

**צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין (תיקון מס' 6 והוראת שעה מס' 4)
התשע"ה-2015**

דברי הסבר

ספורט מוטורי מהווה ענף ספורט חדש יחסית במדינת ישראל. רשות המסים, במטרה לעודד ענף זה, קבעה שיעורי מס קניה מופחתים על כלים תחרותיים המיוחדים לנהיגה ספורטיבית, זאת במסגרת צו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין (הוראת שעה מס' 3), התשע"ג-2013 (להלן- הוראת השעה). הוראת השעה פקעה ביום 31 בדצמבר 2013.

במסגרת הוראת השעה, יובאו לישראל כלים תחרותיים תוך תשלום מס קניה מופחת, אך בבדיקה שנערכה עלה חשש כי חלק מהכלים שיובאו לא שימשו בפועל לנהיגה ספורטיבית כהגדרתה בחוק הנהיגה הספורטיבית, תשס"ו-2005 (להלן- החוק).

הוראת שעה זו קובעת תנאים נוספים לצורך תשלום מס קניה מופחת בגין כלים תחרותיים ומאפשרת בקרה הדוקה יותר. בין היתר, היא קובעת דרישה להמצאת אישורים שונים: אישור הרשות המוסמכת ליבוא. ביבוא אישי- רישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף. ביבוא מסחרי- דרישה למכירה או מתן זכות שימוש למי שהוא בעל רישיון תקף לנהיגה ספורטיבית.

בנוסף לאישורים הנדרשים, תשלום מס הקניה המופחת מותנה בשימוש בפועל בכלי התחרותי ל"נהיגה ספורטיבית" כהגדרתה בחוק.

הוראת השעה נועדה לתת מענה לעוסקים בענף ספורט זה במהלך השנה הקרובה, זאת על מנת לבחון האם קיים ניצול לרעה של תשלום מס הקניה המופחת שנקבע בפרט זה ובמקביל, לאפשר לרשות המוסמכת (הרשות לנהיגה ספורטיבית), לבצע את התיקונים הדרושים בחקיקה הרלבנטית על מנת לאפשר בקרה ואכיפה מרביים.