



תאריך: 02/04/2013

לכבוד: תעשייה אווירית - להב

**הוראת כושר אווירי AD 24-13-04-01**

הוראת כושר אווירי המחייבת הבאה מתייחסת לכלי טיס/ מנוע / ציוד שחברתכם מפעילה/ מתחזקת/ משפצת.

מס' ההוראה:

FAA AD 2012-26-11

**Bell Helicopter Textron Inc. (BHTI) Model 205A, 205A-1, and 205B helicopters with starter/generator power cable assemblies**

מתייחסת:

- יש לבצע הוראת כושר אווירי זו כמפורט בהוראת הכושר אווירי.
- המועד הנקוב בהוראה (וכן מועדים לבדיקות חוזרות, אם יש).
- יש לכלול את הבדיקה המוזכרת בהוראה במערך האחזקה
- יש לרשום את ביצוע ההוראה בספר המטוס / מנוע.
- יש לדווח על ביצוע ההוראה על גבי הספח.
- הערות:
- רצ"ב צילום ההוראות.
- הערות
- יש להחזיר תשובה תוך 10 ימי עבודה.



בכבוד רב  
פול גרנדל

ראש אגף כשירות אווירית

- פס -

לכבוד מר קובי קרן  
באמצעות גברת ליאורה יוסף  
מפקח לכושר אווירי  
מחלקת כושר אווירי

**הוראת כושר אווירי AD 24-13-04-01**

- ההוראה הוכנסה למערך האחזקה (לבדיקות חוזרות)
- ההוראה אינה ישימה לכלי הטיס/ מנוע / ציוד שבטיפולנו
- השלמנו את ביצוע ההוראה ביום:
- ההוראה נרשמה בניירת לביצוע בבוא הזמן

בכבוד רב

תפקיד

- לשימוש רת"א

- הטיפול סוכם
- הטיפול סוכם

חתימה: תאריך:  
מפקח לכושר אווירי



**FAA  
Aviation Safety**

## **AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

[www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/](http://www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/)  
[www.gpoaccess.gov/fr/advanced.html](http://www.gpoaccess.gov/fr/advanced.html)

---

**2012-26-11 Bell Helicopter Textron Inc.:** Amendment 39-17306; Docket No. FAA-2012-0601; Directorate Identifier 2008-SW-033-AD.

### **(a) Applicability**

This AD applies to Bell Helicopter Textron Inc. (BHTI) Model 205A, 205A-1, and 205B helicopters with starter/generator power cable assemblies (power cable assemblies), part number (P/N) 205-075-902-017 and P/N 205-075-911-007 installed, certificated in any category.

### **(b) Unsafe Condition**

This AD defines the unsafe condition as the power cable assembly connector (connector) deterioration, which can cause a short in the connector potentially leading to a fire in the starter/generator. A fire would result in smoke in the cockpit, reducing visibility, and risking loss of control of the helicopter.

### **(c) Effective Date**

This AD becomes effective February 13, 2013.

### **(d) Compliance**

You are responsible for performing each action required by this AD within the specified compliance time unless accomplished previously.

### **(e) Required Actions**

Within six months, replace the power cable assemblies using the parts contained in starter/generator kit P/N CT205-07-94-1, perform a continuity test, and connect wires to the starter generator as follows:

- (1) For Model 205A and 205A-1 helicopters, follow the Accomplishment Instructions, paragraphs 2 through 16(c), of BHTI Alert Service Bulletin No. 205-07-94, Revision A, dated December 8, 2008.
- (2) For the Model 205B helicopters, follow the Accomplishment Instructions, paragraphs 2 through 16(c), of BHTI Alert Service Bulletin No. 205B-08-50, dated December 8, 2008.

### **(f) Alternative Methods of Compliance (AMOCs)**

(1) The Manager, Safety Management Group, FAA, may approve AMOCs for this AD. Send your proposal to: Andy Shaw, Aviation Safety Engineer, Safety Management Group, Rotorcraft Directorate, FAA, 2601 Meacham Blvd., Fort Worth, TX 76137; telephone (817) 222-5110; email [andy.shaw@faa.gov](mailto:andy.shaw@faa.gov).

(2) For operations conducted under a 14 CFR part 119 operating certificate or under 14 CFR part 91, subpart K, we suggest that you notify your principal inspector, or lacking a principal inspector,

the manager of the local flight standards district office or certificate holding district office before operating any aircraft complying with this AD through an AMOC.

**(g) Subject**

Joint Aircraft Service Component (JASC) Code: 2497, electrical power system wiring.

**(h) Material Incorporated by Reference**

(1) The Director of the Federal Register approved the incorporation by reference (IBR) of the service information listed in this paragraph under 5 U.S.C. 552(a) and 1 CFR part 51.

(2) You must use this service information as applicable to do the actions required by this AD, unless the AD specifies otherwise.

(i) Bell Helicopter Textron Inc. Alert Service Bulletin No. 205-07-94, Revision A, dated December 8, 2008.

(ii) Bell Helicopter Textron Inc. Alert Service Bulletin No. 205B-08-50, dated December 8, 2008.

(3) For Bell Helicopter Textron Inc. service information identified in this AD, contact Bell Helicopter Textron, Inc., P.O. Box 482, Fort Worth, TX 76101; telephone (817) 280-3391; fax (817) 280-6466; or at <http://www.bellcustomer.com/files/>.

(4) You may view this service information at FAA, Office of the Regional Counsel, Southwest Region, 2601 Meacham Blvd., Room 663, Fort Worth, Texas 76137. For information on the availability of this material at the FAA, call (817) 222-5110.

(5) You may view this service information that is incorporated by reference at the National Archives and Records Administration (NARA). For information on the availability of this material at NARA, call (202) 741-6030, or go to: <http://www.archives.gov/federal-register/cfr/index.html>.

Issued in Fort Worth, Texas, on December 20, 2012.

Kim Smith,  
Directorate Manager, Rotorcraft Directorate,  
Aircraft Certification Service.