



אוגוסט 2023

לכבוד

ראשי רשויות מקומיות, מנכ"לי אשכולות אזוריים ונציגיהם

שלום רב,

הנדון: קול קורא "שותפים לדרך" לשנים 2023-2024

אגף רשויות מקומיות במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים שמח לעדכן על פרסומו של קול קורא "שותפים לדרך 2023-2024".

אנו באגף רואים חשיבות רבה בפיתוח תשתיות התחבורה העירוניות ברשויות המקומיות, כמרכיב מרכזי בשיפור הבטיחות בכבישים, בהגברת הנגישות לאמצעי התחבורה ובחיזוק חוסן החברתי והכלכלי של הרשויות המקומיות.

על מנת לייעל את תהליכי העבודה המשותפים, ולתרום לשיפור השירות הניתן לרשויות, נפגשנו בשנה האחרונה עם מספר רב של ראשי רשויות, מנכ"לי אשכולות אזוריים וגורמי מקצוע בשלטון המקומי, למדנו על הצרכים שלכם וניסינו ולתת להם מענה באמצעות הטמעת שינויים חשובים בנוהל התקצוב ובכלי הסיוע של האגף.

במכתב זה אתייחס לעיקרי השינויים הצפויים בקול הקורא ואנסה לחדד הנחיות חשובות:

- הקול הקורא יהיה דו שנתי, לשנים 2023-2024
- הגשת בקשות לתקצוב פרויקטים במסגרת הקול הקורא תתבצע בטופס מקוון, שהקישור אליו <https://govforms.gov.il/mw/forms/authorityproject@mot.gov.il>
- הקול הקורא יהיה פתוח להגשת בקשות עד ה- **30.11.23**
- הקול הקורא יתמקד השנה בסל בטיחות ובסל מיתוני תנועה, ויאפשר הגשה של **עד 10 פרויקטים** מסוגים שונים:
 - פרויקטים במוקדי סיכון עירוניים, בהם התרחשו תאונות דרכים
 - פרויקטים בקירבת מוסדות חינוך / אזרחים ותיקים / בעלי צרכים מיוחדים
 - מיתוני תנועה ברחובות / במתחמים עירוניים

רח' בנק ישראל 5, בניין ג'נרי (A), ת"ד 867, ירושלים, טל': 02-6663114/5 פקס: 02-6663395

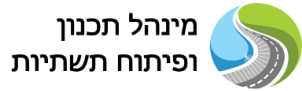


- לצערנו, ועל אף התנגדות השרה, הוחלט, במסגרת ההסכמים הקואליציוניים, להעביר את תקציב סל הפיתוח העירוני לאחריות משרד הפנים, ולכן הוא לא יהיה חלק מהקול הקורא. לגבי סל אופניים עירוני, כיוון ולא אושר עבורו תקציב ייעודי, הוא לא יכלל במסגרת הקול הקורא. בנוגע לסל תחבורה ציבורית עירוני, הוא יתקצב בנפרד מהקול הקורא, באמצעות פנייה ישירה של הרשויות המקומיות לממוני התחבורה הציבורית המחוזיים
- אחד השינויים המרכזיים אותם הובלנו בשנים האחרונות, נוגע לסטנדרט התקצוב. לאחר עבודת מטה ממושכת, החלטנו להתאים את מרבית מחירי רכיבי התכולה אותם אנו מממנים במסגרת הפרויקטים שלנו, למחירון דקל. זאת, מתוך הבנה שאחד הקשיים המרכזיים שעומדים בפני הרשויות בבואן לנצל את התקציבים המועברים להן, הינו הפער בין המחירים שאושרו על ידנו בעבר לבין מחירי השוק
- שינוי משמעותי נוסף נוגע למתן האפשרות להגשת בקשות לתקצוב גם על ידי אשכולות אזוריים. כל אשכול יוכל להגיש פרויקטים שונים עבור רשויות שונות, ובלבד שרשויות אלו נכללות באשכול, מעוניינות בכך ושכל בקשה מוגשת בשם רשות ספציפית. האשכול יוכל לקבל החזר עבור תקורות בדומה לאלו הנהוגות בחברות כלכליות, על מנת להגביר את יכולות התכנון והביצוע של פרויקטי תחבורה
- לא ניתן לאשר הסטה של יתרה תקציבית מפרויקט אחד לאחר. לכן, חשוב מאוד שטרם הגשת בקשה לתקצוב פרויקט, תוודאו שאין לכם תקציב קודם עבורו שקיבלתם מאיתנו בעבר, שיש לכם מקורות תקציביים להשלמת המצינג הנדרש, ושאתם מסוגלים להשלים את תכנון/ביצוע הפרויקט בתוך 3 שנים לכל היותר, במידה ותתקצבו עבורו. לאחר 3 שנים ממועד תקצוב הפרויקט, ההתחייבות בגינו תיסגר על ידי המשרד באופן אוטומטי וללא הודעה נוספת, וכל חיוב כספי נוסף במסגרת הפרויקט יחול על הרשות/האשכול
- עליכם לוודא שהתקציב אותו אתם מבקשים עבור כל פרויקט יהיה מדויק, על מנת שלא תידרשו לעצור את הפרויקט באמצע העבודה בגלל היעדר תקציב מספק. במידה וחברת הבקרה תמליץ לאשר לפרויקט תקציב נמוך יותר מהאומדן שהוגש על ידכם, תידרשו להתחייב לעמוד בתקציב שאושר. במקרה של חשש לחריגה מהתקציב שיאושר לפרויקט במסגרת ההתחייבות, עליכם לעדכן אותנו



- באופן מיידי ולעצור את הפרויקט עד להשלמת הבדיקה של חברת הבקרה וקבלת החלטה בנוגע להמשך תקצובו
- טרם הגשת בקשה לתקצוב פרויקט, חשוב שתתייעצו עם נציגי הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים, לצורך קבלת התייחסותם המקצועית בנוגע לנחיצות הפרויקט. במידת הצורך, יש להתייעץ גם המפע"ת המחוזי
 - בפרויקטים הסמוכים לכבישים שבאחריות נתיבי ישראל, יש לקבל את אישור גורמי המקצוע בחברה, בנוסף לקבלת התייחסות המפע"ת המחוזי, בטרם הגשת הבקשה לתקצוב. במידה ולא ניתן לקדם את תכנון/ביצוע הפרויקט על ידי הרשות, אלא אך ורק על ידי נתיבי ישראל, יש להתייעץ איתנו בטרם הגשת בקשה לתקצוב
 - בתהליך הגשת בקשות לתקצוב בטופס המקוון, תדרשו לחתום על מכתב התחייבות המגדיר את המחויבות והאחריות של הרשות / האשכול, בתהליך התכנון והביצוע של כל פרויקט שיתוקצב במסגרת הקול הקורא
 - על מנת לסייע בידכם לקדם במהירות פרויקטים קטנים, החלטנו לאפשר הגשת בקשה לתקצוב תכנון וביצוע של פרויקט שאומדנו הכולל אינו עולה על 900 אלש"ח, ללא צורך בהמתנה של שנה בין מועד תקצוב התכנון לבין מועד תקצוב הביצוע. המעבר משלב התכנון לשלב הביצוע מחייב אישור בכתב מאיתנו. חשוב לציין, שפרט למקרה זה לא ניתן לעשות שימוש בהתחייבות לביצוע פרויקט לצורך תכנונו, או להיפך. כל התחייבות ניתנת למימוש אך ורק עבור המטרה עבודה ניתנה לרשות
 - בקשה לתקציב לתכנון או לביצוע של פרויקט, בהיקף של 1 מלש"ח ומעלה, או בקשה להגדלת תקציב שניתן בעבר לתכנון או לביצוע של פרויקט, בכל סכום, דורשת קבלת דוח בקרה והמלצת חברת הבקרה של המשרד. דוח הבקרה החתום הינו תנאי להגשת הבקשה לתקצוב, ובלעדיו לא ניתן להגיש את הטופס המקוון או לקבל תקציב מהמשרד. כמו כן, תידרש התחייבות ראש הרשות ליכולתו לבצע את הפרויקט באומדן שאושר על ידי חברת הבקרה בדוח הבקרה, לרבות העמדת המציינג הנדרש לשם כך
 - ככלל, במסגרת הסל יתוקצבו פרויקטים שעלות ההשתתפות של המשרד בהם לא תעלה על 600 אלש"ח לתכנון או 4 מלש"ח לביצוע. עם זאת, ככל והרשות תתחייב לממן את העלות העודפת מעבר לסכום שהמשרד מתקצב, וכן להעמיד את

מדינת ישראל



חלקה בתקציב הפרויקט בכל תשלום או חשבון בנפרד, אנו נבחן את הבקשה בהתאם לקריטריונים שהוגדרו בנוהל זה

את נוהל "שותפים לדרך 2023-2024" ובו פירוט כלל התנאים והקריטריונים לתקצוב, וכן את מצגות התוכן המקצועיות, נוסח מכתב ההתחייבות עליו אתם נדרשים לחתום וחומרים נוספים תוכלו למצוא באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, https://www.gov.il/he/service/financing_of_urban_transport_projects.

אנא שלחו לנו במייל לכתובת hakere@mot.gov.il את פרטי אנשי הקשר ברשות / באשכול, אשר רלוונטיים לתהליך התקצוב במסגרת הקול הקורא, על מנת שנעדכן את פרטיהם במערכת שלנו.

כמו כן, אנו מזמינים אתכם לענות על סקר שביעות רצון קצר, שיסייע לנו לשפר את השירות שאנו נותנים לכם, בקישור להלן: <https://skarim1.web.app/survey/20>

נשמח לסייע בכל שאלה,

בכבוד רב,

גיל קרומר
ראש אגף רשויות מקומיות
וצוות האגף