

אוגוסט 23

הכרה בגופי הכשרה להכשרת מדריכים ומאמנים ו/או מנהלים מקצועיים לפי חוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005

תאריך פרסום	מהות העדכון	המעדכן	תחולת תוקף העדכון
26/12/2022	הפצה ראשונית של נוהל זה	הרשות לנהיגה ספורטיבית	01/01/2023
	נוהל מעודכן	הרשות לנהיגה ספורטיבית	10/07/2023
	הוספת פורמט של תעודת סיום	הרשות לנהיגה ספורטיבית	24/07/2023
08/2023	1. הוספת פירוט לגבי דרישות הרשות לאופן העברת כל שיעור. 2. הוספת פירוט לגבי הביטוח הנדרש. 3. הוספת נספחים.	הרשות לנהיגה ספורטיבית	1. 8/2023 2. 20/09/2023

1. כללי

- א. סעיף 10 לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005 (להלן: "החוק") קובע כי לא יעסוק אדם בהוראה, בהדרכה או באימון, בתחום מתחומי הנהיגה הספורטיבית שקבע השר, אלא אם כן הוסמך להיות מדריך או מאמן לנהיגה ספורטיבית בתחום האמור, בהתאם להוראות שקבע השר.
- ב. לפי סעיף זה הותקנו תקנות הנהיגה הספורטיבית (הוראות בדבר עיסוק כמדריך ומאמן) תש"ע-2010 (להלן: "התקנות"). תקנות אלו קובעות כי תעודת הסמכה למדריך ומאמן ו/או למנהל מקצועי בנהיגה ספורטיבית תינתן, בין היתר, רק לאחר בחינות, הדרכה מעשית והכשרה ע"י גוף הכשרה מוכר.
- ג. סעיף 1 לתקנות קובע כי גוף הכשרה הינו גוף שהרשות המוסמכת (להלן: "הרשות") קבעה כי הוא רשאי לתת הכשרה לנהיגה ספורטיבית לפי תכנית והנחיות שהנחתה.
- ד. מסמך זה נועד לקבוע את התנאים שבהם תאשר הרשות המוסמכת את ההכרה בגוף הכשרה.
- ה. ככל שתהיה סתירה בין מסמך זה לבין האמור בתקנות, האמור בתקנות הוא הקובע.

2. תנאים לקבלת הכרה כגוף הכשרה

- גורם המבקש לקבל מהרשות המוסמכת הכרה כגוף הכשרה להכשרת מדריכים ומאמנים ו/או מנהלים מקצועיים, יעמוד בדרישות ובתנאים המפורטים להלן:
- א. גוף ההכשרה מאוגד כאישיות משפטית בישראל, שאחת ממטרותיו היא הכשרות המוכרות ע"י הרשות לנהיגה ספורטיבית, בכפוף לכל דין בתחום מתחומי הנהיגה הספורטיבית, וצירף לבקשתו העתק תעודת ההתאגדות. (יש לצרף את תעודת ההתאגדות ובכלל זה את מסמך פירוט המטרות של התאגיד). לחילופין, גוף ההכשרה הינו עוסק מורשה כמשמעותו בחוק מס ערך מוסף התשל"ו-1976. יש לצרף אסמכתא מתאימה.



- ב. גוף ההכשרה, שהינו תאגיד, יגיש לרשות תצהיר חתום ע"י עו"ד, המפרט מי הם מורשי החתימה מטעם גוף ההכשרה.
- ג. גוף ההכשרה בעל יכולת כספית וכלכלית לקיום הכשרות ברמה מקצועית נאותה; יש לצרף אישור רו"ח (של גוף ההכשרה) על כך. במידה ויידרש לכך על-ידי הרשות, יש לצרף דוחות כספיים מבוקרים לשנה הקודמת.
- ד. גוף ההכשרה רשום כדין ברשות המיסים והוא בעל אישור ניהול ספרים כחוק; גוף ההכשרה שהוא עמותה נדרש לצרף אישור ניהול תקין תקף.
- ה. המבקש אינו נמצא בתהליך כינוס נכסים, פירוק וכדומה.
- ו. המבקש ובעלי המניות בו – לא הוגש נגדם כתב אישום או לא הורשעו בעבירה שמפאת חומרתה, נסיבותיה או מהותה הינם פסולים לדעת בית המשפט, או לדעת הרשות המוסמכת מלתפקד כגוף הכשרה. יש למלא טופס הסכמה למסירת מידע מהמרשם הפלילי ולצרף צילום של תעודת-זהות.
- ז. למתחם הלימוד קיים רישיון עסק כדין לפי חוק רישוי עסקים, התשכ"ח-1968 או שהוא פטור ממנו מכוח דין (אם יש פטור, יש להגיש את מסמך הפטור לרשות).
- ח. גוף ההכשרה יערוך ביטוח של הנוכחים בקורס בהתאם לדרישות חברת "ענבל" (חברה ממשלתית לתחום הביטוח): כתב התחייבות אודות עריכת ביטוח (בנספח מס' 7) יחתם על ידי גוף ההכשרה. מסמך אישור קיום ביטוחים (בנספח מס' 8) יחתם על ידי חברת הביטוח המבטחת. המסמכים יוגשו לרשות כשהם מלאים וחתומים. תקופת הביטוח תכסה את משך כל תקופת ההכרה, שיקבל גוף ההכשרה.
- ט. גוף ההכשרה מתחייב להשתמש במתקנים מתאימים לביצוע ההכשרה, לרבות כיתות לימוד וציוד ראויים ומתאימים ללימוד ולעריכת בחינה; בכיתות הלימוד יהיו לכל הפחות: אוורור, מיזוג, מקרן, מסך ומחשב מחובר למקרן, כיסא ושולחן לכל תלמיד או לחילופין כיסא סטודנט, בקרבת הכיתה יהיה חלל שהייה ציבורי, תשתית של שתייה קרה/חמה וגישה נוחה ונאותה לתאי שירותים ראויים עם כיור וסבון לרחיצת ידיים ונייר ניגוב. יש להעביר לרשות תצלומים של הכיתה וסביבתה, פירוט גודלה ופירוט הציוד הנמצא בה, כתובת ומיקום. **יש לקבל מראש את אישור הרשות לכיתה המבוקשת.**
- י. גוף ההכשרה יגיש את תכנית הלימודים וסילבוס לכל קורס בנפרד לאישור הרשות (למאמן ומדריך ולמנהל מקצועי). תכנית הלימודים תכלול חלק עיוני וחלק מעשי – בהתאם לנושאי הלימוד והיקף השעות, כמפורט בנספח א' – למדריך ומאמן ובנספח ב' – למנהל מקצועי.
- יא. גוף ההכשרה יציין אילו דרגות הסמכה הינו מבקש לכלול בהכשרות מתוך הדרגות הבאות:
- אופנוע וטרקטורון
 - קארט
 - מכונית, באגי, רכב שטח ומשאית
 - כל כלי תחרותי



- יב. גוף ההכשרה יכין מאגר של 100 שאלות ותשובות לכל תחומי הלימוד בכל אחד מהקורסים (מדריך ומאמן ומנהל מקצועי) במתכונת של מבחן אמריקאי (4 תשובות אפשריות, כשרק אחת מתוכן הינה התשובה הנכונה. תשובה זו תסומן), ויעבירו/ם אל הרשות. הרשות תאשר את מאגר השאלות. הרשות תבנה ותערוך מבחנים, בהתבסס גם על מאגר זה.
- יג. בסופה של כל הכשרה תיערך בחינה עיונית ע"י הרשות ובפיקוחה. הרשות תבדוק את המבחנים ותעביר את הציונים לגוף ההכשרה. בסיום קורס מנהל מקצועי, תיערך, נוסף לבחינה העיונית, גם בחינה מעשית; הבחינה תיערך על-ידי גוף ההכשרה שיהיה אחראי גם להביא את כל הפריטים הנחוצים לבחינה (כמפורט בסילבוס), ובפיקוח נציג מטעם הרשות המוסמכת. המבחן המעשי יתקיים מיד לאחר המבחן העיוני.
- יד. הרשות רשאית, **בכל עת** ולפי העניין, לשנות נהלים אלה, וכן לשנות את תכנית הלימודים, לרבות הנושא הלימודי, אופן העברת השיעורים, שאלות ומבנה המבחן, היקף הקורס והיקף השעות של כל נושא ואת הדרישות בעניין ידע וניסיון של המרצים בקורס.
- טו. המרצים בגוף ההכשרה יהיו בעלי כשירות, ידע וניסיון בתחומים הרלבנטיים, ויהיו בעלי תעודת הסמכה בתוקף, בהתאם לנדרש כמפורט להלן, כל מרצה – לתחומים שלו, כמפורט בתוכנית הלימודים:

למדריך ומאמן – בהתאם לנספח א'

- **מדריך ומאמן** בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, עם ניסיון מוכח של 5 שנים לפחות, אשר מילא תפקיד של מדריך ומאמן לפחות בארבעה אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות.
- **בוהן כלי תחרותי** בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, לפחות 3 שנים, בתחום האופנועים והמכוניות. בעל ניסיון מוכח בשני תחומים אלה של לפחות 3 שנים, אשר הגיש בשנתיים האחרונות לפחות 4 כלים תחרותיים לרישוי, ושימש כבוהן טכני ב-4 אירועי נהיגה ספורטיבית לפחות, בשנתיים האחרונות.
- **נציג/ת חברת הביטוח** שמבטחת את תחומי הספורט המוטורי בארץ, או **מדריך ומאמן** בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, עם ניסיון מוכח של 5 שנים לפחות, אשר מילא תפקיד של מדריך ומאמן לפחות בארבעה אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות, בעל זיקה וידע מבוסס לגבי הביטוחים הנדרשים בספורט המוטורי.
- **מתודיקה (תורת האימון) רשאי ללמד מי שעומד לפחות באחד מהתנאים הבאים:**
 - מרצים בתחום תורת האימון, מאושרים במנהל הספורט להדרכה בקורסי מאמנים ומדריכים.
 - בעל תואר ראשון לפחות בתחום "התמחות בהוראת תורת האימון".
 - בעל תואר שני בחינוך גופני או בספורט, עם ניסיון מוכח של 3 שנים בעבודה עם קבוצות תחרותיות.
- **אימון ילדים** – מאמן כושר גופני בעל תעודת הסמכה לאימון ילדים, שהוכר על-ידי מינהל הספורט לשמש כמאמן מקצועי בקורס להכשרת מאמני ילדים.
- **כושר גופני** – בעל תעודת מאמן כושר גופני, שהוכר על-ידי מינהל הספורט כמאמן מקצועי להכשרת מדריכים בענף "כושר גופני ובריאות".



- פסיכולוגיה של הספורט, רשאי ללמד מי שעומד באחד התנאים הבאים:
 - מרצים שאושרו לשמש כמרצים בתחום פסיכולוגיה של הספורט בקורסים להכשרת מאמנים ומדריכים על פי חוק הספורט.
 - בעלי תואר אקדמאי בפסיכולוגיה של הספורט, עם ניסיון מוכח של שנתיים לפחות בעבודה עם ספורטאים תחרותיים.
- תזונאי/ת בעל/ת תואר ראשון בתזונה.
- לימוד עזרה ראשונה – ע"י גוף אשר קיבל הכרה ממשרד הבריאות.

למנהל מקצועי – בהתאם לנספח ב'

- **בוהן כלי תחרותי** בתחום האופנועים והמכוניות, בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף לפחות 3 שנים, בעל ניסיון מוכח בשני תחומים אלה לפחות 3 שנים, אשר הגיש בשנתיים האחרונות לפחות 4 כלים תחרותיים לרישוי והשתתף כבוהן טכני ב-4 אירועי נהיגה ספורטיבית לפחות, בשנתיים האחרונות.
- עו"ד בתחום אחריות שילוחית.
- לתחום כב"א: מרצה מהתחום בעל תעודת הכרה מכב"א או אסמכתא דומה אחרת.
- לימוד עזרה ראשונה – ע"י גוף אשר קיבל הכרה ממשרד הבריאות.
- מנהל מקצועי עם ניסיון בפועל, מוכח, של 3 שנים לפחות.
- לנושא "בטיחות מסלולים והתאמת שטח האימון לאופי האימון – המרצה יהיה או מנהל מקצועי כנ"ל או מאשר מסלולים, בעל תעודה בתוקף, עם ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות.

נדרש מכל המרצים

- שליטה מלאה בשפה העברית.
- ניסיון מקצועי של 3 שנים לפחות, בתחום שבו הוא עתיד ללמד.
- ניסיון מוכח בתחום ההדרכה או ההוראה של 3 שנים לפחות.
- לא הורשע/ה בעבירה שמפאת מהותה, חומרתה ונסיבותיה אין הוא/יא ראוי/ה לשמש כמרצה/מדריך בקורס.

רשימת המרצים תוגש בצירוף תעודות ואסמכתאות חוקיות על הכשרה וניסיון, קו"ח והמלצות. המסמכים יוגשו מראש ויאושרו ע"י הרשות לפני מתן ההכרה בגוף ההכשרה. כל שינוי ידווח ויוגש מראש לאישור הרשות לפחות 10 ימי עבודה לפני המועד הצפוי לפתיחת הקורס. הרשות רשאית לדרוש כל מסמך נוסף לפי שיקול דעתה.

טז. ההכרה לגוף הכשרה תינתן למשך עד 2 שנים.



3. הנחיות לפתיחת קורסים ולמהלך ההכשרות

- א. במהלך תקופת ההכרה, גוף ההכשרה יהא רשאי לפתוח קורסים באישור הרשות מראש ובכתב בלבד (לא די בהכרה כללית לעניין זה, אלא נדרש אישור מראש לפתיחת כל קורס, כאמור).
- ב. גוף ההכשרה יגיש בקשה בכתב לפתיחת קורס לרשות לפחות 25 ימי עבודה מראש בטופס שבנספח מס' 2, בצרוף המסמכים והנתונים הנדרשים, ויתאם עם הרשות מועד מתאים לקיום מבחני הסיום. (יש לתאם: תאריך, שעת התחלת המבחן, כתובת ומיקום הכיתה). קורס יקוים רק לאחר קבלת אישור מראש ובכתב מהרשות לפתיחת הקורס ואישור לכיתה המבוקשת. הקורס יקוים במתכונת של פעם בשבוע לפחות.
- ג. פרסום על פתיחת קורס ייעשה לאחר קבלת אישור לפתיחת הקורס, אלא אם כן יאמר מפורשות בפרסום שפתיחת הקורס מותנית באישור הרשות.
- ד. גוף ההכשרה יודא מראש כי משתתפי הקורס עומדים בתנאים לקבלת הסמכה בהתאם לתקנות (לרבות אי רישום פלילי, או רישום פלילי, שאינו רלוונטי לדעת הרשות למתן תעודת הסמכה) ויביא התנאים לידיעת המועמדים, ויעביר את החומרים לרשות לבדיקה ולאישור המועמדים ע"י הרשות לפחות 14 ימי עבודה מראש, לפני מועד פתיחת הקורס.
- ה. המסמכים הנדרשים להגשה מראש לרשות, על-מנת לקבל אישור קבלה לקורס לכל מועמד, הינם:

(1) צילום ת"ז עם ספח הכתובת;

(2) צילום רישיון נהיגה ממשרד התחבורה בתוקף משני צדדי;

(3) טופס הסכמה למסירת מידע מהמרשם הפלילי מלא וחתום;

(4) עבור קורס מדריך ומאמן:

- אסמכתאות על השתתפות וסיום 6 מרוצים בכלי תחרותי מאותו סוג עליו רוצים להדריך ולאמן. כתנאי מקל – באישור הרשות מראש בלבד: יתקבלו גם מי שהשתתפו וסיימו 3 מרוצים כאמור, ובלבד שיתחייבו בכתב להשלים את כל הנדרש תוך פחות מ-6 חודשים ממועד פתיחת הקורס, כאשר בקשה לקבלת תעודת הסמכה תמולא ע"י גוף ההכשרה דרך האינטרנט 6 חודשים ממועד פתיחת הקורס, לכל המאוחר. לא יאושרו בקשות שיוגשו מאוחר יותר, ומי שלא תוגש עבורו בקשה לתעודת מדריך ומאמן תוך 6 חודשים כאמור, יצטרך לעבור קורס ומבחן מחדש.

- עבור תעודת מדריך ומאמן לתחום הקארט – נדרש, בנוסף לנ"ל, רישיון נהיגה ברכב נוסעים פרטי עם ותק של 3 שנים לפחות, או לחילופין אישור התאחדות (הכוללת את תחום הקארט) שהמבקש הינו בעל ניסיון של 3 שנים לפחות בנהיגת קארט.

(5) עבור קורס מנהל מקצועי:

- אסמכתאות על השתתפות וסיום 12 מרוצים לפחות. כתנאי מקל – באישור הרשות מראש בלבד: יתקבלו גם מי שהשתתפו וסיימו 8 מרוצים כאמור, ובלבד שיתחייבו בכתב להשלים את כל הנדרש תוך פחות מ-8 חודשים ממועד פתיחת הקורס, כאשר בקשה לקבלת תעודת הסמכה תמולא ע"י גוף ההכשרה דרך האינטרנט 8 חודשים ממועד פתיחת הקורס, לכל המאוחר. לא יאושרו בקשות שיוגשו מאוחר יותר, ומי שלא תוגש עבורו בקשה לתעודת מנהל מקצועי תוך 8 חודשים כאמור, יצטרך לעבור קורס ומבחן מחדש.



- החילופין – במקום השתתפות ב-12 מרוצים לפחות, ניתן להגיש אסמכתא חוקית על הוראה, הדרכה או אימון בנהיגה ספורטיבית בכלי התחרותי הרצוי, במשך 5 שנים לפחות, שקדמו להגשת הבקשה.
- בהתאם לתנאים המפורטים בתקנות, יתקבלו לקורס **מנהל מקצועי** רק מי שהינם בעלי תעודת מדריך ומאמן **בתוקף** מטעם הרשות לפחות 3 שנים אחרונות, ואשר ביכולתם להוכיח כי עסקו בפועל בהוראה, הדרכה או אימון בכלי תחרותי בהתאם לתחומים, שבהם הוסמכו כמדריכים ומאמנים במשך 3 שנים לפחות, שקדמו להגשת הבקשה להסמכה כמנהל מקצועי.
- אסמכתא חוקית על סיום 12 שנות לימוד.
- לבוחנים בעלי תעודת בוחן טכני – יש להציג תעודת בוחן בתוקף.

1. **תנאי הקבלה לכל קורס יהיו עפ"י המפורט בתקנות. הרישום לקורס, של כל מועמד, ייעשה לאחר אישור הרשות בלבד.** לא יתקבלו לקורס מי שאינם עומדים בתנאים. הרשות תבדוק ותאשר מראש כל מועמד, המעוניין להשתתף בהכשרה. הרשות תבדוק עמידה בתנאי הקבלה הנדרשים (לרבות גיל המועמד, בהתאם לאמור בתקנות). לשם כך חובה על גוף ההכשרה להעביר מסמכים מתאימים לרשות לגבי כל מועמד **לפחות 14 ימי עבודה מראש**. לאחר אישור הרשות ניתן יהיה לרשום את המועמד להכשרה.

2. גוף ההכשרה יוודא ויחתים את המועמדים שטרם השלימו את מכסת המרוצים הנדרשת, על **הצהרה** שבה הם מצהירים כי הם מודעים לכך שהשתתפותם בקורס הינה באופן חריג, וקבלת תעודת ההסמכה תהיה רק לאחר השלמת כלל התנאים בהתאם לתקנות, וזאת תוך 6 חודשים ממועד פתיחת הקורס – להסמכה כמדריך ומאמן; 8 חודשים ממועד פתיחת הקורס – להסמכה כמנהל מקצועי. מועמד אשר לא ישלים את הנדרש תוך המועד האמור, יידרש לעבור את הקורס מחדש ולעבור בהצלחה מבחן/י סיום מחדש לצורך הגשת בקשה לקבלת תעודת הסמכה. **נוסת ההצהרה יאושר מראש על ידי הרשות לנהיגה ספורטיבית.**

ח. אסמכתאות לעיסוק למעשה בהוראה, הדרכה ו/או אימון בנהיגה ספורטיבית בכלי תחרותי, כנדרש בתקנות, יכולות להיות מטעם גופי הכשרה שקבלו הכרה מהרשות המוסמכת, מההתאחדות המתאימה או מבעלים של מסלול מרוץ מאושר (תצהירים לא יתקבלו).

ט. בנוסף, יעביר גוף ההכשרה לרשות, **לפחות 14 ימי עבודה מראש** לפני פתיחת כל קורס, טבלת משתתפים באקסל, שתכלול את פרטי המשתתפים ואת פרטי עמידתם בתנאי הקבלה. פורמט נדרש לטבלה לקורס מדריך ומאמן מצוי בנספח 3. זאת, בצירוף הצרופות הנדרשות, לרבות הבקשות החריגות.

י. מספר התלמידים בכתה לא יעלה על 50 תלמידים, **בהתאם לתנאי הכיתה וגודלה**, לאישור מראש של הרשות ובכפוף לכל דין.

יא. חובה על גוף ההכשרה לבצע בדיקת נוכחות של משתתפי הקורס 3 פעמים במהלך כל מפגש – בהתחלה, באמצע ובסוף, ולדווח על כך בכתב לרשות. העדרות תותר עד 20% ותאושר אך ורק עם אישור קביל וחוקי (כגון מחלה/מילואים) שיצטרך להיות מאושר על-ידי הרשות.



יב. גוף ההכשרה יעניק תעודות על סיום קורס ההכשרה למסיימי ההכשרה בהצלחה, אשר נכחו בכל השיעורים ועברו את הבחינה בהצלחה (ציון מינימאלי שלא יפחת מ-70). התעודות יכללו נספח בו יפורטו תוכני הלימוד וציון המבחן המסכם. על התעודה לכלול את המשפט הבא: **"תעודה זו אינה מהווה תעודת מדריך ומאמן/מנהל מקצועי כחוק, מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית, ואינה מעניקה זכאות לעסוק בהדרכה ובאימון/בניהול מקצועי"**.

יג. יש להעביר לרשות, יחד עם הבקשה לקבל הכרה כגוף הכשרה, את הפורמט הרצוי של תעודות הסיום. **על הפורמט לקבל את אישור הרשות לפני מתן ההכרה.**

יד. גוף ההכשרה יצרף תעודת סיום סרוקה לכל בקשה שיגיש עבור משתתפי הקורס.

טו. על מוסד ההכשרה להבהיר למשתתפים כי כדי לקבל תעודת מדריך ומאמן חוקית ולהיות מורשה לעסוק כמדריך ומאמן וכנ"ל עבור מנהל מקצועי, נדרש להגיש בקשה לרשות ולקבל תעודת הסמכה מאת הרשות.

טז. הגשת הבקשה, באמצעות גוף ההכשרה, תיעשה באמצעות מילוי והגשת טופס בקשה ייעודי מקוון, הכל בהתאם להנחיות הרשות.

יז. גוף ההכשרה יאפשר לרשות או לנציגיה לבקר את מערך ההכשרה ותנאיו, לבצע פיקוח גם בעת קיום השיעורים, לערוך בחינה עיונית בכיתה בנוכחות הנבחנים בלבד (נלווים, מרצים ומנהלנים לא יורשו לשהות בכיתה בעת קיום המבחן) ולהיכנס לגוף ההכשרה בכל עת ולקבל כל מסמך או מידע הנוגע להכשרה. הבחינה **המעשית** תיערך על-ידי גוף ההכשרה עם חובת נוכחות ופיקוח של נציג רשות.

יח. השיעורים יתקיימו באופן פרונטאלי.

יט. למרות האמור בסעיף 3. יח. ישנם שיעורים, שהרשות תתיר להעבירם או באופן פרונטאלי או בלמידה מרחוק, בהתאם להעדפת גוף ההכשרה ובתנאי שיצוין מראש בסילבוס, ויאושר על-ידי הרשות.

כ. ככל ששיעורים יתקיימו באופן מקוון, יש לפעול בהתאם להנחיות הלמידה מרחוק, כמפורט בנספח מס' 9. בנוסף, חובה על גוף ההכשרה לשלוח לרשות קישור, באמצעות הודעת מייל לכל מפגש מקוון מראש, וגם באמצעות **וואטסאפ** כחצי שעה לפני כל שיעור (כפי שהוא שולח קישור כאמור למשתתפים).

כא. הרשות המוסמכת רשאית לפסול את הכיתה ו/או את ההכשרה – כולה או חלקה ו/או את הבחינות – אחת או יותר, שנעשו שלא בהתאם להוראות אלה ובניגוד לדין.

כב. אם יחול שינוי כלשהו, על גוף ההכשרה להודיע על כך לרשות **לפחות 10 ימי עבודה** לפני פתיחת קורס או מייד עם קרות השינוי, ולקבל על כך את אישור הרשות בכתב.

4. מבחנים ופיקוח

א. הרשות תקיים מבחני גמר **עיוניים** לקורסים מדריך ומאמן ומנהל מקצועי, אשר יתבססו, בין היתר, על מאגרי השאלות שהגיש גוף ההכשרה ושאושרו על ידי הרשות.

ב. כל אחת מהבחינות תהיה אמריקאית ותכלול 25 שאלות לפחות עם אפשרות בחירה בין 4 תשובות. הרשות רשאית להוסיף על כך 5 שאלות פתוחות. הבחינה תכלול את כל הנושאים שנלמדו בקורס ובאופן יחסי לשעות הלימוד.

ג. הזמן המוקצב לבחינה הינו שעה וחצי (= 2 שעות אקדמיות).

ד. לצורך הגשת בקשה לקבלת תעודת הסמכה יש לעבור את הבחינה בציון מינימום 70.



ה. הרשות רשאית לפסול טופס בחינה, להורות לנבחן להבחן בחינה חוזרת או כל הוראה אחרת לעניין זה, בהתאם לשיקול דעתה הבלעדי.

ו. גוף ההכשרה יקיים **מבחן מעשי** בסיום קורס מנהל מקצועי, מיד לאחר המבחן העיוני, באותו תאריך; המבחן המעשי יכלול את הפריטים, הפרטים והתנאים הבאים:

- א. קסדות של: קארט, אופנוע, מכונית – תקינות ושאינן תקינות.
 - ב. חליפות: לכל תחום, תקינות ושאינן תקינות.
 - ג. רתמות: 3 אינטש ללא תקן, 2 אינטש ללא תקן, בלויה/קרועה, תקנית.
 - ד. כיסאות: תקין ושאינו תקין.
 - ה. מבחן חיבור רתמת כתף לצינור.
 - ו. צמיגים של: סופר מוטו, מוטוקרוס, בלויים ותקינים.
- במבחן המעשי יתבקש המשתתף לדעת לחבר רתמת כתף לצינור, להסביר מה מותר, מה אסור ומדוע, מה שייך למה, מה ניתן לעשות עם כל צמיג, וכד'.
 - התנאי להצלחה במבחן המעשי: מותר יהיה לטעות טעות אחת בלבד, לכל היותר.
 - המבחן המעשי יתקיים במתחם הלימוד מייד לאחר המבחן העיוני.
 - המבחן יערך על-ידי גוף ההכשרה בפיקוח של נציג רשות.
 - יוקצבו כ 5 דקות לביצוע המבחן המעשי לכל משתתף.
 - בעל תעודת בוחן כלי תחרותי בתוקף יחויב לעבור גם מבחן מעשי, אך לא יחויב להשתתף בהכשרה המעשית, בהתאם למפורט בסילבוס של קורס מנהל מקצועי.

5. גוף ההכשרה יידע את המועמד, לפני קבלתו להכשרה בנושאים הבאים

- א. תנאי הקבלה לקורס, היקף הקורס, החומר הנלמד, הדרישות הכלליות לקבלת תעודת הסמכה כמדריך ומאמן או מנהל מקצועי ומידע על הבחינות.
- ב. כחלק מתנאי הקבלה לקורס, על המועמד למלא ולהתחייב על התחייבות להשלמת מרוצים חסרים, תוך פרק זמן נתון, כמפורט בנהלים – למי שטרם השלים את כל מכסת המרוצים הנדרשת בהתאם לתקנות.
- ג. הנוכחות הינה חובה בכל השיעורים. ניתן להעדר עד 20% עם הצגת אישור קביל וחוקי (מחלה/מילואים) שצריך יהיה להיות מאושר על-ידי הרשות.
- ד. יבהיר למועמד כי הוא יקבל תעודת סיום מגוף ההכשרה, אך תעודה זו אינה מהווה תעודה רשמית וחוקית מטעם הרשות ואינה מקנה לו זכות לעסוק בהדרכה ואימון / ניהול מקצועי. לשם כך, יידרש לקבל תעודת הסמכה מאת הרשות המוסמכת, כשתוקפה יהיה לתקופה שלא תעלה על שנתיים.
- ה. הגשת הבקשה לתעודת מדריך מאמן/מנהל מקצועי חדשה לזכאים תיעשה ע"י גוף ההכשרה, וזמן ההגשה מוגבל בזמן; יש להגיש בקשה לרשות המוסמכת תוך 6 חודשים ממועד תחילת הקורס עבור תעודת מדריך ומאמן ותוך 8 חודשים ממועד תחילת הקורס עבור תעודת מנהל מקצועי. לאחר מכן, היא על מבקש התעודה לעשות קורס ומבחנים מחדש.
- ו. תלמיד אשר נכשל בבחינות הסיום של קורס מדריך ומאמן, יוכל לגשת למבחנים חוזרים במהלך 6 חודשים ממועד תחילת הקורס, ובתנאי שהגשת הבקשה לקבל תעודת הסמכה מהרשות לא תעלה על תקופת זמן זו של 6 חודשים ממועד פתיחת הקורס. מי שלא יעמוד בכל התנאים ולא יגיש בקשה לקבל תעודת הסמכה תוך 6 חודשים כאמור, יצטרך ללמוד קורס מלא מחדש ולעבור בהצלחה מבחן מחדש; 8 חודשים בהתאם עבור בקשה לתעודת מנהל מקצועי.



- ז. כל תלמיד יצטרך למלא ולחתום על טופס הסכמה למסירת מידע מהמרשם הפלילי תוך שבועיים ממועד פתיחת הקורס. המידע ייבדק ע"י הרשות מול משטרת ישראל. במידה וקיים רישום פלילי, הרשות תקבע אם הרישום הפלילי מונע קבלת תעודת הסמכה.
- ח. תעודת הסמכה ניתנת למשך 2 שנים. ניתן להגיש בקשה לרשות לחידוש תוקף תעודה.
- ט. האחריות להגשת בקשה לחידוש תוקף התעודה לקראת מועד פקיעת התוקף, בכל פעם, ובהתאם לנוהלי הרשות, הינה על בעל התעודה.
- י. לצורך חידוש תעודת הסמכה נדרש קורס ריענון בעזרה ראשונה. יש להציג תעודת מגיש עזרה ראשונה בתוקף.
- יא. ייתכן כי יידרש ריענון תקופתי נוסף כתנאי לחידוש תעודת ההסמכה.
- יב. לבקשת החידוש יש לצרף גם טופס הסכמה חדש למסירת מידע מהמרשם הפלילי, כשהוא מלא וחתום ונושא תאריך עדכני, וכן, צילומים של: תעודת זהות, ספח הכתובת, תעודת הסמכה קודמת ורישיון נהיגה ממשרד התחבורה בתוקף. (הנחיות לחידוש תעודת הסמכה בנספח 4).

6. מתן ההכרה

הרשות רשאית להעניק את ההכרה בהתאם לטופס הבקשה, להתנותה בתנאים, או לסרב לתת את ההכרה. הרשות רשאית לבטל הכרה שנתנה.

ההכרה תינתן למשך עד שנתיים ובכפוף ליתר התנאים האמורים במסמך זה ולכל דין.

כעבור שנתיים יש להגיש בקשה **חדשה** לקבלת הכרה כגוף הכשרה מוסמך מטעם הרשות.

7. שאלות ובירורים – לשאלות וברורים יש לפנות אל הגב' שוש אמיר, מנהלת תחום רישוי,

טל': 03-7239001, דוא"ל: shosh@most.gov.il



נספח א'

תכנית לימודים מדריך ומאמן

סד'	הנושא הלימודי	68 שעות הדרכה אקדמיות, לפחות	תנאי כשירות לשמש מרצה + הערות	אופן העברת השיעור
1.	דברי פתיחה והסבר על הרשות לנהיגה ספורטיבית וחוק הנהיגה הספורטיבית.	1	נציג מהרשות לנהיגה ספורטיבית	פרונטאלי בלבד
2.	לימוד החוק, התקנות, מה מתחייב מצד המדריך והמאמן מכוח החוק.	4	מדריך ומאמן בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, אשר שימש כמדריך ומאמן ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות.	פרונטאלי / מקוון
3.	מי רשאי לעסוק בנהיגה תחרותית, מה התנאים ההכרחיים לקבלת סוגי הרישיון לנהיגה תחרותית.	2	מדריך ומאמן בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, אשר שימש כמדריך ומאמן ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות.	פרונטאלי / מקוון
4.	ביטוח ספורט מוטורי. מהם הביטוחים ההכרחיים לקיום פעילות לרבות: אימון, הצבה, דירוג, הדרכה ותחרות.	1	נציג חברת הביטוח המבטחת את תחומי הספורט המוטורי ו/או מדריך ומאמן בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, אשר שימש כמדריך ומאמן ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות.	פרונטאלי / מקוון
5.	ציוד בטיחות אישי – הכרת ציוד הנהיגה אותו מחויב נהג ורוכב מרוצים ללבוש טרם עליה למסלול ו/או לאימון. הכרת ציוד רשות אופציונאלי נוסף. הכרה כללית של תקני הבטיחות של ציוד בטיחות אישי. כיצד לבדוק את הציוד ולזהות את סימני התקן. פירוט לפי סוגי הכלים השונים.	2	בוחר כלי תחרותי בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף לפחות 3 שנים, ובעל ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות עפ"י הקריטריונים הבאים: (1) בדיקה של 4 כלים תחרותיים בשנתיים האחרונות. (2) שימש כבוחר טכני ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית לפחות, בשנתיים האחרונות.	פרונטאלי בלבד (עם אמצעי המחשה, ציוד להדגמה ועוד)



סד'	הנושא הלימודי	68 שעות הדרכה אקדמיות, לפחות	תנאי כשירות לשמש מרצה + הערות	אופן העברת השיעור
6.	ציוד בטיחות לכלי התחרות – כיצד לבצע בדיקה ויזואלית של כלי תחרות. הכרה של השינויים הכלליים אותם יש לבצע בכלי תחרותי והתקנים בהם אמור לעמוד כלי תחרותי, על-פי חוק הנהיגה הספורטיבית. תקלות או ליקויים המחייבים פסילה של כלי תחרותי מיציאה לאימון/ מרוץ. כל סוגי הכלים התחרותיים.	5	בוחר כלי תחרותי בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף לפחות 3 שנים, ובעל ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות עפ"י הקריטריונים הבאים: (1) בדיקה של 4 כלים תחרותיים בשנתיים האחרונות. (2) שימש כבוחר טכני ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית לפחות, בשנתיים האחרונות.	פרונטאלי בלבד (עם אמצעי המחשה, ציוד להדגמה ועוד)
7.	כללי התנהגות בתחומי מתקן לספורט מוטורי, ספורט בשטח ציבורי (כגון ראלי), מהו מסלול מאושר ע"פ החוק. התנהגות בפיטס, כללי התנהגות על המסלול (כולל עליה וירידה מהמסלול לפיטס).	2	מדריך ומאמן בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, אשר שימש כמדריך ומאמן ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות.	פרונטאלי / מקוון
8.	סימנים מוסכמים, דגלים, שילוט וכדו' (כל סוגי המסלולים וסוגי המרוצים המוכרים).	1	מדריך ומאמן בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, אשר שימש כמדריך ומאמן ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות.	פרונטאלי בלבד (עם אמצעי המחשה)
9.	הכרת ההיררכיה בניהול מרוצים, נושאי תפקידים והעונשים המקובלים/ אפשריים, משמעת ואמצעי ענישה במרוצים השונים.	2	מדריך ומאמן בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, אשר שימש כמדריך ומאמן ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות.	פרונטאלי / מקוון



סד'	הנושא הלימודי	68 שעות הזרכה אקדמיות, לפחות	תנאי כשירות לשמש מרצה + הערות	אופן העברת השיעור
10.	גישה לצוות (נהג, נווט ו/או רוכב) שעבר תאונה – כללי התנהגות, הבטחת שלום הצוות עד להגעת עזרה. מניעת אש, סימון המקום ותקשורת עם פקחי מסלול (מרשלים) לצורך עצירת מרוץ.	1	מדריך ומאמן בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, אשר שימש כמדריך ומאמן ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות.	פרונטאלי בלבד (שיעור עם דוגמאות)
11.	השתלמות כיבוי אש	2	נציג כב"א או מי שמוסמך לתחום ע"י כב"א או גוף דומה.	פרונטאלי בלבד (שיעור עם הדגמות - כולל הדגמה של שימוש במטף)
12.	התאחדויות הספורט המוטורי.	1	מדריך ומאמן בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, אשר שימש כמדריך ומאמן ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות, או נציגי התאחדויות הספורט המוטורי.	פרונטאלי / מקוון
13.	סוגי כלים תחרותיים וסוגי תחרויות.	2	מדריך ומאמן בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, אשר שימש כמדריך ומאמן ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות, או בוחן כלי תחרותי בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף לפחות 3 שנים ובעל ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות עפ"י הקריטריונים הבאים: (1) בדיקה של 4 כלים תחרותיים בשנתיים האחרונות. (2) שימש כבוחן טכני ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית לפחות, בשנתיים האחרונות.	פרונטאלי / מקוון



סד'	הנושא הלימודי	68 שעות הדרכה אקדמיות, לפחות	תנאי כשירות לשמש מרצה + הערות	אופן העברת השיעור
14.	תוספת זמן כללית לדיונים מקצועיים.	2	מדריך ומאמן בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף, בעל ניסיון של 5 שנים לפחות, אשר שימש כמדריך ומאמן ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית בשנתיים האחרונות.	פרונטאלי בלבד
15.	מתודיקה (תורת האימון).	7	רשאי/ת ללמד מי שעומד/ת לפחות באחד מהתנאים הבאים: (1) מרצים בתחום תורת האימון, מאשרים במנהל הספורט להדרכה בקורסי מאמנים ומדריכים. (2) בעל תואר ראשון לפחות בתחום "התמחות בהוראת תורת האימון". (3) בעל תואר שני בחינוך גופני או בספורט, עם ניסיון מוכח של 3 שנים בעבודה עם קבוצות תחרותיות.	פרונטאלי / מקוון
16.	אימון ילדים.	6	מאמן כושר גופני בעל הסמכה לאימון ילדים, שהוכר ע"י מינהל הספורט לשמש כמאמן מקצועי בקורס להכשרת מאמני ילדים.	פרונטאלי / מקוון
17.	כושר גופני.	6	מאמן כושר גופני, שהוכר ע"י מינהל הספורט כמאמן מקצועי להכשרת מדריכים בענף: "כושר גופני ובראות".	פרונטאלי / מקוון
18.	פסיכולוגיה של הספורט.	7	רשאי/ת ללמד מי שעומד/ת לפחות באחד מהתנאים הבאים: (1) מרצה שאושר/ה לשמש כמרצה בתחום פסיכולוגיה של הספורט בקורסים להכשרת מאמנים ומדריכים עפ"י חוק הספורט. (2) בעל/ת תואר אקדמאי בפסיכולוגיה של הספורט, עם ניסיון מוכח של שנתיים לפחות בעבודה עם ספורטאים תחרותיים.	פרונטאלי / מקוון



סד'	הנושא הלימודי	68 שעות הזרחה אקדמיות, לפחות	תנאי כשירות לשמש מרצה + הערות	אופן העברת השיעור
19.	תזונה.	6	תואר ראשון בתזונה.	פרונטאלי / מקוון
20.	עזרה ראשונה	8	באמצעות גוף מוכר ע"י משרד הבריאות. (חובה לספק תעודות מגיש עזרה ראשונה למשתתפים).	פרונטאלי בלבד
21.	מבחן עיוני	2	המבחן יבוצע בכיתת הלימוד ע"י הרשות המוסמכת.	
22.	סה"כ		68 שעות לימוד עיוני	



נספח ב' תוכנית לימודים מנהל מקצועי (בנוסף למדריך ומאמן)

ניתן לבקש פטור חלקי מהקורס למי שבבעלותו תעודת בוחן כלי תחרותי בתוקף. הפטור יינתן בהתאם להחלטת הרשות המוסמכת.

אופן העברת השיעור	תנאי כשירות לשמש מרצה + הערות	25 שעות הדרכה עיונית, אקדמיות, לפחות	הנושא הלימודי	
פרונטאלי/ מקוון	בוחן כלי תחרותי בתחום האופנועים והמכוניות, בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף לפחות 3 שנים, בעל ניסיון מוכח בשני תחומים אלה לפחות 3 שנים, אשר הגיש בשנתיים האחרונות לפחות 4 כלים תחרותיים לרישוי והשתתף כבוחן טכני ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית לפחות, בשנתיים האחרונות, או מנהל מקצועי בעל תעודה בתוקף, בעל ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות.	2	הכרת אתר האינטרנט של הרשות בדגש על כללים טכניים. טפסים בדיקות טכניות של כל סוגי הכלים התחרותיים.	1
פרונטאלי/ מקוון	עו"ד בתחום אחריות שילווחית	1.5	אחריות שילווחית	2
פרונטאלי בלבד (שיעור עם הדגמות - כולל הדגמה של שימוש במטף)	מרצה מהתחום בעל תעודת הכרה מכב"א או אסמכתא אחרת.	1	כיבוי אש ושימוש מעשי במטף	3
פרונטאלי בלבד	גוף המוכר ע"י משרד הבריאות (חובה לתת תעודת מגיש עזרה ראשונה בתוקף לאחר סיום הרענון).	4	עזרה ראשונה – ריענון	4
פרונטאלי בלבד (על כלי תחרותי, ציוד בטיחות מלא, ציוד מיגון מלא) תקן: CIK/FIM/FIA	מנהל מקצועי עם ניסיון בפועל של 3 שנים לפחות.	2	התאמת הכלי התחרותי והנהג לנהיגה ספורטיבית, בדיקת רישיון נהיגה והתאמתו לנהיגה ספורטיבית	5
פרונטאלי בלבד (על כלי תחרותי, ציוד בטיחות מלא, ציוד מיגון מלא) תקן: FIA CIK/FIM/	מנהל מקצועי עם ניסיון בפועל של 3 שנים לפחות / בוחן כלי תחרותי בעל ניסיון בתחומים אלה לפחות 3 שנים.	1.5	ציוד בטיחות אישי לנהג ושימוש נכון בציוד בטיחות לנהג (קסדה, לבוש). רתימת נוסע למושב, כולל התנסות מעשית חובה. (להביא לכיתה מושב ורתמה ולהדגים – לא חובה שיהיה בתוך כלי תחרותי).	6



אופן העברת השיעור	תנאי כשירות לשמש מרצה + הערות	25 שעות הדרכה עיונית, אקדמיות, לפחות	הנושא הלימודי	
פרונטאלי בלבד	מנהל מקצועי עם ניסיון בפועל של 3 שנים לפחות, או בוהן כלי תחרותי בתחום האופנועים והמכוניות, בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף לפחות 3 שנים, בעל ניסיון מוכח בשני תחומים אלה לפחות 3 שנים, אשר הגיש בשנתיים האחרונות לפחות 4 כלים תחרותיים לרישוי והשתתף כבוהן טכני ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית לפחות, בשנתיים האחרונות.	2	בטיחות הכלי התחרותי בזמן נהיגה ספורטיבית, שאינה תחרותית (אימון). שימוש בציוד בטיחות בכלי התחרותי. כלובי בטיחות	7
פרונטאלי בלבד	מנהל מקצועי עם ניסיון בפועל של 3 שנים לפחות.	1	בטיחות בזמן הדרכה, בטיחות בזמן אימון/מרוץ.	8
פרונטאלי בלבד	בוהן בתחום הענפי המתאים, בעל ניסיון מוכח בשני תחומים אלה לפחות 3 שנים.	1 לכל ענף	הכנת הכלים לנהיגה ספורטיבית. התנהגות באימון/מרוץ. (כללי + ספציפי לענף). בדיקות ויזואליות לכלי התחרותי (שמשות, צמיגים, לחץ אוויר, מראה כללי, שלמות הכלי התחרותי, תדלוק והתנהגות ברחבת הטיפולים) בחינה של כלי, התליית רישיון צהוב (ההתליה בסמכות בוהן כלי תחרותי (בלבד).	9
פרונטאלי / מקוון	מנהל מקצועי עם ניסיון בפועל של 3 שנים לפחות, או בוהן כלי תחרותי בתחום האופנועים והמכוניות, בעל תעודת הסמכה מהרשות בתוקף לפחות 3 שנים, בעל ניסיון מוכח בשני תחומים אלה לפחות 3 שנים, אשר הגיש בשנתיים האחרונות לפחות 4 כלים תחרותיים לרישוי והשתתף כבוהן טכני ב 4 אירועי נהיגה ספורטיבית לפחות, בשנתיים האחרונות.	3 לכל ענף	הכרת הכללים הטכניים לכל ענף; אופנוע וטרקטורון מכונית קארט	10
פרונטאלי / מקוון	מנהל מקצועי בעל ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות או מאשר מסלולים בעל תעודה עם ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות.	2	בטיחות מסלולים והתאמת שטח האימון לאופי האימון	11



אופן העברת השיעור	תנאי כשירות לשמש מרצה + הערות	25 שעות הדרכה עיונית אקדמיות, לפחות	הנושא הלימודי	
פרונטאלי / מקוון	מנהל מקצועי בעל ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות	4	הגדרת מהות תפקידי מנהל מקצועי ומתן כלים מתאימים (בניית תבנית אימון ועוד)	12
פרונטאלי בלבד באירוע נהיגה ספורטיבית	אישור מהמנהל המקצועי שאליו הוא התלווה בטופס מובנה. (שם, מס' זהות, תאריך, חתימה, פרטי האירוע, שם המנהל המקצועי...) (מסמך למילוי בנספח 5)		התנסות כעוזר למנהל מקצועי באירוע נהיגה ספורטיבית אחד לכל ענף	13
פרונטאלי בלבד באירוע נהיגה ספורטיבית	2 מרוצים בכל תחום (מכונית/קארט/אופנוע וטרקטורון). נדרשת חתימה של הבוהן על טופס. (מסמך למילוי בנספח 5)		התמחות מעשית (התנסות) בכל תחום במרוץ שלם כעוזר לבוהן טכני בעל שנתיים ניסיון לפחות. (למי שאין תעודת בוהן בתוקף).	14
	המבחן יבוצע בכיתת הלימוד ע"י הרשות המוסמכת.	2	מבחן עיוני	15
	המבחן יתבצע ע"י גוף ההכשרה, בפיקוח נציג רשות במתחם הלימוד, מייד לאחר המבחן העיוני.	עד 5 דקות (של שיעור) לכל נבחן	מבחן מעשי (ביום ביצוע המבחן יש להביא לכיתה: קסדות של: קארט, אופנועים, מכוניות, ללא תקן. חליפות לכל תחום תקנית ושאינה תקנית רתמות – 3 אינטש ללא תקן, 2 אינטש ללא תקן, בלויה/קרועה, תקנית. צינור לחיבור הרתמות. כסאות/מושבים – תקין ושאינו תקין. צמיגים (לאופנוע) – של: סופר מוטו, מוטוקרוס, בלוי.	16
	עבור ענף אחד. תוספת של 4 שעות אקדמיות לכל ענף נוסף, בהתאם למפורט בסילבוס.	25 שעות הדרכה עיונית אקדמיות (לענף אחד).	סה"כ	

בוהן יהיה פטור מסעיפים: 1, 7, 9, 14.



נספח מס' 1

טופס בקשה לקבלת הכרה כגוף הכשרה להכשרת מדריך ומאמן/ מנהל מקצועי לפי חוק הנהיגה הספורטיבית ותקנותיו

תאריך: _____

לכבוד: הרשות לנהיגה ספורטיבית, משרד התרבות והספורט

פרטים על גוף ההכשרה המבקש הכרה

1. פרטי התאגיד/עוסק מורשה

שם התאגיד/עוסק מורשה: _____

יישוב: _____ רחוב: _____ מספר: _____

טל': _____ פקס: _____

דוא"ל _____

מספר הרישום: _____ תאריך ההתאגדות/קבלת עוסק מורשה: _____

2. פרטים של מורשי החתימה בתאגיד/עוסק מורשה

שם משפחה: _____ שם פרטי: _____

מס' ת.ז. _____ המען הקבוע: _____

התפקיד בתאגיד: _____

טל': _____ טלפון נייד: _____ פקס: _____

דוא"ל _____

שם משפחה: _____ שם פרטי: _____

מס' ת.ז. _____ המען הקבוע: _____

התפקיד בתאגיד: _____

טל': _____ טלפון נייד: _____ פקס: _____

דוא"ל _____

3. פרטי מגיש הבקשה בשם התאגיד

שם משפחה: _____ שם פרטי: _____

מס' ת.ז. _____ המען הקבוע: _____

התפקיד בתאגיד: _____

טל': _____ טלפון נייד: _____ פקס: _____

דוא"ל _____



4. פרטים על גוף ההכשרה

שם גוף ההכשרה: _____ שם המנהל/ת: _____
מען גוף ההכשרה: _____
טל': _____ פקס: _____
דוא"ל _____
כתובת אתר אינטרנט: _____

5. דרגות ההסמכה המבוקשות (נא לסמן V)

- אופנוע וטרקטורון
- קארט
- מכונית, באגי, רכב שטח, משאית
- כל כלי תחרותי



הצהרה והתחייבות גוף ההכשרה

1. גוף ההכשרה מתחייב לפעול בהתאם לתוכנית הלימודים, לנושאי הלימוד והיקף השעות, כמפורט בנספח א'.
2. ידוע לי כי הרשות רשאית, בכל עת, ולפי העניין לשנות נהלים אלה, לשנות את תכנית הלימודים לרבות הנושא הלימודי, היקף הקורס והיקף השעות של כל נושא, את מבנה ושאלות המבחן ודרישות בעניין ידע וניסיון של המרצים בקורס.
3. גוף ההכשרה מתחייב שהמרצים בגוף ההכשרה יהיו בעלי ידע וניסיון בתחומים הרלבנטיים.
4. ידוע לי כי נדרש שרשימת המרצים תוגש מראש ותאושר ע"י הרשות, לצורך קבלת אישור לפתיחת קורס.
5. ידוע לי כי החומר העיוני שיועבר בקורס והמצגות שיוצגו, הינם אלה שקיבלו את אישור הרשות והינם עפ"י הכללים שאושרו ע"י הרשות, החלים על הענפים הנלמדים.
6. גוף ההכשרה מתחייב שברשותו מתקנים מתאימים לביצוע ההכשרה, לרבות כיתות לימוד ראויים ומתאימות ללימוד ולעריכת בחינה כאמור בסעיף 2.2. במסמך הנהלים להכרה בגופי הכשרה להכשרת מדריכים ומאמנים/מנהלים מקצועיים.
7. גוף ההכשרה מתחייב לערוך ביטוח למשתתפי הקורס למשך כל תקופת ההכרה בו, בהתאם לדרישות חברת "ענבל", כמפורט במסמך הנהלים ולהעביר לרשות את כתב התחייבות אודות עריכת ביטוח ואת מסמך אישור קיום ביטוחים, כשהם מלאים וחתומים.
8. גוף ההכשרה מתחייב להגיש **לפחות 14 ימי עסקים לפני** פתיחת קורס, סילבוס מפורט של הקורס הכולל: תאריכים, שעות, נושאי לימוד, שמות המרצים.
9. אם יחול שינוי כלשהו, על גוף ההכשרה להודיע על כך לרשות **לפחות 10 ימי עבודה לפני** פתיחת קורס ולקבל על כך את אישור הרשות בכתב.
10. גוף ההכשרה מתחייב לקבל **אישור בכתב מראש** מהרשות לפתיחת כל קורס, לכיתת הלימוד ולהשתתפות כל תלמיד. יאושרו רק תלמידים, אשר עומדים בתנאים הנדרשים לקבלת תעודת מדריך ומאמן/מנהל מקצועי מהרשות, בהתאם לאמור בחוק ובתקנות.
11. גוף ההכשרה מתחייב להגיש בקשה לפתיחת קורס **לפחות 30 ימים לפני המועד המבוקש** בצירוף פרטים וצילומים של הכיתה המבוקשת (לרבות: גודל במ"ר, מיקום, עזרי לימוד וכו').
12. גוף ההכשרה מתחייב להעביר לרשות המוסמכת את רשימת התלמידים ופרטיהם, בקובץ אקסל, בהתאם לפורמט המוצג בנספח 3, ואסמכתאות תומכות לנתונים, **לפחות 14 ימי עסקים לפני פתיחת קורס**, ולקבל אישור מהרשות לקבלת כל תלמיד לקורס, בהתאם לעמידתו בתנאים הנדרשים עפ"י הדין.
13. גוף ההכשרה מתחייב שמספר התלמידים בכתה לא יעלה על 50 תלמידים, ובכל מקרה, מספר התלמידים יתאים לגודל הכיתה.
14. גוף ההכשרה מתחייב ליידע את המועמדים, לפני קבלתם להכשרה בנושאים המפורטים בסעיף 5 לעיל.
15. ידוע לי שבסיום הקורס תיערך בחינה עיונית על-ידי **הרשות** ובפיקוחה ובאותו יום, תיערך בחינה מעשית על-ידי גוף ההכשרה, שידאג להביא למקום את כל הפריטים והאביזרים הנדרשים, בנוכחות ובפיקוח הרשות. גוף ההכשרה מתחייב לתאם את מועדי המבחנים מראש עם הרשות.
16. גוף ההכשרה מתחייב להעניק תעודות על סיום קורס ההכשרה לתלמידי ההכשרה, ואישור על מעבר הבחינות בהצלחה (ציון מינימאלי שלא יפחת מ-70 במבחן העיוני. ציון "עובר" במבחן המעשי – למי שיטעה, לכל היותר, טעות אחת). התעודה תכלול, בין היתר, את: פירוט תוכנית הלימודים וציון מבחן הסיום. התעודה תכלול את המשפט הבא: "**תעודה זו אינה מהווה תעודת מדריך ומאמן כחוק, מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית, ואינה מעניקה זכאות לעסוק בהדרכה ובאימון**".
17. גוף ההכשרה מתחייב לאפשר לרשות המוסמכת או לנציגיה לבקר את התנהלות גוף ההכשרה, את מערך ההכשרה, ולהיכנס לגוף הכשרה בכל עת, ולקבל כל מסמך או מידע הנוגע להכשרה ולמשתתפיה.
18. ידוע לי שההכרה תהיה בתוקף כל עוד מתקיימים התנאים האמורים במסמך זה ובהתאם לשיקול דעתה של הרשות.

אני החתום/ה מטה, מתחייב, בשם גוף ההכשרה, למלא את ההתחייבויות המפורטות במסמך זה וכן מצהיר/ה בזה, כי כל הפרטים הרשומים לעיל וכן המצורפות, הינם נכונים ומדויקים, וכי ידוע לי, כי עלי להודיע לרשות המוסמכת על כל שינוי שיחול בפרטים שנוכללו בבקשה זו, מיד עם קרות השינוי, ולקבל את אישור הרשות לשינוי.

חותמת וחתומים המבקש/ת

תפקיד בגוף ההכשרה

שם המבקש/ת
(מנהל / בעל התאגיד)

תאריך



נספח מס' 2

טופס בקשת גוף הכשרה מוכר לפתיחת קורס

תאריך: _____

לכבוד: הרשות לנהיגה ספורטיבית, משרד התרבות והספורט

1. פרטים על גוף ההכשרה המבקש הכרה

שם התאגיד/עוסק מורשה: _____

יישוב: _____ רחוב: _____ מספר: _____

טל': _____ פקס: _____

דוא"ל _____

מספר הרישום: _____ תאריך ההתאגדות/קבלת עוסק מורשה: _____

הנני בעל הכרה מתאריך _____ ועד לתאריך _____

2. פרטים על הקורס/ים שמבוקש לפתוח

2.1 קורס מאמן ומדריך / מנהל מקצועי. (נא להקיף בעיגול את המתאים).

2.2 דרגות ההסמכה המבוקשות (נא להקיף בעיגול את המתאים):

אופנוע וטרקטורון / קארט, קרוס קארט / מכונית, רכב שטח, באגי, מיני באגי, משאית / כל כלי תחרות.

2.3 מועד פתיחת הקורס: _____

2.4 חובה לצרף סילבוס מלא ומפורט: מועדי הפגישות, פירוט השעות של כל נושא נלמד, המרצה של כל נושא, זמני ההפסקות וכו'.

2.5 מס' תלמידים (משוער): _____

2.6 מיקום הקורס (כולל כתובת מדויקת): _____

3. פרטים על הכיתה

כתובת ומיקום מדויק של הכיתה במתחם: _____

גודל הכיתה במ"ר: _____

הכיתה כוללת (לפרט ציוד סוג וכמות ואם קיים מיזוג, חלונות וכד'): _____

פירוט הקיים במתחם הלימודים: (חדר שירותים, כיור, סבון ונייר ניגוב לידיים, מתקן שתייה...)

מצ"ב המסמכים הבאים

() סדר יום לכל יום הדרכה (שעות, נושאי לימוד ושם המרצה לכל תחום לימוד, וציון מפורש של מועד המבחן העיוני).

() רשימת המרצים שלגביהם מבוקש אישור (יש לציין תחום נלמד לצד כל שם מרצה ולצרף מידע, קו"ח, תעודות ואסמכתאות לגבי הידע, המיומנות והניסיון).

בקשה ללא צירוף רשימת המרצים לרבות קו"ח, תעודות וניסיון בהכשרה לא תידון.

() צילומי הכיתה וסביבתה.

אני החתום/ה מטה מצהיר/ה בזה, כי כל הפרטים הרשומים לעיל וכן המצורפות, הם נכונים ומדויקים, והנני מתחייב להודיע לרשות על כל שינוי שיחול בפרטים שנכללו בבקשה זו מייד עם קרות השינוי, ולקבל את אישור הרשות לשינוי.

תאריך

חותמת וחתומת המבקש

שם המבקש ותפקידו



נספח מס' 4

פורמט של תעודת סיום קורס מדריך ומאמן/מנהל מקצועי

תעודת סיום קורס מדריך ומאמן

ניתנת ל: ישראל ישראלי

ת"ז: 018000000

אשר עבר/ה בהצלחה קורס מדריך ומאמן/מנהל מקצועי בספורט המוטורי מטעם "ספורט מוטורי בע"מ"

ועמד/ה בכל התנאים, בהתאם לדרישות הרשות לנהיגה ספורטיבית.

dd/mm/yyyy - dd/mm/yyyy

ב

וכלל _____ שעות לימוד אקדמיות, עפ"י דרישות הרשות לנהיגה ספורטיבית *פירוט התכנים שנלמדו בנספח המצ"ב.

תעודה זו ניתנת על סמך ההכרה אשר קבל "ספורט מוטורי בע"מ" מהרשות לנהיגה ספורטיבית מיום dd/mm/yyyy

ירושלים ירושלמי

מנכ"ל ספורט מוטורי בע"מ

*תעודה זו אינה מהווה תעודת מדריך ומאמן/מנהל מקצועי כחוק מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית ואינה מקנה זכאות לעסוק בהדרכה ובאימון/בניהול מקצועי.

תאריך הנפקה: _____

מספר תעודה: _____

לוגו ופרטים של גוף ההכשרה בלבד!



נספח לתעודה

פרוט התכנים שנלמדו בקורס מדריך ומאמן/מנהל מקצועי, מטעם "ספורט מוטורי בע"מ", שהתקיים בין התאריכים:
dd/mm/yyyy – dd/mm/yyyy

- הרשות לנהיגה ספורטיבית, חוק הנהיגה הספורטיבית ותקנותיו
- התאחדויות הספורט המוטורי בישראל – מבנה ותחומי אחריות
- תחומי האחריות והתפקידים של מדריך ומאמן
- התנאים ההכרחיים לקבלת רישיון נהיגה ספורטיבית
- מי רשאי לעסוק בנהיגה ספורטיבית
- ביטוח ספורט מוטורי
- סוגי כלים תחרותיים וסוגי תחרויות
- ציוד בטיחות אישי
- בטיחות הכלי התחרותי וסוגי כלים תחרותיים
- סוגי מסלולים וסוגי מרוצים
- כללי התנהגות בתחומי מתקן ספורט מוטורי ובמסלול ארעי
- כללי התנהגות על מסלול
- סימנים מוסכמים, דגלים, שילוט
- בעלי תפקידים וההיררכיה בניהול מרוץ
- משמעת וענישה במרוצים
- כללי התנהגות במקרה של שריפה / תאונה
- השתלמות בכיבוי אש
- מתודיקה (תורת האימון)
- אימון ילדים
- כושר גופני/ כושר גופני לספורטאים בספורט המוטורי
- פסיכולוגיה של הספורט
- תזונה
- עזרה ראשונה

החלק הבא אינו כלול בתעודה

הערות:

- ברשימת הנושאים כלולים תכני קורס מדריך ומאמן. לקורס מנהל מקצועי, יש לפרט את התכנים המתאימים.
- יש לבחור "מדריך ומאמן" או "מנהל מקצועי" במקומות השונים בתעודה, לפי הרלוונטיות. למחוק את המיותר!



נספח מס' 5:

הנחיות לחידוש תעודת הסמכה – מדריך ומאמץ ומנהל מקצועי

- חידוש תעודת הסמכה הינו באחריות בעל התעודה וביזמתו!
- תעודת הסמכה ניתנת לשנתיים.
- ניתן לחדש תעודת הסמכה כל עוד לא חלפו 4 שנים ממועד סיום תוקף תעודת ההסמכה הקודמת.
- תהליך חידוש תעודת הסמכה מבוצע באמצעות שליחת דוא"ל אל : shosh@most.gov.il
 - א. בנושא ירשם: שם מלא, מספר זהות, בקשה לחידוש תעודת מדריך ומאמץ/מנהל מקצועי.
 - ב. בגוף המכתב יש לפרט:
 - 1) מהות הפנייה.
 - 2) שם מלא, מספר זהות.
 - 3) כתובת למשלוח דואר.
 - 4) מספר טלפון נייד.
 - ג. קבצים, שיש לצרף לדוא"ל:
 - 1) צילום תעודת/ות ההסמכה האחרונה/ות,
 - 2) צילום של רישיון הנהיגה ממשרד התחבורה, בתוקף,
 - 3) צילום של תעודת עזרה ראשונה בתוקף (שבוצעה במהלך השנתיים האחרונות, וכל עוד לא חלפו שנתיים ממועד ביצועה).
 - 4) צילום של תעודת הזהות + ספח הכתובת.
 - 5) תמונת פספורט חדה וברורה עם רקע אחיד בהיר (פורמט של תמונת דרכון).
 - 6) טופס הסמכה למסירת מידע מהמרשם הפלילי, מלא וחתום. (טופס להדפסה מצ"ב בסוף המסמך – בעמוד הבא).



הסכמה למסירת מידע מהמרשם הפלילי ומידע על תיקים תלויים ועומדים לפי סעיף 6 לחוק המידע הפלילי ותקנת השבים, התשע"ט-2019

אני הח"מ _____, מס' זהות _____,
נותן/ת בזה את הסכמתי לכך שמשטרת ישראל תמסור מידע עליי מהמרשם הפלילי, וכן מידע
על תיקים תלויים ועומדים, בהתאם להוראות חוק המידע הפלילי ותקנת השבים, התשע"ט-
2019 (להלן – החוק) לרשות לנהיגה ספורטיבית, בכל הקשור לרישיון / תעודת הסמכה,
הניתנים מכוח חוק הנהיגה הספורטיבית, תשס"ו-2005 ותקנותיו.

יובהר כי הסכמתי זו חלה גם על מסירת מידע פלילי לגורם הנ"ל מזמן לזמן לשם מעקב
תקופתי אחר שינויים שחלו במידע הפלילי עליי וכן על חידוש רישיון/תעודה.
הובא לידיעתי כי אני זכאי/ת לפי החוק לעיין בתחנת משטרה ברישומים המנוהלים על שמי
במרשם הפלילי ובמרשם המשטרה.
הובהר לי בזה, כי ככל שיש לחובתי רישום כאמור, אין בכך בהכרח כדי לשלול את קבלת
הזכות או התפקיד ואני רשאי/ת לצרף מידע על שיקומי או נסיבותי האישיות כדי שיילקח
בחשבון בעת בחינת בקשתי, בהתאם לאמות המידה שנקבעו בחוק.
ידוע לי כי בהסכמתי זו, אני מוותר/ת על קבלת הודעה על מסירת המידע, וכל זאת בכפוף
להוראות החוק.

חתימה: _____ תאריך: _____



נספח מס' 7:

תאריך: _____

כתב התחייבות בדבר עריכת ביטוחים להכרה בגופי הכשרה למקצועות הספורט המוטורי

לכבוד

מדינת ישראל

משרד התרבות והספורט

הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן יחד: "הרשות")

הנדון: התחייבות אודות עריכה וקיום ביטוחים במסגרת נוהל וקריטריונים להכרה בגופי הכשרה

אנו- הח"מ, _____, נושא ת"ז מס': _____, ו _____, נושא ת"ז מס': _____, המוסמכים ע"פ דין להתחייב בשם המוסד _____, שמספר התאגיד (ח.פ./ מספר עמותה) _____ (להלן: "מגיש הבקשה"), מצהירים ומתחייבים בזה בשם מגיש הבקשה כלפי הרשות כדלקמן:

1. מגיש הבקשה מתחייב לערוך ולקיים ביטוחים הולמים ביחס לביצוע הכשרות ובכללן הכשרות להוצאת רישיון נהיגה ספורטיבית, הכשרת מדריכים ומאמנים, מנהלים מקצועיים ובוחני כלים תחרותיים, לפי חוק הנהיגה הספורטיבית המיועדים למשתתפים בגילאי 8 ומעלה {כולל: ביטוח חבות מעבידים, ביטוח אחריות כלפי צד שלישי (בגבול אחריות שלא יפחת מסך של 4,000,000 ₪), ביטוח רכוש, או כל ביטוח אחר, לפי העניין, ככל ורלוונטי}, בגבולות אחריות סבירים בהתאם לאופיים והיקפם של הקורסים המבוצעים על ידו. הביטוחים יכללו את התנאים מטה ויערכו למשך כל תקופת ההכרה לפי הנוהל.

2. אני מאשר כי בכל פוליסות הביטוח הנ"ל למעט ביטוחי כלי רכב נכללו התנאים הבאים:
- 2.2. בביטוחי החבויות, לשם המבוטח יתווספו כמבוטחים נוספים: מדינת ישראל- משרד התרבות והספורט, הרשות לנהיגה ספורטיבית, בכפוף להרחבת שיפוי המקובל באותו סוג ביטוח.
 - 2.3. ויתור על זכות התחלוף/ השיבוב כלפי הרשות ועובדיה וכן כלפי המשתתפים בהזרכות (ויתור כאמור לא יחול בגין נזק בזדון).
 - 2.4. מגיש הבקשה יהיה אחראי בלעדית כלפי המבטח לתשלום דמי הביטוח עבור כל הפוליסות ולמילוי כל החובות המוטלות על פי תנאי הפוליסות.
 - 2.5. ההשתתפויות העצמיות הנקובות בכל פוליסה ופוליסה תחולנה בלעדית על מגיש הבקשה.
 - 2.6. כל סעיף בפוליסות הביטוח המפקיע או מקטין בדרך כל שהיא את אחריות המבטח כאשר קיים ביטוח אחר, לא יופעל כלפי הרשות, והביטוח הינו בחזקת ביטוח ראשוני המזכה במלוא הזכויות על פי הביטוח.
 - 2.7. תנאי הכיסוי של הפוליסות הרלוונטיות הנ"ל לא יפחתו מהמקובל על פי תנאי "פוליסות נוסח ביט", או נוסח המקביל להם אצל אותו המבטח, בכפוף להרחבת הכיסויים כמפורט לעיל.
 - 2.8. חריג, כוונה ו/או רשלנות רבתי מבוטל אם קיים.
 - 2.9. סעיף לפיו בכל מקרה של ביטול הביטוח על ידי אחד הצדדים ו/או שינוי לרעה לא יהיה להם כל תוקף, אלא אם ניתנה על כך על ידי המבטח הודעה מוקדמת של 60 יום לרשות בכתובת שלעיל.

ידוע לי שהצהרה זו אינה גורעת מחובתי לערוך ביטוחים ביחס להכשרה המעשית כפי שנקבע בהוראות כל דין. הבנתי את דרישות הביטוח לרבות באמצעות סיוע של סוכן/ יועץ ביטוח מטעמי, ויישמתי אותן בביטוחי בהתאם לנדרש. העתק פוליסה ו/או אישור ביטוח יוצג על ידי לפי דרישה של הרשות.

ולראיה באנו על החתום:

חותמת התאגיד והתמימת המורשים לחתום מטעמו

תאריך



נספח מס' 8:

תאריך הנפקת האישור (DD/MM/YYYY)		אישור קיום ביטוחים **		
<p>באישור קיום ביטוחים תבוא הפיקסה הבאה: אישור ביטוח זה מהווה אסמכתא לכך שלמבוטח ישנה פוליסת ביטוח בתוקף, בהתאם למידע המפורט בה. המידע המפורט באישור זה אינו כולל את כל תנאי הפוליסה וחריגיה. יחד עם זאת, במקרה של סתירה בין התנאים שמפורטים באישור זה לבין התנאים הקבועים בפוליסת הביטוח יגבר האמור בפוליסת הביטוח למעט במקרה שבו תנאי באישור זה מיטיב עם מבקש האישור.</p>				
מבוקש האישור הראשי*	גורמים נוספים הקשורים למבקש האישור וייחשבו כמבקש האישור*	המבוטח/המועמד לביטוח**	אופי העסקה והעיסוק המבוטח*	מעמד מבקש האישור*
שם	שם	שם	אופי העסקה:	ממשכיר <input type="checkbox"/>
מדינת ישראל – משרד התרבות והספורט, הרשות לנהיגה ספורטיבית	-----	של המוסד בהתאם להסכם	נדל"ן <input type="checkbox"/>	שוכר <input type="checkbox"/>
ת.ז./פ.פ.	ת.ז./פ.פ.	של המוסד בהתאם להסכם	שירותים <input checked="" type="checkbox"/>	זכיון <input type="checkbox"/>
-----	-----	מען	אספקת מוצרים	קבלני משנה <input type="checkbox"/>
מען	מען	של המוסד בהתאם להסכם	אחר: _____	מזמין שירותים <input checked="" type="checkbox"/>
יושלם בהתאם לכתובת המפורטת בהסכם	-----	מען	העיסוק המבוטח:	מזמין מוצרים <input type="checkbox"/>
			קורסים והכשרות בתחום הנהיגה הספורטיבית	אחר: _____ <input type="checkbox"/>

כיסויים									
סוג הביטוח חלוקה לפי גבולות אחריות או סכומי ביטוח	מספר הפוליסה**	נוסח ומהדורת הפוליסה***	תאריך תחילה (ניתן להזין תאריך רטרואקטיבי (י	תאריך סיום (ניתן להזין תאריך רטרואקטיבי (י	גבול אחריות לכלל פעילות המבוטח/ סכום ביטוח		השתתפות עצמית (אין חובה להציג נתון זה)	מטבע	כיסויים נוספים בתוקף וביטול חריגים ****
					לתקופה	למקרה *			
צד ג'		נוסח "ביט" של המבטח או הנוסח המקביל לו אצל אותו המבטח (תוך ציון שנת המהדורה)			4,000,000		כמפורט בפוליסה	₪	<p>302 (אחריות צולבת - למעט בגין אחריותו המקצועית של מבקש האישור)</p> <p>307 (הרחבת צד ג' – חבות כלפי צד ג' במסגרת הכיסוי המכוסה בפוליסה בגין קבלנים וקבלני משנה)</p> <p>309 (ויתור על תחלוף לטובת מבקש האישור)</p> <p>321 (מבוטח נוסף בגין מעשי או מחדלי המבוטח- מבקש האישור)</p> <p>328 (ראשוניות - המבטח מוותר על כל דרישה או טענה מכל מבטח של מבקש האישור)</p>

פירוט השירותים (בכפוף, לשירותים המפורטים בהסכם בין המבוטח למבקש האישור, יש לציין את קוד השירות מתוך הרשימה הסגורה המפורטת בנספח ג' כפי שמפורסם על ידי רשות שוק ההון, ביטוח וחסכון. ניתן להציג בנוסף גם המלל המוצג לצד הקוד ברשימה הסגורה):*

034 חינוך/קורסים/סדנאות ביטול/שינוי הפוליסה *

שינוי לרעת מבקש האישור או ביטול של פוליסת ביטוח, לא ייכנס לתוקף אלא **60 יום** לאחר משלוח הודעה למבקש האישור בדבר השינוי או הביטול.

חתימת האישור

המבטח:



נספח מס' 9: נוהל ביצוע הדרכה/הוראה מרחוק, באמצעות Google Meet או אפליקציות דומות אחרות

- ניתן לקיים שיעורים מרחוק רק אם הדבר מאושר בנוהל וניתן לכך אישור מראש מהרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "הרשות").
- ניתן לקיים שיעורים **עיוניים בלבד** באמצעות אפליקציות שאינן פרונטאליות ובהתאם לתקנון האקדמאי הלימוד מרחוק, למען הסר ספק נבהיר כי כל הכשרה, שאינה עיונית (דהיינו מעשית) כמוגדר בתוכנית הלימודים, לא ניתן לבצע בהכשרה "מרחוק" (לא פרונטאלית).
- ישנה חובת נוכחות במפגשי הלמידה מרחוק. נוכחות בשיעורי למידה מרחוק מקבילה לנוכחות חובה בשיעור בכיתה.
- חובה על המשתתפים להזדהות בלמידה מרחוק **בשם פרטי ובשם משפחה** (זה הבסיס לבדיקת הנוכחות). חובה על התלמידים **לפתוח מצלמות במהלך כל זמן השיעור**, ללא תמונות רקע במהלך כל השיעור. על המצלמה להיות מכוונת לגובה הפנים.
- הלבוש צריך להיות הולם – ללא גופיות, פיג'מות וכו'.
- ללא אכילה / עישון / התעסקות בדברים אחרים במהלך השיעור (לכך נועדו ההפסקות). ניתן לשתות. הלמידה בישיבה בלבד (לא שכיבה על ספה/מיטה וכו').
- יש איסור על למידה בעת נסיעה.
- נדרשת נוכחות רצופה לכל אורך השיעור.
- יש להעדיף כניסה לשיעור באמצעות מחשב/טבלט ולא באמצעות טלפון נייד.
- הלמידה ביחידים ולא בזוגות/שלשות וכו'.
- היעדרות ממפגש למידה מרחוק או החשכת מסך, גם בחלק מזמן ההכשרה, דינה כהיעדרות משיעור. על התלמיד להשתתף באופן פעיל בקורסים ולהיות בקשר עם המרצים.
- יש להקפיד על קיום דרישות הקורס, על פי ההנחיות.
- על המוסד לבצע בדיקת נוכחות שמית 3 פעמים (התחלה/אמצע/סוף הדרכה) כולל תעוד. יש להעביר רשימה זאת לרשות לנהיגה ספורטיבית בסיום כל יום הדרכה.
- יש לשלוח **כחצי שעה מראש בוואטסאפ, קישור כניסה לכל מפגש מרחוק של הקורס אל מנהלת תחום רישוי ברשות המוסמכת ולאפשר כניסה (ו/או מי מטעמה) בכל עת במהלך העברת קורס.**
- מומלץ לשלב בלימוד המקוון גם למידה אקטיבית ומעורבות של המשתתפים.
- מומלץ כי השיעורים יוקלטו ע"י המרצה/ים, ויהיו זמינים לשימוש בלעדי של התלמידים הרשומים לקורס ולרשות המוסמכת, בכפוף לכל דין, לרבות לחוק הגנת הפרטיות.

