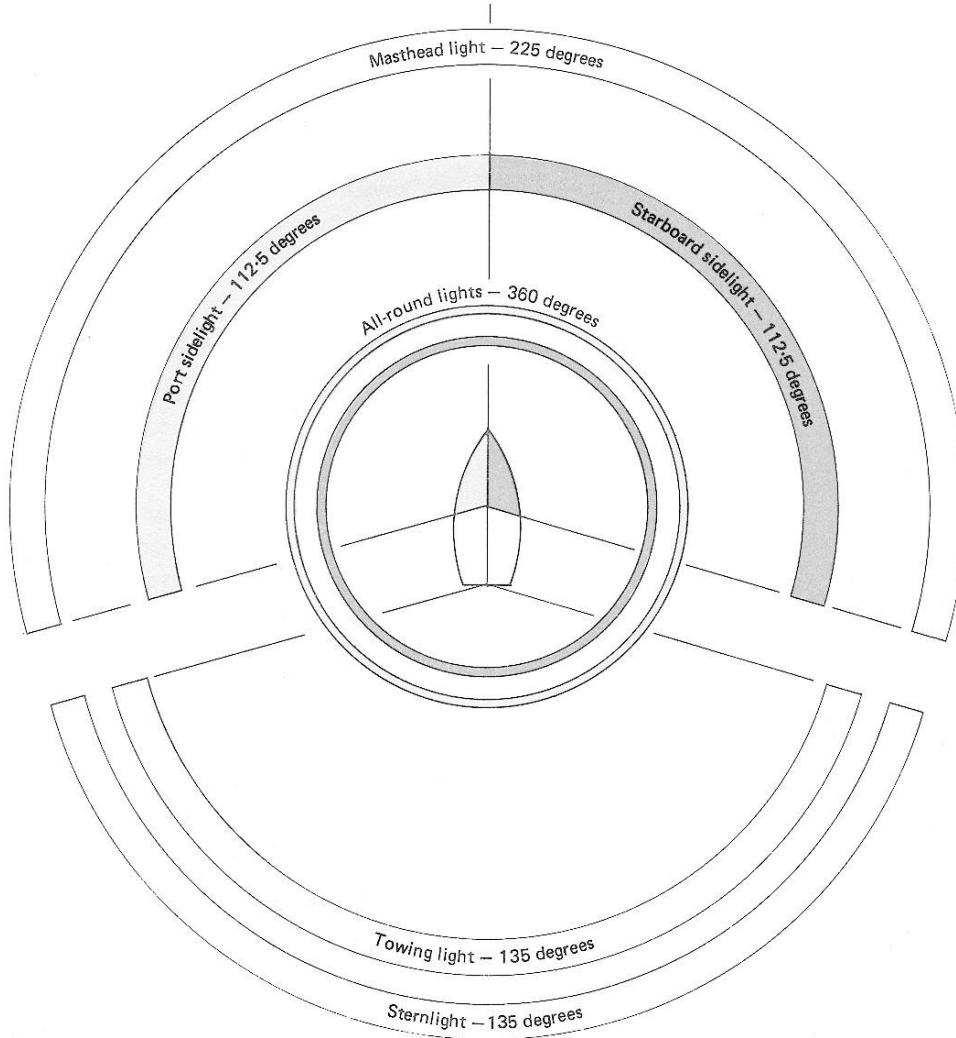




תקנות בטיחות השיט

תקן ציוד בטיחות לכלי שיט קטנים



Arcs of lights as prescribed in the regulations

12
הנחיות אלו בתוקף החל מפרסומן, ב- 1 ליולי 2008



תוכן העניינים.

עמוד	פרוט	סודר
3	הקדמה	.1
4-5	תקן ציוד בטיחות בספינה למסע בין לאומי/מסע לאומי	.2
6-8	תקן ציוד בטיחות לספינה פרטית ומסחרית לשייט חופי (4 מייל)	.3
9-10	תקן ציוד בטיחות לספינות שרות	.4
11	תקן ציוד בטיחות לסירות מפרש ומשוט עד 12 מטר בתי ספר ימיים אגודות ספורט, ומרכזי שייט.	.5
12-13	הנחיות לבדיקת כושר שייט וציוד בטיחות לדוברות	.6
14-15	תקן ציוד בטיחות לסירות מנוע לשימוש פרטי וספורט בהפלגה חופית	.7
16-17	תקן ציוד בטיחות לסירות מפרש מ 5-מ' עד 7-מ' להפלגה חופית.	.8
18-20	תקן ציוד בטיחות לסירות מנוע לשימוש מסחרי בהפלגה חופית	.9
21-22	הנחיות בדיקה ותקן ציוד בטיחות לכלי שייט מסחריים לנהיגה עצמית	.01
23-24	תקן ציוד בטיחות לסירות דייג	.11
25	תקן ציוד בטיחות לאופנוע ים	.21
26	תקן ציוד בטיחות לסירות מפרש מדגם קטמון ספורטיבי	.31
27	תקן ציוד בטיחות לסירות מנוע בעוצמה עד 6 כ"ס בתחום מוגבל ולשעות האור בלבד	.41

נספחים

28-29	הוראות מיוחדות לספינות שרות המובילות נוסעים	א.
29-31	דרישות נוספות מדוברות להובלת שמן/דלק	ב.
32	עוגנים וחבלי עוגן	ג.
33	ציוד כיבוי אש	ד.
34-36	ציוד עזרה ראשונה : דגם 1, דגם 2, דגם 3.	ה.
37	טופס בדיקה ראשוני לכלי שייט קטן (ריכוז פרטי כ"ש)	ו.



הקדמה

חוברת זו נבנתה ונכתבה לנוחיות ציבור בעלי כלי השיט.
האמור בה מבוסס על:
(תקנות הנמלים) בטיחות השיט (התשס"ח – 2008)

שהתפרסמו בהודעה למשיטים 02/2008 ונכנסו לתוקף ב 1 ליולי 2008

1. לאור הניסיון שנצבר, השינויים שחלו והמשמעויות החוקיות, הוחלט להתקין בתקנות את הדרישות לציוד בטיחות לכלי השיט השונים.
2. הדרישות המופיעות בהמשך מסמך זה ("החוברת"), מבוססות במלואן על התקנות כפי שפורסמו המפרטות את הדרישות במתכונת שונה מכפי שפורסמו בתקנות, במטרה לפשט ולהקל על בעלי כלי השיט בהבנת הדרישות להכנת כלי השיט לבדיקה ולשגרה ולנוחות מפקחי כלי השיט הבודקים את כלי השיט בבדיקות התקופתיות.
3. בגוף החוברת הרצ"ב, מפורטים התקנים השונים בהתאם לסוגי כלי השיט וכן נספחים רלוונטים. עם זאת, לא ניתן פרוט מלא לכל השונויות האפשריות במשטרי ההפעלה השונים של כל כלי השיט.
4. למרות שנקבעו דרישות בתקנות, יש למפקח כלי שיט סמכות לבצע שינויים בדרישות, בהתאם לשיקול דעתו המקצועי תוך נימוק לשינוי. על החלטתו של המפקח ניתן לערור בפני מנהל הרשות.
5. האחריות לכשירות כלי השיט והימצאות כל פרטי הציוד כפי שנדרש בתקנות, תחול במלואה על בעל כלי השיט ובנוסף גם על המשיט את כלי השיט באותה עת.
6. בתקנות אלו היתרנו את השימוש בחגורות הצלה מתנפחות-מודגש בזאת שחגורות אלו נדרשות לאחזקה ובדיקת תוקף, השימוש בחגורת הצלה מתנפחות מחייב תדרוך ותרגול שיבוצע באחריות קברניט הספינה.
7. חוברת זו מפורסמת באתרנו שבאינטרנט ושכתובתו www.mot.gov.il.
8. בכל מקום בו תהיה סתירה או אי התאמה או אי הבנה לבין האמור ב "חוברת" הרצ"ב, לבין הקבוע בתקנות, יגבר הנוסח הקבוע בתקנות.

בכבוד רב

עמוס נוימן מנהל האגף
לכלי שיט קטנים ומשיטים



תקן ציוד בטיחות בספינה למסע בינלאומי/ מסע לאומי

* בקטגוריה זו נכללים גם כלי שיט בדגל זר המקבלים היתר שייט.

1. **חגורות הצלה** אישיות קשיחות או מתנפחות דגם 1, כמספר המפליגים ברשיון. (בהתאם לתקן I.M.O או תקן ישראלי 1905) הכולל נצנץ או מקלור (סטיק לייט) לכל חגורה. חגורות ההצלה יהיו מסומנות במס' רישום כלי השיט.
 2. **גלגלי הצלה לספינה** – גלגלי ההצלה יהיו מסומנים במס' רישום כלי השיט, אפשר שיהיו מדגם טבעת, פרסה או מיתקן חלופי אחר העומדים בתקן. לגלגלים יהיה מחובר אור נדלק מעצמו וחבל שאורכו 20 מטרים לכל גלגל.
 3. **אסדת הצלה** – נדרש שהאסדה תעמוד בדרישות I.M.O ובעלת תעודות המעידות על כך ועל תקפות הבדיקה. במקרה של שימוש באסדה המיועדת לאזורים קרובים לחוף, מומלץ שיהיה בספינה ציוד במארז אטום, מוכן להורדה למקרה נטישה.
המארז יכיל:
 - א. 10 ליטרים מים.
 - ב. הציוד הפירוטכני של הספינה.
 - ג. תיק עזרה ראשונה.
 - ד. מראת אתות.
 - ה. כלי תיקון לרפסודה.
- הערה:** לאסדת הצלה תהיה תעודת בדיקה המאשרת את סוגה ותקפותה.
בכלי שיט שאינם ליעוד פרטי, תהיה אסדת הצלה מחוברת למתקן שיחזור הידרוסטטי.
4. **ריתמות ריתוק**, מחברים ופתילי בטחון לכל ריתמה, בכמות של מחצית ממספר המפליגים המותר על פי רשיון השיט.
 5. ציוד פירוטכני העומד בתקנים (עפ"י ההגדרות):
 - א. 2 מצופי עשן כתום. (לא לפיד)
 - ב. 4 זיקוקי מצנח אדומים. (לא אקדח)
 - ג. 6 לפידי יד אדומים.
 6. **מי שתייה** (מומלץ 200 ליטר לספינה לפחות).
 7. **עוגן ראשי** עפ"י הטבלאות. (נספח ג)
 8. 70 מטרים שרשרת או חבל (בהתאם לטבלאות, מותנה באורך הספינה).
 9. **עוגן משני** (בהתאם לטבלאות).
 10. **ידיית הגה** לחירום או משוט הגוי.
 11. **ערכת מד"א** (עזרה ראשונה) מס. 3. (נספח ה 3)
 21. **ערכת סימוני יום** (עגינה, ללא שליטה, על שרטון, מפליג בעזרת מנוע ומוגבל בכושרו לתמרן) יכולים להיות נפרדים אך חייבים חיבור מהיר.



31. אורות נווט כנדרש מספינה, ובנוסף: אור עגינה, הפלגה במנוע, ללא שליטה.
41. ערכת דגלי קוד: Q,O,N,C,B,A.
51. מצפן נהיגה בקוטר "6 לפחות הכולל תאורה.
61. מצפן יד למדידת תכיוונים.
71. דגל ישראל.
81. מטפים בהתאם לטבלה. (נספח ד)
91. שמיכת כבוי- במידה ויש בספינה כיריים
02. משאבות: (בקטמרון סט כמפורט בכל גוף).
- א. משאבת שיפולים ידנית.
- ב. משאבה חשמלית קבועה עם לפחות 2 מצבי הפעלה ידני או מכובה.
- ג. משאבה חשמלית או מכנית באזור הירכתיים.
12. אתראת שיפוליים קולית או אור קולית, מופעלת על ידי מצוף. המצוף ימוקם בכל מדור נפרד בנקודה הנמוכה ביותר.
22. 2 דליים להוצאת מים.
32. ממ"ג GPS + סט סוללות רזרבי למכשיר נייד.
42. מקמ"ש D.S.C בתחום התג"מ הימי בהספקים של 1W ו-25 W.
52. אנטנה + כבל חלופיים (במידה והאנטנה הראשית מותקנת בראש התורן).
62. משואת ביות לחירום (E.P.I.R.B) בכלי שיט פרטיים בעת שמפלינים אל מחוץ למימי החופין (התקנה תחול מתאריך 01.07.2011).
72. משקפת ימית 7X 50.
82. צופר ערפל חשמלי, אוויר או שופר.
92. סולם עליה לספינה מהמים.
03. מראת איתות.
13. יומן הפלגה.
23. מד עומק הדי.
33. קדום (גאניץ)
43. פנס יד + סט סוללות נוסף לגיבוי.
53. מחזיר הד מכ"מ.
- בספינה שיעודה גם להובלת נוסעים יש לבדוק עמידה בדרישות נוספות כפי שנדרש בצו הפיקוח על המצרכים והשירותים.



תקן ציוד בטיחות לספינה פרטית ומסחרית לשייט חופי (4 מייל מהחוף)

1. **חגורות הצלה** אישיות קשיחות או מתנפחות דגם 1, כמספר המפליגים ברשיון. (בהתאם לתקן **I.M.O** או תקן ישראלי 1905) הכולל נצנץ או מקלור (סטיק לייט) לכל חגורה. חגורות ההצלה יהיו מסומנות במס' רישום כלי השיט.
2. **גלגלי הצלה לספינה** – גלגלי ההצלה יהיו מסומנים במס' רישום כלי השיט, אפשר שיהיו מדגם טבעת, פרסה או מיתקן חלופי אחר העומדים בתקן. גלגלים יהיה מחובר אור נדלק מעצמו וחבל שאורכו 20 מטרים לכל גלגל.
3. **בכלי שייט מסחרי**, אסדת הצלה קשיחה או מתנפחת בתקן **I.M.O** עפ"י מספר המפליגים והצוות, בעלת תעודת בדיקה תקפה (IN SHORE), כולל מתקן שחרור הידרוסטטי.
4. **3 ריתמות ריתוק**, מחברים ופתילי בטחון.
5. **ציוד פירוטכני הכולל:**
 - א. 2 מצופי עשן כתום (לא לפיד)
 - ב. 4 זיקוקי מצנח אדום (לא אקדח)
 - ג. 6 לפידי יד אדומים.בספינה שיעודה פרטי, מחצית הכמות בלבד.
6. **מי שתייה** – 1 ליטר לאדם בספינה פרטית, 3 ליטר לאדם בספינה מסחרית.
7. **עוגן ראשי** במשקל עפ"י טבלאות.
8. **חבל או שרשרת** לעגינה באורך 70 מטרים לפחות, עפ"י טבלאות עגינה.
9. **כננת עוגן** במקרים בו משקלו של העוגן גדול מ 15 ק"ג.
01. **עוגן משני** עפ"י טבלאות לכל כלי שייט שאורכו מעל 7 מטרים.
11. **ידית הגה** לחירום או משוט היגוי.
21. **ערכת עזרה ראשונה** – לספינה ביעוד פרטי - דגם 2.
לספינה ביעוד מסחרי - דגם 3.
31. **ערכת סימוני יום** - 3 כדורים שחורים וחרוט שחור.
41. **אורות נווט** עפ"י התקן הנדרש.
51. **ערכת זגלי קוד בסיסית (Q,N,O,C,B,A)**



61. מצפן נהיגה ימי בקוטר של "6 (אינטש) הכולל תאורה.
71. מצפן יד למדידת תכווינים.
81. דגל ישראל.
91. מטפים לכבוי אש בהתאם לטבלאות. (לא הלון)
02. מערכת לכבוי אש אוטומטי בחדר מכונות. (לא הלון)
12. מערכת לסגירת דלק מרחוק בכ"ש מסחריים.
22. משאבות שיפוליים:
א. ידנית כולל אפשרות העברת היניקה לכל המדורים.
ב. חשמלית – כמספר המדורים בעלי מחיצות אטומות.
32. אתראת שיפוליים קולית או אור קולית, מופעלת על ידי מצוף, לכל מדור בעל מחיצה אטומה. המצוף ימוקם בנקודה הנמוכה ביותר במדור.
42. 2 דליים להוצאת מים.
52. ממ"ג (G.P.S) – כולל ערכת סוללות גיבוי למכשיר ידני.
62. משקפת ימית 50 X 7.
72. צופר ערפל חשמלי, ידני או לחץ אוויר.
82. סולם עלייה לספינה מהמים.
92. מראת איתות.
03. שמירת כיבוי אש לספינה שמותקנים בה כיריים.
13. יומן הפלגה.
23. מד עומק הדי.
33. פנס יד נייד אטום + ערכת סוללות לגיבוי.
43. מחזיר הד מכ"מ לספינות שאינן ממתכת.
53. קדום (גאנ'ץ)



63. כלי שייט המסיע נוסעים בשכר יצויד בנוסף:

(מתוך צו הפיקוח על מצרכים ושירותים – ותקנה 6א)

- א. מתקני שירותים וכיורים לשטיפת ידיים.
- ב. מתקני שתייה.
- ג. שילוט מתאים.
- ד. מגן בפני גשם ושמש.
- ה. תוספת 10% חגורות הצלה לילדים, מותאמות לילדים.
- ו. פתחי נטישה וסולמות נטישה במיקום ובכמות מספיקים בהתאם לצורך.
- ז. מושבים נוחים ובטוחים לכל המפליגים.
- ח. מערכת אוורור למדורים סגורים המיועדים לנוסעים.
- ט. גידור – סביב משטחים לשהיית נוסעים ובגובה של מ' 110 ס"מ לכל הפחות.

73. בספינות ללימודי שייט יותקן בנוסף:

- א. נווטקס (NAVTEX).
- ב. מכשיר קשר בתחום תג"מ כולל D.S.C 70 .
- ג. מאוורר מעל שולחן מפות



תקן ציוד בטיחות לספינות שרות.

כלי שייט שעונים להגדרה ועוסקים :

- א. ברתיקת כלי שייט ושחרורם.
- ב. בגרירת דוברות ואספקת שרות. (שאושרו לגרירה)
- ג. בסיוע לניתוב אוניות קטנות.
- ד. בהסעות נתב לאוניות ומתן לנמל.
- ה. בביצוע עבודות ימיות.
- ו. בהובלת נוסעים מהחוף לאוניות בעגינה ומאוניות בעגינה לחוף (ראה נספח א).

רשימת ציוד החובה.

1. חגורות הצלה אישיות קשיחות או מתנפחות דגם 1, כמספר המפליגים ברשיון. (בהתאם לתקן SOLAS או תקן ישראלי 1905) הכולל נצנץ או מקלור (סטיק לייט) לכל חגורה. חגורות ההצלה יהיו מסומנות במס' רישום כלי השיט.
2. גלגלי הצלה לספינה – גלגלי ההצלה יהיו מסומנים במס' רישום כלי השיט, אפשר שיהיו מדגם טבעת, פרסה או מיתקן חלופי אחר, העומדים בתקן. לגלגלים יהיה מחובר אור נדלק מעצמו וחבל שאורכו 20 מטרים לכל גלגל
3. אסדת הצלה – קשיחה או מתנפחת לפי מספר המפליגים (פטורים כ"ש שרות המוגבלים להפלגה בין השוברים).
4. פנס נייד אטום למים כולל סוללות גיבוי.
5. ערכת ציוד פירוטכני הכוללת : 2 מצופי עשן (לא לפידיים) 4 זיקוקי מצנח אדום (לא זיקוקי אקדח) 6 לפידי יד אדום (במפרץ אילת מחצית הכמות בלבד)
6. מי שתייה לפי 1 ליטר לאדם.
7. עוגן ראשי – בהתאם לטבלאות – משך משולב כבל/ שרשרת +70 מטרים חבל. לכ"ש שאורכו מעל 13 מטרים, תאושר שרשרת בלבד – (עוגן במשקל מעל 15 ק"ג מחייב בהתקנת כננת).
8. מערכת הגה לחירום/היגוי חלופי.
9. ערכת עזרה ראשונה דגם 2.



01. מערכת לסגירת דלק מרחוק.
11. מערכת אורות נווט (עפ"י החוק בהתאם ליעוד, גרירה, נתב, וכד')
21. דגל ישראל.
31. מצפן נהיגה עם התקן תאורה ("6 אינטש).
41. מטפי כיבוי אש בהתאם לטבלאות.
51. מערכת לכיבוי אש אוטומטי בחדר מכונות.
61. שמיכת כיבוי אש – לכ"ש המצויד בכיריים או מבצע עבודה באש גלויה.
71. משאבת שיפוליים ידנית – אפשרות שאיבה מכל מדור.
81. משאבת שיפוליים חשמלית לכל מדור בעל מחיצה אטומה.
91. אתראת שיפוליים מצוף המפעיל אתראת קולית או אורקולית וממוקם בנקודה הנמוכה ביותר בספינה.
02. שני דליים להוצאת המים.
12. סולם עליה מהמים לכלי השייט.
22. צופר ערפל חשמלי / ידני / שופר.
32. מראת איתות.
42. משקפת ימית 7X50.
52. ערכת דגלי קוד בסיסית.
62. מד עומק הדי.
72. כלי שייט העוסקים בהובלת נוסעים כמוגדר בסעיף ה' לעיל, יפעלו ויעמדו בדרישות הנוספות המופיעות בנספח א' הרצ"ב.



תקן ציוד בטיחות למפרשיות ולספינות משוט עד 12 מטר בתי ספר ימיים, אגודות ספורט ומרכזי שייט-בשייט מבוקר

א. כללי

1. הגדרה : כלי שייט שאורכו מ' 7 - 12 ועד מ' המשמש לשייט בעזרת מפרשים או משוטים ואינו נושא מנוע ושאינו מיועד לשאת מנוע.
2. כלי השייט העונים להגדרה.
 - א. לויתניות.
 - ב. סנוניות.
 - ג. סירות דגם קארוול.
 - ד. מפרשיות דגם דרגון.
 - ה. כלי שיט אחרים שיאושרו ועומדים בהגדרות.
3. כלי השייט יפליגו בשייט מבוקר ובשליטת אחראי הבטיחות שהוסמך לכך ע"י רספ"ן.
4. כלי שייט המוגדרים בסעיף 2 דלעיל יהיו מוגבלים לטווח הפלגה של 1 מייל מהחוף ובשעות היום בלבד.
5. מוסמך להשטת כלי השייט, כל מי שבידו תעודת משיט 21 או תעודת משיט בדרגה גבוהה יותר

ב. רשימת ציוד הבטיחות

1. גלגל הצלה 1.
2. אפודות ציפה(ספורט) דגם 3 בכמות ובהתאם למספר המפליגים כמוגדר ברשיון השייט.
3. 4 משוטים. (במפרשיות דרגון 2 משוטים)
4. מים בכמות של 1 ליטר לאדם.
5. 1 מצוף / לפיד עשן כתום.
6. ערכת עזרה ראשונה. (דגם 1)
7. כלי הוצאת מים.
8. מצפן כדורי בקוטר של לא פחות 2" קוטר.
9. סולם עליה מהמים (ספינות דגם דרגון פטורות).
10. עוגן בהתאם לטבלאות עוגנים (נספח ג), כולל חבל באורך של לפחות 70 מטרים בהתאם.



הנחיות לבדיקת כושר שייט וציוד בטיחות לדוברות

הגדרה : דוברת

1. כלי שייט המסוגל לשוט במים ללא מערכת הנעה עצמית ומשמש להובלה ימית, עבודות ימיות, הסעת נוסעים, מסעדה, חנות, או לכל מטרה אחרת.
2. בדיקת כושר שייט לדוברת תבוצע אך ורק בהוראת המשרד ולאחר קבלת כל האישורים הנדרשים וההנחיות ממשרד המהנדס הראשי.

3. מהלך ביצוע בדיקת כושר שייט

- א. בדיקת סימון מספר רישום של הדוברת עם גודל ספרות בגובה 150 מ"מ וברוחב סיפורה 20 מ"מ לפחות, הסימון יתבצע משני צידי הדוברת בקידמתה וירכתייה.
- ב. בארבע הפינות הקיצוניות תישא הדוברת סימון קו שוקע ממוצע במעמס מלא, קו זה ימצא במרחק של לא פחות מ- 300 מ"מ מקו הסיפון התחתון ביותר.
- ג. במרכז הדוברת, במחצית המרחק שבין האנכים, יסומנו מצד ימין ומצד שמאל שני קווי שוקע כמפורט :
קו שוקע עליון המסמן את מצב הדוברת במצב שוקע מלא בתחומי נמל סגור, קו זה ימצא במרחק של לא פחות מ- 300 מ"מ מקו הסיפון התחתון ביותר של הדוברת.
- ד. קו שוקע תחתון המסמן את קו השוקע במעמס מלא בים פתוח, קו זה ימצא במרחק של לא פחות מ- 500 מ"מ מקו הסיפון התחתון ביותר.
- ה. קווי השוקע יסומנו בצבע כהה על רקע בהיר או קווים בהירים על רקע כהה, אורך הקו יהי 250 מ"מ ורוחבו 30- מ"מ.
- ו. כל סימוני קווי השוקע יהיו בעזרת קווי ריתוך וצבע כמקובל בסימונים על גוף כלי שייט.

4. דרישות כלליות

- א. זקפים להתקשרות וגרירה בעלי מבנה וחוזק מתאימים לגודל הדחק של הדוברת במטען מלא.
- ב. פתחי מחסנים, מיכלים וירידות בעלי סגירה אטומה ובגובה מתאים כמקובל בכלי שייט.
- ג. תרנים או זרועות לצורך הצגת אורות ואו סימני זיהוי כנדרש בתקנות למניעת התנגשויות בים ובהתאם לאופי עבודת הדוברת.
- ד. מעברי חבלים להתקשרות וגרירה, מעקות קשיחים מסביב להיקף הדוברת בהתאם לדרישות המהנדס הראשי, ברוזי קשירה וציוד סיפון כמקובל.
- ה. דוברת הנושאת ציוד הנדסי מסוג מנופים או ציוד אחר המחייב אישור משרד העבודה או דומה, חייבים להציג אישור בדיקת ציוד הרמה.



5. ציוד בטיחות

א. חגורות הצלה אישיות קשיחות או מתנפחות דגם 2, כמספר המפליגים ברשיו (בהתאם לתקן SOLAS או תקן ישראלי 1905) הכולל נצנץ או מקלור (סטיק לייט) לכל חגורה. חגורות ההצלה יהיו מסומנות במס' רישום כלי השיט.

- ב. גלגלי הצלה 1 בכל דופן, הכולל אור נדלק מעצמו וחבל 20 מ'.
- ג. משאבות שיפוליים חשמליות/ ידניות בהתאם למבנה הדוברה.
- ד. עוגן ראשי הכולל משך של 70 מטרים בהתאם לטבלאות (ומותנה בסוג העיסוק של הדוברה).
- ה. ציוד פירוטכני הכולל:
 - 1 מצוף עשן.
 - 2 זיקוקי מצנח אדומים.
 - 3 לפידי יד אדומים.

הערה: דוברה לעבודה בין שוברי גלים פטורה מציוד פירוטכני.

ו. ציוד כיבוי אש בהתאם לצורך על פי ייעודי הדוברה - המצאות של חומרים דליקים, מחייב ציוד לכיבוי אש בהתאמה לסוג החומרים וכמותם.

6. בבדיקת דוברות המיועדות להובלת שמן/דלק יש לפעול עפ"י הנחיות מהנדס ראשי כמפורט בנספח ב' הרצ"ב.



תקן ציוד בטיחות לסירות מנוע

לשימוש פרטי וספורט בהפלגה חופית

1. חגורות הצלה אישיות קשיחה או מתנפחת דגם 2, כמספר המפליגים ברשיון. (בהתאם לתקן I.M.O או U.S.C.G) חגורה. ומסומנות במס' רישוי כלי השייט.
2. 1 גלגל הצלה כולל אור נדלק מעצמו והמסומן משני צידיו במס' רישוי הסירה.
3. ערכת ציוד פירוטכני בתוקף הכוללת :
 - א. 1 מצוף/לפיד עשן כתום.
 - ב. 2 זיקוקי מצנח אדומים. (לא אקדח)
 - ג. 3 לפידי יד אדומים.
4. מיכל מי שתייה בכמות של 1 ליטר לאדם.
5. עוגן תקני – 3 ק"ג (פלדה) – חבל 10 מ"מ קוטר (לסירות עד 5 מ')
עוגן תקני – 6 ק"ג (פלדה) - חבל 12 מ"מ קוטר (לסירות עד 7 מ').
החבל לא יפחת מ – 70 מ' אורך, או 30 מטר אורך בכינרת, כאשר מצוין על רשיון השייט "מוגבל לכינרת בלבד".
6. 2 משוטים.
7. ערכת עזרה ראשונה דגם 1.
8. מדומם חירום למנוע – כאשר מותקן בסירה מנוע מעל 6 כ"ס.
9. מערכת אורות נווט.
01. מצפן כדורי עם התקן תאורה, לפחות 2" (אינטש) קוטר.
11. מטפה כיבוי אש נייד שמשקלו 2 ק"ג לפחות לסירה שמותקן בה מנוע פנימי, בנוסף יותקן מטפה אוטומטי בתא המנוע.



21. משאבת שיפוליים ידנית או חשמלית.
31. סולם עלייה מהמים.
41. צופר חשמלי/אוויר/ שופר ערפל.
51. מראת איתות.
61. כלי להוצאת המים.
71. שמיכת כיבוי אש – בכלי שייט שמותקנים בהם כיריים.
81. מחזיר הד מכ"מ .
91. **כלי השייט המונעים ע"י מנוע פנימי , יצוידו בנוסף :**
- א. מטפה כיבוי אש אוטומטי לכל מנוע, המטפה יותקן בחלקו העליון של תא המנוע.
- ב. אוורר תא מנוע חשמלי (בלאוור) המופעל מבחוץ ובעל מתקן השהיה המונע התנעת מנוע ללא השהייה.
02. כלי שייט שהספק מנועו קטן מ- 6 כ"ס (4.4 KW) ואינו חייב להשיטו על ידי משיט מוסמך **חייב בהתקנת מגן מדחף.**



תקן ציוד בטיחות לסירות מפרש 5 מ' עד 7 מ' לשימוש פרטי וספורט בהפלגה חופית

הערה : סירה ללא יכולת הפקת חשמל עצמי תוגבל ליום בלבד.

1. **חגורות הצלה** אישיות קשיחות או מתנפחות דגם 2, כמספר המפליגים ברשיון. (בתקן עפ"י USCAG, או עפ"י I.M.O). הכולל נצנץ או מקלור (לייט סטיק) לכל חגורה. ומסומנות במס' רישוי כלי השייט.
2. **גלגל הצלה** כולל אור נדלק מעצמו המחובר חבל שאורכו 20 מטרים ומסומן במס' רישוי הסירה.
3. **ערכת ציוד פירוטכני** תקינה ותקפה הכוללת :
 - א. 1 מצוף/לפיד עשן כתום.
 - ב. 2 זיקוקי מצנח אדומים. (לא אקדח)
 - ג. 3 לפידי יד אדומים.
4. **מיכל מי שתייה** בכמות של 1 ליטר לאדם.
5. **עוגן תקני** – 6 ק"ג (פלדה) - חבל 12 מ"מ קוטר. החבל לא יפחת מ – 70 מטרים אורך, או 30 מטרים אורך באגם הכינרת, בתנאי שמצוין על רשיון השייט "מוגבל לכינרת בלבד".
6. **2 משוטים.**
7. **ערכת עזרה ראשונה** דגם 1.
8. **מדומם חירום למנוע** – כאשר מותקן מנוע חיצוני שהספקו מעל 6 כ"ס.
9. **מערכת אורות נווט.**
01. **מצפן כדורי** עם התקן תאורה, לפחות "2 (אינטש) קוטר.



11. מטפה כיבוי אש נייד לפחות 2 ק"ג (לא הלון), לסירה שמותקן בה מנוע ואם המנוע הוא מנוע פנימי נדרש להתקין בנוסף מטפה אוטומטי בתא המנוע.

21. משאבת שיפולים ידנית או חשמלית.

31. סולם עלייה מהמים.

41. צופר חשמלי/אוויר/ שופר ערפל.

51. מראת איתות.

61. כלי להוצאת המים.

פטורים

סירת מפרש המוגבלת ליום בלבד תהיה פטורה מדרישות הבאות:

- א. מאור נדלק מעצמו.
- ב. ממטפה כיבוי אש (כאשר אין מותקן מנוע)
- ג. מתאורת מצפן.
- ד. מאורות נווט.



תקן ציוד בטיחות לסירת מנוע לשימוש מסחרי או להובלת

נוסעים בהפלגה בתחום מימי החופין

א. כלי שייט שעונים להגדרה ועוסקים :

1. בעבודות ימיות.
2. בהובלת נוסעים.
3. בגרירה (סקי, בננה, אבוב, מצנחי רחיפה).
4. בלימודי שייט.
5. בצלילה.
6. בפיקוח / הצלה.
7. כל כלי שייט אחר שהוגדר שלא למטרות פרטיות.

ב. כללי

1. בכלי השייט העונים להגדרה לעיל קיימת חובת חגירת חגורות הצלה במהלך כל ההפלגה ולכל המפליגים, למעט במקרים בהם פטר מפקח רספ"ן מחובה זו ולראיה נרשם ונחתם בגוף רשיון השייט, קיום של פטור כזה.
2. כלי שייט המיועדים **לצלילה** פטורים מחגירת חגורות הצלה כ אשר המפליגים לובשים מאזני ציפה .
חגורות הצלה חייבות להימצא בכלי השייט.
3. כלי השייט יהיו מסומנים במספר זיהוי "מסחרי" בהתאם לתקנות.
4. הימצאות תעודת ביטוח תקפה עפ"י תוספת 14 לפרק 10.
לתעודה זו יתווסף אישור חתום בידי חברת הביטוח, המאשר כי ידוע לה שכלי השייט הרשום משמש ככלי שייט מסחרי לפי היעודים השונים, גרירת בננה/סקי/אבוב, צלילה, לימודי שייט, הובלת נוסעים וכד'.



5. בכלי השיט המשמש להובלת נוסעים, לימודי שייט, גרירה כמפורט בסעיף א לעיל וצלילה.
יותקן מגן בפני גשם שמש כמפורט:

- א. בים סוף וים המלח – שטח מוצל לכל הנוסעים.
- ב. באזורים אחרים אם משך ההפלגה עולה על שעה, יהיה שטח מוצל לפחות לשני שלישים ממספר הנוסעים המותר.

6. בכלי השיט יהיו מושבים כמספר הנוסעים המותר, סידור המושבים יהיה נוח ובטוח לגישה וישיבה.

ג. רשימת ציוד החובה

1. חגורות הצלה אישיות קשיחות דגם 2, כמספר המפליגים ברשיון. (בהתאם לתקן I.M.O או U.S.C.G., ומסומנות במס' הרישוי של כלי השיט. בסירות נוסעים, תוספת של 10% בכמות חגורות הצלה המיועדות ומותאמות לילדים.
2. גלגל הצלה כולל אור נדלק מעצמו הקשור לחבל שאורכו 20 מטרים והמסומן במס' רישוי הסירה.
3. ערכת ציוד פירוטכני תקנית ותקפה הכוללת:
 - א. 1 מצוף/לפיד עשן כתום.
 - ב. 2 זיקוקי מצנח אדום. (לא אקדח)
 - ג. 3 לפידי יד אדומים.
4. מיכל מי שתייה בכמות של 1 ליטר לאדם. (בסירות נוסעים 3 ליטר לאדם)
5. עוגן תקני – 3 ק"ג (פלדה) לסירה עד 5 מ' + חבל 10 מ"מ קוטר.
6 ק"ג (פלדה) לסירה עד 7 מ' + חבל 12 מ"מ קוטר.
אורך החבל לא יפחת מ – 70 מטרים, או אורך של 30 מטרים בכינרת, בתנאי שמצוין על רשיון השיט "מוגבל לכינרת בלבד".
6. 2 משוטים.
7. ערכת עזרה ראשונה דגם 2.



8. **מדומם חירום למנוע** – יש לבדוק פעולתו התקינה. (בכלי שייט המיועד ללימודי שייט יותקן מדומם חרום נוסף, מול כסא המדריך:בוחרן)
9. **מערכת אורות נווט** - אורות צד- (אדום ירוק) ולבן סביב (כלי שייט ממוכן שמהירותו המרבית אינה עולה על 7 קשר ואורכו אינו עולה על 7 מטר רשאי להציג אור לבן סביב בלבד). בנוסף אורות עפ"י יעוד כלי השייט.
01. **מצפן כדורי** עם התקן תאורה, לפחות 2" (אינטש) קוטר.
11. **מטפה כיבוי** אש נייד לפחות 2 ק"ג (לא הלון).
21. **משאבת שיפוליים** חשמלית או ידנית. (פטורים סירות מדגם חסקה סגור/אטום וסירות גומי).
31. **סולם עלייה מהמים** – (פטורים סירות גומי וסירות מדגם חסקה).
41. **צופר** חשמלי/אוויר/ שופר ערפל.
51. **מכשיר קשר** תג"מ (V.H.F) ימי או טלפון סלולרי הכולל הזנת מתח חיזונית (מטען).
61. **מראת איתות**.
71. **מחזיר הד מכ"מ** לכלי שייט שאינו ממתכת.
81. **כלי להוצאת המים**.
91. **פנס יד מטלטל**.
02. **שמיכת כיבוי אש** – בכלי שייט שמותקנים בהם כיריים.
12. **כלי השייט המונעים ע"י מנוע פנימי יצוידו בנוסף :**
- א. במטפה כיבוי אש אוטומטי לכל מנוע, מטפה יותקן בחלקו העליון של תא המנוע.
- ב. אוורור תא מנוע חשמלי (בלאוור) המופעל מבחוץ ובעל מתקן המשהה את התנעת למנוע.



הנחיות בדיקה ותקן ציוד בטיחות לכלי שייט מסחריים לנהיגה עצמית

כלי שייט הנכללים בהגדרה זו :

- א. סירות חתירה.
- ב. קיאקים.
- ג. כלי שייט המונעים על ידי דוושות.
- ד. סירות גומי/קיאקים לרפטינג במים גועשים.
- ה. כלי שייט המונעים ע"י מנוע חשמלי.
- ו. מפרשיות שאורכה עד ל- 7 מטרים.
- ז. סירות מנוע בעוצמת מנוע של עד ל- 6 כ"ס.

כללי

1. בכלי השייט הרשומים לעיל קיימת חובת חגירת חגורות הצלה, במהלך כל ההפלגה לכל המפליגים, החגורות יהיו מדגם 3 ספורט.
בסירות גומי וקיאקים לרפטינג יחגרו המפליגים חגורות דגם 2.
2. כלי השייט יהיו מסומנים במספר זיהוי "מסחרי" בהתאם לתקנות.
3. כלי השייט יהיו מוגבלים לשעות האור בלבד למעט היתרים מיוחדים מטעם מספן.
4. טווח הפלגה לא יעלה על 500 מטרים מהחוף.
5. הפעלת כלי השייט **מותנה** בנוכחות כלי שייט לפיקוח המיועד והנמצא בכוננות מיידית לסיוע והצלה.
6. המצאות תעודת ביטוח תקפה עפ"י תוספות 14 לפרק 10, לתעודה זו יתווסף אישור חתום בידי חברת הביטוח, המאשר כי ידוע לה שכלי השייט הרשום משמש ככלי שייט מסחרי להשכרה לצורך נהיגה עצמית.

בדיקות כושר שייט

7. כלי השייט ייבדק חזו תית לשלמות הגוף ותקינות אביזרי הבטיחות הדרושים להפעלתו המסודרת והבטוחה.
8. יש לבדוק תקינות ושלמות מושבים , ידיות אחיזה וספסלים . יש לבדוק מושבים מקובעים ומחוזקים לגוף כלי השייט.



9. לבדוק מפגעי בטיחות כגון : זיזים בולטים , ברגים בולטים , קצוות חדים , לזבזות שבורות וכד'.

דגשים לבדיקה

01. **סירות משוטים** – מלגזים שלמים בסיסי מלגזים תקינים , משוטים שלמים וחלקים ללא פגמים באזור אחיזת היד.
11. **סירות מפרש** – תקינות מערך המפרשים , בסיס התורן , חיבורי מנור , גלגלות , ברווזים , בסיס הגה וכד'.
21. **סירות דושה (פדלים)** – ידיות אחיזה שלמות ויציבות , מערכת היגוי תקינה ופועלת , מדרסי רגל על ארכובות תקינים ושלמים.
31. **סירות מנוע** – מערכת היגוי תקינה , ידית מצערת (טרוטל) מקובעת כהלכה , מגן מדחף תקני ומותקן כהלכה.

ציוד בטיחות

41. סירות מנוע , סירות חתירה , סירות מפרש ו /או כלי שייט אחרים בעלי חלל פתוח **יצוידו בכלי להוצאת מים**.
51. חגורות הצלה לכל המפליגים כמפורט בסעיף 1 לעיל.



תקן ציוד בטיחות לסירות דייג

בהפלגה חופית

1. **חגורות הצלה** הצלה אישיות קשיחות או מתנפחות דגם 2, כמספר המפליגים ברשיון. (בהתאם לתקן I.M.O או U.S.C.G.), ומסומנים במס' הרישוי של כלי השייט.
2. **גלגל הצלה הכולל** אור נדלק בעצמו וחבל 20 מ', הגלגל יסומן במספר הרישווי של הסירה משני צידי.
3. **ערכת ציוד פירוטכני** תקנית ותקפה הכוללת:
 - א. 1 מצוף; לפיד עשן כתום.
 - ב. 2 זיקוקי מצנח אדומים. (לא אקדח)
 - ג. 3 לפידי יד אדומים.
4. **מי שתייה** 1 ליטר לאדם.
5. **עוגן תקני** - 3 ק"ג (פלדה) לסירה עד 5 מ' + חבל בקוטר 10 מ"מ.
6 ק"ג (פלדה) לסירה עד 7 מ' + חבל בקוטר 12 מ"מ.
אורכו של חבל העוגן לא יפחת מ- 70 מטרים אורך, או 30 מטרים אורך באגם הכינרת כאשר מצוין ברשיון השייט **מוגבל לכנרת בלבד**.
6. **2 משוטים**.
7. **ערכת עזרה ראשונה** דגם 1.
8. **מצפן כדורי** "2 כולל התקן תאורה.
9. **משאבת שיפולים** (באם ניתן) סירות מדגם חסקה וס"ג פטורים.
01. **כלי להוצאת מים**.
11. **מראת איתות**.



21. **אורות נווט – אורות צד אדום ירוק, לבן סביב ואדום סביב (מעל לבן), (הדלקה ע"י מפסקים נפרדים).**

31. **פנס יד נייד אטום למים.**

41. **מדומם חירום למנוע.**

51. **מטפה כיבוי אש 2 ק"ג לפחות (לא הלון).**

61. **מחזיר הד מכ"מ.**

71. **צופר**



תקן ציוד בטיחות לאופנוע ים

א. נושאים לבדיקה

1. שלימות גוף האופנוע – בדוק לסדקים בקידמת האופנוע ובאזור פתח סילון המים.
2. בדוק תקינות ושלימות מערכת ההיגוי.
3. בתוך תא מנוע בדוק לביצוע שינויים – אילתורים, חוטי חשמל גלויים וכד'.
4. בדוק מספר זיהוי בצבע ניגודי ובגודל לפחות 10 ס"מ לגובה סיפרה.
5. בדוק מדומס חירום.

ב. ציוד בטיחות חובה

1. חגורות / אפודות ציפה ספורט דגם 3 לכל מפליג כמופיע ברשיון.
2. לפיד עשן כתום תקני ובתוקף.
3. מראת איתות ממתכת.
4. בגדי מגן מתאימים (בעת שיט).
5. מדומס חירום.



תקן ציוד בטיחות לסירות מדגם קטמרן ספורטיבי לשיט

בתחום מימי החופין

1. אפודות ציפה דגם 3 כמספר המפליגים הרשומים ברשיון השיט.
2. 1 מצוף/לפיד סימון עשן כתום תקני ובתוקף.
3. מי שתייה בכמות של 1 ליטר לאדם.
4. עוגן צף.
5. חגורות טרפז – כמספר המפליגים.
6. חבל מתאים לגרירה, להיפוך סירה ולמשיכת עוגן צף באורך של לא פחות מ- 50 מטרים.
7. 2 משוטים אינדיאניים מתקפלים.
8. פנס מנצנץ אטום למים – צמוד לכל אחד מהמפליגים.



תקן ציוד בטיחות לסירות מנוע בעוצמה של פחות מ- 6 כ"ס

(KW 4.4) בתחום שייט מוגבל ובשעות האור בלבד

1. חגורות הצלה אישיות קשיחות או מתנפחות דגם 2, כמספר המפליגים ברשיון. (העומדים בתקן I.M.O או U.S.C.G), חגורות ההצלה יהיו מסומנות במס' הרישוי של כלי השייט.
2. 1 מצוף / לפיד עשן כתום תקני ובתוקף.
3. 2 משוטים.
4. עוגן עפ"י טבלאות עוגנים, כולל חבל באורך של לא פחות מ- 70 מטרים.
5. כלי להוצאת מים.
6. ערכת עזרה ראשונה דגם 1.
7. מראת איתות.
8. מטפה כיבוי אש.
9. מגן מדחף תקני, מותקן כהלכה.



נספח א

הוראות מיוחדות לספינות שרות המובילות נוסעים

הוראות לביצוע

1. ספינות – העוסקות בהובלות אנשי צוות מהאונייה ואליה, יהיו בעלות רישוי מיוחד לסוג הובלה זה (המלצה לקרוא לסוג זה של פעילות: "ספינות שירות נוסעים"). ספינות אלו ייענו לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים.
 2. צוות הספינה ימנה 3 אנשים (לפחות) בעלי ההסמכות והכישורים הבאים:
 - א. משיט הספינה: בעל תעודת משיט נוסעים בשכר (עד 12 נוסעים).
 - ב. איש צוות בעל 1 שנה של ותק ימי.
 - ג. איש צוות: לא מוסמך (מעל גיל 16).
- את אנשי הצוות המופיעים בסעיפים ב' ו' ג' ניתן להחליף בשני אנשי צוות מעל גיל 16 שאושרו לתפקידם ע"י מנהל הנמל. (האישור ינתן אישית ושמית ויוגבל בזמן).
3. פרט לספינות בעלות אישור מיוחד, ספינות להובלת אנשי צוות לאוניות ומהן, לא יישאו יותר מאשר 12 נוסעים.
 4. א. כל אדם העולה לספינה יחגור חגורת הצלה מרגע עלייתו לסירה עד לרגע עלייתו לאוניה או ירידתו לחוף.
 - ב. חגורות לנוסעים יאוחסנו בנפרד מחגורות הצלה לצוות, כל חגורות הצלה יהיו בהישג יד מיידי.
 - ג. חגורות הצלה יהיו של ובאחריות הספינה המובילה נוסעים. משיט הספינה יהיה אחראי בכל עת למספרן ככתוב ברשיון השייט של הספינה ולמצבן התקין הנקי.
 - ד. מאחר והוברר שחגורת ההצלה המאושרת ע"י SOLAS מסורבלות לשימוש, מומלץ להשתמש בחגורות הצלה מהסוגים הבאים:

1. BOUYANCY AID XM
2. HELLY HANSEN TORNADO
3. כל דגם אחר של חגורת הצלה שייבדק ויאושר ע"י הממונה על חיפוש והצלה במספין.



5. ציוד נוסף הנדרש בספינה :

- א. גלגל הצלה הכולל נצנץ וחבל זריקה קלוע באורך של 35 מטר לפחות
- ב. סולם קשיח בעל התקן הרכבה יעיל על הסיפון והתקן תמיכה טוב על הדופן החיצונית. שני השלבים האחרונים של הסולם יהיו מתחת לקו המים והוא יהיה נוח ומוכן לשימוש מידי.
- ג. על סיפון ספינה יהי במצב הכן לפחות קדום (ג'אנץ) אחד בעל ידית שאורכה 2 מטר לפחות.
- ד. כאשר אין בספינה מעקות יציבים תקינים חייבים להימצא בספינה מאחזי יד טובים ונוחים.
- ה. הספינה חייבת במערך יעיל של "אורות עבודה" על הסיפונים וכן תאורת דופן טובה לשני הצדדים ולירכתיים.
- ו. מערכת קשר יעילה לאוניה ולחוף שתהיה במצב תפעול רצוף בעת עבודה הספינה.
- ז. בספינה ימצא במצב תפעולי מכשיר כריזה ידני.

6. בנוסף לכך נדרשים מהספינה ההתקנים הבאים :

- א. רוחב הפגוש החיצוני בסירה יהיה כזה שיבטיח שהזווית בין צד הספינה לגוף האונייה בקו המים יהיה 0.8 מטר לפחות. (ראה תרשים בעמוד 21).
- ב. סיפון הספינה יאפשר אזור מרובע (או דומה) בעל צלע של 1.5 מטר (לפחות) בכל כיוון בכדי לאפשר קליטת נוסעים נוחה בעת ירידתם או עלייתם לספינה.

7. מפעילי הספינה יעברו בנוסף להכשרתם כמשיטי נוסעים בשכר , השתלמות בנושא השטת ספינות "שרות נוסעים".



נספח ב

דרישות נוספות מדוברות להובלת שמן / דלק

מבנה:

1. לדוברות יהיה "חל" (BULWARK) רצוף ומלא מסביב לכל היקף הסיפון ובגובה של לא פחות מ 0.30 מטר.
2. מתחת לסעפת קבלת ופריקת השמן יהי מוצב מגש טפטוף בנפח המספיק לקלוט את כל השמן שנוטר בצינור לאחר גמר הזרמת השמן. מידות המגש יהיו: לא פחות מ – 0.6 מטר אורך, 0.4 מטר רוחב ו – 0.25 מטר גובה.
3. לדוברת יהיו פגושי גומי מסביב לכל היקף הדוברת.

ציוד

1. באזור התחברות צנרת המסוף לצנרת הדוברת וליד כל צינור המשמש להזרמת השמן, ימצא מלאי של נסורת עץ או חומר סופגני אחר, בכמות המתאימה לספיגה דליפה אפשרית.
2. במידת האפשר תמצא בדוברת משאבה ניידת לשאיבת שמן המצטבר על הסיפון.
3. בעת טעינת או פריקת שמנים תראה הדוברת את הסימנים הבאים:

בשעות היום:

דגל אדום – כמתואר בתוספת לתקנות הנמלים (טעינה ופריקה של שמנים), תשל"ו – 1975.

שלט אזהרה – שעליו כתוב באופן ברור ונראה לעין, בעברית ובאנגלית באותיות שגודלן 10 סנטימטרים לפחות, "אסור לעשן ולהשתמש באש גלויה – הגישה אסורה למבקרים ללא רשות" - "NO NAKED LIGHTS, NO SMOKING NO UNAUTHORIZED PERSONS"

השלט יוצב קרוב ככל האפשר למקום העליה לדוברת ובמקום גלוי לעין.

בשעות הלילה

אור אדום במקום הנראה לעין במלוא האופק ועד למרחק של ימי שני מיל לפחות.

4. במידת האפשר תצויד הדוברת בכבלי גרירה למקרה חירום. הכבלים יונחו בחרטום ובירכתיים, ויהיו כבלי פלדה, באורך, היקף וחוזק מתאימים לגרירת הדוברת. בקצה הכבלים תותקן לולאה.



5. הדוברה תצויד בצויד לכבוי אש.
הצויד יכלול : משאבת כיבוי אש ניידת או קבועה ובעלת הספק כפי שיקבע ע"י המהנדס הראשי.
צינור וזרנוק ערפל.
שני מכשירי כיבוי אש (לפחות) מסוג "כימי יבש" שתכולתם 12 ק"ג לפחות (כל אחד).
משאבת כיבוי האש או כל מנוע אחר שיותקנו בדוברה, באופן זמני או קבוע, חייבים בהתקן
סתרשפים למניעת גיצים ובאישור בטיחותי מתאים לעבודה באניות מיכל כנדרש.



נספח ג

עוגנים וכבלי עוגן

משקל עוגן ראשי, משקל עוגן משני וקוטר חבל / שרשרת העוגן

חבל עוגן משני	שרשרת עוגן משני	קוטר שרשרת/חבל במ"מ		משקל עוגן בק"ג		אורך כלי השיט במטרים
		חבל עוגן ראשי	שרשרת עוגן ראשי	עוגן משני	עוגן ראשי	
-	-	10	6	-	3	עד 7
10	6	12	8	4	9	7 עד 7.999
10	6	12	8	5	10	8 עד 8.999
10	6	12	8	5	11	9 עד 9.999
10	6	12	8	6	13	10 עד 10.99
10	6	12	8	7	15	11 עד 11.99
12	8	14	8	9	18	12 עד 12.99
12	8	אסור השימוש	10	10	21	13 עד 13.99
12	8	אסור השימוש	10	12	24	14 עד 14.99
12	8	אסור השימוש	10	13	27	15 עד 15.99
12	8	אסור השימוש	10	15	30	16 עד 16.99
14	8	אסור השימוש	10	17	34	17 עד 17.99
14	8	אסור השימוש	10	19	38	18 עד 18.99
14	10	אסור השימוש	12	21	42	19 עד 19.99
14	10	אסור השימוש	12	23	47	20 עד 20.99
14	10	אסור השימוש	12	26	52	21 עד 21.99
16	10	אסור השימוש	12	28	57	22 עד 2.999
16	10	אסור השימוש	12	31	62	23 עד 23.99

הערות:

- (1) עוגן ראשי מאלומיניום יהיה מתוצרת גארדיאן (Guardian) או פורטרס (Fortress) ועוגן ראשי מפלדה או ברזל יהיה מתוצרת דלתא , דאנפורט, ברוס או CQR.
- (2) עוגן משני יהיה - מאלומיניום או פלדה מתוצרת לפי הערה (1) או מסוג פטריה, אנקול או עוגן בעל זרועות מתקפלות.
- (3) בכלי שיט שאורכו עד 7 מטרים לפחות 3 מטרים ראשונים של מערכת העגינה יהיו בשרשרת. בכלי שיט שאורכו מעל 7 מטרים לפחות 5 מטרים ראשונים של מערכת העגינה יהיו בשרשרת.
- (4) עוגן שמשקלו מעל 15 ק"ג חייב במדלה עוגן המתאים לקוטר חבל / שרשרת העוגן בהתאם להוראות יצרן המדלה;
- (5) משקלו של עוגן מסוג עוגן חתול יהיה פי 3 ממשקל עוגן המפורט בטבלה.
- (6) אורך כל חבל עוגן או שרשרת עוגן יהיה 70 מטר ואולם, בספינה ובסירה, שתחום השיט ברשיון השיט שלה מוגבל לכינרת בלבד, אורך חבל העוגן או שרשרת העוגן לא יפחת מפי ארבע מאורך כלי השיט או מ-30 מטר, לפי הארוך מבין השניים. "



נספח ד

דרישות ציוד כיבוי אש

כללי :

- (1) מטפה כיבוי אש, כנדרש לפי טבלה זו, יהא מסוג אבקה או גז או כל סוג אחר שאישר המנהל, ולא יכיל חומר כיבוי מסוג הלון (HALON).
 - (2) מבלי לגרוע מהאמור בטבלה, כלי שיט המותקן בו ציוד הפועל באמצעות גז חייב בהתקנת חיישנים שיבטיחו את הפסקת זרימת הגז במקרה של תקלה בציוד או כשהאש נכבית. הוראה זו לא תחול על כלי שיט פרטי שערב תחילת התקנות היה רשום במרשם הישראלי לכלי שיט.
 - (3) מבלי לגרוע מהאמור בטבלה, כלי שיט שמוותקן בו מנוע בנזין במדור סגור חייב בהתקנת מתקן אוורור המופעל אוטומטית בטרם התנעת המנוע ואינו מאפשר הפקת ניצוץ לפני שהושלם טיהור חדר המנוע מגזים ואדי דלק.
- * מומלץ להשתמש במטפה אוטומטית המכיל חומר כיבוי מסוג CO₂, או מטפה מסוג מחוללי ארוסולים העומד בתקן הישראלי 5210; משקל המטפה יהא לפי נפח המדור וסוג חומר הכיבוי, כפי שהורה מפקח כלי שיט ולפי הרשום ברשיון השיט.

תקן ציוד כיבוי אש :

סודר	סוג כלי השיט	ציוד כיבוי האש
1	סירת מנוע, למעט אופנועים	(1) מטפה כיבוי אש במשקל 2 ק"ג; (2) בכל תא מנוע יהיה מטפה אוטומטי*.
2	סירה שלא מותקן בה מנוע הנושאת עליה חומרים דליקים וכן מפרשית בעלת מתקן אש גלוי	1 מטפה כיבוי אש במשקל 2 ק"ג
3	ספינה	(1) 3 מטפי כיבוי אש במשקל 3-5 ק"ג, בהתאם לגודל המדור, כפי שהורה מפקח כלי שיט ובהתאם לרשום ברשיון השיט; (2) בכל חדר מכונה או תא שיש בו מנוע יהיה מטפה אוטומטי ואזעקת שריפה; לגבי חדרים ותאים שיש בהם מנוע דיזל – ניתן לאשר לחלופין מטפה ידני שהפעלתו מתבצעת מחוץ לחדר המכונה או תא המנוע ואזעקת שריפה*; (3) ספינה המצוידת בכיריים או במתקן אש גלוי תצויד בשמיכת כיבוי אש; (4) כלי שיט המסיע נוסעים בשכר יצויד גם במשאבת מים מיטלטלת עם צינור באורך המגיע לכל המדורים; (5) בספינה, שאורכה עולה על 15 מטרים, יש להוסיף 1 מטפה כיבוי אש במשקל 3 ק"ג על כל 2 מטר תוספת אורך מעל 15 מטרים.



נספח ה (1)

ערכת עזרה ראשונה דגם 1

ערכת סירה – מבוססת על ערכת תרמיל עזרה ראשונה – בינוני של מד"א מס' קטלוגי

: 050-1-0265

מס' סידורי	שם הפריט	יחידות חישוב	כמות
.1	כפפה ח'פ לא סטרילי	יח'	4
.2	מספריים לעזרה ראשונה	יח'	1
.3	חוסם עורקים גומי 2 מ'	יח'	1
.4	מסכה ח'פ להנשמה	יח'	1
.5	אגד 3"	יח'	10
.6	אגד מדבק	יח'	10
.7	איספלנית נייר 1"	יח'	1
.8	גזה וזלין במעטפה	יח'	1
.9	פד גזה 3" X 3" סטרילי	יח'	10
.01	פד לחיטוי עור	יח'	10
.11	פד יוד	יח'	10
.21	תחבושת אישית	יח'	4
.31	תחבושת בינונית	יח'	1
.41	משולש בד	יח'	6
.51	תרמיל לע"ר בינוני, ריק	יח'	1
.61	סיכות ביטחון	יח'	6
.71	משחת פולידין 20 גר'	יח'	1
.81	תמיסה סביעור 100 מ"ל	יח'	1
.91	פינצטה חד פעמית	יח'	1
.02	צמר גפן במשקל	ק"ג	0.1

* מומלץ : בקבוק חומץ נגד צריבת מדוזות



נספח ה (2)

ערכת עזרה ראשונה דגם 2

לסירות מסחריות, נוסעים בשכר וספינות פרטיות במימי חופין – המבוססת על

ערכת תרמיל חובש מד"א מס' קטלוגי 050-1-0230 : -

מס' סידורי	שם הפריט	יחידת חישוב	כמות
.1	סד פלסטי ליד	יח'	1
.2	מספריים לחבישה	יח'	1
.3	חוסם עורקים גומי 200 ס"מ	יח'	2
.4	אגד 3"	יח'	10
.5	אגד מדבק	יח'	10
.6	איספלנית נייר 1"	יח'	1
.7	גזה וזלין במעטפה	יח'	1
.8	פד גזה 3" X 3" סטרילי	יח'	20
.9	פד לחיטוי עור	יח'	10
.01	פד יוד	יח'	10
.11	תח' שדה אישית	יח'	8
.21	תח' שדה בינונית	יח'	2
.31	תח' לכוויות	יח'	1
.41	משולש בד	יח'	10
.51	צמר גפן במשקל	ק"ג	0.1
.61	סיכת בטחון	יח'	10
.71	משחת פולידין 20 גר'	יח'	1
.81	תמיסה סביעור 100מ"ל	יח'	1
.91	פינצטה חד פעמית	יח'	1
.02	כפפה כירורגית לא סטרילי	יח'	4
.12	מסכה להנשמה ח"פ	ק"ג	1



נספח ה (3)

ערכת עזרה ראשונה דגם 3

ערכת ספינה – מבוססת על ערכת תרמיל גב לעי"ר / חובש של מד"א מס' קטלוגי -1-050
 -: 0232

מס' סידורי	שם הפריט	יחידת חישוב	כמות
.1	סד פלסטי ליד	יח'	1
.2	מספריים לחבישה	יח'	1
.3	חוסם עורקים גומי 200 ס"מ	יח'	2
.4	אגד 3"	יח'	10
.5	אגד מדבק	יח'	10
.6	איספלנית נייר 1"	יח'	1
.7	גזה וזלין במעטפה	יח'	1
.8	פד גזה 3" X 3" סטרילי	יח'	20
.9	פד לחיטוי עור	יח'	10
.01	פד יוד	יח'	10
.11	תח' שדה אישית	יח'	8
.21	תח' שדה בינונית	יח'	2
.31	תח' לכוויות	יח'	1
.41	משולש בד	יח'	10
.51	צמר גפן במשקל	ק"ג	0.1
.61	סיכת בטחון	יח'	10
.71	משחת פולידין 20 גר'	יח'	1
.81	תמיסה סביעור 100מ"ל	יח'	1
.91	פינצטה חד פעמית	יח'	1
.02	כפפה כירורגית לא סטרילי	יח'	4
.12	מסכה להנשמה ח"פ	ק"ג	1
.22	ספר עזרה ראשונה	יח'	1
.32	שמיכה צמר 1.80 X 1.00	יח'	2

טופס בדיקה ראשונית לכלי שיט קטן

מס' זיהוי כלי _____ השיט _____ שם כלי השיט _____ שנת יצור _____ מקום יצור _____

מס' שלדה _____ מס' גוף _____ שם יצרן _____ דגם _____ צבע _____
 אורך מרבי (L.O.A) _____ מטר . רוחב מרבי _____ מטר . שוקע _____ מטר . דחי _____ טון . צורת גוף _____ T.R / K.T / M.O .
 שם יצרן המנוע/ים _____ דגם מנוע _____ מס' מפליגים מותר _____ מס' מקומות לינה _____

מנוע 1	מס' סדורי	KW הספק	אמצעי הנעה	סוג מערכת הנעה
מנוע 1			מנוע פנימי בנזין	גל מדחף
מנוע 2			מנוע פנימי דיזל	ברך חיצונית
מנוע 3			מנוע חיצוני בנזין	ארנסון
			מנוע חיצוני דיזל	טורבינת מים
			מנוע חיצוני דיזל	אחר
הספק כולל KW				

סוג כלי שיט	תחום שיט	ציוד בטיחות חובה
סירת מפרש/משוט	מים פנימיים	מטפה אוטומטי בתא מנוע
סירת מנוע	500 מ' מהחוף	שמירת כביבי אש
אופנוע ים	1 מייל מהחוף	אתרעת שיפוליים
מפרשית	4 מייל מהחוף	משאבת שיפוליים ידנית
ספינת מנוע	מסע לאומי	קדום (גאנץ')
ספינת מפרש	מסע בינלאומי	דגל ישראל
סירת דוושות	תחום נמל	ערכת אותות יום
חומר בניה		
סיבי זכוכית	בין שוברי גלים	ערכת דגלי קוד
סיבי פחם	אחר	מערכת היגוי חלופית
פלדה		אסדת הצלה
אלומיניום		מחזיר הד מכ"מ
עץ		מצפן יד למדידת תכווינים
רשיון משיט (קברניט) נדרש		
אופנוע ים	ספינה במימי חופין (30)	פנס יד אטום
סירה עוצמה א'	ספינת נוסעים בשכר (40)	יומן הפלגה
סירה עוצמה ב'	גוררת (50)	מקמ"ש תג"ם ימי / D.S.C 70
סירת נוסעים בשכר (20)	ספינה למסע בינלאומי (60)	אנטנת קשר+ כבל חילופי
מפרשית (21)	שרות נמלי (31)	ממ"ג (GPS)
	הובלת נוסעים נמלי (32)	נווטקס NAVTEX
		גגון נגד שמש/גשם
		אורורור תא מנוע

יעוד כלי השיט			
פרטי נוסעים	הצלה	מסחרי נוסעים	מסחרי שרותים
דייג חופי	מחקר	השכרה	נתב
אימונים ימיים	פיקוח	לימודי שייט	עבודות חפירה

שמות הבעלים וכתובתם:
 שם _____ ת.ז. _____ כתובת _____ עיר _____ מיקוד _____ טל' _____
 שם _____ ת.ז. _____ כתובת _____ עיר _____ מיקוד _____ טל' _____
 שם _____ ת.ז. _____ כתובת _____ עיר _____ מיקוד _____ טל' _____
 שם _____ ת.ז. _____ כתובת _____ עיר _____ מיקוד _____ טל' _____

חייב בחגירת חגורות הצלה כן / לא **חייב בקשירת מדומס לגוף המשיט כן / לא** **מוגבל ליום בלבד כן / לא**
הערות: _____

לאור תוצאות הבדיקה מאשר/לא מאשר כי כלי השיט אינו עומד/עומד בדרישות הבטיחות להפלגה בים:
 תאריך הבדיקה _____ מקום הבדיקה _____ שם הבודק _____ חתימת וחורתמת הבודק _____