



תשע"ו	אדר א'	יד'
2016	פברואר	23
2425	(23)	נש

תקנון וסילבוס הבחינה לקבלת תעודת מפעיל מוגבל בשרות הימי  
Restricted Operator Certificate (ROC- GMDSS)

(מהדורה 02.2016)

תעודה זו מוגבלת להפעלת תחנות קשר רשויות בכלי שיט, המצוידות לפעולה עבור אזור A1 של שיטת המצוקה והבטיחות הימית העולמית – Gmdss והמותקנות בכלי שיט, שהוראות שיטת ה-Gmdss, חלות עליהן.

## א. תקנון הבחינה

1. מבנה הבחינה  
הבחינה מחולקת לשני חלקים:

## חלק א' 1

בחינה בכתב של 15 דקות המנוסחת בשפה האנגלית, להכנת תשדורת מצוקה הכוללת: התרעה, קריאה, הודעה, ותעבורת מצוקה והנהלים לשידורם. בנוסף, שאלה/ות ספח קצרות בנושאי מצוקה-בטיחות ונהלים.

## חלק א' 2

בחינה בכתב של 30 דקות המנוסחת בשפה האנגלית, הכוללת 20 שאלות וברירת תשובות בציוד (Quiz) בנושאי: מצוקה, דחיפות, בטיחות, חיפוש והצלה, המבנה הבסיסי של שיטת ה-Gmdss ושאלות כלליות ביתר נושאי סילבוס הבחינה.

## חלק ב'

מבחן מעשי לגבי יכולתו של הנבחן להפעיל מתקני קשר ימיים נפוצים בכלי שיט הכוללים מקמ"ש תג"מ, מיתקן קריאת ברירה ספרתית (Digital Selective Calling --- Dsc), נווטקס (Navtex), Inmarsat-C (EGC), מקמ"ש נייד לטירות הצלה (Portable Vhf), משואות רדיו לשעת חירום (Epirb/Gpirb) ומשיב מכ"מ ומשיב Ais. לשדר ולאשר קבלת הודעת מצוקה, כמו כן יכולים להיכלל בבחינה, נוהלי התקשורת הבאים:

שידור של הודעת מצוקה, דחיפות או בטיחות, כולל נוהלי Dsc. ניהול שיחת רדיוטלפון, חשבונות רדיו. שידור בקשה ליעוץ רפואי או סיוע רפואי. הקמת תקשורת בין כלי שיט או בין כלי שיט לכלי שיט, למטרות חיפוש והצלה (Sar). נקיטת פעולות נכונות במקרה של חוסר מענה לקריאות חירום ושיגרה, ביטול אתרעות שוא. תשומת לב הבוחן תנתן לניהול התקשורת בצורה הנכונה והקצרה ביותר.

## 2. הערכות הבחינה ותוצאותיה:

הערכת תוצאות הבחינה תהייה כדלקמן:

בבחינה בכתב בנושאי מצוקה, נדרש ציון מעבר של 80%

בבחינה בכתב ביתר נושאי הסילבוס, נדרש ציון מעבר של 75%

בבחינה מעשית בהפעלת מתקני הרדיו ונהלי הקשר, תוצאת "עבר" תרשם לנבחן שעמד בבחינה. תוצאת "נכשל" תרשם לנבחן שלא הוכיח ידיעות שניחו את דעתו של הבוחן, כולל ניהול תקשורת בשפות העברית והאנגלית.

מועמד שנכשל בחלק א'1, א'2 או בשני החלקים, לא יוכל להמשיך לחלק ב' של הבחינה. מועמד שעמד בחלק א' של הבחינה ונכשל בחלק ב', יורשה לגשת להשלמת חלק ב' בשלשה מועדי בחינה בתקופה שלא תעלה על שנה, ובלבד שיעברו חודש ימים (לפחות) בין בחינה לבחינה.



### 3. מועמדות לבחינה

מועמדות לבחינה ראשי להגיד כל ימאי העונה על הקריטריונים: אזרח ישראלי (או בעל זכות לישיבת קבע במדינת ישראל) שגילו 18 שנים ומעלה.  
לבקשת הבחינה יש לצרף אישור, כי המועמד עבר הכשרה מתאימה באחת ממסגרות ההדרכה המוסמכות או באמצעות מדריך מוסמך, שהוסמכו לכך על ידי מנהל הספנות והנמלים של משרד התחבורה, כעומדים במסגרת ההנחיות של ארגון הספנות העולמי (IMO) בדגם ההכשרה של STCW.  
מועמד לבחינה שאושרה בקשתו להבחן בבחינה, יהיה חייב לחתום על הצהרה בדבר שמירת סודיות הקשר ולשלם את אגרת הבחינה, כנדרש.

### ב. סילבוס הבחינה לקבלת תעודת "מפעיל מוגבל" (Roc- Gmdss)

#### 1. כללי

הרקע ומטרת שיטת המצוקה והבטיחות הימית העולמית (Gmdss), הגדרת ארבעת אזורי היס בשיטה זו (A4, A3, A2, A1), פרטים על דרישות הצטיידות בשיטת ה-Gmdss, פירוט דרישות הציוד באזור ים A1, סקירה כללית על דרישות ציוד התקשורת באזורי היס האחרים, שיטות התרעות מצוקה דחיפות ובטיחות. סקירת התעודות הנדרשות בשיטת ה-Gmdss.

#### 2. עקרונות התקשורת הימית

##### 2.1 עקרונות ותכונות בסיסיות של השירות הימי הנייד

##### 2.1.1 ציון סוגי התקשורת הימית בשירותים הבאים

**מצוקה (Distress)**, דחיפות (Urgency), בטיחות (Safety), תעבורה ציבורית (public Correspondence), תפעול נמלים (Port Operations), תנועת אניות (Ship Movement), תקשורת בין אניות לבטיחות השייט (BRIDGE TO BRIDGE COMMUNICATION), תקשורת בין אניות (Intership), תקשורת פנים באניות (On-Board Communications).

##### 2.1.2 ציון סוגי התחנות הבאות בשירות הימי

תחנת אנייה, תחנת חוף, תחנת נמל, תחנת נטב, תחנת כלי טייס, מרכז תאום להצלה (Rec).

##### 2.1.3 ידע בסיסי לגבי תדרים, תחומי תדרים ותכונותיהם

הגדרת מושג תדר, היחס בין תדר לאורך גל, יחידה המדידה הרץ, קילוהרץ, מגהרץ, ג'יגהרץ, חלוקת ספקטרום התדרים לתחומי Mf, Hf, Vhf, Uhf, Shf, Ehf כולל הגדרות תחומי המיקרוגל (L-band, S-band, C-band, X-band), עקרונות האפנון והגילוי ברדיו טלפון

##### 2.1.4 הקצאות תדרים בתחומי השרות הימי

ביקאות בתדרים בשימוש Area A1 והכרת שאר התדרים המוקצים לשרות הימי הנייד. השימוש בערוצי תג"מ בשיטה חד- מגמית (Simplex) ודו- מגמית (Duplex) בהתאם לנספח המופיע בתקנות הרדיו הבינלאומיות. ערוצים המיועדים לתקשורת מצוקה, דחיפות ובטיחות, ערוצים המיועדים לקריאה ומענה. ערוצים המיועדים לתקשורת שגרתית (ערוצי עבודה).

##### 2.1.5 נוהלי אלחוט דיבור ומשמעת קשר

טבלת האלפא- ביתא הפונטית וצופן הספרות והסימנים הבינלאומיים.  
שימוש נכון ברשימת המילים והמשפטים המקובלים בתקשורת בשרות הימי, הכוללים בין היתר את המשפטים והביטויים **שבנספח א'** המצורף לסילבוס.  
שימוש נכון באותות קריאה: תחנות חוף, כלי שייט, כלי טייס, כלי הצלה. נוהלי הקמת קשר בערוצים המפורטים בסעיף 2 לעיל. נוהל במקרה של אי קבלת מענה מתחנה וקריאות מקוטעות, הימנעות מהפרעות לשידורי רדיו, פקוח על תקשורת בתנאי מצוקה ושגרה, סוגי קריאות, עדיפות התקשורת בשרות הימי, סיום תקשורת.  
שימוש במתקני רדיו בנמלים ובמים ריבוניים של מדינות, איסור שידורי רדיו לציבור.

#### 2.2 שיטת המצוקה והבטיחות הימית העולמית (Gmdss)

##### 2.2.1 דרישות תפקודיות של תחנת אנייה



- פרטים לגבי נתוני הצידוד, אזורי כיסוי ימי של מתקן קריאת ברירה ספרתית (Dsc). הגדרת שרות מידע בטיחות ימי (Msi). האזנה נדרשת בשיטת ה-Gmdss בכלי שיט, כנדרש בתקנות הרדיו הבינלאומיות RR וב-Stew.
- 2.2.2 מקורות כח של מתקן הרדיו בכלי השייט**  
מקור הכח החלופי. קיבולת ומשך פעולה נדרש לפני אמתת Solas. איסור על חיבור מתקנים שאינם נדרשים בשיטת ה-Gmdss, למקור כח רזרבי זה.
- 2.2.3 התרעות שונות במערכת ה-Gmdss:-**  
הגדרת אמצעי התרעה ראשוני (והמכשור הנלווה) ומשני (והמכשור הנלווה). (Solas IV 4.1.1)
- 2.2.4 מסמכים ורישומים נדרשים בכלי השייט, ניהול יומן:-**  
רשיון רדיו ותעודת בטיחות רדיו. הפרטים המופיעים ברשיון הרדיו. הדרישות לגבי קבלת תעודת בטיחות רדיו. יומן תחנה ורישומים נדרשים בתחנת אניה. רישומים יומיים. רישומים תקופתיים נדרשים, כולל תוצאות של בדיקת צידוד אלוט כנדרש בתקנות הרדיו הבינלאומיות.
- 3 מערכות תקשורת Gmdss**
- 3.1 מטרת והשימוש במיתקן קריאת ברירה ספרתית (Dsc)**  
התרעות מצוקה, דחיפות, בטיחות וקריאות שגרה
- 3.1.1 תיאור והדגמת הפעילויות הבסיסיות של Dsc.**  
סוגי הודעות. מבנה קריאה. בחירת ערוץ המשכי במבנה הקריאה. אישור קבלת קריאה. נוהל קריאה כממסר.
- 3.1.2 תיאור והדגמת התרעות/קריאות שונות**  
התרעות מצוקה. קריאה כללית לכל התחנות. קריאה לתחנה בודדת. קריאה לקבוצת תחנות, קריאה לתחנה בודדת המשתמשת בשרות אוטומטי.
- 3.1.3 תצורות Mmsi חדשות של תחנות, מתקני הצלה, ומתקני בטיחות**  
תיאור המספר לזיהוי ימי בשרות הימי הנייד (Mmsi) בתצורתיו השונות במתקנים השונים (כמופיע *בנספח ב'*)
- 3.1.4 סדרי עדיפויות וסיווגן של הקריאות הבאות**  
התרעות מצוקה. התרעות דחיפות, התרעות בטיחות, קריאה עסקית של אנייה, קריאה שגרתית.
- 3.1.5 תיאור והדגמה של פקודות שלט רחוק ומידע תעבורתי מסוג**  
התרעות מצוקה ללא פירוט סיבת המצוקה ובפירוט סיבת המצוקה, מיקום מצוקה, זמן ותוקף מיקום המצוקה, קריאות וסוגי הודעות אחרות, תדרי עבודה או ערוצי עבודה המשכיים.
- 3.1.6 תיאור השירותים והשימושים של Dsc**  
ערוץ 70 – בורר התרעה מיידיית למצוקה, התרעות מצוקה, דחיפות ובטיחות בפורמט מלא. קריאות שגרה ושיטות להכנסת ולשלפית מידע. עדכון מיקום כלי השייט. הכנסת הודעה נוכחית, הכנסת מידע תעבורתי, שקירת הודעות שנתקבלו. תפקודי האזנה ופקוח של ה-Dsc.
- 3.2 ידע ושימוש מעשי במיתקן תג"מ שבאנייה**
- 3.2.1** תיאור השימוש והתפקוד של מתקן התג"מ הקבוע בכלי השייט.  
תפקודי הפקדים, תפקודי האזנה של Vhf Dsc, תפקודי האזנה דו-ערוצית בערוצי רדיוטלפון. בחירת ערוצים. שרותי ה-Dsc. תחזוקת מושת התג"מ.
- 3.2.2 תיאור והדגמת פעולה ושימוש במקמ"ש Vhf נייד לכלי הצלה**  
שימוש נכון בבקרי המקמ"ש ובייחוד בקרי ה-Squelch וה-Power. סוללה ראשונית לחירום.
- 3.2.3 תיאור והדגמה של פעולת מצבר**  
סוגים שונים של מצברים ואפיונם. שיטות לטעינת מצברים, אחזקה והשגחה על מצברים.
- 4 צידוד Gmdss נוסף**
- 4.1 משואות רדיו לשעת חרום (Epirb/Gpirb)**
- 4.1.1 תיאור פעילות מערכת לוויני GeoSat ו- LeoSat ומשואות ביות החירום Epirb/Gpirb**



פעילות משואת הרדיו בתדר 406 מה"ץ, המידע הכלול באתרעת המצוקה. הרישום והקידוד של משואת רדיו הפועלת בתדר 406 מה"ץ. הפעלה ידנית של המשואה, ציפה חופשית של המשואה, השימוש הנכון בחבל המשואה, נוהלי תחזוקה שגרתיים. ניסויים וניסויי הפעלה נדרשים, בדיקת תקפות סוללת\* המשואה. ניקוי ובדיקת מנגנוני הציפה החופשית.

**4.1.4 תיאור של אמצעי הזהירות הננקטים כדי למנוע שדורי התרעות שוא – מצוקה**  
נוהלי טיפול בטיחותיים ונוהלי העברה ומשלוח של משואות.

**4.1.5 תיאור פעילות של משואת חירום בתדר 121.5 מה"ץ למטרות ביות**

פעילות ותפקוד הבזקי האור במשואה.

**4.2 משיבי חיפוש והצלה (Sart)**

**4.2.1 הפעלה ושימוש במשיבים לחיפוש והצלה (Sart), פרטים טכניים עיקריים המתייחסים למשיבים השונים**

טווח פעולת המשיב בהתייחס לגובה שממנו הוא מופעל. תופעות המופיעות על מסכי המכ"ם וה-Ais שקולטים אותות משיב. נוהלי בדיקה של המשיבים, נוהלי טיפול ותחזוקה שגרתיים של המשיבים. בדיקת תקפות של סוללת המשיבים.

**4.3 שרותי מידע בטיחות ימיים (Msi)**

המטרה של שירותים אלו. תאור של סוגי הודעות הכלולים במידע זה. הזמינות של שירותים אלו. השימוש במידע בטיחות זה.

**4.3.1 הפעלה והשימוש של שיטת ה-Navtex**

תיאור פעולתו של מקלט ה-Navtex. תדרי פעולה, אזור כיסוי וטווח שדור של משדר Navtex. בחירת תדר באזור הטרופי, מבנה וזיהוי של הודעת Navtex. בחירת תחנות. בחירת סוגי הודעות. סוגי הודעות שאין אפשרות לבטלן. שימוש בבקרי המקלט. שיטות להחלפת הנייר במקלט, תחזוקת משושת המקלט.

**4.3.2 פעילות ושימוש ברשת הבטיחות הבינלאומית (Safety-Net) הפעלה של מקלט Egc**

תכנות מקלט Egc של מיתקן Inmarsat-C לקליטת הודעות של Egc/Safety-Net. עדכון מיקום כלי השייט, ידני ואוטומטי, הדגמת תכנות של הכנסת והוצאת אזורי אוקיינוס למקלט Egc. חשיבות מיקום משושת המקלט.

**4.3.3 מערכת זיהוי אוטומטית Ais**

ידע כללי בעקרונות פעולת המערכת, ערוצים בשימוש המערכת, מידע קבוע המקודד ומשודר במערכת, מידע מוזן על ידי המפעיל,

## 5 התרעות מצוקה

**5.1 פעילות חיפוש והצלה (Sar)**

**5.1.1 תיאור התפקיד של מרכז תאום לחיפוש והצלה (Rec) במערכת**

**5.1.2 תיאור התפקיד של יחידות Sar (Iamsar Manual)**

**5.2 נוהלי תקשורת מצוקה, דחיפות ובטיחות בשיטת ה-Gmdss**

**5.2.1 תיאור והצגה של תקשורת מצוקה כולל התרעת מצוקה באמצעות Vhf-Dsc**

הגדרת התרעת מצוקה. שדור התרעת מצוקה. שדור התרעת מצוקה כממסר על ידי תחנת חוף, שדור התרעת מצוקה על ידי תחנה שאיננה במצוקה. קליטה ואישור קבלת התרעת מצוקה ע"י תחנת חוף, קליטה ואישור קבלת התרעת מצוקה על ידי תחנת אונייה. הכנה לטיפול בתעבורת מצוקה. מונחים המשמשים בתעבורת המצוקה. תקשורת במקום האירוע, פעילות חיפוש והצלה (Sar).

**5.2.2 הגדרת תקשורת דחיפות ובטיחות**

המשמעות של תקשורת דחיפות ובטיחות. נוהלי קריאת דחיפות ובטיחות באמצעות Dsc. תקשורת דחיפות, ייעוץ רפואי, עזרה רפואית, פינוי רפואי. נוהלי התרעה, קריאה ובקשה לגרירת כלי שיט ללא שליטת הנעה. תקשורת בטיחות וההצדקה לשימוש בה.



- 5.2.3 סקירה של נוהלי התקשורת למצוקה דחופות ובטיחות ברדיו טלפון**  
אותות המצוקה, הדחופות ובטיחות. קריאת המצוקה. הודעה המצוקה. אישור קבלת הודעת מצוקה. המינוחים בתעבורת המצוקה. שדור הודעה מצוקה על ידי תחנה שאינה במצוקה, בקשה ליעוץ רפואי.
- 5.2.4 סקירה של אתרעות באמצעות מיתקן Inmarsat-C**  
שליחת התרעת מצוקה.
- 5.2.5 תאור האמצעים להגנת תדר המצוקה ומניעת שדורי שווא של התרעות מצוקה**  
שיטות למניעת שידור התרעות שווא, נהלים למזער תופעות הנגרמות בעקבות שדור התרעת שווא. נוהלי בדיקה של מתקני אלחוט הפועלים בשיטת ה-Gmdss. איסור שידורים בזמן תעבורת מצוקה. נהלים למניעת הפרעות רדיו. התקנות המתייחסות לגבי שידורים לא מאושרים.
- 6 מיומנות שונות ונהלים לתקשורת כללית בשרות הימי**
- 6.1 ידע ושימוש בשפה האנגלית הכוללים כתיבה ודיבור ברמה המאפשרת חילופי תקשורת המתייחסים לבטיחות החיים בים**  
שימוש בביטויים ובמשפטים הכלולים בפרסומי Imo והמיועדים לשימוש אחיד בתקשורת ימית (כמופיע בנספח א') וכן שימוש בצופן הכלול בפרסום "צופן אותות בינלאומי".  
הכרת קיצורים אחידים מוכרים וצופן בשימוש משותף. שמוש באלפא-ביתא פונטי בינלאומי.
- 6.2 נהלים ותרגולות מחייבים**  
שימוש במסמכים ופרסומים מחייבים, ופרטים לגבי עדכונם, פרטים לגבי יומן התחנה, דרישות מחייבות לגבי רישום בו.  
הצגת ידע לגבי תקנות והסכמים המנוהלים בשרות הימי הנייד.
- 6.3 ידע מעשי ועיוני בנוהלי תקשורת כלליים**
- 6.3.1 נוהלי עבודה בשגרה**  
זיהוי תחנות בשירות הימי. נוהלי קריאה כללית. קריאה כללית לכל התחנות. קריאה לקבוצת תחנות קריאה לתחנה בודדת. קריאה מקוצרת. קריאות ממושכות. קריאה מתחנה בלתי מזוהה. נוהל בתנאי קליטה קשים. נוהל דיווח "פרטי מסע" (T/R) והפרטים הכלולים בו. פקוח על הקשר. שידורי ניסוי. סיום תקשורת. שימוש בתקשורת בנמלים ובמים ריבוניים של מדינות. איסור שידורי רדיו לציבור.

## תיעוד מחייב ביומן התחנה

### שיחות רדיוטלפון

קריאה לתחנת חוף לצורך קיום שיחת רדיוטלפון, כולל קריאה באמצעות מיתקן Dsc. בקשה לקבלת שיחת רדיוטלפון רגילה. ביצוע שיחת רדיוטלפון, סיום השיחה. שרותי רדיוטלפון מיוחדים. ביצוע שיחת רדיוטלפון אוטומטית.

### 6.3.4 שיטות לתשלום שיחות רדיו טלפון

שיטת התשלום וההתחשבנות הבינלאומית. רשות לסילוק חשבונות (AA) צופן זיהוי של רשות לסילוק חשבונות (Aaic) ונוהל השימוש בצופן זה. המשמעות של אגרות קו קרקע, תחנת חוף, אוניה. מטבעות המשמשים לתשלום ולהתחשבנות בינלאומית.

ביבליוגרפיה:

ITU- Manual for use by Maritime Mobile and Maritime Mobile Satellite Services  
IMO Model course 1.26  
IAMSAR manual – ICAO/IMO  
Navtex manual - IMO  
GMDSS handbook - IMO

עמ' 6 מתוך 9

משרד התקשורת

אגף בכיר  
ניהול ספקטרום ורישוי תדרים



[moc.gov.il](http://moc.gov.il)

מדינת ישראל

Admiralty list of Radio signals - UKHO



## נספח א' – משפטים וביטויים בתקשורת

## COMMUNICATION PHRASES

DISTRESS AND SEARCH & RESCUE COMMUNICATION

1. NATURE OF DISTRESS:
  - .1 Fire, explosion
  - .2 Flooding
  - .3 Collision
  - .4 Grounding
  - .5 List, danger of capsizing
  - .6 Sinking
  - .7 Disabled and adrift
  - .8 Armed attack / piracy
  - .9 Undesignated distress
  - .10 Abandoning vessel
  - .11 Man overboard
2. Vessel still afloat
3. **I am**/MV ... on fire (after explosion) --- Where is the fire? --- Fire is: (on deck, in engine-room, in hold/s, in accommodation...)
4. I require fire fighting assistance
5. Number of injured persons/casualties: ...
6. **I**/MV ... cannot control flooding.
7. **I have**/MV ... has dangerous list to port side/starboard side.
8. **I have** / MV ... has collided with unknown vessel/object
9. **I am** / MV ... aground.
10. **I am** / MV ... in danger of capsizing (list increasing).
11. **I am** / MV ... (drifting into danger).
12. **I am** / MV ... under attack by pirates/terrorists.
13. **Can you** / MV ... proceed? --- No, **I** / MV ... cannot proceed.
14. **I** / crew of MV ... must abandon vessel ... after explosion / collision / grounding / flooding / piracy / armed attack / ...
15. **I have** / MV ... has lost person(s) overboard in position...
16. Assist with search in vicinity of position ...
17. I am being assisted, proceed with your voyage.
18. **I am** / MV ... proceeding to your assistance.
19. What is your position / ETA?
20. What is your present course and speed?
21. Is your EPIRB/SART transmitting?
22. ETA at distress position within ... hours / at ... UTC.
23. I will act as On-scene Co-ordinator.
24. No, I cannot proceed to distress position.
25. Take over control / command.
26. Sighted persons in water in position...
27. Stop search and proceed with voyage.
28. Following was received on ... at ... UTC
29. Fire on board, smoke is toxic.
30. Please contact RCC authorities.
31. Set your receiver to dual watch on channel 06 --- I cannot use dual watch function.
32. Liferaft is detected by SAR airplane.
33. Aerial search involved.
34. Yellow raft 500 meters ahead.
35. SART of sinking yacht still operating.
36. Need two stretchers.

URGENCY & SAFETY COMMUNICATION

1. Dangerous wreck in position ...
2. What kind of assistance is required?
3. **I do not** / MV ... does not require assistance.
4. I require medical assistance
5. **I require** / MV ... requires tug assistance
6. Risk of grounding at low water.
7. Need urgently towing.
8. **I am** / MV ... drifting at ... knots to ... (*cardinal points*).
9. Do you have doctor on board? --- No, I have no doctor on board.



10. Can you make rendezvous in position...? Yes, I can make rendezvous in position at ... UTC / within ... hours.
11. Gunnery / rocket firing / missile / torpedo exercises in area.
12. I require ... tug(s).
13. Large log, dangerous to navigation in position...
14. Hazardous mine adrift in vicinity ... at ... (*date and time*).
15. No assistance is required.
16. No further assistance is required.
17. Fire practice warning listen channel 26.
18. I need weather forecast for area *crusade*.
19. Visibility is less than 500 meters.
20. Lost propeller / rudder / mast / anchor.
21. Unable to navigate.
22. Need medical advice / assistance / evacuation.

#### GENERAL COMMUNICATION

1. "How do you read (me)?"
2. "I read you....(bad, poor, fair, good, excellent)
3. "Stand-by on channel.../ frequency..."
4. "Advise (you) change to VHF Channel ... / frequency ..."
5. "Changing to VHF Channel ... / frequency ..."
6. Example of mistake: "My present speed is 14 knots - mistake. Correction, my present speed is 12, one-two, knots."
7. "**I am**/I am not: ready to receive your message".
8. "Say again (please)."
9. Numbers are to be spoken in separate digits: "One-five-zero" for 150 --- "Two decimal five" or  "Two point five" for 2.5
10. Spell the name of your vessel.
11. What is your flag State?
12. What is your port of destination / destination?
13. What is your ETA in position...?
14. A vessel is crossing from starboard side.
15. Station calling... repeat your call.
16. Have you anything for me? --- I have nothing for you.
17. Need relay to ... --- I cannot relay your message to...
18. Entering Larnaka closing station
19. Go ahead with your traffic.
20. I have 2 R/T calls for you please channel 25. --- channel 25 being interfered with, switch to channel 26.
21. Repeat word after...
22. Repeat word before...
23. Repeat word between... and...
24. Repeat all after...
25. Repeat all before...
26. Message begins... message ends.
27. Quote... unquote.
28. Where are you bound for?.

#### COMM PHRASES



## נספח ב' – תצורות MMSI זיהויים ספרתיים חדשים

אגוד הבזק הבינלאומי משחרר גרסה חדשה לתקנה הנוגעת ל- MMSI והמתייחסת למערכת ה- DSC. השינויים החשובים להלן:

מטוס חיפוש והצלה המצויד ב- DSC יקבל MMSI בפורמט הבא:  
3 ספרות ראשונות קבועות – 111, בעקבותיהן ה- MID של המדינה, ולבסוף 3 ספרות זיהוי אישי של המטוס. לדוגמא  
SAR-AIRCRAFT 111428123 :

בנוסף, מתקנים המיועדים לתפקד כעזרי נווט בים (אניות מגדלור וכו'), יקבלו MMSI בפורמט הבא:  
2 ספרות ראשונות קבועות – 99, בעקבותיהן ה- MID של המדינה, ולבסוף 4 ספרות זיהוי אישי של המתקן. לדוגמא  
NAV-AIDS 994281234 :

כמו-כן, נקבע גם פורמט חדש לעזרי נווט בים, לשימוש במערכת ה- AIS. זיהוי AIS-SART יהיה מורכב מ- 9 ספרות בדומה לקוד MMSI בפורמט הבא:  
3 ספרות ראשונות קבועות – 970, בעקבותיהן 2 ספרות זיהוי היצרן, ולבסוף 4 ספרות מס' סידורי אישי של המתקן. לדוגמא  
AIS-SART 970721234 :

זיהוי ערכה אישית לאדם בים\* יהיה מורכב מ- 9 ספרות בדומה לקוד MMSI בפורמט הבא:  
3 ספרות ראשונות קבועות – 972, בעקבותיהן 2 ספרות זיהוי היצרן, ולבסוף 4 ספרות מס' סידורי אישי של המתקן. לדוגמא  
MOB-Personal 972721234 :  
\* זיהוי זה כולל את כל מתקני MOB המשדרים בפרוטוקול DSC/או פרוטוקול AIS

נקבע גם קוד זיהוי למתקן משולב EPIRB-AIS והוא יהיה מורכב מ- 9 ספרות בדומה לקוד MMSI בפורמט הבא:  
3 ספרות ראשונות קבועות – 974, בעקבותיהן 2 ספרות זיהוי היצרן, ולבסוף 4 ספרות מס' סידורי אישי של המתקן. לדוגמא  
EPIRB-AIS 974721234 :

DEVICE	IDENTIFICATION
SAR-AIRCRAFT	111428123
NAV-AIDS	994281234
AIS-SART	970721234
MOB-Personal	972721234
EPIRB-AIS	974721234
CRAFT ASSOCIATED WITH A PARENT SHIP	984281234