

**From:** Alon Granot [mailto:agranot@frutarom.com]  
**Sent:** Wednesday, March 09, 2011 10:10 AM  
**To:** taharutiut  
**Subject:** הוועדה להגברת התחרותיות במשק

לכבוד הוועדה

אשמח להביא מניסיון קטן שהיה לי

יבוא רכב אישי

התהליך כולו הינו ביוקרתי ומסובך

תורמים לזה גם היבואנים אך גם משרד התחבורה

ואביא מספר דוגמאות:

1. אין אפשרות לדבר עם משרד התחבורה רק דרך מרכז מידע שלא מודע לתהליך ללוח הזמנים או למסמכים שחסרים וכל טיפול לוקח שבועות ועד חודשים עד קבלת תגובה ללא כל יכולת לקבל מידע זמין.

2. הרישוי של הרכב מורכב ונדרש למאכרים כדי לבצעו? (להם זה לוקח כחצי שעה בלבד..)

3. ביטוח הרכב, חברות הביטוח אינן מוכנות לבטח בתעריפי רכב זהה לרכב הנמכר בארץ. הן דורשות הערכת שמאי יקרה ותעריף ביטוח יקר משמעותית.

4. טיפול במוסכים של החברות המייבאות הוא אדיב אך יקר מאד ואיטי לבעלי רכב יבוא אישי.

אמנם נכנסו תקנות יש יבוא מקביל אך בפועל זה מנוהל כמו מונופול ללא אפשרות לתחרות הן בגלל היבואנים (ואני מבין את היחרון הכלכלי שלהם) והן בגלל משרדי הממשלה..

תהליך זה שונה בכל העולם ופשוט, ואין תקדים למדינה עם מונופול על יבוא רכב (וחלקים)

אשמח לעמוד לרשותכם בכל מידע.

בברכה

Alon Granot  
Executive VP & CFO  
Phone: +972-4-8462462, Mobile: +972 545 663414  
agranot@frutarom.com [www.frutarom.com](http://www.frutarom.com)