



מספר נוהל: 1.4.055	שם הנוהל: הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכטב"ם	סטטוס מסמך: טיוטה
מספר גרסה: 2#	תאריך כניסת גרסה לתוקף: אוגוסט 2023	תאריך סקירה אחרון: יוני 2026

נוהל הוצאת תעודת כושר טיסה מיוחדת מסוג הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש

מטרה

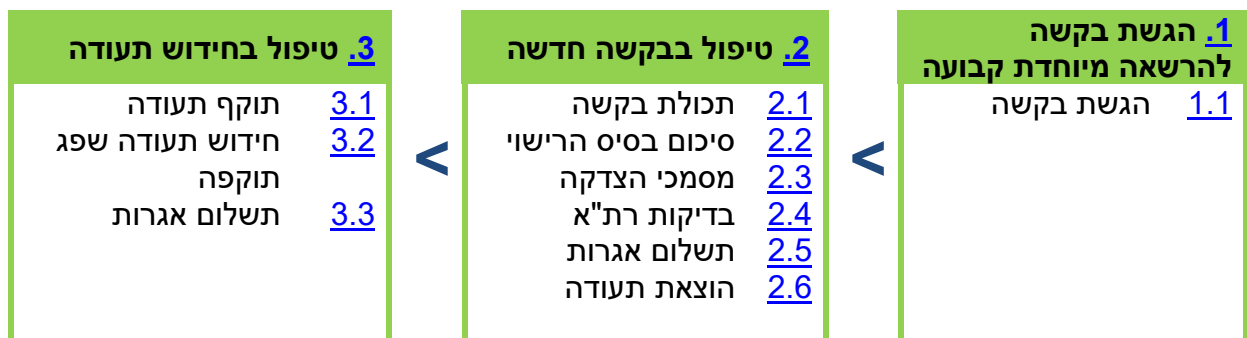
נוהל זה מגדיר את תהליך בקשת תעודת כושר טיסה מיוחדת מסוג הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה עבור כלי טיס בלתי מאויש.

נוהל זה מפרט את הממשק הנדרש בין רת"א לבין המבקש לאורך שלבי התהליך:
בשלב הוצאת ההרשאה – מול מנהל תחום מערכי כטב"ם באגף כשירות אווירית - עד להנפקת ההרשאה. בשלב התחזוקה - מול מנהל תחום כשירות אווירית נמשכת כטב"ם לשם פיקוח על שמירת כשירות המערכת וחידוש ההרשאה.

הרשאה זו אינה מבוססת על תעודת סוג (Type Certificate) שניתנה לדגם כלי הטיס/המערכת, אלא על הוכחת עמידה ב"בסיס רישוי" הכולל דרישות הוכחה הנדסיות לצד בחינת היבטים מבצעיים הכוללים: מתאר הפעלה מוגדר (CONOPS), נהלי הפעלה, תכנית הדרכה ושמירת כשירות לצוותים.

הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש מיועדת להפעלה מסחרית של כטב"ם שמשקלו 25 ק"ג ומעלה או לכטב"ם קטן (עד 25 ק"ג) במקרים מסוימים של חריגה מהתקנות הרגילות. ההרשאה ניתנת למערכת שהשלימה את שלב הפיתוח וצברה ניסיון בהפעלה. במקרה שהמבקש מעונין בהפעלה מסחרית לכלי בפיתוח, נדרש לפעול תחילה לקבלת "תעודת כושר טיסה מיוחדת לשימוש ניסיוני" לצורך ביצוע ניסויים להוכחת העמידה בדרישות לקראת בקשה להרשאה מיוחדת קבועה.

ליבת תהליך הוצאת הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש





מספר נוהל: 1.4.055	שם הנוהל: הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכטב"ם	סטטוס מסמך: טיוטה
מספר גרסה: 2#	תאריך כניסת גרסה לתוקף: אוגוסט 2023	תאריך סקירה אחרון: יוני 2026

נספחים	מהדורות	טפסים וכלים	תקינה ישימה	בעלי תפקידים	הגדרות	רציונאל



ליבת תהליך הוצאת הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש

1. הגשת בקשה להרשאה מיוחדת קבועה

- 1.1 הגשת בקשה – מפעיל אווירי המבקש הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש שבהפעלתו, ישלח לרת"א בקשה לתעודת כושר טיסה מיוחדת ויכלול בה תיאור מפורט של המערכת המבוקשת, תיאור ההפעלה המבוקשת (ראה פירוט בהמשך - CONOPS), הצעה ל"בסיס הרישוי" (דרישות הוכחה הנדסיות לכשירות אווירית) והתהליך להוכחתו, וכן את המידע כנדרש בנוהל זה. כמו כן ישלם בעת הגשת הבקשה, את אגרת הבקשה כמוגדר בתקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע – 2009.
- במסגרת הבקשה הראשונית תוגש רמת הסיכון של ההפעלה המבוקשת בהתאם לניתוח המפורט שביצע המפעיל לפי מתווה SORA (Specific Operations Risk Assessment), המפורטת במנחה של EASA לרישוי מערכות כטב"ם.
- המבקש רשאי לבצע ניתוח של הסיכון בשיטות אחרות ו/או מקבילות, ובכלל זה מתווי הפעלה סטנדרטיים (Standard Scenarios), בתנאי שהן פורסמו לציבור בשפה האנגלית ונמצאות בשימוש רשויות תעופה אזרחיות במדינותיהן.
- במקרה של כלי טיס מתחת 25 ק"ג (כטב"ם קטן), יש לוודא מול אגף פיקוח אווירי כי נדרשת תעודת כושר טיסה מיוחדת טרם הפנייה לאגף כשירות אווירי - caai-uas-ca@mot.gov.il, מבקש המעוניין להסתייע בשירותיו של צד שלישי לצורך הגשת הבקשה, נדרש לצרף מסמך רשמי המייפה את כוחו של הנציג לפעול בשמו מול רת"א בכל הנוגע להליך זה.

[חזרה למפת הנוהל <](#)

מספר נוהל: 1.4.055	שם הנוהל: הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכטב"ם	סטטוס מסמך: טיוטה
מספר גרסה: 2#	תאריך כניסת גרסה לתוקף: אוגוסט 2023	תאריך סקירה אחרון: יוני 2026



2. מסלול טיפול בבקשה חדשה

- 2.1 תכולת בקשה - להלן רשימת מסמכים אותם על המבקש לכלול ולפרט במסגרת הבקשה.
 - יודגש כי המסמכים נדרשים להיות מבוקרי תצורה בפורמט שאינו ניתן לעריכה, ולכלול את שם כותב ובודק המסמך, תאריך, וטבלת גרסאות, מייל לשליחה - caai-uas@mot.gov.il
 - 2.1.1 תעודת הרישום של כלי הטיס.
 - 2.1.2 ספר טיסה – מגבלות מערכת, מגבלות תפעול וביצועים, ומגבלות משקל ואיזון.
 - 2.1.3 מסמך תצורה להגדרת חומרה, קושחה ותוכנה.
 - 2.1.3.1 במקרה של בקשה ליותר מתצורת מערכת אחת, על המפעיל לפרט לגבי כל התצורות בהן מבוקש להפעיל את המערכת, הוראות הסבה ובדיקת תקינות הסבה.
 - 2.1.4 תיעוד ותיאור מתווה ההפעלה (CONOPS):
 - 2.1.4.1 מאפייני ההפעלה והמגבלות שהגדיר המבקש.
 - 2.1.4.2 השימוש המיועד של המערכת במסגרת ההפעלה המבוקשת.
 - 2.1.4.3 חלקי ה- CONOPS המשפיעים על תכן המערכת.
 - 2.1.5 ניתוח סיכונים מלא: (בעדיפות בהתאם למתודת SORA בהתאם לגרסה העדכנית):
 - 2.1.5.1 סיכום הערכת הסיכונים: קרקעי, אווירי וכללי
 - 2.1.5.2 הגבלות, מגבלות, הנחות יסוד לגבי המרחב האווירי והקרקעי הסמוך למרחב ההפעלה המתוכנן, וכן תכן המערכות המשולבות להפחתת סיכונים ושיטות הוכחה למערכת.
 - 2.1.5.3 אפיון נפח ההפעלה האווירי הנדרש (operational volume) ומרחקי הבטיחות הקרקעיים בהתאם לניתוח הסיכונים.
 - 2.1.6 ספרות התחזוקה, השיפוץ והתיקון העדכנית של כלי הטיס:
 - 2.1.6.1 ספר תחזוקה – הוראות ונהלי תחזוקה לכלי.
 - 2.1.6.2 סקיצה / שרטוט / צילום של המערכת עם פירוט רכיבים עיקריים.
 - 2.1.6.3 רשימת מגבלות אורך חיים לפריטים - סך כל שעות הטיסה ומשך אורך החיים הנותר של כלי הטיס ושל פריטים מוגבלי אורך חיים.
 - 2.1.6.4 ככל שיש, רשימת הוראות הכושר האווירי הישימות לכלי הטיס, המנוע או המדחף המותקן בו (AD's).
 - 2.1.7 ספרות תחזוקה למערך קרקעי :



מספר נוהל: 1.4.055	שם הנוהל: הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכטב"ם	סטטוס מסמך: טיוטה
מספר גרסה: 2#	תאריך כניסת גרסה לתוקף: אוגוסט 2023	תאריך סקירה אחרון: יוני 2026

2.1.7.1	הוראות ונהלי תחזוקה לתחנה קרקעית ולמקטע התקשורת.
2.1.8	בסיס הרישוי המוצע על ידי המבקש
2.1.8.1	יתבסס על כללי כושר אווירי כמוגדר בתקנות הטיס .
2.1.8.2	במידה והמבקש מעוניין לעשות שימוש בבסיס רישוי שונה מזה שמפורט בכללי הכושר האווירי כאמור, הוא יוכל לבקש פטור מהחובה לפעול לפיהם, ולהציע בסיס רישוי אחר המבוסס על אחת מהחלופות הבאות:
	- כללים מיוחדים שפורסמו על ידי - EASA (Special Condition Light UAS) - כללים מיוחדים שפורסמו על ידי ה- FAA (Special Class -UAS Type) - כללים אחרים - יש לתאם ולאשר מול רת"א טרם הגשת הבקשה.
2.1.9	תכנית הוכחה לעמידה בדרישות בסיס הרישוי, כולל התקנים על פיהם יראה המבקש עמידה בדרישות (Means of Compliance).
2.1.10	תכנית עבודה ולוח זמנים מתוכנן.

2.2	סיכום בסיס הרישוי ותכולת העבודה - רת"א, לאחר שבדקה את המידע שהועבר על ידי המבקש, תזמן פגישה בה תסוכם תכולת העבודה, בסיס הרישוי המאושר והפעולות הנדרשות לצורך מתן התעודה המבוקשת.
-----	--

2.3	מסמכי הצדקה לעמידה בדרישות והשלמת ביצוע ניסויי הוכחה והדגמה קרקעיים ובטיסה – דגש מיוחד יינתן לתאימות בין מסמכי אפיון תיאור המערכת, ההצדקה ההנדסית, הייצור (ככל שרלוונטי), והנחיות התחזוקה. המבקש יגיש לרת"א את המסמכים הנדרשים כפי שסוכם בפגישת ההתנעה ובהתאם לבסיס הרישוי ותוכנית הרישוי ובהמשך יבצע את הניסויים הקרקעיים וניסויי הטיסה כפי שסוכם עם רת"א. ניסויים קרקעיים שהוגדרו לגביהם בתוכנית הניסוי דרישה להשתתפות אנשי רת"א - יש לתאם מראש בתוכנית הפרויקט, וזאת כדי להימנע מביצוע חוזר של ניסויי הוכחה. ככל שבמסגרת תהליך זה נדרש המפעיל לבצע טיסות ניסוי או הדגמה, יש לפעול על פי נוהל רת"א ENG 1.4.046 - "נוהל רישוי מערכת כטב"ם לקבלת תעודת כושר טיסה מיוחדת לשימוש ניסיוני."
-----	--



מספר נוהל: 1.4.055	שם הנוהל: הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכטב"ם	סטטוס מסמך: טיוטה
מספר גרסה: 2#	תאריך כניסת גרסה לתוקף: אוגוסט 2023	תאריך סקירה אחרון: יוני 2026

2.4 בדיקת רת"א - עם השלמת בדיקת המסמכים ההנדסיים, רת"א, על פי שיקול דעתה, תפרט נושאים שונים בתחומי ההנדסה, הייצור, ההפעלה והתחזוקה אותם היא מבקשת לבדוק עצמאית או כנוכחת כחלק מתהליך הרישוי.

2.5 תשלום אגרות – כתנאי לקבלת השרות, המבקש ישלם כל אגרה בהתאם לתקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע – 2009

2.6 הוצאת תעודה – תעודת כושר טיסה מיוחדת מסוג הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש

2.6.1 בתעודה תצוין כל מערכת כטב"ם בנפרד בפירוט תצורה הכוללת:

2.6.1.1 סוג כלי הטיס.

2.6.1.2 סימני הלאומיות והרישום של כלי הטיס לפי פנקס הרישום לכטב"ם מעל 25 ק"ג או סימני הזיהוי לכטב"ם קטן.

2.6.1.3 רכיבים המותקנים על כלי הטיס בתצורה המבוקשת.

2.6.1.4 המספר הסידורי של התחנה הקרקעית ורכיבי מערכת קרקעיים רלוונטיים נוספים. במקרים מיוחדים בהם מערכת כטב"ם אחת כוללת מספר כלי טיס עד 25 ק"ג, התעודה תוכל לכלול מספר כלי טיס.

2.6.2 העברת זכויות לצד שלישי - תעודת הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש, ניתנת למפעיל מוגדר עבור מערכת מוגדרת בלבד ובהתאם לתפיסת הפעלה מפורטת ומתועדת כנדרש. התעודה איננה ניתנת להעברה. מפעיל שרכש זכויות בעלות על מערכת ומבקש לחדש את תוקף תעודותיה יוכל לפנות לרת"א בבקשה לקבלת תעודה חדשה עבורו.

2.6.3 חובת דיווח ליקויים – בהתאם להוראות לפי חוק הטיס, על מפעיל המחזיק בתעודת הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה, חלה החובה לדווח לרת"א על כל כשל, תקלה או פגם בכלי הטיס שיש להם השפעה על בטיחות המערכת שבהפעלתו, תוך 24 שעות מרגע היוודע למפעיל על הליקוי, הדיווח יישלח במייל לכתובת caai-uas@mot.gov.il.

[חזרה למפת הנוהל <](#)



מספר נוהל: 1.4.055	שם הנוהל: הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכטב"ם	סטטוס מסמך: טיוטה
מספר גרסה: 2#	תאריך כניסת גרסה לתוקף: אוגוסט 2023	תאריך סקירה אחרון: יוני 2026



3. מסלול טיפול בחידוש לתעודה קיימת

3.1 תוקף התעודה –

- 3.1.1 כפי שנקבע בתעודה – תוקף לשנה אחת.
- 3.1.2 מרגע פקיעת התוקף, אסור להטיס את כלי הטיס.
- 3.1.3 אם המפעיל מבקש לבצע שינוי בתצורה המאושרת בתעודה, נדרש לבצע תהליך הגשת בקשה להרשאה מיוחדת קבועה, כמפורט במסמך זה.

3.2 לצורך חידוש תעודה –

- 3.2.1 המפעיל יגיש בקשה במייל למנהל תחום כשירות אווירית נמשכת כטב"ם -
caai-uas-ca@mot.gov.il
- 3.2.2 חידוש התעודה על בסיס טופס - AWF 1.4.103-3, הגשה עד 60 יום לפני תום תוקף התעודה הקיימת על מנת שיהיה זמן מספק לרת"א לבצע בדיקה לכלי ולהפיק תעודה חדשה.
- 3.2.3 המפעיל ידווח אירועי בטיחות מאז דיווח קודם ודרך הטיפול בהם.
- 3.2.4 במידה והמסמכים שהוגשו בצורה מלאה ותקינה, המפקח ייצור קשר עם בעלי כלי הטיס לתיאום מועד ומיקום ביצוע בדיקת הכושר האווירי.
- 3.2.5 בדיקת הכלי והמסמכים תתבסס על רשימת התיוג המצורפת כנספח לטופס AWF 1.4.103-3

- 3.3 תשלום אגרות – כתנאי לקבלת השרות, עם הגשת הבקשה, המבקש ישלם אגרה בהתאם לתקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע – 2009

[חזרה למפת הנוהל <](#)

- סיום התהליך -

מספר נוהל: 1.4.055	שם הנוהל: הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכטב"ם	סטטוס מסמך: טיוטה
מספר גרסה: 2#	תאריך כניסת גרסה לתוקף: אוגוסט 2023	תאריך סקירה אחרון: יוני 2026



רציונאל

בהתאם לסעיף 63 לחוק הטיס, התשע"א 2011 ותקנה 87 (ד) לתקנות הטיס (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), התשל"ז – 1977 (להלן – תקנות התיעוד):

87(ד) המנהל רשאי ליתן הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש שהתקיימו בו שני אלה:

(1) דרישות ההוכחה ההנדסיות לכשירות אווירית כפי שהורה המנהל.

(2) לפי בדיקת המנהל כלי הטיס במצב כשיר לפעולה בטוחה.

נוהל זה מנחה לגבי תהליך בחינה זה המבוסס על תהליכי בחינה דומים שפורסמו על ידי EASA וה-FAA, וכן בהתבסס על המידע והמסמכים אותם יש למסור לרת"א בעת הגשת בקשה לתעודת כושר טיסה כמפורט בתקנה 67 לתקנות התיעוד.

עפ"י פרק הגדרות בתקנות הפעלת כלי טיס וכללי טיסה – "כשירות אווירית נמשכת" – כלל התהליכים המבטיחים כי בכל זמן נתון לאורך חייו התפעוליים של כלי טיס, מנוע, מדחף או ציוד תעופתי שבו, הם ממלאים אחר כללי הכושר האווירי הישימים, ונמצאים במצב להפעלה בטוחה.

פיקוח על הכלי יתבצע בהתאם לתקנה 67א בתקנות התיעוד: "מבקש תעודת כושר טיסה יעמיד את כלי הטיס לביקורת ובדיקה של מפקח, במקום ובזמן המקובלים על המפקח, ויספק את כוח האדם והציוד הנדרשים לביצוע הביקורות והבדיקות הנדרשות".

לעניין ההגדרה והצורך בתעודת כושר טיסה מיוחדת מסוג הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש, להלן קיטוע מתוך דברי ההסבר לתיקון תקנות התיעוד משנת 2012: "מובהר בזאת כי תעודה מסוג זה ישימה הן להפעלה כללית והן להפעלה מסחרית: מבוקש לאפשר מתן הרשאה מיוחדת לטיסה לכלי טיס בלתי מאויש (כטב"ם) אשר סיים את שלבי הניסוי וההוכחה שלו, ואשר מופעל לצרכים אזרחיים".

עולם הכטב"ם לשימושים אזרחיים מתפתח בקצב מהיר ביותר. פעילות מסחרית מחייבת רישיון הפעלה מבצעי על פי הוראות הפרק השנים-עשר לתקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב 1982. תקנה 242 (א) לתקנות ההפעלה קובעת, בין היתר, שלא יפעיל מחזיק רמ"א כלי טיס אלא אם כלי הטיס רשום בפנקס רישום כלי הטיס בישראל והוא נושא תעודת כושר טיסה מתאימה ותקפה שניתנה לפי תקנות התיעוד. כמו כן, קובעת תקנה משנה (ג) את המספר המזערי של כלי הטיס שיעמדו לרשותו של מחזיק רמ"א. על אף ההתפתחות המהירה של עולם הכטב"ם, טרם נקבע בסיס רישוי אזרחי לכלים אלו. משכך, לא ניתן לתת לכלים אלו תעודת סוג, ובהמשך – תעודת כושר טיסה



מספר נוהל: 1.4.055	שם הנוהל: הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכטב"ם	סטטוס מסמך: טיוטה
מספר גרסה: 2#	תאריך כניסת גרסה לתוקף: אוגוסט 2023	תאריך סקירה אחרון: יוני 2026

סטנדרטית או תעודת כושר טיסה מוגבלת המבוססות על תעודת סוג. מפאת חוסר היכולת החוקית ליתן תעודת כושר טיסה קבועה לטיסה לכטב"ם, נהגה ועדת הכטב"ם בישראל להמליץ לרת"א, ובהמשך – רת"א עצמה, ליתן היתרי הפעלה מיוחדים לכטב"ם. היתרים אלה ניתנו הן לכלים אשר טרם סיימו את שלבי הניסוי וההוכחה שלהם, והן לכלים אשר מופעלים לצרכים מסחריים. ההיתרים נבדלו אחד מהשני ב- "חופש הפעולה" שניתן לכלי הטיס, וזאת על פי הבשלות של כלי הטיס. מזה תקופה ארוכה שרת"א מבקשת לרשיין חברות המפעילות כטב"ם לשימושים מסחריים, אולם אי היכולת ליתן תעודת כושר טיסה לכטב"ם, על פי תקנות התייעוד, מונעת עמידה בהוראות תקנה 42 (א) לתקנות ההפעלה, ומשכך, מונעת את היכולת של מחזיק רמ"א להחזיק כמות מזערית של כלי טיס קבוע בתקנה 242 (ג) לתקנות ההפעלה. אשר על כן, ועד להסדרת בסיס רישוי לתכן של כטב"ם, מבוקש למסד את מתן תעודת כושר הטיסה לכטב"ם באופן הבא:

א. כל עוד כלי הטיס נמצא בשלבי הניסוי שלו, תינתן לו תעודת כושר טיסה לשימוש ניסיוני, כקבוע בסימן ד' בפרק התשיעי להוראות תקנות אלה.

ב. משסיים כלי הטיס את שלבי הניסוי לשביעות רצונה של רת"א, וכשמתבקשת הפעלתו הכללית ו/או המסחרית, תינתן לו הרשאה מיוחדת לטיסה, אשר אינה מבוססת על תעודת סוג. הרשאה כאמור תכלול את כל המגבלות אשר תמצא רת"א לנכון להטיל על הפעלת הכטב"ם בכדי לשמור על רמת בטיחות נאותה של הציבור ושל כלי הטיס.

[חזרה למפת הנוהל <](#)



הגדרות

מערכת כטב"ם (UAS) - Unmanned Aircraft System - מערכת להפעלה של כטב"ם הכוללת כטב"ם, תחנה/ות הטסה, ערוצי/רשתות תקשורת נתוני שו"ב (שליטה ובקרה) בין התחנה/ות לבין הכטב"ם לניהול הטיסה.

כטב"ם קטן - כטב"ם שמשקלו בהמראה, כולל כל דבר שהוא נושא וכל דבר שמחובר אליו, קטנה מ- 25 קילוגרם

[חזרה למפת הנוהל <](#)



מספר נוהל: 1.4.055	שם הנוהל: הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכטב"ם	סטטוס מסמך: טיוטה
מספר גרסה: 2#	תאריך כניסת גרסה לתוקף: אוגוסט 2023	תאריך סקירה אחרון: יוני 2026



בעלי תפקידים

מנהל אגף כשירות אווירית

למנהל אגף כשירות אווירית ברת"א אחריות כוללת לטיפול בבקשות לתעודות כושר טיסה מיוחדות מסוג הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה למערכות כטב"ם.

מנהל מחלקת כטב"ם ויישומים מיוחדים באגף כשירות אווירית

למנהל המחלקה אחריות לניהול הבקשות משלב קליטת הבקשה ועד להוצאת התעודה המבוקשת.

מנהל תחום מערכי כטב"ם באגף כשירות אווירית

מנהל תחום מערכי כטב"ם אזוריים ינהל את כלל פעילות הרישוי מול המבקש ובכלל זה מפגשי ההתנעה והכרת המערכת, אישור תכנית הרישוי, בדיקה של מסמכי הצדקה בסיוע של מנהלי תחומי ההנדסה באגף, השתתפות בניסויים קרקעיים וניסויי טיסה, עד לאישורם והכנת טיוטת תעודת כושר טיסה לאישור וחתימה של מנהל מחלקה.

מנהל מחלקת כטב"ם באגף פיקוח אווירי

למנהל המחלקה אחריות לניהול רישיונות מפעילים אוויריים ולכשירות אווירית נמשכת.

מנהל תחום כשירות אווירית נמשכת כטב"ם באגף פיקוח אווירי

מנהל תחום כשירות אווירית נמשכת לכטב"ם באגף פיקוח אווירי אחראי על חידוש תעודות כושר טיסה מיוחדות מסוג הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה למערכי כטב"ם בהתאם לעמידה בדרישות הבטיחות והתחזוקה.

[חזרה למפת הנוהל <](#)



תקינה ישימה

- חוק הטיס, התשע"א – 2011
- תקנות הטיס (נהלי תיעוד כלי טיס וחלקיהם), התשל"ז – 1977
- תקנות הטיס (אגרות רישום, רישוי ותיעוד), התש"ע – 2009
- תקנות הטיס (הפעלת כלי טיס וכללי טיסה), התשמ"ב – 1982
- תקנות הטיס (הפעלת מערכת כטב"ם קטן), התשפ"ד – 2024

[חזרה למפת הנוהל <](#)



מספר נוהל: 1.4.055	שם הנוהל: הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכטב"ם	סטטוס מסמך: טיוטה
מספר גרסה: 2#	תאריך כניסת גרסה לתוקף: אוגוסט 2023	תאריך סקירה אחרון: יוני 2026



טפסים וכלים

טפסים:

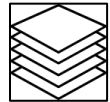
- [טופס בקשה לחידוש הרשאה מיוחדת קבועה - 1.4.103-3 AWF](#)
- [טופס נוהל רישוי מערכת כטב"ם לקבלת תעודת כושר טיסה מיוחדת לשימוש ניסיוני - ENG 1.4.046](#)

כלים:

- [הגשת בקשה לתעודה request-for-airworthiness-certificate](#)
- [חזרה למפת הנוהל <](#)



מספר נוהל: 1.4.055	שם הנוהל: הרשאה מיוחדת קבועה לטיסה לכטב"ם	סטטוס מסמך: טיוטה
מספר גרסה: 2#	תאריך כניסת גרסה לתוקף: אוגוסט 2023	תאריך סקירה אחרון: יוני 2026



מהדורות

יש לעדכן אזור זה החל מיצירת המסמך לראשונה וכן לאורך כל חיי המסמך, במידה ונערכו בו שינויים

- שינויים בתוכן הנוהל – יש לעדכן מספר גרסה [לדוגמא: מהדורה 1#, גרסה 4#]
- שינויים בתפיסת הנוהל/ תהליך החקיקה – יש לעדכן מספר מהדורה ולאפס מספר גרסה [לדוגמא: מהדורה 2#, גרסה 1#]

מס' מהדורה	מס' גרסה	תאריך	מהות השינוי	שונה ע"י	אושר ע"י
1#	1#	אוגוסט 2023	מקור	עמי וייס	בני דוידור
1#	2#	יוני 2026	עדכון – כשירות אווירית נמשכת	הראל ריינר	צחי גליצנשטיין

[חזרה למפת הנוהל <](#)



נספחים

• הושאר ריק במתכוון

[חזרה למפת הנוהל <](#)