



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

אגף א' תקינה והנדסה טל: 03-5657122
פקס: 03-5657123

כ"ג טבת תשפ"א
28 אפריל, 2021
סימוכין 4000-0406-2021-098539

לכבוד
איגוד יבואני דו-גלגלי
איגוד יבואני הרכב
איגוד לשכות המסחר
איגוד המוסכים
הנהלת המכס

הנדון: שימוע ציבורי בנושא אימוץ קטגוריות אירופאיות נוספות של אופנועים בישראל והצעה לתיקון נוסח תקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (הצעה שנייה)

1. משרד התחבורה פועל רבות להפחתת הרגולציה תוך התאמת דרישות התקינה בארץ לזו הנהוגה באירופה ובארצות הברית. מתוך כך ובמטרה להפחית את הגודש בכבישים, הוקמה וועדה מקצועית לבחינת אימוץ קטגוריות נוספות של אופנועים בישראל כהגדרתם ובהתאם לסיווגם בדירקטיבה האירופאית:
L1e, L2e, L4e, L5e, L6e, L7e.
2. לצוות המקצועי היו שותפים כלל הגורמים הרלוונטיים – אגף הרכב, אגף הרישוי, אגף תכנון תעבורתי, הרשות לאומית לבטיחות בדרכים, משטרה, אגף רגולציה ואיגוד יבואני הדו-גלגלי.
3. כיום במדינת ישראל, חלק מהקטגוריות סוגי האופנועים שאינם מאושרות ליבוא ארצה נכנסות תחת סיווג רכב תפעולי/קלנועית/אופניים חשמלי, יבוא עוקף אשר בפועל תורם להתפתחות תופעה של השימוש בכלים אלו בדרכים שלא יועדו במקור בדגש לכבישים ציבוריים.
4. הצוות סקר את כלל הקטגוריות בהתאם לרגולציה האירופאית 168/2013, בהיבט מאפיינים טכניים, ניתוח משמעויות והשפעתן בהיבט הנדסת תנועה ותשתיות, השפעה על זרימת התנועה והגודש בכבישים, דרישות הרישוי למול המקובל באיחוד האירופאי בהתאם לרגולציה 2006/126 והשוואתם לדרישות הרישוי בהתאם לתקנות התעבורה ובטיחות משתמשי הכלים.

מדינת ישראל

5. בהתאם לעבודה שבוצעה, חברי הוועדה המקצועית סיכמו להמליץ על הקטגוריות הנוספות הבאות לאישור יבוא ותנועה בארץ:

א. **L1e-B** – אופנוע דו-גלגלי ללא פדלים חשמלי שהספק מנועו עד 4K W ומהירותו אינה עולה על 45 קילומטר לשעה (קמ"ש) שאינו מקיים את התנאים של L1e-A.

ב. **L5e-B** – תלת-אופנוע חשמלי שמיועד להובלת מטען טובין עד שני נוסעים כולל נהג, משקלו המרבי לא יעלה על 1,000 קילוגרם (ק"ג).

ג. **L5e-A** – תלת אופנוע חשמלי המיועד להסעת נוסעים, יוגבל לשני נוסעים בלבד בניגוד להגדרתו בתקינה האירופאית.

ד. **L4e** – אופנוע עם רכב צדי, מוגדר בתקנה 1 לתקנות התעבורה "רכב צדי", נדרש הוספת הקטגוריה בתקנה מספר 271א.

6. בנוסף, אנו ממליצים להתאים את הקטגוריות L2, L1 ו-L3 שבתקנה 271א לתקנות התעבורה למוגדר בדירקטיבה האירופאית L3e דבר אשר יתכן ויחייב תיקון רישונות האופנועים הישנים.

7. העדכון המוצע לתקנת התעבורה : 1,176,177,178, 271א :

א. תקנת תעבורה 1 תקנה מספר (3) תשע"ה 2015 – "תלת אופנוע" - עדכון תקנה

במקום הגדרות, "תלת אופנוע" ו-"אופנוע" יבואו ההגדרות הבאות:

"**תלת אופנוע**" (**Powered tricycle**) (**L5e-A, L5e-B**) – רכב מנועי הנע על שלושה גלגלים או ארבעה, שהמרחק האופקי בין מרכזי סוליות שני הצמיגים המקבילים שמותקנים באותו מישור הניצב לציר האורכי של הרכב, גדול מ- 460 מילימטר (מ"מ) ואשר צוין ברישיונו כתלת אופנוע או תלת קטנוע ובלבד שמשקלו העצמי אינו עולה על 1,000 קילוגרם (ק"ג), ואשר מיועד להובלת נוסעים או טובין.

"**אופנוע**" – רכב מנועי בעל שני גלגלים המורכבים זה אחרי זה או 3 גלגלים המורכבים זה אחרי אלו, שהמרחק האופקי בין מרכזי סוליות שני הצמיגים המקבילים שמותקנים באותו מישור הניצב לציר האורכי של הרכב, קטן או שווה ל- 460 מילימטר (מ"מ) ייחשב כרכב בעל שני גלגלים, בין שחובר אליו רכב צדי ובין אם לאו.

ב. תקנת תעבורה 1 "קטנוע (Moped L1e-B)" – הוספת הגדרה חדשה

"קטנוע (Two wheel moped) – רכב אשר מסווג על פי התקינה האירופאית כסוג של רכב L1e-B, ושהתקיימו בו כל אלה:

(1) אופנוע דו גלגלי חשמלי ללא פדלים, שאינו מקיים את התנאים של L1e-A.

(2) הספק מנועו עד 4K W (5.4 HP).

(3) מהירותו אינה עולה על 45 קילומטר לשעה (קמ"ש).

(4) ההיגוי בו נעשה באמצעות כידון.

=====

מדינת ישראל

ג. תקנת תעבורה 39 – נהיגה בקטנוע (L1e-B) ובתלת אופנוע – (L5e-B) – הוספת תקנה

39ה. לא ינהג אדם בקטנוע מקטגוריה Moped L1e-B ובתלת אופנוע L5e-B אלא בדרך עירונית בלבד.

ד. תקנת תעבורה 176 – רישיון נהיגה A2 תקנה (מספר 3) תשס"ה- 2005 תקנות (מספר 9)

תשע"א – 2011 תקנות (מספר 7) תשע"ד – 2014 – עדכון תקנה

1. רישיון נהיגה דרגה A2 הוא רישיון לנהוג באופנוע שנפח מנועו עד 125 סנטימטר מעוקב (סמ"ק) ושהספק מנועו אינו עולה על 11 קילוואט (להלן KW) (14.916 כוח סוס), ובלבד שהיחס בין ההספק למשקל העצמי לא יעלה על 0.1.

2. מאחר ותלת – אופנוע L5e-B -A/B מוגדר כתלת-גלגלי, להלן הצעתנו לעדכון התקנה כדלקמן: רישיון נהיגה דרגה A2 הוא רישיון לנהוג באופנוע או תלת-אופנוע, שנפח מנועו עד 125 סנטימטר מעוקב (סמ"ק) ושהספק מנועו אינו עולה על 11 קילוואט (להלן KW) (14.916 כוח סוס) ובלבד שהיחס בין ההספק למשקל העצמי לא יעלה על 0.1.

ה. תקנת תעבורה 177 – רישיון נהיגה A1 תקנות (מספר 3) תשס"ה- 2005, תקנות (מספר 9)

תשע"א – 2011, תקנות (מספר 7) תשע"ד- 2014 – עדכון תקנה

1. רישיון נהיגה דרגה A1 הוא רישיון לנהוג באופנוע שהספק מנועו עד 35 KW (47.46 כוח סוס) ובלבד שהיחס בין ההספק למשקל העצמי לא יעלה על 0.2 ובאופנוע להגשת עזרה ראשונה, אם ניתן מאת רשות הרישוי היתר מיוחד בכפוף לאמור בתקנה 190.

2. מאחר ו- L5e-B -A/B מוגדר כתלת-גלגלי להלן הצעתנו לעדכון התקנה כדלקמן: רישיון נהיגה דרגה A1 הוא רישיון לנהוג באופנוע או תלת אופנוע שהספק מנועו עד 35 קילוואט (להלן KW) (47.46 כוח סוס) ובלבד שהיחס בין ההספק למשקל העצמי לא יעלה על 0.2 ובאופנוע או תלת אופנוע להגשת עזרה ראשונה, אם ניתן מאת רשות הרישוי היתר מיוחד בכפוף לאמור בתקנה 190.

ו. תקנת תעבורה 178 – רישיון נהיגה A תקנות (מספר 3) תשס"ה- 2005, תקנות (מספר 9)

תשע"א- 2011, תקנות (מספר 7) תשע"ד- 2014 – עדכון תקנה

1. רישיון נהיגה דרגה A הוא רישיון לנהוג באופנוע כאמור בתקנות 176 ו- 177 ובאופנוע שהספק מנועו עולה על 35 KW (47.46 כוח סוס).

2. מאחר ו- L5e -A/B מוגדר כתלת-גלגלי להלן הצעתנו לעדכון התקנה כדלקמן: רישיון נהיגה דרגה A הוא רישיון לנהוג באופנוע או תלת-אופנוע כאמור בתקנות 176 ו- 177 ובאופנוע או תלת- אופנוע שהספק מנועו עולה על 35 KW (47.46 כוח סוס).

=====

מדינת ישראל

ז. תקנת תעבורה 271א. רישום סוג הרכב תקנות (מספר 3) תשס"ה- 2005 - תוספת קטגוריות

הבאות:

סיווג ראשי	סיווג משנה
L1e-B אופנוע חשמלי ללא פדלים שהספק מנועו ע 4KW ומהירותו אינה עולה על 45 קמ"ש שאינו מקיים את התנאים של L1e-A	- אופנוע להגשת עזרה ראשונה. - רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כאופנוע להוראת נהיגה.
L3e-A1 (במקום L1 בתקנות תעבורה) אופנוע שנפח מנועו אינו עולה על 125 סמ"ק ובלבד שהספק מנועו עד 11KW ועוד שהיחס בין הספקו בקילוואט למשקל העצמי לא יעלה על 0.1	- אופנוע להגשת עזרה ראשונה. - רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כאופנוע להוראת נהיגה.
L3e-A2 (במקום L2 בתקנות התעבורה) אופנוע שהספק מנועו עד 35KW, ועוד שהיחס בין הספקו בקילוואט למשקל העצמי לא יעלה על 0.2	- אופנוע להגשת עזרה ראשונה. - רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כאופנוע להוראת נהיגה.
L3e-A3 (במקום L3 בתקנות התעבורה) אופנוע שאינו מסיווג L3e-A1 ו-L3e-A2.	- אופנוע להגשת עזרה ראשונה. - רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כאופנוע להוראת נהיגה.
L4-e אופנוע עם רכב צדי מיועד להסיע עד 3 נוסע נהג + נוסע מאחוריו + נוסע אחד ברכב צדי.	- אופנוע להגשת עזרה ראשונה. - רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כאופנוע להוראת נהיגה.
L5e-A תלת אופנוע חשמלי שמיועד להסיע עד שני נוסעים כולל נהג, משקלו המרבי לא יעלה על 1000 ק"ג.	- תלת אופנוע נוסעים. - אופנוע להגשת עזרה ראשונה. - רכב שצוין ברישיון הרכב שלו כאופנוע להוראת נהיגה.
L5e-B תלת אופנוע חשמלי שמיועד להסיע עד שני נוסעים כולל נהג והובלת מטען טובין, משקלו המרבי לא יעלה על 1000 ק"ג, ומהירותו אינה עולה על 45 קמ"ש שאינו מקיים את התנאים של L5e-A.	- תלת אופנוע משא.
L7e רכב זעיר שהספק מנועו עד 15KW.	- CP/A2 – רכב זעיר נוסעים. - CU – רכב זעיר משא. - רכב זעיר להגשת עזרה ראשונה

מדינת ישראל

8. נבקש התייחסותכם לקטגוריות האופנועים המוצעת בהתאמה לשינויים, הגבלות ודרישת רישיונות
נהיגה בכל קטגוריה שהומלצה לנסיעה בארץ ביחס לקטגוריות האירופאיות.
9. באפשרותכם להתייחס בכתב לעדכונים המוצעים להלן, **עד ליום 23.5.2021**, אי קבלת התייחסות עד
למועד זה, תהווה את הסכמתכם להצעות העדכון.

בברכה,



מהנדס דורון קוגמן
מנהל אגף א' תקינה והנדסה

העתקים:

סמנכ"ל בכיר תנועה
מנהל מנהל תשתיות
מדען הראשי
היועץ המשפטי
מנהל אגף בכיר טכנולוגיות דיגיטליות ומידע
מנהלת אגף בכיר רכב
מנהל אגף בכיר רישוי
מנהל אגף א' רישוי ופיקוח
ראש תחום תקינה
חברי צוות מקצועי

=====