן במדינה החברה וכתובת היצרן, לרבות מיקוד ומקום, רחוב ומספר טלפון, מדינה, מספר טלפון, אם קיים, כתובת אינטרנט וכתובת דוא"ל, תוך ציון איש קשר יחיד;

(ב) קוד זיהוי לאומי של היצרן, לרבות מספר רישום המסחר שלו או מספר רישום רשמי מקביל ומספר זיהוי מס אירופי או לאומי;

(ג) הקטגוריה, או הקטגוריות, של הסוללות אותן בכוונתו של היצרן מתכוון לשווק לראשונה בשטחה של מדינה חברה, דהיינו סוללות ניידות, סוללות תעשייתיות, סוללות LMT, סוללות לרכב חשמלי או סוללות SLI, וההרכב הכימי שלהן;

(ד) מידע אודות האופן בו מקיים היצרן את תחומי אחריותו כפי שנקבעו בסעיף 56 ובדרישות לפי סעיפים 59, 60 ו-61, בהתאמה:

(i) עבור סוללות ניידות או סוללות LMT, דרישות סעיף קטן (ד) תתקיימנה באמצעות מסירת:

— מידע בכתב אודות האמצעים שננקטו על ידי היצרן למילוי התחייבויות הנוגעות לאחריות היצרן הקבועות בסעיף 56, האמצעים שננקטו למילוי התחייבויות האיסוף הנפרד הקבועות בסעיף 59(1) או סעיף 60(1) בנוגע לכמות הסוללות המשווקות על ידי היצרן במדינה החברה, והמערכת להבטחת אמינות הנתונים המדווחים לרשויות המוסמכות;

— במידת הצורך, השם ופרטי הקשר, לרבות מיקוד ומקום, רחוב ומספר, מדינה, מספר טלפון, כתובת אינטרנט וכתובת דוא"ל וקוד זיהוי לאומי של ארגון אחריות היצרן שמונה על ידי היצרן למילוי התחייבויותיו הנוגעות לאחריות היצרן המורחבת לפי סעיף 57(1) ו-(2), לרבות מספר הרישום המסחרי או מספר רישום רשמי שווה ערך ומספר זיהוי המס האירופי או הלאומי של ארגון אחריות היצרן, והמנדט של היצרן המיוצג;

(ii) עבור סוללות SLI, סוללות תעשייתיות וסוללות לרכב חשמלי, דרישות סעיף קטן (ד) תתמלאנה באמצעות מסירת:

— מידע בכתב אודות האמצעים שננקטו על ידי היצרן למילוי ההתחייבויות הנגועות לאחריות היצרן הקבועות בסעיף 56, האמצעים שננקטו למילוי התחייבויות האיסוף הקבועות בסעיף 61(1) בנוגע לכמות הסוללות המשווקות על ידי היצרן במדינה החברה והמערכת להבטחת אמינות הנתונים המדווחים לרשויות המוסמכות;

— במידת הצורך, השם ופרטי הקשר, לרבות מיקוד ומקום, רחוב ומספר, מדינה, מספר טלפון, כתובת אינטרנט וכתובת דוא"ל וקוד זיהוי לאומי של ארגון אחריות היצרן שמונה על ידי היצרן למילוי התחייבויותיו הנוגעות לאחריות היצרן המורחבת לפי סעיף 57(1) ו-(2), לרבות מספר הרישום המסחרי או מספר רישום רשמי שווה ערך ומספר זיהוי המס האירופי או הלאומי של ארגון אחריות היצרן, והמנדט של היצרן המיוצג.

(ה) הצהרה של היצרן או, במידת הצורך, נציג מורשה לעניין אחריות יצרן מורחבת או ארגון אחריות היצרן שמונה לפי סעיף 57(1), המציין כי המידע שסופק הוא נכון.

4. מבלי לפגוע בפסקה 3 של סעיף זה, המידע הקבוע בסעיף קטן (ד) של אותה פסקה יימסר בבקשה לרישום לפי פסקה 3 של סעיף זה או בבקשה לאישור לפי סעיף 58. בקשה לאישור כאמור תכלול לפחות מידע על מילוי אישי או קולקטיבי של התחייבויות הנוגעות לאחריות היצרן המורחבת.

5. המדינות החברות תהיינה רשאיות לבקש מידע או מסמכים נוספים, לפי הצורך, על מנת להשתמש במרשם היצרנים באופן יעיל.

6. ככל שיצרן מינה ארגון לאחריות יצרן לפי סעיף 57(1), ההתחייבויות לפי סעיף זה תמולאנה על ידי אותו ארגון *אגב השינויים המתחייבים*, אלא אם צוין אחרת על ידי המדינה החברה.

7. ההתחייבויות לפי סעיף זה יכולות להתקיים מטעמו של יצרן על ידי נציג מורשה לעניין אחריות יצרן מורחבת.

ככל שהתחייבויות לפי סעיף זה ממולאות מטעמו של יצרן על ידי נציג מורשה לעניין אחריות יצרן מורחבת המייצג יותר מיצרן אחד, אזי בנוסף למידע הנדרש לפי פסקה 3, נציג מורשה זה ימסור את השם ופרטי הקשר של כל אחד מהיצרנים המיוצגים בנפרד.

8. המדינות החברות רשאיות להחליט כי נוהל הרישום לפי סעיף זה ונוהל האישור לפי סעיף 58 מהווים הליך יחיד, ובלבד שהבקשה עומדת בדרישות הקבועות בפסקאות (3) עד (7) של סעיף זה.

9. הרשות המוסמכת:

(א) תנגיש באתר האינטרנט שלה מידע אודות תהליך הגשת הבקשה באמצעות מערכת עיבוד נתונים אלקטרונית;

(ב) תעניק רישומים ותספק מספר רישום תוך פרק זמן מרבי של 12 שבועות ממועד מסירת כל המידע הנדרש לפי סעיפים 2 ו-3.

10. הרשות המוסמכת רשאית:

(א) לקבוע הוראות בנוגע לדרישות ולהליך הרישום מבלי להוסיף דרישות מהותיות על אלה הקבועות בפסקאות 2 ו-3;

(ב) לגבות עמלות מבוססות עלות ועמלות יחסיות מיצרנים עבור הטיפול בבקשות הנזכרות בפסקה 2.

11. הרשות המוסמכת תהיה רשאית לסרב לרשום יצרן או לבטל את רישומו של היצרן ככל שהמידע הנזכר בפסקה 3 והראיות התיעודיות הנלוות לא סופקו או אינם מספיקים, או ככל שהיצרן אינו עומד עוד בדרישות הקבועות בפסקה 3, סעיף קטן (ד).

הרשות המוסמכת תבטל את רישומו של היצרן אם הוא חדל להתקיים.

12. היצרן, או, במידת הצורך, הנציג המורשה לעניין אחריות יצרן מורחבת או ארגון אחריות היצרן אשר מונה מטעם היצרנים המיוצגים על ידו, יודיעו ללא דיחוי בלתי סביר לרשות המוסמכת על כל שינוי במידע הכלול ברישום ועל כל הפסקה קבועה בנוגע לשיווקן של הסוללות בשטחה של המדינה החברה.

13. ככל שהמידע במרשם היצרנים אינו נגיש לציבור, המדינות החברות תוודאנה כי ספקי פלטפורמות מקוונות המאפשרות לצרכנים לכרות חוזים מרחוק עם יצרנים יקבלו גישה, ללא תשלום, למידע במרשם.

סעיף 56

אחריות יצרנים מורחבת

1. ליצרנים תהיה אחריות יצרן מורחבת על סוללות שהם מכניסים לשוק בפעם הראשונה בשטחה של מדינה חברה. יצרנים כאמור יעמדו בדרישות סעיפים 8 ו-8א' של דירקטיבה EC/2008/98 ושל פרק זה.

2. מפעיל כלכלי המשווק לראשונה בשטחה של מדינה חברה סוללה שהיא תוצאה של פעולות הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר, ייעוד חוזר או ייצור מחדש ייחשב כיצרן של סוללה כאמור למטרות תקנה זו ויישא באחריות יצרן מורחבת.

3. יצרן כהגדרתו בסעיף 3, סעיף קטן (47)(ד) ימנה נציג מורשה לעניין אחריות יצרן מורחבת בכל מדינה חברה בה הוא מוכר סוללות. מינוי כאמור יתבצע באמצעות ייפוי כוח בכתב.

4. ההשתתפויות הכספיות שתשולמנה על ידי היצרן תשמשנה לכיסוי העלויות הבאות עבור המוצרים המשווקים על ידי היצרן במדינה החברה המדוברת:

(א) עלויות איסוף נפרד של סוללות פסולת והובלתן והטיפול בהן לאחר מכן, תוך התחשבות בהכנסות המתקבלות מהכנה לשימוש חוזר או מהכנה לייעוד חוזר או מערך חומרי הגלם המשניים שהושבו מסוללות פסולת ממוחזרות;

(ב) עלויות ביצוע סקר הרכב של פסולת עירונית מעורבת שנאספה לפי סעיף 69(5);

(ג) עלויות של מתן מידע אודות מניעה וניהול של סוללות פסולת לפי סעיף 74;

(ד) עלויות איסוף נתונים ודיווח לרשויות המוסמכות לפי סעיף 75.

5. במקרה של שיווק סוללות שעברו הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר, ייעוד חוזר או ייצור מחדש, הן יצרני הסוללות המקוריות והן יצרני הסוללות המוכנסות לשוק כתוצאה מפעולות אלה יהיו רשאים לקבוע ולהתאים מנגנון שיתוף עלויות המבוסס על ייחוס העלויות בפועל בין היצרנים השונים, עבור העלויות הנזכרות בפסקה 4, סעיפים קטנים (א), (ג) ו-(ד).

ככל שסוללה כאמור בפסקה 2 כפופה ליותר מאחריות יצרן מורחבת אחת, היצרן הראשון אשר שיווק את הסוללה לא יישא בעלויות נוספות כתוצאה ממנגנון שיתוף העלויות הנזכר בפסקת המשנה הראשונה.

הנציבות תקל על חילופי מידע ושיתוף שיטות עבודה מומלצות בין המדינות החברות בנוגע למנגנוני שיתוף עלויות כאמור.

סעיף 57

ארגון אחריות היצרן

1. יצרנים רשאים למנות ארגון אחריות יצרן המורשה לפי סעיף 58 למלא את התחייבויות האחריות המורחבת של היצרן מטעמם. המדינות החברות רשאיות לאמץ צעדים על מנת להפוך את המינוי של ארגון לאחריות יצרן לחובה. צעדים כאמור יוצדקו על סמך המאפיינים הספציפיים של קטגוריה נתונה של סוללות המוכנסות לשוק ומאפייני ניהול פסולת נלווים.

2. במקרה של מילוי קולקטיבי של התחייבויות אחריות יצרן מורחבת, ארגוני אחריות יצרן יבטיחו יחס שווה ליצרנים ללא קשר למקורם או לגודלם, מבלי להטיל נטל לא פרופורציונלי על יצרנים של כמויות קטנות של סוללות, לרבות עסקים קטנים ובינוניים. כמו כן, עליהם לוודא כי ההשתתפויות הכספיות אשר שולמו להם על ידי היצרנים:

(א) מווסתות לפי סעיף 8א(4), סעיף קטן (ב), של דירקטיבה EC/2008/98 ולכל הפחות לפי קטגוריית סוללה והרכב כימי של סוללה, תוך התחשבות, לפי העניין, ביכולת הטעינה, ברמת התוכן הממוחזר בייצור הסוללות ובשאלה האם הסוללות עברו הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר, ייעוד חוזר או ייצור מחדש, ובטביעת הרגל הפחמנית שלהן; ו-

(ב) מותאמות על מנת להתחשב בהכנסות שהתקבלו על ידי ארגוני אחריות היצרן מהכנה לשימוש חוזר או מהכנה לייעוד חוזר או מערך חומרי הגלם המשניים שהושבו מסוללות פסולת ממוחזרות.

3. ככל שבמדינה חברה מספר ארגוני אחריות יצרן מורשים למלא התחייבויות אחריות יצרן מורחבת מטעם יצרנים, עליהם להבטיח כיסוי בכל רחבי שטחה של המדינה החברה של הפעילויות המפורטות בסעיף 59(1), סעיף 60(1) וסעיף 61(1). המדינות החברות תמנינה את הרשות המוסמכת או צד שלישי בלתי תלוי על מנת להבטיח כי ארגוני אחריות היצרן ימלאו את התחייבויותיהם באופן מתואם.

4. ארגוני אחריות יצרן יבטיחו את סודיות הנתונים שבידיהם בנוגע למידע קנייני או מידע המיוחס ישירות ליצרנים בודדים או לנציגיהם המורשים במסגרת אחריות יצרן מורחבת.

5. בנוסף למידע הנזכר בסעיף 8א(3), סעיף קטן (ה), של דירקטיבה EC/2008/98, ארגוני אחריות יצרן יפרסמו באתרי האינטרנט שלהם לפחות אחת לשנה, בכפוף לסודיות מסחרית ותעשייתית, את המידע אודות שיעור האיסוף הנפרד של סוללות פסולת, יעילות המיחזור ורמות המחזור של חומרים שהושגו על ידי היצרנים שמינו את ארגון אחריות היצרן.

6. בנוסף למידע הנזכר בפסקה 5, ארגוני אחריות יצרן יעמידו לרשות הציבור מידע אודות הליך הבחירה של מפעילי ניהול פסולת שנבחרו לפי פסקה 8.

7. ככל שהדבר יידרש על מנת למנוע עיוות של השוק הפנימי, הנציבות מוסמכת לאמץ חוק יישום הקובע קריטריונים ליישום פסקה 2, סעיף קטן (א), של סעיף זה. חוק יישום זה לא יעסוק בקביעה המדויקת של גובה ההשתתפויות ויאומץ לפי נוהל הבדיקה הנזכר בסעיף 90(3).

8. מפעילי ניהול פסולת יהיו כפופים להליך בחירה לא מפלה, המבוסס על קריטריונים שקופים להענקת חוזים, המבוצע על ידי יצרנים או ארגוני אחריות יצרן ואינו מטיל נטל לא פרופורציונלי על עסקים קטנים ובינוניים.

סעיף 58

אישור של מילוי אחריות יצרן מורחבת

1. יצרן, במקרה של מילוי אינדיבידואלי של התחייבויות אחריות יצרן מורחבת, וארגוני אחריות יצרן שמונו במקרה של מילוי קולקטיבי של התחייבויות אחריות יצרן מורחבת, יגישו בקשה לקבלת אישור למילוי אחריות יצרן מורחבת מן הרשות המוסמכת.

2. האישור יינתן רק ככל שיוכח:

(א) כי הדרישות הקבועות בסעיף 8א(3), סעיפים קטנים (א) עד (ד), של דירקטיבה EC/2008/98 מנוסחות והאמצעים שננקטו על ידי היצרן או ארגון אחריות היצרן מספיקים על מנת למלא את ההתחייבויות המפורטות בפרק זה בנוגע לכמות הסוללות המשווקות בפעם הראשונה בשטחה של מדינה חברה על ידי היצרן או היצרנים שבשמם פועל ארגון אחריות היצרן; ו-

(ב) באמצעות מתן ראיות תיעודיות, כי דרישות סעיף 59(1) ו-(2) או דרישות סעיף 60(1), (2) ו-(4) מתקיימות וכי כל ההסדרים קיימים על מנת לאפשר השגה ותחזוקה בת קיימא של לפחות יעד האיסוף הנזכר בסעיף 59(3) ובסעיף 60(3), בהתאמה.

3. המדינות החברות, באמצעים שלהן הקובעים כללים מנהליים ופרוצדורליים כאמור בסעיף 54(3), סעיף קטן (ב), תכלולנה את פרטי הליך האישור, העשויים להשתנות בהתאם לשאלה האם הוא מתייחס למילוי אישי או קולקטיבי של התחייבויות אחריות היצרן המורחבת, ואת הדרכים לאימות קיום על ידי יצרנים או ארגוני אחריות יצרן, לרבות המידע אותו נדרשים יצרנים או ארגוני אחריות יצרן לספק למטרה זו. הליך ההרשאה יכלול דרישות לאימות ההסדרים שננקטו על מנת להבטיח עמידה בדרישות הקבועות בסעיף 59(1) ו-(2) ובסעיף 60(1), (2) ו-(4), ומסגרות זמן לאימות, שלא יעלו על 12 שבועות ממועד הגשת תיק בקשה מלא. האימות יכול להתבצע על ידי מומחה בלתי תלוי, אשר ינפיק דו"ח אימות על תוצאות האימות.

4. היצרן או ארגוני אחריות היצרן יודיעו לרשות המוסמכת ללא דיחוי בלתי סביר על כל שינוי במידע הנכלל בהיתר, על כל שינוי הנוגע לתנאי ההיתר או על הפסקה קבועה של הפעילות.

5. מנגנון הבקרה העצמית הקבוע בסעיף 8א(3), סעיף קטן (ד), של דירקטיבה EC/2008/98 יבוצע באופן קבוע, ולפחות כל שלוש שנים, ולפי בקשת הרשות המוסמכת, על מנת לוודא כי ההוראות בסעיף קטן זה מתקיימות וכי תנאי ההיתר המפורטים בפסקה 2 של סעיף זה ממשיכים להתקיים. היצרן או ארגון אחריות היצרן יציג, לפי דרישה, דו"ח בקרה עצמית, ובמידת הצורך, טיוטת תוכנית פעולה מתקנת לרשות המוסמכת. מבלי לפגוע בסמכויות לפי פסקה 6 של סעיף זה, הרשות המוסמכת רשאית להעיר הערות על דו"ח הבקרה העצמית ועל טיוטת תוכנית הפעולה המתקנת, ותעביר כל הערה כאמור ליצרן או לארגון האחריות של היצרן. היצרן או ארגון אחריות היצרן יערוך ויישם את תוכנית הפעולה המתקנת על סמך תצפיות אלה.

6. הרשות המוסמכת רשאית להחליט לבטל את ההרשאה אם יעדי האיסוף שנקבעו בסעיף 59(3) או סעיף 60(3) לא מתקיימים, או שהיצרן או ארגון אחריות היצרן אינם עומדים עוד בדרישות בנוגע לארגון האיסוף של סוללות פסולת והטיפול בהן, או אינם מדווחים לרשות המוסמכת, אינם מודיעים לה על שינויים הנוגעים לתנאי ההרשאה, או הפסיקו לפעול.

7. יצרן, במקרה של מילוי אינדיבידואלי של התחייבויות אחריות יצרן מורחבת, וארגוני אחריות יצרן שמונו במקרה של מילוי קולקטיבי של אחריות יצרן מורחבת, יספקו ערבות שנועדה לכסות את העלויות הקשורות לפעולות ניהול פסולת הנדרשות לביצוע על ידי היצרן, או ארגון אחריות היצרן, במקרה של אי עמידה בהתחייבויות אחריות היצרן המורחבת, לרבות במקרה של הפסקה קבועה של פעילותם או חדלות פירעון. המדינות החברות רשאיות לציין דרישות נוספות באשר לערבות כאמור. במקרה של ארגון אחריות יצרן המנוהל על ידי המדינה, ערבות כאמור עשויה להינתן על ידי הארגון עצמו, והיא עשויה ללבוש צורה של קרן ציבורית הממומנת באמצעות דמי יצרן, אשר המדינה החברה המנהלת את הארגון אחראית לה במשותף ובנפרד.

סעיף 59

איסוף סוללות פסולת ניידות

1. יצרני סוללות ניידות, או ,ארגוני אחריות יצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), יבטיחו כי כל סוללות הפסולת הניידות, ללא קשר לאופיין, להרכבן הכימי, למצבן, למותגן או למקורן, תיאספנה בנפרד בשטחה של מדינה חברה בה הם משווקים סוללות ניידות בפעם הראשונה. לשם כך, הם:

(א) יקימו מערכת להחזרה ואיסוף של סוללות ניידות;

(ב) יציעו איסוף של סוללות פסולת ניידות, ללא תשלום, לגופים הנזכרים בפסקה 2, סעיף קטן (א), ולספק איסוף של סוללות פסולת ניידות מכל הגופים שעשו שימוש בהצעה זו ("נקודות איסוף מחוברות לסוללות פסולת ניידות");

(ג) ידאגו להסדרים המעשיים הדרושים לאיסוף והובלה של סוללות פסולת ניידות, לרבות אספקה, ללא תשלום, של מכלי איסוף והובלה מתאימים העומדים בדרישות דירקטיבה EC/2008/68 של הפרלמנט האירופי ושל המועצה ([5]), לנקודות האיסוף המקושרות של סוללות פסולת ניידות;

(ד) יאספו, ללא תשלום, את סוללות הפסולת הניידות שנאספו בנקודות האיסוף המקושרות, בתדירות שתהיה פרופורציונלית לשטח המכוסה ולנפח ולאופי המסוכן של סוללות הפסולת הניידות הנאספות בדרך כלל דרך נקודות האיסוף המקושרות של סוללות פסולת ניידות;

(ה) יאספו, ללא תשלום, את סוללות הפסולת הניידות שהוסרו מציוד חשמלי ואלקטרוני משומש, בתדירות שתהיה פרופורציונלית לנפח ולאופי המסוכן של סוללות הפסולת הניידות;

(ו) יבטיחו כי סוללות הפסולת הניידות שנאספו מנקודות האיסוף המקושרות של סוללות פסולת ניידות והוסרו מציוד חשמלי ואלקטרוני משומש תטופלנה לאחר מכן במתקן מורשה על ידי מפעיל ניהול פסולת לפי סעיף 70.

2. יצרני סוללות ניידות, או ארגוני אחריות יצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), יוודאו כי מערכת איסוף והחזרת סוללות פסולת ניידות:

(א) תהיה מורכבת מנקודות איסוף שהוקמו על ידם בשיתוף פעולה עם אחד או יותר מן הבאים:

(i) מפיצים לפי סעיף 62;

(ii) מתקני טיפול בכלי רכב בסוף חייהם הכפופים לדירקטיבה EC/2000/53;

(iii) רשויות ציבוריות, או צדדים שלישיים המבצעים ניהול פסולת מטעמן, לפי סעיף 66;

(iv) נקודות איסוף מרצון לפי סעיף 67;

(v) מתקני טיפול בציוד חשמלי ואלקטרוני משומש הכפופים לדירקטיבה EC/2012/19; ו-

(ב) תכסה את כל שטחה של המדינה החברה תוך התחשבות בגודל האוכלוסייה ובצפיפותה, בנפח הצפוי של סוללות פסולת ניידות, בנגישות ובקרבה למשתמשי קצה, מבלי שתהיה מוגבלת לאזורים בהם איסוף וניהול סוללות פסולת ניידות לאחר מכן הינו רווחי.

3. יצרני סוללות ניידות, או, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), ארגוני אחריות יצרן, יגיעו ויקיימו לאורך זמן לפחות את יעדי האיסוף הבאים עבור סוללות פסולת ניידות:

(א) 45% עד 31 בדצמבר 2023;

(ב) 63% עד 31 בדצמבר 2027;

(ג) 73% עד 31 בדצמבר 2030.

יצרנים, או ארגוני אחריות יצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), יחשבו את שיעור האיסוף הנזכר בפסקה זו לפי נספח XI.

4. משתמשי קצה יוכלו להשליך סוללות פסולת ניידות בנקודות האיסוף המפורטות בפסקה 2, סעיף קטן (א), ולא יחויבו או יהיו מחויבים לרכוש סוללה חדשה או לרכוש את הסוללה הניידת מן היצרנים שהקימו את נקודות האיסוף.

5. נקודות איסוף שהוקמו לפי פסקה 2, סעיפים קטנים (א)(iii) ,(i) ו-(iv), לא תהיינה כפופות לדרישות הרישום או ההיתר של דירקטיבה EC/2008/98.

6. המדינות החברות רשאיות לאמץ אמצעים על מנת לדרוש שנקודות האיסוף המפורטות בפסקה 2, סעיף קטן (א), של סעיף זה תוכלנה לשמש לאיסוף סוללות פסולת ניידות רק אם הן כרתו חוזה עם היצרנים, או עם ארגוני אחריות יצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1).

7. לאור ההתפתחות הצפויה של השוק והעלייה באורך החיים הצפוי של סוללות ניידות נטענות, ועל מנת לוודא בצורה טובה יותר את הנפח בפועל של סוללות הפסולת הניידות הזמינות לאיסוף, הנציבות מוסמכת לאמץ, עד 18 באוגוסט 2027, חקיקת משנה לפי סעיף 89 לצורך תיקון המתודולוגיה לחישוב שיעור האיסוף של סוללות ניידות המפורטת בנספח XI ותיקון יעד האיסוף הקבוע בפסקה 3 של סעיף זה, על מנת להתאים את יעד איסוף זה למתודולוגיה החדשה תוך שמירה על שאיפות ולוחות זמנים שווים.

סעיף 60

איסוף סוללות פסולת מסוג LMT

1. יצרני סוללות LMT, או ארגוני אחריות יצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), יוודאו כי כל סוללות ה-LMT תיאספנה בנפרד בשטחה של מדינה חברה בה הם משווקים סוללות בפעם הראשונה, ללא קשר לאופיין, להרכבן הכימי, למצבן, למותגן או למקורן. לשם כך, הם:

(א) ייצרו מערכת להחזרה ואיסוף של סוללות פסולת מסוג LMT;

(ב) יציעו איסוף של סוללות פסולת מסוג LMT, ללא תשלום, לגופים הנזכרים בפסקה 2, סעיף קטן (א), ויספקו שירות איסוף של סוללות פסולת מסוג LMT מכל הגופים אשר עשו שימוש בהצעה זו ("נקודות איסוף מקושרות לסוללות LMT");

(ג) ידאגו לסידורים המעשיים הדרושים לאיסוף והובלה של סוללות פסולת מסוג LMT, לרבות אספקה, ללא תשלום, של מכלי איסוף והובלה מתאימים העומדים בדרישות דירקטיבה EC/2008/68 לנקודות האיסוף המחוברות לסוללות LMT;

(ד) יאספו, ללא תשלום, את סוללות הפסולת מסוג LMT שנאספו בנקודות האיסוף המקושרות לסוללות LMT, בתדירות שתהיה פרופורציונלית לשטח המכוסה ולנפח ולאופי המסוכן של סוללות פסולת מסוג LMT הנאספות בדרך כלל בנקודות איסוף אלה;

(ה) יאספו, ללא תשלום, את סוללות ה-LMT שהוסרו מציוד חשמלי ואלקטרוני משומש, בתדירות שתהיה פרופורציונלית לנפח ולאופי המסוכן של סוללות ה-LMT;

(ו) יוודאו שסוללות פסולת מסוג LMT שנאספו מנקודות האיסוף המקושרות לסוללות LMT והוסרו מציוד חשמלי ואלקטרוני משומש תטופלנה לאחר מכן במתקן מורשה על ידי מפעיל ניהול פסולת לפי סעיף 70.

2. יצרני סוללות LMT, או ארגוני אחריות יצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), יוודאו כי מערכת ההחזרה והאיסוף של סוללות פסולת מסוג LMT:

(א) תהיה מורכבת מנקודות איסוף שהוקמו על ידם בשיתוף פעולה עם אחד או יותר מן הבאים:

(i) מפיצים לפי סעיף 62;

(ii) מתקני טיפול בכלי רכב בסוף חייהם הכפופים לדירקטיבה EC/2000/53;

(iii) רשויות ציבוריות, או צדדים שלישיים המבצעים ניהול פסולת מטעמן, לפי סעיף 66;

(iv) נקודות איסוף מרצון לפי סעיף 67;

(v) מתקני טיפול בציוד חשמלי ואלקטרוני משומש הכפופים לדירקטיבה EC/2012/19; ו-

(ב) מכסה את כל שטחה של המדינה החברה תוך התחשבות בגודל האוכלוסייה ובצפיפותה, בנפח הצפוי של סוללות פסולת מסוג LMT, בנגישות ובקרבה למשתמשי קצה, מבלי שתהיה מוגבלת לאזורים בהם איסוף וניהול סוללות פסולת מסוג LMT לאחר מכן הינו רווחי.

3. יצרני סוללות LMT, או ארגוני אחריות יצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), יגיעו לפחות ליעדי האיסוף הבאים של פסולת סוללות LMT וישמרו עליהם לאורך זמן:

(א) 51% עד 31 בדצמבר 2028;

(ב) 61% עד 31 בדצמבר 2031.

יצרני סוללות LMT או ארגוני אחריות יצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), יחשבו את שיעור האיסוף הנזכר בפסקה זו לפי נספח XI.

4. יצרני סוללות LMT או ארגוני אחריות יצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), יבצעו את הפעולות הבאות:

(א) יקימו את נקודות האיסוף המפורטות בפסקה 2, סעיף קטן (א), עם תשתית איסוף מתאימה לאיסוף נפרד של סוללות פסולת מסוג LMT העומדות בדרישות הבטיחות הרלוונטיות ויכסו את העלויות הנדרשות אשר תיגרמנה עקב נקודות איסוף אלה בקשר לפעילויות ההחזרה; המכלים לאיסוף ולאחסון זמני של סוללות פסולת כאמור בנקודות האיסוף יהיו מתאימים לכמות ולאופי המסוכן של סוללות פסולת מסוג LMT אשר סביר כי תיאספנה דרך נקודות איסוף אלה;

(ב) יאספו סוללות פסולת מסוג LMT מנקודות האיסוף המפורטות בפסקה 2, סעיף קטן (א), בתדירות שתהיה פרופורציונלית לקיבולת האחסון של תשתית האיסוף הנפרדת ולנפח ולאופי המסוכן של סוללות פסולת הנאספות בדרך כלל דרך נקודות איסוף אלה; ו-

(ג) יאגרו להובלה של סוללות פסולת מסוג LMT שנאספו מנקודות האיסוף המפורטות בפסקה 2, סעיף קטן (א), של סעיף זה למתקנים מורשים לטיפול לפי סעיפים 70 ו-73.

5. משתמשי קצה יוכלו להשליך סוללות פסולת מסוג LMT בנקודות האיסוף המפורטות בפסקה 2, סעיף קטן (א), ולא יחויבו או יהיו מחויבים לרכוש סוללה חדשה או לרכוש את סוללת ה-LMT מהיצרנים שהקימו את נקודות האיסוף.

6. נקודות איסוף שהוקמו לפי פסקה 2, סעיפים קטנים (א)(iii) ,(i) ו-(iv), לא תהיינה כפופות לדרישות הרישום או ההיתר של דירקטיבה EC/2008/98.

7. המדינות החברות רשאיות לאמץ אמצעים על מנת לדרוש שנקודות האיסוף המפורטות בפסקה 2, סעיף קטן (א), של סעיף זה תוכלנה לשמש לאיסוף סוללות פסולת מסוג LMT רק אם הן כרתו חוזה עם היצרנים, או עם ארגוני אחריות יצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1).

8. לאור ההתפתחות הצפויה של השוק והעלייה באורך החיים הצפוי של סוללות LMT נטענות, ועל מנת לוודא בצורה טובה יותר את הנפח בפועל של סוללות הפסולת מסוג LMT הזמינות לאיסוף, הנציבות מוסמכת לאמץ, עד 18 באוגוסט 2027, חקיקת משנה לפי סעיף 89 לתיקון המתודולוגיה לחישוב שיעור האיסוף של סוללות LMT המפורטת בנספח XI ולתיקון יעד האיסוף הקבוע בפסקה 3 של סעיף זה, על מנת להתאים יעד איסוף זה למתודולוגיה החדשה תוך שמירה על שאיפות ולוחות זמנים שווים.

סעיף 61

איסוף סוללות פסולת מסוג SLI, סוללות פסולת תעשייתיות וסוללות לרכב חשמלי המהוות פסולת

1. יצרני סוללות SLI, סוללות תעשייתיות וסוללות לרכב חשמלי, או, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), ארגוני אחריות יצרן, יקבלו בחזרה, ללא תשלום וללא התחייבות מצד משתמש הקצה לרכוש סוללה חדשה, וגם לא לרכוש את הסוללה מהם, ויבטיחו שכל סוללות הפסולת מסוג SLI, הסוללות התעשייתיות הפסולת והסוללות לרכב חשמלי המהוות פסולת אשר שווקו לראשונה בשטחה של אותה מדינה חברה, תיאספנה בנפרד, ללא קשר לאופיין, להרכבן הכימי, למצבן, למותג או למקורן של הקטגוריה המתאימה. למטרה זו, הם יסכימו לקבל בחזרה סוללות פסולת מסוג SLI, סוללות פסולת תעשייתיות וסוללות עבור כלי רכב חשמליים המהוות פסולת ממשתמשי קצה, או ממערכות איסוף והחזרה הכוללות נקודות איסוף שהוקמו על ידם בשיתוף פעולה עם:

(א) מפיצים של סוללות SLI, סוללות תעשייתיות וסוללות לרכב חשמלי לפי סעיף 62(1);

(ב) מפעילים המבצעים ייצור מחדש או שימוש מחדש של סוללות SLI, סוללות תעשייתיות וסוללות לרכב חשמלי;

(ג) ציוד חשמלי ואלקטרוני משתמש ומתקני טיפול בכלי רכב בסוף חייהם כאמור בסעיף 65 עבור סוללות פסולת מסוג SLI, סוללות פסולת תעשייתיות וסוללות לרכב חשמלי המהוות פסולת הנובעות מפעילותן;

(ד) רשויות ציבוריות או צדדים שלישיים המבצעים ניהול פסולת מטעמן לפי סעיף 66.

המדינות החברות רשאיות לאמץ אמצעים על מנת לדרוש מהגופים הנזכרים בפסקת המשנה הראשונה, סעיפים קטנים (א) עד (ד), לאסוף סוללות פסולת מסוג SLI, סוללות פסולת תעשייתיות וסוללות לכלי רכב חשמליים המהוות פסולת רק אם כרתו חוזה עם היצרנים או, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), עם ארגוני אחריות יצרן.

ככל שנדרש פירוק מוקדם של סוללות תעשייתיות שנפסלו במתקנים של משתמשים פרטיים ולא מסחריים, התחייבותו של היצרן לקבל בחזרה את הסוללות הפסלות לא תגרום לעלויות הקשורות לפירוק ואיסוף של סוללות אלה על ידי אותם משתמשים.

2. הסדרי הקבלה אשר ייקבעו לפי פסקה 1 יחולו על כלל כל שטחה של מדינה חברה תוך התחשבות בגודל האוכלוסייה ובצפיפותה, בנפח הצפוי של סוללות פסולת מסוג SLI, סוללות פסולת תעשייתיות וסוללות לכלי רכב חשמליים המהוות פסולת, בנגישות ובקרבה למשתמשי קצה, מבלי שיוגבלו לאזורים בהם איסוף וניהול מאוחר יותר של סוללות פסולת מסוג SLI, סוללות פסולת תעשייתיות וסוללות פסולת לכלי רכב חשמליים המהוות פסולת הינו רווחי.

3. יצרני סוללות SLI, סוללות תעשייתיות וסוללות לרכב חשמלי, או, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), ארגוני אחריות יצרן, יבצעו את הפעולות הבאות:

(א) יספקו למערכות ההחזרה והאיסוף המפורטות בפסקה 1 תשתית איסוף מתאימה לאיסוף נפרד של סוללות פסולת מסוג SLI, סוללות פסולת תעשייתיות וסוללות לרכב חשמלי המהוות פסולת העומדות בדרישות הבטיחות הרלוונטיות, ויכסו את העלויות הנדרשות אשר תיגרמנה למערכות החזרה ואיסוף אלה בהקשר לפעילויות ההחזרה; המכלים לאיסוף ולאחסון זמני של סוללות פסולת כאמור במערכות ההחזרה והאיסוף יהיו מתאימים לכמות ולאופי המסוכן של סוללות פסולת מסוג SLI, סוללות פסולת תעשייתיות וסוללות לרכב חשמלי המהוות פסולת אשר סביר כי תיאספנה דרך נקודות איסוף אלה;

(ב) יאספו סוללות פסולת מסוג SLI, סוללות פסולת תעשייתיות וסוללות לכלי רכב חשמליים המהוות פסולת ממערכות איסוף והחזרה המפורטות בפסקה 1 בתדירות פרופורציונלית לקיבולת האחסון של תשתית האיסוף הנפרדת ולנפח ולאופי המסוכן של סוללות פסולת הנאספות בדרך כלל באמצעות מערכות איסוף והחזרה אלה; ו-

(ג) יאגרו להובלה של סוללות פסולת מסוג SLI, סוללות פסולת תעשייתיות וסוללות לכלי רכב חשמליים מסוג פסולת שנאספו ממשתמשי קצה וממערכות הקבלה והאיסוף המפורטות בפסקה 1 של סעיף זה למתקנים מורשים לטיפול לפי סעיפים 70 ו-73.

4. הגופים הנזכרים בפסקה 1, סעיפים קטנים (א) עד (ד), של סעיף זה רשאים למסור סוללות פסולת מסוג SLI, סוללות פסולת תעשייתיות וסוללות לכלי רכב חשמליים המהוות פסולת שנאספו למפעילי ניהול פסולת שנבחרו לפי סעיף 57(8) לצורך טיפול בהן לפי סעיף 70. במקרים כאמור, תיחשב התחייבותם של היצרנים לפי פסקה 3, סעיף קטן (ג), של סעיף זה כאילו קוימה.

סעיף 62

התחייבויות של מפיצים

1. מפיצים יקבלו בחזרה סוללות פסולת ממשתמש הקצה ללא תשלום וללא התחייבות מצדו של משתמש הקצה לרכוש סוללה חדשה, ללא קשר להרכב הכימי, למותג או למקור שלה, כדלקמן:

(א) עבור סוללות פסולת ניידות, בנקודת המכירה של המפיץ או בסביבתה הקרובה;

(ב) עבור סוללות פסולת מסוג LMT, סוללות פסולת מסוג SLI, סוללות פסולת תעשייתיות וסוללות לכלי רכב חשמליים המהוות פסולת, בנקודת המכירה של המפיץ או בסביבתה.

2. חובת ההחזרה הקבועה בפסקה 1:

(א) לא תחול על מוצרים משומשים המכילים סוללות;

(ב) תוגבל לקטגוריות של סוללות פסולת הנכללות או נכללו כסוללות בהצעתו של המפיץ, ולגבי סוללות פסולת ניידות, לכמות המושלכת בדרך כלל על ידי משתמשי קצה.

3. מפיצים ימסרו סוללות פסולת שהחזירו ליצרנים או לארגוני אחריות היצרן האחראים על איסוף סוללות פסולת אלה לפי סעיפים 59, 60 ו-61 בהתאמה, או למפעיל ניהול פסולת שנבחר לפי סעיף 57(8) לצורך טיפול בהן לפי סעיף 70.

4. ההתחייבות לפי סעיף זה תחולנה *אגב השינויים המתחייבים* על מפיצים המספקים סוללות באמצעות חוזים מרחוק למשתמשי קצה. מפיצים אלה ידאגו לקיומן של נקודות איסוף בכמות מספקת המכסות את כל שטחה של מדינה חברה, תוך התחשבות בגודל האוכלוסייה ובצפיפותה, בנפח הצפוי של סוללות פסולת ניידות, סוללות פסולת מסוג LMT, סוללות פסולת מסוג SLI, סוללות פסולת תעשייתיות וסוללות לכלי רכב חשמליים המהוות פסולת בהתאמה, ובנגישות ובקרבה למשתמשי קצה, אשר יאפשרו למשתמשי הקצה להחזיר סוללות.

5. במקרה של מכירות עם משלוח, המפיצים יציעו לקבל בחזרה סוללות פסולת ניידות, סוללות פסולת מסוג LMT, סוללות פסולת תעשייתיות, סוללות פסולת מסוג SLI וסוללות לכלי רכב חשמליים המהוות פסולת ללא תשלום בנקודת המסירה למשתמש הקצה או בנקודת איסוף מקומית. בעת הזמנת סוללה, יש ליידע את משתמש הקצה על ההסדרים להחזרת סוללה משומשת.

6. לצורך עמידה בסעיף 30(1), סעיפים קטנים (ד) ו-(ה), של תקנה (EU) 2022/2065, ספקים של פלטפורמות מקוונות, הנכללות במסגרת סעיף 4 של פרק III של תקנה זו, המאפשרות לצרכנים לכרות חוזים מרחוק עם יצרנים, יקבלו את המידע הבא מיצרנים המציעים סוללות, לרבות סוללות המשולבות במכשירים, באמצעי תחבורה קלים או בכלי רכב אחרים, לצרכנים הנמצאים באיחוד:

(א) פרטים הנוגעים למרשם היצרנים כאמור בסעיף 55 ומספר הרישום או מספרי הרישום של היצרן במרשם זה;

(ב) אישור עצמי של היצרן המתחייב להציע רק סוללות, לרבות סוללות המשולבות במכשירים, באמצעי תחבורה קלים או בכלי רכב אחרים, אשר לגביהן מתקיימות דרישות האחריות המורחבת של היצרן המפורטות בסעיף 56(1), (2), (3) ו-(4), סעיף 57(1) וסעיף 58(1), (2) ו-(7).

סעיף 63

מערכות להחזרת פיקדון עבור סוללות

עד 31 בדצמבר 2027 תעריך הנציבות את ההיתכנות והיתרונות הפוטנציאליים של הקמת מערכות להחזרת פיקדון עבור סוללות, בפרט עבור סוללות ניידות לשימוש כללי. לשם כך, הנציבות תגיש דו"ח לפרלמנט האירופי ולמועצה ותשקול נקיטת צעדים מתאימים, לרבות אימוץ הצעות חקיקה.

סעיף 64

התחייבויות של משתמשי קצה

1. משתמשי קצה נדרשים להשליך סוללות פסולת בנפרד מזרמי פסולת אחרים, כולל פסולת עירונית מעורבת.

2. משתמשי קצה ישליכו סוללות פסולת בנקודות איסוף נפרדות ייעודיות שהוקמו על ידי היצרן או ארגון אחריות יצרן, או בהתאם להסדרים הספציפיים שנחתמו עמו, לפי סעיפים 59, 60 ו-61.

סעיף 65

התחייבויות של מפעילים של מתקני טיפול

1. מפעילים של מתקני טיפול הכפופים לדירקטיבות EC/2000/53 ו-EC/2012/19 ימסרו פסולת סוללות הנובעת מטיפול בכלי רכב שהגיעו לסוף חייהם או ציוד חשמלי ואלקטרוני משומש ליצרנים של קטגוריית הסוללות הרלוונטית או לארגוני אחריות יצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), או למפעילי ניהול פסולת שנבחרו לפי סעיף 57(8) לצורך טיפול בהן לפי סעיף 70.

2. מפעילי מתקני הטיפול המפורטים בפסקה 1 ישמרו תיעוד של עסקאות מסירה אלה.

סעיף 66

השתתפות של רשויות ציבוריות לניהול פסולת

1. ניתן להשליך סוללות פסולת שמקורן במשתמשי קצה פרטיים ולא מסחריים בנקודות איסוף נפרדות שהוקמו על ידי רשויות ציבוריות לניהול פסולת.

2. רשויות ציבוריות לניהול פסולת תוודאנה כי סוללות פסולת שנאספו תטופלנה לפי סעיף 70, באמצעות:

(א) מסירתן ליצרנים של קטגוריית הסוללות הרלוונטית או לארגוני אחריות יצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), או למפעילי ניהול פסולת שנבחרו לפי סעיף 57(8); או

(ב) ביצוע הטיפול בסוללות הפסולת שנאספו בעצמן לפי סעיף 68(2).

סעיף 67

השתתפות של נקודות איסוף מרצון

1. נקודות איסוף מרצון עבור סוללות פסולת ניידות תמסורנה את סוללות הפסולת הניידות שנאספו ליצרני הסוללות הניידות או לצדדים שלישיים הפועלים מטעמם, לרבות ארגוני אחריות יצרן, או למפעילי ניהול פסולת שנבחרו לפי סעיף 57(8) לצורך טיפול בהן לפי סעיף 70.

2. נקודות איסוף מרצון עבור סוללות פסולת מסוג LMT תמסורנה את סוללות ה-LMT שנאספו ליצרני סוללות ה-LMT או לצדדים שלישיים הפועלים מטעמם, לרבות ארגוני אחריות יצרן, או למפעילי ניהול פסולת שנבחרו לפי סעיף 57(8) לצורך טיפול בהן לפי סעיף 70.

סעיף 68

הגבלות בנוגע למסירה של סוללות פסולת ניידות וסוללות פסולת מסוג LMT

1. המדינות החברות רשאיות להגביל את יכולתם של מפיצים, מפעילי מתקני טיפול בפסולת כאמור בסעיף 65, רשויות ציבוריות לניהול פסולת כאמור בסעיף 66 ונקודות איסוף מרצון כאמור בסעיף 67 למסור סוללות פסולת ניידות וסוללות פסולת מסוג LMT שנאספו ליצרנים או לארגוני אחריות יצרן, או למפעיל ניהול פסולת לצורך טיפול לפי סעיף 70. המדינות החברות תבטחנה כי להגבלות כאמור לא תהיה השפעה שלילית על מערכות האיסוף והמיחזור.

2. המדינות החברות רשאיות גם לאמץ אמצעים אשר יאפשרו לרשויות ציבוריות לניהול פסולת כאמור בסעיף 66 לבצע טיפול לפי סעיף 70 בעצמן.

סעיף 69

התחייבויות עבור מדינות חברות בנוגע ליעדי איסוף של סוללות פסולת ניידות וסוללות פסולת מסוג LMT

1. מדינות חברות תאמצנה את האמצעים הדרושים להשגת יעדי האיסוף שנקבעו בסעיף 59(3), פסקת המשנה הראשונה, סעיפים קטנים (א), (ב) ו-(ג), עבור סוללות פסולת ניידות, סעיף 59(3), פסקת המשנה הראשונה, סעיפים קטנים (א) ו-(ב), עבור סוללות פסולת מסוג LMT, וסעיף 60(3), פסקת המשנה הראשונה, סעיפים קטנים (א) ו-(ב), עבור סוללות פסולת מסוג LMT, על ידי יצרנים, או ארגוני אחריות יצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1).

2. בפרט, מדינות חברות תפקחנה באופן קבוע, לפחות פעם בשנה, על שיעורי האיסוף של היצרנים של ארגוני אחריות יצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), על מנת לוודא כי הם נקטו באמצעים נאותים להשגת יעדי האיסוף שנקבעו בסעיף 59(3), פסקת המשנה הראשונה, סעיפים קטנים (א), (ב) ו-(ג) עבור סוללות פסולת ניידות, ובסעיף 60(3), פסקת המשנה הראשונה, סעיפים קטנים (א) ו-(ב) עבור סוללות פסולת מסוג LMT. ניטור כאמור יתבסס בפרט על המידע המדווח לרשויות המוסמכות לפי סעיף 75 ויכלול אימות של מידע זה ושל השאלה האם היצרן קיים את מתודולוגיית החישוב המפורטת בנספח XI ובתוצאות סקר ההרכב הנזכר בפסקה 5 של סעיף זה וכל מידע אחר העומד לרשותה של המדינה החברה.

3. ככל שעל סמך הניטור הנזכר בפסקה 2 של סעיף זה, מדינה חברה מגלה כי יצרן או ארגון אחריות יצרן, ככל שמונה לפי סעיף 57(1), לא נקט באמצעים התואמים את השגת יעדי האיסוף שנקבעו בסעיף 59(3), פסקת המשנה הראשונה, סעיפים קטנים (א), (ב) ו-(ג) עבור סוללות פסולת ניידות, או בסעיף 60(3), פסקת המשנה הראשונה, סעיפים קטנים (א) ו-(ב) עבור סוללות פסולת מסוג LMT, הרשות המוסמכת של אותה מדינה חברה תבקש מאותו יצרן או ארגון אחריות יצרן לנקוט בפעולה מתקנת מתאימה על מנת להבטיח כי יהיה ביכולת להשיג את יעדי האיסוף שנקבעו באחד מסעיפים אלה, לפי העניין.

4. מבלי לפגוע במנגנון הבקרה העצמית הנזכר בסעיף 58(5), היצרן או ארגון אחריות היצרן, ככל שמונה לפי סעיף 57(1), יגיש טיוטת תוכנית פעולה מתקנת לרשות המוסמכת תוך שלושה חודשים ממועד הבקשה של הרשות המוסמכת הנזכרת בפסקה 3 של סעיף זה. הרשות המוסמכת רשאית להגיש הערות על טיוטת התוכנית, ותעביר כל הערה כאמור ליצרן או לארגון אחריות היצרן תוך חודש מקבלת טיוטת תוכנית הפעולה המתקנת.

ככל שהרשות המוסמכת תעביר את הערותיה על טיוטת תוכנית הפעולה המתקנת, היצרן או ארגוני אחריות היצרן יגבש את תוכנית הפעולה המתקנת, תוך התחשבות בהערות אלה, ויישם אותה בהתאם, תוך חודש מקבלת הערות אלה.

תוכן תוכנית הפעולה המתקנת וקיומה על ידי היצרן או ארגון אחריות היצרן יובאו בחשבון במסגרת ההערכה האם התנאים לרישום שנקבעו בסעיף 55, ובמידת הצורך, ההרשאה שנקבעה בסעיף 58, ממשיכים להתקיים.

5. עד 1 בינואר 2026 וכל חמש שנים לאחר מכן, המדינות החברות תבצענה סקר הרכב של פסולת עירונית מעורבת וציוד חשמלי ואלקטרוני משומש שנאספו עבור השנה הקלנדרית הקודמת על מנת לקבוע את חלקן של סוללות פסולת ניידות וסוללות פסולת מסוג LMT בהן. על סמך סקרים אלה, הרשויות המוסמכות רשאיות לדרוש מיצרני הסוללות הניידות, יצרני סוללות LMT או ארגוני אחריות היצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), הרלוונטיים לנקוט בפעולה מתקנת על מנת להגדיל את רשת נקודות האיסוף המקושרות שלהם ולבצע קמפיינים של מידע לפי סעיף 74(1).

סעיף 70

טיפול

1. אין להשליך סוללות פסולת שנאספו או להשתמש בהן בפעולת השבת אנרגיה.

2. מבלי לפגוע בדירקטיבה EC/2010/75, מתקנים מורשים יוודאו כי הטיפול בסוללות פסולת יעמוד, לכל הפחות, בדרישות חלק א' של נספח XII של תקנה זו ויתבצע לפי הטכניקות הזמינות הטובות ביותר המוגדרות בסעיף 3, סעיף קטן (10), של דירקטיבה EU/2010/75.

3. ככל שמתבצע איסוף של סוללות בעודן משולבות במכשירים משומשים, באמצעי תחבורה קל משומש או בכלי רכב בסוף חייו, יש להסירן מן המכשיר המשומש, מכלי התחבורה הקל המשומש או מכלי הרכב בסוף חייו, לפי הדרישות שנקבעו בדירקטיבות EC/2000/53 או EU/2012/19, לפי העניין.

4. הנציבות מוסמכת לאמץ חקיקת משנה לפי סעיף 89 על מנת לתקן את דרישות הטיפול בסוללות פסולת המפורטות בחלק א' של נספח XII לאור ההתקדמות הטכנית והמדעית וטכנולוגיות חדשות המתפתחות בניהול פסולת.

5. המדינות החברות רשאיות ליצור תוכניות תמריצים למפעילים כלכליים המשיגים שיעורים גבוהים יותר מן היעדים שנקבעו בחלקים ב' ו-ג' של נספח XII עבור יעילות מיחזור והשבת חומרים בהתאמה.

סעיף 71

יעדים ליעילות מיחזור והשבת חומרים

1. כל מתקן מורשה יוודא כי כל סוללות הפסולת המועמדות לרשותו תתקבלנה ותעברנה הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר או מיחזור.

2. ממחזרים נדרשים לוודא כי המיחזור ישיג את יעדי יעילות המיחזור ויעדי השבת חומרים המפורטים בחלקים ב' ו-ג' של נספח XII בהתאמה.

3. שיעורי יעילות המיחזור והשבת החומרים יחושבו לפי הכללים שנקבעו בחקיקת משנה שאומצה לפי פסקה 4 של סעיף זה.

4. הנציבות תאמץ, עד 18 בפברואר 2025, חקיקת משנה לפי סעיף 89 על מנת להשלים תקנה זו באמצעות קביעת המתודולוגיה לחישוב ואימות של שיעורי יעילות מיחזור והשבת חומרים, לפי חלק א' של נספח XII והפורמט לתיעוד.

5. עד 18 באוגוסט 2026 ולפחות כל חמש שנים לאחר מכן, הנציבות תעריך האם, עקב התפתחויות בשוק, ובפרט בנוגע לטכנולוגיות סוללות המשפיעות על סוג החומרים הממוחזרים ועל הזמינות הקיימת והצפויה של קובלט, נחושת, עופרת, ליתיום או ניקל או היעדרם, ולאור ההתקדמות הטכנית והמדעית, יש מקום לעדכן את היעדים ליעילות מיחזור והשבת חומרים המפורטים בחלקים ב' ו-ג' של נספח XII. ככל שהדבר מוצדק ומתאים על סמך הערכה זו, הנציבות מוסמכת לאמץ חקיקת משנה לפי סעיף 89 על מנת לתקן את היעדים ליעילות מיחזור והשבת חומרים המפורטים בחלקים ב' ו-ג' של נספח XII.

6. ככל שהדבר מתאים עקב התפתחויות בשוק המשפיעות על סוג החומרים הניתנים להשבה ולאור התקדמות טכנית ומדעית, לרבות טכנולוגיות חדשות בניהול פסולת, הנציבות מוסמכת לאמץ חקיקת משנה לפי סעיף 89 לתיקון חלק ג' של נספח XII באמצעות הוספת חומרים נוספים עם יעדי השבה ספציפיים עבור כל חומר ספציפי, וחלק ב' של נספח XII, באמצעות הוספת הרכבים כימיים נוספים של סוללות עם יעדי יעילות מיחזור ספציפיים.

סעיף 72

משלוח של סוללות פסולת

1. הטיפול יכול להתבצע מחוץ למדינה החברה המדוברת או מחוץ לתחומי האיחוד, ובלבד שמשלוח הסוללות הפסולת או שברים שלהן יעמוד בתקנות (EC) מס' 1013/2006 ו-(EC) מס' 1418/2007.

2. על מנת להבחין בין סוללות פסולת לסוללות משומשות, הרשויות המוסמכות של המדינות החברות רשאיות לבדוק משלוחים של סוללות משומשות החשודות כסוללות פסולת לצורך עמידה בדרישות המינימליות המפורטות בנספח XIV ולנטר משלוחים כאמור בהתאם.

ככל שהרשויות המוסמכות במדינה חברה תקבענה כי משלוח מיועד של סוללות משומשות מורכב מסוללות פסולת, ניתן לגבות את עלויות הניתוחים, הבדיקות והאחסון המתאימים של הסוללות המשומשות החשודות כפסולת מיצרני קטגוריית הסוללות הרלוונטית, מצדדים שלישיים הפועלים מטעמם או מאנשים אחרים המארגנים את המשלוח. הנציבות מוסמכת לאמץ חקיקת משנה לפי סעיף 89 אשר תשלים את הדרישות המינימליות המפורטות בנספח XIV, בפרט בנוגע למצב הבריאות, על מנת להבחין בין משלוח של סוללות משומשות לבין סוללות פסולת.

3. סוללות פסולת או שברים שלהן המיוצאות מן האיחוד לפי פסקה 1 של סעיף זה ייחשבו לצורך מילוי ההתחייבויות, היעילות והיעדים שנקבעו בסעיפים 70 ו-71 רק אם יצוין סוללות הפסולת או השברים שלהן יספק הוכחה תיעודית שאושרה על ידי הרשות המוסמכת של היעד כי הטיפול התרחש בתנאים שווי ערך לאלה הנדרשים לפי תקנה זו וחוקים אחרים של האיחוד בנוגע לבריאות האדם והגנת הסביבה.

4. הנציבות מוסמכת לאמץ חקיקת משנה לפי סעיף 89 על מנת לקבוע כללים מפורטים המשלימים את אלה שבפסקה 3 של סעיף זה, באמצעות קביעת הקריטריונים להערכת תנאים שווי ערך.

סעיף 73

הכנה לשימוש חוזר או הכנה לייעוד חוזר של סוללות פסולת מסוג LMT, סוללות פסולת תעשייתיות וסוללות לכלי רכב חשמליים המהוות פסולת

1. על מנת לתעד שסוללת פסולת מסוג LMT, סוללה פסולת תעשייתית וסוללה לרכב חשמלי המהווה פסולת שעברה הכנה לשימוש חוזר או הכנה לייעוד חוזר, אינן עוד פסולת, בעל הסוללה יוכיח את הדברים הבאים, לפי דרישה של רשות מוסמכת:

(א) ראיות להערכת התקינות או בדיקת התקינות שבוצעו במדינה חברה בצורה של עותק של הרשומה המאשרת את יכולתה של הסוללה לספק את הביצועים הרלוונטיים לשימוש בה לאחר הכנה לשימוש חוזר או הכנה לייעוד חוזר;

(ב) שימוש נוסף בסוללה שעברה הכנה לשימוש חוזר או הכנה לייעוד חוזר מתועד באמצעות חשבונית או חוזה למכירה או העברת בעלות על הסוללה;

(ג) ראיות להגנה מתאימה מפני נזק במהלך הובלה, טעינה ופריקה, לרבות באמצעות אריזה מספקת וערימה מתאימה של המטען.

2. המידע הנזכר בפסקה 1, סעיף קטן (א), יועמד לרשות משתמשי קצה וצדדים שלישיים הפועלים מטעמם, בתנאים שווים, כחלק מן התיעוד המצורף לסוללה הנזכרת בפסקה 1 עם הכנסתה לשוק או לשירות.

3. מתן מידע לפי פסקאות 1 ו-2 לא יפגע בהתחייבויות לשמירה על סודיות מידע רגיש מבחינה מסחרית לפי החוק הרלוונטי של האיחוד והחוק הלאומי.

4. הוועדה מוסמכת לאמץ חוק יישום הקובע דרישות טכניות ודרישות אימות מפורטות שסוללות פסלות מסוג LMT, סוללות פסולת תעשייתיות או סוללות לרכב חשמלי המהוות פסולת צריכות לעמוד בהן על מנת להפסיק להיות פסולת. חוק יישום זה יאומץ לפי נוהל הבדיקה הנזכר בסעיף 90(3).

סעיף 74

מידע אודות מניעה וניהול של סוללות פסולת

1. בנוסף למידע הנזכר בסעיף 8א(2) של דירקטיבה EC/2008/98, יצרנים או ארגוני אחריות יצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), יעמידו לרשות משתמשי קצה ומפיצים את המידע להלן בנוגע למניעה וניהול של סוללות פסולת, ביחס לקטגוריות הסוללות המסופקות על ידן בשטחה של מדינה חברה:

(א) תפקידם של משתמשי קצה בתרומה למניעת פסולת, לרבות באמצעות מידע על שיטות עבודה מומלצות והמלצות בנוגע לשימוש בסוללות שמטרתן להאריך את שלב השימוש בהן ואפשרויות השימוש החוזר, ההכנה לשימוש חוזר, ההכנה לייעוד חוזר, הייעוד החוזר והייצור מחדש;

(ב) תפקידם של משתמשי קצה בתרומה לאיסוף נפרד של סוללות פסולת בהתאם להתחייבויותיהם לפי סעיף 64 לאפשר את הטיפול בהן;

(ג) נקודות האיסוף, הקבלה והאיסוף הנפרדות, ההכנה לשימוש חוזר, ההכנה לייעוד חוזר והטיפול הזמינים עבור סוללות פסולת;

(ד) הוראות הבטיחות הדרושות לטיפול בסוללות פסולת, לרבות ביחס לסיכונים הכרוכים בסוללות המכילות ליתיום ובטיפול בהן;

(ה) משמעות התוויות והסמלים המופיעים על גבי סוללות לפי סעיף 13 או מודפסים על אריזתן או במסמכים המצורפים לסוללות; ו-

(ו) השפעתם של חומרים, ובפרט חומרים מסוכנים, הקיימים בסוללות על הסביבה ועל בריאות האדם או בטיחותם של בני אדם, לרבות ההשפעה עקב השלכה לא נכונה של סוללות פסולת, כגון השלכת אשפה או השלכה כפסולת עירונית לא ממוינת.

מידע זה יהיה זמין:

(א) במרווחי זמן קבועים עבור כל דגם סוללה ממועד שיווקו הראשון של דגם הסוללה במדינה חברה, לכל הפחות בנקודת המכירה באופן גלוי ובאמצעות פלטפורמות מקוונות;

(ב) בשפה או בשפות הניתנות להבנה בקלות על ידי משתמשי קצה, כפי שייקבע על ידי המדינה החברה בה הסוללה אמורה להיות משווקת.

2. יצרנים יעמידו לרשות המפיצים והמפעילים הנזכרים בסעיפים 62, 65 ו-66 ומפעילי ניהול פסולת אחרים המבצעים הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר או טיפול, מידע אודות אמצעי בטיחות ומיגון, לרבות בנושא בטיחות תעסוקתית, החלים על אחסון ואיסוף של סוללות פסולת.

3. ממועד אספקתה של סוללה בשטחה של מדינה חברה, יצרנים יעמידו לרשות מפעילי ניהול פסולת המבצעים הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר או טיפול, ככל שיידרש על ידי מפעילים אלה לביצוע פעילויות אלה, את המידע הספציפי הבא לדגם הסוללה בנוגע לטיפול נאות וידידותי לסביבה בסוללות פסולת, באופן אלקטרוני, ללא תשלום ולפי בקשה:

(א) התהליכים לפירוק של אמצעי תחבורה קלים, כלי רכב ומכשירים באופן המאפשר את הוצאת הסוללות המשולבות;

(ב) אמצעי הבטיחות והמיגון, לרבות בכל הנוגע לבטיחות תעסוקתית והגנה מפני אש, החלים על תהליכי האחסון וההובלה של סוללות פסולת והטיפול בהן.

המידע הנזכר בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) של פסקת המשנה הראשונה יזהה את הרכיבים והחומרים ואת מיקומם של כל החומרים המסוכנים בסוללה, ככל שהדבר יידרש על ידי מפעילים המבצעים הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר או טיפול, על מנת לאפשר להם לעמוד בדרישות תקנה זו.

מידע זה יהיה זמין בשפה או בשפות אשר תהיינה מובנות בקלות על ידי המפעילים הנזכרים בפסקת המשנה הראשונה, כפי שייקבע על ידי המדינה החברה בה תשווק הסוללה.

4. מפיצים המספקים סוללות למשתמשי קצה יציגו באופן קבוע במתחמי הקמעונאות שלהם, באופן נגיש וברור לעין עבור משתמשי הקצה של הסוללות, את המידע הנזכר בפסקאות 1 ו-2, ומידע על האופן בו משתמשי קצה יכולים להחזיר סוללות פסולת ללא תשלום לנקודות האיסוף המתאימות שהוקמו בנקודות מכירה קמעונאיות או מטעמה של פלטפורמה מקוונת. התחייבות זו תוגבל לקטגוריות של סוללות הנמצאות או נמצאו בידי מפיץ או לקמעונאי כסוללות חדשות בהיצע שלו.

מפיצים נדרשים לספק את המידע הנזכר בפסקאות 1 ו-2 גם כאשר הם מוכרים את מוצריהם באמצעות פלטפורמות מקוונות המאפשרות לצרכנים לכרות חוזים מרחוק עם סוחרים.

5. העלויות המכוסות על ידי היצרן לפי סעיף 56(4), סעיפים קטנים (א) עד (ד), יוצגו בנפרד למשתמש הקצה בנקודת המכירה של סוללה חדשה.

6. יצרני הקטגוריה הרלוונטית של סוללות או ארגוני אחריות יצרן יערכו קמפיינים להגברת המודעות ויציעו תמריצים לעידוד משתמשי קצה להשליך סוללות פסולת באופן התואם את המידע שהועמד לרשות משתמשי קצה בנוגע למניעה וניהול של סוללות פסולת לפי פסקה 1.

7. ככל שמידע מסופק בפומבי למשתמשי קצה לפי סעיף זה, תישמר סודיות המידע הרגיש מבחינה מסחרית לפי חוק האיחוד והחוק הלאומי הרלוונטי.

סעיף 75

דרישות מינימום לצורך דיווח לרשויות המוסמכות

1. יצרני סוללות ניידות ויצרני סוללות LMT או ארגוני אחריות יצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), ידווחו לרשות המוסמכת, עבור כל שנה קלנדרית, לפחות את הפרטים הבאים בהתאם לפי ההרכב הכימי והקטגוריה של הסוללות וסוללות הפסולת:

(א) כמות הסוללות הניידות וסוללות ה-LMT ששווקו לראשונה בשטחה של מדינה חברה, למעט סוללות שעזבו את שטחה של אותה מדינה חברה באותה שנה, טרם מכירתן למשתמשי קצה;

(ב) כמות הסוללות הניידות לשימוש כללי ששווקו לראשונה בשטחה של מדינה חברה, למעט סוללות ניידות לשימוש כללי שעזבו את שטחה של אותה מדינה חברה באותה שנה, טרם מכירתן למשתמשי קצה;

(ג) כמות הסוללות הניידות והסוללות ה-LMT שנאספו לפי סעיפים 59 ו-60, בהתאמה;

(ד) שיעור האיסוף אליו שהושג על ידי היצרן או ארגון אחריות היצרן עבור סוללות פסולת ניידות וסוללות פסולת מסוג LMT;

(ה) כמות סוללות הפסולת הניידות שנאספו וסוללות הפסולת מסוג LMT שנמסרו למתקנים מורשים לצורך טיפול;

(ו) כמות סוללות הפסולת הניידות שנאספו וסוללות הפסולת מסוג LMT המיוצאות למדינות שלישיות לצורך טיפול, הכנה לשימוש חוזר או הכנה לייעוד חוזר;

(ז) כמות סוללות הפסולת הניידות שנאספו וסוללות הפסולת מסוג LMT שנמסרו למתקנים מורשים לצורך הכנה לשימוש חוזר או הכנה לייעוד חוזר.

ככל שמפעילי ניהול פסולת שאינם יצרנים או ארגוני אחריות יצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), אוספים סוללות פסולת ניידות או סוללות פסולת מסוג LMT ממפיצים או מנקודות איסוף אחרות עבור סוללות פסולת ניידות או סוללות פסולת מסוג LMT, הם ידווחו לרשות המוסמכת עבור כל שנה קלנדרית על כמות סוללות הפסולת הניידות וסוללות הפסולת מסוג LMT שנאספו לפי ההרכב הכימי שלהן.

2. יצרני סוללות SLI, סוללות תעשייתיות וסוללות לרכב חשמלי או ארגוני אחריות יצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), ידווחו לרשות המוסמכת עבור כל שנה קלנדרית את הפרטים הבאים, לפי ההרכב הכימי והקטגוריות של סוללות פסולת:

(א) כמות סוללות SLI, סוללות תעשייתיות וסוללות לרכב חשמלי ששווקו לראשונה במדינה חברה, למעט סוללות שעזבו את שטחה של אותה מדינה חברה באותה שנה, טרם מכירתן למשתמשי קצה;

(ב) כמות סוללות הפסולת מסוג SLI שנאספו, סוללות הפסולת התעשייתיות והסוללות לכלי רכב חשמליים המהוות פסולת שנמסרו למתקנים מורשים לצורך הכנה לשימוש חוזר או הכנה לייעוד חוזר;

(ג) כמות סוללות הפסולת מסוג SLI שנאספו, סוללות הפסולת התעשייתיות והסוללות לכלי רכב חשמליים המהוות פסולת שנמסרו למתקנים מורשים לטיפול;

(ד) כמות סוללות הפסולת מסוג SLI שנאספו, סוללות הפסולת התעשייתיות והסוללות לכלי רכב חשמליים המהוות פסולת המיוצאות למדינות שלישיות לצורך הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד מחדש או לטיפול.

3. ככל שמפעילי ניהול פסולת אוספים סוללות פסולת ממפיצים או מנקודות איסוף אחרות עבור סוללות פסולת מסוג SLI, סוללות פסולת תעשייתיות וסוללות לכלי רכב חשמליים המהוות פסולת או ממשתמשי קצה, הם ידווחו לרשות המוסמכת עבור כל שנה קלנדרית את הפרטים הבאים לפי ההרכב הכימי והקטגוריות של סוללות פסולת:

(א) כמות סוללות הפסולת מסוג SLI שנאספו, סוללות הפסולת התעשייתיות והסוללות לכלי רכב חשמליים המהוות פסולת שנאספה;

(ב) כמות סוללות הפסולת מסוג SLI שנאספו, סוללות הפסולת התעשייתיות והסוללות לכלי רכב חשמליים המהוות פסולת שנמסרו למתקנים מורשים לצורך הכנה לשימוש חוזר או הכנה לייעוד חוזר;

(ג) כמות סוללות הפסולת מסוג SLI שנאספו, סוללות הפסולת התעשייתיות והסוללות לכלי רכב חשמליים המהוות פסולת שנמסרו למתקנים מורשים לטיפול;

(ד) כמות סוללות הפסולת מסוג SLI שנאספו, סוללות הפסולת התעשייתיות והסוללות לכלי רכב חשמליים המהוות פסולת המיוצאות למדינות שלישיות לצורך הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד מחדש או לטיפול.

4. המידע הנזכר בפסקה 1, סעיפים קטנים (א) עד (ז), של סעיף זה יכלול מידע על סוללות המשולבות בכלי רכב ובמכשירים, וסוללות פסולת שהוסרו מכלי רכב וממכשירים לפי סעיף 65.

5. מפעילי ניהול פסולת המבצעים טיפול ומיחזור ידווחו לרשויות המוסמכות של המדינה החברה בה מתבצע הטיפול בסוללות פסולת, עבור כל שנה קלנדרית ולפי המדינה החברה בה נאספו סוללות הפסולת, את הפרטים הבאים:

(א) כמות הסוללות הרגילות שהתקבלו לטיפול;

(ב) כמות הסוללות הרגילות שהחלו לעבור תהליכי הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר או מיחזור;

(ג) נתונים על יעילות המיחזור של סוללות פסולת, השבת חומרים מסוללות פסולת ויעד ותפוקת שברי התפוקה הסופיים.

דיווח על יעילות המיחזור והשבת חומרים יכלול את כל שלבי המיחזור הבודדים ואת כל שברי התפוקה המתאימים. ככל שפעולות מיחזור מתבצעות ביותר ממתקן אחד, הממחזר הראשון יהיה אחראי על איסוף המידע והעברתו לרשויות המוסמכות.

הרשות המוסמכת של המדינה החברה בה מתבצע הטיפול בסוללות פסולת תספק את המידע המפורט בפסקה זו לרשות המוסמכת של המדינה החברה בה נאספו הסוללות, אם הוא שונה.

סוללות פסולת הנשלחות למדינה חברה אחרת לצורך טיפול באותה מדינה חברה אחרת תיכללנה בנתוני יעילות המיחזור והשבת החומרים ותיחשבנה כהשגת היעדים שנקבעו בנספח XII על ידי המדינה החברה בה נאספה הפסולת.

6. ככל שמחזיקי פסולת שאינם אלה הנזכרים בפסקה 5 מייצאים סוללות לטיפול, עליהם להעביר את הנתונים על כמות סוללות הפסולת שנאספו בנפרד ומיוצאות לטיפול ואת הנתונים הנזכרים בפסקה 5, סעיפים קטנים (ב) ו-(ג), לרשויות המוסמכות של המדינות החברות בהן הם נמצאים.

7. יצרנים, או ארגוני אחריות יצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), מפעילי ניהול פסולת ובעלי פסולת המפורטים בסעיף זה, ידווחו תוך שישה חודשים מתום שנת הדיווח עבורה נאספו הנתונים. תקופת הדיווח הראשונה תתייחס לשנת הקלנדרית המלאה הראשונה לאחר כניסתו לתוקף של חוק היישום הקובע את פורמט הדיווח לנציבות, לפי סעיף 76(5).

8. הרשויות המוסמכות יקימו מערכות אלקטרוניות באמצעותן ידווחו להן נתונים ויפרטו את הפורמטים בהם יש להשתמש.

9. המדינה החברה רשאית לאפשר לרשויות המוסמכות לבקש כל מידע נוסף הנדרש על מנת להבטיח כי הנתונים המדווחים יהיו אמינים.

סעיף 76

דיווח לוועדה

1. המדינות החברות יעמידו לרשות הציבור, בצורה מצטברת עבור כל שנה קלנדרית ובפורמט שנקבע על ידי הנציבות בחוק היישום שאומץ לפי פסקה 5, את הנתונים הבאים אודות סוללות ניידות, סוללות LMT, סוללות SLI, סוללות תעשייתיות וסוללות לרכב חשמלי, לפי קטגוריות הסוללות וההרכב הכימי שלהן:

(א) כמות הסוללות ששווקו לראשונה במדינה חברה, לרבות אלו המשולבות במכשירים, בכלי רכב או במוצרים תעשייתיים, אך לא כולל סוללות שעזבו את שטחה של אותה מדינה חברה באותה שנה, טרם מכירתן למשתמשי קצה;

(ב) כמות סוללות הפסולת שנאספו לפי סעיפים 59, 60 ו-61, ושיעורי האיסוף המחושבים על סמך המתודולוגיה המפורטת בנספח XI;

(ג) כמות הסוללות התעשייתיות הרגילות וכמות הסוללות הרגילות לכלי רכב חשמליים שנאספו ונמסרו למתקנים מורשים לצורך הכנה לשימוש חוזר או הכנה לייעוד חוזר;

(ד) הערכים עבור יעילות המיחזור שהושגה כמצוין בחלק ב' של נספח XII והערכים להשבת חומרים שהושגו כמצוין בחלק ג' של נספח XII, בנוגע לסוללות שנאספו באותה מדינה חברה.

המדינות החברות יפרסמו נתונים אלה תוך 18 חודשים מתום שנת הדיווח עבורה נאספו הנתונים. הם ינגישו את הנתונים הללו באופן אלקטרוני בפורמט שנקבע על ידי הנציבות לפי פסקה 5, תוך שימוש בשירותי נתונים נגישים בקלות. הנתונים יהיו קריאים, ניתנים למיון ולחיפוש ויעמדו בסטנדרטים פתוחים לשימוש על ידי צד שלישי. המדינות החברות תיידענה את הוועדה כאשר הנתונים המפורטים בפסקת המשנה הראשונה יהיו זמינים.

תקופת הדיווח הראשונה תתייחס לשנת הקלנדרית המלאה הראשונה לאחר כניסתו לתוקף של חוק היישום הקובע את פורמט הדיווח לנציבות, לפי פסקה 5.

בנוסף להתחייבויות לפי דירקטיבות EC/2000/53 ו-EU/2012/19, הנתונים הנזכרים בפסקה 1, פסקת המשנה הראשונה, סעיפים קטנים (א) עד (ד), של סעיף זה יכללו סוללות המשולבות בכלי רכב ובמכשירים, וסוללות פסולת שהוסרו מכלי רכב ומכשירים אלה לפי סעיף 65.

2. הדיווח על יעילות המיחזור והשבת החומרים הנזכרים בפסקה 1, פסקתה משנה הראשונה, סעיף קטן (ד), יכלול את כל שלבי המיחזור הבודדים ואת כל שברי התפוקה המתאימים.

3. לנתונים שיועמדו לרשות המדינות החברות לפי סעיף זה יצורף דו"ח בדיקת איכות, שיוצג בפורמט שנקבע על ידי הנציבות לפי פסקה 5.

4. הוועדה תאסוף ותבחן את המידע שהועמד לרשות לפי סעיף זה. הנציבות תפרסם דו"ח הבוחן את ארגון איסוף הנתונים, את מקורות הנתונים ואת המתודולוגיה בה נעשה שימוש במדינות החברות, וכן את שלמותם, אמינותם, עדכניותם ועקביותם של נתונים אלה. הערכה זו עשויה לכלול המלצות ספציפיות לשיפור. הדו"ח יוגש תוך 6 חודשים ממועד הדיווח הראשון של הנתונים על ידי המדינות החברות, ולאחר מכן כל ארבע שנים.

5. הנציבות תאמץ, עד 18 באוגוסט 2025, חוקי יישום הקובעים את הפורמט עבור הנתונים והמידע שידווחו לוועדה, וכן שיטות הערכה ותנאי תפעול הקשורים לאיסוף של סוללות פסולת והטיפול בהן, למטרת פסקאות 1 ו-4 של סעיף זה. חוקי יישום אלה יאומצו לפי נוהל הבדיקה המוזכר בסעיף 90(3).

פרק IX דרכון סוללה דיגיטלי

סעיף 77

דרכון סוללה

1. החל מ-18 בפברואר 2027, כל סוללות ה-LMT, כל הסוללות התעשייתיות בעלת קיבולת גדולה מ-2 קוט"ש וכל הסוללת לרכב חשמלי המוכנסות לשוק או לשירות תקבלנה רישום אלקטרוני ("דרכון סוללה").

2. דרכון הסוללה יכיל מידע הנוגע לדגם הסוללה ומידע ספציפי לכל סוללה, לרבות מידע הנובע משימוש בסוללה זו, כמפורט בנספח XIII.

המידע בדרכון הסוללה יכלול:

(א) מידע הנגיש לציבור הרחב לפי סעיף קטן 1 של נספח XIII;

(ב) מידע הנגיש לגופים המסמכים, לרשויות פיקוח השוק ולנציבות בלבד לפי סעיפים קטנים 2 ו-3 של נספח XIII; ו-

(ג) מידע הנגיש רק לאישיות טבעית או משפטית בעלת עניין לגיטימי בגישה למידע זה ועיבודו למטרות המפורטות בסעיפים קטנים (א) ו-(ב) של פסקת המשנה השלישית, לפי סעיפים קטנים 2 ו-4 של נספח XIII.

מטרות הגישה למידע ועיבודו כמצוין בסעיף קטן (ג) של פסקת המשנה השנייה:

(א) תתייחסנה לפירוק של הסוללה, לרבות אמצעי בטיחות בהם יש לנקוט במהלך הפירוק, וההרכב המפורט של דגם הסוללה ויהיו חיוניים על מנת לאפשר למתקנים, יצרנים חוזרים, מפעילי חיים שניים וממחזרים לבצע את פעילויותיהם הכלכליות לפי תקנה זו; או

(ב) במקרה של סוללות בודדות, תהיינה חיוניות לרוכש הסוללה או לצדדים הפועלים מטעם הרוכש, לצורך הנגשת הסוללה הבודדת לאוגרי אנרגיה עצמאיים או למשתתפים בשוק האנרגיה.

המידע הנזכר בפסקת המשנה השנייה ייכלל בדרכון הסוללה במידה הרלוונטית לקטגוריה או לתת-הקטגוריה של הסוללה הרלוונטית.

הנציבות מוסמכת לאמץ חוקי משנה לפי סעיף 89 לתיקון נספח XIII בכל הנוגע למידע אותו יש לכלול בדרכון הסוללה לאור ההתקדמות הטכנית והמדעית.

3. דרכון הסוללה יהיה נגיש באמצעות קוד ה-QR הנזכר בסעיף 13(6), המקשר למזהה ייחודי שיוסח לו על ידי המפעיל הכלכלי המכניס את הסוללה לשוק.

קוד ה-QR והמזהה הייחודי חייבים לעמוד בתקני ISO/IEC 15459-1:2014, 15459-2:2015, 15459-3:2014, 15459-4:2014, 15459-5:2014 ו-15459-6:2014 או תקנים שווי ערך.

הנציבות מוסמכת לאמץ חקיקת משנה לפי סעיף 89 על מנת לתקן את פסקת המשנה השנייה של פסקה זו לאור ההתקדמות הטכנית והמדעית באמצעות החלפת התקנים הנזכרים באותה פסקת משנה או הוספת תקנים אירופיים או בינלאומיים אחרים שקוד ה-QR והמזהה הייחודי יעמדו בהם.

4. המפעיל הכלכלי המכניס את הסוללה לשוק נדרש לוודא כי המידע בדרכון הסוללה מדויק, שלם ומעודכן. הוא רשאי להעניק הרשאה בכתב לכל מפעיל אחר לפעול מטעמו.

5. כל המידע הנכלל בדרכון הסוללה יתבסס על סטנדרטים פתוחים ויהיה בפורמט המאפשר תפעוליות בינית הניתן להעברה באמצעות רשת חילופי נתונים פתוחה המאפשרת תפעוליות בינית ללא נעילת ספק, קריא על ידי מכונה, מובנה וניתן לחיפוש, לפי הדרישות החיוניות שנקבעו בסעיף 78.

6. הגישה למידע הנכלל בדרכון הסוללה תוסדר לפי הדרישות החיוניות הקבועות בסעיף 78.

7. עבור סוללה שעברה הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר, ייעוד חוזר או ייצור מחדש, האחריות למילוי ההתחייבויות לפי פסקה 4 של סעיף זה תועבר למפעיל הכלכלי שהכניס את הסוללה לשוק או לשירות. לסוללה כמאור יהיה דרכון סוללה חדש המקושר לדרכון או לדרכוני הסוללה של הסוללה או הסוללות המקוריות.

ככל שמעמדה של סוללה ישתנה למצב של סוללת פסולת, האחריות למילוי ההתחייבויות לפי פסקה 4 של סעיף זה תועבר ליצרן או לארגון האחריות של היצרן, ככל שמונה לפי סעיף 57(1), או למפעיל ניהול הפסולת שנבחר לפי סעיף 57(8).

8. דרכון סוללה יחדל להתקיים לאחר מיחזור הסוללה.

9. עד 18 באוגוסט 2026 תאמץ הנציבות חוקי יישום המפרטים אילו אישיויות תיחשבנה כאישיויות בעלות עניין לגיטימי כמצוין בסעיפים קטנים 2 ו-4 בהתאמה של נספח XIII למטרות פסקה 2, סעיף קטן (ג), של סעיף זה, ולאיזה מידע המפורט בנקודות אלה תהיה להם גישה, ובאיזו מידה הם יוכלו להוריד, לשתף, ולפרסם מידע זה ולעשות בו שימוש חוזר. חוקי יישום אלה יאומצו לפי נוהל הבדיקה המוזכר בסעיף 90(3).

הקריטריונים לציון האישיויות הנזכרות בפסקה 2, סעיף קטן (ג), ולקביעת ההיקף בו הם יוכלו להוריד, לשתף ולפרסם מידע הנזכר בסעיפים קטנים 2 ו-4 של נספח XIII ולעשות בו שימוש יהיו כדלקמן:

(א) הצורך במידע כאמור על מנת להעריך את מצבה וערכה השיורי של הסוללה ואת יכולתה לשימוש נוסף;

(ב) הצורך במידע כאמור לצורך הכנה לשימוש חוזר, הכנה לייעוד חוזר, ייעוד חוזר, ייצור מחדש או מיחזור של הסוללה, או לצורך בחירה בין פעולות אלה;

(ג) הצורך להבטיח שהגישה למידע רגיש מבחינה מסחרית בדרכון הסוללות ועיבודו יוגבלו למינימום הנדרש לפי חוק האיחוד החל.

▼C2 10. המפעיל הכלכלי המכניס את הסוללה לשוק או לשירות יעלה את המזהה הייחודי למרשם הנזכר בסעיף 13(1) של תקנה (EU) 2024/1781 של הפרלמנט האירופי והמועצה ([6]).

▼B

סעיף 78

התכן הטכני והתפעול של דרכון הסוללה

התאכן הטכני והתפעול של דרכון הסוללה יתאימו לדרישות החיוניות הבאות:

דרכון הסוללה יהיה תואם באופן מלא לדרכוני מוצר דיגיטליים אחרים הנדרשים על פי חקיקת משנה שאומצה לפי סעיף 4 בנוגע להיבטים הטכניים, הסמנטיים והארגוניים של תקשורת והעברת נתונים מקצה לקצה;

(ב) לצרכנים, למפעילים כלכליים ולגורמים רלוונטיים אחרים תהיה גישה לדרכון הסוללות ללא תשלום ובהתאם לזכויות הגישה שלהם המפורטות בנספח XIII ובחוק היישום שאומץ לפי סעיף 77(9);

(ג) הנתונים הכלולים בדרכון הסוללות יאוחסנו על ידי המפעיל הכלכלי האחראי על מילוי ההתחייבויות לפי סעיף 77(4) או (7), או על ידי מפעילים המורשים לפעול מטעמם;

(ד) אם הנתונים הכלולים בדרכון הסוללות מאוחסנים או מעובדים בדרך אחרת על ידי מפעילים המורשים לפעול מטעם המפעיל הכלכלי האחראי על מילוי ההתחייבויות לפי סעיף 77(4) או (7), מפעילים אלה לא יורשו למכור נתונים כאמור, לעשות בהם שימוש חוזר או לעבדם, במלואם או בחלקם, מעבר לנדרש לצורך אספקת שירותי האחסון או העיבוד הרלוונטיים;

(ה) דרכון הסוללה יישאר זמין לאחר שהמפעיל הכלכלי האחראי על מילוי ההתחייבויות לפי סעיף 77(4) או (7) יחדל להתקיים או יפסיק את פעילותו באיחוד;

(ו) הזכויות לגשת לדרכון הסוללה, להזין, לשנות או לעדכן בו מידע תוגבלנה על בסיס זכויות הגישה המפורטות בנספח XIII ובחוק היישום שאומץ לפי סעיף 77(9);

(ז) אימות הנתונים, מהימנותם ושלמותם יובטחו;

(ט) דרכוני סוללה יבטיחו רמה גבוהה של אבטחה ופרטיות וימנעו הונאה.

פרק X פיקוח שוק באיחוד ונהלי הגנה של האיחוד

סעיף 79

נוהל ברמה הלאומית להתמודדות עם סוללות המהוות סיכון

1. מבלי לפגוע בסעיף 19 של תקנה (EU) 2019/1020, ככל שלרשויות פיקוח השוק של מדינה חברה אחת תהיה סיבה מספקת להאמין שסוללה הכפופה של תקנה זו מהווה סיכון לבריאותם או לבטיחותם של בני אדם, הן תבצענה הערכה ביחס לסוללה המדוברת, אשר תכלול את כל הדרישות הרלוונטיות הקבועות בתקנה זו.

ככל שבמסגרת ההערכה האמורה בסעיף המשנה הראשון, רשויות פיקוח השוק מצאו כי הסוללה אינה עומדת בדרישות הקבועות בתקנה זו, הן תדרושנה ללא דיחוי מן המפעיל הכלכלי הרלוונטי לנקוט בכל פעולות התיקון המתאימות על מנת להבטיח את תאימותה של הסוללה לדרישות אלה, להסיר את הסוללה מהשוק, או לפרסם קריאה להחזרתה עקב פגם תוך פרק זמן סביר אשר ייקבע על ידי רשות הפיקוח על השוק ותואם את אופי הסיכון.

רשויות פיקוח השוק תודענה על כך לגוף המוסמך הרלוונטי.

2. רשויות פיקוח השוק תודענה לנציבות ולמדינות החברות האחרות על תוצאות ההערכה ועל הפעולות בהן דרשו מן המפעיל הכלכלי לנקוט.

3. המפעיל הכלכלי יוודא כי תינקטנה כל הפעולות המתקנות ההולמות ביחס לכל הסוללות הבלתי תואמות המשווקות על ידי המפעיל הכלכלי ברחבי האיחוד.

4. ככל שהעוסק הכלכלי הרלוונטי לא ינקוט בפעולה מתקנת הולמת תוך פרק הזמן הנזכר בפסקת המשנה השנייה של פסקה 1, רשויות פיקוח השוק תנקוטנה בכל האמצעים הזמניים המתאימים על מנת לאסור את שיווקן של הסוללות הבלתי תואמות בשוק הלאומי שלהן או להגבילו, להסיר את הסוללות מן השוק או לפרסם קריאה להחזרתן.

רשויות פיקוח השוק תודענה לנציבות ולמדינות החברות האחרות על אמצעים אלה ללא דיחוי.

5. המידע הנזכר בפסקת המשנה השנייה של פסקה 4 יכלול את כל הפרטים הזמינים, ובייחוד הנתונים הדרושים לצורך זיהויה של הסוללה הבלתי תואמת, מקורה של הסוללה, אופייה של אי-התאימות לכאורה והסיכון הנובע ממנה, אופיים ומשכם של האמצעים שננקטו ברמה הלאומית והטיעונים אשר הוצגו על ידי המפעיל הכלכלי הרלוונטי. בפרט, רשויות פיקוח השוק תציינה האם אי התאימות נובעת מאחד מן הגורמים הבאים:

(א) אי-תאימות של הסוללה לסעיפים 6 עד 10 או סעיף 12, 13 או 14;

(ב) ליקויים בתקנים ההרמוניים הנזכרים בסעיף 15;

(ג) ליקויים במפרטים המשותפים הנזכרים בסעיף 16.

6. מדינות חברות, מלבד המדינה החברה שיזמה את ההליך לפי סעיף זה, תודענה ללא דיחוי לנציבות ולמדינות החברות האחרות על כל האמצעים שאומצו ועל כל מידע נוסף המצוי ברשותן באשר לאי תאימותה של הסוללה המדוברת, ובמקרה של אי-הסכמה באשר לאמצעי הלאומי שננקט, על התנגדויותיהן.

7. ככל שלא תועלה על ידי מדינה חברה או הנציבות כל התנגדות באשר לצעד זמני אשר ננקט על ידי רשויות פיקוח שוק תוך שלושה חודשים ממועד קבלת המידע הנזכר בפסקת המשנה השנייה של פסקה 4, ייחשב הצעד האמור כמוצדק.

8. המדינות החברות תוודאנה כי יינקטו ללא דיחוי אמצעים מגבילים הולמים, כגון הסרתה של הסוללה הבלתי תואמת מן השוק, באשר לסוללה הבלתי תואמת.

סעיף 80

הליך הגנה של האיחוד

1. ככל שעם השלמת הנוהל הקבוע בסעיף 79(4), (6) ו-(7) תועלינה התנגדויות נגד אמצעי שננקט על ידי מדינה חברה, או ככל שהנציבות תהיה סבורה כי אמצעי שננקט ברמה הלאומית מנוגד לחוקי האיחוד, תכנס הנציבות ללא דיחוי התייעצות עם המדינות החברות ועם המפעיל הכלכלי או המפעילים הכלכליים הרלוונטיים ותבצע הערכה של האמצעי שננקט ברמה הלאומית. הוועדה תעשה כמיטב יכולתה לסיים את ההערכה תוך חודש אחד.

על בסיס תוצאות הערכה זו, הנציבות תאמץ חוק יישום הקובע אם האמצעי שננקט ברמה הלאומית מוצדק או לא. חוק יישום זו יאומץ לפי נוהל הבדיקה הנזכר בסעיף 90(3).

2. הנציבות תפנה את חוק היישום הנזכר בפסקה 1 לכל המדינות החברות ותעביר אותה אליהן ולמפעיל הכלכלי הרלוונטי או למפעילים הכלכליים הרלוונטיים באופן מידי.

אם האמצעי שננקט ברמה הלאומית נחשב כמוצדק, תנקוטנה כל המדינות החברות באמצעים הדרושים על מנת להבטיח את הסרתה של הסוללה הבלתי תואמת מן השוק ותודענה על כך לנציבות.

אם האמצעי שננקט ברמה הלאומית נחשב כבלתי מוצדק, המדינה החברה המדוברת תבטל אמצעי זה.

3. ככל שהאמצעי אשר ננקט ברמה הלאומית נמצא כמוצדק ואי-התאימות של הסוללה מיוחסת לליקויים בתקנים ההרמוניים הנזכרים בסעיף 15 של תקנה זו, הנציבות תחיל את הנוהל הקבוע בסעיף 11 של תקנה (EU) מס' 1025/2012.

4. ככל שהאמצעי אשר ננקט ברמה הלאומית נמצא כמוצדק ואי-התאימות של הסוללה מיוחסת לליקויים במפרטים המשותפים הנזכרים בסעיף 16, הנציבות תאמץ, ללא דיחוי, חוק יישום המתקן או מבטל את המפרטים המשותפים המדוברים. חוק יישום זה יאומץ לפי נוהל הבדיקה הנזכר בסעיף 90(3).

סעיף 81

סוללות תואמות המהוות סיכון

1. ככל שלאחר ביצוע הערכה לפי סעיף 79(1), מדינה חברה תמצא כי אף על פי שסוללה מקיימת את סעיפים 6 עד 10 וסעיפים 12, 13 ו-14, היא מהווה סיכון לבריאות האדם או לבטיחותם של בני אדם, להגנה על רכוש או לסביבה ("סוללה תואמת המהווה סיכון"), היא תדרוש ללא דיחוי מן המפעיל הכלכלי הרלוונטי לנקוט בכל האמצעים המתאימים, תוך פרק זמן סביר שייקבע על ידי רשויות פיקוח השוק ובהתאם למהות הסיכון, על מנת להבטיח שהסוללה התואמת המהווה סיכון, כאשר תהיה זמינה בשוק, לא תהווה עוד סיכון זה, להסיר את הסוללה מהשוק או לפרסם קריאה להחזרתה.

2. המפעיל הכלכלי יוודא כי תינקטנה כל הפעולות המתקנות ההולמות ביחס לכל הסוללות התואמות המשווקות על ידי המפעיל הכלכלי ברחבי האיחוד.

3. המדינה החברה תיידע לאלתר את הנציבות והמדינות החברות האחרות ככל שהמצב הנזכר בפסקה 1 יתרחש. מידע זה יכלול את כל הפרטים הזמינים, ובפרט את הנתונים הדרושים לצורך זיהוי הסוללות התואמות המהוות סיכון, את המקור ושרשרת האספקה של סוללות כאמור, אופי הסיכון הנובע מהן ואופי ומשך האמצעים שננקטו ברמה הלאומית.

4. הנציבות תקיים ללא דיחוי התייעצות עם המדינות החברות ועם המפעיל הכלכלי או המפעילים הכלכליים הרלוונטיים ותבצע הערכה של האמצעים אשר ננקטו ברמה הלאומית. על בסיס תוצאות הערכה זו, הנציבות תאמץ חוק יישום הקובע האם האמצעי שננקט ברמה הלאומית מוצדק או לא ותציע אמצעים מתאימים, ככל שיידרש. חוק יישום זה יאומץ לפי נוהל הבדיקה הנזכר בסעיף 90(3).

5. הנציבות תאמץ חוק יישום אשר יחול באופן מידי לפי נוהל הנזכר בסעיף 90(4) מטעמי דחיפות מוצדקים הנוגעים להגנה על בריאות האדם ובטיחותם של בני אדם, ולהגנה על רכוש או הסביבה.

6. הנציבות תפנה את חוק היישום הנזכר בפסקאות 4 ו-5 לכל המדינות החברות ותעביר אותו אליהן ולמפעיל הכלכלי או למפעילים הכלכליים הרלוונטיים באופן מידי.

סעיף 82

פעילויות משותפות

רשויות פיקוח שוק רשאיות לבצע פעילויות משותפות עם ארגונים המייצגים מפעילים כלכליים או משתמשי קצה. פעילויות משותפות כאמור עשויות לכלול הקמה של מרכזי יכולת בתחום הסוללות על ידי המדינות החברות או רשויות פיקוח שוק, במטרה לקדם תאימות, לזהות אי-תאימות, להעלות את המודעות ולספק הנחיות בנוגע לדרישות שנקבעו בתקנה זו, לפי סעיף 9 של תקנה (EU) 2019/1020.

סעיף 83

אי-תאימות פורמלית

1. מבלי לפגוע בסעיף 79, אם תגלה מדינה חברה אחד מן הממצאים הבאים, היא תדרוש מן המפעיל הכלכלי הרלוונטי לשים קץ לאי-התאימות המדוברת:

(א) סימון ה-CE הוטבע תוך הפרה של סעיף 30 של תקנה (EC) מס' 765/2008 או של סעיף 20 של תקנה זו;

(ב) סימון ה-CE לא הוטבע;

(ג) מספר הזיהוי של הגוף המוסמך, ככל שנדרש לפי נספח VIII, הוטבע תוך הפרה של סעיף 20 או לא הוטבע;

(ד) הצהרת התאימות של האיחוד האירופי לא הוכנה, או לא הוכנה בצורה נכונה;

(ה) המסמכים הטכניים הנזכרים בנספח VIII אינם זמינים או אינם מלאים;

(ו) המידע הנזכר בסעיף 38(7) או בסעיף 41(3) חסר, שגוי או בלתי מלא;

(ז) לא קוימה דרישה מנהלית אחרת הקבועה בסעיף 38 או 41;

2. ככל שאי-התאימות הנזכרת בפסקה 1 תימשך, המדינה החברה המדוברת תנקוט בכל האמצעים ההולמים על מנת להגביל או לאסור את שיווקה של הסוללה או תבטיח שהיא תוסר מן השוק או שתפורסם קריאה להחזרתה.

סעיף 84

אי עמידה בהתחייבויות לבדיקת נאותות

1. ככל שמדינה חברה תגלה כי מפעיל כלכלי אינו ממלא את התחייבויות בדיקת הנאותות שלו הקבועות בסעיפים 48, 49 ו-50, היא תדרוש מהמפעיל הכלכלי הרלוונטי לשים קץ לאי-התאימות המדוברת.

2. ככל שאי התאימות הנזכרת בפסקה 1 תימשך וככל שלא יהיו בנמצא אמצעים יעילים אחרים זמינים על מנת לשים קץ לאי-התאימות, המדינה החברה המדוברת תנקוט בכל האמצעים המתאימים על מנת להגביל או לאסור את שיווקן של הסוללות על ידי הפעיל הכלכלי הנזכר בפסקה 1, ואם אי-התאימות חמורה, תוודא כי תוסרנה מהשוק או כי תפורסם קריאה להחזרתן.

פרק XI רכש ציבורי ירוק ונוהל לתיקון הגבלות על חומרים

סעיף 85

רכש ציבורי ירוק

1. רשויות המתקשרות בחוזה, כהגדרתן בסעיף 2(1), סעיף קטן (1), של דירקטיבה EU/2014/24 או סעיף 3(1) של דירקטיבה EU/2014/25, או גופים המתקשרים בחוזה, כהגדרתם בסעיף 4(1) של דירקטיבה EU/2014/25, יתחשבו, בעת רכישת סוללות או מוצרים המכילים סוללות במצבים הנכללים בדירקטיבות אלה, בהשפעות הסביבתיות של סוללות אלה לאורך מחזור חייהן במטרה להבטיח כי השפעות כאמור תצומצמנה למינימום.

2. החל מ-12 חודשים לאחר מועד כניסתה לתוקף של חקיקת המשנה הראשונה הנזכרת בפסקה 3 של סעיף זה, הקובעת קריטריונים להענקת חוזים עבור נהלי רכש, ההתחייבות הקבועה בפסקה 1 של סעיף זה תמומש באמצעות יישום קריטריונים אלה להענקת חוזים בהליכי רכש. כל הליך רכש המבוצע על ידי רשויות המתקשרות בחוזה או גופים המתקשרים בחוזה לרכישת סוללות, או מוצרים המכילים סוללות, הנכללים במסגרת סעיפים 7 עד 10, יכלול הפניה במפרטים הטכניים ובקריטריונים להענקת החוזה שלו לחקיקת המשנה הראשונה, על מנת להבטיח כי סוללות אלה, או מוצרים המכילים סוללות, יירכשו עם השפעות סביבתיות נמוכות משמעותית לאורך מחזור חייהם.

3. הנציבות תאמץ, 12 חודשים לאחר אימוץ המאוחר מבין חוקי המשנה הנזכרים בסעיף 7(2), פסקת המשנה רביעית, סעיף קטן (א), סעיף 8(1), סעיף 9(2) וסעיף 10(5), חקיקת משנה לפי סעיף 89 המשלימה תקנה זו באמצעות קביעת קריטריונים להענקת חוזים להליכי רכש עבור סוללות, או מוצרים המכילים סוללות, על הבסיס דרישות הקיימות הקבועות בסעיפים 7 עד 10.

סעיף 86

נוהל הגבלה עבור חומרים

1. אם הנציבות תהיה סבורה כי השימוש בחומר בייצור סוללות, או נוכחות חומר בסוללות כאשר בעת הכנסתן לשוק, או במהלך שלבי מחזור החיים המאוחרים יותר שלהן, לרבות במהלך ייעוד חוזר או טיפול בסוללות פסולת, מהווה סיכון לבריאות האדם או לסביבה אשר אינו מבוקר כראוי ודורש טיפול על בסיס כלל-איחודי, היא תבקש מן הסוכנות להכין תיק הגבלות התואם את דרישות נספח XV של תקנה (EC) מס' 1907/2006. תיק ההגבלות יכלול הערכה סוציו-אקונומית, לרבות ניתוח חלופות.

2. הסוכנות תציע, תוך 12 חודשים מקבלת הבקשה מן הנציבות כאמור בפסקה 1 של סעיף זה, ואם תיק ההגבלות שהכינה הסוכנות לפי פסקה זו מראה כי קיים צורך בפעולה כלל-איחודית, בנוסף לכל האמצעים הקיימים, הגבלות על מנת להתחיל את התהליך המתואר בפסקאות 4 עד 9 של סעיף זה ובסעיפים 87 ו-88.

3. אם מדינה חברה תהיה סבורה כי השימוש בחומר בייצור סוללות, או נוכחות חומר בסוללות כאשר בעת הכנסתן לשוק, או במהלך שלבי מחזור החיים המאוחרים יותר שלהן, לרבות במהלך ייעוד חוזר או טיפול בסוללות פסולת, מהווה סיכון לבריאות האדם או לסביבה אשר אינו מבוקר כראוי ודורש טיפול על בסיס כלל-איחודי, היא תיידע את התוכנית כי היא מציעה להכין תיק הגבלות. המדינה החברה תכין תיק הגבלות. תיק ההגבלות יכלול הערכה סוציו-אקונומית, לרבות ניתוח חלופות.

אם תיק ההגבלות יוכיח כי קיים צורך בפעולה כלל-איחודית, אזי בנוסף לכל האמצעים הקיימים, המדינה החברה תגיש אותו לסוכנות בפורמט המפורט בנספח XV של תקנה (EC) מס' 1907/2006, על מנת להתחיל את התהליך המתואר בפסקאות 4 עד 9 של סעיף זה, ובסעיפים 87 ו-88.

4. למטרות תיק ההגבלות ותהליך ההגבלות, הסוכנות או המדינות החברות יביאו בחשבון כל תיק, דו"ח בטיחות כימית או הערכת סיכונים שהוגשו לסוכנות או למדינה חברה לפי תקנה (EC) מס' 1907/2006. הסוכנות או המדינות החברות תתחשבנה גם בכל מידע זמין ותתייחסנה לכל הערכת סיכונים רלוונטית שהוגשה למטרות חוקים אחרים של האיחוד העוסקים במחזור החיים של החומר בו נעשה שימוש בסוללה, לרבות שלב הפסולת. לשם כך, גופים אחרים, אשר הוקמו לפי דיני האיחוד ומבצעים מטלה דומה, יספקו לסוכנות או למדינה החברה הנוגעת בדבר מידע לפי בקשה.

5. הגישה למידע המוחזק על ידי הסוכנות במסגרת ביצוע המטלות המוגדרות בסעיף 6 של תקנה זו ובסעיף זה תהיה כפופה לסעיף 118 של תקנה (EC) מס' 1907/2006.

6. הסוכנות תקיים רשימה של חומרים עבורם מתוכנן או נמצא בהכנה תיק הגבלות לפי סעיף זה על ידי הסוכנות או מדינה חברה.

7. הוועדה לאומדן סיכונים, אשר הוקמה לפי סעיף 76(1)(ג) של תקנה (EC) מס' 1907/2006, והוועדה לניתוח חברתי-כלכלי, אשר הוקמה לפי סעיף 76(1)(ד) של אתה תקנה, תבדוקנה האם תיק ההגבלות שהוגש תואם את דרישות נספח XV של תקנה זו. הוועדה המתאימה תודיע לסוכנות או למדינה החברה המציעה הגבלות האם התיק עומד בדרישות, תוך 30 יום ממועד קבלת התיק. אם התיק אינו עומד בדרישות, הסיבות לכך תימסרנה לסוכנות או למדינה החברה בכתב תוך 45 ימים ממועד הקבלה. הסוכנות או המדינה החברה תדאגנה כי התיק יעמוד בדרישות תוך 60 יום ממועד קבלת הנימוקים מן הוועד המתאימה, אחרת ההליך לפי סעיף זה יסתיים.

8. הסוכנות תפרסם ללא דיחוי את כוונתה של הנציבות או מדינה חברה לפתוח בתהליך ההגבלה של חומר, לפי סעיף זה, ותיידע את בעלי העניין הנוגעים בדבר.

9. הסוכנות תפרסם באתר האינטרנט שלה את תיק ההגבלות, לרבות ההגבלות המוצעות לפי פסקאות 2 ו-3, ללא דיחוי, תוך ציון ברור של תאריך פרסומו. הסוכנות תזמין את כל בעלי העניין להגיש בנפרד או במשותף, תוך ארבעה חודשים ממועד הפרסום:

(א) הערות על תיק ההגבלות ועל ההגבלות המוצעות;

(ב) ניתוח סוציו-אקונומי של ההגבלות המוצעות, לרבות ניתוח חלופות, או מידע היכול לתרום לניתוח כאמור, תוך בחינת היתרונות והחסרונות של ההגבלות המוצעות. ניתוח כאמור יעמוד בדרישות נספח XVI של תקנה (EC) מס' 1907/2006.

10. חקיקת המשנה המפורטת בסעיף 6(2) תאומץ תוך תשעה חודשים מיום קבלת חוות דעתה של הוועדה לניתוח חברתי-כלכלי של הסוכנות הנזכרת בסעיף 87(2). אם הוועדה לניתוח חברתי-כלכלי לא תאמץ חוות דעת עד המועד האחרון הקבוע בסעיף 87(2) או (5), לפי העניין, הנציבות תביא בחשבון את השפעתה החברתית-כלכלית של ההגבלה, לרבות זמינותן של חלופות לחומר ותאמץ חקיקת משנה עד המועד האחרון הקבוע בסעיף 87(2).

11. ככל שטיוטת התיקון לנספח I סוטה מן ההצעה המקורית של תיק ההגבלות, שהוכנה לפי ההליך הקבוע בסעיף זה ובסעיפים 87 ו-88, או אם היא אינה מתחשבת בחוות הדעת של הסוכנות, הנציבות תצרף הסבר מפורט של הסיבות להבדלים.

סעיף 87

חוות דעת הוועדות של הסוכנות

1. הוועדה להערכת סיכונים תגבש, תוך 12 חודשים ממועד הפרסום הנזכר בסעיף 86(9), דעה באשר לשאלה האם ההגבלות המוצעות מתאימות להפחתת הסיכון לבריאות האדם ו/או הסביבה, בהתבסס על שקילת החלקים הרלוונטיים של התיק. בחוות דעת זו יבואו בחשבון התיק של המדינה החברה או התיק שהוכן על ידי הסוכנות לבקשת הנציבות, ודעותיהם של בעלי העניין הנזכרים בסעיף 86(9), סעיף קטן (א).

2. הוועדה לניתוח סוציו-כלכלי תגבש, תוך 15 חודשים ממועד הפרסום הנזכר בסעיף 86(9), חוות דעת לגבי ההגבלות המוצעות, בהתבסס על שקילת החלקים הרלוונטיים של התיק וההשפעה הסוציו-כלכלית. קודם לכן, היא תכין טיוטת חוות דעת באשר להגבלות המוצעות וההשפעה הסוציו-כלכלית הקשורה, לאור הניתוחים או המידע לפי סעיף 86(9), סעיף קטן (ב), ככל שיהיו.

3. הסוכנות תפרסם את טיוטת חוות הדעת של הוועדה לניתוח חברתי-כלכלי באתר האינטרנט שלה ללא דיחוי ותזמין צדדים בעלי עניין להגיש את הערותיהם על טיוטת חוות הדעת לא יאוחר מ-60 יום מפרסום טיוטת חוות הדעת.

4. הוועדה לניתוח סוציו-כלכלי תאמץ ללא דיחוי את חוות דעתה, תוך התחשבות, במקרה הצורך, בהערות נוספות אשר תתקבלנה עד המועד האחרון הקבוע בפסקה 3 של סעיף זה. חוות דעת זו תביא בחשבון את הערותיהם של צדדים בעלי עניין שהוגשו לפי סעיף 86(9), סעיף קטן (ב), ופסקה 3 של סעיף זה.

5. ככל שחוות הדעת של הוועדה להערכת סיכונים תסטה באופן משמעותי מההגבלות המוצעות, תהיה הסוכנות רשאית לדחות את המועד האחרון עבור חוות דעתה של הוועדה לניתוח סוציו-כלכלי ב-90 יום לכל היותר.

6. ככל שהוועדות להערכת סיכונים וניתוח חברתי-כלכלי תגשנה חוות דעת לפי פסקאות 1 ו-2 של סעיף זה, הן יעשו שימוש בדיווחים לפי סעיף 87 של תקנה (EC) מס' 1907/2006 ולפי התנאים הקבועים בה.

סעיף 88

הגשת חוות דעת לנציבות

1. הסוכנות תגיש לנציבות ללא דיחוי את חוות הדעת של הוועדות להערכת סיכונים וניתוח סוציו-כלכלי באשר להגבלות שהוצעו לפי סעיף 86. ככל שחוות הדעת של הוועדות להערכת סיכונים וניתוח חברתי-כלכלי תחרוגנה באופן משמעותי מן ההגבלות המוצעות, הסוכנות תגיש לוועדה הערה הסברית אשר תספק הסבר מפורט על הסיבות להבדלים כאמור. אם אחת מהוועדות או שתיהן לא תגבש חוות דעת עד המועד האחרון הקבוע בסעיף 87(1) ו-(2), בהתאמה, הסוכנות תודיע על כך לנציבות תוך ציון הסיבות.

2. הסוכנות תפרסם את חוות הדעת של שתי הוועדות באתר האינטרנט שלה ללא דיחוי.

3. הסוכנות תספק לנציבות או למדינה חברה, לפי בקשה, את כל המסמכים והראיות שהוגשו לה או נשקלו על ידה.

פרק XII סמכויות מואצלות ונוהל הוועדה

סעיף 89

מימוש ההאצלה

1. הסמכות לאמץ חקיקת משנה מוקנית לנציבות בכפוף לתנאים הקבועים בסעיף זה.

2. הסמכות לאמץ חוקי משנה הנזכרים בסעיף 6(2), סעיף 7(1), (2) ו-(3), סעיף 8(1) ו-(5), סעיף 9(2), סעיף 10(5) ו-(6), סעיף 11(4), סעיף 12(3), סעיף 13(8), סעיף 14(4), סעיף 48(8), סעיף 53(3), סעיף 59(7), סעיף 60(8), סעיף 70(4), סעיף 71(4), (5) ו-(6), סעיף 72(4), סעיף 77(2) ו-(3), וסעיף 85(3) תונתק לנציבות לתקופה של חמש שנים החל מ-17 באוגוסט 2023. הנציבות תכין דו"ח לגבי האצלת הסמכות לא יאוחר מתשעה חודשים טרם תום התקופה בת חמש השנים. האצלת הסמכות תוארך מכללא לתקופות במשך זהה, אלא אם הפרלמנט האירופי או המועצה יתנגדו להארכה כאמור לא יאוחר משלושה חודשים לפני תום כל תקופה.

3. הפרלמנט האירופי או המועצה רשאים לבטל את האצלת הסמכות המפורטת בסעיף 6(2), סעיף 7(1), (2) ו-(3), סעיף 8(1) ו-(5), סעיף 9(2), סעיף 10(5) ו-(6), סעיף 11(4), סעיף 12(3), סעיף 13(8), סעיף 14(4), סעיף 48(8), סעיף 53(3), סעיף 59(7), סעיף 60(8), סעיף 70(4), סעיף 71(4), (5) ו-(6), סעיף 72(4), סעיף 77(2) ו-(3), וסעיף 85(3) בכל עת. החלטה על ביטול תשים קץ להאצלת הסמכות המפורטת באותה החלטה. היא תיכנס לתוקף ביום שלאחר פרסום ההחלטה *בכתב העת הרשמי של האיחוד האירופי* או במועד מאוחר יותר המצוין שם. היא לא תשפיע על תוקפה של חקיקת משנה הנמצאת כבר בתוקף.

4. טרם אימוץ חקיקת תיוועץ הנציבות במומחים אשר מונו על ידי כל אחת מן המדינות החברות, לפי העקרונות אשר נקבעו בהסכם הבין-מוסדי מיום 13 באפריל 2016 בדבר הליכי חקיקה משופרים.

5. מיד עם אימוץ חקיקת משנה, הנציבות תודיע על כך בו-זמנית לפרלמנט האירופי ולמועצה.

6. חקיקת משנה שהתקבלה לפי סעיף 6(2), סעיף 7(1), (2) ו-(3), סעיף 8(1) ו-(5), סעיף 9(2), סעיף 10(5) ו-(6), סעיף 11(4), סעיף 12(3), סעיף 13(8), סעיף 14(4), סעיף 48(8), סעיף 53(3), סעיף 59(7), סעיף 60(8), סעיף 70(4), סעיף 71(4), (5) ו-(6), סעיף 72(4), סעיף 77(2) ו-(3), וסעיף 85(3) תיכנס לתוקף רק אם הפרלמנט האירופי או המועצה לא הביעו התנגדות תוך תקופה של שלושה חודשים ממועד ההודעה על אותו מעשה חקיקה לפרלמנט האירופי ולמועצה, או אם, לפני תום תקופה זו, הפרלמנט האירופי והמועצה הודיעו שניהם לנציבות כי לא יתנגדו. תקופה זו תוארך בחודשיים ביוזמת הפרלמנט האירופי או המועצה.

סעיף 90

נוהל הוועדה

1. הנציבות תסתייע בוועדה שהוקמה מתוקף סעיף 39 לדירקטיבה EC/2008/98. ועדה זו תהיה ועדה כהגדרתה בתקנה (EU) מס' 182/2011.

2. ככל שתהיה הפניה לפסקה זו יחול סעיף 4 של תקנה (EC) מס' 182/2011.

3. ככל שתהיה הפניה לפסקה זו יחול סעיף 5 של תקנה (EC) מס' 182/2011.

ככל שהוועדה לא תמסור כל חוות דעת, הנציבות לא תאמץ את טיוטת חוק היישום ופסקת המשנה השלישית של סעיף 5(4) של תקנה (EU) מס' 182/2011 תחול.

4. ככל שתהיה הפניה לפסקה זו, יחול סעיף 8 של תקנה (EU) מס' 182/2011, בצירוף סעיף 5 שלה.

פרק XIII תיקונים

סעיף 91

תיקונים לתקנה (EU) 2019/1020

תקנה (EU) 2019/1020 תתוקן כדלקמן:

(1) בסעיף 4(5) יוחלף הניסוח '(EU) 2016/425[35] ו-(EU) 2016/426[36]' כדלקמן:

'(EU) 2016/425 (*1), (EU) 2016/426 (*2) ו-(EU) 2023/1542 (*3)(2) בנספח I, סעיף קטן 21 של רשימת החקיקה ההרמונית של האיחוד יוחלף כדלקמן:

'21. תקנה (EU) 2023/1542 של הפרלמנט האירופי ושל המועצה מיום 12 ביולי 2023 בדבר לסוללות ופסולת של סוללות, המתקנת את דירקטיבה 2008/98/EC ותקנה (EU) 2019/1020 ומבטלת את דירקטיבה 2006/66/EC (OJ L 191, 28.7.2023, עמ' 1)'.

סעיף 92

תיקון לדירקטיבה 2008/98/EC

בסעיף 8א(7) של דירקטיבה 2008/98/EC מתווספת פסקת המשנה הבאה:

'C1◄ עבור סוללות, כהגדרתן בסעיף 3(1), סעיף קטן (1), של תקנה (EU) 2023/1542 של הפרלמנט האירופי ושל המועצה (*4) ► , המדינות החברות תנקוטנה באמצעים על מנת להבטיח כי תוכניות אחריות מורחבת של היצרן שנוצרו לפני 4 ביולי 2018 תקיימנה סעיף זה עד 18 באוגוסט 2025.

פרק XIV הוראות סופיות

סעיף 93

עונשים

עד 18 באוגוסט 2025 תקבענה המדינות החברות את הכללים לגבי עונשים החלים על הפרות של תקנה זו ותנקוטנה בכל האמצעים הדרושים על מנת להבטיח את יישומם. העונשים שייקבעו יהיו אפקטיביים, מידתיים ומרתיעים. המדינות החברות תודענה לנציבות על כללים אלה ועל אמצעים אלה ותיידענה אותה, ללא דיחוי, על כל תיקון מאוחר יותר המשפיע עליהן.

סעיף 94

סקירה

1. עד 30 ביוני 2031 תבחן ותכין הנציבות דו"ח על יישום תקנה זו והשפעתה על הסביבה, בריאות האדם ותפקוד השוק הפנימי ותגיש אותו לפרלמנט האירופי ולמועצה.

2. הוועדה תכלול בדו"ח שלה הערכה של ההיבטים הבאים של תקנה זו, תוך התחשבות בהתקדמות הטכנית ובניסיון המעשי שנצבר במדינות החברות:

(א) רשימת הפורמטים הנפוצים הנכללים בהגדרה של סוללות ניידות לשימוש כללי;

(ב) דרישות הקיימות והבטיחות הקבועות בפרק II, לרבות הצורך האפשרי להטיל איסור ייצוא על סוללות שאינן תואמות את ההגבלות המפורטות בנספח I;

(ג) דרישות התיוג והמידע שנקבעו בפרק III;

(ד) דרישות בדיקת הנאותות של סוללות הקבועות בסעיפים 48 עד 53;

(ה) האמצעים הנוגעים לניהול סוללות פסולת הקבועים בפרק VIII, לרבות האפשרות להכניס שתי תת-קטגוריות של סוללות ניידות, דהיינו סוללות ניידות נטענות וסוללות ניידות שאינן נטענות, עם יעדי איסוף נפרדים, ולהכניס יעד איסוף נפרד לסוללות ניידות לשימוש כללי;

(ו) האמצעים בנוגע לדרכון הסוללות המפורטים בפרק IX;

(ז) הפרות והיעילות, המידתיות וההרתעה של עונשים כמפורט בסעיף 93;

(ח) ניתוח ההשפעה של תקנה זו על התחרותיות של מגזר הסוללות ועל ההשקעות בו, ועל הנטל המנהלי הנובע מתקנה זו.

במידת הצורך, הדו"ח הנזכר בפסקה 1 ילווה בהצעת חקיקה לתיקון ההוראות הרלוונטיות של תקנה זו.

3. בהתחשב בעדכון של תקנה (EC) מס' 1907/2006, הנציבות תכלול בדו"ח שלה הערכה ספציפית של הצורך בהצעת חקיקה לתיקון סעיפים 6, 86, 87 ו-88 של תקנה זו.

4. הנציבות תעריך האם נדרש תיקון כלשהו לפרק VII לאור אימוץ, ככל שיהיה, של פעולות חקיקה של האיחוד הקובעים כללים בדבר ממשל תאגידי בר-קיימא ובדיקת נאותות, לרבות התחייבויות של חברות בנוגע להשפעות שליליות על זכויות אדם והשפעות סביבתיות שליליות בקשר לפעילותן שלהן, לפעילותן של חברות הבת והסניפים שלהן ולפעילותן בשרשרת הערך.

הנציבות תפרסם דו"ח המכיל את תוצאות הערכה כאמור עד 12 חודשים לאחר מועד כניסתה לתוקף של כל אחת מפעולות החקיקה הנזכרות בפסקת המשנה הראשונה, או עד 30 ביוני 2031, המוקדם מביניהם. במידת הצורך, הוועדה תצרף לדו"ח שלה הצעת חקיקה לתיקון פרק VII.

5. עד 30 ביוני 2031 תגיש הנציבות לפרלמנט האירופי ולמועצה דו"ח הבוחן את ההיתכנות וההשלכות הטכניות של הרחבת היקף ההגדרה של "סוללת LMT" בסעיף 3, סעיף קטן (11), בייחוד באמצעות הכללת סוללות המניעות כלי רכב שאינם בעלי גלגלים. הדו"ח ילווה, ככל שהדבר מתאים, בהצעת חקיקה.

6. עד 1 בינואר 2025 תעריך הנציבות כיצד להנהיג באופן הטוב ביותר תקנים הרמוניים למטען משותף עבור, בהתאמה, סוללות נטענות המיועדות עבור אמצעי תחבורה קלים, וכן עבור סוללות נטענות המשולבות בקטגוריות ספציפיות של ציוד חשמלי ואלקטרוני הנכללות בדירקטיבה 2012/19/EU. הערכה זו אינה כוללת התקני טעינה עבור קטגוריות וסוגים של ציוד רדיו לפי סעיף 3(4) של דירקטיבה 2014/53/EU.

סעיף 95

ביטול וכללים זמניים

דירקטיבה EC/2006/66 מבוטלת החל מ-18 באוגוסט 2025.

עם זאת, ההוראות הבאות תמשכנה לחול כמפורט להלן:

(א) סעיף 11 עד 18 בפברואר 2027;

(ב) סעיף 12(4) ו-(5) עד 31 בדצמבר 2025, למעט בכל הנוגע להוראה בדבר העברת נתונים לנציבות, אשר תמשיך לחול עד 30 ביוני 2027;

(ג) סעיף 21(2) עד 18 באוגוסט 2026.

הפניות לדירקטיבה המבוטלת תפורשנה כהפניות לתקנה זו.

סעיף 96

כניסה לתוקף והחלה

1. תקנה זו תיכנס לתוקפה ביום העשרים לאחר פרסומה ב*כתב העת הרשמי של האיחוד האירופי*.

2. היא תחול החל מ-18 בפברואר 2024, למעט כפי שנקבע בפסקת המשנה השנייה ובהוראות אחרות של תקנה זו.

ההוראות הבאות תחולנה כדלקמן:

(א) סעיף 11 יחול החל מ-18 בפברואר 2027;

(ב) סעיף 17 ופרק VI יחולו החל מ-18 באוגוסט 2024, למעט סעיף 17(2) אשר יחול החל מ-12 חודשים לאחר מועד הפרסום הראשון של הרשימה הנזכרת בסעיף 30(2);

(ג) פרק VIII יחול החל מ-18 באוגוסט 2025.

תקנה זו תהיה מחייבת בכל סעיפיה ותחול ישירות בכל המדינות החברות.

נספח I

הגבלה על חומרים

עמודה 1 **ייעוד החומר או קבוצת החומרים**	**עמודה 2** **תנאי ההגבלה**
1. כספית מס' CAS 7439-97-6 מס' EC 231-106-7 והתרכובות שלה	סוללות, בין אם הן משולבות במכשירים, באמצעי תחבורה קלים או בכלי רכב אחרים ובין אם לאו, לא יכילו יותר מ-0.0005% כספית (מבוטאת ככספית מתכתית) לפי משקל.
2. קדמיום מס' CAS 7440-43-9 מספר EC 231-152-8 והתרכובות שלו	סוללות ניידות, בין אם הן משולבות במכשירים, באמצעי תחבורה קלים או בכלי רכב אחרים ובין אם לאו, לא יכילו יותר מ-0.002% קדמיום (מבוטא כקדמיום מתכת) לפי משקל.
3. עופרת מס' CAS 7439-92-1 מספר EC 231-100-4 והתרכובות שלה	1. החל מ-18 באוגוסט 2024, סוללות ניידות, בין אם הן משולבות במכשירים ובין אם לאו, לא יכילו יותר מ-0.01% עופרת (מבוטאת כעופרת מתכת) לפי משקל. 2. ההגבלה המפורטת בסעיף 1 לא תחול על סוללות כפתור ניידות מאבץ-אוויר עד 18 באוגוסט 2028.

נספח II

טביעת רגל פחמנית

1. **תְחוּלה**

נספח זה כולל אלמנטים מרכיבים לחישוב טביעת הרגל הפחמנית.

המתודולוגיה לחישוב ואימות טביעת הרגל הפחמנית שתיקבע באמצעות חקיקת המשנה שאומצה לפי סעיף 7 תתבסס על המרכיבים החיוניים הכלולים בנספח זה, תהיה תואמת לגרסה העדכנית ביותר של שיטת טביעת הרגל הסביבתית של המוצר (PEF) של הנציבות ולכללי הקטגוריה הרלוונטיים של טביעת הרגל הסביבתית של המוצר (PEFCRs) ותשקף את ההסכמים הבינלאומיים ואת ההתקדמות הטכנית/מדעית בתחום הערכת מחזור החיים.

חישוב טביעת הרגל הפחמנית לאורך מחזור החיים יתבסס על רשימת החומרים, האנרגיה והחומרים הנלווים בהם נעשה שימוש במפעל ייצור ספציפי לצורך הייצור של דגם סוללה ספציפי. בייחוד יש לזהות במדויק את הרכיבים האלקטרוניים, לדוגמה יחידות ניהול סוללה ויחידות בטיחות, וחומרי הקתודה, משום שהם יכולים להפוך לגורם התורם העיקרי לטביעת הרגל הפחמנית של הסוללה.

2. **הגדרות**

למטרות נספח זה תחולנה ההגדרות הבאות:

(א) 'נתוני פעילות' פירושם המידע הקשור לתהליכים בעת מידול מלאי מחזור חיים (LCI), לפיו כל אחת מתוצאות ה-LCI המצטברות של שרשראות התהליך המייצגות את הפעילויות של תהליך מוכפלות כל אחת בנתוני הפעילות המתאימים ולאחר מכן משולבות על מנת לחשב את טביעת הרגל הפחמנית הקשורה לתהליך זה;

(ב) 'רשימת חומרים' פירושה רשימה של חומרי הגלם, תתי-המכלולים, מכלולי הביניים, תתי-הרכיבים והחלקים, והכמויות של כל אחד מהם, הנדרשות לצורך ייצור הסוללה;

(ג) 'נתונים ספציפיים לחברה' פירושם נתונים הנמדדים או נאספים ישירות ממתקן אחד או ממספר מתקנים (נתונים ספציפיים לאתר) המייצגים את פעילויות החברה; נתונים כאלה מכונים גם 'נתונים ראשוניים';

(ד) 'יחידה פונקציונלית' פירושה ההיבטים האיכותיים והכמותיים של הפונקציות, השירותים, או שניהם, המסופקים על ידי הסוללה;

(ה) 'מחזור חיים' פירושו השלבים העוקבים והמקושרים זה בזה של מערכת מוצרים, החל מרכישת חומרי גלם או ייצורם ממשאבים טבעיים ועד לסילוק סופי (ISO 14040:2006 או תקן מקביל);

(ו) 'מלאי מחזור חיים (LCI)' פירושו הקבוצה המשולבת של חילופי זרימות אלמנטריות, זרימות פסולת וזרימות מוצרים במערך נתוני LCI;

(ז) 'מערך נתונים של מלאי מחזור חיים (LCI)' פירושו מסמך או קובץ עם מידע על מחזור חיים של מוצר מסוים או מקור אחר, כגון אתר או תהליך, הכולל נתוני עתק תיאוריים ומלאי מחזור חיים כמותי, העשוי לכלול מערך נתונים של תהליך יחידה, מערך נתונים מצטבר חלקית או מצטבר;

(ח) 'זרימת ייחוס' פירושה מדידת התפוקות מתהליכים במערכת מוצר נתונה הנדרשות לצורך מילוי הפונקציה המובעת באמצעות היחידה הפונקציונלית (מבוסס על ISO 14040:2006 או תקן מקביל);

(א) 'נתונים משניים' פירושם נתונים שאינם נאספים או נמדדים ישירות מתהליך ספציפי בתוך שרשרת האספקה של החברה או מוערכים על ידי אותה חברה, אלא מתקבלים ממסד נתונים של LCI של צד שלישי או ממקורות אחרים; נתונים כאמור כוללים נתונים ממוצעים בתעשייה, למשל מנתוני ייצור שפורסמו, סטטיסטיקות ממשלתיות ואיגודים תעשייתיים, וכן מחקרי ספרות, מחקרים הנדסיים ופטנטים, ויכולים להתבסס גם על נתונים פיננסיים ולהכיל נתונים מתווכים ונתונים גנריים אחרים; וכוללים גם נתונים ראשוניים העוברים שלב צבירה אופקי;

(י) 'גבול מערכת' פירושו ההיבטים הכלולים בשלבי מחזור החיים או הוצאו מהם.

בנוסף, הכללים ההרמוניים לחישוב טביעת הרגל הפחמנית של סוללות יכללו כל הגדרה נוספת הנדרשת לצורך פרשנותם.

3. **יחידה פונקציונלית וזרימת ייחוס**

היחידה הפונקציונלית מוגדרת כקילוואט-שעה אחד (קילוואט-שעה) מסך האנרגיה המסופקת על ידי מערכת הסוללה לאורך חיי השירות של הסוללה, הנמדדת בקוט"ש. האנרגיה הכוללת מתקבלת ממכפלת מספר המחזורים בכמות האנרגיה המסופקת בכל מחזור.

זרימת הייחוס היא משקל הסוללה הדרוש לצורך מילוי פונקציה מסוימת ונמדדת בק"ג סוללה לכל קוט"ש מסך האנרגיה המסופקת על ידי הסוללה לאורך חיי השירות שלה. כל נתוני הקלט והפלט הכמותיים שנאספו על ידי היצרן לצורך כימות טביעת הרגל הפחמנית יחושבו ביחס לזרימת הייחוס.

כחריג לפסקה הראשונה, עבור סוללות גיבוי שתפקידן העיקרי הוא להבטיח רציפות של מקור חשמל, היחידה הפונקציונלית מוגדרת כיכולת לספק יכולת גיבוי של קילוואט-דקה (קילוואט-דקה) אחד בכל רגע נתון לאורך חיי הסוללה. לפיכך, זרימת הייחוס עבור סוללות גיבוי היא משקל הסוללה הדרוש לצורך מילוי הפונקציה המוגדרת, ונמדדת בק"ג של סוללה לכל קילוואט-דקה של יכולת גיבוי, חלקי חיי השירות של הסוללה בשנים. כל נתוני הקלט והתפוקה הכמותיים הנאספים על ידי יצרני סוללות גיבוי לצורך כימות טביעת הרגל הפחמנית יחושבו ביחס לזרימת ייחוס זו.

במקרים חריגים, כגון עבור סוללות של כלי רכב היברידיים שאינם נטענים בחשמל, המתודולוגיה עשויה להגדיר יחידה פונקציונלית שונה.

4. **גבול המערכת**

שלבי מחזור החיים הבאים והתהליכים המעורבים בהם ייכללו בגבול המערכת:

שלב מחזור החיים	תהליכים המעורבים
רכישת חומרי גלם ועיבוד מקדים	כולל כרייה ותחומי אספקה רלוונטיים אחרים, עיבוד מקדים והובלה של חומרים פעילים, עד לייצור תאי סוללה ורכיבי סוללה (חומרים פעילים, מפריד, אלקטרוליט, מעטפות, רכיבי סוללה פעילים ופסיביים), ורכיבים חשמליים או אלקטרוניים.
ייצור המוצר העיקרי	הרכבת תאי סוללה והרכבת סוללות עם תאי סוללה ורכיבים חשמליים או אלקטרוניים
הַפָּצָה	הובלה לנקודת המכירה
סוף החיים ומיחזור	איסוף, פירוק ומיחזור

התהליכים הבאים המעורבים בשלבי מחזור החיים לא ייכללו בגבול המערכת:

— ייצור ציוד להרכבה ומיחזור של סוללות, שכן השפעות טביעת הרגל הפחמנית חושבו כזניחות בתקני PEFCR עבור סוללות נטענות בעלות אנרגיה ספציפית גבוהה עבור יישומים ניידים;

— תהליך הרכבת הסוללה באמצעות רכיבי מערכת של יצרן הציוד המקורי (OEM); תהליך זה מקביל ברובו להרכבה מכנית והוא כלול בפס ההרכבה של ציוד OEM או רכב; צריכת האנרגיה והחומרים עבור תהליך ספציפי זה זניחה בהשוואה לתהליך הייצור של רכיבי OEM.

שלב השימוש לא ייכלל בחישובי טביעת הרגל הפחמנית של מחזור החיים, מכיוון שהוא אינו נתון להשפעה ישירה של היצרנים, אלא אם מוכח כי בחירות שנעשו על ידי יצרני סוללות בשלב התכנון יכולות לתרום תרומה לא מבוטלת להשפעה זו.

5. **שימוש במערכי נתונים ספציפיים לחברה ובמערכי נתונים משניים**

בשל המספר הרב של רכיבי סוללה ומורכבות תהליכי הייצור, המפעיל הכלכלי יגביל, במידת הצורך, את השימוש בנתונים ספציפיים לחברה לצורך ניתוח תהליכים ורכיבים של החלקים הספציפיים לסוללה.

בפרט, כל נתוני הפעילות הקשורים לאנודה, לקתודה, לאלקטרוליט, למפריד ולמעטפת התא של הסוללה יתייחסו לדגם סוללה ספציפי המיוצר במפעל ייצור ספציפי. לפיכך, לא ייעשה שימוש בנתוני פעילות המוגדרים כברירת מחדל. יש להשתמש בנתוני הפעילות הספציפיים לסוללה בשילוב עם מערכי הנתונים המשניים הרלוונטיים התואמים ל-PEF.

מכיוון שהצהרת טביעת הרגל הפחמנית ספציפית לדגם סוללה המיוצר באתר ייצור מוגדר, לא תותר דגימה של נתונים שנאספו ממפעלים שונים המייצרים את אותו דגם סוללה.

ככל שחל שינוי ברשימת החומרים או בתמהיל האנרגיה המשמש לייצור דגם סוללה, יש לחשב מחדש את טביעת הרגל הפחמנית עבור דגם סוללה זה.

הכללים ההרמוניים שייקבעו באמצעות חקיקת משנה כמצוין בסעיף 7(1) יכללו מודל מפורט של שלבי מחזור החיים הבאים:

— רכישה ועיבוד מוקדם של חומרי גלם,

— ייצור,

— הפצה,

— ייצור חשמל עצמי,

— סוף החיים.

6. **הערכת השפעה על טביעת הרגל הפחמנית**

טביעת הרגל הפחמנית של הסוללה תחושב באמצעות שיטת הערכת ההשפעה על מחזור החיים של "שינויי אקלים" המומלצת בדו"ח של מרכז המחקר המשותף משנת 2019 שכותרתו "הצעות לעדכון שיטת טביעת הרגל הסביבתית של המוצר (PEF)".

התוצאות תימסרנה כתוצאות מאופיינות ללא נורמליזציה ושקלול. רשימת גורמי האפיון בהם יש להשתמש זמינה בפלטפורמה האירופית להערכת מחזור חיים (LCA).

7. **קיזוזים**

קיזוזים מחושבים ביחס לקו בסיס המייצג תרחיש היפותטי של מה שפליטות היו בהיעדר פרויקט ההפחתה היוצר את הקיזוזים.

קיזוזים לא ייכללו בהצהרת טביעת הרגל הפחמנית, אך הם ניתנים לדיווח נפרד כמידע סביבתי נוסף וישמשו למטרות תקשורת.

8. **דרגות ביצועי טביעת רגל פחמנית**

בהתאם להתפלגות הערכים בהצהרות טביעת הרגל הפחמנית של סוללות המוכנסות לשוק, יזוהה מספר משמעותי של דרגות ביצועים, כאשר קטגוריה A היא הקטגוריה הטובה ביותר עם ההשפעה הנמוכה ביותר על מחזור החיים של טביעת הרגל הפחמנית, על מנת לאפשר בידול שוק של קטגוריות הסוללות הנזכרות בסעיף 7(1).

קביעת הסף לכל דרגת ביצועים, וכן רוחב הדרגה, תתבסס על התפלגות הביצועים של קטגוריות הסוללות המפורטות בסעיף 7(1) שהוכנסו לשוק במהלך שלוש השנים הקודמות, השיפורים הטכנולוגיים הצפויים וגורמים טכניים אחרים.

9. **ספים מרביים של פחמן**

הנציבות תקבע ספים מרביים עבור טביעת הרגל הפחמנית במחזור החיים עבור קטגוריות הסוללות המפורטות בסעיף 7(1), לאחר ביצוע הערכת השפעה ייעודית לקביעת הערכים עבור הספים, בהתבסס על המידע שנאסף באמצעות הצהרות טביעת הרגל הפחמנית וההתפלגות היחסית של קטגוריות ביצועי טביעת הרגל הפחמנית של דגמי סוללות המוכנסים לשוק, ובהתחשב בהתקדמות המדעית והטכנית בתחום.

במסגרת קביעת ספי טביעת הרגל הפחמנית המרבית במחזור החיים כאמור בפסקת המשנה הראשונה תביא הנציבות בחשבון את ההתפלגות היחסית של ערכי טביעת הרגל הפחמנית של סוללות הנמצאות בשוק, את מידת ההתקדמות בהפחתת טביעת הרגל הפחמנית של סוללות המוכנסות לשוק ואת התרומה בפועל והתרומה הפוטנציאלית של ספי טביעת הרגל הפחמנית במחזור החיים לעיל ליעדי האיחוד בנושא ניידות בת קיימא וניטרליות אקלימית עד שנת 2050.

נספח III

פרמטרים של ביצועים אלקטרו-כימיים ועמידות עבור סוללות ניידות לשימוש כללי

חלק א'

פרמטרים עבור סוללות שאינן נטענות

1. משך ממוצע מינימלי: הזמן הממוצע המינימלי שהושג על ידי דגימה של סוללות בפריקה כאשר נעשה בהן שימוש בתנאים ספציפיים, כגון טמפרטורה ולחות יחסית.

2. ביצועי פריקה מושהית: הירידה היחסית של משך הזמן הממוצע המינימלי, כאשר משך הזמן הממוצע המינימלי שנמדד בתחילה משמש כנקודת ייחוס, לאחר תקופה מוגדרת ובתנאים ספציפיים, כגון טמפרטורה ולחות יחסית.

3. עמידות בפני דליפה: עמידות בפני דליפה לא מתוכננת של אלקטרוליט, גז או חומר אחר.

חלק ב'

פרמטרים עבור סוללות נטענות

1. קיבולת נקובה: ערך הקיבולת של סוללה, בתנאים ספציפיים, כגון טמפרטורה ולחות יחסית, כפי שהוצהר על ידי היצרן.

2. שימור טעינה (קיבולת) ([7]): הקיבולת שסוללה יכולה לספק לאחר אחסון, בתנאים ספציפיים, כגון טמפרטורה ולחות יחסית, למשך פרק זמן מסוים, ללא טעינה נוספת, המבוטאת כאחוז מן הקיבולת הנקובה.

3. שחזור טעינה (קיבולת): הקיבולת שסוללה יכולה לספק עם טעינה נוספת לאחר אחסון, בתנאים ספציפיים, כגון טמפרטורה ולחות יחסית, למשך פרק זמן מסוים, המבוטאת כאחוז מן הקיבולת הנקובה.

4. סיבולת במחזורים היא מספר מחזורי הטעינה והפריקה שסוללה יכולה לבצע בתנאים ספציפיים, כגון טמפרטורה ולחות יחסית, לפני שהקיבולת יורדת מתחת לחלק מוגדר מן הקיבולת הנקובה.

5. עמידות בפני דליפה: עמידות בפני דליפה לא מתוכננת של אלקטרוליט, גז או חומר אחר.

נספח IV

דרישות ביצועים אלקטרו-כימיים ועמידות עבור סוללות LMT, סוללות תעשייתיות בעלות קיבולת גדולה מ-2 קוט"ש וסוללות לרכב חשמלי

למטרות נספח זה תחולנה ההגדרות להלן:

(1) 'קיבולת נקובה' פירושה המספר הכולל של אמפר-שעה (Ah) שניתן להפיק מסוללה טעונה במלואה בתנאי ייחוס.

(2) 'דעיכת קיבולת' פירושה הירידה לאורך זמן ובעת השימוש בכמות הטעינה שסוללה יכולה לספק במתח הנקוב, ביחס לקיבולת הנקובה המקורית.

(3) "הספק" פירושו כמות האנרגיה שסוללה מסוגלת לספק לאורך פרק זמן נתון בתנאי ייחוס.

(4) 'דעיכת הספק' פירושה הירידה לאורך זמן ובעת השימוש בכמות ההספק שסוללה יכולה לספק במתח הנקוב.

(5) 'התנגדות פנימית' פירושה ההתנגדות לזרימת הזרם בתוך תא או סוללה בתנאי ייחוס, כלומר, סכום ההתנגדות האלקטרונית וההתנגדות היונית לתרומה להתנגדות האפקטיבית הכוללת, כולל תכונות אינדוקטיביות/קיבוליות.

(6) 'יעילות אנרגטית הלוך ושוב' פירושה היחס בין האנרגיה נטו המסופקת על ידי סוללה במהלך בדיקת פריקה לבין האנרגיה הכוללת הנדרשת על מנת לשחזר את מצב הטעינה ההתחלתי באמצעות טעינה סטנדרטית.

חלק א'

פרמטרים הקשורים לביצועים אלקטרו-כימיים ועמידות

1. קיבולת נקובה (ב-Ah) ודיכוי קיבולת (ב-%).
2. הספק (בוואט) ועמידות הספק (באחוזים).
3. ההתנגדות הפנימית (ב-Ω) והעלייה בהתנגדות הפנימית (ב-%).
4. במידת הצורך, יעילות אנרגטית הלוך ושוב ודעיכתה (ב-%).
5. משך החיים הצפוי של הסוללה בתנאי הייחוס עבורם תוכננה, במונחים של מחזורים, למעט יישומים שאינם מחזוריים, ושנים קלנדריות.

חלק ב'

אלמנטים להסבר המדידות עבור פרמטרים המפורטים בחלק א

1. קצב פריקה וקצב טעינה יישומי.
2. היחס בין הספק הסוללה הנומינלי (W) לבין האנרגיה של הסוללה (Wh).
3. עומק פריקה במבחן מחזור החיים.
4. יכולת הספק במצב טעינה של 80% ו-20%.
5. כל החישובים שבוצעו עם הפרמטרים שנמדדו, אם ישים.

נספח V

פרמטרים של בטיחות

1. **הלם תרמי ומחזור תרמי**

בדיקה זו תתוכנן להעריך שינויים בשלמות הסוללה הנובעים מהתפשטות והתכווצות של רכיבי התא בחשיפה לשינויים קיצוניים ופתאומיים בטמפרטורה, ואת ההשלכות האפשריות של שינויים אלה. במהלך הלם תרמי, הסוללה תיחשף לשני גבולות טמפרטורה ותוחזק בכל גבול טמפרטורה למשך פרק זמן מוגדר.

2. **הגנה חיצונית מפני קצר חשמלי**

בדיקה זו תעריך את ביצועי הבטיחות של סוללה בעת הפעלת קצר חיצוני. הבדיקה יכולה להעריך את הפעלת התקן ההגנה מפני זרם יתר או את יכולתם של תאים לעמוד בפני זרם מבלי להגיע למצב מסוכן (למשל, בריחה תרמית, פיצוץ, שריפה). גורמי הסיכון העיקריים הם יצירת חום ברמת התא וקשת חשמלית, העלולים לפגוע במעגלים או להוביל לירידה בהתנגדות הבידוד.

3. **הגנה מפני טעינת יתר**

בדיקה זו תעריך את ביצועי הבטיחות של סוללה במצבי טעינת יתר. סיכוני הבטיחות העיקריים במהלך טעינת יתר הם פירוק האלקטרוליט, כשל של הקתודה והאנודה, פירוק אקסותרמי של שכבת האלקטרוליט המוצק הבין-פאזית (SEI), פירוק המפריד וציפוי ליתיום, העלולים להוביל להתחממות עצמית של הסוללה ולבריחה תרמית. הגורמים המשפיעים על תוצאת הבדיקה יכללו, לכל הפחות, את קצב הטעינה ואת מצב הטעינה הסופי שהושג. ניתן להבטיח את ההגנה באמצעות בקרת מתח (הפסקה לאחר הגעה למתח טעינה מקסימלי) או בקרת זרם (הפסקה לאחר חריגה מזרם הטעינה המקסימלי).

4. **הגנה מפני פריקת יתר**

בדיקה זו תעריך את ביצועי הבטיחות של סוללה במצבי פריקת יתר. סיכוני בטיחות במהלך פריקת יתר כוללים היפוך קוטביות המוביל לחמצון של קולט זרם האנודה (נחושת) ולציפוי בצד של הקתודה. אפילו פריקה מוגזמת קלה עלולה לגרום להיווצרות דנדריטים ובסופו של דבר לקצר חשמלי.

5. **הגנה מפני טמפרטורה גבוהה מדי**

בדיקה זו תעריך את ההשפעה של כשל בבקרת הטמפרטורה או כשל של מאפיינים אחרים על הגנה מפני התחממות יתר פנימית במהלך הפעולה.

6. **הגנה מפני התפשטות תרמית**

בדיקה זו תעריך את ביצועי הבטיחות של סוללה במצבי התפשטות תרמית. בריחה תרמית בתא אחד יכולה לגרום לתגובה מדורגת בכל חלקי הסוללה, העשויה להיות מורכבת מתאים רבים. הדבר יכול להוביל לתוצאות חמורות, כולל שחרור משמעותי של גז. הבדיקה תביא בחשבון את הבדיקות הנמצאות בפיתוח עבור יישומי תחבורה על ידי ISO ואת התקנה הטכנית הגלובלית של האו"ם.

7. **נזק מכני כתוצאה מכוחות חיצוניים**

בדיקות אלו ידמו מצב אחד או יותר בהם סוללה נחשפת בשוגג למאמצים מכניים ונשארת פעילה למטרה לשמה תוכננה. הקריטריונים לסימולציה של מצבים אלה צריכים לשקף שימושים בחיים האמיתיים.

8. **קצר פנימי**

בדיקה זו תעריך את ביצועי הבטיחות של סוללה במצבי קצר חשמלי פנימי. התרחשותם של קצרים פנימיים, שהיא אחת החששות העיקריים של יצרני סוללות, עלולה להוביל לאוורור, לבריחה תרמית וניצוצות העלולים להצית את אדי האלקטרוליט הבוקעים מהתא. יצירת קצרים פנימיים כאלה יכולה להיגרם כתוצאה מפגמים בייצור, מנוכחות של זיהומים בתאים או מצמיחה דנדריטית של ליתיום, והיא הגורם לרוב אירועי הבטיחות בשטח. ייתכנו מספר תרחישים אפשריים של קצר חשמלי פנימי (לדוגמה מגע חשמלי של קתודה/אנודה, קולט זרם מאלומיניום/קולט זרם נחושת, קולט זרם/אנודה מאלומיניום), אשר לכל אחד מהם התנגדות מגע שונה.

9. **פגיעה תרמית**

במהלך בדיקה זו, הסוללה תיחשף לטמפרטורות גבוהות (בתקן IEC 62619 הטמפרטורה היא 85 מעלות צלזיוס) העלולות לעורר תגובות פירוק אקסותרמיות ולהוביל לבריחה תרמית בתא.

10. **בדיקת אש**

הסיכון לפיצוץ יוערך באמצעות חשיפת הסוללה לאש.

11. **פליטת גזים**

סוללות יכולות להכיל כמויות משמעותיות של חומרים העלולים להיות מסוכנים, לדוגמה אלקטרוליטים דליקים ביותר, רכיבים קורוזיביים ורעילים. חשיפה של הסוללה לתנאים מסוימים עלולה לפגום בשלמותה ולשחרור של גזים מסוכנים כתוצאה מכך. לכן חשוב לזהות פליטות של גזים מחומרים הנפלטים מהסוללה במהלך הבדיקות: יש להביא בחשבון באופן הולם את הסיכון לפליטה של גזים רעילים מאלקטרוליטים שאינם מימיים עבור כל הפרמטרים של הבטיחות המפורטים בסעיפים קטנים 1 עד 10.

נספח VI

דרישות תיוג, סימון ומידע

חלק א': מידע כללי על סוללות

המידע על תווית הסוללה יכלול את הפרטים הבאים בנוגע לסוללה:

1. פרטים המזהים את היצרן לפי סעיף 38(7);
2. קטגוריית הסוללה ופרטים המזהים את הסוללה לפי סעיף 38(6);
3. מקום הייצור (מיקום גיאוגרפי של מפעל לייצור סוללות);
4. תאריך הייצור (חודש ושנה);
5. המשקל;
6. הקיבולת;
7. ההרכב הכימי;
8. החומרים המסוכנים הנמצאים בסוללה, למעט כספית, קדמיום או עופרת;
9. חומר כיבוי שמיש;
10. חומרי גלם קריטיים הנמצאים בסוללה בריכוז של יותר מ-0.1% משקל לפי משקל.

חלק ב': סמל עבור איסוף נפרד של סוללות



חלק ג': קוד QR

קוד ה-QR יהיה בניגודיות גבוהה לצבע הרקע ובגודל שיהיה ניתן לקריאה בקלות על ידי קורא QR נפוץ, כגון אלה המשולבים במכשירי תקשורת ניידים.

נספח VII

פרמטרים לקביעת תקינותן ומשך חייהן הצפוי של סוללות

חלק א'

פרמטרים לקביעת מצב תקינותן של סוללות לרכב חשמלי, מערכות אגירת אנרגיה בסוללות נייחות וסוללות LMT:

עבור סוללות לרכב חשמלי:

מצב האנרגיה המאושר (SOCE).

עבור מערכות אחסון אנרגיה נייחות של סוללות וסוללות LMT:

1. הקיבולת הנותרת;

2. במידת האפשר, כושר הספק הנותר;

3. במידת האפשר, היעילות הלוך ושוב הנותרת;

4. התפתחות קצב הפריקה העצמית;

5. במידת האפשר, ההתנגדות באוהם.

חלק ב'

פרמטרים לקביעת אורך החיים הצפוי של מערכות אחסון אנרגיה בסוללות נייחות וסוללות LMT:

1. תאריך ייצור הסוללה, ובמידת הצורך, תאריך הכנסתה לשירות;

2. תפוקת האנרגיה;

3. תפוקת הקיבולת;

4. מעקב אחר אירועים מזיקים, כגון מספר אירועי פריקה עמוקה, זמן ההימצאות בטמפרטורות קיצוניות, זמן ההימצאות בטעינה בטמפרטורות קיצוניות;

5. מספר מחזורי הטעינה-פריקה המלאים שקולי הערך.

נספח VIII

נהלי הערכת תאימות

חלק א'

מודול A: בקרת ייצור פנימית

1. **תיאור המודול**

בקרת ייצור פנימית היא נוהל הערכת התאימות באמצעותו ממלא היצרן את ההתחייבויות המפורטות בסעיפים 2, 3 ו-4, ומבטיח ומצהיר על אחריותו הבלעדית כי הסוללות הרלוונטיות עומדות בדרישות המפורטות בסעיפים 6, 9, 10, 12, 13 ו-14 החלות עליהן.

2. **תיעוד טכני**

היצרן יכין את המסמכים הטכניים. המסמכים יאפשרו להעריך את תאימותה של הסוללה לדרישות הרלוונטיות הנזכרות בסעיף קטן 1 ויכללו ניתוח ואומדן הולמים של הסיכונים.

המסמכים הטכניים יכללו פירוט של הדרישות החלות ויכסו, ככל שהדבר רלוונטי להערכה, את התכן, הייצור והתפעול של הסוללה. המסמכים הטכניים יכילו, ככל שרלוונטי, לפחות את המרכיבים הבאים:

(א) תיאור כללי של הסוללה והשימוש הייעודי בה;

(ב) התכן הרעיוני ושרטוטי ייצור ותרשימים של רכיבים, תתי-מכלולים, מעגלים וכו';

(ג) התיאורים וההסברים הדרושים להבנת השרטוטים והתרשימים הנזכרים בסעיף קטן (ב) ושל פעולת הסוללה;

(ד) דגימה של התווית הנדרשת לפי סעיף 13;

(ה) רשימה של התקנים ההרמוניים הנזכרים בסעיף 15, שהוחלו במלואם או בחלקם, לרבות ציון החלקים שהוחלו, רשימה של המפרטים המשותפים הנזכרים בסעיף 16, שהוחלו במלואם או בחלקם, לרבות ציון החלקים שהוחלו, ורשימה של מפרטים טכניים רלוונטיים אחרים המשמשים למטרות מדידה או חישוב;

(ו) ככל שהתקנים ההרמוניים והמפרטים המשותפים הנזכרים בסעיף קטן (ה) לא הוחלו או אינם זמינים, תיאור הפתרונות שאומצו על מנת לעמוד בדרישות הרלוונטיות הקבועות בסעיפים 6, 9, 10, 12, 13 ו-14 או על מנת לאמת את עמידתן של הסוללות בדרישות אלה;

(ז) תוצאות חישובי התכן והבדיקות שבוצעו, והראיות הטכניות או התיעודיות בהן נעשה שימוש; ו-

(ח) דוחות הבדיקה.

3. **ייצור**

היצרן ינקוט בכל האמצעים הדרושים על מנת שתהליך הייצור והניטור שלו יבטיחו שהסוללות תקיימנה את המסמכים הטכניים הנזכרים בסעיף 2 ובדרישות הרלוונטיות הנזכרות בסעיף 1.

4. **סימון CE והצהרת תאימות של האיחוד האירופי**

היצרן יטביע את סימון ה CE על כל סוללה העומדת בדרישות הרלוונטיות המפורטות בסעיף 1, או, ככל שהדבר אינו אפשרי או אינו מוצדק בשל אופי הסוללה, על האריזה והמסמכים הנלווים לסוללה.

היצרן יכין הצהרת תאימות של האיחוד האירופי עבור כל דגם של סוללה לפי סעיף 18 ויעמיד אותה ביחד עם המסמכים הטכניים לרשותן של הרשויות הלאומיות במשך 10 שנים לאחר הכנסתה של הסוללה האחרונה לדגם הסוללה המתאים לשוק. בהצהרת התאימות של האיחוד האירופי יזוהה דגם הסוללה עבורו הוכנה.

עותק של הצהרת התאימות של האיחוד האירופי יועמד לרשות הרשויות הלאומיות על פי בקשה.

5. **נציגו המורשה של היצרן**

התחייבויותיו של היצרן המפורטות בסעיף קטן 4 תהיינה ניתנות למילוי על ידי נציגו המורשה, מטעמו ובאחריותו, ובלבד כי הן מפורטות בכתב ההסמכה.

חלק ב'

מודול D1 – אבטחת איכות של תהליך הייצור

1. **תיאור המודול**

אבטחת איכות של תהליך הייצור היא נוהל הערכת התאימות במסגרתו ממלא היצרן את ההתחייבויות המפורטות בסעיפים קטנים 2, 4 ו-7, ומבטיח ומצהיר על אחריותו הבלעדית, מבלי לפגוע בהתחייבויותיהם של מפעילים כלכליים אחרים לפי תקנה זו, כי הסוללות הרלוונטיות עומדות בדרישות הרלוונטיות המפורטות בסעיפים 7 ו-8, או, לפי בחירת היצרן, בכל הדרישות הרלוונטיות המפורטות בסעיפים 6 עד 10 ובסעיפים 12, 13 ו-14.

2. **מסמכים טכניים**

היצרן יכין את המסמכים הטכניים. המסמכים הטכניים יאפשרו להעריך את תאימותה של הסוללה לדרישות הרלוונטיות הנזכרות בסעיף קטן 1 ויכללו ניתוח ואומדן הולמים של הסיכונים.

המסמכים הטכניים יכללו פירוט של הדרישות החלות ויכסו, ככל שהדבר רלוונטי להערכה, את התכן, הייצור והתפעול של הסוללה. המסמכים הטכניים יכילו, ככל שרלוונטי, לפחות את המרכיבים הבאים:

(א) תיאור כללי של הסוללה והשימוש הייעודי בה;

(ב) התכן הרעיוני ושרטוטי ייצור ותרשימים של רכיבים, תתי-מכלולים, מעגלים וכו';

(ג) התיאורים וההסברים הדרושים להבנת השרטוטים והתרשימים הנזכרים בסעיף קטן (ב) ושל פעולת הסוללה;

(ד) דגימה של התווית הנדרשת לפי סעיף 13;

(ה) רשימה של התקנים ההרמוניים הנזכרים בסעיף 15, המפרטים המשותפים הנזכרים בסעיף 16, או של שניהם, שהוחלו, ובמקרה של תקנים הרמוניים שהוחלו חלקית, מפרטים משותפים, או שניהם, ציון החלקים שהוחלו;

(ו) רשימה של מפרטים טכניים רלוונטיים אחרים המשמשים למטרות מדידה או חישוב ותיאורים של הפתרונות שאומצו על מנת לעמוד בדרישות הרלוונטיות שנקבעו בסעיפים 6 עד 10 ובסעיפים 12, 13 ו-14 או על מנת לאמת את עמידתן של הסוללות בדרישות אלה, ככל שתקנים הרמוניים, מפרטים משותפים, או שניהם, לא הוחלו או אינם זמינים;

(ז) תוצאות חישובי התכן שבוצעו והבדיקות שבוצעו, והראיות הטכניות או התיעודיות בהן נעשה שימוש;

(ח) מחקר התומך בערכי טביעת הרגל הפחמנית הנזכרים בסעיף 7(1) ובסיווג טביעת הרגל הפחמנית הנזכר בסעיף 7(2), המכיל את החישובים שבוצעו בהתאם למתודולוגיה שנקבעה בחקיקת המשנה שאומצה לפי סעיף 7(1), פסקת המשנה הרביעית, סעיף קטן (א), ואת הראיות והמידע הקובעים את נתוני הקלט עבור חישובים אלה;

(ט) מחקר התומך בחלק של התוכן הממוחזר הנזכר בסעיף 8, המכיל את החישובים שבוצעו לפי המתודולוגיה שנקבעה בחקיקת המשנה שאומצהלפי סעיף 8(1), פסקת המשנה השנייה, ואת הראיות והמידע הקובעים את נתוני הקלט עבור חישובים אלה; ו-

(י) דוחות הבדיקה.

3. **זמינותם של משמכים טכניים**

היצרן יעמיד את המסמכים הטכניים לרשותן של הרשויות הלאומיות במשך 10 שנים ממועד הכנסתה של הסוללה לשוק.

4. **ייצור**

היצרן יפעיל מערכת איכות מאושרת עבור הייצור, בדיקת המוצר הסופית והבדיקות של הסוללות המדוברות כמפורט בסעיף קטן 5, ויהיה כפוף לפיקוח כמפורט בסעיף קטן 6.

5. **מערכת איכות**

1. היצרן יגיש בקשה להערכת מערכת האיכות שלו עבור הסוללה המדוברת לגוף מוסמך לפי בחירתו.

הבקשה תכלול:

(א) את שמו וכתובתו של היצרן, ואם הבקשה הוגשה על ידי הנציג המורשה, גם את שמו וכתובתו של האחרון;

(ב) הצהרה בכתב כי אותה בקשה לא הוגשה לגוף מוסמך אחר;

(ג) את כל המידע הרלוונטי עבור קטגוריית הסוללות המיועדת;

(ד) את המסמכים הנוגעים למערכת האיכות הנזכרת בסעיף קטן 5.2;

(ה) את המסמכים הטכניים הנזכרים בסעיף קטן 2.

2. מערכת האיכות תבטיח כי הסוללות תקיימנה את הדרישות הרלוונטיות הקבועות בסעיפים 6 עד 10 ובסעיפים 12, 13 ו-14.

כל המרכיבים, הדרישות וההוראות שאומצו על ידי היצרן יתועדו באופן שיטתי ומסודר בצורת מסמכי מדיניות, נהלים והוראות כתובים. מסמכי מערכת האיכות יאפשרו פרשנות עקבית של תוכניות האיכות, התוכניות, המדריכים והרשומות.

מסמכי מערכת האיכות יכילו, בייחוד, תיאור הולם של:

(א) יעדי האיכות והמבנה הארגוני, תחומי האחריות והסמכויות של ההנהלה בכל הקשור לאיכות המוצר;

(ב) הנהלים לתיעוד ולניטור הפרמטרים והנתונים הדרושים לחישוב ועדכון חלק התוכן הממוחזר הנזכר בסעיף 8, ובמידת הצורך, ערכי טביעת הרגל הפחמנית והסיווג הנזכרים בסעיף 7;

(ג) טכניקות הייצור, בקרת האיכות ואבטחת האיכות המתאימות, התהליכים והפעולות השיטתיות בהם ייעשה שימוש;

(ד) הבחינות, החישובים, המדידות והבדיקות אשר יבוצעו לפני, במהלך ולאחר הייצור, והתדירות בה יבוצעו;

(ה) רשומות האיכות, כגון דוחות פיקוח ונתוני חישוב, מדידה ובדיקה, נתוני כיול, דוחות הסמכה של העובדים המעורבים;

(ו) אמצעי הניטור של השגת איכות המוצר הנדרשת והתפעול היעיל של מערכת האיכות.

3. הגוף המוסמך יעריך את מערכת האיכות על מנת לקבוע האם היא עומדת בדרישות האמורות בסעיף קטן 5.2.

הוא יניח כי קיימת תאימות לדרישות אלה באשר למרכיבי מערכת האיכות התואמים למפרטים המתאימים של התקן ההרמוני הרלוונטי.

בנוסף לניסיון במערכות ניהול איכות, צוות הביקורת יכלול לפחות חבר אחד בעל ניסיון בהערכה בתחום של המוצר הרלוונטי ובטכנולוגיית המוצר המדוברת, וידע בדרישות החלות הקבועות סעיפים 6 עד 10 ובסעיפים 12, 13 ו-14.

הביקורת תכלול ביקור הערכה במתקני היצרן.

צוות הביקורת יבחן את המסמכים הטכניים הנזכרים בסעיף 2 על מנת לאמת את יכולתו של היצרן לזהות את הדרישות החלות הקבועות בסעיפים 6 עד 10 ובסעיפים 12, 13 ו-14 ולבצע את הבדיקות, החישובים, המדידות והבדיקות הנדרשות על מנת להבטיח שהסוללה עומדת בדרישות אלה. צוות הביקורת יבדוק את מהימנות הנתונים המשמשים לחישוב חלק התוכן הממוחזר הנזכר בסעיף 8, ובמידת הצורך, את ערכי טביעת הרגל הפחמנית והסיווג הנזכרים בסעיף 7, וכן את היישום ההולם של מתודולוגיית החישוב הרלוונטית.

לאחר הערכת מערכת האיכות, הגוף המוסמך יודיע ליצרן על החלטתו. ההודעה תכלול את מסקנות הביקורת ואת הסיבות להחלטה.

4. היצרן יתחייב לקיים את ההתחייבויות הנובעות ממערכת האיכות כפי שאושרה ולתחזק אותה כך שתישאר ניאותה ויעילה.

5. היצרן יעדכן את הגוף המוסמך שאישר את מערכת האיכות על כל שינוי מתוכנן במערכת האיכות.

הגוף המוסמך יעריך את כל השינויים המוצעים ויחליט האם מערכת האיכות המחודשת תמשיך לעמוד בדרישות הנזכרות בסעיף קטן 5.2 או האם נדרשת הערכה מחדש.

הגוף המוסמך יידע את היצרן אודות החלטתו. ההודעה תכלול את מסקנות הבחינה ואת החלטת ההערכה המנומקת.

6. פיקוח באחריות הגוף המוסמך

1. מטרת הפיקוח היא לוודא שהיצרן ממלא כראוי את ההתחייבויות הנובעות ממערכת האיכות המאושרת.

2. למטרות הערכה, יאפשר היצרן לגוף המוסמך גישה לאתרי הייצור, הבדיקה, הבחינה והאחסון, ויספק לו את כל המידע הדרוש, ובייחוד:

(א) את המסמכים הנזכרים בסעיף קטן 5.2;

(ב) את המסמכים הטכניים הנזכר בסעיף קטן 2;

(ג) את רשומות האיכות, כגון דוחות בדיקה ונתוני חישוב, מדידה ובדיקה, נתוני כיול ודוחות הסמכה של העובדים המעורבים.

3. הגוף המוסמך יבצע ביקורות תקופתיות על מנת לוודא שהיצרן מתחזק ומחיל את מערכת האיכות, וימסור ליצרן דו"ח ביקורת. במהלך ביקורות כאמור, הגוף המוסמך יבדוק לפחות את מהימנותם של הנתונים המשמשים לחישוב חלק התוכן הממוחזר הנזכר בסעיף 8, ובמידת הצורך, את ערכי טביעת הרגל הפחמנית והסיווג הנזכרים בסעיף 7, וכן את היישום ההולם של מתודולוגיית החישוב הרלוונטית.

4. בנוסף, הגוף המוסמך עשוי להגיע לביקורים בלתי צפויים אצל היצרן. במהלך ביקורים כאמור, הגוף המוסמך רשאי, במידת הצורך, לבצע בדיקות מוצר, או לדאוג לביצוען, על מנת לוודא שמערכת האיכות פועלת כראוי. הגוף המוסמך ימסור ליצרן דו"ח ביקור, ואם בוצעו בדיקות, דו"ח בדיקה.

7. סימון ה-CE והצהרת תאימות של האיחוד האירופי

1. היצרן יטביע את סימון CE, ובאחריות הגוף המוסמך הנזכר בסעיף 5.1, את מספר הזיהוי של האחרון על כל סוללה בודדת העומדת בדרישות הרלוונטיות הנזכרות בסעיף 1, או, ככל שהדבר אינו אפשרי או אינו מוצדק בשל אופייה של הסוללה, על האריזה והמסמכים הנלווים לסוללה.

2. היצרן יכין הצהרת תאימות של האיחוד האירופי עבור כל דגם סוללה לפי סעיף 18 ויעמיד אותה לרשות הרשויות הלאומיות במשך 10 שנים לאחר הכנסתה לשוק של הסוללה האחרונה השייכת לדגם הסוללה המתאים. בהצהרת התאימות של האיחוד האירופי יזוהה דגם הסוללה עבורו הוכנה.

עותק של הצהרת התאימות של האיחוד האירופי יועמד לרשות הרשויות הלאומיות על פי בקשה.

8. זמינות מסמכי מערכת האיכות

היצרן יעמיד לרשותן של הרשויות הלאומיות, במשך תקופה של 10 שנים לאחר הכנסתה של הסוללה לשוק:

(א) את המסמכים הנזכרים בסעיף קטן 5.2;

(ב) את אישור השינוי הנזכר בסעיף קטן 5.5;

(ג) את ההחלטות והדוחות של הגוף המוסמך הנזכרים בסעיפים קטנים 5.5, 6.3 ו-6.4.

9. התחייבויות מסירת המידע של הגוף המוסמך

כל גוף מוסמך יידע את הרשות המסמיכה שלו אודות אישורי מערכת איכות שהונפקו או בוטלו, ויעמיד, מעת לעת או לפי בקשה, לרשות הרשות המסמיכה שלו את רשימת אישורי מערכת האיכות שנדחו, הושעו או הוגבלו באופן אחר.

כל גוף מוסמך יודיע לגופים המוסמכים האחרים על אישורי מערכת איכות אשר נדחו, בוטלו, הושעו או הוגבלו על ידו באופן אחר, ועל פי בקשה, על אישורי מערכת איכות שהונפקו על ידו.

10. נציגו המורשה של היצרן

התחייבויותיו של היצרן המפורטות בסעיפים קטנים 3, 5.1, 5.5, 7 ו-8 תהיינה ניתנות לקיום על ידי נציגו המורשה של היצרן, מטעמו ובאחריותו של היצרן, בתנאי כי הן מפורטות בכתב המינוי.

חלק ג'

מודול ז' – תאימות על בסיס אימות יחידה

1. **תיאור המודול**

תאימות המבוססת על אימות יחידה היא נוהל הערכת התאימות לפיו היצרן ממלא את ההתחייבויות המפורטות בסעיפים 2, 3 ו-5, ומבטיח ומצהיר על אחריותו הבלעדית, מבלי לפגוע בהתחייבויותיהם של מפעילים כלכליים אחרים לפי תקנה זו, כי הסוללה המדוברת, אשר הייתה כפופה להוראות סעיף קטן 4, תואמת את הדרישות הרלוונטיות הקבועות בסעיפים 7 ו-8, או, לפי בחירת היצרן, את כל הדרישות הרלוונטיות הקבועות בסעיפים 6 עד 10 ובסעיפים 12, 13 ו-14.

2. **מסמכים טכניים**

1. היצרן יכין את המסמכים הטכניים ויעמיד אותם לרשות הגוף המוסמך הנזכר בסעיף קטן 4. המסמכים הטכניים יאפשרו להעריך את תאימותה של הסוללה לדרישות הרלוונטיות הנזכרות בסעיף קטן 1 ויכללו ניתוח ואומדן הולמים של הסיכונים.

המסמכים הטכניים יכללו פירוט של הדרישות החלות ויכסו, ככל שהדבר רלוונטי להערכה, את התכן, הייצור והתפעול של הסוללה.

המסמכים הטכניים יכילו, ככל שרלוונטי, לפחות את המרכיבים הבאים:

(א) תיאור כללי של הסוללה והשימוש הייעודי בה;

(ב) התכן הרעיוני ושרטוטי ייצור ותרשימים של רכיבים, תתי-מכלולים, מעגלים וכו';

(ג) התיאורים וההסברים הדרושים להבנת השרטוטים והתרשימים הנזכרים בסעיף קטן (ב) ושל פעולת הסוללה;

(ד) דגימה של התווית הנדרשת לפי סעיף 13;

(ה) רשימה של התקנים ההרמוניים הנזכרים בסעיף 15, המפרטים המשותפים הנזכרים בסעיף 16, או של שניהם, שהוחלו, ובמקרה של תקנים הרמוניים שהוחלו חלקית, מפרטים משותפים, או שניהם, ציון החלקים שהוחלו;

(ו) רשימה של מפרטים טכניים רלוונטיים אחרים המשמשים למטרות מדידה או חישוב ותיאורים של הפתרונות שאומצו על מנת לעמוד בדרישות הרלוונטיות הנזכרות בסעיף קטן 1 או על מנת לאמת את התאמתן של הסוללות לדרישות אלה, ככל שתקנים הרמוניים, מפרטים משותפים, או שניהם, לא הוחלו או אינם זמינים;

(ז) תוצאות חישובי התכן שבוצעו והבדיקות שבוצעו, והראיות הטכניות או התיעודיות בהן נעשה שימוש;

(ח) מחקר התומך בערכי ובדרגת טביעת הרגל הפחמנית הנזכרים בסעיף 7, המכיל את החישובים שבוצעו לפי המתודולוגיה שנקבעה בחקיקת המשנה שאומצה לפי סעיף 7(1), פסקת המשנה הרביעית, סעיף קטן (א), ואת הראיות והמידע הקובעים את נתוני הקלט עבור חישובים אלה;

(ט) מחקר התומך בחלק של התוכן הממוחזר הנזכר בסעיף 8, המכיל את החישובים שבוצעו לפי המתודולוגיה שנקבעה בחקיקת המשנה שאומצהלפי סעיף 8(1), פסקת המשנה השנייה, ואת הראיות והמידע הקובעים את נתוני הקלט עבור חישובים אלה; ו-

(י) דוחות הבדיקה.

2. היצרן יעמיד את המסמכים הטכניים לרשותן של הרשויות הלאומיות במשך 10 שנים לאחר הכנסתה של הסוללה לשוק.

3. ייצור

היצרן ינקוט בכל האמצעים הדרושים על מנת שתהליך הייצור והניטור שלו יבטיחו שהסוללה המיוצרת תואמת את הדרישות הרלוונטיות הנזכרות בסעיף 1.

4. אימות

1. גוף מוסמך אשר נבחר על ידי היצרן יבצע בדיקות, חישובים, מדידות ובדיקות מתאימים, כמפורט בתקנים ההרמוניים הרלוונטיים הנזכרים בסעיף 15, במפרטים המשותפים הנזכרים בסעיף 16, או בשניהם, או בדיקות שוות ערך, על מנת לבדוק את התאמתה של הסוללה לדרישות הרלוונטיות הנזכרות בסעיף קטן 1, או ידאג לביצועם. בהעדר תקן מותאם או מפרט משותף כאמור יחליט הגוף המוסמך הנוגע בדבר על הבחינות, החישובים, המדידות והבדיקות המתאימים אשר יבוצעו.

הגוף המוסמך ינפיק אישור תאימות באשר לבחינות, לחישובים, למדידות ולבדיקות שבוצעו ויטביע את מספר הזיהוי שלו על הסוללה המאושרת, או ידאג להטבעתו תחת אחריותו.

2. היצרן יעמיד את אישורי התאימות לרשותן של הרשויות הלאומיות הרלוונטיות במשך 10 שנים לאחר הכנסתה של הסוללה לשוק.

5. סימון ה-CE והצהרת תאימות של האיחוד האירופי

היצרן יטביע את סימון CE, ובאחריות הגוף המוסמך הנזכר בסעיף 4, את מספר הזיהוי של האחרון על כל סוללה בודדת העומדת בדרישות הרלוונטיות הנזכרות בסעיף קטן 1, או, ככל שהדבר אינו אפשרי או אינו נדרש בשל אופייה של הסוללה, על האריזה והמסמכים הנלווים לסוללה.

היצרן יכין הצהרת תאימות של האיחוד האירופי לפי סעיף 18 עבור כל דגם סוללה ויעמיד אותה לרשות הרשויות הלאומיות במשך 10 שנים לאחר הכנסתה של הסוללה לשוק. בהצהרת התאימות של האיחוד האירופי תזוהה הסוללה עבורה הוכנה.

עותק של הצהרת התאימות של האיחוד האירופי יועמד לרשות הרשויות הלאומיות על פי בקשה.

6. נציגו המורשה של היצרן

התחייבויותיו של היצרן המפורטות בסעיפים קטנים 2.2, 4.2 ו-5 תהיינה ניתנות לקיום על ידי נציגו המורשה של היצרן, מטעמו ובאחריותו של היצרן, בתנאי כי הן מפורטות בכתב המינוי.

נספח IX

הצהרת תאימות של האיחוד האירופי מס.* ...

*** (מספר הזיהוי של ההצהרה)**

1. דגם הסוללה (מוצר, קטגוריה ומספר אצווה או מספר סידורי):

2. שמו וכתובתו של היצרן, וככל שרלוונטי, של נציגו המורשה:

3. הצהרת תאימות זו מונפקת תחת אחריותו הבלעדית של היצרן.

4. מושא ההצהרה (תיאור הסוללה וזיהוי המאפשר עקיבות, ויכול, במידת הצורך, לכלול תמונה של הסוללה):

5. מושא ההצהרה המתואר בסעיף קטן 4 תואם לחקיקה ההרמונית הרלוונטית של האיחוד: … (הפניה לחוקי האיחוד האחרים שהוחלו).

6. הפניות לתקנים ההרמוניים הרלוונטיים או למפרטים המשותפים בהם נעשה שימוש או הפניות למפרטים טכניים אחרים אשר ביחס אליהם מוצהרת תאימות:

7. הגוף המוסמך ... (שם, כתובת, מספר) ... ביצע ... (תיאור ההתערבות) ... והנפיק את התעודה/ות: ... (פרטים, כולל התאריך, ובמידת הצורך, מידע על משך תקפותה והתנאים לה).

8. מידע נוסף

נתחם עבור ובשם:

(מקום ותאריך ההנפקה):

(שם, תפקיד) (חתימה)

נספח X

רשימת חומרי גלם וקטגוריות סיכון

1. חומרי גלם:

(א) קובלט;

(ב) גרפיט טבעי;

(ג) ליתיום;

(ד) ניקל;

(ה) תרכובות כימיות המבוססות על חומרי הגלם המפורטים בסעיפים קטנים (א) עד (ד), הנחוצות לייצור החומרים הפעילים של סוללות.

2. קטגוריות סיכון חברתיות וסביבתיות:

(א) סביבה, אקלים ובריאות האדם, תוך התחשבות בהשפעות ישירות, מושרות, עקיפות ומצטברות, לרבות:

(א) אוויר, כולל זיהום אוויר כגון פליטות גזי חממה,

(ii) מים, לרבות קרקעית הים והסביבה הימית, ולרבות זיהום מים, שימוש במים, כמויות מים (הצפות או בצורות) וגישה למים,

(iii) קרקע, לרבות זיהום קרקע, סחף קרקע, שימוש בקרקע והתדרדרות קרקע,

(ד) מגוון ביולוגי, לרבות נזק לבתי גידול, חיות בר, צמחייה ומערכות אקולוגיות, לרבות שירותי מערכת אקולוגית,

(ה) חומרים מסוכנים,

(ו) רעש ורעידות,

(vii) בטיחות המפעל,

(viii) שימוש באנרגיה,

(ט) פסולת ושאריות;

(ב) זכויות אדם, זכויות עבודה ויחסי עבודה, לרבות:

(א) בריאות ובטיחות תעסוקתית,

(ii) עבודת ילדים,

(iii) עבודת כפייה,

(ד) אפליה,

(ה) חירויות איגודי עובדים;

(ג) חיי קהילה, כולל חיי עמים ילידים.

3. המסמכים הבינלאומיים המכסים את הסיכונים הנזכרים בסעיף 2 כוללים את:

(א) עשרת העקרונות של האמנה הגלובלית של האומות המאוחדות;

(ב) הנחיות UNEP להערכת מחזור חיים חברתי של מוצרים;

(ג) האמנה בדבר מגוון ביולוגי, ובפרט החלטה COP VIII/28 – הנחיות וולונטריות להערכת השפעות הכוללת מגוון ביולוגי;

(ד) הסכם פריז של האו"ם;

(ה) שמונה אמנות היסוד של ארגון העבודה הבינלאומי כפי שהוגדרו בהצהרת ארגון העבודה הבינלאומי בדבר עקרונות יסוד וזכויות בעבודה;

(ו) כל האמנות הסביבתיות הבינלאומיות האחרות המחייבות את האיחוד או את המדינות החברות בו;

(ז) הצהרת ארגון העבודה הבינלאומי (ILO) בדבר עקרונות יסוד וזכויות בעבודה;

(ח) מגילת זכויות האדם הבינלאומית, לרבות האמנה הבינלאומית בדבר זכויות אזרחיות ופוליטיות והאמנה הבינלאומית בדבר זכויות כלכליות, חברתיות ותרבותיות.

4. כלי בדיקת הנאותות המוכרים בעולם החלים על דרישות בדיקת הנאותות הקבועות בפרק VII של תקנה זו:

(א) מגילת זכויות האדם הבינלאומית, לרבות האמנה הבינלאומית בדבר זכויות אזרחיות ופוליטיות והאמנה הבינלאומית בדבר זכויות כלכליות, חברתיות ותרבותיות;

(ב) עקרונות האו"ם המנחים בנושא עסקים וזכויות אדם;

(ג) הנחיות ה-OECD לחברות רב-לאומיות;

(ד) הצהרת העקרונות התלת-צדדית של ארגון העבודה הבינלאומי בנוגע לעסקים רב-לאומיים ולמדיניות חברתית;

(ה) הנחיות בדיקת הנאותות של ה-OECD להתנהלות עסקית אחראית;

(ו) הנחיות בדיקת הנאותות של ה-OECD לשרשראות אספקה אחראיות של מינרלים מאזורי סכסוך ואזורים בסיכון גבוה.

נספח XI

חישוב שיעורי איסוף עבור סוללות פסולת ניידות וסוללות פסולת מסוג LMT

1. יצרני הקטגוריה הרלוונטית של סוללות, או ארגוני אחריות יצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), ומדינות חברות יחשבו את שיעור האיסוף כאחוז המתקבל מחלוקת משקל סוללות הפסולת, שנאספו לפי סעיפים 59, 60 ו-69, בהתאמה, בשנה קלנדרית נתונה במדינה חברה, במשקל הממוצע של סוללות כאמור אשר שווקו על ידי היצרנים ישירות למשתמשי קצה או סופקו על ידם לצדדים שלישיים על מנת לשווקן למשתמשי קצה באותה מדינה חברה במהלך שלוש השנים הקלנדריות הקודמות. שיעור האיסוף יחושב עבור סוללות ניידות לפי סעיף 59, ועבור סוללות LMT לפי סעיף 60 בהתאמה.

שנה	איסוף מידע		חישוב	דרישת דיווח
שנה 1	מכירות בשנה 1 (S1)			
שנה 2	מכירות בשנה 2 (S2)			
שנה 3	מכירות בשנה 3 (S3)			
שנה 4	מכירות בשנה 4 (S4)	איסוף בשנה 4 (C4)	שיעור איסוף (C4) = 3*C4/(S1+S2+S3)	CR4
שנה 5	מכירות בשנה 5 (S5)	איסוף בשנה 5 (C5)	שיעור איסוף (C5) = 3*C5/(S2+S3+S4)	CR5
וכו'	וכו'	וכו'	וכו'	

2. יצרני הקטגוריה הרלוונטית של סוללות, או ארגוני אחריות יצרן, ככל שמונו לפי סעיף 57(1), והמדינות החברות יחשבו את המכירות השנתיות של סוללות למשתמשי קצה בשנה נתונה, כמשקלן של סוללות כאמור ששווקו לראשונה בשטחה של מדינת החברה בשנה הרלוונטית, לא כולל סוללות שעזבו את שטחה של אותה מדינה חברה באותה שנה, טרם מכירתן למשתמשי הקצה. מכירות אלו תחושבנה בנפרד עבור סוללות ניידות ועבור סוללות LMT.

3. עבור כל סוללה, תיחשב רק הפעם הראשונה בה שווקה במדינה חברה.

4. החישוב הקבוע בסעיפים קטנים 1 ו-2 יתבסס על נתונים שנאספו או אומדנים בעלי משמעות סטטיסטית המבוססים על נתונים שנאספו.

נספח XII

דרישות אחסון וטיפול, לרבות מיחזור

חלק א': דרישות אחסון וטיפול

1. הטיפול יכלול, לכל הפחות, את סילוק כל הנוזלים והחומצות.

2. טיפול וכל אחסון, לרבות אחסון זמני, במתקני טיפול, לרבות מתקני מיחזור, יתקיימו באתרים בעלי משטחים אטומים וכיסוי מתאים עמיד בפני מזג אוויר או במכלים מתאימים.

3. סוללות פסולת תאוחסנה במתקני טיפול, כולל מתקני מיחזור, באופן שימנע את התערבבותן עם פסולת מחומרים מוליכים או דליקים.

4. יש לנקוט באמצעי זהירות ובטיחות מיוחדים לטיפול בסוללות פסולת מסוג ליתיום במהלך הטיפול, המיון והאחסון. אמצעים כאמור יכללו הגנה מפני חשיפה ל:

(א) חום קיצוני, כגון טמפרטורות גבוהות, אש או אור שמש ישיר;

(ב) מים, כגון משקעים והצפות;

(ג) ריסוק או נזק פיזי.

יש לאחסן סוללות פסולת מסוג ליתיום בכיוון ההתקנה הרגיל שלהן, כלומר, לעולם לא במצב הפוך, ובאזורים מאווררים היטב, ויש לכסותן בבידוד גומי מפני מתח גבוה. מתקני אחסון לסוללות פסולת מסוג ליתיום יסומנו בשלט אזהרה.

5. במהלך הטיפול, יש להפריד כספית לזרם ניתן לזיהוי, אשר יושבת ויסולק בבטחה ולא יוכל לגרום להשפעות שליליות על בריאות האדם או על הסביבה.

6. במהלך הטיפול, יש להפריד את הקדמיום לזרם ניתן לזיהוי, אשר יקבל יעד בטוח ולא יוכל לגרום להשפעות שליליות על בריאות האדם או על הסביבה.

חלק ב': יעדים עבור יעילות מיחזור

1. על המיחזור להשיג לפחות את היעדים הבאים ליעילות מיחזור לא יאוחר מ-31 בדצמבר 2025:

(א) מיחזור של 75% של סוללות עופרת-חומצה לפי משקל ממוצע;

(ב) מיחזור של 65% של סוללות על בסיס ליתיום לפי משקל ממוצע;

(ג) מיחזור של 80% של סוללות ניקל-קדמיום לפי משקל ממוצע;

(ד) מיחזור של 50% של סוללות פסולת אחרות לפי משקל ממוצע.

2. על המיחזור להשיג לפחות את היעדים הבאים ליעילות מיחזור לא יאוחר מ-31 בדצמבר 2030:

(א) מיחזור של 80% של סוללות עופרת-חומצה לפי משקל ממוצע;

(ב) מיחזור של 70% של סוללות מבוססות ליתיום לפי משקל ממוצע.

חלק ג': יעדים להשבת חומרים

1. כל המיחזור יגיע לפחות ליעדים הבאים להשבת חומרים לא יאוחר מ-31 בדצמבר 2027:

(א) 90% עבור קובלט;

(ב) 90% עבור נחושת;

(ג) 90% עבור עופרת;

(ד) 50% עבור ליתיום;

(ה) 90% עבור ניקל.

2. כל המיחזור יגיע לפחות ליעדים הבאים להשבת חומרים לא יאוחר מ-31 בדצמבר :2031

(א) 95% עבור קובלט;

(ב) 95% עבור נחושת;

(ג) 95% עבור עופרת;

(ד) 80% עבור ליתיום;

(ה) 95% עבור ניקל.

נספח XIII

המידע הנכלל בדרכון הסוללה

1. **מידע נגיש לציבור בנוגע לדגם הסוללה**

דרכון סוללה יכלול את המידע הבא בנוגע לדגם הסוללה, אשר יהיה נגיש לציבור:

(א) המידע המפורט בחלק א' של נספח VI;

(ב) הרכב החומרים של הסוללה, לרבות ההרכב הכימי שלה, חומרים מסוכנים הנמצאים בסוללה, למעט כספית, קדמיום או עופרת, וחומרי גלם קריטיים הנמצאים בסוללה;

(ג) מידע על טביעת הרגל הפחמנית כאמור בסעיף 7(1) ו-(2);

(ד) מידע על מיקור אחראי כמצוין בדו"ח בנושא מדיניות בדיקת נאותות של סוללות הנזכר בסעיף 52(3);

(ה) מידע על תוכן ממוחזר הנכלל בתיעוד הנזכר בסעיף 8(1);

(ו) חלקו של תוכן מתחדש;

(ז) קיבולת נקובה (ב-Ah);

(ח) מתח מינימלי, נומינלי ומקסימלי, עם טווחי טמפרטורות ככל שרלוונטי;

(ט) יכולת הספק מקורית (בוואט) ומגבלות, עם טווח טמפרטורות ככל שרלוונטי;

(י) אורך חיי הסוללה הצפוי מבוטא במחזורים, ובדיקת הייחוס בה נעשה שימוש;

(יא) סף קיבולת להתרוקנות (עבור סוללות לרכב חשמלי בלבד);

(יב) טווח הטמפרטורות בהן הסוללה מסוגלת לעמוד כאשר אינה בשימוש (בדיקת ייחוס);

(יג) משך האחריות המסחרית למשך החיים הקלנדרי;

(יד) יעילות אנרגטית התחלתית הלוך ושוב וב-50% מאורך החיים של המחזור;

(טו) התנגדות פנימית של תא הסוללה ומארז הסוללה;

(טז) קצב c של מבחן מחזור חיים רלוונטי.

(יז) דרישות הסימון הקבועות בסעיף 13(3) ו-(4);

(יח) הצהרת התאימות של האיחוד האירופי הנזכרת בסעיף 18;

(יט) המידע בדבר המניעה והניהול של סוללות פסולת הקבוע בסעיף 74(1), סעיפים קטנים (א) עד (ו).

2. **מידע הנוגע לדגם הסוללה הנגיש לאישיויות בעלות עניין לגיטימי ולנציבות בלבד**

דרכון סוללה יכלול את המידע הבא בנוגע לדגם הסוללה, אשר יהיה נגיש לאישיויות בעלות עניין לגיטימי ולנציבות בלבד:

(א) הרכב מפורט, כולל חומרים בהם נעשה שימוש בקתודה, באנודה ובאלקטרוליט;

(ב) מספרי חלקים של רכיבים ופרטי קשר של מקורות של חלקי חילוף;

(ג) מידע על פירוק, לרבות לפחות:

— תרשימי פירוק של מערכת/מארז הסוללה המציגים את מיקום תאי הסוללה,

— רצפי פירוק,

(ב) סוג ומספר טכניקות ההידוק אותן יש לפתוח;

— הכלים הנדרשים לצורך פירוק,

— אזהרות אם קיים סיכון לפגיעה בחלקים,

— כמות התאים בשימוש והפריסה;

(ד) אמצעי בטיחות.

3. **מידע נגיש לגופים המוכרים, לרשויות פיקוח השוק ולנציבות בלבד**

דרכון סוללה יכלול את המידע הבא בנוגע לדגם הסוללה, אשר יהיה נגיש לגופים המוכרים, לרשויות פיקוח השוק ולנציבות בלבד:

— תוצאות דוחות בדיקה המוכיחים עמידה בדרישות הקבועות בתקנה זו או בכל חקיקת משנה או יישום שאומצה לפי תקנה זו.

4. **מידע ונתונים הנוגעים לסוללה בודדת הנגישים לאישיויות בעלות עניין לגיטימי בלבד**

דרכון סוללה יכלול את המידע והנתונים הספציפיים הבאים בנוגע לסוללה בודדת, אשר יהיו נגישים לאישיויות בעלות עניין לגיטימי בלבד:

(א) הערכים עבור פרמטרים של ביצועים ועמידות הנזכרים בסעיף 10(1), כאשר הסוללה מוכנסת לשוק וכאשר היא כפופה לשינויים במעמדה;

(ב) מידע על מצב תקינות הסוללה לפי סעיף 14;

(ג) מידע על מצב הסוללה, המוגדרת כ'מקורית', 'משומשת', 'מיוצרת מחדש' או 'פסולת';

(ד) מידע ונתונים הנובעים מן השימוש בה, לרבות מספר מחזורי הטעינה והפריקה ואירועים שליליים, כגון תאונות, וכן מידע המתועד מעת לעת על תנאי סביבת ההפעלה, לרבות טמפרטורה, ועל מצב הטעינה.

נספח XIV

דרישות מינימום עבור משלוחים של סוללות פסולת

1. על מנת להבחין בין סוללות משומשות וסוללות פסולת, ככל שהמחזיק, כלומר האישיות הטבעית או המשפטית המחזיקה בסוללות המשומשות או בסוללות הפסולת, טוען שהוא מתכוון לשלוח או שולח סוללות משומשות ולא סוללות פסולת, המחזיק יידרש להחזיק ברשותו את המסמכים הבאים על מנת לאמת טענה זו:

(א) עותק של החשבונית והחוזה הנוגעים למכירה או להעברת הבעלות על הסוללות, בו מוצהר כי הסוללות מיועדות לשימוש חוזר ישיר וכי הן מתפקדות באופן מלא;

(ב) ראיות להערכה או בדיקה בצורת עותק של הרשומות, כגון תעודת בדיקה, הוכחת תפקוד עבור כל סוללה או חלק ממנה במשלוח, והפרוטוקול המכיל את כל המידע ברשומה לפי סעיף קטן 3;

(ג) הצהרה של המחזיק כי אף אחד מהחומרים או הציוד במשלוח אינו פסולת כהגדרתה בסעיף 3, סעיף קטן (1), של דירקטיבה EC/2008/98; ו-

(ד) הגנה מתאימה מפני נזק במהלך הובלה, העמסה ופריקה, בפרט באמצעות אריזה מספקת וערימה הולמת של המטען.

2. סעיף קטן 1(א) ו-(ב) וסעיף קטן 3 לא יחולו ככל שיוכח באמצעות הוכחה תיעודית כי המשלוח מתבצע במסגרת הסכם העברה בין עסקים וכי:

(א) הסוללה המשומשת נשלחת בחזרה ליצרן או לצד שלישי הפועל מטעמו לתיקון במסגרת האחריות במטרה לעשות בה שימוש חוזר; או

(ב) אם הסוללה המשומשת מיועדת לשימוש מקצועי, היא נשלחת ליצרן או לצד שלישי הפועל מטעמו או למתקן מצד שלישי במדינות שעליהן חלה החלטת נועצת ה-OECD C(2001)107/Final בנושא בקרת תנועות חוצות גבולות של פסולת המיועדת לפעולות השבה, לצורך שיפוץ או תיקון במסגרת חוזה תקף עם כוונה לשימוש חוזר; או

(ג) אם הסוללה המשומשת מיועדת לשימוש מקצועי והיא פגומה, היא תישלח ליצרן או לצד שלישי הפועל מטעמו לצורך ניתוח גורם שורש במסגרת חוזה תקף, במקרים בהם ניתוח כאמור יכול להתבצע רק על ידי היצרן או צדדים שלישיים הפועלים מטעמו.

3. על מנת להוכיח כי הסוללות הנשלחות הן סוללות משומשות, ולא סוללות פסולת, על בעל הסוללה לבצע את השלבים הבאים לצורך בדיקה ותיעוד:

שלב 1: בדיקה

(א) יש לבדוק את תקינותה של הסוללה ולהעריך את הימצאותם של חומרים מסוכנים;

(ב) תוצאות ההערכה והבדיקות המפורטות בסעיף קטן (א) יירשמו.

שלב 2: תיעוד

(א) יש להצמיד את התיעוד בצורה מאובטחת אך לא לצמיתות, הן לסוללה המשומשת עצמה, אם הסוללה המשומשת לא ארוזה, והן לאריזה, כך שניתן יהיה לקרוא אותו מבלי להסיר את האריזה;

(ב) הרישום יכיל את הפרטים הבאים:

— שם הסוללה או החלק שלה,

— מספר זיהוי של הסוללה או החלק שלה, ככל שישים,

— שנת ייצור, אם זמינה,

— שם וכתובת החברה האחראית על בדיקת תקינות הסוללה,

— סוגי הבדיקות שבוצעו עבור שלב 1,

— תוצאות הבדיקות שבוצעו עבור שלב 1, כולל תאריך הבדיקות.

4. בנוסף לתיעוד הנדרש בסעיפים קטנים 1, 2 ו-3, לכל מטען, לדוגמה מכולה או משאית, של סוללות משומשות יצורפו:

(א) מסמך הובלה רלוונטי; ו-

(ב) הצהרת אחריות מצד האישיות האחראית.

5. בהיעדר הוכחה כי חפץ הוא סוללה משומשת, ולא סוללת פסולת, בצורה של התיעוד המתאים הנדרש בסעיפים קטנים 1, 2, 3 ו-4, ושל הגנה מתאימה מפני נזק במהלך ההובלה, ההעמסה והפריקה, בייחוד באמצעות אריזה מספקת וערימה מתאימה של המטען, שהן מחובתו של המחזיק המארגן את ההובלה, החפץ ייחשב כפסולת ויש להניח כי המטען מהווה משלוח בלתי חוקי. במקרים כאמור הטיפול במטען יתבצע לפי סעיפים 24 ו-25 של תקנה (EC) מס' 1013/2006.

נספח XV

טבלת התאמה

דירקטיבה EC/2006/66	תקנה זו
סעיף 1	סעיף 1
סעיף 1, פסקת המשנה הראשונה, סעיף קטן 1	סעיף 1(1)
סעיף 1, פסקת המשנה הראשונה, סעיף קטן 2	סעיף 1(1)
סעיף 1, פסקת המשנה השנייה	—
סעיף 2	סעיף 1(3), (4) ו-(5)
סעיף 2(1)	סעיף 1(3) ו-(4)
סעיף 2(2)	סעיף 1(5)
סעיף 2(2), סעיף קטן (א)	סעיף 1(5), סעיף קטן (א)
סעיף 2(2), סעיף קטן (ב)	סעיף 1(5), סעיף קטן (א)
סעיף 3	סעיף 3
סעיף 3 סעיף קטן (1)	סעיף 3(1), סעיף קטן 1
סעיף 3, סעיף קטן (2)	סעיף 3(1), סעיף קטן 2
סעיף 3, סעיף קטן (3)	סעיף 3(1), סעיף קטן 9
סעיף 3, סעיף קטן (4)	—
סעיף 3, סעיף קטן (5)	סעיף 3(1), סעיף קטן 12
סעיף 3, סעיף קטן (6)	סעיף 3(1), סעיף קטן 13
סעיף 3, סעיף קטן 7	סעיף 3(1), סעיף קטן 50
סעיף 3, סעיף קטן 8	סעיף 3(2), סעיף קטן (א)
סעיף 3, סעיף קטן (9)	—
סעיף 3, סעיף קטן (10)	סעיף 3(1), סעיף קטן 53
סעיף 3, סעיף קטן (11)	סעיף 3(1), סעיף קטן 26
סעיף 3, סעיף קטן (12)	סעיף 3(1), סעיף קטן 47
סעיף 3, סעיף קטן (13)	סעיף 3(1), סעיף קטן 65
סעיף 3, סעיף קטן (14)	סעיף 3(1), סעיף קטן 16
סעיף 3, סעיף קטן (15)	סעיף 3(1), סעיף קטן 22
סעיף 3, סעיף קטן (16)	—
סעיף 3, סעיף קטן (17)	—
סעיף 4	סעיף 6
סעיף 4(1)	נספח I
סעיף 4(1), סעיף קטן (א)	נספח I, ערך 1
סעיף 4(1), סעיף קטן (ב)	נספח I, ערך 2
סעיף 4(2)	—
סעיף 4(3)	—
סעיף 4(3), סעיף קטן (א)	—
סעיף 4(3), סעיף קטן (ב)	—
סעיף 4(3), סעיף קטן (ג)	—
סעיף 4(4)	—
סעיף 5	—
סעיף 6	סעיף 4
סעיף 6(1)	סעיף 4(1)
סעיף 6(2)	—
סעיף 7	סעיף 2
סעיף 8	סעיפים 59 עד 62 ו-64 עד 67
סעיף 8(1)	סעיף 59
סעיף 8(1), פסקת המשנה הראשונה, סעיף קטן (א)	סעיף 59(1), סעיף קטן (א) סעיף 59(1), סעיף קטן (ב)
סעיף 8(1), פסקת המשנה הראשונה, סעיף קטן (א)	סעיף 62

סעיף 8(1), פסקת המשנה הראשונה, סעיף קטן (ג)	סעיף 61(1) סעיף 62(1)
סעיף 8(1), פסקת המשנה הראשונה, סעיף קטן (ד)	סעיף 59(2), סעיף קטן (א)(ii) סעיף 61(1), סעיף קטן (ג)
סעיף 8(1), פסקת המשנה השנייה	סעיף 59(5)
סעיף 8(2)	סעיף 59(1) וסעיף 59(2)
סעיף 8(2), סעיף קטן (א)	סעיף 59(1) וסעיף 59(2)
סעיף 8(2), סעיף קטן (ב)	סעיף 59(2)
סעיף 8(2), סעיף קטן (ג)	—
סעיף 8(3)	סעיף 61
סעיף 8(4)	סעיף 61
סעיף 9	—
סעיף 10	סעיפים 59, 60 ו-69
סעיף 10(1)	—
סעיף 10(1), פסקת המשנה השנייה	סעיף 75(4)
סעיף 10(2)	סעיפים 59 ו-60
סעיף 10(2), סעיף קטן (א)	—
סעיף 10(2), סעיף קטן (ב)	סעיף 59(3) וסעיף 60(3)
סעיף 10(3)	סעיף 69(2) וסעיף 76(1), פסקת המשנה השנייה
סעיף 10(4)	—
סעיף 11	סעיף 11
סעיף 11, פסקת המשנה הראשונה	סעיף 11(1)
סעיף 11, פסקת המשנה השנייה	סעיף 11(3)
סעיף 12	סעיף 70
סעיף 12(1)	סעיף 70(2)
סעיף 12(1), פסקת המשנה הראשונה, סעיף קטן (א)	סעיף 59(1), סעיף קטן (ו), סעיף 60(1), סעיף קטן (ו), וסעיף 61(3), סעיף קטן (ג)
סעיף 12(1), פסקת המשנה הראשונה, סעיף קטן (ב)	סעיף 71(1)
סעיף 12(1), פסקת המשנה השנייה	—
סעיף 12(1), פסקת המשנה השלישית	—
סעיף 12(2)	סעיף 71(4)
סעיף 12(3)	סעיף 70(3)
סעיף 12(4)	סעיף 71(2) ו-(3)
סעיף 12(5)	סעיף 75(5), סעיף קטן (ג), וסעיף 76(1), סעיף קטן (ד)
סעיף 12(6)	סעיף 71(4)
סעיף 13	—
סעיף 13(1)	—
סעיף 13(2)	—
סעיף 14	סעיף 70(1)
סעיף 15	סעיף 72
סעיף 15(1)	סעיף 72(1)
סעיף 15(2)	סעיף 72(3)
סעיף 15(3)	סעיף 72(4)
סעיף 16	סעיף 56
סעיף 16(1)	סעיף 56(1) ו-(4)
סעיף 16(1), סעיף קטן (א)	סעיף 56(4), סעיף קטן (א)
סעיף 16(1), סעיף קטן (ב)	סעיף 56(4), סעיף קטן (א)
סעיף 16(2)	—
סעיף 16(3)	סעיף 56(1), סעיף קטן (ג)
סעיף 16(4)	סעיף 74(5)
סעיף 16(5)	—
סעיף 16(6)	—
סעיף 17	סעיף 55
סעיף 18	סעיף 57(2), סעיף קטן (ג)
סעיף 18(1)	—

סעיף 18(2)	—
סעיף 18(3)	—
סעיף 19	סעיף 59(1), סעיף 60(1), סעיף 61(1), סעיף 62 וסעיפים 64 עד 67
סעיף 19(1)	סעיף 59(2), סעיף 60(2), סעיף 61(1) וסעיפים 62, 65, 66 ו-67
סעיף 19(2)	סעיף 57(2), סעיף קטן (ג)
סעיף 20	סעיף 74
סעיף 20(1)	סעיף 74(1)
סעיף 20(1), סעיף קטן (א)	סעיף 74(1), סעיף קטן (ו)
סעיף 20(1), סעיף קטן (ב)	סעיף 74(1), סעיף קטן (ב)
סעיף 20(1), סעיף קטן (ג)	סעיף 74(1), סעיף קטן (ג)
סעיף 20(1), סעיף קטן (ד)	סעיף 74(1), סעיף קטן (ב)
סעיף 20(1), סעיף קטן (ה)	סעיף 74(1), סעיף קטן (ה)
סעיף 20(2)	סעיף 74
סעיף 20(3)	סעיף 74(4)
סעיף 21	סעיף 20 סעיף 13, נספח VI, חלקים א', ב' ו-ג'
סעיף 21(1)	סעיף 13(4)
סעיף 21(2)	סעיף 13(2)
סעיף 21(3)	סעיף 13(5)
סעיף 21(4)	סעיף 13(4)
סעיף 21(5)	סעיף 13(4)
סעיף 21(6)	—
סעיף 21(7)	—
סעיף 22א	—
סעיף 23	סעיף 94
סעיף 23(1)	סעיף 94(1)
סעיף 23(2)	סעיף 94(2)
סעיף 23(2), סעיף קטן (א)	—
סעיף 23(2), סעיף קטן (ב)	סעיף 94(2), פסקת המשנה הראשונה, סעיף קטן (ה)
סעיף 23(2), סעיף קטן (ג)	סעיף 71(5) ו-(6)
סעיף 23(3)	סעיף 94(2), פסקת המשנה השנייה
סעיף 23א	סעיף 89
סעיף 23א(1)	סעיף 89(1)
סעיף 23א(2)	סעיף 89(2)
סעיף 23א(3)	סעיף 89(3)
סעיף 23א(4)	סעיף 89(5)
סעיף 23א(5)	סעיף 89(6)
סעיף 24	סעיף 90
סעיף 24(1)	סעיף 90(1)
סעיף 24(2)	סעיף 90(3)
סעיף 24(2), פסקת המשנה השנייה	סעיף 90(3), פסקת המשנה השנייה
סעיף 25	סעיף 93
סעיף 26	—
סעיף 27	—
סעיף 28	סעיף 95
סעיף 29	סעיף 96
סעיף 30	—
נספח I	נספח XI
נספח II	נספח VI, חלק ב'
נספח III	נספח XII
נספח III, חלק א'	נספח XII, חלק א'
נספח III, חלק ב'	נספח XII, חלק ב'
נספח IV	סעיף 55

([1]) דירקטיבת המועצה 2009/71/Euratom מיום 25 ביוני 2009 להקמת מסגרת קהילתית לבטיחות גרעינית של מתקנים גרעיניים (OJ L 172, 2.7.2009, עמ' 18).

([2]) תקנה (EU) מס' 168/2013 של הפרלמנט האירופי ושל המועצה מיום 15 בינואר 2013 בדבר אישור ופיקוח על השוק של כלי רכב דו- או תלת-גלגליים וארבע גלגליים (OJ L 60, 2.3.2013, עמ' 52).

([3]) דירקטיבה EC/2004/109 של הפרלמנט האירופי ושל המועצה מיום 15 בדצמבר 2004 בדבר הרמוניזציה של דרישות שקיפות בנוגע למידע על מנפיקים שניירות ערך שלהם התקבלו למסחר בשוק מוסדר, המתקנת את דירקטיבה EC/2001/34 (OJ L 390, 31.12.2004, עמ' 38).

([4]) תקנה (EU) 2019/943 של הפרלמנט האירופי ושל המועצה מיום 5 ביוני 2019 בדבר השוק הפנימי לחשמל (OJ L 158, 14.6.2019, עמ' 54).

([5]) דירקטיבה 2008/68/EC של הפרלמנט האירופי ושל המועצה מיום 24 בספטמבר 2008 בדבר הובלה יבשתית של סחורות מסוכנות (OJ L 260, 30.9.2008, עמ' 13).

([6]) תקנה (EU) 2024/1781 של הפרלמנט האירופי ושל המועצה מום 13 ביוני 2024 בדבר קביעת מסגרת עבודה להגדרת דרישות תכנון אקולוגי עבור מוצרי בני קיימא, המתקנת את דירקטיבה (EU) 2020/1828 ואת תקנה (EU) 2023/1542 ומחליפה את דירקטיבה EC/2009/125 (OJ L, 2024/1781, 28.6.2024) ומחליפה את דירקטיבה EC/2009/125 (OJ L, 2024/1781, 28.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1781/oj).

([*1])) דירקטיבה (EU) 2016/425 של הפרלמנט האירופי ושל המועצה מיום 9 במרץ 2016 בדבר ציוד מגן אישי, המבטלת את דירקטיבת המועצה 89/686/EEC (OJ L 81, 31.3.2016, עמ' 51).

([*2]) תקנה (EU) 2016/426 של הפרלמנט האירופי ושל המועצה מיום 9 במרץ 2016 בדבר מכשירים השורפים דלקים גזיים ומבטלת את דירקטיבה EC/2009/142 (OJ L 81, 31.3.2016, עמ' 99).

([*3]) תקנה (EU) 2023/1542 של הפרלמנט האירופי והמועצה מיום 12 ביולי 2023 בדבר סוללות ופסולת של סוללות, המתקנת את דירקטיבה EC/2008/98 ותקנה (EU) 2019/1020 ומבטלת את דירקטיבה EC/2006/66 (OJ L 191, 28.7.2023, עמ' 1).';

C1 ◄ ([*4]) תקנה (EU) 2023/1542 של הפרלמנט האירופי ושל המועצה מיום 12 ביולי 2023 בדבר סוללות ופסולת של סוללות, המתקנת את דירקטיבה EC/2008/98 ותקנה (EU) 2019/1020 ומבטלת את דירקטיבה EC/2006/66 (OJ L 191, 28.7.2023, עמ' 1).'.►([7]) תקן IEC מציין טעינה וקיבולת. שניהם מייצגים את אותה כמות פיזיקלית (טעינה); ההבדל היחיד הוא שטעינה מבוטאת ב-A*s = C ואילו הקיבולת מבוטאת ב-A*h. בפועל, ברוב המקרים נעשה שימוש בקיבולת.