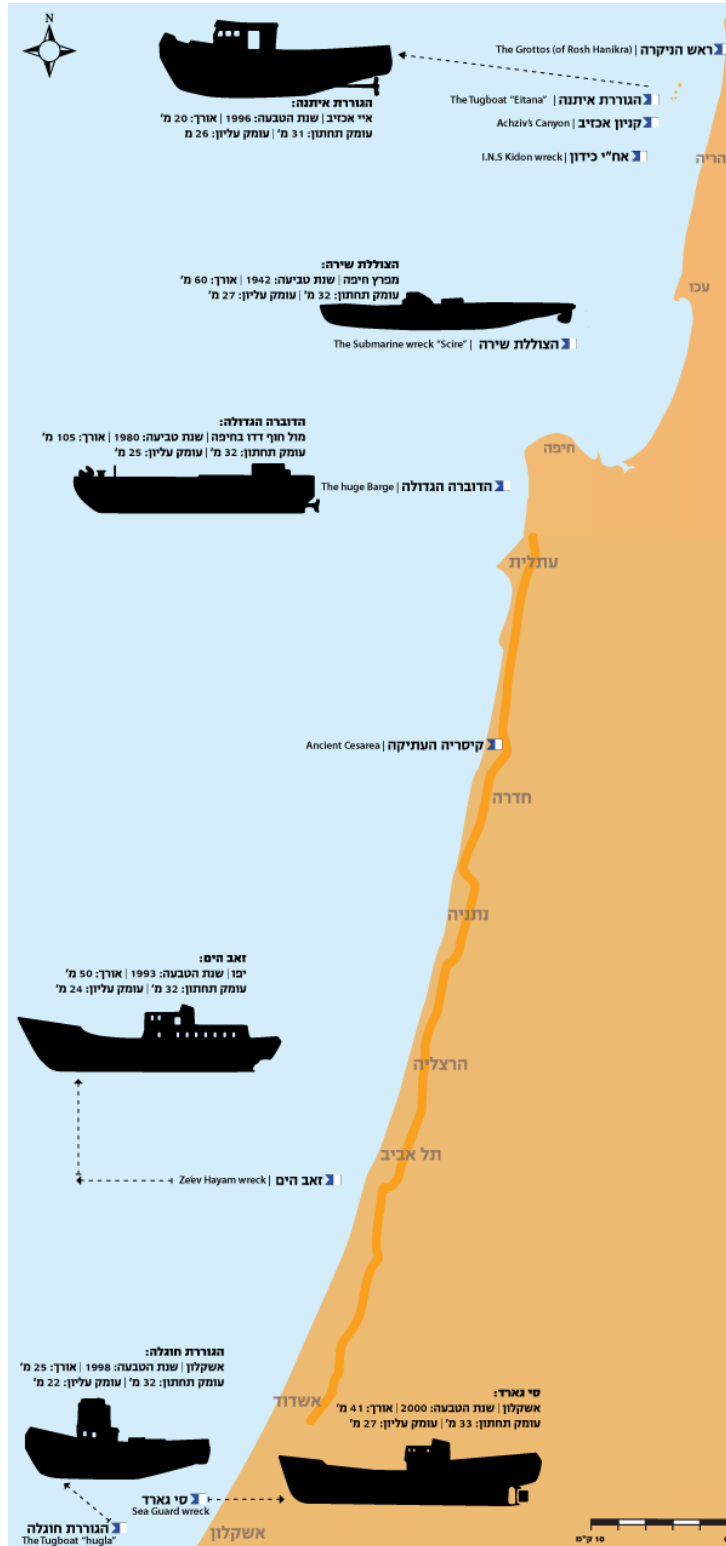


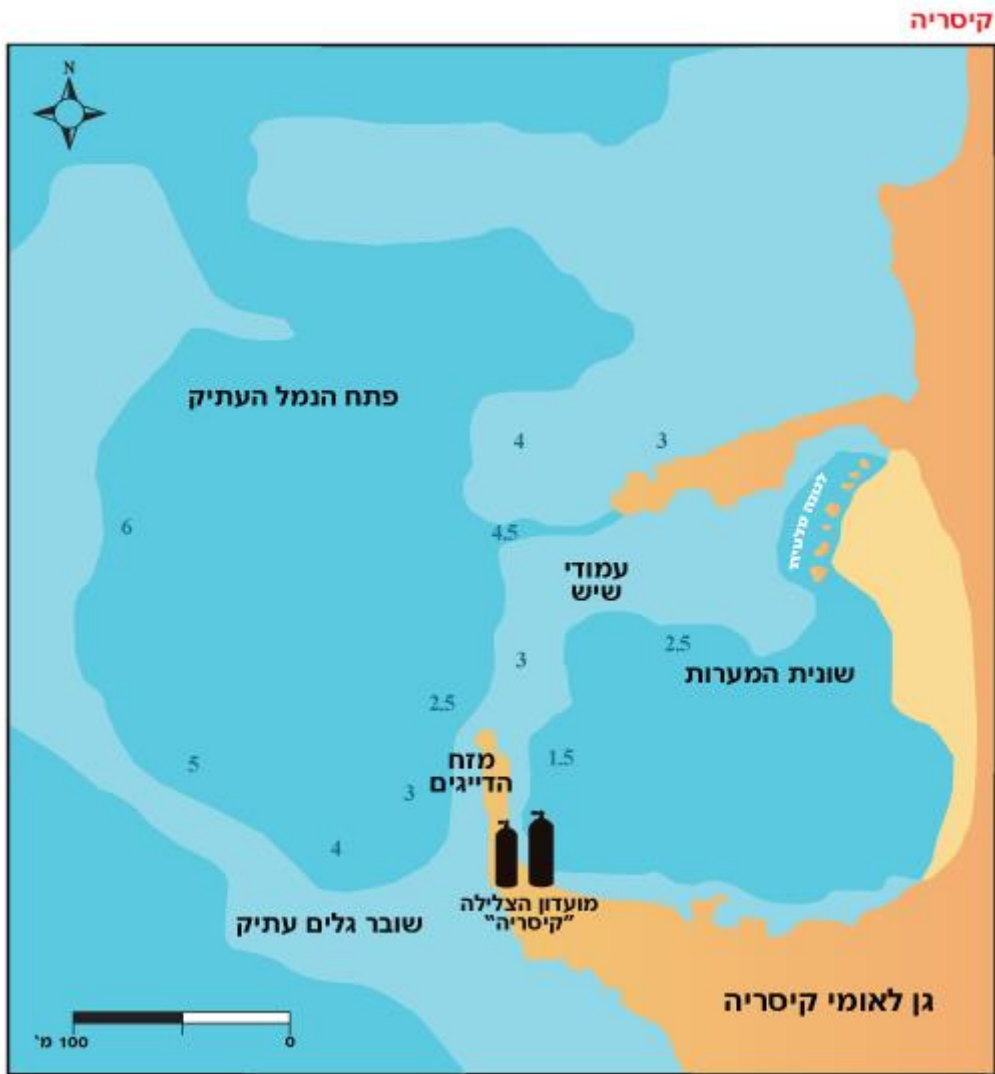
אתרי הצלילה במדינת ישראל

מפת אתרי הצלילה



קיסריה העתיקה

הצלילה בקיסריה העתיקה מספקת מבט היסטורי מרתק לחובבי הארכיאולוגיה, או עבור מי שמחפש צלילה שונה ומיוחדת. באתר ניתן לבצע צלילה מעגלית בפתח הנמל העתיק וצלילה הלך ושוב, בשונית המערות ושונית הארמון.



הגעה לאתר הצלילה:

יורדים מכביש מספר 2 מערבה במחלף קיסריה, מתעקלים עם הכביש צפונה ונוסעים על פי השילוט עד העיר העתיקה של קיסריה. חונים ליד מועדון הצלילה "קיסריה".

עומק מקסימלי:

8 מטרים.

מה רואים בצלילה :

צלילה בנמל העתיק: צלילה במסלול מעגלי, המתחילה ב-3 מטרים ומגיעה ל-8 מטרים ויותר. בדרך ניתן לראות בעלי חיים רבים ועתיקות, ביניהם עוגנים רבים, כדים עתיקים ועוד. בסמוך למזח ניתן לראות שרידים פזורים של משאית שגלשה אל תוך המים כשהוקם המזח, בשנות ה-50. בצלילה זו בולט במיוחד עוגן אדמירלי גדול. צפונית אליו עוגן נוסף ולידו מצבור של כדי חרס.

צלילה בשונית המערות:

זוהי צלילה הלוך ושוב. הצלילה רדודה למדי, ומגיעה לעומק של עד 5 מטרים. באזור יש מספר רב של מערות וקשתות סלע, שיוצרות טופוגרפיה מעניינת ועמודי שיש, שיירים של הנמל שהיה כאן בעבר.

בצלילה זו מגיעים גם לנזקים ארוכים שנכנסים לתוך שובר הנמל ולמערות רחבות, שאפשר להיכנס אליהן. על הקרקעית ניתן לראות מספר עמודי שיש, המכוסים בשכבת אצות. מצפון לשובר הגלים ישנה קשת סלע מרשימה. לאורך מזח הדייגים מתרכזים דגים רבים בין הסלעים.

זהירות ובטיחות בצלילה:

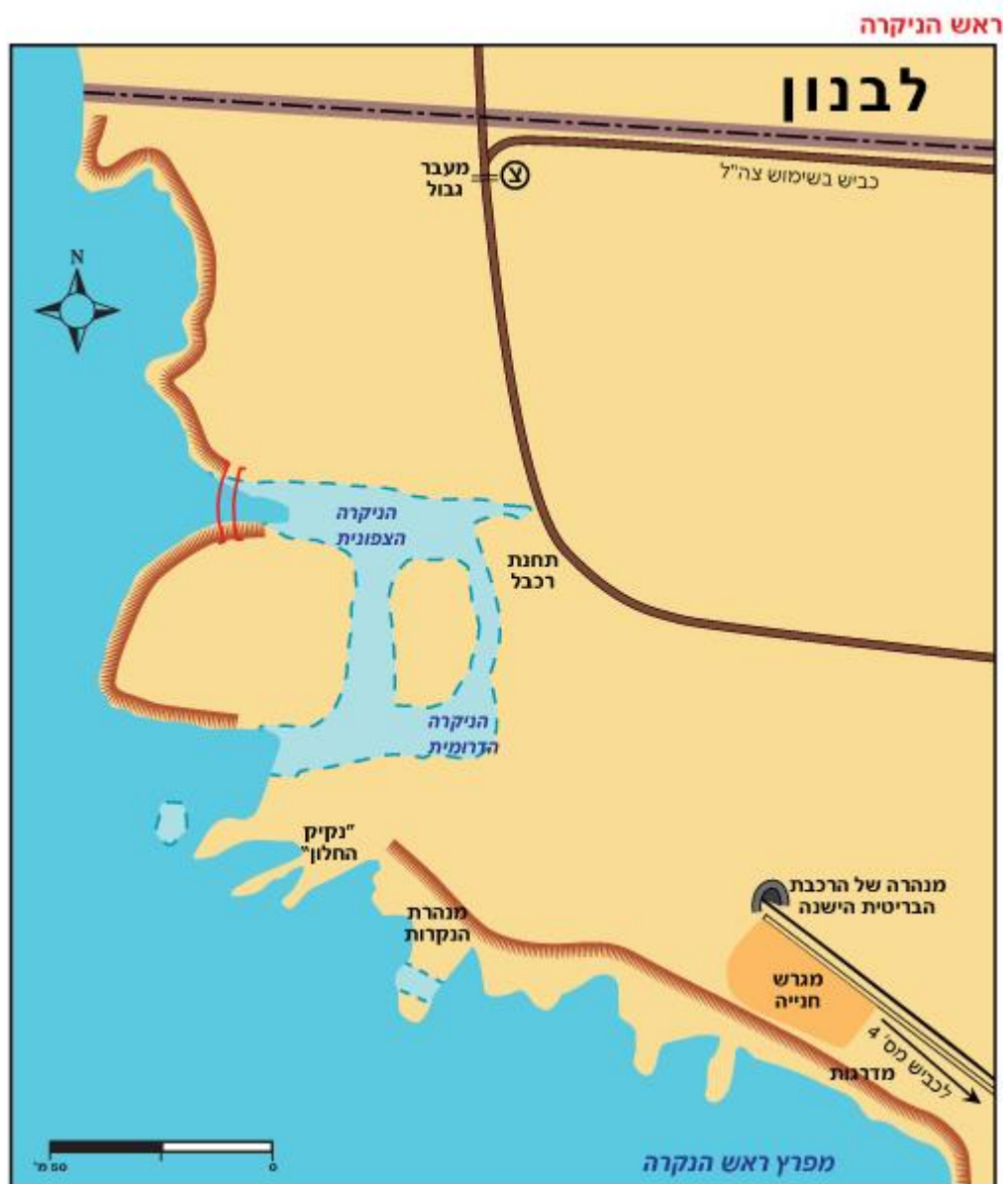
כל אתרי קיסריה ובפרט שונית המערות והנמל העתיק הם אזורי שיט ודיג ויש להיזהר מסירות מנוע ורשתות. חובה להצטייד בסכין ומצוף.

טיפ:

הכניסה לחוף בתשלום, ויש בו את כל המתקנים הנחוצים – מקלחות, שירותים ועוד .

הנקרות - ראש הנקרה

אתר הצלילה הצפוני ביותר בארץ נמצא בראש הנקרה. מדובר באתר ייחודי ומעניין – במיוחד לחובבי המערות והמנהרות. הנקרות בראש הנקרה מאפשרות צלילה במערכת מסועפת של מערות ומעברים תת מימיים והן עשירות בבעלי חיים ובאטרקציות מעניינות. הצלילה היא רדודה, אולם דורשת מיומנויות איזון טובות, בשל הכניסות המרובות למערות ולמנהרה.



הגעה לאתר הצלילה:

נוסעים צפונה בכביש מספר 4. כ-4 ק"מ צפונית לנהריה יורדים ממנו לכביש המקביל, "דרך חוף אכזיב", העובר לאורך טיילת החוף. ממשיכים בכביש זה עוד כ-4 ק"מ צפונה עד שהוא מסתיים במגרש חניה בפתח מנהרת הרכבת הבריטית הישנה.

עומק מקסימלי:

6 מטרים.

מה רואים בצלילה:

בתחילת הצלילה נכנסים למנהרה שדרכה מגיעים לנקרות שבהמשך הדרך. ההגעה לנקרות מתבצעת לאורך קיר תלול של שונית טבעית עשירה בבעלי חיים ואצות, המספקת בית גידול למספר רב של דגים. נפוצים כאן במיוחד חלזונות ענק.

בעומק הנקרות נפוצים דגי הגרזינונים, שהיגרו מים סוף דרך תעלת סואץ ואכלסו כמעט את כל המערות והכוכים באגן המזרחי של הים התיכון. על קירות המערות ישנם שלל ספוגים צבעוניים ודגים ממינים שונים.

אם הים שקט לחלוטין בתוך הנקרה הצפונית, ניתן להיצמד לקיר הצפוני ולהמשיך בו מערבה עד למקום בו הקרקעית רדודה יותר ויותר עד שניתן לשבת על הסלעים מחוץ למים ולהביט על הסביבה. הנקרה הדרומית מוארת הרבה יותר מהצפונית ומאוכלסת בדרך כלל על ידי להקות ענק של דגיגים.

זהירות ובטיחות בצלילה:

חשוב להקפיד על שימוש בפנסים ואיזון מיטבי, על מנת לשמור על בטיחות, להגן על הסביבה ועל ציוד הצלילה.

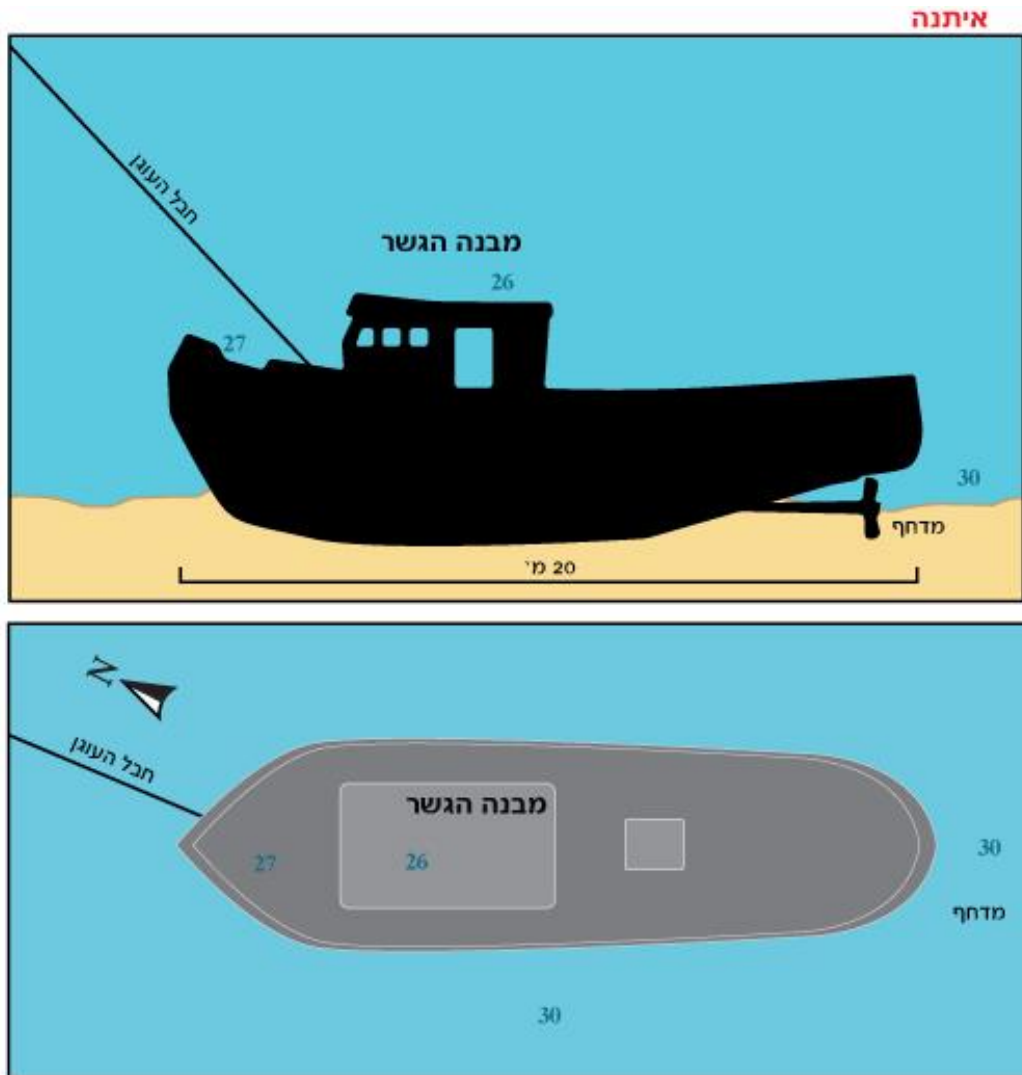
האזור שתחום בין אנדרטת אכזיב ועד לגבול מותר לצלילה ורחצה רק בתיאום מול חיל הים. כניסה למים ללא תיאום כזה היא עבירה פלילית. תיאום ניתן לבצע דרך מועדוני הצלילה שמוציאים צלילות סדירות לאתר. האזור שמצפון לאכזיב ועד ראש הנקרה, כולל שרשרת האיים ועד 600 מטר ממערב להם הינם שמורת טבע מוכרזת, והכנסת רובי צלילה וציוד דייג אסורים בהחלט. חל איסור להוציא מהים "מזכרות" שונות כמו צדפות וקונכיות גם אם הן שייכות לבעלי חיים מתים.

טיפ:

ניתן לנצל את הביקור בצפון לבילוי משפחתי: בראש הנקרה תוכלו למצוא רכבל, מסעדה, רכבת זעירה, מיצג אור-קולי וחנוות מזכרות.

הגוררת איתנה

הים התיכון משופע בספינות וכלי שיט טבועים. הספינה "איתנה", המונחת על קרקעית הים באזור עשיר ומעניין, שירתה בעבר כגוררת בנמל חיפה ביחד עם אחותה התאומה הגוררת "אבירה". בשנת 1996 הוטבעה "איתנה" על ידי ההתאחדות הישראלית לצלילה כדי להוות אתר צלילה בצפון הארץ. הראות באזור טובה יחסית, במיוחד בעומק.



הגעה לאתר הצלילה:
ההגעה לאתר בסירה בלבד.

עומק מקסימלי:
30 מטרים.

מה רואים בצלילה:

הספינה "איתנה" נוטה על צדה בזווית חדה. החרטום ממוקם בעומק 27 מטר ועדיין מרופד בצמיגים. הדופן הפונה בזווית כלפי מעלה גבוהה מאד, ומכוסה במרבד של אצות וספוגים. מסביב ניתן לראות להקות דגים. המדחף הגדול של הגוררת מונח על קרקעית הים, בעומק 30 מטר בדיוק.

הספינה אינה גדולה במיוחד, והפתחים שלה נחסמו – לכן אי אפשר לבצע בה צלילת חדירה.

"איתנה" מכוסה ספוגים צבעוניים, מלפפוני ים שחורים וצדפות. לעתים ניתן לראות מחבטן גדול בחול שבסביבת הגוררת - בעיקר בסתיו ובחורף.

זהירות ובטיחות בצלילה:

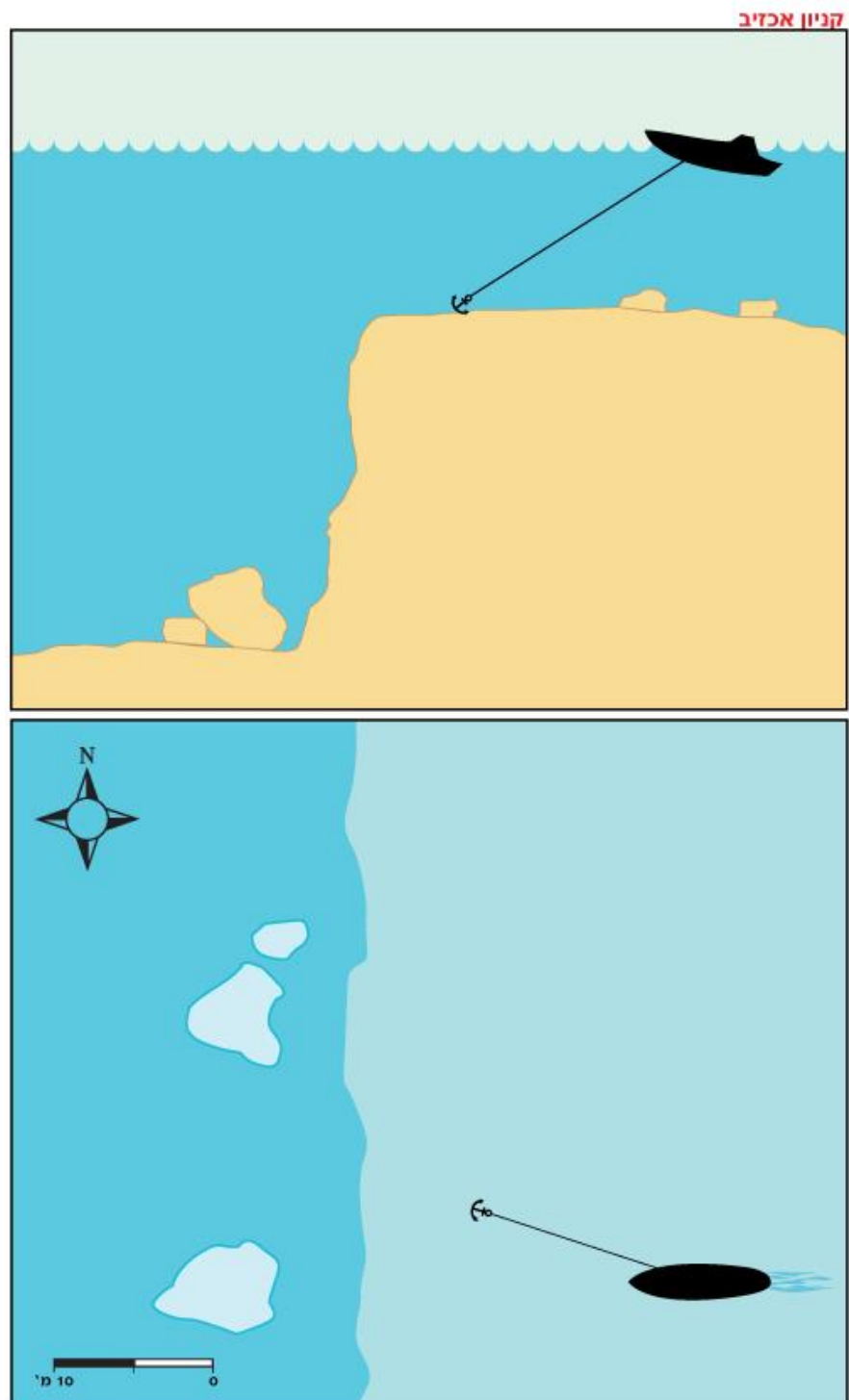
מאחר שמדובר בצלילה עמוקה, יש להקפיד על זמן התחתית ולא לחרוג ממנו.

טיפ:

באזור זה יש בלילות פעילות של מכמורתנים שלעיתים קרובות מרחיפים חול שפוגע בראות גם ביום שלמחרת.

קניון אכזיב

קניון אכזיב הוא מקום משכנו של אחד הריפים המרשימים ביותר בים התיכון. הקניון הוא שבר בקרקעית הים שנמשך מאזור נהריה ועד לגבול הימי עם לבנון. הצלילה מגוונת ומעניינת, מתחילה בעומק של 10 מטר ומסתיימת ב-30 מטר. בדרך שלל אטרקציות, כולל בעלי חיים מעניינים ונדירים.



הגעה לאתר הצלילה:
ההגעה לאתר בסירה בלבד.

עומק מקסימלי:
30 מטרים.

מה רואים בצלילה:
הצלילה מתחילה בחלקו העליון של המצוק, בעומק של 10 מטר. בעונת הסתיו הראות באזור מצוינת, והמים לרוב צלולים ונקיים. המצוק מכוסה אצות אדומות ושפע של ספוגים. בעומק, הספוג הנפוץ הוא בעל צורה של שיח מעונף בצבע צהוב. לעתים ניתן לראות חשופיות על הספוגים.

הקרקעית הופכת חולית בעומק 30 מטר. בסתיו ולקראת החורף, כשהמים מתקררים, מופיעים באזור זה צבי ים, מחבטנים גדולים וגם כרישי חול. בחודשים מרץ-מאי ניתן להבחין גם בלובסטרים.

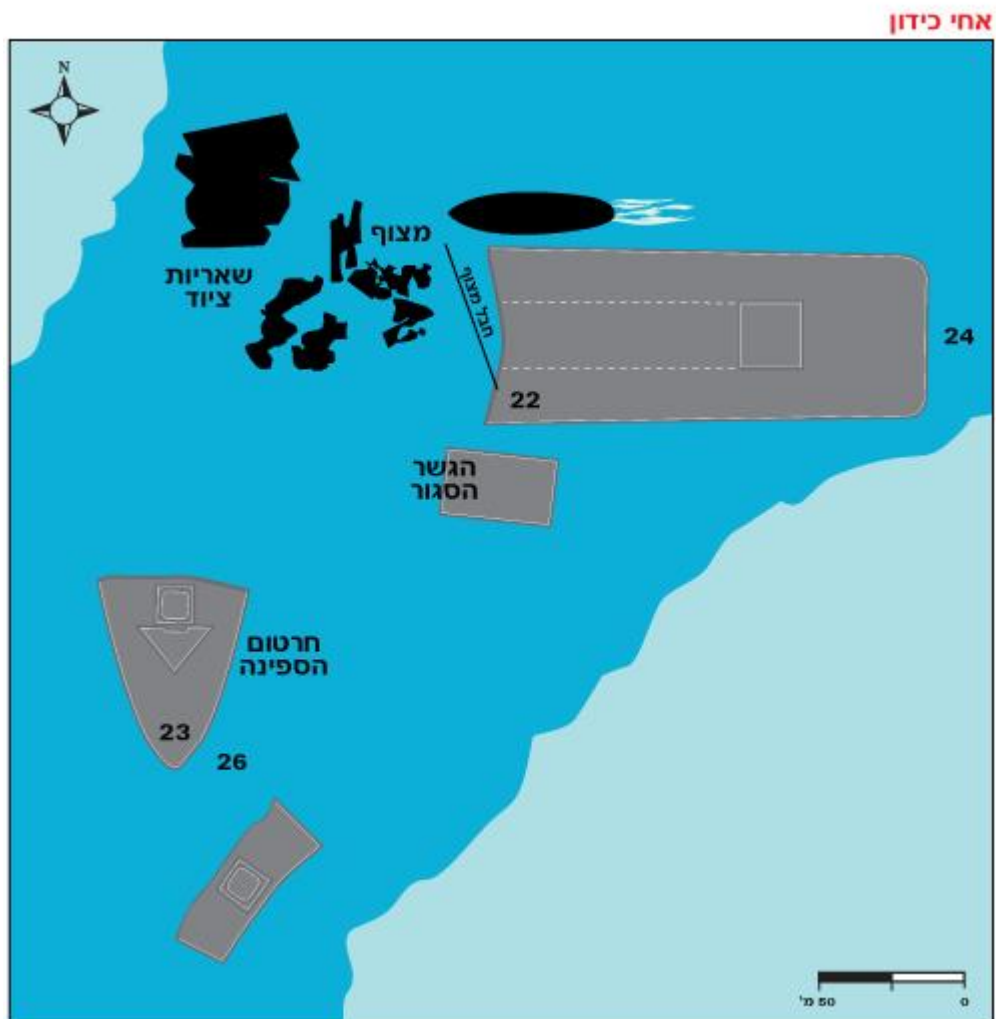
בקניון אכזיב ניתן לראות בנוסף גם לוקוסים גדולים, תוכיננים ים תיכוניים וטופוגרפיה מעניינת. האזור הרדוד של צלילה זו עשיר בלהקות דגים קטנים ומרבד אצות.

זהירות ובטיחות בצלילה:
מכיוון שהצלילה היא לאורך שבר חדגוני ברובו, קל לאבד את מיקומה של הספינה. שימו לב למיקומכם בכל עת במהלך הצלילה.

טיפ:
בעונת הסתיו ובראות טובה במיוחד, ניתן להשקיף מראש המצוק ולראות את קרקעית הים.

אח"י כידון

ספינה טבועה היא כמעט תמיד אתר צלילה מרתק. לאח"י כידון, שהוטבעה כ-3 ק"מ מחופי נהריה, יש ערך רגשי וערכי נוסף – הנצחת זכרם של לוחמי השייטת, שנפלו בקרב אנצריה שבלבנון. אח"י כידון היא אחת מתריסר סטי"לים שהובאו לישראל לפני מלחמת יום הכיפורים. הכידון טבועה באופן יזום כדי להוות אתר צלילה, שימשוך צוללים ויהווה בית לבעלי חיים. על חרטום האונייה הוצבה אנדרטה לזכר לוחמי השייטת שנפלו בלבנון – 12 כסאות שהוצבו בחצי גורן ועליהם שמות הנופלים. לפני מספר שנים, הספינה והאנדרטה ניזוקו מסערה שקרעו מהן חלקים גדולים.



הגעה לאתר הצלילה:
ההגעה לאתר בסירה בלבד. אח"י כידון נמצאת כ-3 ק"מ מחוף שבי ציון ומסומנת במצוף אדום גדול.

עומק מקסימלי:
30 מטרים.

מה רואים בצלילה:

הצלילה מתחילה באנדרטה, וממשיכה לעבר החרטום, שנקרע מהספינה בעת סערת חורף חזקה. חלקים נוספים של הסיפון נמצאים מתחת לחרטום.

ליד הספינה יש לעתים להקות של סרגוסים וכרומיות. על הספינה עצמה התיישבו מלפפוני ים וצדפות. על חבל המצוף התיישבו יצורים קטנים, בהם ניתן להתבונן בחניית הבטיחות.

בין החרטום לגוש הגדול של הירכתיים פזורים על הקרקעית כבלים ושאריות ציוד. משני צדי השברים של הספינה יש ריף טבעי ושטוח. הגשר הסגור וירכתי הספינה נותרו שלמים וניתן להביט פנימה מהחלונות של הגשר.

ניתן לחדור מעט פנימה, דרך המסדרון שחוצה את הספינה. מדובר במעבר צר ויש לנקוט משנה זהירות.

זהירות ובטיחות בצלילה:

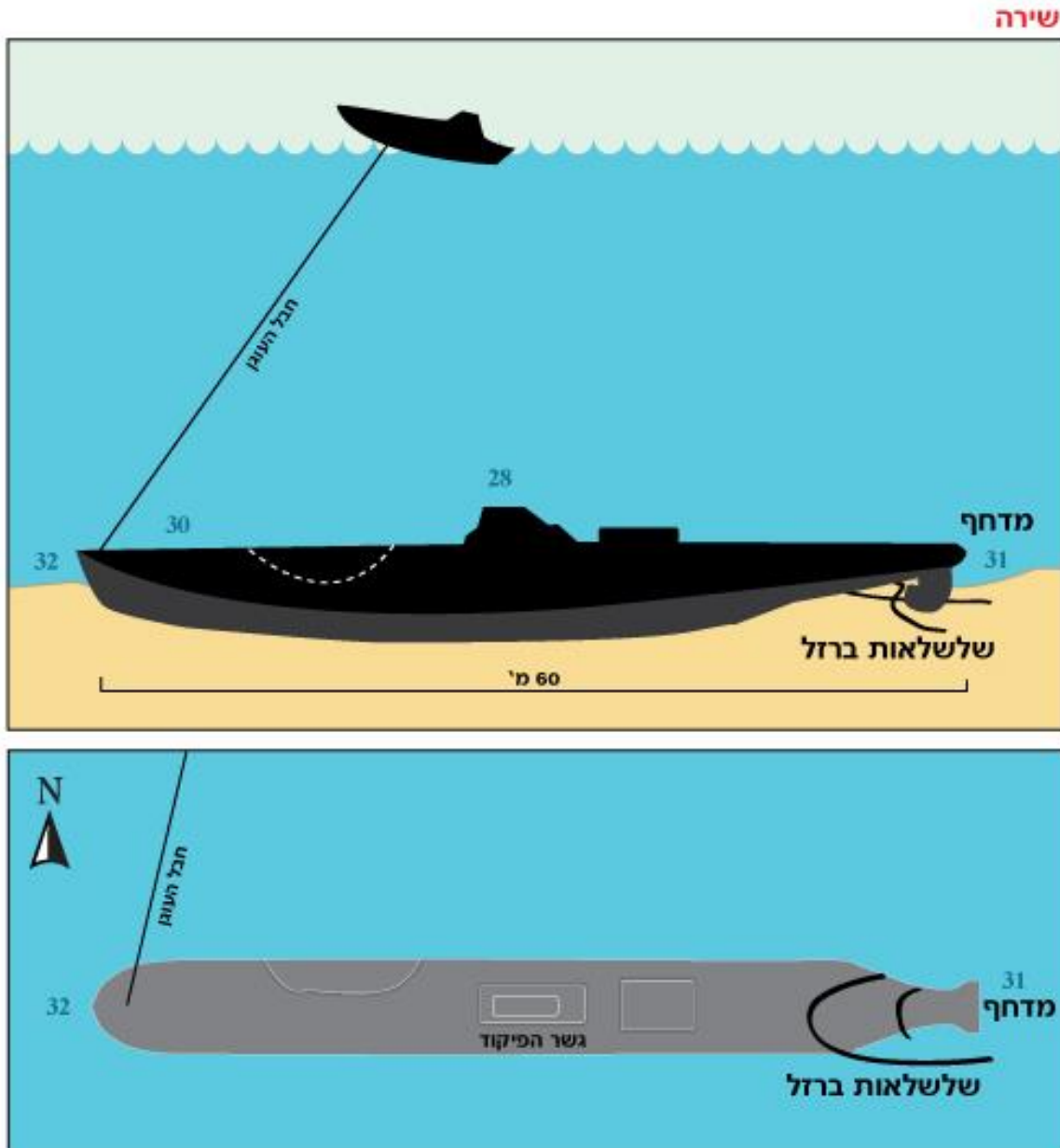
מעברי הספינה צרים מאוד ויש לשמור על איזון ולאסוף היטב את הציוד, על מנת שלא להסתבר, להיתקע או לגרום נזק לספינה ולציוד.

טיפ:

בימים של ראות טובה במיוחד, ניתן להבחין בספינה עוד לפני תחילת ההעמקה.

הצוללת שירה

שירה הייתה צוללת איטלקית שהוטבעה במלחמת העולם השנייה בסמוך לנמל חיפה.

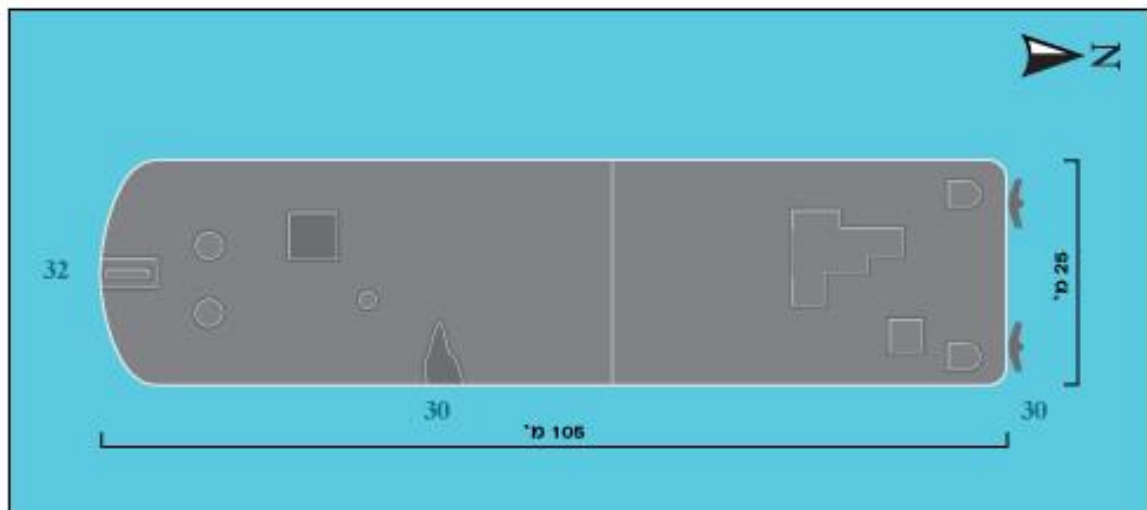
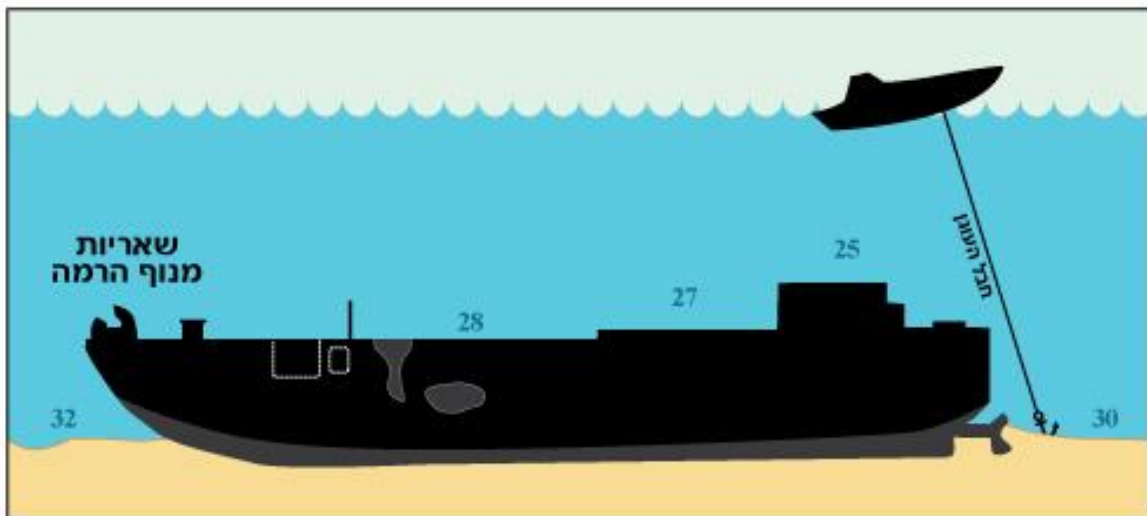


הדוברה הגדולה

ככל הנראה, מדובר ב-wreck הגדול ביותר בחופי ישראל. הדוברה הגדולה שימשה בתחילת שנות ה-80 לעבודות בניית מזח הפחם בתחנת הכוח של חדרה. בעקבות סערה, נותקו הכבלים שעגנו אותה במקומה והיא נסחפה צפונה, יחד עם שתי דוברות קטנות שהיו קשורות אליה, עד לפתחו של מפרץ חיפה, שם שקעה.

אורכה של הדוברה 105 מטרים, רוחבה 25 מטרים והיא שוכבת על קרקע חולית.

הדוברה הגדולה



הגעה לאתר הצלילה:
ההגעה לאתר בסירה בלבד – הדוברה אינה מסומנת במצוף.

עומק מקסימלי:
32 מטרים.

מה רואים בצלילה:

לאורך החיבור בין דפנות הדוברה לקרקעית וגם מתחתיה, ניתן לראות לעתים דקר גדול ומחבטנים. זהו גם החלק העמוק ביותר בצלילה – ומומלץ להתחיל ממנו.

בירכתי הדוברה ניתן להבחין במדחפים הגדולים השקועים בחול. הסערות והזרמים הבקיעו לאורך הדופן סדקים ופתחים רבים. בערך בשליש הקדמי של הדוברה נפער חור גדול דרכו אפשר להציץ פנימה אל מדורי המלאכה הגדולים בבטן הדוברה.

הדוברה מוקפת כמעט תמיד בלהקות גדולות של ברקנים, ושוכנים עליה ספוגים ומלפפוני ים. הסיפון שטוח וגדול ומצופה באצות ירוקות. על הסיפון מפוזרות שאריות של ציוד עבודה, מנופי הרמה ואביזרים אחרים. על פני הסיפון, בקרבת החרטום, יש פתח מרובע גדול שניתן להיכנס בו ולהעיף מבט בחלק הפנימי של הדוברה.

באזור הירכתיים ניתן להתבונן במנועי הדוברה וגם לבצע חדירה של ממש לגוף הספינה. המעברים כאן צרים ויש לנקוט משנה זהירות.

זהירות ובטיחות בצלילה:

יש לנקוט משנה זהירות בעת החדירה אל פנים הדוברה, שכן המעברים צרים ומסוכנים. מומלץ שלא לחדור לתוך הדוברה אם אינכם מכירים היטב את האתר.

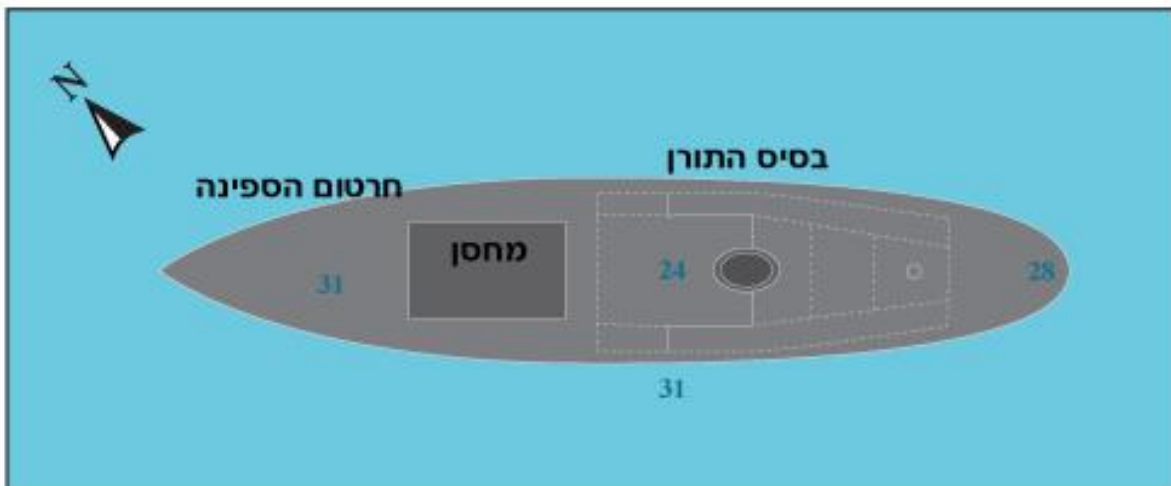
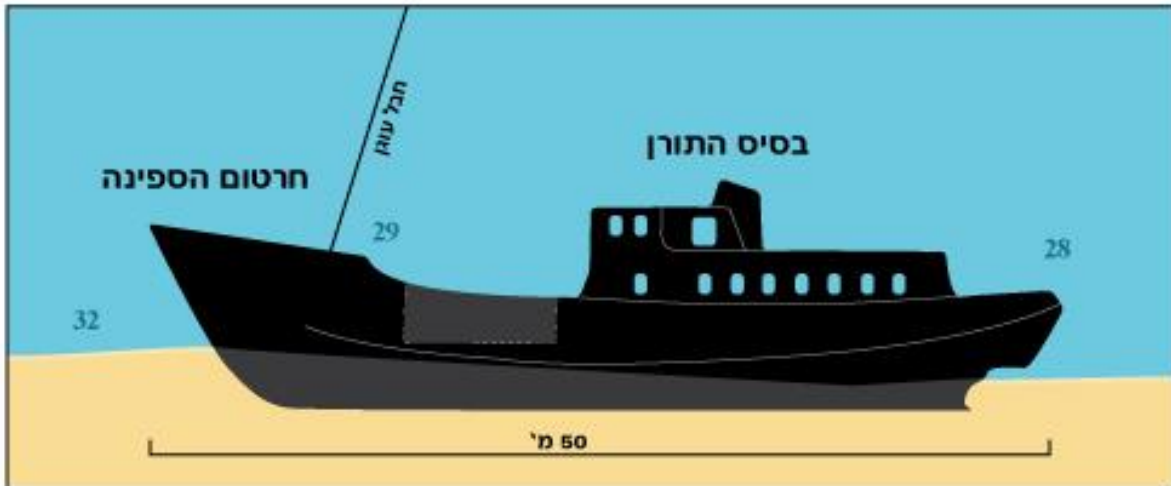
טיפ:

יש להצטייד בפנסים גם אם אין כוונה להיכנס לגוף הדוברה.

זאב הים

"זאב הים" הוטבעה ב-1993, ומאז היא מהווה את ה-wreck העיקרי של אזור המרכז בים התיכון. "זאב הים", שימשה כספינת האימון של צוערי ביה"ס לקציני ים בעכו משנת 1979 ועד 1990. כשאיבדה את כשירותה להפליג, היא הוטבעה מול חופי תל אביב על ידי ההתאחדות הישראלית לצלילה, על מנת להוות אתר צלילה ושונית מלאכותית.

זאב הים



הגעה לאתר הצלילה:
הגעה בסירה בלבד, עם אחד המועדונים של אזור המרכז.

עומק מקסימלי:
32 מטרים.

מה רואים בצלילה:

הצלילה מתחילה בסיפון, בעומק 29 מטר, ומשם מעמיקים אל מתחת לחרטום, משם ניתן להביט בדופן ובתחתית הספינה. בסיפון הקדמי, לפני המבנה, ישנו פתח למחסן, ששימש לאחסון מטען בתפזורת. המחסן גדול וניתן לשקוע אליו ולחדור פנימה – עם פנס.

המעברים במבנה רחבים יחסית ולצוללים מנוסים לא צריכה להיות בעיה לעבור במסדרונות ולחדור למדורים הפנימיים. דרך החלונות המרובעים ניתן להציץ החוצה. חלקי רשת גדולים נתפסו על הספינה, במיוחד באזור התורן והירכתיים. לעתים ניתן להבחין בלוקוסים גדולים בין הרשתות. בספינה נותר רק בסיס התורן, ושאר התורן מונח על הקרקעית שליד הספינה. קצהו העליון נמצא בעומק 24 מ' ואפוף בלהקת כרומיות.

זהירות ובטיחות בצלילה:

מומלץ לבצע חדירה למדורים הפנימיים רק בראות טובה, כאשר שני בני הזוג מצוידים בפנסים טובים.

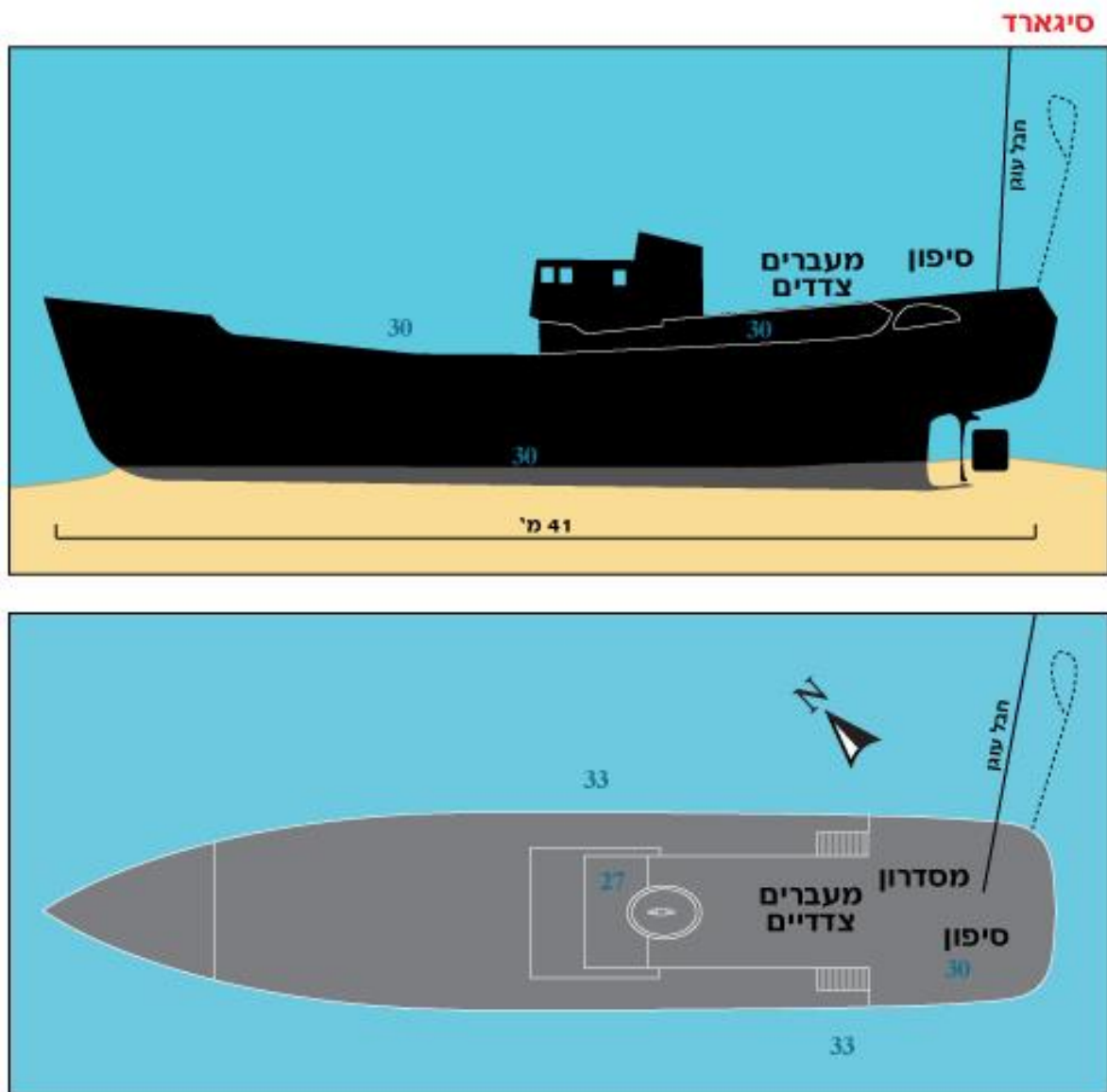
טיפ:

באזור יש בדרך כלל זרמים חזקים - מומלץ לרדת לאורך החבל ולא להתעכב על פני המים לפני ואחרי הצלילה.

סי גארד

הראות באזור ה"סי-גארד" אינה מהמרשימות, אולם עדיין מדובר בצלילת wreck מיוחדת ומעניינת.

האנייה נבנתה בשנת 1960 בסקוטלנד, והייתה אמורה לתפקד כספינת סיוע והצלה בים הצפוני. לאחר שפעלה בתפקיד זה כ-30 שנה, הועברה לישראל, כאן קיבלה את שמה הנוכחי והועסקה בחקלאות ימית בים התיכון. בשנת 2000, לאחר שלא היה בה עוד צורך, הוחלט להטביעה כדי שתהווה אתר צלילה ים תיכוני בדרום הארץ.



הגעה לאתר הצלילה:
הספינה נמצאת מערבית למרינת אשקלון, כ-2 מייל מהפתח, ואינה מסומנת במצוף.

עומק מקסימלי: 34 מטרים.

מה רואים בצלילה:

סיפון הירכתיים נמצא בעומק 30 מטר בדיוק ובקצהו קשור חבל עבה שעולה כלפי מעלה. משני צדי הסיפון קיימים מעברים צדדיים הנכנסים למסדרון חשוך בירכתיים. ניתן להביט פנימה בעזרת פנס, ובימים של ראות טובה – גם להיכנס פנימה. הכניסה למדור ירכתיים עצמו חסומה.

על הסיפון פזורים שאריות מנופים, אמצעי עבודה ופתחי אחסון בסיפון - רובם סגורים בדלתות מתכת מעל המבנה, על גג הגשר הסגור, בעומק 27 מטר ניתן לראות חפץ שזהותו אינה ברורה - ככל הנראה מדובר בחלק של אנטנה, המוקף להקת כרומיות. האזור אינו משופע בדגה בשל דיג מסיבי באזור.

מהגשר יש מעבר פנימי לתא הקפטן, שנמצא מאחוריו. כניסה אליו מומלצת רק לבעלי ניסיון בחדירה כללי שיט, עם פנס חזק ובתנאי ראות סבירים. המעברים ממדור זה לבטן האנייה חסומים.

החרטום ממוקם ב-29 מטר וגם בו שאריות מנופים ואמצעי עבודה. החלק הקדמי של החרטום גבוה יחסית ובתוכו מחסנים קטנים שאליהם ניתן להיכנס.

זהירות ובטיחות בצלילה:

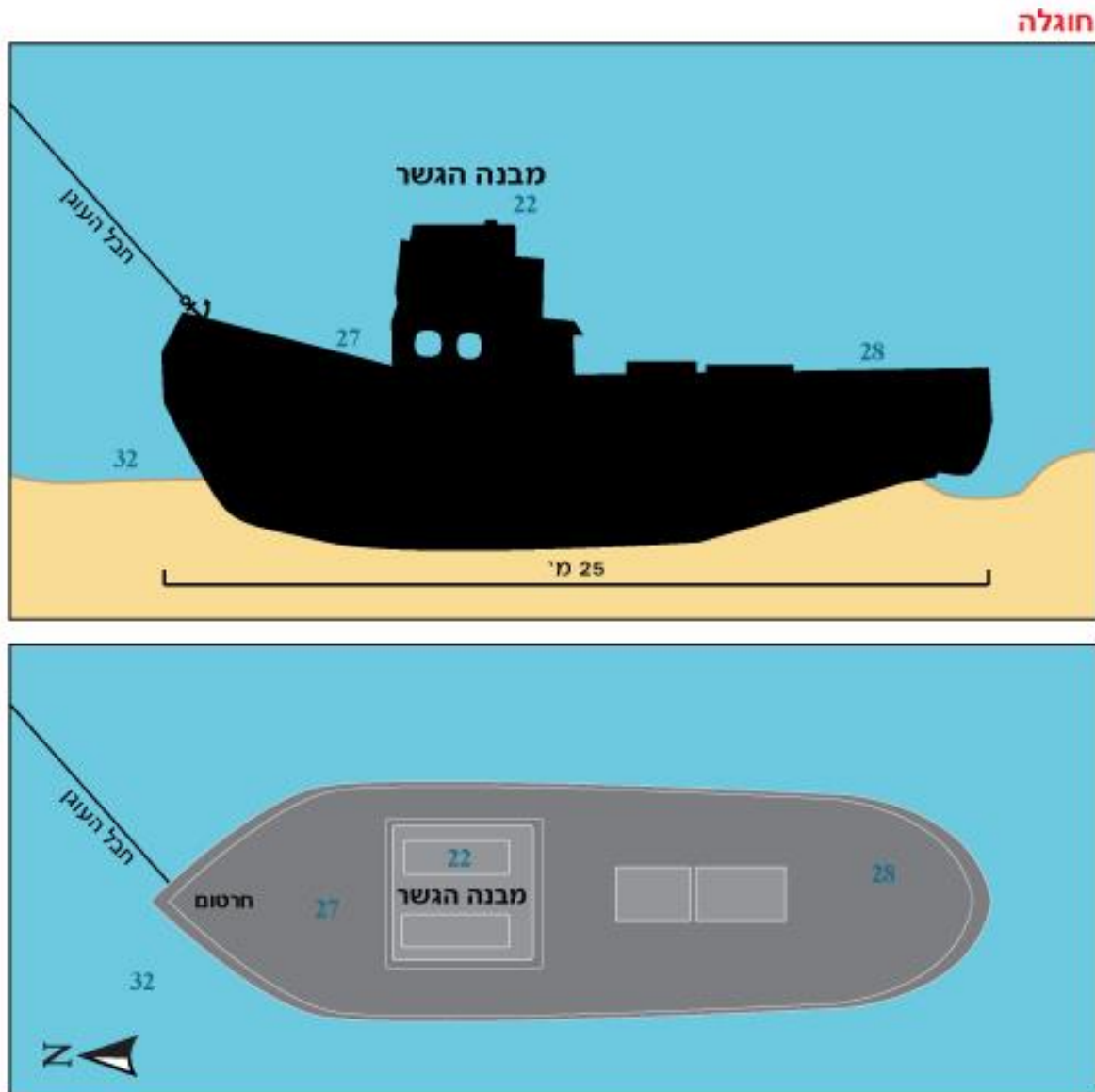
הצלילה בסי גארד אינה צלילה פשוטה ולא מומלצת לצוללים מתחילים. אין מצוף שקשור לאנייה הטבועה והעוגן של הסירה לעתים ננעץ בחול שליד. הראות לקויה לעתים קרובות והחדירה לספינה עלולה להיות מסוכנת לצוללים שאינם בקיאים בצלילות בספינות טבועות. יש להצטייד במכלים בגודל ראוי ובתערובות אוויר מתאימות לצלילת עומק ארוכה.

טיפ:

בימים הנדירים של ראות טובה, אפשר לראות אניית הצלה מרתקת באורך 40 מטר שניצבת ישרה על השדרית ונתרה שלמה מאז שטובעה.

הגוררת חוגלה

הגוררת "חוגלה" הוטבעה בשנות ה-90 מול חופי אשקלון, ומהווה אתר צלילה מוצלח במיוחד בדרום הארץ. הראות באזור מוגבלת, אולם הצלילה מעניינת וניתן לצפות בסוגים רבים של בעלי חיים.



הגעה לאתר הצלילה:
הגעה לאתר בסירה בלבד.

עומק מקסימלי:
32 מטרים.

מה רואים בצלילה:

ההעמקה אורכת זמן רב, משום שאורך חבל העוגן עולה על 100 מטר. החרטום נמצא בעומק של 27 מטר וניתן לראות בחלק זה להקות של דגים. את פנים הספינה מאכלסות להקות סרגוסים.

הסיפון והמבנה מרופדים בספוגים ונוצות ים, שיש להימנע מלגעת בהן, בשל סכנת צריבה. על הספינה ניתן לראות גם חשופיות ואלמוגים מסוג אוקולינה, הנדירים יחסית לעומקים כאלה. ניתן להיכנס לתוך הגשר הפתוח – המעבר רחב ובטוח יחסית – אולם יש לבצע את החדירה בהשגחת בן הזוג.

מעל סיפון הירכתיים ישנן להקות של כרומיות. הקרקעית היא בוצה סמיכה המכוסה באצות. הספינה יושבת במעין שקע בקרקעית, וניתן לחדור בזהירות מתחת לירכתיים ואולי לראות לוקוסים גדולים. בדופן הגבוהה של ה"חוגלה" ישנם לעתים לובסטרים, וניתן לראות גם חשופיות גדולות.

זהירות ובטיחות בצלילה:

הכניסה למדורים הפנימיים נחסמה, אולם גם חדירה לגשר הפתוח עלולה להסתבך אם לא מקפידים על כללי הזהירות. כמו כן, יש לשמור על תכנון הצלילה ולהקפיד שלא לחרוג מהעומקים המותרים על פי ההסמכה שלכם.

טיפ:

הראות באזור אינה מיטבית, והקרקעית בוצית. נסו להימנע ככל האפשר מהרחפת חול ומשקעים, שרק יחריפו את בעיית הראות.