מגמות בבטיחות בדרכים בישראל
2005-2011

תשע"ג, אוקטובר 2012

מגמות בבטיחות בדרכים בישראל 2001-2010

לפמ

w w w . r s a . g o v . i l

הרשות הלאומית
לבטיחות בדרכים

דרך אגודת ספורט הפועל 2, הגן הטכנולוגי, מלחה ירושלים 96510. טל' 02-6333640/1, פקס 02-6797343

הרשות הלאומית
לבטיחות בדרכים

מגמות בבטיחות בדרכים בישראל 2005-2011

ונשמרתם מאוד לנפשותיכם... (דברים ד', ט"ו)

הרשות הלאומית
לבטיחות בדרכים

צוות ההפקה

ניהול מדעי:	ד"ר **שי סופר**, המדען הראשי
עריכה:	גב' **שרית לוי**, מנהלת אגף מידע
איסוף נתונים וכתיבה:	גב' **רינת צאיג** מנהלת תחום ניהול ידע
עריכה גרפית והדפסה:	דפוס העיר העתיקה, ירושלים

נתוני תאונות הדרכים והנפגעים בהן נלקחו מתוך פרסומי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

תודה לגב' **טלי טל**- מנהלת אגף בכיר תשתית - כלכלה, גב' **אורית ילון שוקרון** - מנהלת תחום תחבורה ותקשורת ומר **אריה אברהם**- ראש גף תעבורה.

תודה לפרופ' **קובי פלג**, מנהל מרכז לאומי לחקר טראומה ורפואה דחופה ולגב' **ארנונה זיו**, מנהלת יחידה למידע ומחשוב, מכון גרטנר לחקר אפידמיולוגיה ומדיניות בריאות על נתוני רישום טראומה לאומית- נפגעי תאונות דרכים.

תודות לצוות מערכת ה-B.I מחברת אופיסופט, על סיוע בעיבוד הנתונים.

נתונים על פעילות אגף הרכב התקבלו מ**אגף הרכב במשרד התחבורה**.

דבר מנכ"ל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

שלום רב,

שפע של נתונים נאספו בשקידה לספר "מגמות בבטיחות בדרכים בישראל 2005-2011" שלפניכם. רבים וטובים טורחים מידי יום על ריכוז ובדיקת כל מידע ודיווח על תאונות ונפגעים שמגיע למשרדי הרשות הלאומית בבטיחות בדרכים.

עבודה אחראית זו יוצרת לנו את בסיס המידע הנחוץ לבחון את מצב הבטיחות בדרכים בישראל. כל הגופים השותפים עימנו מקבלים החלטות, קובעים מדיניות ומקצים משאבים בהתאם לנתונים הרבים והאיכותיים שאנו מפיצים באופן שוטף.

חשוב לציין שלמרות שבסיס הנתונים התרחב בשנים האחרונות, אנו שואפים כל העת לטייב את המידע ולהשלים את התמונה. נמשיך ונעסוק בכך על מנת להעשיר את המקורות שמשמשים את כולנו.

אני מניח שכל אחד יכול להסיק מסקנות רבות מהנתונים שבספר. אני מבקש להתמקד בשתי נקודות בלבד:

1. הגורם האנושי - נותר הסיבה המרכזית לתוצאות הקשות ולכן הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים תמשיך להתמקד בו למרות הקושי והתסכול שמלווה באופן טבעי את העבודה הזו. גם העיסוק של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים בתשתיות ובטכנולוגיה יעשה מנקודת המבט של ניטרול הטעויות של בני האדם.
2. אוכלוסיות פגיעות וחשופות - בשנת 2011 נהרגו בתאונות דרכים 115 הולכי רגל, 45 רוכבי אופנוע, 16 רוכבי אופניים. אלו הן 3 האוכלוסיות הפגיעות במיוחד שישנו קושי גדול יותר להגן עליהם, ובשונה מהנהגים והנוסעים בתוך כלי הרכב. האתגר הגדול של כולנו הוא להגן על הולכי הרגל, רוכבי האופניים ורוכבי האופנועים שחשופים לפגיעות כלי הרכב ומשלמים מחיר כבד על טעויות שלהם או של אחרים בעת חציה או רכיבה.

תודתי והוקרתי שלוחה לכל מי שעוסק בדבקות ואמונה בהכנת החומרים לחוברת חשובה זו.

קריאה מועילה.

בברכה,

רון מוסקוביץ
מנכ"ל

תוכן העניינים

פרק 1
מגמות במספר תאונות הדרכים

מבוא: מגמות בבטיחות בדרכים בישראל 9
מרכז לאומי למידע בנושא הבטיחות בדרכים 12
נתוני תנועה ובטיחות 14
מצבת כלי רכב 15
מורשים לנהוג במגזר היהודי ובמגזר הערבי 16
מגמות בקרב מורשים לנהוג עד גיל 24 ובגילאי 65 ומעלה 17
תאונות ונפגעים בשנים 1991-2011 18
מדדים לקטלניות תאונות הדרכים בישראל 19
השוואה בינלאומית 20
בחינת מגמות במספרי ההרוגים בתאונות הדרכים בשנת 2011 22
קצבאות ששולמו על ידי המוסד לביטוח לאומי לנפגעי תאונות דרכים בעבודה 32

פרק 2
תאונות דרכים

מבוא: תאונות דרכים 41
תאונות לפי סוג וחומרה 43
תאונות לפי סוג וחומרה- דרכים עירוניות 44
תאונות לפי סוג וחומרה- דרכים לא עירוניות 45
מגמות בתאונות קטלניות- עירוניות ולא עירוניות 46
תאונות לפי סוג התאונה בדרכים עירוניות 47
תאונות לפי סוג התאונה בדרכים לא עירוניות 48
תאונות דרכים במחוז ש"י (שומרון ויהודה) 49

פרק 3
נפגעים בתאונות דרכים

מבוא: נפגעים בתאונות דרכים 53
נפגעים לפי סוג נפגע וחומרת פגיעה- בדרכים עירוניות ולא עירוניות 56
נפגעים לפי סוג תאונה וחומרת פגיעה- בדרכים עירוניות ולא עירוניות 59
הרוגים בתאונות דרכים לפי סוג התאונה- בדרכים עירוניות ולא עירוניות 62
נפגעים לפי גיל וחומרת פגיעה 63
נפגעים נהגי רכב לפי גיל וחומרה 64
נפגעים נוסעי רכב לפי גיל וחומרה 65
נפגעים הולכי רגל לפי גיל וחומרה 66
נפגעים רוכבי אופנוע לפי גיל וחומרה 67
נפגעים רוכבי אופניים לפי גיל וחומרה 68

נפגעים בקרב יהודים ואחרים 69
נפגעים במגזר הערבי 70
היפגעות גברים בתאונות דרכים 71
היפגעות נשים בתאונות גברים 72
הולכי רגל הרוגים לפי מגזר וקבוצות גיל 73
היפגעות הולכי רגל באופן חמור- בדרכים עירוניות ולא עירוניות 74
הרוגים לפי החודש בשנה 76
הרוגים לפי יום בשבוע 77
הרוגים ופצועים קשה לפי שעה ביממה- בדרכים עירוניות ולא עירוניות 78
הרוגים ופצועים קשה לפי גיל ושעה ביממה 79

פרק 4
כלי רכב

מבוא: מעורבות כלי רכב בתאונות דרכים 83
מעורבות כלי רכב לפי סוג הרכב וחומרת התאונה- בדרכים עירוניות ולא עירוניות 85
מעורבות רכב מסחרי ומשאיות בתאונות קטלניות 89
שיעורי מעורבות של כלי רכב בקטגוריות שונות בתאונות קטלניות 90
מדדים לתקינות כלי הרכב 91
מדדים לנסיעה בעומס יתר 92

פרק 5
נהגים

מבוא: מעורבות נהגים בתאונות דרכים 95
מעורבות נהגים לפי קבוצת גיל וחומרת התאונה 97
מעורבות נהגים לפי ותק בנהיגה 98
מעורבות נהגים לפי עבירת נהיגה וגיל 99

פרק 6
הרחבת בסיס נתוני תאונות דרכים

מבוא: הרחבת בסיס נתוני תאונות דרכים - הכללת קובץ "כללי עם נפגעים" 103
תאונות עם נפגעים- בדרכים עירוניות ולא עירוניות 107
נפגעים בתאונות- בדרכים עירוניות ולא עירוניות 113
נפגעים בתאונות על פי סוג הרכב המעורב בתאונה 122
מעורבות כלי רכב בתאונות- בדרכים עירוניות ולא עירוניות 126
נהגים מעורבים בתאונות- לפי קבוצות גיל 130

פרק 7

פריסת התאונות ברשת הכבישים הלא עירוניים

מבוא: פריסת התאונות ברשת הכבישים הלא עירוניים 133

תאונות ונפגעים בקטעים בכבישים לא עירוניים 134

תאונות ונפגעים בצמתים בכבישים לא עירוניים 137

תאונות ונפגעים בקטעים בכבישים לא עירוניים במחוז ש"י 140

תאונות ונפגעים בצמתים בכבישים לא עירוניים במחוז ש"י 141

פרק 8

תאונות דרכים בערים

מבוא: תאונות דרכים בערים 145

ריכוז ממדי היפגעות בתאונות דרכים לפי ערים 148

מדדי היפגעות גילאי 0-14 בתאונות דרכים לפי ערים 150

מדדי היפגעות גילאי 65 ומעלה בתאונות דרכים לפי ערים 152

טבלאות מפורטות ל-74 ערים (מסודר לפי סדר א-ב) 154

פרק 9

השוואה בין רישום הטראומה לנתוני המשטרה

מבוא: השוואה בין נתוני רישום הטראומה לנתוני המשטרה 229

נפגעים לפי סוג דרך וחומרה 234

נפגעים לפי סוג נפגע וחומרה 235

נפגעים לפי גיל וחומרה 236

פרק 1

מגמות במספר תאונות הדרכים 2005-2011

מגמות בבטיחות בדרכים בישראל

מבוא

ספר זה מהווה תמונה של מצב הבטיחות בדרכים בישראל: ההיפגעות בתאונות דרכים והנזק הכלכלי הנובע מהן, פעולות שונות למדידת מצב הבטיחות ברכב והתנהגות משתמשי הדרך.

הספר מציג ניתוח של נתוני התאונות והנפגעים בתחום העירוני והלא עירוני, לפי קבוצות משתמשי דרך, סוגי רכב וגיל הנהג, כפי שהם מתפרסמים על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (למ"ס). בכל נושא מסומנות מגמות, קבוצות סיכון בולטות למעורבות בתאונות דרכים וגורמים עיקריים המעורבים בתאונות הדרכים (במיוחד החמורות שבהן).

ניתוח הנתונים המוצגים בספר נועד להצביע על המאפיינים העיקריים של תאונות הדרכים, ובכך לסייע במתן כיוונים ודגשים לפעילות להגברת הבטיחות בדרכים. שימוש מושכל בנתונים אלו עשוי לשפר את מיקוד המאבק בתאונות הדרכים במקומות ובקבוצות הסיכון העיקריות למעורבות בתאונות, שבהן תתקבל התרומה האפקטיבית ביותר.

בנוסף לתאונות דרכים המסווגות על ידי המשטרה כתאונות ת"ד, הדו"ח כולל נתוני תאונות דרכים ונפגעים שסווגו ע"י משטרת ישראל כ-"כללי עם נפגעים", כלומר, שלא התקיימה בהם חקירת בוחן תאונות דרכים, ולכן היקף המידע בכל תאונה מצומצם בהרבה וגם איכותו פחות טובה משל תאונות המסווגות על ידי המשטרה כ"תאונות דרכים" - ת"ד. בגלל השוני הגדול בפרטי המידע ואיכותם בקובץ זה, מוצגים הנתונים של "כללי עם נפגעים" בפרק נפרד (ראו הסבר מפורט יותר בהמשך).

עוד מוצגים בספר נתונים ממערכת רישום הטראומה של נפגעי תאונות דרכים שאושפזו ב-19 בתי חולים המטפלים ביותר מ-90% מנפגעי תאונות דרכים המובהלים לבתי חולים. נתונים אלה מוצלבים על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה עם נתוני המשטרה ומאפשרים קבלת תמונה מדויקת ואמינה יותר של נפגעי תאונות הדרכים, המבוססת על חומרת הפגיעה על פי מאפייני חומרה רפואיים ולא רק מנהלתיים. כך, למשל, הגדרת "פצוע קשה" מתבססת גם על משך האשפוז על פי נתוני מערכת הבריאות וגם על חומרת הפגיעה הרפואית - ולא רק על סמך ההגדרה המנהלתית של "אשפוז מעל ל-24 שעות שלא לצורך השגחה בלבד". נתונים אלו מוצגים בפרק נפרד בסופה של החוברת.

תאונות דרכים עם נפגעים בישראל

בשנת 2011 רשמה משטרת ישראל 67,597 תאונות עם נפגעים (כולל מחוז ש"י), מספר שמצביע על ירידה של 5,563 תאונות משנת 2010. מתוך התאונות הללו 1,581 הן במחוז ש"י ו-66,016 בשאר האזורים.

14,127 מהתאונות (21.3%) סווגו כתאונות "ת"ד", ו-51,889 סווגו כתאונות "כללי עם נפגעים" (78.7%). ביו"ש אירעו בסך הכול 1,581 תאונות נוספות, מהן 615 סווגו כת"ד (38.8%) ו-966 סווגו כ"כללי עם נפגעים" (61.2%).

ההבחנה בין שני סוגי התאונות היא מנהלתית פנימית של המשטרה, כך שתאונות הת"ד כוללות, לכאורה, את התאונות היותר קשות או את אלו שנגרמו עקב עבירת תנועה חמורה יותר, כמובהר להלן.

תאונות ת"ד - כוללות את כל התאונות הקטלניות, ואמורות לכלול גם את כל התאונות הקשות (תאונות שבהן אושפז לפחות נפגע אחד ליותר מ-24 שעות ולא להשגחה בלבד - אולם בפועל חלק משמעותי מתאונות אלו לא מסווג כת"ד), וחלק מהתאונות הקלות. תאונה קלה מסווגת ככזו (מסוף 1995) על פי מערכת קריטריונים מורכבת, המביאה בחשבון את חומרת העבירה שגרמה לתאונה, הזמן שעבר מהתרחשות התאונה ועד לדיווח עליה, מספר הנפגעים בתאונה, מספר כלי הרכב המעורבים ואף הוותק של הנהג האשם בתאונה. הקריטריון העיקרי המחייב רישום תאונה קלה כתאונת ת"ד הוא חומרת עבירת התנועה. בין העבירות המחייבות סיווג תאונה כתאונת ת"ד: אי ציות לתמרור

"עצור", אי ציות לרמזור, אי מתן זכות קדימה להולך רגל, עקיפה שלא כחוק, מטען חורג (מעל 25% מהמותר), נהיגה בשכרות ועוד. במקרה של עבירות אחרות, כגון אי שמירת מרחק מהרכב שלפנים, לא תירשם תאונה כתאונת ת"ד אלא אם הדיווח למשטרה יהיה בטווח של עד שלושה ימים מהתרחשותה, ויתקיים לפחות אחד מהתנאים הבאים:

- בתאונה היו לפחות 3 נפגעים.
- בתאונה היו מעורבים לפחות 3 כלי רכב.
- האשם בתאונה הוא נהג חדש.

סיווג התאונה כת"ד מחייב חקירה והעמדה לדין של האחראים לתאונה.

תאונת "כללי עם נפגעים" היא תאונה עם פצועים קל שלא מסווגת כתאונת ת"ד.

כתוצאה מעצם ההבחנה בין תאונות הת"ד וה"כללי עם נפגעים", קובץ הת"ד אינו מייצג היטב את התאונות הקשות, את הפריסה הארצית של התאונות, וכן את מאפייני התאונות.

הרוגים בתאונות דרכים בישראל

בשנת 2011 נהרגו בדרכי מדינת ישראל ומחוז ש"י 382 בני אדם[1], כולל פטירות מאוחרות שהתרחשו עד 30 יום ממועד התאונה, עליה של 2% לעומת שנה קודמת.

ניתוח מגמות רב שנתי במספר ההרוגים הכולל צריך להביא בחשבון את השינויים שחלו במשך השנים בשטחי יו"ש: העברת חלק ממחוזות יו"ש לשליטה פלסטינית והשפעות המצב הביטחוני על הקטנת הנסועה בשטחים אלו. לכן רוב הנתונים המוצגים בטבלאות חוברת זו לא כוללים את מחוזות שומרון ויהודה, ונתוני מחוזות ש"י מוצגים בטבלאות נפרדות.

מספר ההרוגים בתאונות דרכים בשנת 2011, ללא מחוז ש"י, הוא 341, ירידה של 3% לעומת הנתון המקביל אשתקד.

במספר ההרוגים בתאונות בדרכים עירוניות בשנת 2011 חלה ירידה של 9%, לעומת עלייה של 1% במספר ההרוגים בתאונות בדרכים לא עירוניות.

מדדי סיכון יחסיים

לאורך השנים קיימת עלייה משמעותית בגודל האוכלוסייה, במספר כלי הרכב ובנסועה, ולכן יש לבחון את המגמות ארוכות הטווח במספר ההרוגים ביחס לאותם משתנים. לדוגמה, מספר בעלי רישיונות הנהיגה עלה בשנים 2002-2011 ב-26%, מספר כלי הרכב גדל באותן שנים ב-37%, והנסועה גדלה ב-36%. לעומת זאת, אורך הדרכים הסלולות גדל ב-10% בלבד (אך יש לציין כי חל גידול ניכר בשטח הכבישים כתוצאה מהוספת נתיבים בכבישים קיימים), ראה טבלה 1.1.

- מספר ההרוגים בתאונות דרכים ביחס לגודל האוכלוסייה ירד מרמה של 78 הרוגים למיליון תושבים בשנת 2002, לרמה של 44 הרוגים למיליון תושבים בשנת 2011[2].
- ביחס למצבת כלי הרכב, ירד מספר ההרוגים באופן עקבי מרמה של כ-26 ל-100,000 כלי רכב בשנת 2002, לרמה של 13 הרוגים ל-100,000 כלי רכב בשנת 2011.
- ביחס לנסועה חלה ירידה עקבית מכמות של 14 הרוגים למיליארד ק"מ נסועה בשנת 2002, עד ל-7 הרוגים למיליארד ק"מ נסועה בשנת 2011.

1 לא כולל תאונות שבהן גם כלי הרכב וגם הנפגעים היו של צה"ל בלבד

2 הנתונים אינם כוללים את מחוז יהודה ושומרון.

מדדי חשיפה

גם במצבת כלי הרכב ובמצבת המורשים לנהוג חלו שינויים בין השנים 2007-2011, ראה טבלאות 1.2-1.4.

- מספר המשאיות במשקל גבוה מ-3.5 טון גדל ב-52%, מספר האופנועים גדל ב-49%, מספר כלי הרכב הפרטיים גדל ב-45%, מספר האוטובוסים גדל ב-30% ומספר המוניות גדל ב-21%. למרות העלייה בכמות כלי הרכב הללו, חלה ירידה במעורבותם בתאונות דרכים.
- במספר האוטובוסים הזעירים ובמספר כלי הרכב המסחריים במשקל נמוך מ-3.5 טון חלה ירידה של 12% ו-4%, בהתאמה.
- בקרב המורשים לנהוג במגזר הערבי חלה עלייה של 23%, בהשוואה לעלייה של 8% בקרב המורשים לנהוג במגזר היהודי.
- במספר הנהגים הצעירים, עד גיל 24, ישנה מגמת עלייה במגזר הערבי לעומת מגמת ירידה במגזר היהודי.
- במספר הנהגים בני 65 ומעלה ישנה מגמת עלייה בשני המגזרים - יהודי וערבי, אם כי מגמת העלייה גבוהה יותר במגזר הערבי.

השוואה למדינות אחרות

השוואת מידת הקטלניות של תאונות הדרכים בישראל לזו שבמדינות מתקדמות אחרות בעייתית ביותר. מצב הבטיחות מושפע מגורמים רבים, ביניהם - רמת המינוע, צפיפות הבנייה והמגורים, מספר כלי הרכב ביחס לרשת הכבישים, שכיחותם של מצבי גודש ועוד. למרות זאת, מקובל לערוך השוואה במספר מדדים (ראה גרפים בעמוד 23).

מספר **ההרוגים בת"ד ל-100,000 נפש** בישראל הוא בין הנמוכים ביחס למדינות הנכללות בהשוואה (מדינות ה-OECD). זהו, לכאורה, מדד משביע רצון, אך יש לציין כי רמת המינוע בישראל נמוכה כמעט בחצי מרמת המינוע הממוצעת באירופה (כ-270 כלי רכב פרטיים ל-1,000 נפש בישראל, לעומת קרוב ל-500 כלי רכב בממוצע בארצות הקהילה האירופית) .

במדד מספר **ההרוגים בת"ד ביחס למספר כלי הרכב** נמצאת ישראל במצב דומה לזה של הגרועות שבקהילה האירופית, אך ממוצע הנסועה לרכב בישראל גבוה מהממוצע באירופה בכ-30%.

ביחס למספר ההרוגים לנסועה, שהיא המדד המשוקלל המקובל ביותר להיקף הפעילות התחבורתית, נמצאת ישראל במקום ממוצע בקרב המדינות המתקדמות באירופה.

הגורמים לתאונות דרכים

תאונת דרכים נגרמת על ידי סדרה של נסיבות וגורמים, ובדרך כלל אין אפשרות לציין גורם או סיבה אחת בלבד להתרחשותה. בתיקי ת"ד (שהם כאמור המקור היחידי למידע מפורט על נסיבות התאונה) אין מידע מקודד על מכלול הגורמים והנסיבות שגרמו לתאונה - כל אלו מפורטים לעתים בחלק המילולי המתאר את התאונה, כפי שמצא לנכון למלא בוחן התאונה. בחלוקה לגורמי אנוש, רכב ודרך, מקובל לטעון כי גורמי אנוש מעורבים בכ-90-95 אחוז מהתאונות, גורמים הקשורים בדרך מעורבים בכ-25-30 אחוז מהתאונות וגורם הרכב ב-5-10 אחוזים בלבד. קיימת כמובן חפיפה של גורמים, כך שבפחות מ-1% מהתאונות ניתן למצוא את כל שלושת התחומים.

מרכז לאומי למידע בנושא הבטיחות בדרכים

על פי חוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (2006) (להלן הרשות) "הרשות תקים ותנהל מרכז לאומי למידע ולמחקר בתחום הבטיחות בדרכים, ותפעיל לשם כך מערך לאיסוף מידע ולעיבוד נתונים בתחום האמור. מרכז המידע והמחקר יכלול נתונים בדבר תאונות דרכים ובכלל זה נתונים על נהגים וכלי רכב המעורבים בהן, נפגעים, מאפיינים מיוחדים שלהן, תשתיות ואמצעי בטיחות בסביבת התרחשותן, וכן נתונים אחרים ומחקרים הנוגעים לבטיחות בדרכים".

ייעודו העיקרי של המרכז הוא לאסוף ולספק מידע שימושי למקבלי ההחלטות לפעול על סמך מידע סטטיסטי וידע מחקרי אמין. בנוסף, נועד המרכז לשמש כמאגר לאומי לידע מקצועי בבטיחות בדרכים לשימושם של חוקרים, אנשי שטח העוסקים בבטיחות בדרכים, וכל אזרח המעוניין לשפר את בטיחותו בכביש. למילוי משימות אלו הוקמו ביחידת המדען מערכת מידע לאומית לתיעוד וניתוח תאונות דרכים ומרכז ידע - ספריה - לבטיחות בדרכים

מערכת המידע הלאומית לניתוח תאונות דרכים

עד שנת 2007 התבסס מסד נתוני תאונות הדרכים בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (למ"ס) על נתוני המשטרה בלבד. בהתאם להחלטות הוועדה הציבורית לנושא מסד נתוני תאונות דרכים (2006) והחלטות ועדת שיינין, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים שמה למטרה להרחיב את בסיס המידע של נתוני תאונות הדרכים על ידי קבלת נתונים מגורמים נוספים.

בהתאם לחוזה שנחתם בשנת 2007 עם מכון גרטנר לחקר אפידמיולוגיה ומדיניות בריאות, מדי חודש מועברים ללמ"ס נתונים נבחרים ממערכת רישום הטראומה כגון משך אשפוז, חומרת הפגיעה (ISS - Injury Severity Score) ויעד שחרור של נפגעי תאונות דרכים שאושפזו ב- 19 בתי חולים המטפלים במעל ל 90% מנפגעי תאונות דרכים המובהלים לבתי חולים.

בהמשך מתכוונת הרשות להוסיף לנתוני התאונות מידע רלוונטי נוסף על הנהגים המעורבים - כגון תאונות ועבירות קודמות ונקודות שהנהג צבר.

השנה מתווספים למערכת המידע נתוני מד"א. בכך יושלם רצף המידע מקבלת הנתונים של המשטרה על סמך המצב המתועד על ידי בוחן התאונה של המשטרה מייד לאחר התאונה, דרך קבלת מידע ראשוני על אופי הפגיעות, מועד ותהליך הפינוי על ידי מגן דוד אדום (מד"א), וכלה בהגדרה הרפואית של חומרת הפגיעה והטיפול הנדרש על פי נתוני מרכזי הטראומה שלשם פונו הנפגעים.

ישראל באמצעות הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים חברה בארגון IRTAD ((International Road Traffic and Accident Database - קונסורציום של גופים ממשלתיים ומכוני מחקר לאומיים הפועל בחסות האיחוד האירופי. הארגון אוסף מידע שיטתי על היקף תאונות הדרכים ומאפייני תאונות הדרכים מהמדינות החברות בארגון ומפרסם נתונים השוואתיים. חברות בארגון מחייבת את המדינה החברה לתרום מידע ומזכה אותה בקבלת מידע תואם. מרכיב חשוב ביותר בחברות הוא התאמת ההגדרות (למשל הרוג בתאונת דרכים הוא אדם שנפגע בתאונת דרכים ומת ממנה תוך 30 יום). ללא התאמה כזו להשוואה בין מצב הבטיחות בישראל למדינות אחרות יש תוקף חלקי בלבד.

כלי העבודה העיקרי לניתוח נתוני מאגר המידע הלאומי הוא **מערכת בינה עסקית** (Business Intelligence). המערכת מאפשרת הפקת דו"חות וניתוח נתונים בפרמטרים שונים בנושא תאונות הדרכים. המערכת כוללת מחסן מידע (Data Warehouse) המכיל נתונים ממספר מאגרים שונים. על רובד זה הוקמה מערכת לניתוח הנתונים הכמותיים בהתאם לפילוחים שנדרשים על ידי אנשי בטיחות שונים. כך למשל ניתן לחקור את הנתונים שהתקבלו

עפ"י פרמטרים שונים כגון מזג האוויר, שעה ביום , חגים, סוג הכביש ,סוג התאונה וכ"ו. באמצעות הניתוחים הנ"ל אפשר לזהות מגמות שונות בנתונים ולסייע בקבלת החלטות לטיפול בבעיות שעולות מהנתונים. בנוסף נבנו דוחות ולוחות מכוונים (דשבורדים) ייעודיים לתחומי העניין של הרשות (למשל לנושאים לא עירוניים , נושאים עירוניים, לאוכלוסיות בסיכון, ועוד) וכן כלים שונים להשוואות בין נתוני ערים ורשויות בעלי מאפיינים דומים.

הספרייה הלאומית לבטיחות בדרכים

מרכז המידע של הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים מציע ספרייה הנמצאת בירושלים ולה אוסף גדול של כותרים העוסק בתחומים מגוונים של בטיחות בדרכים בהקשרים שונים כגון חינוך, אכיפה, משפט, תאונות דרכים בקרב אוכלוסיות סיכון שונות, מעורבות אלכוהול בתאונות, סטטיסטיקות של תאונות דרכים בישראל ועוד. לחלק גדול מהמידע ניתן להגיע גם מהבית באמצעות הקטלוג המקוון ולהוריד את החומרים מבלי להגיע לירושלים. הספרייה מרכזת מידע מקצועי וכוללת: נגישות למאגרי מידע וכתבי עת אלקטרוניים, דוחות מחקר בעברית שנסרקו במיוחד לצורך הפצה באמצעות האינטרנט, וספרים המתפרסמים ברחבי העולם שאותם ניתן לקרוא בספריית הרשות בירושלים. בנוסף לספרות המדעית, הספרייה מרכזת גם חומרי חינוך והסברה - כולל תקליטורים - שיכולים לשמש מורים, קציני בטיחות ומדריכי נוער לקידום פעילויות שונות בבטיחות בדרכים.

פורטל אינטראנט לעובדי הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

כחלק ממרכז המידע הוקם פורטל אינטראנט המרכז בתוכו את כל המידע שנצבר ברשות במהלך שנות קיומה ומאפשר שיתוף של ידע בין כל העובדים, החלפת דעות והעברת קבצים. המידע הקיים בפורטל מהווה בסיס לבנייה ומעקב אחר תוכניות העבודה של הרשות ותורם לתהליך קבלת ההחלטות.

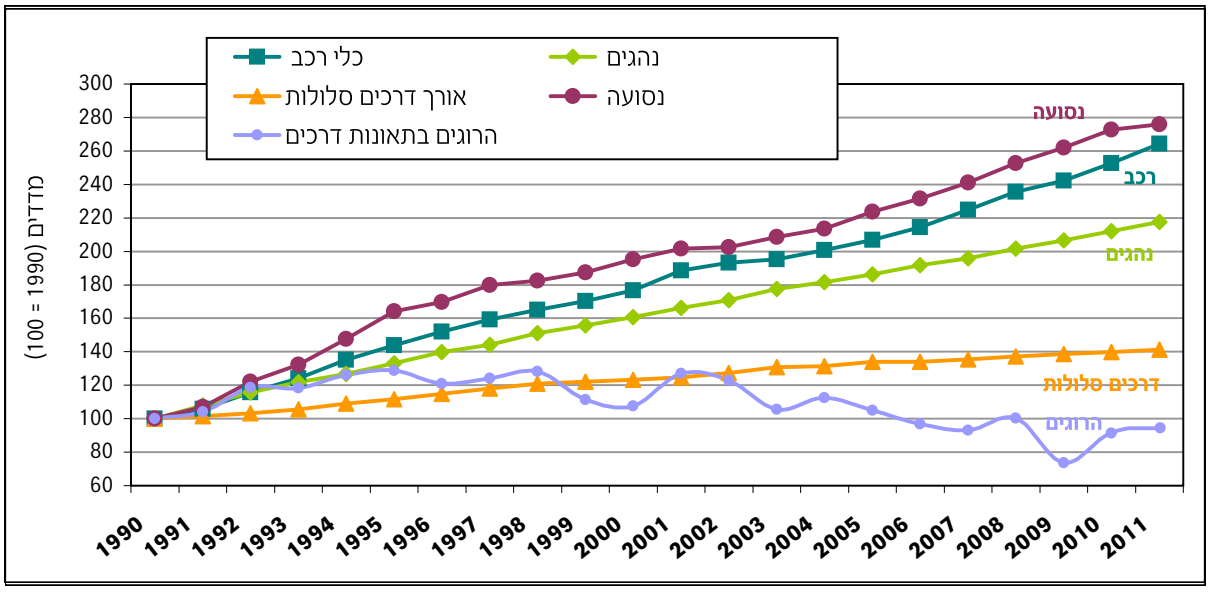
טבלה 1.1

נתוני תנועה ובטיחות 1990 - 2011

השנה	כלי רכב (אלפים)	נהגים (אלפים)	אורך דרכים סלולות (ק""מ)	נסועה (מיליון ק""מ)	הרוגים בתאונות דרכים לא כולל מחוז יהודה ושומרון	הרוגים בתאונות דרכים כולל מחוז יהודה ושומרון
1990	1,015	1,669	13,199	18,668	427	525
1991	1,075	1,802	13,409	20,000	444	542
1992	1,176	1,931	13,623	22,795	507	625
1993	1,261	2,032	13,929	24,710	505	633
1994	1,373	2,114	14,392	27,551	539	685
1995	1,459	2,222	14,751	30,633	550	709
1996	1,543	2,334	15,149	31,656	517	601
1997	1,617	2,408	15,583	33,592	530	627
1998	1,675	2,524	15,965	34,075	548	636
1999	1,729	2,602	16,115	34,963	476	549
2000	1,792	2,680	16,450	36,462	461	516
2001	1,914	2,775	16,677	37,658	542	565
2002	1,960	2,876	16,972	37,960	525	548
2003	1,982	2,962	17,253	38,944	445	480
2004	2,038	3,033	17,450	39,869	467	505
2005	2,107	3,116	17,591	41,729	437	465
2006	2,176	3,198	17,714	43,242	405	439
2007	2,283	3,270	17,872	44,996	382	415
2008	2,390	3,364	18,096	47,169	412	433
2009	2,459	3,448	18,290	48,900	314	346
2010	2,566	3,538	18,470	50,901	352	375
2011	2,683	3,631	18,650	51,500	341	382

נתוני ההרוגים בשנים 2003-2011 כוללים הרוגים בפטירות מאוחרות עד 30 יום מתאריך התאונה.

מדדי תנועה ובטיחות 1990 - 2011

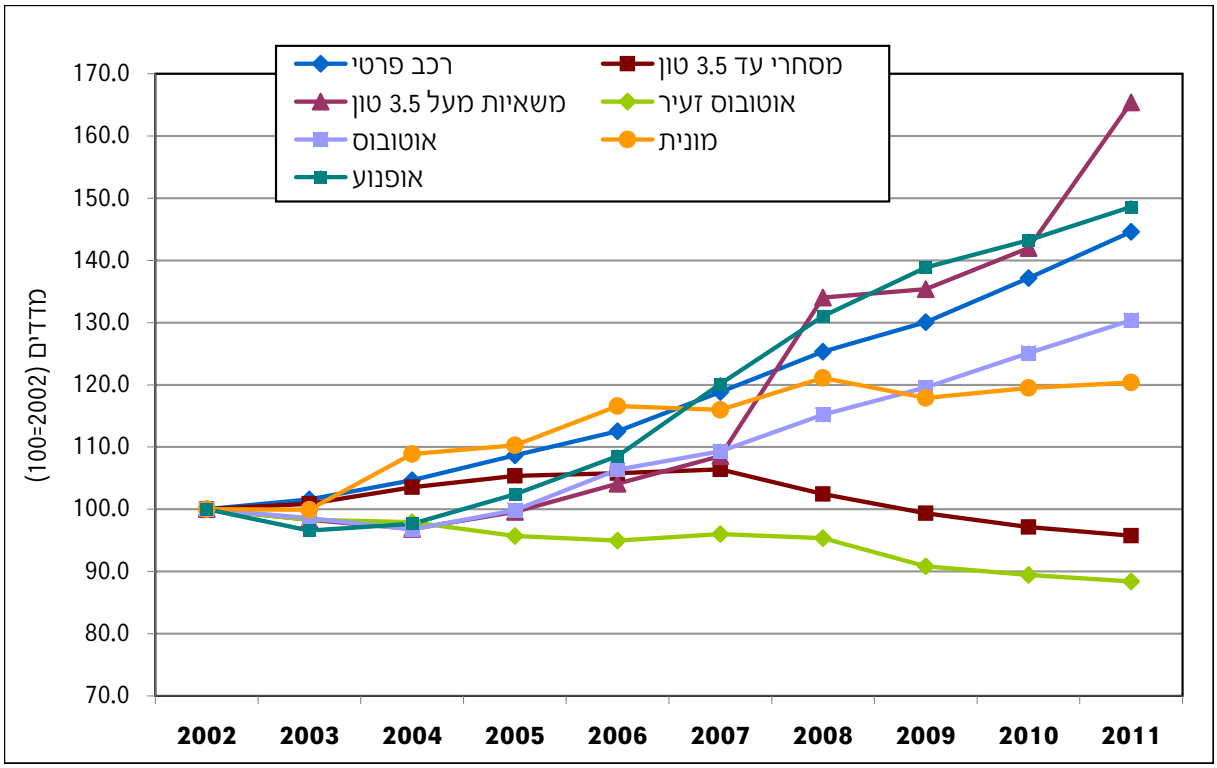


טבלה 1.2

מצבת כלי רכב (אלפים) לפי סוג הרכב 2002-2011

	רכב פרטי	מסחרי עד 3.5 טון	משאיות מעל 3.5 טון	אוטובוס זעיר	אוטובוס	מונית	אופנוע
2002	1,496.9	289.2	46.6	16.8	11.8	15.8	78.9
2003	1,520.6	291.7	45.8	16.5	11.6	15.8	76.2
2004	1,567.0	299.5	45.1	16.4	11.4	17.2	77.0
2005	1,626.4	304.7	46.4	16.1	11.8	17.4	80.8
2006	1,684.7	306.0	48.5	16.0	12.5	18.4	85.7
2007	1,779.3	307.7	50.6	16.1	12.9	18.3	94.8
2008	1,875.8	296.2	62.4	16.0	13.6	19.1	103.4
2009	1,946.7	287.4	63.1	15.3	14.1	18.6	109.5
2010	2,053.2	281.0	66.2	15.0	14.8	18.9	113.0
2011	2,164.4	276.9	77.1	14.8	15.4	19.0	117.3

מגמות במצבת כלי הרכב לפי סוג הרכב 2002-2011



טבלה 1.3

מורשים לנהוג במגזר היהודי לפי קבוצות גיל

2011	2010	2009	2008	2007	
59,854	60,814	58,454	58,304	57,630	עד 18
340,611	343,193	347,488	352,069	356,780	24-19
702,067	700,766	698,229	692,775	683,335	34-25
635,598	612,345	590,668	571,690	554,690	44-35
488,028	484,004	481,852	480,834	482,746	54-45
451,240	443,022	426,834	408,910	385,594	64-55
204,040	183,813	171,035	162,412	155,967	74-65
84,975	77,665	71,891	66,543	62,912	+75
2,966,422	2,905,642	2,846,467	2,793,561	2,739,669	סה"כ

* בסה"כ נכללים גם נהגים שגילם אינו ידוע.

טבלה 1.4

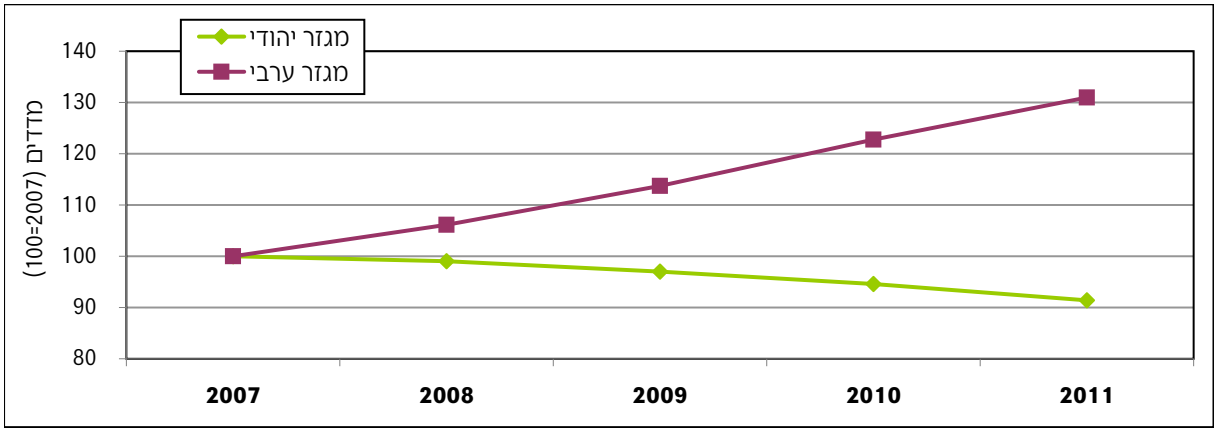
מורשים לנהוג במגזר הערבי לפי קבוצות גיל

2011	2010	2009	2008	2007	
15,028	14,958	13,092	11,567	10,302	עד 18
101,484	94,248	88,089	82,827	78,654	24-19
163,521	159,925	156,180	151,448	146,939	34-25
138,549	132,101	126,368	120,370	113,827	44-35
84,119	78,506	73,047	67,480	62,918	54-45
35,522	33,159	30,629	28,673	26,554	64-55
14,521	13,329	12,083	11,029	10,035	74-65
3,186	2,716	2,409	2,134	1,905	+75
555,931	528,944	501,900	475,532	451,134	סה"כ

* בסה"כ נכללים גם נהגים שגילם אינו ידוע.

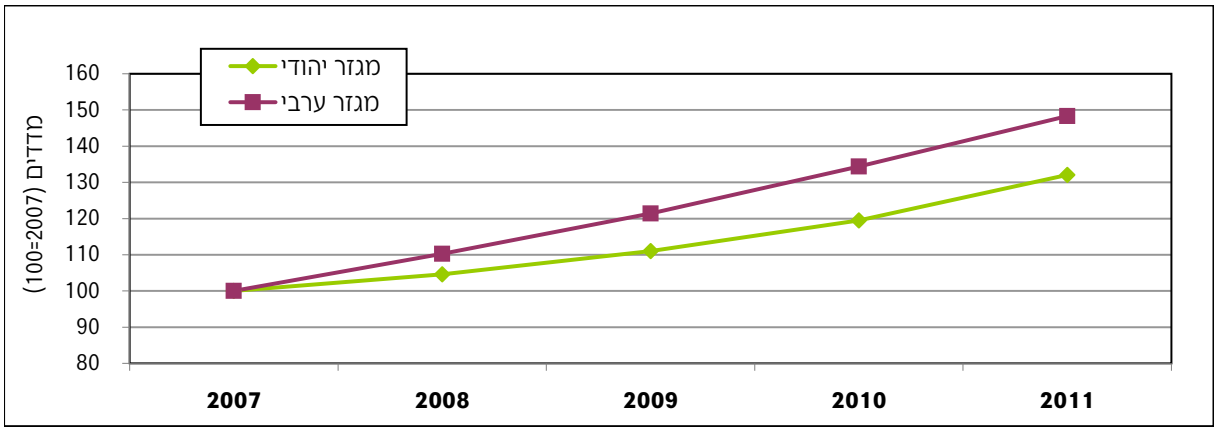
מגמות בקרב מורשים לנהוג עד גיל 24 לפי מגזר

2011	2010	2009	2008	2007	
400,465	404,007	405,942	410,373	414,410	מגזר יהודי
116,512	109,206	101,181	94,394	88,956	מגזר ערבי

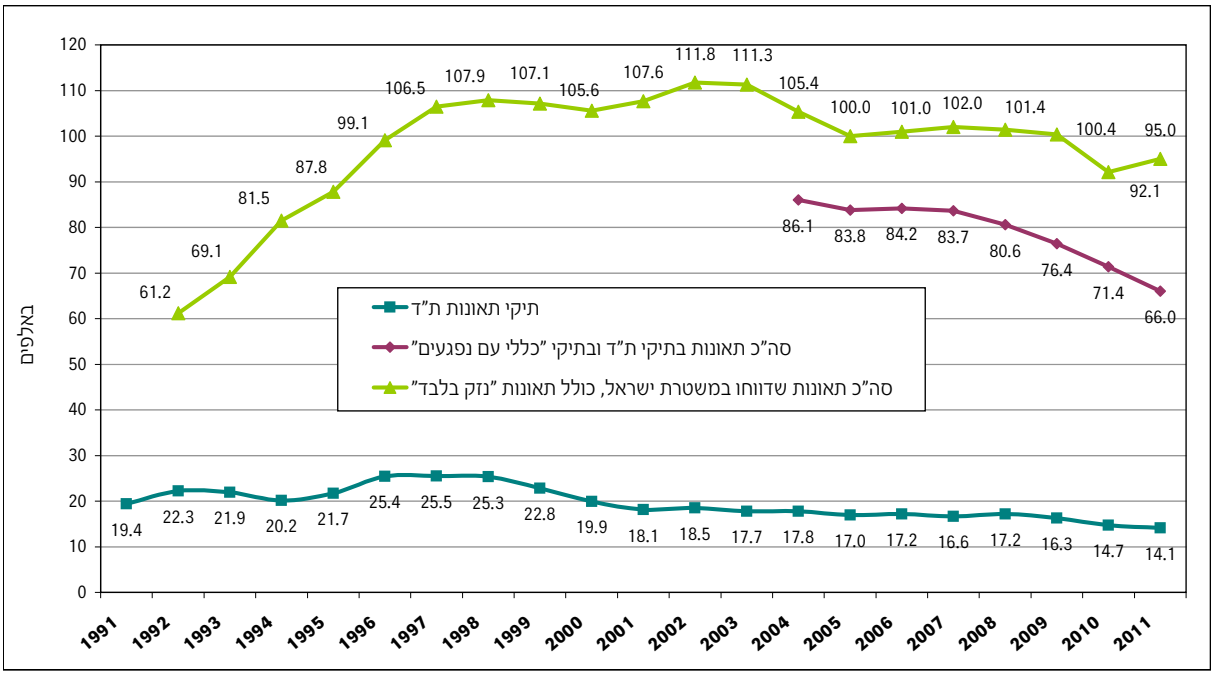


מגמות בקרב מורשים לנהוג בני 65 ומעלה לפי מגזר

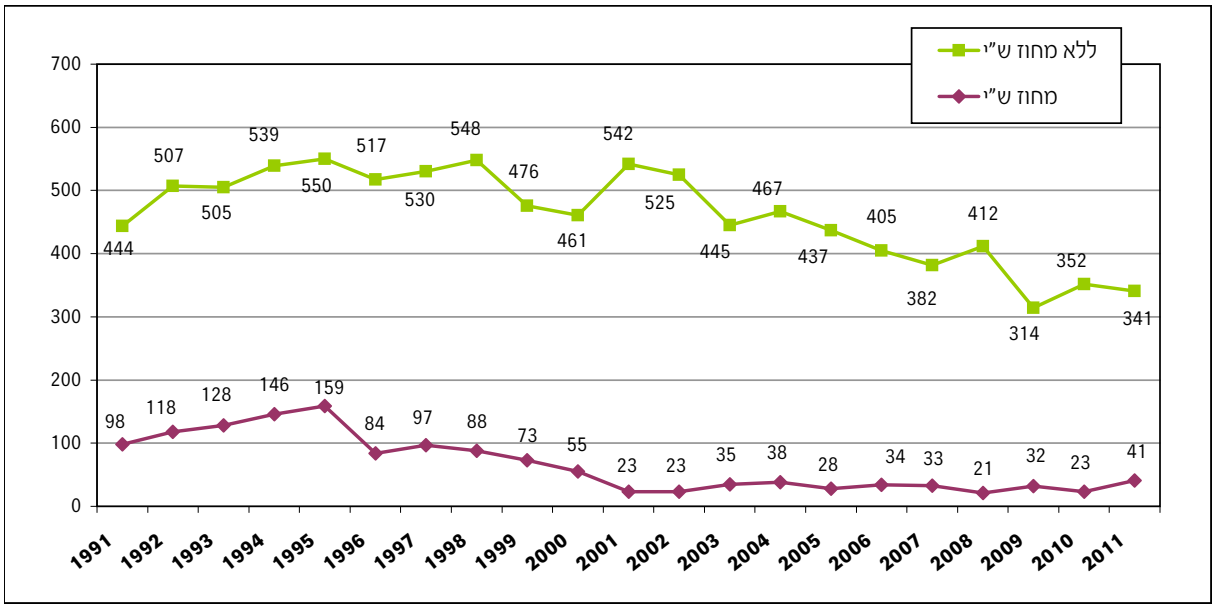
2011	2010	2009	2008	2007	
289,015	261,478	242,926	228,955	218,879	מגזר יהודי
17,707	16,045	14,492	13,163	11,940	מגזר ערבי



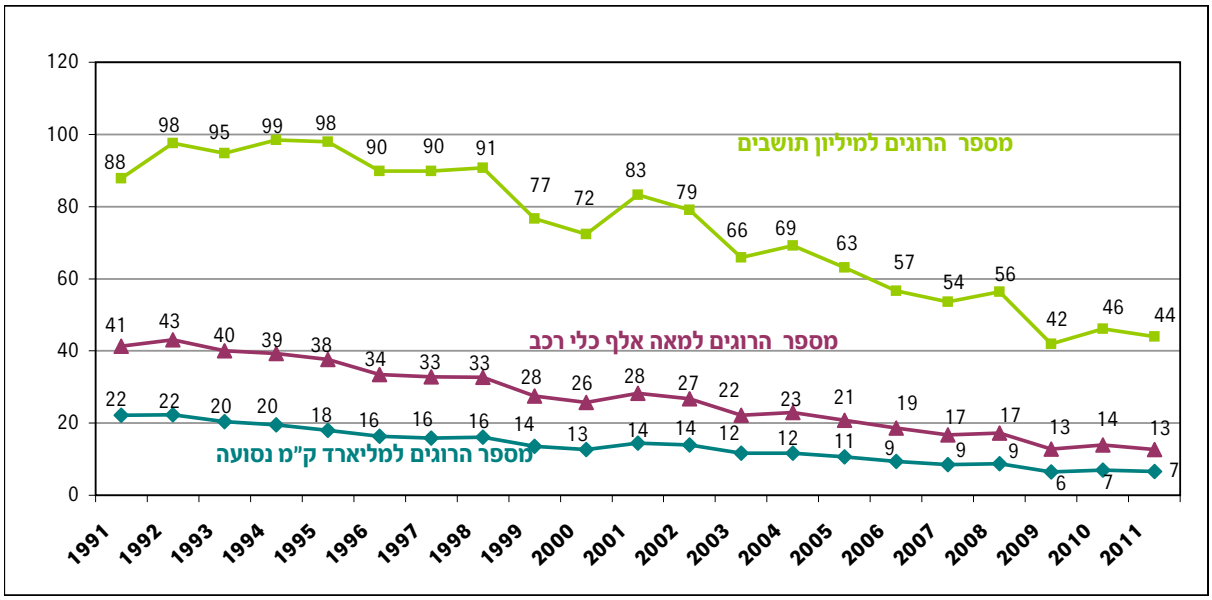
תאונות עם נפגעים, מדווחות ונחקרות



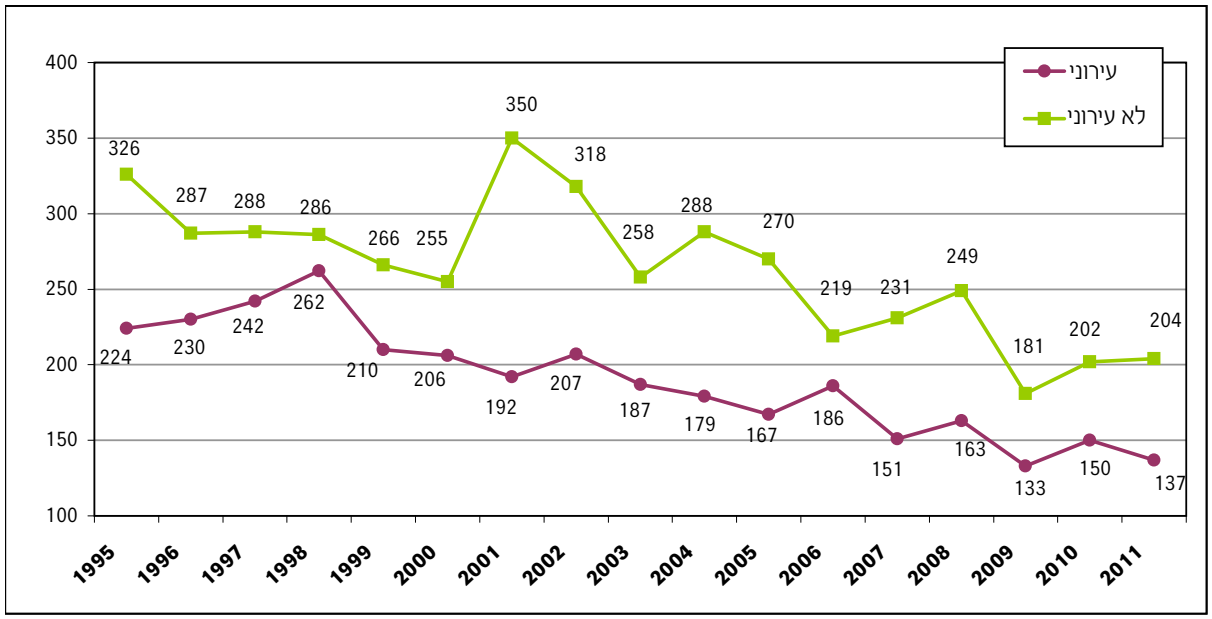
סה"כ הרוגים בתאונות דרכים



מדדים לקטלניות תאונות הדרכים בישראל

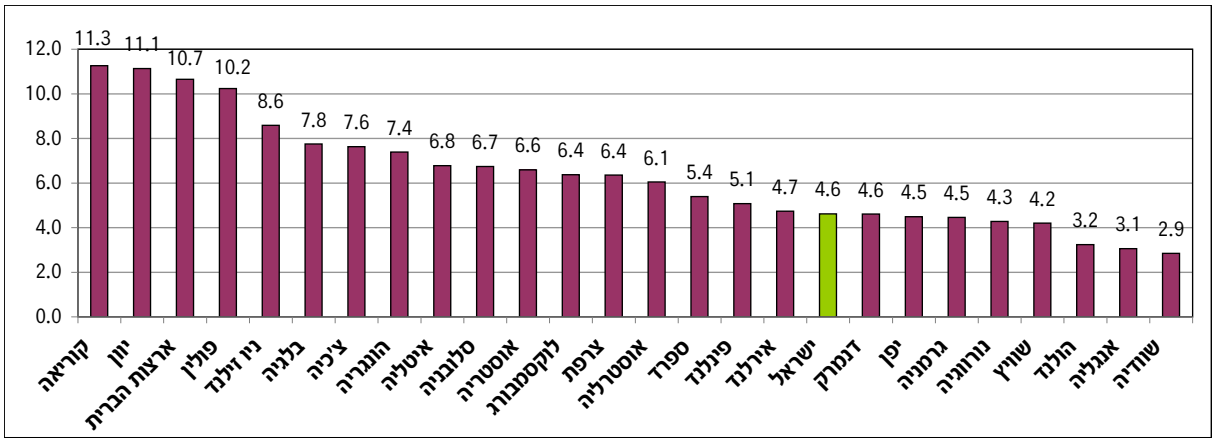


הרוגים בתאונות דרכים לפי סוג הדרך 1995-2011

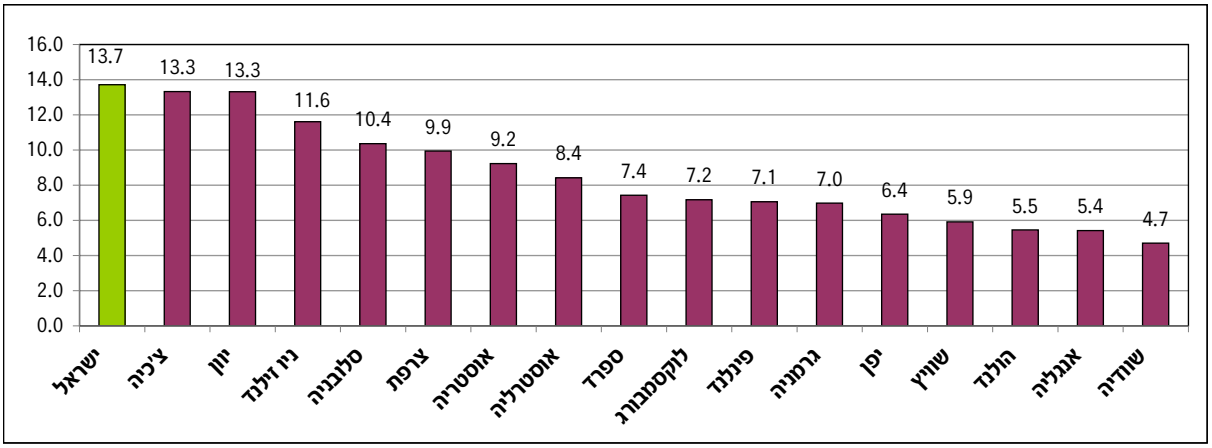


השוואה בינלאומית

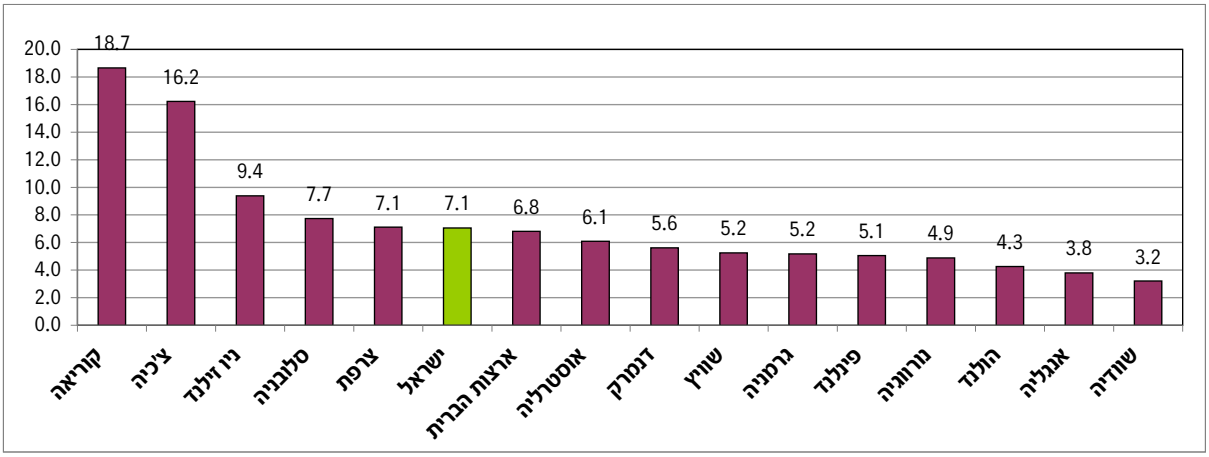
מספר הרוגים ל-100,000 תושבים – 2010



מספר הרוגים ל-100,000 כלי רכב – 2010



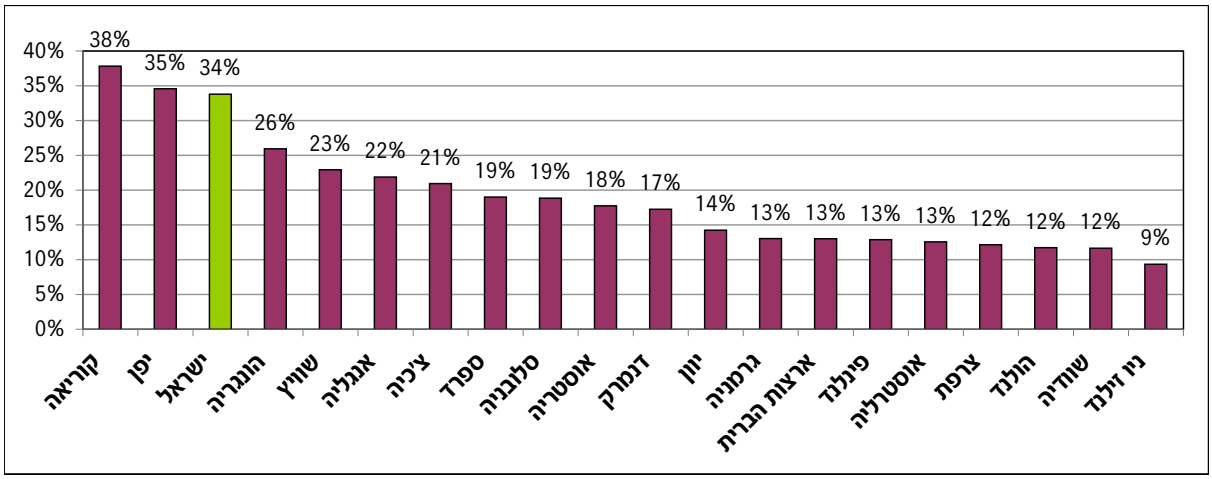
הרוגים למיליארד ק"מ נסועה – 2010



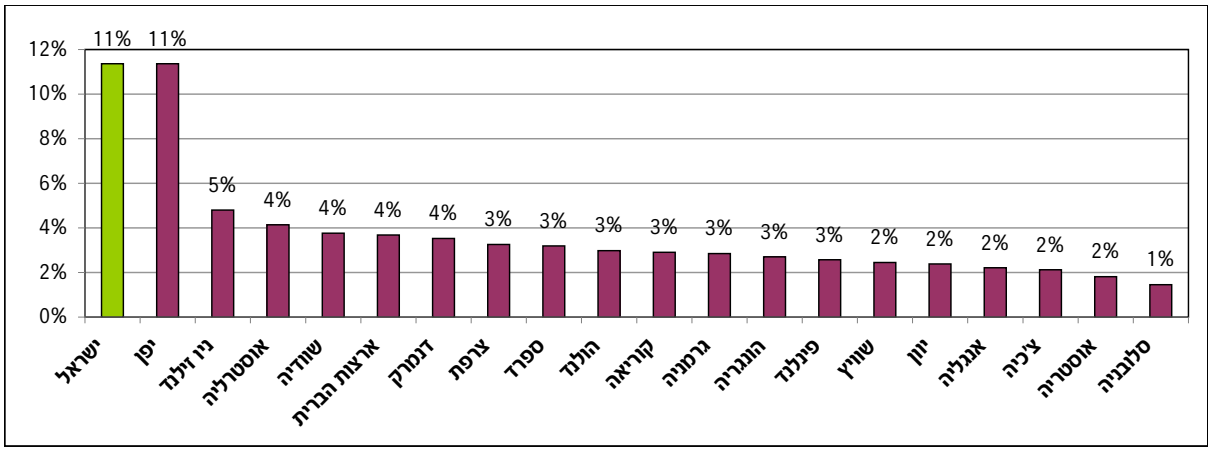
מקור הנתונים: IRTAD

השוואה בינלאומית

שיעור הולכי רגל הרוגים מתוך סה"כ ההרוגים בת.ד בשנת 2010

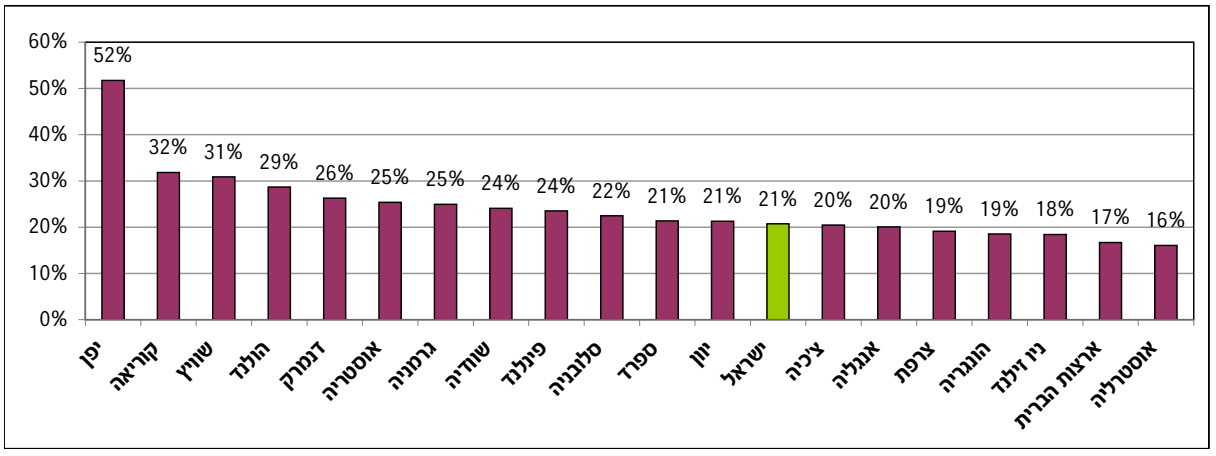


שיעור ילדים* הרוגים בתאונות דרכים בשנת 2010



* ילדים עד גיל 14

שיעור קשישים* הרוגים בתאונות דרכים בשנת 2010



* מבוגרים מעל גיל 65

מקור הנתונים: IRTAD

בחינת מגמות במספרי הרוגים בתאונות הדרכים בשנת 2011[3]

1. כללי

במחקר זה נבחנו מגמות השינויים במספרי הרוגים בתאונות הדרכים בשנת 2011 לעומת חמש שנים קודמות, 2006-2010.
הניתוח התייחס הן למספר הכולל של הרוגים בתאונות הדרכים והן לחתכים מייצגים של מספרי הרוגים, לפי:

- סוג דרך - לא עירונית, עירונית;
- נהגים וכלי רכב בסיכון: נהגים צעירים, רכב מקצועי - משא מעל 3.5 טון, רכב דו-גלגלי - אופנועים;
- סוגי תאונות: תאונות הולכי רגל - בדרכים עירוניות ולא עירוניות ובמגזר הלא יהודי; תאונות רכב יחיד ותאונות חזית-חזית בדרכים לא עירוניות; התנגשויות בצמתים לא עירוניים ועירוניים.

בניתוח הסטטיסטי נבחנו שתי שאלות:

א. האם המגמה במספרי הרוגים בשנת 2011 השתנתה באופן מובהק לעומת המגמה בשנים קודמות?
ב. האם מספר הרוגים בשנת 2011 היה שונה באופן מובהק ממספר הרוגים ממוצע בשנים קודמות?

כמו כן, נבחן האם מספר הרוגים בשנת 2011 היה שונה באופן מובהק לעומת שנת 2010.

בנוסף, בעזרת המודלים שהותאמו בניתוח, נבנו תחזיות להתפתחות הסדרות העיקריות בשנים 2012-2013.

2. הנתונים

הניתוח התבסס על סדרות חודשיות של הרוגים בתאונות, בתקופה מ-1/2006 עד 12/2011[4]. כמקור הנתונים שימשו קבצי תאונות הדרכים של הלמ"ס, כאשר מספרי ההרוגים היו בהתאם להגדרה של הרוג בתאונה (נפטר תוך שלושים יום מתאריך התאונה).

הניתוח כלל 13 סדרות של נתונים שהן:

1. סה"כ מספר ההרוגים
2. מספר הרוגים בדרכים לא עירוניות
3. מספר הרוגים בדרכים עירוניות
4. מספר הרוגים בתאונות עם נהגים צעירים (לפחות אחד מהנהגים המעורבים בתאונה הוא נהג צעיר בגיל 17-21)
5. מספר הרוגים בתאונות עם רכב מקצועי (לפחות אחד מכלי הרכב המעורבים בתאונה הוא רכב משא מעל 3.5 טון)
6. מספר הרוגים בתאונות רכב דו-גלגלי (לפחות אחד מכלי הרכב המעורבים בתאונה הוא אופנוע)
7. מספר הרוגים הולכי רגל בדרכים עירוניות
8. מספר הרוגים הולכי רגל בדרכים לא עירוניות
9. מספר הרוגים הולכי רגל במגזר לא יהודי[5]
10. מספר הרוגים בתאונות רכב יחיד בדרכים לא עירוניות
11. מספר הרוגים בתאונות חזית-חזית בדרכים לא עירוניות
12. מספר הרוגים בצמתים לא עירוניים (כל סוגי התאונות פרט לתאונות הולכי רגל)
13. מספר הרוגים בצמתים עירוניים (כל סוגי התאונות פרט לתאונות הולכי רגל)

3 מאת ד"ר ויקטוריה גיטלמן - המכון לחקר התחבורה, וד"ר אטי דובא - המעבדה לסטטיסטיקה, הטכניון
4 סה"כ בשטח מדינת ישראל, לא כולל יו"ש
5 קבוצת אוכלוסיה: "ערבים"; לא כולל "אחרים", "זרים"

3. שיטת הניתוח

הניתוח הסטטיסטי התבסס על התאמת מודל מסביר לכל סדרה של מספרי הרוגים בתקופת "לפני" (2006-2010), ובתקופת "אחרי" (2011). המודל שהותאם לכל סדרה של נתונים היה פואסוני, עם זמן כמסביר, והמתחשב באפקט החודשי, במספר הימים בחודש, בשבירת המגמה בתקופת "לפני" (אם הייתה) ובאפקט המלחמה[6]. המודל אומד את תוחלת המופע היומי של אירועים בחודש מסוים (ממדל לוגריתם לערך זה).

במסגרת הניתוח, נבחן קו המגמה (עליה/ ירידה/ ללא שינוי לאורך זמן) במספרי הרוגים בתאונות וכן, שכיחות האירועים, בשנים הקודמות, ובוצעה השוואה של מאפיינים אלה עם מאפיינים דומים (קו המגמה, שכיחות האירועים) בשנת 2011.

4. ממצאים

שאלה א': האם היה שינוי מובהק במגמה בשנת 2011 לעומת שנים קודמות?

הותאם מודל לנתוני 2006-2011, ובו אפשרות לנקודת שבירה בסוף 2010 (trend60). הפרמטר trend60 מבטא את היחס בין שיפוע קו המגמה בתקופת "אחרי" לעומת "לפני" נקודת הזמן הנבחנת, דהיינו מבטא את אופי שינוי הקו. מקדם חיובי מובהק trend60 פירושו הרעה במגמת 2011 לעומת המגמה הקודמת (שינוי קו המגמה כלפי מעלה, לכיוון עליה בהרוגים), ואילו מקדם שלילי מובהק trend60 פירושו הטבה במגמת 2011 (שינוי קו המגמה כלפי מטה, לכיוון ירידה בהרוגים) לעומת המגמה הקודמת.

בנוסף, על פי המודל, חושבו אומדנים לשיפוע קו המגמה, לעומת ציר הזמן, בתקופת "לפני" וכן, למגמה בסוף שנת 2011. ממצאי הניתוח מובאים בטבלה 1 להלן.

6 בתקופת הלפני היו שתי מלחמות: (1) ביולי-אוגוסט 2006, (2) בדצמבר 2008-ינואר 2009. לכן, בכל סדרה, נוצרו שלושה משתנים אינדיקטיביים המבטאים את השפעת גורם המלחמה, דהיינו ביולי-אוגוסט 2006, בדצמבר 2008 ובינואר 2009.

טבלה 1:

ממצאים מבחינת שינויים במגמה בשנת 2011

הסדרה הנבחנת	שיפוע קו המגמה בתקופת "לפני"	שינוי בסוף 2010 (trend60)	שיפוע קו המגמה בשנת 2011	מסקנה: מהות השינוי בשנת 2011 לעומת שנים קודמות
1. סה"כ ההרוגים	-4.15 מובהק	5.24 לא מובהק	1.09 לא מובהק	בתקופת "לפני" הייתה מגמת ירידה מובהקת אשר נשברה (לא מובהק) ונהפכה למגמת עליה (לא מובהקת) בשנת 2011.
2. הרוגים בדרכים לא עירוניות	-3.30 מובהק גבולית	2.89 לא מובהק	-0.24 לא מובהק	בתקופת "לפני" הייתה מגמת ירידה מובהקת גבולית אשר נחלשה (לא מובהק) בשנת 2011.
3. הרוגים בדרכים עירוניות	-16.36 לא מובהק*	-32.66 לא מובהק	-16.30 לא מובהק	בתקופת "לפני" הייתה מגמת עליה לא מובהקת אשר נשברה (לא מובהק) ונהפכה למגמת ירידה (לא מובהקת) בשנת 2011.
4. הרוגים בתאונות עם נהגים צעירים	-3.82 לא מובהק	21.54 לא מובהק	17.72 לא מובהק	בתקופת "לפני" הייתה מגמת ירידה לא מובהקת אשר נהפכה למגמת עליה (לא מובהקת) בשנת 2011.
5. הרוגים בתאונות עם רכב מקצועי	-7.68 לא מובהק	40.24 מובהק גבולית	32.57 מובהק גבולית	בתקופת "לפני" הייתה מגמת ירידה מובהקת אשר נהפכה למגמת עליה (מובהקת גבולית) בשנת 2011.
6. הרוגים בתאונות אופנועים	5.94 מובהק גבולית	-29.00 לא מובהק	-23.06 לא מובהק	בתקופת "לפני" הייתה מגמת עליה מובהקת גבולית אשר נהפכה למגמת ירידה (לא מובהקת) בשנת 2011.
7. הרוגים הולכי רגל בדרכים עירוניות	33.41 מובהק*	-60.00 מובהק גבולית	-26.59 לא מובהק	בתקופת "לפני" הייתה מגמת עליה מובהקת אשר נשברה (מובהק גבולית) ונהפכה למגמת ירידה (לא מובהקת) בשנת 2011.
8. הרוגים הולכי רגל בדרכים לא עירוניות	4.07 לא מובהק	-5.95 לא מובהק	1.88 לא מובהק	בתקופת "לפני" הייתה מגמת עליה לא מובהקת אשר נשברה (לא מובהק) ונהפכה למגמת ירידה (לא מובהקת) בשנת 2011.
9. הרוגים הולכי רגל במגזר לא יהודי	23.61 מובהק גבולית**	-74.45 מובהק גבולית	-50.83 מובהק גבולית	מגמת עליה מובהקת גבולית שהייתה בתקופת "לפני" נשברה (מובהק גבולית) ונהפכה למגמת ירידה מובהקת גבולית בשנת 2011.
10. הרוגים בתאונות רכב יחיד בדרכים לא עירוניות	-7.20 מובהק	24.46 לא מובהק	17.26 לא מובהק	מגמת ירידה מובהקת שהייתה בסוף התקופה "לפני" נשברה (לא מובהק) ונהפכה למגמת עליה (לא מובהקת) בשנת 2011.
11. הרוגים בתאונות חזית-חזית בדרכים לא עירוניות	-6.69 מובהק גבולית	-8.74 לא מובהק	-15.43 לא מובהק	מגמת ירידה מובהקת גבולית שהייתה בתקופת "לפני" התחזקה (לא מובהק) בשנת 2011.
12. הרוגים בצמתים לא עירוניים (פרט להולכי רגל)	-15.90 מובהק	39.95 לא מובהק	24.05 לא מובהק	מגמת ירידה מובהקת שנצפתה בסוף התקופה "לפני" נשברה (לא מובהק) ונהפכה למגמת עליה (לא מובהקת) בשנת 2011.
13. הרוגים בצמתים עירוניים (פרט להולכי רגל)	-10.78 מובהק	15.49 לא מובהק	4.71 לא מובהק	מגמת ירידה מובהקת שהייתה בתקופת "לפני" נשברה (לא מובהק) ונהפכה למגמת עליה (לא מובהקת) בשנת 2011.

הערות לטבלה 1:

1 "מובהק" ברמת מובהקת של 95%; "מובהק גבולית" ברמת מובהקת של 85%.

2) * בסדרות 3, 7 בתקופת "לפני", הייתה שבירת קו המגמה כלפי מעלה בחודש 48 - דצמבר 2009 (שינוי מובהק).
** בסדרה 9, בתקופת "לפני", הייתה שבירת קו המגמה כלפי מעלה בחודש 42 - יוני 2009 (שינוי מובהק).

3) עבור הסדרות 1, 2, 10 ממצאי השינויים במגמות היו דומים גם כאשר ההערכות בוצעו ללא תאונת אוטובוס מרובת ההרוגים ליד אילת שאירעה בדצמבר 2008.

מבחינת השינויים במגמה בשנת 2011 עולה שבחלק מסדרות הנתונים התרחשו **שינויים שליליים** - מגמת הירידה שהייתה בתקופה הקודמת נשברה ונהפכה למגמת עליה או נחלשה. בין היתר, בסך ההרוגים, מגמת ירידה מובהקת שנצפתה בתקופה הקודמת נשברה ונהפכה למגמת עליה (לא מובהקת) בשנת 2011; מגמת ירידה מובהקת גבולית שהייתה בסך ההרוגים בדרכים הלא עירוניות נחלשה בשנת 2011. כמו כן, במספר הרוגים בתאונות עם נהגים צעירים, מגמת ירידה לא מובהקת של התקופה הקודמת נהפכה למגמת עליה לא מובהקת בשנת 2011. באופן דומה, מגמות ירידה מובהקות שנצפו בתקופה הקודמת בקרב הרוגים בתאונות עם רכב מקצועי, הרוגים בתאונות רכב יחיד בדרכים לא עירוניות, הרוגים בצמתים לא עירוניים ועירוניים, נהפכו למגמות עליה (לרוב, לא מובהקות) בשנת 2011.

לעומת זאת, במספר הרוגים בדרכים העירוניות, מגמת עליה לא מובהקת שהייתה בתקופה הקודמת נשברה בשנת 2011 ונהפכה למגמת ירידה לא מובהקת. כמו כן, **שינויים חיוביים** נצפו בסדרות אלה: הרוגים בתאונות אופנועים, הרוגים הולכי רגל בדרכים עירוניות, הרוגים הולכי רגל בדרכים לא עירוניות, הרוגים הולכי רגל במגזר הלא יהודי - במקרים אלה מגמת עליה של התקופה הקודמת (לרוב מובהקת) נהפכה למגמת ירידה (לא מובהקת) בשנת 2011. בנוסף, בקרב הרוגים בתאונות חזית-חזית בדרכים הלא עירוניות, מגמת ירידה של התקופה הקודמת התחזקה בשנת 2011.

שאלה ב': האם מספר הרוגים בשנת 2011 היה שונה באופן מובהק לעומת הממוצע של שנים קודמות, ולעומת שנת 2010?

בשלב זה הותאמו חותך ומגמה נפרדים לתקופות "לפני" ו-"אחרי". השוואה זו נועדה לענות על שאלה האם קצב האירועים (מספר יומי של הרוגים) בשנת 2011 היה שונה באופן מובהק מהקצב הממוצע בשנים הקודמות. תוצאות בחינה זו מובאות בטבלה 2.

בטבלה 2, מוצג יחס בין הממוצע של הקצבים בשנת 2011 לעומת התקופה "לפני" (שנים 2006-2010 או שנת 2010 בלבד), עם רווח הסמך. יחס השווה ל-1 פירושו אין שינוי; יחס העולה על 1 פירושו הרעה (עליה בהרוגים בשנת 2011 לעומת התקופה "לפני"); יחס הקטן מ-1 פירושו הטבה (ירידה בהרוגים בשנת 2011 לעומת "לפני"). אם גבולות רווח הסמך כוללים "1", התוצאה אינה מובהקת. כאשר גבול הרווח העליון קטן מ-1 פירושו שנמצאה הטבה מובהקת; כאשר גבול הרווח התחתון גדול מ-1 פירושו שנמצאה הרעה מובהקת. (השינויים ברמת מובהקת של 95% פרט אם צוין אחרת).

יש לשים לב שהערכה זו עונה על שאלה: האם קצב האירועים בשנת 2011 השתנה לעומת קצב האירועים בשנים הקודמות. "קצב האירועים" אינו מספר גולמי של הרוגים אלא תוצאה של מודל שאומד את הערך האמיתי של בטיחות (מספר יומי של הרוגים) בשנה מסוימת. המודל עושה זאת תוך ניטרול הרעשים, השפעת גורמי העונתיות והמלחמות, כאשר הוא לוקח בחשבון את אפקט המגמה בשנה מסוימת. לכן, משמעות השינויים שדווחו בטבלה 2 אינה השוואה גולמית של מספרי הרוגים בשנת 2011 לעומת שנים קודמות אלא השוואה בין רמת הבטיחות (קצב האירועים) מנוטרלת גורמים מטעים (עונתיות, רעש, מלחמות). השוואה זו יותר קרובה לתשובה האמיתית לגבי השינוי ברמת הבטיחות בשנה מסוימת, מאשר השוואה ישירה בין המספרים הגולמיים.

טבלה 2:

שינויים במספרי הרוגים# בשנת 2011 לעומת הממוצע של שנים קודמות, 2006-2010, ולעומת שנת 2010 בלבד

הסדרה הנבחנת	2011 לעומת ממוצע 2006-2010: יחס ממוצע ורווח סמך*	2011 לעומת 2010: יחס ממוצע ורווח סמך*	מסקנה: מהות השינויים בשנת 2011 לעומת שנים קודמות
1. סה"כ ההרוגים**	0.91 [0.81 ;1.02]	1.02 [0.89 ;1.16]	ירידה מובהקת ברמת מובהקות 90% לעומת ממוצע שנים קודמות, ללא שינוי לעומת שנת 2010
2. הרוגים בדרכים לא עירוניות**	0.94 [0.81 ;1.10]	1.04 [0.87 ;1.24]	ירידה לא מובהקת לעומת ממוצע שנים קודמות, ללא שינוי לעומת שנת 2010
3. הרוגים בדרכים עירוניות	0.87 [0.73 ;1.05]	0.90 [0.72 ;1.13]	ירידה מובהקת ברמת מובהקות 85% לעומת ממוצע שנים קודמות, ירידה לא מובהקת לעומת שנת 2010
4. הרוגים בתאונות עם נהגים צעירים	1.09 [0.84 ;1.42]	1.26 [0.92 ;1.71]	עליה לא מובהקת לעומת ממוצע שנים קודמות, עליה מובהקת ברמת מובהקות 85% לעומת שנת 2010
5. הרוגים בתאונות עם רכב מקצועי	0.95 [0.72 ;1.25]	1.12 [0.81 ;1.55]	ללא שינוי לעומת ממוצע שנים קודמות, עליה לא מובהקת לעומת שנת 2010
6. הרוגים בתאונות אופנועים	1.05 [0.76 ;1.44]	0.92 [0.64 ;1.32]	ללא שינוי לעומת ממוצע שנים קודמות, ירידה לא מובהקת לעומת שנת 2010
7. הרוגים הולכי רגל בדרכים עירוניות	0.88 [0.69 ;1.13]	0.89 [0.66 ;1.19]	ירידה לא מובהקת לעומת ממוצע שנים קודמות, ירידה לא מובהקת לעומת שנת 2010
8. הרוגים הולכי רגל בדרכים לא עירוניות	1.13 [0.80 ;1.60]	1.04 [0.70 ;1.54]	עליה לא מובהקת לעומת ממוצע שנים קודמות ללא שינוי לעומת שנת 2010
9. הרוגים הולכי רגל במגזר לא יהודי	0.89 [0.60 ;1.31]	0.69 [0.44 ;1.09]	ירידה לא מובהקת לעומת ממוצע שנים קודמות, ירידה מובהקת ברמת מובהקות 85% לעומת שנת 2010
10. הרוגים בתאונות רכב יחיד בדרכים לא עירוניות**	0.96 [0.70 ;1.31]	1.17 [0.81 ;1.69]	ללא שינוי לעומת ממוצע שנים קודמות, עליה לא מובהקת לעומת שנת 2010
11. הרוגים בתאונות חזית-חזית בדרכים לא עירוניות	0.83 [0.57 ;1.20]	1.03 [0.67 ;1.59]	ירידה לא מובהקת לעומת ממוצע שנים קודמות, ללא שינוי לעומת שנת 2010
12. הרוגים בצמתים לא עירוניים (פרט להולכי רגל)	0.68 [0.43 ;1.08]	0.97 [0.54 ;1.65]	ירידה מובהקת ברמת מובהקות 90% לעומת ממוצע שנים קודמות, ללא שינוי לעומת שנת 2010
13. הרוגים בצמתים עירוניים (פרט להולכי רגל)	0.66 [0.39 ;1.12]	0.82 [0.45 ;1.49]	ירידה מובהקת ברמת מובהקות 85% לעומת ממוצע שנים קודמות, ירידה לא מובהקת לעומת שנת 2010

* בטבלה 2 רווחי הסמך מוצגים ברמת בטחון של 95%.

** עבור הסדרות 1, 2, 10 ממצאי השינויים במספרי ההרוגים היו דומים גם כאשר ההערכות בוצעו ללא תאונת אוטובוס מרובת ההרוגים ליד אילת שאירעה בדצמבר 2008.

נבחן קצב אירועים מנוטרל רעש, גורמי עונתיות והשפעת מלחמות

מבחינת השינויים במספרי הרוגים (ראה טבלה 2) עולה שברוב סדרות הנתונים מספרי ההרוגים בשנת 2011 היו נמוכים יותר לעומת הממוצע של שנים קודמות, כאשר לעומת שנת 2010 השינויים היו מעורבים.

סימני **ירידה** לעומת השנים הקודמות נמצאו בסדרות אלה: סך ההרוגים בשנת 2011 היה נמוך ב-9% לעומת הממוצע של שנים קודמות (הבדל מובהק), כאשר לעומת שנת 2010 המספר ללא שינוי מעשי; מספר הרוגים בדרכים העירוניות היה נמוך ב-13% לעומת הממוצע של שנים קודמות (הבדל מובהק), כאשר לעומת שנת 2010 נרשמה ירידה לא מובהקת.

כמו כן, ירידות לא מובהקות לעומת שנים קודמות נצפו במספרי הרוגים הולכי רגל בדרכים העירוניות והרוגים הולכי רגל במגזר הלא יהודי, כאשר בשתי הסדרות המספרים נמוכים גם לעומת שנת 2010 (בקרב הרוגים הולכי רגל במגזר הלא יהודי הירידה ניכרת, ברמה של 31% ולכן, מובהקת גבולית). בנוסף, מספרים נמוכים לעומת שנים קודמות נצפו בסדרות של הרוגים בתאונות חזית-חזית בדרכים הלא עירוניות, הרוגים בצמתים לא עירוניים ועירוניים (הירידות במספרי ההרוגים בצמתים ניכרות, ברמה של 32% ו-34% ולכן, מובהקות גבולית). עם זאת, לעומת שנת 2010, לא היו שינויים במספרי הרוגים בתאונות חזית-חזית בדרכים הלא עירוניות ובצמתים הלא עירוניים, כאשר במספרי הרוגים בצמתים העירוניים נצפתה ירידה לא מובהקת.

בסדרות אלה **לא היה שינוי** לעומת השנים הקודמות: במספרי הרוגים בדרכים הלא עירוניות נרשמה ירידה קלה ולא מובהקת לעומת הממוצע של שנים קודמות, כאשר לעומת שנת 2010 לא היה שינוי מעשי. במספרי הרוגים בתאונות אופנועים לא היה שינוי מעשי לעומת שנים קודמות, כאשר לעומת שנת 2010 נרשמה ירידה לא מובהקת. במספרי הרוגים בתאונות עם רכב מקצועי והרוגים בתאונות רכב יחיד בדרכים לא עירוניות לא היה שינוי מעשי לעומת שנים קודמות, כאשר לעומת שנת 2010 נרשמה עליה לא מובהקת.

סימני **הרעה** חזקים יותר נצפו בשתי סדרות: במספר הרוגים בתאונות עם נהגים צעירים נרשמה עליה לא מובהקת לעומת ממוצע שנים קודמות ועליה מובהקת גבולית, ברמה של 26%, לעומת שנת 2010. כמו כן, במספר הרוגים הולכי רגל בדרכים הלא עירוניות נצפתה עליה לא מובהקת לעומת הממוצע של שנים קודמות, כאשר לעומת שנת 2010 לא היה שינוי מעשי במספרי הרוגים אלה.

5. סיכום ומסקנות

על סמך ממצאי הניתוח ניתן להסיק כי:

1. בקרב סך ההרוגים בתאונות בשנת 2011 היו שינויים מעורבים: מחד, מגמת ירידה מובהקת שהייתה בתקופה הקודמת נהפכה בשנת 2011 למגמת עליה לא מובהקת אך מאידך, סך מספר ההרוגים בתאונות היה נמוך ב-9% בשנת 2011 לעומת הממוצע של שנים קודמות (הבדל מובהק), כאשר לעומת שנת 2010 לא היה שינוי במספר ההרוגים.

2. במספר הרוגים בתאונות בדרכים הלא עירוניות מגמת ירידה מובהקת גבולית של התקופה הקודמת נחלשה בשנת 2011, כאשר במספר הרוגים בתאונות בדרכים הלא עירוניות בשנת 2011 הייתה ירידה קלה ולא מובהקת לעומת הממוצע של שנים קודמות, ללא שינוי מעשי לעומת שנת 2010.

3. במספר הרוגים בתאונות בדרכים העירוניות נצפו שינויים חיוביים: מגמת עליה של התקופה הקודמת נהפכה בשנת 2011 למגמת ירידה (לא מובהקת), כאשר במספר הרוגים בתאונות בדרכים העירוניות נמצאה ירידה של 13% לעומת הממוצע של שנים קודמות (שינוי מובהק גבולית) וירידה לא מובהקת לעומת שנת 2010.

4. בקרב הרוגים בתאונות עם נהגים צעירים בשנת 2011 חלה הרעה: מגמת ירידה של התקופה הקודמת נהפכה בשנת 2011 למגמת עליה (לא מובהקת), כאשר במספר הרוגים בתאונות עם נהגים צעירים בשנת 2011 נמצאה עליה לא מובהקת לעומת הממוצע של שנים קודמות וכן, עליה מובהקת גבולית, ברמה של 26%, לעומת שנת 2010.

5. בקרב הרוגים בתאונות עם רכב מקצועי בשנת 2011 נצפו סימני הרעה: מגמת ירידה מובהקת של התקופה הקודמת נהפכה בשנת 2011 למגמת עליה מובהקת גבולית, כאשר במספר הרוגים בתאונות אלה לא היה שינוי לעומת הממוצע של שנים קודמות ונצפתה עליה לא מובהקת לעומת שנת 2010.

6. בקרב הרוגים בתאונות עם אופנועים בשנת 2011 נצפו סימני הטבה: מגמת עליה מובהקת גבולית של התקופה הקודמת נהפכה בשנת 2011 למגמת ירידה, כאשר במספר הרוגים בתאונות אלה לא היה שינוי לעומת הממוצע של שנים קודמות אך נרשמה ירידה לא מובהקת לעומת שנת 2010.

7. בקרב הרוגים הולכי רגל בדרכים העירוניות בשנת 2011 נצפו סימני הטבה: מגמת עליה מובהקת של התקופה הקודמת נהפכה בשנת 2011 למגמת ירידה, כאשר במספר הרוגים בתאונות אלה נצפו ירידות לא מובהקות לעומת הממוצע של שנים קודמות ולעומת שנת 2010.

8. בקרב הרוגים הולכי רגל בדרכים הלא עירוניות בשנת 2011 היה שינויים מעורבים: מחד, מגמת עליה לא מובהקת של התקופה הקודמת נהפכה בשנת 2011 למגמת ירידה, אך מאידך, במספר הרוגים הולכי רגל בדרכים הלא עירוניות בשנת 2011 נרשמה עליה לא מובהקת לעומת הממוצע של שנים קודמות, ללא שינוי מעשי לעומת שנת 2010.

9. בקרב הרוגים הולכי רגל במגזר הלא יהודי, בשנת 2011 נצפו שינויים חיוביים: מגמת עליה מובהקת גבולית של התקופה הקודמת נהפכה בשנת 2011 למגמת ירידה מובהקת גבולית, כאשר במספר הרוגים בתאונות אלה נצפתה ירידה לא מובהקת לעומת הממוצע של שנים קודמות וירידה מובהקת גבולית, ברמה של 31%, לעומת שנת 2010.

10. בקרב הרוגים בתאונות רכב יחיד בדרכים לא עירוניות בשנת 2011 נצפה סימני הרעה: מגמת ירידה מובהקת של התקופה הקודמת נהפכה למגמת עליה לא מובהקת, כאשר במספר הרוגים בתאונות רכב יחיד בשנת 2011 לא היה שינוי לעומת הממוצע של שנים קודמות ונצפתה עליה לא מובהקת לעומת שנת 2010.

11. בקרב הרוגים בתאונות חזית-חזית בדרכים הלא עירוניות בשנת 2011 נצפו שינויים חיוביים: התחזקות מגמת הירידה שהייתה בתקופה הקודמת וירידה לא מובהקת במספר ההרוגים לעומת הממוצע של שנים קודמות, ללא שינוי לעומת שנת 2010.

12. בקרב הרוגים בתאונות בצמתים הלא עירוניים בשנת 2011 נצפה שינויים מעורבים: מחד, מגמת ירידה מובהקת של התקופה הקודמת נהפכה בשנת 2011 למגמת עליה לא מובהקת, אך מאידך, במספר הרוגים בתאונות בצמתים הלא עירוניים בשנת 2011 נמצאה ירידה מובהקת, ברמה של 32%, לעומת הממוצע של שנים קודמות, ללא שינוי לעומת שנת 2010.

13. גם בקרב הרוגים בתאונות בצמתים העירוניים בשנת 2011 נצפו שינויים מעורבים: מחד, מגמת ירידה מובהקת של התקופה הקודמת נהפכה בשנת 2011 למגמת עליה לא מובהקת, אך מאידך, במספר הרוגים בתאונות בצמתים העירוניים בשנת 2011 נמצאה ירידה מובהקת, ברמה של 34%, לעומת הממוצע של שנים קודמות, וירידה לא מובהקת לעומת שנת 2010.

מכאן שסה"כ בשנת 2011 היו שינויים מעורבים: מחד, בחלק מהסדרות היו סימני הרעה במגמה, כאשר מגמת הירידה של התקופה הקודמת נהפכה למגמת עליה או נחלשה, אך מאידך, ברוב סדרות הנתונים מספרי ההרוגים בשנת 2011 היו נמוכים יותר לעומת הממוצע של השנים הקודמות, עם שינויים מעורבים לעומת שנת 2010.

בסך מספר ההרוגים בשנת 2011 לא היה שינוי לעומת שנת 2010, עדיין קיימת ירידה לעומת הממוצע של השנים הקודמות, כאשר בהתפתחות הסדרה בשנת 2011 ישנה מגמת עליה. במספר הרוגים בדרכים הלא עירוניות עדיין קיימת מגמת ירידה אשר נחלשה בשנת 2011, כאשר במספרי ההרוגים בסדרה זו כמעט ואין שיפור לעומת התקופה הקודמת. לעומת זאת, במספר הרוגים בדרכים העירוניות היו סימני שיפור בשנת 2011 אשר באו ליד ביטוי הן במגמת הירידה שהופיעה בשנת 2011 והן בירידות במספרי ההרוגים לעומת ממוצע התקופה הקודמת ולעומת שנת 2010.

שינויים חיוביים הן במגמות והן במספרי הרוגים נצפו בשנת 2011 בתחומים אלה: הרוגים בתאונות עם אופנועים, הרוגים הולכי רגל בדרכים העירוניות, הרוגים הולכי רגל במגזר הלא יהודי, הרוגים בתאונות חזית-חזית בדרכים הלא עירוניות.

שיוניים מעורבים נצפו בתחומים אלה: בקרב הרוגים הולכי רגל בדרכים הלא עירוניות - שינוי חיובי במגמה בשנת 2011 אך מספר הרוגים גבוה לעומת הממוצע של שנים קודמות; בקרב הרוגים בתאונות בצמתים לא עירוניים ועירוניים - שינוי שלילי במגמה בשנת 2011 אך ירידה מובהקת במספרי ההרוגים לעומת השנים הקודמות.

לבסוף, סימני **הרעה** הן במגמה והן במספרי הרוגים נצפו בשנת 2011 בתחומים אלה: הרוגים בתאונות עם נהגים צעירים, הרוגים בתאונות עם רכב מקצועי, הרוגים בתאונות רכב יחיד בדרכים הלא עירוניות. בקרב הרוגים בתאונות עם נהגים צעירים ההרעה הייתה חזקה במיוחד, כאשר היא באה לידי ביטוי גם בעליה ניכרת ומובהקת במספר ההרוגים לעומת שנת 2010.

בהסתמך על השינויים השליליים שזוהו במספרים ובמגמות התהליכים של הרוגים בתאונות בשנת 2011, יש מקום להגברת פעילויות התערבות, בעדיפות ראשונה, בתחומי בטיחות אלה: תאונות עם נהגים צעירים; תאונות עם רכב מקצועי; תאונות רכב יחיד. כמו כן, בהתחשב במגמות עליה שנצפו בשנת 2011 יש מקום להגברת תשומת לב לתחומים של תאונות בצמתים לא עירוניים ועירוניים.

6. תחזיות התפתחות בשנים הבאות

בעזרת המודלים שהותאמו לנתוני ההרוגים בשנים 2006-2011, נבנו תחזיות להתפתחות הסדרות בשנים הבאות. התחזיות נבנו עבור הערך הצפוי של מספר ההרוגים החודשי בשנים 2012-2013 בשלוש סדרות עיקריות: סך ההרוגים בתאונות, הרוגים בדרכים הלא עירוניות, הרוגים בדרכים העירוניות.

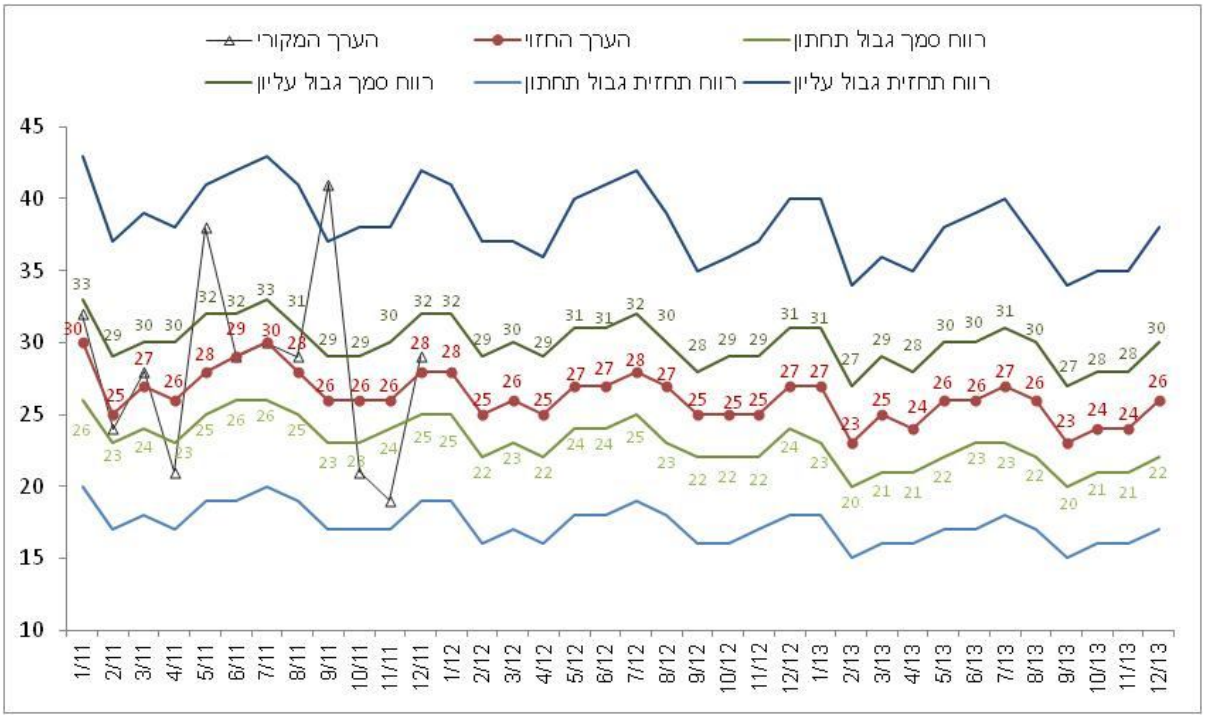
לכל ערך חודשי צפוי של מספר ההרוגים מוערכים גם אמדים מרווחיים, דהיינו רווח סמך הנתון על-ידי גבול סמך עליון וגבול סמך תחתון ורווח תחזית הנתון על-ידי גבול תחזית עליון וגבול תחזית תחתון לערך הצפוי. לחישוב הערך החודשי הצפוי ורווחי הסמך שימשה פרוצדורת GENMOD של SAS. מכיוון שלא ניתן לחשב באמצעות פרוצדורת GENMOD את רווחי התחזית, חושבו רווחי התחזית על-ידי פרוצדורת GLM של SAS (עבור נתונים המותמרים ללוגריתם).

תרשימים 1-3 מציגים את תחזיות ההתפתחות עבור שלוש הסדרות, לרבות הגבולות. כמו כן, בכל תרשים מובאים גם ערכי הסדרה המקורית עבור שנת 2011. בכל תרשים מוצגים: ערכי התחזית - ערכים המסומנים בנקודות והמחוברים בקו אדום; ערכי הסדרה המקורית - ערכים המסומנים במשולש והמחוברים בקו שחור; גבולות רווח סמך - ערכים המחוברים בקווים הירוקים; גבולות רווח תחזית - ערכים המחוברים בקווים הכחולים.

יש לזכור שהתחזיות הנ"ל ניתנו בהנחה שהמגמות שנצפו בהרוגים בשנים 2006-2011 יימשכו גם בשנים הבאות.

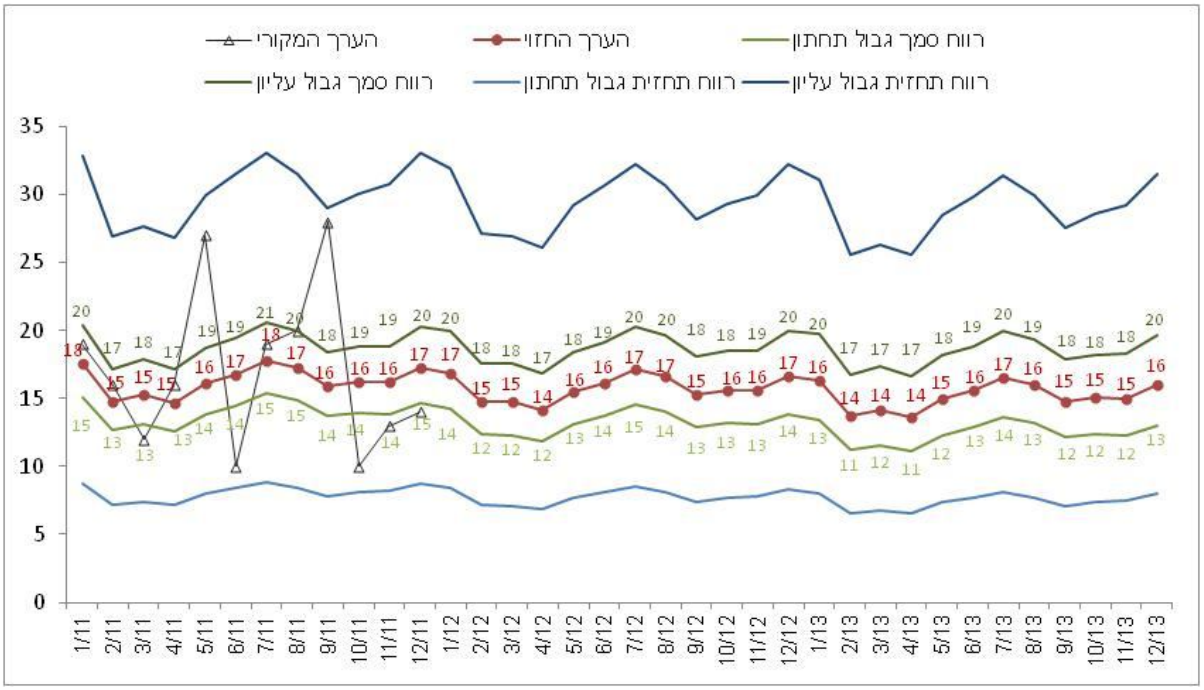
תרשים 1:

תחזית התפתחות בשנים 2012-2013 לסך ההרוגים בתאונות: מספר הרוגים חודשי



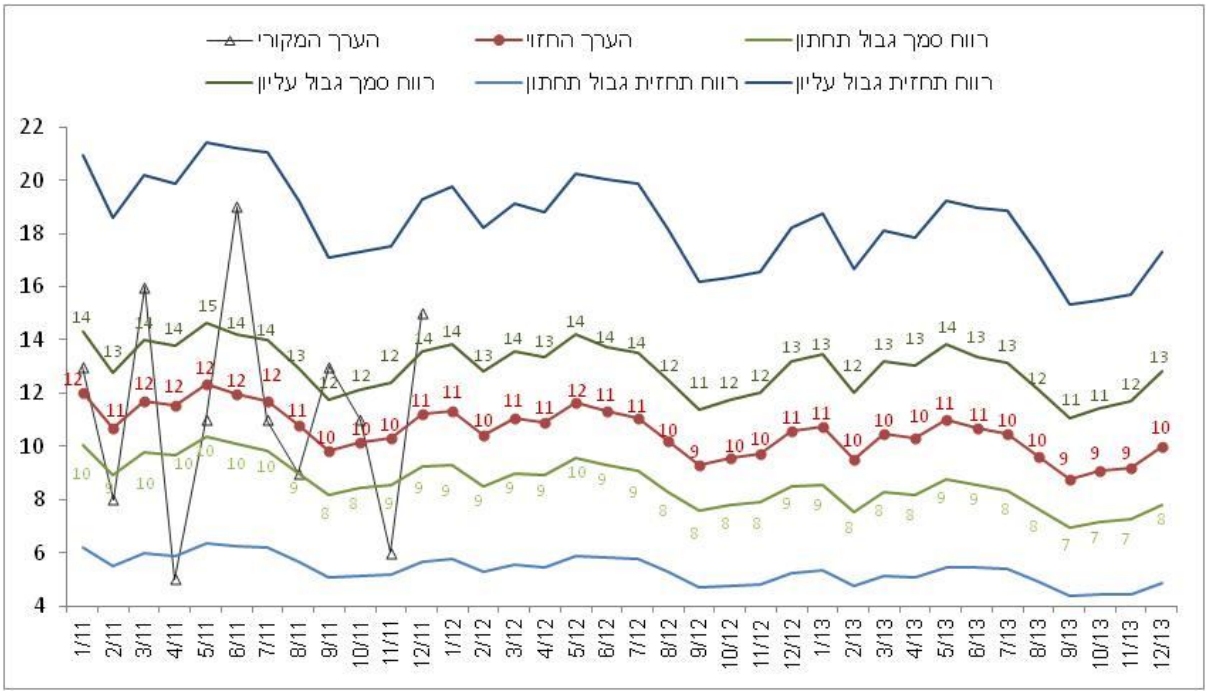
תרשים 2:

תחזית התפתחות בשנים 2012-2013 למספר הרוגים בדרכים הלא עירוניות: מספר הרוגים חודשי



תרשים 3:

תחזית התפתחות בשנים 2012-2013 למספר הרוגים בדרכים העירוניות: מספר הרוגים חודשי



קצבאות ששולמו על-ידי המוסד לביטוח לאומי לנפגעי **תאונות דרכים בעבודה** (כולל תאונות שאירעו באזור יהודה והשומרון)[7]

1. כללי

במהלך הרחבת מסד הנתונים של תאונות הדרכים עם נפגעים בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה העוסק בהיבט הפיזי של התאונות, עלה צורך בניתוח ההיבטים הכלכליים של תאונות הדרכים.

עלות תאונות הדרכים מתבססת על מרכיבי עלות שונים:

עלויות ישירות ועקיפות של פגיעה בגוף, הכוללות עלויות רפואיות, סיוע וסיעוד, אובדן כושר עבודה; עלויות אנושיות הכוללות צער, כאב וסבל; וכן מרכיבי נזק לרכוש, איבוד זמן בשל עומסי התנועה שנגרמים בשל התאונה, רכיבי עלות המינהלה (טיפול על-ידי הרשויות) ופגיעה בסביבה.

בפרק זה נבדקו נתוני נפגעים שהוכרו כנפגעי תאונות דרכים בעבודה על-ידי המוסד לביטוח לאומי, וכן נבדקו הגמלאות או הקצבאות שאותן קיבלו (במידה שקיבלו):"דמי פגיעה", "נכות מעבודה" ו"תלויים מעבודה". יש לציין כי המוסד לביטוח לאומי משלם קצבאות לנפגעי תאונות דרכים שמוגדרות כתאונות עבודה בלבד (הגדרה מופיעה בסעיף ההגדרות של הפרק הנוכחי).

בפרק זה לא נבדקו זכויות והטבות נוספות הניתנות על-ידי המדינה באמצעות המוסד לביטוח לאומי, המגיעות במקרים מסוימים לנפגעים אלה, כגון: הוצאות ריפוי ושיקום, הוצאות הכשרה מקצועית, תו נכה וכו'.

הפרק שלהלן מבוסס על השוואה של קובצי הנפגעים שהוכרו כנפגעי תאונות דרכים בעבודה על-ידי המוסד לביטוח לאומי בגין היפגעותם בתאונת דרכים שאירעה בשנים 2004-2011[8], ובין נתוני תאונות דרכים עם נפגעים (תאונות מסוג "ת"ד" ותאונות מסוג "כללי עם נפגעים", כולל אזור יהודה והשומרון), שמקורם במשטרה.

מטרת השוואת הקבצים:

1. ניתוח עלות תאונות הדרכים המשולמת באמצעות קצבאות מהמוסד לביטוח לאומי לנפגעי תאונות דרכים בעבודה, כחלק מניתוח עלות תאונות הדרכים למדינה.
2. תוספת מידע למסד הנתונים בלמ"ס בנושא תאונות דרכים.
3. הבנת סדרי גודל של המידע החסר במשטרה אודות נפגעים בתאונות דרכים בעבודה שהוכרו על-ידי המוסד לביטוח לאומי כנפגעי תאונות דרכים, אך לא נמצאו ברישומי המשטרה.

2. ממצאים עיקריים

נתוני הקצבאות לנפגעי תאונות דרכים בעבודה, הכוללים את הקצבאות "דמי פגיעה", "נכות מעבודה" ו"תלויים מעבודה", שמקורם במוסד לביטוח לאומי, שולבו בלמ"ס עם נתוני נפגעי תאונות דרכים שמקורם במשטרת ישראל. להלן הממצאים העיקריים:

7 פרק זה נלקח מתוך פרסום תאונות דרכים עם נפגעים 2011 חלק א', סיכומים כללים, הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה

8 הפרק כולל נתונים החל בשנת 2004, השנה בה החלו להתקבל בלמ"ס נתונים על דיווחים על תאונות דרכים עם נפגעים קל, הנרשמים על ידי המשטרה בתיקי "כללי עם נפגעים".

בשנים 2011-2004, נפגעי תאונות דרכים בעבודה, שקבלו אישור לתביעתם לקבלת קצבה/ גמלה מהמוסד לביטוח לאומי ודווחו למשטרה, מהווים בממוצע כ-12% מתוך כלל נפגעי תאונות הדרכים שרשומים במשטרת ישראל.

בעקבות תאונות דרכים עם נפגעים בעבודה שאירעו בשנים **2011-2004**, כ-83% מהנפגעים שהוכרו כנפגעי תאונות דרכים בעבודה על-ידי המוסד לביטוח לאומי ("דמי פגיעה" ו/או "נכות מעבודה"), דווחו למשטרה. נפגעים אלה קיבלו כ-84% מהסכום ששולם לנפגעים בתאונות דרכים בעבודה על-ידי המוסד לביטוח לאומי.

כמו כן, כ-84% מההרוגים שבגינם התקבלה "קצבת תלויים מעבודה" דווחו למשטרה. תלויים בהרוגים אלה קיבלו כ-83% מהסכום ששולם לתלויים בהרוגים (ראה "מונחים, הגדרות והסברים", סעיף 3).

לוח א:

שיעור נפגעי תאונות דרכים בעבודה בשנים 2010 ו-2011, שהוכרו כנפגעי תאונות דרכים בעבודה על-ידי המוסד לביטוח לאומי ושדווחו למשטרה, מתוך כלל נפגעי תאונות דרכים עם נפגעים

(תיקי כללי + ת"ד, כולל איזור יהודה והשומרון), לפי חומרת פגיעה

חומרת פגיעה	אחוז נפגעי תאונות דרכים בעבודה מתוך כלל נפגעי תאונות הדרכים בכל חומרת פגיעה	
	2010	2011(1)
כל הנפגעים	**13**	**11**
הרוגים (2)	10	7
פצועים קשה	18	14
פצועים קל	13	10

(1) מספר הנפגעים בתאונות דרכים בעבודה בשנת 2011 אינו סופי, שכן ישנן תביעות שהוגשו למוסד לביטוח לאומי, שטרם הוגשו/טרם אושרו עד ליום 31.12.11. לצורך קבלת סדר הגודל של שיעור נפגעי תאונות דרכים בעבודה בשנה מתוך כלל הנפגעים בתאונות דרכים, מובאת שנת 2010 בטבלה.

(2) אחוז ההרוגים בפועל גבוה יותר, שכן בנתוני הביטוח הלאומי כלולים רק הרוגים, שהותירו אחריהם אנשים שהיו תלויים בהם מבחינה כלכלית.

לוח ב:

נפגעים בתאונות דרכים שהוכרו כנפגעי תאונות דרכים בעבודה

ע"י המוסד לביטוח לאומי

	סך הכל	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
סך הכל (1)	**136,833**	16,851	16,545	17,413	18,167	18,134	18,019	18,183	13,521
מזה: נפגעים שדווחו למשטרה מספרים מוחלטים	**113,266**	14,167	13,967	14,732	15,375	14,916	14,696	14,667	10,746
אחוזים	**83%**	84%	84%	85%	85%	82%	82%	81%	79%

(1) כולל נפגעים שהוכרו כנפגעי תאונות דרכים בעבודה, אך לא קיבלו תשלום (ראה "מונחים, הגדרות והסברים", סעיף 3).

לוח ג:

נפגעים בתאונות דרכים שהוכרו ע"י המוסד לביטוח לאומי כנפגעי תאונות דרכים בעבודה, ושדווחו למשטרה

	סך הכל	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
סך הכל	**113,266**	14,167	13,967	14,732	15,375	14,916	14,696	14,667	10,746
קיבלו דמי פגיעה בלבד	**67,086**	8,540	8,071	8,622	8,950	8,598	8,163	8,645	7,497
קיבלו קצבת נכות בלבד	**2,475**	357	336	344	340	384	403	264	47
קיבלו דמי פגיעה וקצבת נכות	**18,014**	2,383	2,429	2,335	2,620	2,559	2,717	2,401	570
לא קיבלו כל תשלום(1)	**25,691**	2,887	3,131	3,431	3,465	3,375	3,413	3,357	2,632

(1) לא נעדרו מעבודתם או נעדרו מעבודתם פחות מ-12 ימים (עד אפריל 2005 - פחות מ-9 ימים).
הסברים נוספים ניתן למצוא בסעיף 3 - מונחים, הגדרות והסברים.

לוח ד:

הרוגים שבגינם התקבלה מהמוסד לביטוח לאומי קצבת תלויים

	סך הכל	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011(1)
מספר הרוגים	261	45	31	31	42	50	26	27	9
מספר תלויים (2)	273	48	33	33	42	55	26	27	9
אחוז ההרוגים שדווחו למשטרה(3)	84%	90%	84%	86%	86%	82%	90%	84%	60%

(1) כיוון שניתן להגיש תביעה לתשלום קצבאות עד 12 חודשים מיום התאונה, ישנם נפגעים שטרם הגישו תביעה בגין תאונת דרכים שאירעה להם, או שהגישו תביעה וטרם קיבלו תשלום בגין תביעתם (נכון ליום 31.12.11). נתונים על נפגעים אלה חסרים בממצאים הנוכחיים, ויתפרסמו בשנה הבאה.

(2) תלויים הינם בני משפחתו של מבוטח בביטוח נפגעי עבודה (ובפרט בתאונת דרכים בעבודה), שנפטר כתוצאה מפגיעה בעבודה, הזכאים לקבלת קצבת תלויים מהמוסד לביטוח לאומי (ראה הגדרה בהמשך). ישנם הרוגים שהותירו אחריהם יותר מתלוי אחד.

(3) אחוז ההרוגים שבגינם התקבלה קצבת תלויים בקובץ המשטרה, מתוך כלל ההרוגים שבגינם התקבלה קצבת תלויים.

מתוך כלל נפגעי תאונות הדרכים בעבודה בשנת 2011, שהוכרו כנפגעי תאונות דרכים בעבודה על-ידי המוסד לביטוח לאומי ושדווחו למשטרה, כ-28% היו רשומים בתיקי תאונות דרכים מסוג ת"ד, וכל השאר בתיקי "כללי עם נפגעים", אחוז דומה לכלל תאונות הדרכים במשטרה.

בשנת 2011, כ-32% מהפצועים שהוכרו כנפגעי תאונות דרכים בעבודה על-ידי המוסד לביטוח לאומי, ושדווחו למשטרה, נפגעו בתאונות שאירעו בדרכים לא-עירוניות, בדומה לשיעורם בקרב כלל תאונות הדרכים עם נפגעים.

לוח ה:

נפגעים בתאונות דרכים בעבודה בשנים 2004-2011 שקיבלו תשלום מהמוסד לביטוח הלאומי בגין פגיעתם ושדווחו למשטרה, והקצבאות (דמי פגיעה ונכות מעבודה) שקיבלו, לפי גיל

	פצועים שדווחו למשטרה			
גיל	מספר נפגעים(2)		דמי פגיעה ונכות (אלפי ש"ח)(1)	
	מספרים מוחלטים	אחוזים	מספרים מוחלטים	אחוזים
סך הכל	**87,578**	**100**	**1,329,407**	**100**
19-14	1,870	2	18,422	1
24-20	10,326	12	88,325	7
29-25	15,058	17	146,957	11
34-30	13,511	15	177,679	13
44-35	20,069	23	349,175	26
54-45	15,301	17	309,323	23
64-55	9,463	11	207,164	16
+65	1,980	2	32,362	2

(1) במחירים שוטפים. שולם עד ליום 31.12.11.
(2) ישנם פצועים שקיבלו מהמוסד לביטוח לאומי גם דמי פגיעה וגם דמי נכות. בטבלה כל אחד נספר פעם אחת בלבד.

כיוון שמדובר בנפגעי עבודה, הנתונים שבלוח מתייחסים לנפגעים שקיבלו תשלום מהמוסד לביטוח לאומי שהם בגיל המשתתפים בשוק העבודה.

חלקם היחסי של נפגעים עד גיל 34 מכלל הנפגעים, גדול מחלקם היחסי בקבלת כספים מקצבאות. לאחר גיל זה המגמה מתהפכת. ניתן להסביר תופעה זו בכך שבגיל שבו העובד צובר ותק וניסיון בעבודה, שכרו עולה, וביחס ישיר עולים דמי הפגיעה/ נכות שלהם הוא זכאי.

לוח ו:

הסכום המצטבר ששולם על-ידי המוסד לביטוח לאומי עד ליום 31.12.11 לנפגעים בתאונות דרכים בעבודה שאירעו בשנים 2004-2011

(הקצבאות: "דמי פגיעה", "נכות מעבודה" ו"תלויים מעבודה"), לפי שנת תאונה

אלפי ש"ח

	סך הכל	שנת תאונה							
		2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	(1)2011
סך הכל	**1,672,452**	247,626	236,518	235,258	235,377	240,739	217,070	178,462	81,402
שולם לנפגעים שדווחו למשטרה	**1,408,791**	212,700	203,679	197,136	203,766	199,734	179,491	146,274	66,011
שולם לנפגעים שלא דווחו למשטרה	**263,661**	34,926	32,838	38,122	31,611	41,005	37,579	32,188	15,391

(1) כיוון שניתן להגיש תביעה לתשלום קצבאות עד 12 חודשים מיום התאונה, ישנם נפגעים שטרם הגישו תביעה בגין תאונת דרכים שאירעה להם, או שהגישו תביעה וטרם קיבלו תשלום בגין תביעתם (נכון ליום 31.12.11). נתונים על נפגעים אלה חסרים בממצאים הנוכחיים, ויתפרסמו בשנה הבאה.

לוח ז:

הסכום ששולם על-ידי המוסד לביטוח לאומי עד ליום 31.12.11 לנפגעים בתאונות דרכים בעבודה שאירעו בשנת 2011 ושדווחו למשטרה (הקצבאות: "דמי פגיעה", "נכות מעבודה" ו"תלויים מעבודה"), לפי חומרת פגיעה אלפי ש"ח

חומרת פגיעה במשטרה	**סך הכל**	דמי פגיעה	קצבת נכות	קצבת תלויים
סך הכל	**66,011**	**55,665**	**9,546**	**799**
הרוגים	**799**			799
פצועים קשה	**4,293**	2,832	1,461	
פצועים קל	**59,848**	51,830	8,018	
לא ידוע (נהג שלא נפגע(1))	**1,070**	1,003	67	

(1) נהג שבעת פתיחת התיק על-ידי המשטרה נרשם במשטרה כנהג שלא נפגע, ובכל זאת נעדר מעבודתו והוכר על-ידי המוסד לביטוח לאומי כנפגע תאונת דרכים בעבודה.

הערה:

יש נפגעים שטרם הגישו תביעה בגין תאונת דרכים שאירעה בשנת 2011, או שהגישו תביעה ושטרם קיבלו תשלום בגין תביעתם (נכון ליום 31.12.11). נתונים על נפגעים אלו יופיעו בקובץ שיתקבל בעתיד לשנים 2004-2012.

לוח ח:

קצבת "נכות מעבודה" ששולמה על-ידי המוסד לביטוח לאומי לנפגעים בתאונות דרכים בעבודה שאירעו בשנים 2004-2011 ושדווחו למשטרה, לפי שנת התאונה ושנת התשלום (1) אלפי ש"ח

שנת תשלום / שנת תאונה	סך הכל	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
סך הכל	**819,508**	**3,630**	**28,812**	**66,255**	**93,468**	**113,629**	**146,605**	**172,041**	**195,068**
2004	**133,778**	3,630	25,741	29,456	22,312	15,552	12,523	11,769	12,794
2005	**132,961**		3,071	31,954	30,700	21,458	18,572	14,062	13,144
2006	**127,213**			4,845	35,317	31,029	22,707	18,205	15,110
2007	**124,431**				5,139	39,985	37,716	23,080	18,511
2008	**115,606**					5,605	46,291	40,167	23,543
2009	**104,944**						8,795	55,515	40,633
2010	**71,029**							9,243	61,786
2011	**9,546**								9,546

(1) שנת תשלום היא השנה הקלנדרית שבה שולם תשלום על-ידי המוסד לביטוח לאומי לנפגע בגין היפגעותו בתאונת דרכים בעבודה, שאירעה בשנה כלשהי (שנת תאונה).

לוח ט:

קצבת "תלויים מעבודה" ששולמה על-ידי המוסד לביטוח לאומי לבני משפחה של נפגעים בתאונות דרכים בעבודה שאירעו בשנים 2004-2011, ושדווחו למשטרה, לפי שנת התאונה ושנת התשלום (1) אלפי ש"ח

שנת תשלום / שנת תאונה	סך הכל	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
סך הכל	**79,382**	**645**	**4,159**	**5,301**	**7,932**	**12,007**	**14,324**	**16,570**	**18,444**
2004	**20,124**	645	3,390	2,618	2,561	2,583	2,716	2,841	2,770
2005	**14,617**		769	2,361	2,222	2,370	2,405	2,202	2,287
2006	**10,941**			321	2,003	2,564	2,070	1,985	2,000
2007	**12,578**				1,147	3,063	2,637	2,946	2,785
2008	**13,388**					1,428	3,939	4,132	3,889
2009	**4,745**						556	2,107	2,082
2010	**2,190**							358	1,832
2011	**799**								799

(1) שנת תשלום היא השנה הקלנדרית שבה שולם תשלום על-ידי המוסד לביטוח לאומי לתלויים בהרוג בתאונת דרכים בעבודה, שאירעה בשנה כלשהי (שנת תאונה).

להסברים על מונחים והגדרות, ראה פרסום מלא תאונות דרכים חלק א', 2011
באתר הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה http://www.cbs.gov.il.

פרק 2

תאונות דרכים 2005-2011

תיקי ת"ד

תאונות דרכים בשנת 2011

זירת ההתרחשות של רוב תאונות הדרכים בישראל היא הדרכים העירוניות: מבין יותר מ-14 אלף תיקי תאונות הדרכים שנחקרו במשטרה בשנה האחרונה, 77% התרחשו בדרכים עירוניות ורק 23% בדרכים לא עירוניות. לעומת זאת, בזכות מהירויות הנסיעה הנמוכות יותר בדרכים העירוניות, חומרתן של התאונות בדרכים אלו נמוכה מאשר של התאונות בדרכים הלא עירוניות: מבין 309 תאונות קטלניות שהתרחשו בשנת 2011, רק 43% התרחשו בדרכים עירוניות.

בשנת 2011 חלה ירידה של 4% בסך כול תאונות הדרכים בהשוואה לשנה קודמת, לעומת עלייה של 1% בתאונות הדרכים הקטלניות.

תאונות בדרכים עירוניות

בשנת 2011 חלה ירידה של 9% במספר התאונות הקטלניות בדרכים עירוניות. בתאונות קטלניות של התנגשות ברכב נע חלה השנה ירידה של 11%, בתאונות פגיעה בהולך רגל חלה ירידה של 10% ובתאונות של רכב יחיד חלה ירידה של 8% לעומת הנתון המקביל בשנה הקודמת.

סוג התאונה השכיח ביותר בתחום העירוני הוא התנגשות חזית אל צד, המאפיינת בדרך כלל התנגשויות בצומת. בזכות שיפורי תשתית כגון בניית מעגלי תנועה בערים ושיפורים מתמידים באמצעי הבטיחות והמיגון הפסיבי בכלי הרכב, בשנת 2011 חלה ירידה של 28% במספר התאונות החמורות מסוג זה.

פגיעה בהולכי רגל מהווה כ-25% ממספר התאונות בדרכים עירוניות, אולם, זהו סוג התאונה הקטלנית השכיח ביותר בתחום העירוני (56%). בשנת 2011 ירד מספר התאונות הקטלניות מסוג זה ל-74, ירידה של כ-10% לעומת הנתון המקביל בשנה שעברה. דרכים עירוניות הן המרחב שבו מתקיימת תנועה מעורבת של כלי רכב והולכי רגל ונוצרים תרחישים רבים של קונפליקט בשימוש בדרך בין הולכי רגל ובין כלי רכב. פגיעותם של הולכי הרגל היא הסיבה לכך ש-2.8% מכלל התאונות שבהן נפגעו הולכי רגל היו תאונות בדרגת חומרה קטלנית, לעומת 0.7% בלבד בכל סוגי התאונות האחרות במרחב העירוני, שבהן מבנה הרכב ואמצעי המיגון בו מגִנים על הנוסעים.

בניתוח מקום ההתרחשות של תאונות קטלניות שבהן נהרגו הולכי רגל, ניתן לציין כי ב-36% מהתאונות הולכי הרגל לא חצו את הכביש (כלומר הלכו לאורכו או בשוליו). באחוז זהה של תאונות הולכי הרגל נהרגו כאשר חצו כביש בקטע דרך (מרוחק מצומת). ב-20% מהתאונות הולכי הרגל נהרגו במעבר מוסדר (על ידי רמזור או מעבר חציה). אי אפשר להשלים עם מצב שבו הולכי רגל נהרגים כאשר הם משתמשים בהסדרי חציה שנועדו להגן עליהם.

תאונות בדרכים לא עירוניות

כאמור, תאונות הדרכים בדרכים לא עירוניות הן קטלניות יותר מהתאונות בדרכים עירוניות. בדרכים אלו, 4.8% מהתאונות היו קטלניות (לעומת 1.2% בדרכים עירוניות), ו-9.2% מהתאונות היו קשות (לעומת 7.2% בדרכים עירוניות, **כולל הולכי רגל**).

ב-25% מהתאונות הקטלניות בדרכים לא עירוניות בשנת 2011 היה מעורב רק כלי רכב אחד (התנגשויות בעצם דומם וברכב חונה או החלקות והתהפכויות). אין ספק שלמרכיב התנהגות הנהג יש משקל מכריע בסוג תאונות זה. כמו כן ניתן להעריך כי נסיעה במהירות מופרזת שלא בהתאם לתנאי הדרך היא אחת מהסיבות העיקריות לאובדן שליטה ברכב בדרכים לא עירוניות.

מחוז יהודה ושומרון

בשנת 2011 דווחו על ידי משטרת ישראל במחוז יהודה ושומרון 30 תאונות דרכים קטלניות, בהשוואה ל-19 בשנת 2010. למעלה מ-65% מתאונות הדרכים במחוז יהודה ושומרון התרחשו בתחום הלא עירוני, מתוכן 31% תאונות רכב יחיד.

הסיבות לתאונות דרכים

הסיבות לתאונות דרכים מדווחות על ידי בוחני תאונות הדרכים של משטרת ישראל[1]. על פי נתוני המשטרה, הרוב המוחלט של הסיבות לתאונות הן גורמים אנושיים: ביצוע עבירות, רשלנות וטעויות של נהגים והולכי רגל. בחלק גדול מהתאונות מעורבים גורמים הנובעים ממגבלות הגורם האנושי: ביצוע טעויות כתוצאה מעייפות, הסחת דעת, הערכה מוטעית של מצב התנועה ושל כוונות הנהגים האחרים. דיווחי בוחני התנועה בתיקי ת"ד אינם יכולים לזהות גורמים אלו, ולרוב נרשם בתיק החקירה כסיבה הגורם האחרון בשרשרת האירועים, שיש לו ביטוי פיזי מוכח.

מבין הסיבות העיקריות **לתאונות קטלניות**, כפי שנרשם בדוח המשטרתי, יש לציין את המהירות המופרזת (לפי הנסיבות ולגבי החוק), התנהגות הולך הרגל, אי מתן זכות קדימה, אי ציות לרמזור אדום, אי שמירת רווח, שכרות וסמים, עקיפות ואי שמירה על הימין.

תאונות רכבת

בשנת 2011 רכבות לא היו מעורבות בתאונות קטלניות.

1 נתונים אלו נמצאים בדוח סטטיסטי של משטרת ישראל ואינם מדווחים על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.

טבלה 2.1

סה"כ תאונות לפי סוג התאונה וחומרה
דרכים עירוניות ולא עירוניות, ללא מחוז ש"י

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
סה"כ תאונות*		16,986	17,190	16,016	16,531	16,308	14,724	14,127	-4%
תאונות קטלניות		370	364	335	345	284	305	309	1%
תאונות קשות		1,896	1,880	1,699	1,652	1,467	1,375	1,098	-20%
פגיעה הולך רגל		2,662	2,859	2,741	2,973	2,772	2,653	2,721	3%
תאונות קטלניות		126	132	112	137	103	114	111	-3%
תאונות קשות		671	719	618	622	528	508	379	-25%
דרכים עירוניות	התנגשויות חזית אל צד	8,712	8,617	7,784	7,943	7,468	6,760	5,868	-13%
	תאונות קטלניות	89	71	62	57	63	57	53	-7%
	תאונות קשות	450	439	394	383	330	322	221	-31%
	התנגשויות חזית באחור	1,779	1,859	1,919	1,827	1,820	1,491	1,358	-9%
	תאונות קטלניות	18	25	30	17	17	28	26	-7%
	תאונות קשות	144	117	118	112	109	84	83	-1%
	התנגשויות צד בצד	986	952	921	1,074	1,090	973	1,080	11%
	תאונות קטלניות	6	6	11	11	12	11	12	9%
	תאונות קשות	59	59	69	43	80	63	44	-30%
	התנגשויות חזית בחזית	717	714	603	653	718	580	769	33%
	תאונות קטלניות	41	43	31	30	35	30	31	3%
	תאונות קשות	123	107	102	97	101	74	84	14%
	סה"כ התנגשויות ברכב נע	12,194	12,142	11,227	11,497	11,096	9,804	9,075	-7%
	תאונות קטלניות	154	145	134	115	127	126	122	-3%
	תאונות קשות	776	722	683	635	620	543	432	-20%
דרכים לא עירוניות	התנגשויות ברכב חונה/עצם	1,123	1,077	958	950	1,108	892	899	1%
	תאונות קטלניות	41	33	46	41	25	31	30	-3%
	תאונות קשות	211	193	170	166	141	128	104	-19%
	ירידה מהכביש	161	171	147	105	110	129	132	2%
	תאונות קטלניות	10	7	5	5	4	4	4	0%
	תאונות קשות	37	34	33	21	21	18	27	50%
	התהפכות	465	478	438	412	400	408	374	-8%
	תאונות קטלניות	29	35	28	34	15	25	30	20%
	תאונות קשות	126	128	119	131	100	97	72	-26%
	החלקה	142	150	226	296	469	483	529	10%
	תאונות קטלניות	2	2	5	4	4	2	3	50%
	תאונות קשות	34	23	29	35	25	41	47	15%
	סה"כ תאונות רכב יחיד	1,891	1,876	1,769	1,763	2,087	1,912	1,934	1%
	תאונות קטלניות	82	77	84	84	48	62	67	8%
	תאונות קשות	408	378	351	353	287	284	250	-12%

הסה"כ אינו מסתכם בדיוק בגלל אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

טבלה 2.2

תאונות דרכים לפי סוג וחומרה - דרכים עירוניות

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
	סה"כ תאונות*	12,538	12,575	11,814	12,371	11,959	10,827	10,513	-3%
	תאונות קטלניות	162	178	147	156	127	145	132	-9%
	תאונות קשות	1,239	1,227	1,126	1,117	963	949	765	-19%
	פגיעה הולך רגל	2,521	2,715	2,593	2,820	2,634	2,528	2,614	3%
	תאונות קטלניות	87	105	80	91	69	82	74	-10%
	תאונות קשות	617	641	552	557	475	467	358	-23%
צד שמאל של הכביש	התנגשויות חזית אל צד	6,564	6,344	5,868	5,999	5,591	5,036	4,418	-12%
	תאונות קטלניות	30	25	23	19	23	20	20	0%
	תאונות קשות	252	235	225	227	183	195	135	-31%
	התנגשויות חזית באחור	1,025	1,029	1,078	1,070	949	764	696	-9%
	תאונות קטלניות	1	3	3	3	2	7	5	-29%
	תאונות קשות	45	41	39	44	42	30	28	-7%
	התנגשויות צד בצד	692	663	621	763	754	646	765	18%
	תאונות קטלניות	1	2	2	2	4	3	3	0%
	תאונות קשות	30	27	39	28	43	33	28	-15%
	התנגשויות חזית בחזית	430	428	366	414	457	369	477	29%
	תאונות קטלניות	5	7	5		5	6	4	-33%
	תאונות קשות	43	29	39	37	32	20	30	50%
	סה"כ התנגשויות ברכב נע	8,711	8,464	7,933	8,246	7,751	6,815	6,356	-7%
	תאונות קטלניות	37	37	33	24	34	36	32	-11%
	תאונות קשות	370	332	342	336	300	278	221	-21%
לגי הכביש שמאל	התנגשויות ברכב חונה/עצם	736	703	613	616	682	560	596	6%
	תאונות קטלניות	21	20	17	21	15	16	14	-13%
	תאונות קשות	142	117	106	100	83	78	67	-14%
	ירידה מהכביש	44	93	68	49	47	56	55	-2%
	תאונות קטלניות	3	2	2	2	1	3		-100%
	תאונות קשות	7	18	12	7	10	9	11	22%
	התהפכות	220	221	190	178	204	200	172	-14%
	תאונות קטלניות	7	8	10	12	3	5	8	60%
	תאונות קשות	50	50	51	62	54	51	43	-16%
	החלקה	112	123	188	230	356	373	415	11%
	תאונות קטלניות	1	2	2	2	2	1	1	0%
	תאונות קשות	20	18	22	25	15	31	34	10%
	סה"כ תאונות רכב יחיד	1,112	1,140	1,059	1,073	1,289	1,189	1,238	4%
	תאונות קטלניות	32	32	31	37	21	25	23	-8%
	תאונות קשות	219	203	191	194	162	169	155	-8%

הסה"כ אינו מסתכם בדיוק בגלל אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

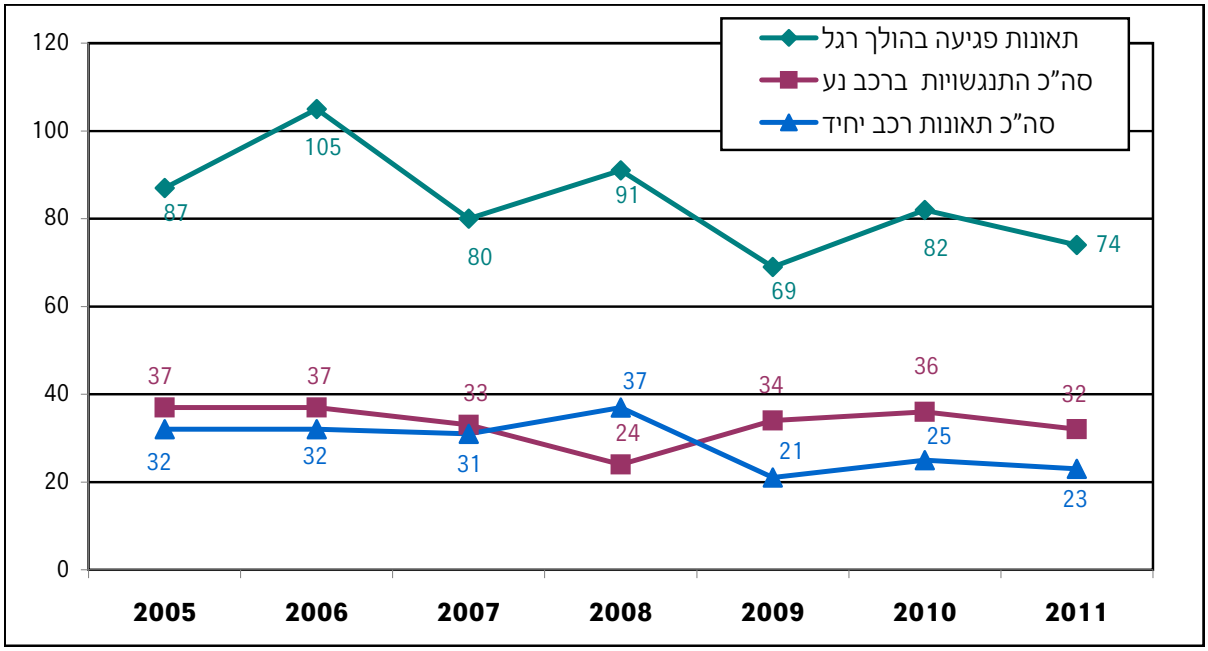
טבלה 2.3

תאונות דרכים לפי סוג וחומרה - דרכים לא עירוניות

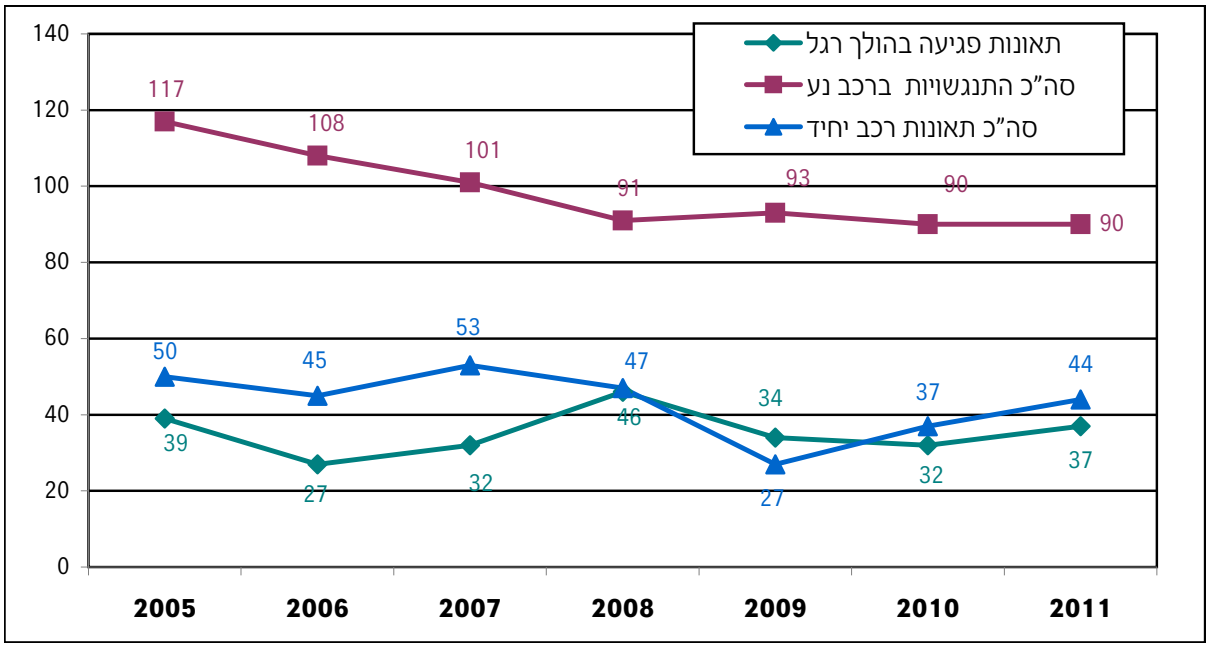
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
	סה"כ תאונות*	4,448	4,615	4,202	4,160	4,349	3,897	3,614	-7%
	תאונות קטלניות	208	186	188	189	157	160	177	11%
	תאונות קשות	657	653	573	535	504	426	333	-22%
	פגיעה הולך רגל	141	144	148	153	138	125	107	-14%
	תאונות קטלניות	39	27	32	46	34	32	37	16%
	תאונות קשות	54	78	66	65	53	41	21	-49%
עד רכב נעצר	התנגשויות חזית אל צד	2,148	2,273	1,916	1,944	1,877	1,724	1,450	-16%
	תאונות קטלניות	59	46	39	38	40	37	33	-11%
	תאונות קשות	198	204	169	156	147	127	86	-32%
	התנגשויות חזית באחור	754	830	841	757	871	727	662	-9%
	תאונות קטלניות	17	22	27	14	15	21	21	0%
	תאונות קשות	99	76	79	68	67	54	55	2%
	התנגשויות צד בצד	294	289	300	311	336	327	315	-4%
	תאונות קטלניות	5	4	9	9	8	8	9	13%
	תאונות קשות	29	32	30	15	37	30	16	-47%
	התנגשויות חזית בחזית	287	286	237	239	261	211	292	38%
	תאונות קטלניות	36	36	26	30	30	24	27	13%
	תאונות קשות	80	78	63	60	69	54	54	0%
	סה"כ התנגשויות ברכב נע	3,483	3,678	3,294	3,251	3,345	2,989	2,719	-9%
	תאונות קטלניות	117	108	101	91	93	90	90	0%
	תאונות קשות	406	390	341	299	320	265	211	-20%
תאונות רכב יחיד	התנגשויות ברכב חונה/עצם	387	374	345	334	426	332	303	-9%
	תאונות קטלניות	20	13	29	20	10	15	16	7%
	תאונות קשות	69	76	64	66	58	50	37	-26%
	ירידה מהכביש	117	78	79	56	63	73	77	5%
	תאונות קטלניות	7	5	3	3	3	1	4	300%
	תאונות קשות	30	16	21	14	11	9	16	78%
	התהפכות	245	257	248	234	196	208	202	-3%
	תאונות קטלניות	22	27	18	22	12	20	22	10%
	תאונות קשות	76	78	68	69	46	46	29	-37%
	החלקה	30	27	38	66	113	110	114	4%
	תאונות קטלניות	1		3	2	2	1	2	100%
	תאונות קשות	14	5	7	10	10	10	13	30%
	סה"כ תאונות רכב יחיד	779	736	710	690	798	723	696	-4%
	תאונות קטלניות	50	45	53	47	27	37	44	19%
	תאונות קשות	189	175	160	159	125	115	95	-17%

הסה"כ אינו מסתכם בדיוק בגלל אחר ובלתי נודע
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

תאונות קטלניות בדרכים עירוניות 2005-2011



תאונות קטלניות בדרכים לא עירוניות 2005-2011



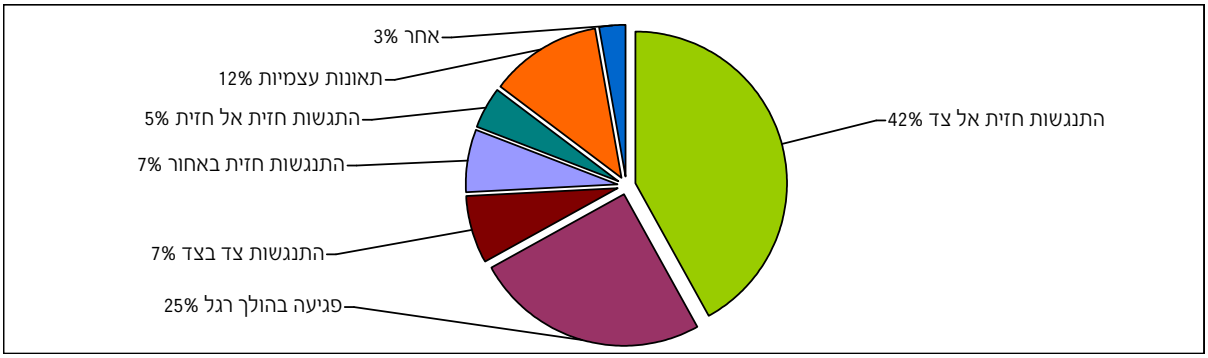
טבלה 2.4

תאונות דרכים לפי סוג התאונה 2011
דרכים עירוניות

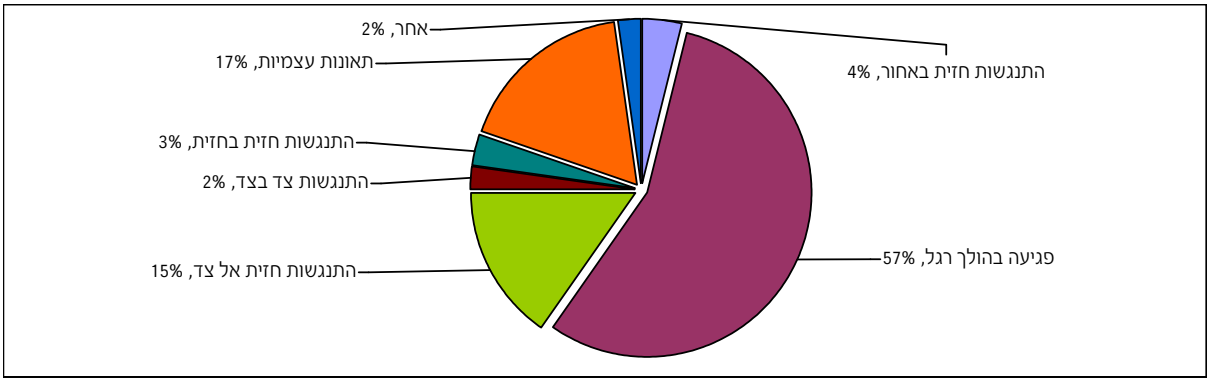
סוג התאונה	סה"כ תאונות	התפלגות באחוזים סה"כ תאונות	תאונות קלות	תאונות קשות	תאונות קטלניות	התפלגות באחוזים תאונות קטלניות
התנגשות חזית אל צד	4,418	42.0%	4,263	135	20	15.2%
פגיעה בהולך רגל	2,614	24.9%	2,182	358	74	56.1%
התנגשות צד בצד	765	7.3%	734	28	3	2.3%
התנגשות חזית באחור	696	6.6%	663	28	5	3.8%
התנגשות עם עצם דומם	490	4.7%	420	56	14	10.6%
התגשות חזית אל חזית	477	4.5%	443	30	4	3.0%
החלקה	415	3.9%	380	34	1	0.8%
התהפכות	172	1.6%	121	43	8	6.1%
התנגשות עם רכב חונה	106	1.0%	95	11		
ירידה מהכביש או עלייה למדרכה	55	0.5%	44	11		
אחר	305	2.9%	271	31	3	2.3%
סה"כ	10513	100%	9,616	765	132	100%

הנתונים אינם כוללים תאונות שההרוגים בהן נפטרו לאחר יותר מ-30 יום ממועד התאונה.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

התפלגות תאונות דרכים עירוניות לפי סוג - 2011



התפלגות תאונות קטלניות בדרכים עירוניות - 2011



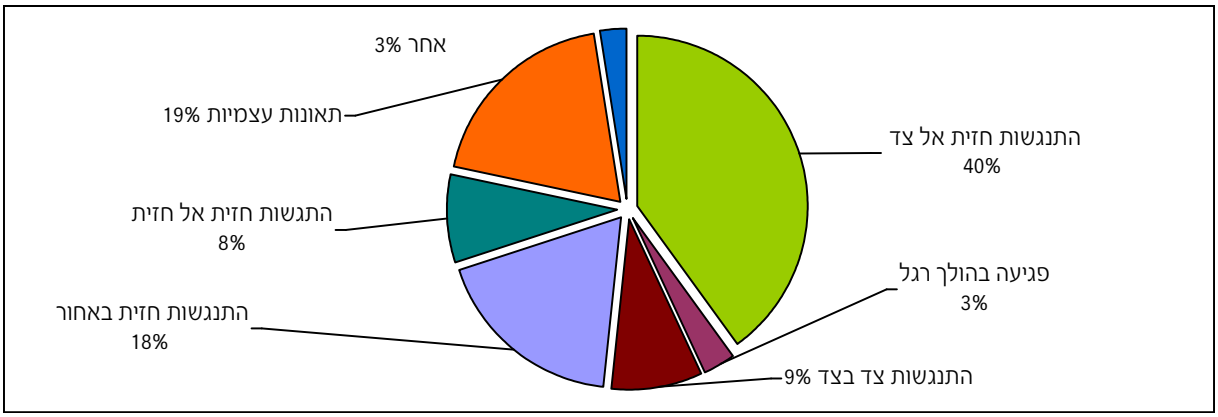
טבלה 2.5

תאונות דרכים לפי סוג התאונה בדרכים לא עירוניות - 2011

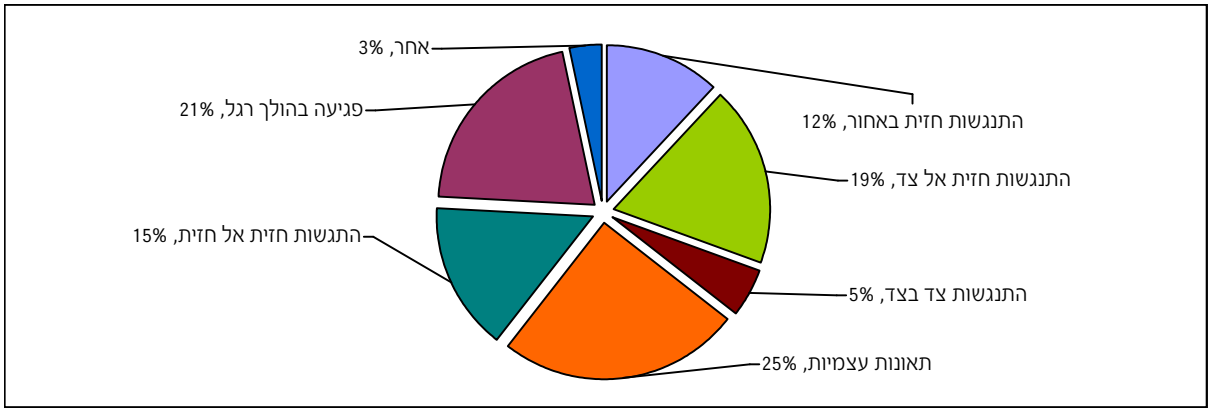
סוג התאונה	סה"כ תאונות	התפלגות באחוזים סה"כ תאונות	תאונות קלות	תאונות קשות	תאונות קטלניות	התפלגות באחוזים תאונות קטלניות
התנגשות חזית אל צד	1,450	40.1%	1,331	86	33	18.6%
התנגשות חזית באחור	662	18.3%	586	55	21	11.9%
התנגשות צד בצד	315	8.7%	290	16	9	5.1%
התנגשות עם עצם דומם	293	8.1%	244	33	16	9.0%
התגשות חזית אל חזית	292	8.1%	211	54	27	15.3%
התהפכות	202	5.6%	151	29	22	12.4%
החלקה	114	3.2%	99	13	2	1.1%
פגיעה בהולך רגל	107	3.0%	49	21	37	20.9%
ירידה מהכביש או עלייה למדרכה	77	2.1%	57	16	4	2.3%
התנגשות עם רכב חונה	10	0.3%	6	4		
אחר	92	2.5%	80	6	6	3.4%
סה"כ	3,614	100%	3,104	333	177	100%

הנתונים אינם כוללים תאונות שההרוגים בהן נפטרו לאחר יותר מ-30 יום ממועד התאונה.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

התפלגות תאונות דרכים לא עירוניות לפי סוג - 2011



התפלגות תאונות קטלניות בדרכים לא עירוניות - 2011



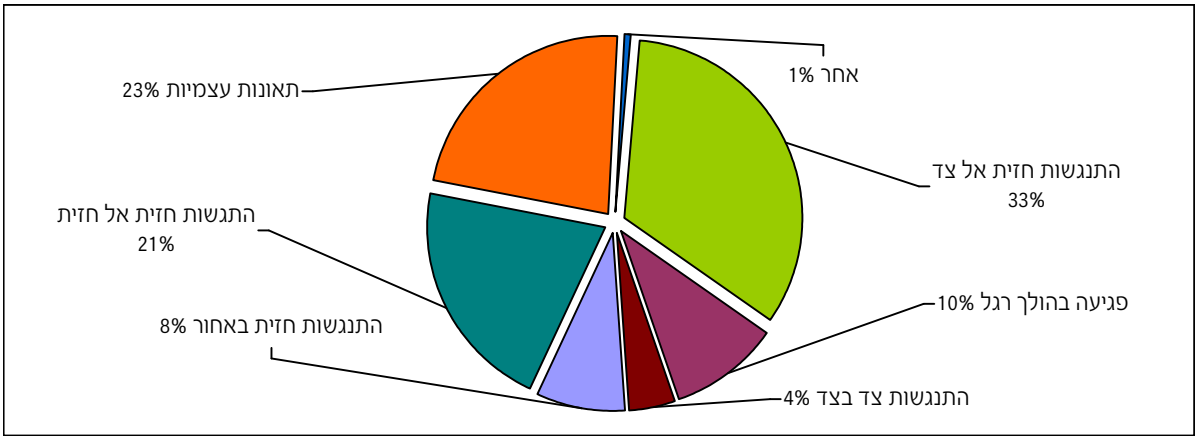
טבלה 2.6

תאונות דרכים לפי סוג התאונה במחוז ש"י – 2011

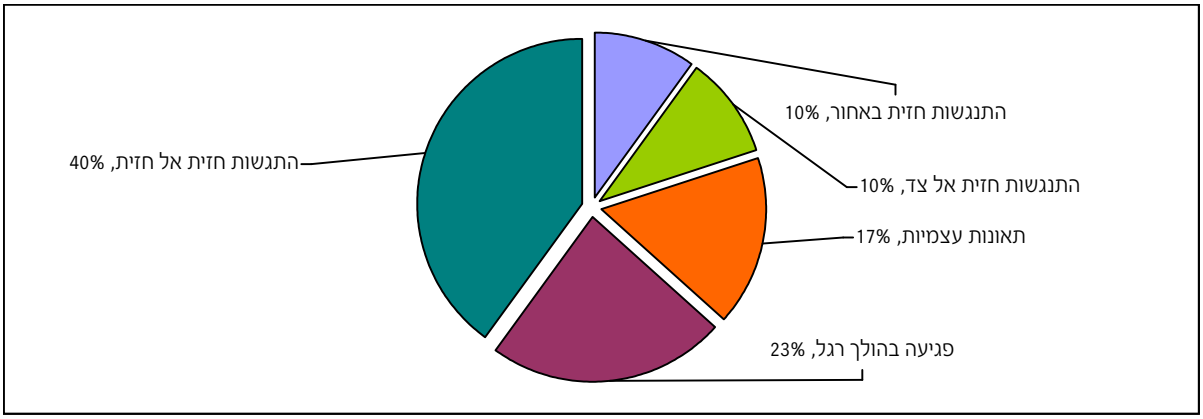
סוג התאונה	סה"כ תאונות	התפלגות באחוזים סה"כ תאונות	תאונות קלות	תאונות קשות	תאונות קטלניות	התפלגות באחוזים תאונות קטלניות
התנגשות חזית אל צד	203	33.0%	191	9	3	10.0%
התגשות חזית אל חזית	128	20.8%	91	25	12	40.0%
פגיעה בהולך רגל	62	10.1%	39	16	7	23.3%
התנגשות עם עצם דומם	62	10.1%	52	8	2	6.7%
התנגשות חזית באחור	49	8.0%	40	6	3	10.0%
התהפכות	46	7.5%	34	9	3	10.0%
התנגשות צד בצד	25	4.1%	24	1		
החלקה	17	2.8%	12	5		
ירידה מהכביש או עלייה למדרכה	12	2.0%	10	2		
אחר	8	1.3%	7	1		
התנגשות עם רכב חונה	3	0.5%	3			
סה"כ	615	100%	503	82	30	100%

הנתונים אינם כוללים תאונות שההרוגים בהן נפטרו לאחר יותר מ-30 יום ממועד התאונה.

התפלגות תאונות דרכים במחוז ש"י לפי סוג – 2011



התפלגות תאונות קטלניות במחוז ש"י לפי סוג התאונה – 2011



פרק 3

נפגעים בתאונות דרכים 2005-2011

תיקי ת"ד

נפגעים בתאונות דרכים

בשנת 2011 נהרגו בתאונות דרכים 341 אנשים, לא כולל מחוז ש"י - עלייה של 3% לעומת שנת 2010. קרוב למחצית ממספר ההרוגים (47%) נפגעו בתוך הרכב, 34% הם הולכי רגל ו-18% הם רוכבי אופנוע או אופניים.

קבוצת הגיל הנפגעת בתאונות דרכים בשיעורים הגבוהים ביותר היא צעירים בגילאי 20 - 24. שיעור ההיפגעות של צעירים אלו (לאלף נפש בקבוצת הגיל) הוא 0.07 הרוגים ו-0.30 פצועים קשה, לעומת 0.04 הרוגים ו-0.17 פצועים קשה במממוצע לכלל האוכלוסייה. הגורם העיקרי לממצא זה: מעורבותם הגבוהה בתאונות כנהגים וכנוסעים ברכב העולה בהרבה על ממוצע קבוצות הגיל האחרות.

לעומת זאת, בקרב הולכי רגל, קבוצת הגיל הנמצאת בסיכון הגבוה ביותר היא מעל לגיל 65. בעוד שההסתברות לפגיעה קטלנית או קשה בתאונה כהולך רגל היא כ-0.05 לאלף נפש בכל שכבות הגיל האחרות, ההסתברות עולה ל-0.20 לאלף נפש מעל גיל 65, ההסתברות להיהרג כהולך רגל מגיעה באותה קבוצה ל-0.04 לאלף (לעומת כ-0.01 במממוצע לכלל האוכלוסייה) וההסתברות להיפצע קשה מגיעה ל-0.2 (לעומת כ-0.05 במממוצע לאוכלוסייה).

היפגעות הולכי רגל בולטת בקרב קשישים מהמגזר היהודי ופעוטות מהמגזר הערבי. בשנת 2011 נהרגו 30 הולכי רגל בגילאי 65 ומעלה מהמגזר היהודי, וכן 9 פעוטות בני 0-4 מהמגזר הערבי, מהם 8 נפגעו ב"תאונות חצר" השכיחות במגזר הערבי וייחודיות לו.

"תאונת חצר" היא תאונה המתרחשת בסביבת הבית, בשטח המשמש גם למשחקים וגם לחניית כלי רכב. רוב הילדים הנפגעים בתאונות החצר הם פעוטות. לרוב, תאונות החצר מתרחשות כאשר פעוט עוקב אחר אחד מהוריו היוצא לרכב, במצב שבו הגישה מהבית לחנייה פתוחה עבור הפעוט. ההורה הנוהג במהירות איטית לאחור אינו מבחין בפעוט הנמצא מאחורי הרכב ודורס אותו. תאונות מסוג זה יכולות להתרחש על ידי כל סוגי כלי הרכב, מכיוון שלכל רכב יש שדה ראייה מוגבל הנקרא "שטח מת", אולם הבעיה מחמירה בכלי רכב כבדים. מעמד סוציו-אקונומי נמוך נמצא כגורם סיכון עולמי להיפגעות ילדים מדריסה לאחור. לרוב, הסביבה הפיזית- אקונומית באזורי עוני מאופיינת בקרבה בין אזור המגורים לכביש, בהיעדר שטחי משחק ייעודיים ובהיעדר הפרדה ברורה בין שטחי משחק לסביבת רכב ממונע.

בתאונות דרכים עירוניות, בשנת 2011 ירד מספר ההרוגים ב-9% ועמד על 137. מבין ההרוגים, 75 הם הולכי רגל (55% מכלל ההרוגים בדרכים עירוניות) - ירידה של 11% לעומת הנתון המקביל אשתקד. 20% מההרוגים בתאונות דרכים בערים הם רוכבי אופנוע ואופניים.

קבוצת משתמשי הדרך הפגיעים מהווה כשלושה רבעים מההרוגים בתאונות. מבנה הרכב מספיק כדי להגן על היושבים בו במהירות הנסיעה הנמוכה יחסית בעיר, אך די במהירות נמוכה זו כדי לפגוע בצורה קטלנית במשתמשי הדרך הפגיעים, שאינם מוגנים על ידי מעטפת הרכב. בתוך הערים, המקומות המועדים ביותר הם צירי תנועה ראשיים בערים הגדולות.

בדרכים לא עירוניות נהרגו 204 איש - עלייה של 1% לעומת שנת 2010. קבוצת הנפגעים הגדולה ביותר בדרכים לא עירוניות היא נהגים ונוסעי הרכב, שכן מהירויות הנסיעה הגבוהות יותר גורמות לכך שמעטפת הרכב אינה מסוגלת לספק הגנה פסיבית ליושבים בתוכו.

היפגעות רוכבי אופנוע ורוכבי אופניים בתאונות דרכים

על אף שבמספר רוכבי האופנוע שנפגעו בתאונות דרכים בשנת 2011 חלה ירידה של 18%, לעומת שנה קודמת, במספר ההרוגים חלה עלייה של 5%. מתוך רוכבי האופנוע שנפגעו, מרביתם (85%) נפגעים בתאונות דרכים בתחום העירוני. התאונות השכיחות ביותר בקרב רוכבי האופנוע בדרכים עירוניות הן התנגשויות חזית אל צד (48%) ובדרכים לא עירוניות הן תאונות רכב יחיד (33%).

במספר רוכבי האופניים שנפגעו בתאונות דרכים בשנת 2011 חלה ירידה של 14% ובמספר ההרוגים חלה ירידה של 11%, לעומת שנה קודמת. ניתן לשער כי מספר רוכבי האופניים הנפגעים בפועל בתאונות דרכים גבוה יותר, כיוון שתאונות עצמיות רבות של רוכבי אופניים אינן מדווחות כלל למשטרה. 90% מרוכבי האופניים נפגעים בתאונות דרכים בערים, אולם מספר רוכבי האופניים ההרוגים גבוה יותר בכבישים הלא עירוניים, בשל מהירויות הנסיעה הגבוהות יותר של כלי הרכב הפוגעים, המחמירות את עוצמת הפגיעה ברוכבים. סוג התאונה השכיח בקרב רוכבי האופניים הוא: "התנגשות חזית אל צד". קבוצות הגיל הפגיעות ביותר בקרב רוכבי האופניים ביחס לשיעורן היחסי באוכלוסייה הן: 5-14, 40-49.

היפגעות בתאונות דרכים לפי מגדר

אוכלוסיית ישראל בשנת 2011 מנתה כ-7.76 מיליון תושבים, מתוכם 3.95 מיליון נשים המהוות 51% מהאוכלוסייה. 1.53 מיליון נשים בישראל הן בעלות רישיון נהיגה, המהוות 42% ממצבת הנהגים. בשנת 2011 חלה ירידה של 12% במספר הנשים ההרוגות בתאונות דרכים, ולעומת זאת לא היה שינוי במספר הגברים ההרוגים בתאונות דרכים. על פי ממוצע שנתי בעשור האחרון נשים מהוות 26% מסך כול ההרוגים בתאונות דרכים, מחצית משיעורן היחסי באוכלוסייה. שיעור הנשים שנהרגות בתאונות דרכים כהולכות רגל או כנוסעות רכב גבוה פי 1.6 מזה של הגברים.

היפגעות בתאונות דרכים לפי קבוצות אוכלוסייה

בשנת 2011 נהרגו בתאונות דרכים 116 בני אדם מהמגזר הערבי, המהווים כ-34% מסך כול ההרוגים בתאונות דרכים, בעוד ששיעורם היחסי באוכלוסייה עומד על 20%.

בולט במיוחד שיעור הנהגים הערבים ההרוגים בתאונות דרכים. על אף שנהגים מהמגזר הערבי מהווים כ-14% בלבד מכלל המורשים לנהוג, הם מהווים 43% מכלל הנהגים ההרוגים בתאונות דרכים (פי 3 משיעורם היחסי במצבת הנהגים).

מגמות עתיות בהיפגעות בתאונות דרכים

לפי חודשים: מספר ההרוגים בתאונות דרכים בחודש נתון לשונות רבה ונע בעשור האחרון בין 18 (בחודש מרס 2009) ובין 65 (באוגוסט 2002). ניתוח ממצאי תאונות הדרכים לפי חודשים בחמש השנים האחרונות מראה כי ממוצע ההרוגים לחודש עומד על 30.

בשנת 2011 היה ממוצע ההרוגים החודשי 28. החודשים שבהם מספר ההרוגים היה גבוה מהממוצע החודשי: ינואר, מאי, יוני, יולי, אוגוסט ודצמבר. מספר ההרוגים הנמוך ביותר היה בחודש נובמבר.

בחודשי החורף, ממוצע ההרוגים בתאונות דרכים בדרך כלל נמוך מאשר בקיץ למרות מזג האוויר (גשם, תנאי ראות, שעות יום מעטות), וגם בשנת 2011 נשמרה מגמה זו.

לפי יום בשבוע: ימי שלישי, חמישי ושישי הם הימים שבהם מספר ההרוגים בתאונות דרכים הוא גבוה באופן מובהק לעומת ימים אחרים. ייתכן שניתן להסביר ממצא זה בנסועה הגבוהה יותר באותם ימים. ייתכן שימים אלה מושפעים מדפוסים שונים של נהיגה.

לפי שעה ביממה: בדרכים עירוניות בולטת מאוד העלייה במספר הנפגעים בשעות הערב 16-18. גם בשעות הצהרים 13-14, שהן שעות הנסיעה ממקומות העבודה הביתה, ישנה עלייה במספר הנפגעים במספרים העולים בהרבה על הנפגעים בשעות הנסיעה מהבית לעבודה.

בדרכים לא עירוניות בולט שיא במספר הנפגעים בשעה 15:00 בצהריים.

ממצא מעניין נוסף הוא הריבוי היחסי של נפגעים בשעות הקטנות של הלילה, הן בדרכים עירוניות והן בדרכים לא עירוניות, על אף הנסועה הנמוכה באותן שעות. ידוע לנו שבשעות אלו גדול חלקם היחסי של צעירים. (בניתוח שיעורי היפגעות לפי שעות יש להביא בחשבון גם את נתוני הנסועה באותן שעות, אך לצערנו הנתונים בנושא זה אינם זמינים).

חגירת חגורות בטיחות

אחד האמצעים המוכחים היעילים ביותר להפחתת חומרת הפגיעה בתאונות דרכים הוא חגירת חגורות בטיחות וריתום ילדים במושבי בטיחות. לפיכך, בשנים האחרונות מנהלת הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים מסע הסברה לעידוד החגירה. הרשות עוקבת אחר שיעורי החגירה מדי שנה על ידי ביצוע סקרים ותצפיות.

ממצאי הסקרים (סקר תצפיות שנערך על ידי חברת גיאוקרטוגרפיה עבור הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים בשנת 2011) מראים כי שיעורי החגירה של הנהג והנוסע ליד הנהג נשארו זהים לאלו של שנת 2010, ועומדים על 96% ו-91% בהתאמה. שיעורי החגירה בקרב הנוסע במושב האחורי נמוכים באחוז בהשוואה לשנת 2010 ועומדים על 68%. שיעור החגירה גבוה יותר בדרכים לא עירוניות מאשר בדרכים עירוניות בכל אחד ממושבי הרכב.

בשנת 2011 נהרגו בתאונות דרכים 161 נהגים ונוסעי רכב. ניתן להעריך כי אילו כל הנוסעים והנהגים ברכב אשר היו מעורבים בתאונות היו חגורים בחגורות בטיחות, שיעור ההרוגים בקרבם היה נמוך יותר.

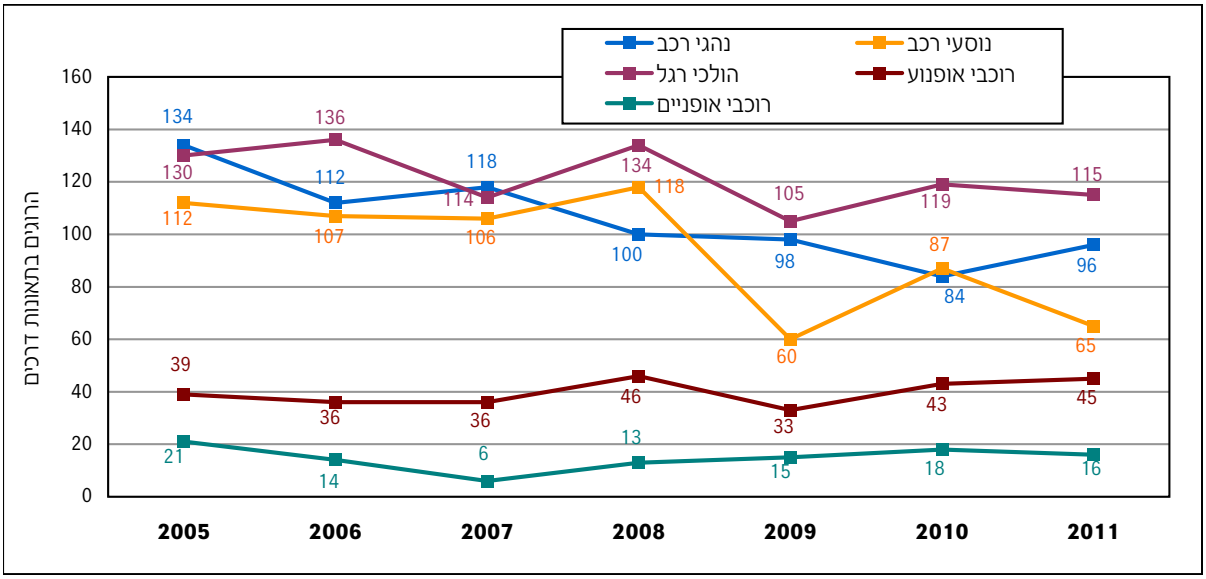
טבלה 3.1

נפגעים בתאונות דרכים
לפי סוג הנפגע וחומרת הפגיעה

פרוט		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
סה"כ נפגעים		35,471	35,898	32,805	31,811	31,832	28,084	27,141	-3%
הרוגים		437	405	382	412	314	352	341	-3%
פצועים קשה		2,363	2,305	2,095	2,063	1,741	1,683	1,340	-20%
נהגי רכב	**סה"כ**	**16,125**	**16,033**	**14,505**	**14,043**	**13,923**	**12,248**	**11,546**	**-6%**
	הרוגים	134	112	118	100	98	84	96	14%
	פצועים קשה	668	583	545	517	436	370	321	-13%
נוסעי רכב	**סה"כ**	**13,404**	**13,625**	**12,156**	**10,620**	**10,887**	**9,250**	**9,138**	**-1%**
	הרוגים	112	107	106	118	60	87	65	-25%
	פצועים קשה	574	568	515	437	342	361	270	-25%
הולכי רגל	**סה"כ**	**3,039**	**3,229**	**3,087**	**3,317**	**3,168**	**2,981**	**3,066**	**3%**
	הרוגים	130	136	114	134	105	119	115	-3%
	פצועים קשה	710	747	640	644	556	538	394	-27%
רוכבי אופנוע	**סה"כ**	**2,497**	**2,617**	**2,691**	**3,321**	**3,365**	**3,094**	**2,550**	**-18%**
	הרוגים	39	36	36	46	33	43	45	5%
	פצועים קשה	312	316	310	349	321	333	256	-23%
רוכבי אופניים	**סה"כ**	**366**	**343**	**342**	**453**	**361**	**311**	**266**	**-14%**
	הרוגים	21	14	6	13	15	18	16	-11%
	פצועים קשה	88	86	81	106	78	65	53	-18%

הסה"כ אינו מסתכם עקב אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

הרוגים בתאונות דרכים לפי סוג הנפגע - 2005-2011



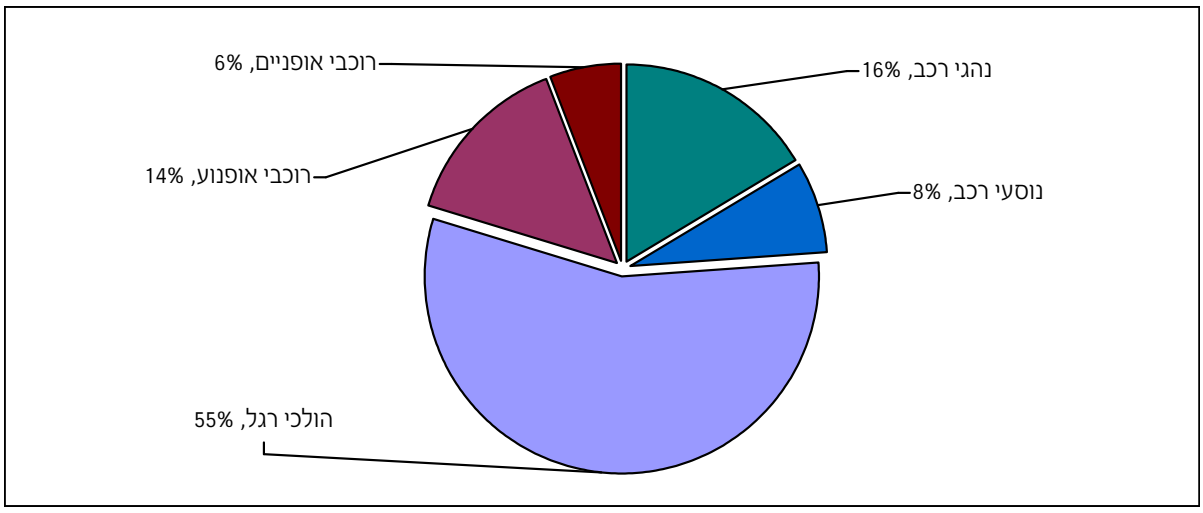
טבלה 3.2

נפגעים בתאונות דרכים בדרכים עירוניות

פרוט		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
סה"כ נפגעים		22,836	22,438	20,996	20,804	20,051	17,797	17,342	-3%
הרוגים		175	186	151	162	133	150	137	-9%
פצועים קשה		1,366	1,345	1,244	1,240	1,046	1,028	835	-19%
נהגי רכב	**סה"כ**	**10,178**	**9,746**	**8,926**	**8,737**	**8,291**	**7,289**	**6,995**	**-4%**
	הרוגים	34	24	30	24	23	18	22	22%
	פצועים קשה	240	197	204	192	135	114	113	-1%
נוסעי רכב	**סה"כ**	**7,293**	**7,050**	**6,519**	**5,671**	**5,490**	**4,652**	**4,656**	**0%**
	הרוגים	23	28	18	22	19	14	10	-29%
	פצועים קשה	197	206	187	144	125	120	92	-23%
הולכי רגל	**סה"כ**	**2,874**	**3,057**	**2,914**	**3,130**	**2,999**	**2,835**	**2,936**	**4%**
	הרוגים	91	107	81	87	69	84	75	-11%
	פצועים קשה	655	663	569	576	500	495	368	-26%
רוכבי אופנוע	**סה"כ**	**2,153**	**2,261**	**2,321**	**2,823**	**2,860**	**2,600**	**2,167**	**-17%**
	הרוגים	17	21	18	21	14	25	19	-24%
	פצועים קשה	194	211	216	238	216	233	185	-21%
רוכבי אופניים	**סה"כ**	**313**	**292**	**300**	**405**	**328**	**277**	**220**	**-21%**
	הרוגים	10	6	3	8	5	8	8	0%
	פצועים קשה	73	64	65	83	67	52	39	-25%

הסה"כ אינו מסתכם עקב אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

התפלגות מספר ההרוגים בתאונות בדרכים עירוניות - 2011



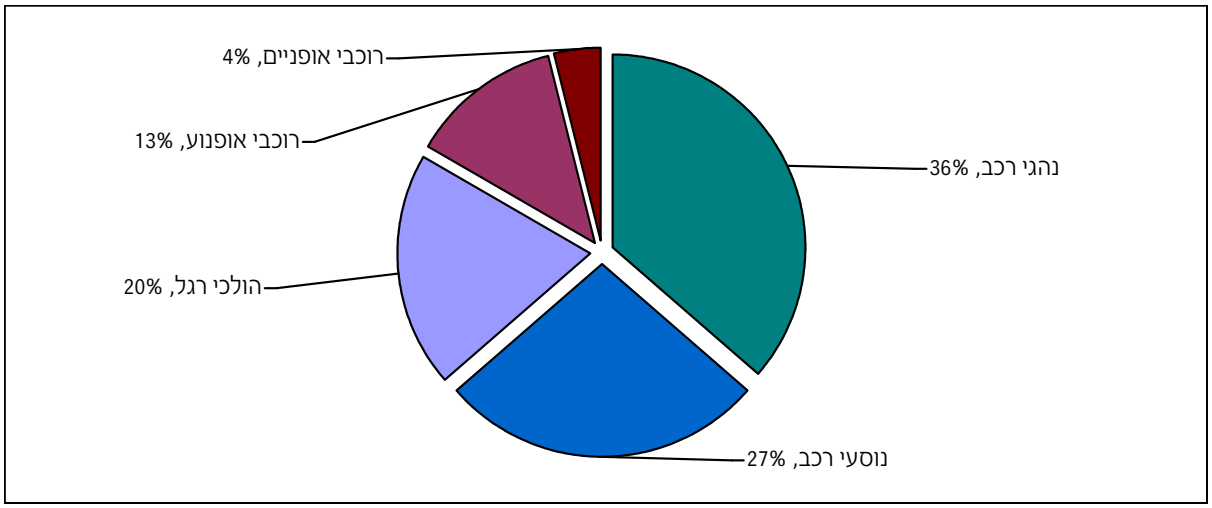
טבלה 3.3

נפגעים בתאונות דרכים בדרכים לא עירוניות

פרוט		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
סה"כ נפגעים		12,635	13,460	11,809	11,007	11,781	10,287	9,799	-5%
הרוגים		262	219	231	250	181	202	204	1%
פצועים קשה		997	960	851	823	695	655	505	-23%
נהגי רכב	**סה"כ**	**5,947**	**6,287**	**5,579**	**5,306**	**5,632**	**4,959**	**4,551**	**-8%**
	הרוגים	100	88	88	76	75	66	74	12%
	פצועים קשה	428	386	341	325	301	256	208	-19%
נוסעי רכב	**סה"כ**	**6,111**	**6,575**	**5,637**	**4,949**	**5,397**	**4,598**	**4,482**	**-3%**
	הרוגים	89	79	88	96	41	73	55	-25%
	פצועים קשה	377	362	328	293	217	241	178	-26%
הולכי רגל	**סה"כ**	**165**	**172**	**173**	**187**	**169**	**146**	**130**	**-11%**
	הרוגים	39	29	33	47	36	35	40	14%
	פצועים קשה	55	84	71	68	56	43	26	-40%
רוכבי אופנוע	**סה"כ**	**344**	**356**	**370**	**498**	**505**	**494**	**383**	**-22%**
	הרוגים	22	15	18	25	19	18	26	44%
	פצועים קשה	118	105	94	111	105	100	71	-29%
רוכבי אופניים	**סה"כ**	**53**	**51**	**42**	**48**	**33**	**34**	**46**	**35%**
	הרוגים	11	8	3	5	10	10	8	-20%
	פצועים קשה	15	22	16	23	11	13	14	8%

הסה"כ אינו מסתכם עקב אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

התפלגות מספר ההרוגים
בתאונות דרכים לא עירוניות – 2011



טבלה 3.4

נפגעים לפי סוג התאונה וחומרת פגיעה

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
	סה"כ נפגעים בתאונות*	35,471	35,898	32,805	31,811	31,832	28,084	27,141	-3%
	הרוגים	437	405	382	412	314	352	341	-3%
	פצועים קשה	2,363	2,305	2,095	2,063	1,741	1,683	1,340	-20%
	נפגעים הולכי רגל	3,129	3,359	3,199	3,467	3,249	3,086	3,137	2%
	הרוגים	129	134	112	138	106	118	115	-3%
	פצועים קשה	693	739	634	644	546	533	394	-26%
עד כרכב תוואשתרה ם עצמן	נפגעים בהתנגשויות חזית אל צד	19,107	18,860	16,716	16,374	15,390	13,759	12,258	-11%
	הרוגים	120	92	75	72	83	74	65	-12%
	פצועים קשה	610	607	498	504	427	389	274	-30%
	נפגעים בהתנגשויות חזית באחור	5,070	5,601	5,703	4,896	5,373	4,384	4,096	-7%
	הרוגים	19	26	35	21	18	33	29	-12%
	פצועים קשה	181	145	166	140	128	118	111	-6%
	נפגעים בהתנגשויות צד בצד	2,065	1,876	1,900	1,897	1,987	1,798	1,932	7%
	הרוגים	9	6	11	14	12	11	12	9%
	פצועים קשה	78	72	84	63	89	78	51	-35%
	נפגעים בהתנגשויות חזית בחזית	2,131	2,133	1,750	1,862	1,949	1,543	2,008	30%
	הרוגים	63	55	45	44	38	41	38	-7%
	פצועים קשה	244	198	207	205	171	165	151	-8%
	סה"כ נפגעים בהתנגשויות ברכב נע	28,373	28,470	26,069	25,029	24,699	21,484	20,294	-6%
	הרוגים	211	179	166	151	151	159	144	-9%
	פצועים קשה	1,113	1,022	955	912	815	750	587	-22%
ניחיד כרכב תוואשתרה ם עצמן	נפגעים בהתנגשויות ברכב חונה/עצם	2,137	2,023	1,692	1,592	1,948	1,516	1,479	-2%
	הרוגים	46	33	53	46	27	38	35	-8%
	פצועים קשה	268	249	226	212	175	173	128	-26%
	נפגעים בירידה מהכביש	328	371	285	183	204	231	241	4%
	הרוגים	11	8	5	5	4	4	4	0%
	פצועים קשה	49	47	41	26	22	21	31	48%
	נפגעים בהתהפכות	952	964	842	761	697	714	694	-3%
	הרוגים	30	39	36	58	16	28	31	11%
	פצועים קשה	165	162	153	188	124	124	100	-19%
	נפגעים בהחלקה	196	213	287	337	543	556	663	19%
	הרוגים	2	2	5	4	4	2	3	50%
	פצועים קשה	34	24	36	37	25	41	52	27%
	סה"כ נפגעים בתאונות רכב יחיד	3,613	3,571	3,106	2,873	3,392	3,017	3,077	2%
	הרוגים	89	82	99	113	51	72	73	1%
	פצועים קשה	516	482	456	463	346	359	311	-13%

הסה"כ אינו מסתכם עקב אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

טבלה 3.5

נפגעים לפי סוג תאונה וחומרת פגיעה דרכים עירוניות

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
	סה"כ נפגעים בתאונות*	22,836	22,438	20,996	20,804	20,051	17,797	17,342	-3%
	הרוגים	175	186	151	162	133	150	137	-9%
	פצועים קשה	1,366	1,345	1,244	1,240	1,046	1,028	835	-19%
	נפגעים הולכי רגל	2,932	3,154	3,006	3,260	3,045	2,903	2,994	3%
	הרוגים	90	107	80	91	71	83	76	-8%
	פצועים קשה	637	656	565	577	488	490	370	-24%
נפגעים בתנגשויות עם רכב נע	נפגעים בתנגשויות חזית אל צד	12,985	12,333	11,363	11,147	10,191	9,183	8,248	-10%
	הרוגים	37	29	25	21	26	20	20	0%
	פצועים קשה	298	282	255	263	211	215	154	-28%
	נפגעים בהתנגשויות חזית באחור	2,488	2,501	2,654	2,356	2,258	1,772	1,561	-12%
	הרוגים	1	3	3	4	2	7	5	-29%
	פצועים קשה	47	47	45	52	44	33	30	-9%
	נפגעים בהתנגשויות צד בצד	1,198	1,130	1,059	1,189	1,202	1,010	1,224	21%
	הרוגים	1	2	2	4	4	3	3	0%
	פצועים קשה	34	31	41	36	46	34	30	-12%
	נפגעים בהתנגשויות חזית בחזית	1,037	1,029	874	960	1,052	805	1,083	35%
	הרוגים	5	8	5		5	7	4	-43%
	פצועים קשה	54	38	62	51	46	28	41	46%
	סה"כ נפגעים בהתנגשויות ברכב נע	17,708	16,993	15,950	15,652	14,703	12,770	12,116	-5%
	הרוגים	44	42	35	29	37	37	32	-14%
	פצועים קשה	433	398	403	402	347	310	255	-18%
נפגעים בתאונות עם רכב יחיד	נפגעים בהתנגשויות ברכב חונה/עצם	1,328	1,240	1,075	996	1,147	912	959	5%
	הרוגים	23	20	18	22	16	19	17	-11%
	פצועים קשה	178	143	140	126	99	101	82	-19%
	נפגעים בירידה מהכביש	70	179	117	75	74	89	101	13%
	הרוגים	3	2	2	2	1	3		-100%
	פצועים קשה	8	21	14	8	10	9	12	33%
	נפגעים בהתהפכות	384	372	306	257	321	304	264	-13%
	הרוגים	8	9	11	12	3	5	8	60%
	פצועים קשה	57	57	57	70	61	52	46	-12%
	נפגעים בהחלקה	145	151	227	248	401	420	483	15%
	הרוגים	1	2	2	2	2	1	1	0%
	פצועים קשה	20	19	24	27	15	31	37	19%
	סה"כ נפגעים בתאונות רכב יחיד	1,927	1,942	1,725	1,576	1,943	1,725	1,807	5%
	הרוגים	35	33	33	38	22	28	26	-7%
	פצועים קשה	263	240	235	231	185	193	177	-8%

הסה"כ אינו מסתכם עקב אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

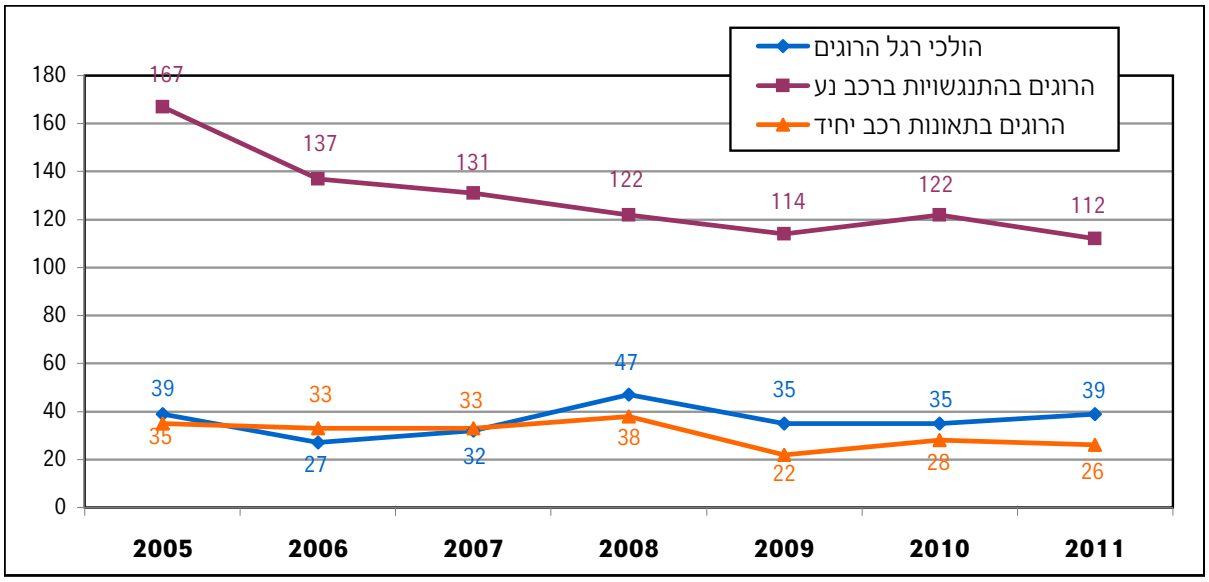
טבלה 3.6

נפגעים לפי סוג התאונה וחומרת הפגיעה
דרכים לא עירוניות

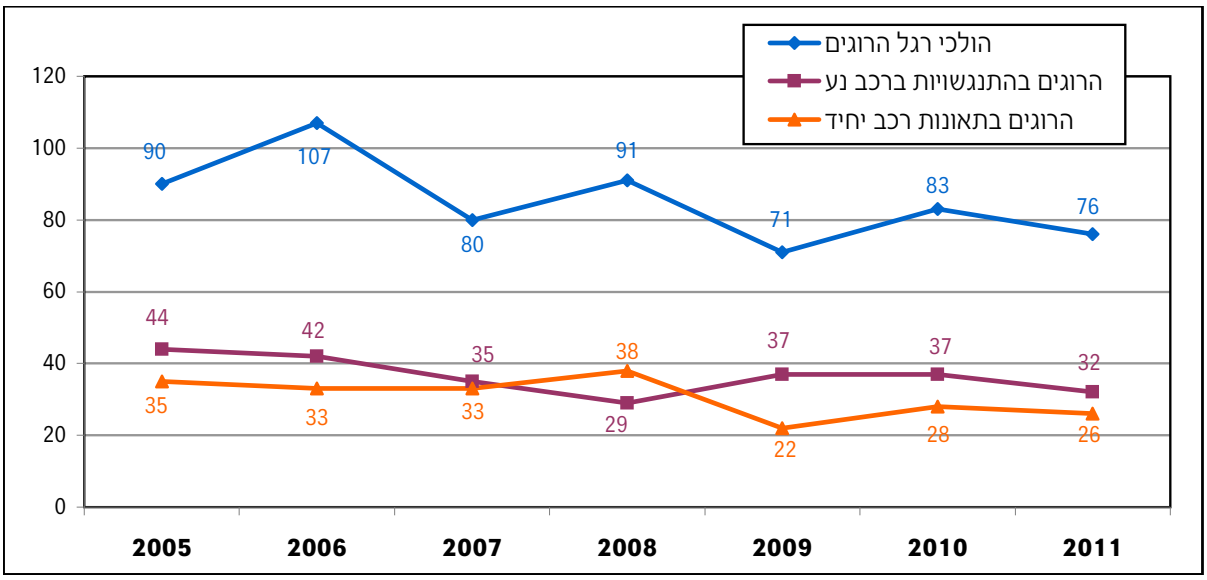
		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
	סה"כ נפגעים בתאונות*	12,635	13,460	11,809	11,007	11,781	10,287	9,799	-5%
	הרוגים	262	219	231	250	181	202	204	1%
	פצועים קשה	997	960	851	823	695	655	505	-23%
	נפגעים הולכי רגל	197	205	193	207	204	183	143	-22%
	הרוגים	39	27	32	47	35	35	39	11%
	פצועים קשה	56	83	69	67	58	43	24	-44%
נפגעים בהתנגשויות חזית אל צד	נפגעים בהתנגשויות חזית אל צד	6,122	6,527	5,353	5,227	5,199	4,576	4,010	-12%
	הרוגים	83	63	50	51	57	54	45	-17%
	פצועים קשה	312	325	243	241	216	174	120	-31%
	נפגעים בהתנגשויות חזית באחור	2,582	3,100	3,049	2,540	3,115	2,612	2,535	-3%
	הרוגים	18	23	32	17	16	26	24	-8%
	פצועים קשה	134	98	121	88	84	85	81	-5%
	נפגעים בהתנגשויות צד בצד	867	746	841	708	785	788	708	-10%
	הרוגים	8	4	9	10	8	8	9	13%
	פצועים קשה	44	41	43	27	43	44	21	-52%
	נפגעים בהתנגשויות חזית בחזית	1,094	1,104	876	902	897	738	925	25%
	הרוגים	58	47	40	44	33	34	34	0%
	פצועים קשה	190	160	145	154	125	137	110	-20%
	סה"כ נפגעים בהתנגשויות ברכב נע	10,665	11,477	10,119	9,377	9,996	8,714	8,178	-6%
	הרוגים	167	137	131	122	114	122	112	-8%
	פצועים קשה	680	624	552	510	468	440	332	-25%
ביחיד רכב תוונואתר ביעגפו	נפגעים בהתנגשויות ברכב חונה/ עצם	809	783	617	596	801	604	520	-14%
	הרוגים	23	13	35	24	11	19	18	-5%
	פצועים קשה	90	106	86	86	76	72	46	-36%
	נפגעים בירידה מהכביש	258	192	168	108	130	142	140	-1%
	הרוגים	8	6	3	3	3	1	4	300%
	פצועים קשה	41	26	27	18	12	12	19	58%
	נפגעים בהתהפכות	568	592	536	504	376	410	430	5%
	הרוגים	22	30	25	46	13	23	23	0%
	פצועים קשה	108	105	96	118	63	72	54	-25%
	נפגעים בהחלקה	51	62	60	89	142	136	180	32%
	הרוגים	1		3	2	2	1	2	100%
	פצועים קשה	14	5	12	10	10	10	15	50%
	סה"כ נפגעים בתאונות רכב יחיד	1,686	1,629	1,381	1,297	1,449	1,292	1,270	-2%
	הרוגים	54	49	66	75	29	44	47	7%
	פצועים קשה	253	242	221	232	161	166	134	-19%

הסה"כ אינו מסתכם עקב אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

הרוגים בתאונות דרכים לפי סוג התאונה
בדרכים עירוניות 2005-2011



הרוגים בתאונות דרכים לפי סוג התאונה
בדרכים לא עירוניות 2005-2011



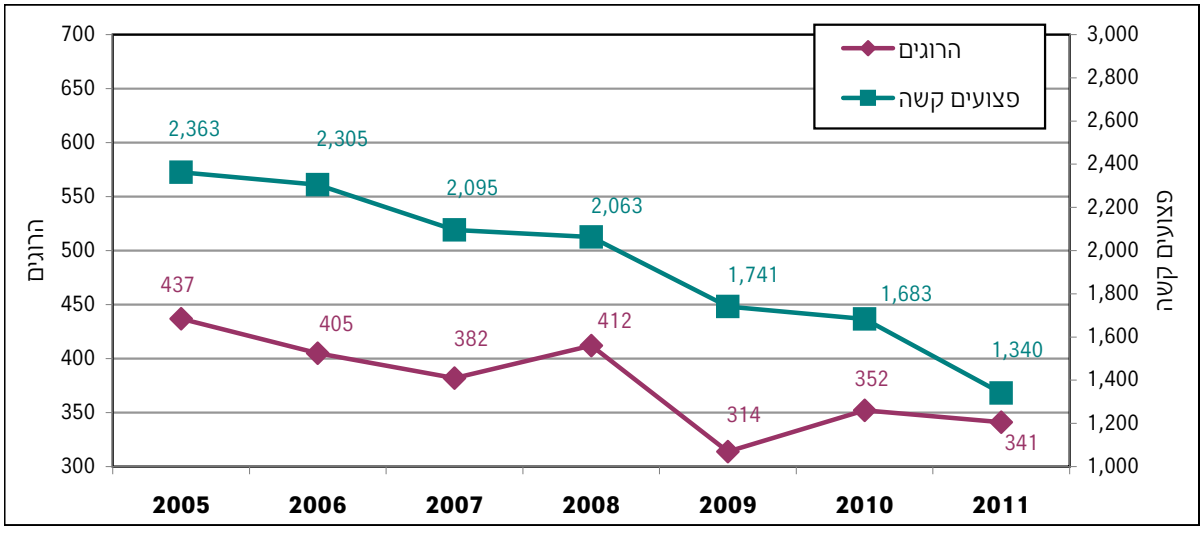
טבלה 3.7

נפגעים בתאונות דרכים לפי גיל וחומרת הפגיעה

אוכלוסיה בקבוצות (באלפים)	פרוט	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
7766	**סה"כ נפגעים**	**35,471**	**35,898**	**32,805**	**31,811**	**31,832**	**28,084**	**27,141**	**-3%**
	הרוגים	437	405	382	412	314	352	341	-3%
	פצועים קשה	2,363	2,305	2,095	2,063	1,741	1,683	1,340	-20%
777	**סה"כ גילאי 0 - 4**	**1,171**	**1,170**	**1,115**	**970**	**1,033**	**965**	**974**	**1%**
	הרוגים	15	17	14	18	9	19	12	-37%
	פצועים קשה	106	84	59	64	53	60	45	-25%
1382	**נפגעים גילאי 5 - 14**	**2,585**	**2,612**	**2,437**	**2,194**	**2,336**	**2,101**	**1,965**	**-6%**
	הרוגים	20	29	14	16	16	21	10	-52%
	פצועים קשה	273	248	231	195	178	167	107	-36%
614	**נפגעים גילאי 15 - 19**	**4,268**	**4,043**	**3,608**	**3,171**	**3,237**	**2,490**	**2,509**	**1%**
	הרוגים	41	47	37	28	27	26	40	54%
	פצועים קשה	230	280	226	225	188	186	183	-2%
598	**נפגעים בגילאי 20 - 24**	**6,088**	**5,903**	**5,314**	**5,197**	**4,825**	**4,101**	**4,000**	**-2%**
	הרוגים	58	65	57	54	43	47	44	-6%
	פצועים קשה	351	307	332	296	233	224	179	-20%
2112	**נפגעים גילאי 25 - 44**	**13,250**	**13,547**	**12,383**	**12,283**	**12,237**	**11,010**	**10,147**	**-8%**
	הרוגים	135	90	109	111	83	100	82	-18%
	פצועים קשה	669	639	615	594	483	503	365	-27%
1507	**נפגעים גילאי 45 - 64**	**6,086**	**6,416**	**5,926**	**5,814**	**5,929**	**5,349**	**5,349**	**0%**
	הרוגים	90	75	85	82	71	54	74	37%
	פצועים קשה	423	423	340	382	345	288	242	-16%
761	**נפגעים גילאי 65+**	**1,905**	**2,055**	**1,960**	**1,960**	**1,826**	**1,883**	**1,982**	**5%**
	הרוגים	78	82	66	76	61	73	66	-10%
	פצועים קשה	300	316	286	280	229	248	199	-20%

אוכלוסייה ממוצעת בשנת 2011, הסה"כ אינו מסתכם עקב אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

הרוגים ופצועים קשה בשנים 2005-2011



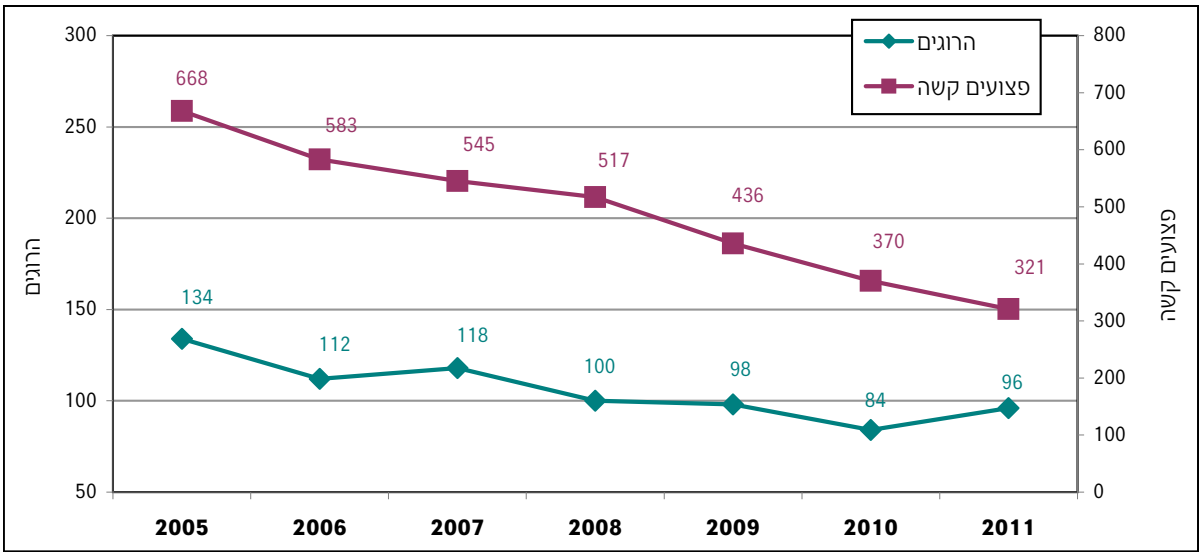
טבלה 3.8

נפגעים נהגי רכב לפי גיל וחומרת הפגיעה

בעלי רישיונות (באלפים)	פרוט	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
3631	**סה"כ נפגעים**	**16,125**	**16,033**	**14,505**	**14,043**	**13,923**	**12,248**	**11,546**	**-6%**
	הרוגים	134	112	118	100	98	84	96	14%
	פצועים קשה	668	583	545	517	436	370	321	-13%
164	**נפגעים גילאי 15 - 19**	**1,287**	**1,185**	**944**	**854**	**872**	**656**	**632**	**-4%**
	הרוגים	11	15	7	5	7	7	11	57%
	פצועים קשה	53	51	44	54	40	34	35	3%
367	**נפגעים גילאי 20 - 24**	**2,802**	**2,675**	**2,401**	**2,240**	**2,087**	**1,796**	**1,648**	**-8%**
	הרוגים	23	26	25	25	14	14	17	21%
	פצועים קשה	119	101	117	101	74	67	46	-31%
1702	**נפגעים גילאי 25 - 44**	**7,877**	**7,781**	**7,143**	**6,940**	**6,852**	**6,059**	**5,620**	**-7%**
	הרוגים	55	31	42	42	36	35	28	-20%
	פצועים קשה	290	249	228	217	174	150	132	-12%
1089	**נפגעים גילאי 45 - 64**	**3,478**	**3,648**	**3,303**	**3,254**	**3,249**	**2,962**	**2,859**	**-3%**
	הרוגים	31	33	31	20	27	14	21	50%
	פצועים קשה	166	128	118	108	105	82	74	-10%
310	**נפגעים גילאי +65**	**643**	**711**	**695**	**701**	**716**	**727**	**750**	**3%**
	הרוגים	14	7	13	8	14	12	14	17%
	פצועים קשה	36	52	38	34	37	37	30	-19%

בעלי רשיונות נכון ליום 31.12.2011.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

נפגעים נהגי רכב בשנים 2005-2011



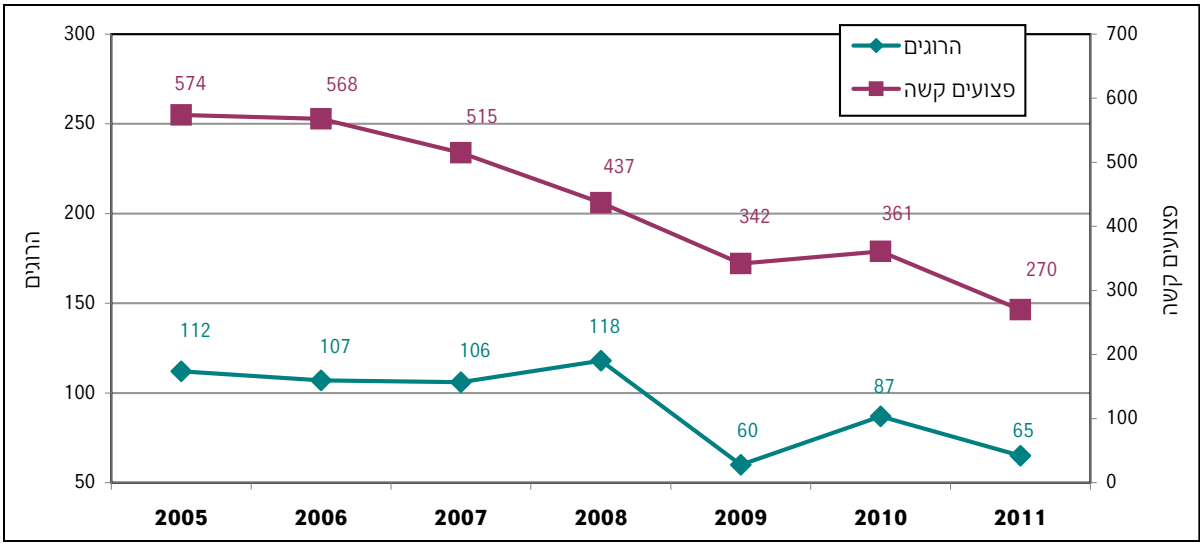
טבלה 3.9

נפגעים נוסעי רכב לפי גיל וחומרת הפגיעה

אוכלוסיה בקבוצות (באלפים)	פרוט	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
7766	**סה"כ נפגעים**	**13,404**	**13,625**	**12,156**	**10,620**	**10,887**	**9,250**	**9,138**	**-1%**
	הרוגים	112	107	106	118	60	87	65	-25%
	פצועים קשה	574	568	515	437	342	361	270	-25%
777	**סה"כ גילאי 0 - 4**	**1,003**	**1,009**	**946**	**823**	**873**	**826**	**819**	**-1%**
	הרוגים	6	7	1	5	1	3	1	-67%
	פצועים קשה	39	23	15	19	11	18	15	-17%
1382	**נפגעים גילאי 5 - 14**	**1,856**	**1,921**	**1,789**	**1,508**	**1,654**	**1,521**	**1,396**	**-8%**
	הרוגים	7	11	5	5	5	7	3	-57%
	פצועים קשה	68	56	59	35	32	39	23	-41%
614	**נפגעים גילאי 15 - 19**	**2,390**	**2,239**	**2,023**	**1,546**	**1,682**	**1,176**	**1,223**	**4%**
	הרוגים	14	26	21	16	14	11	13	18%
	פצועים קשה	85	120	100	74	57	58	63	9%
598	**נפגעים בגילאי 20 - 24**	**2,372**	**2,357**	**1,979**	**1,865**	**1,664**	**1,427**	**1,435**	**1%**
	הרוגים	24	17	22	15	8	17	9	-47%
	פצועים קשה	103	102	97	71	59	65	48	-26%
2112	**נפגעים גילאי 25 - 44**	**3,533**	**3,706**	**3,220**	**2,850**	**2,898**	**2,535**	**2,432**	**-4%**
	הרוגים	30	21	27	21	11	22	16	-27%
	פצועים קשה	145	126	129	117	73	85	47	-45%
1507	**נפגעים גילאי 45 - 64**	**1,728**	**1,815**	**1,652**	**1,490**	**1,587**	**1,298**	**1,369**	**5%**
	הרוגים	17	12	19	15	10	13	13	0%
	פצועים קשה	86	86	65	76	74	52	47	-10%
761	**נפגעים גילאי 65+**	**520**	**575**	**545**	**480**	**443**	**456**	**457**	**0%**
	הרוגים	14	13	11	16	10	12	7	-42%
	פצועים קשה	48	55	49	38	34	44	27	-39%

אוכלוסייה ממוצעת בשנת 2011, הסה"כ אינו מסתכם עקב אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

נפגעים נוסעי רכב בשנים 2005-2011



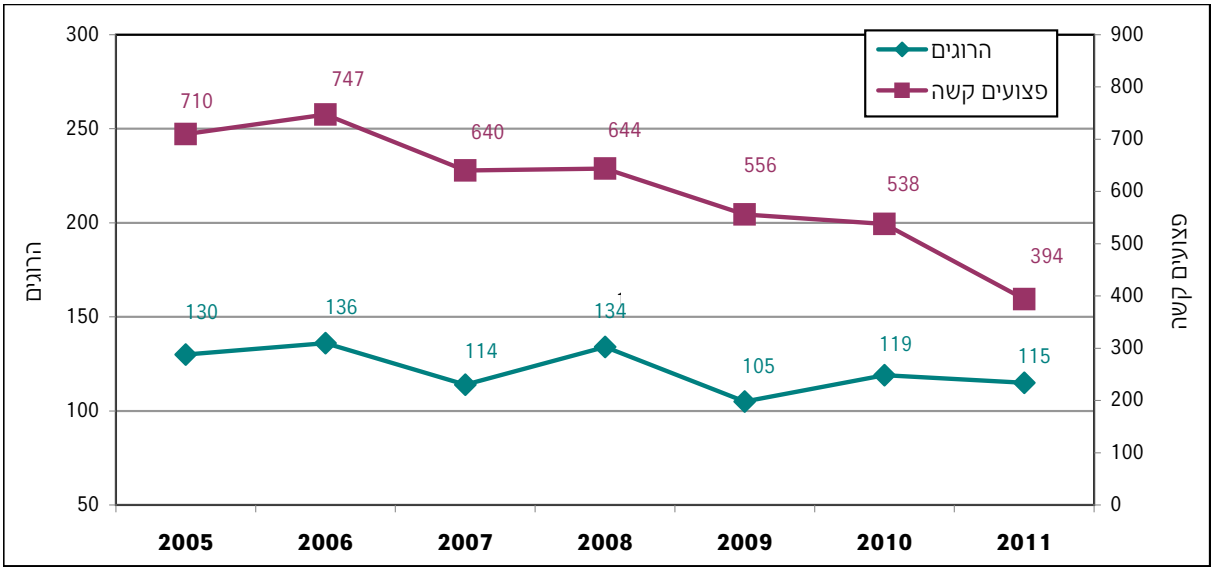
טבלה 3.10

נפגעים הולכי רגל לפי גיל וחומרת הפגיעה

שינוי	2011	2010	2009	2008	2007	2006	2005	פרוט	אוכלוסיה בקבוצות (באלפים)
3%	**3,066**	**2,981**	**3,168**	**3,317**	**3,087**	**3,229**	**3,039**	**סה"כ נפגעים**	**7766**
-3%	115	119	105	134	114	136	130	הרוגים	
-27%	394	538	556	644	640	747	710	פצועים קשה	
2%	**138**	**135**	**159**	**144**	**168**	**159**	**167**	**סה"כ גילאי 0 - 4**	**777**
-31%	11	16	8	13	13	10	9	הרוגים	
-31%	29	42	42	44	44	60	66	פצועים קשה	
-3%	**464**	**480**	**575**	**568**	**531**	**586**	**594**	**נפגעים גילאי 5 - 14**	**1382**
-33%	6	9	10	9	9	16	11	הרוגים	
-40%	65	109	120	128	142	162	159	פצועים קשה	
1%	**255**	**252**	**270**	**297**	**257**	**239**	**213**	**נפגעים גילאי 15 - 19**	**614**
60%	8	5	3	5	1	4	7	הרוגים	
-21%	30	38	45	38	39	49	45	פצועים קשה	
14%	**247**	**217**	**217**	**257**	**230**	**193**	**183**	**נפגעים בגילאי 20 - 24**	**598**
17%	7	6	9	2	8	7	5	הרוגים	
4%	25	24	28	34	45	30	28	פצועים קשה	
-8%	**544**	**589**	**576**	**642**	**609**	**651**	**578**	**נפגעים גילאי 25 - 44**	**2112**
6%	18	17	14	20	20	18	21	הרוגים	
-51%	40	82	69	85	88	105	96	פצועים קשה	
2%	**636**	**622**	**666**	**652**	**633**	**622**	**584**	**נפגעים גילאי 45 - 64**	**1507**
50%	27	18	27	36	25	22	31	הרוגים	
-22%	73	94	96	124	106	145	110	פצועים קשה	
8%	**653**	**603**	**586**	**678**	**634**	**704**	**677**	**נפגעים גילאי 65+**	**761**
-23%	34	44	32	48	38	59	46	הרוגים	
-16%	122	146	139	180	175	192	200	פצועים קשה	

אוכלוסייה ממוצעת בשנת 2011, הסה"כ אינו מסתכם עקב אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

נפגעים הולכי רגל בשנים 2005-2011



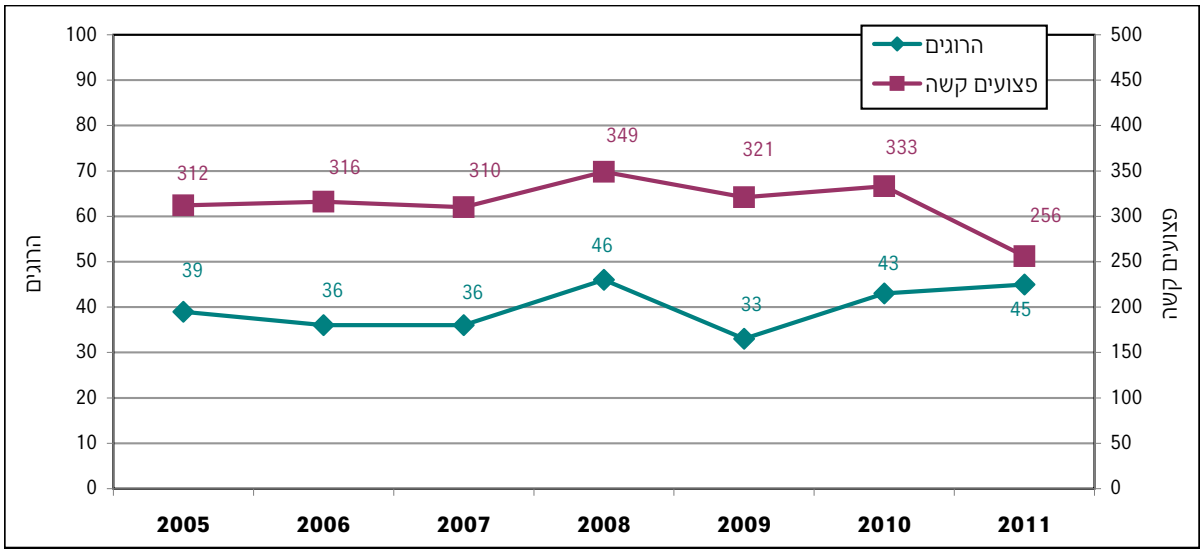
טבלה 3.11

נפגעים רוכבי אופנוע לפי גיל וחומרת הפגיעה

בעלי רישיונות (באלפים)	פרוט	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
511	**סה"כ נפגעים**	**2,497**	**2,617**	**2,691**	**3,321**	**3,365**	**3,094**	**2,550**	**-18%**
	הרוגים	39	36	36	46	33	43	45	5%
	פצועים קשה	312	316	310	349	321	333	256	-23%
5	**נפגעים גילאי 15-19**	**333**	**345**	**345**	**419**	**358**	**359**	**314**	**-13%**
	הרוגים	4	1	6	2	1	3	8	167%
	פצועים קשה	40	48	35	45	33	43	43	0%
38	**נפגעים גילאי 20 - 24**	**709**	**660**	**675**	**797**	**806**	**610**	**555**	**-9%**
	הרוגים	6	15	2	11	12	8	10	25%
	פצועים קשה	99	74	69	84	67	64	47	-27%
276	**נפגעים גילאי 25 - 44**	**1,173**	**1,318**	**1,329**	**1,705**	**1,770**	**1,672**	**1,281**	**-23%**
	הרוגים	24	17	19	25	17	24	19	-21%
	פצועים קשה	122	145	155	156	157	174	121	-30%
141	**נפגעים גילאי 45 - 64**	**244**	**256**	**285**	**331**	**351**	**377**	**333**	**-12%**
	הרוגים	5	3	7	8	2	6	6	0%
	פצועים קשה	46	44	36	51	51	38	34	-11%
52	**נפגעים גילאי 65+**	**24**	**23**	**39**	**47**	**47**	**55**	**49**	**-11%**
	הרוגים			2		1	2	2	0%
	פצועים קשה	2	4	8	8	8	11	9	-18%

בעלי רשיונות נכון ליום 31.12.2011.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

נפגעים רוכבי אופנוע בשנים 2005-2011



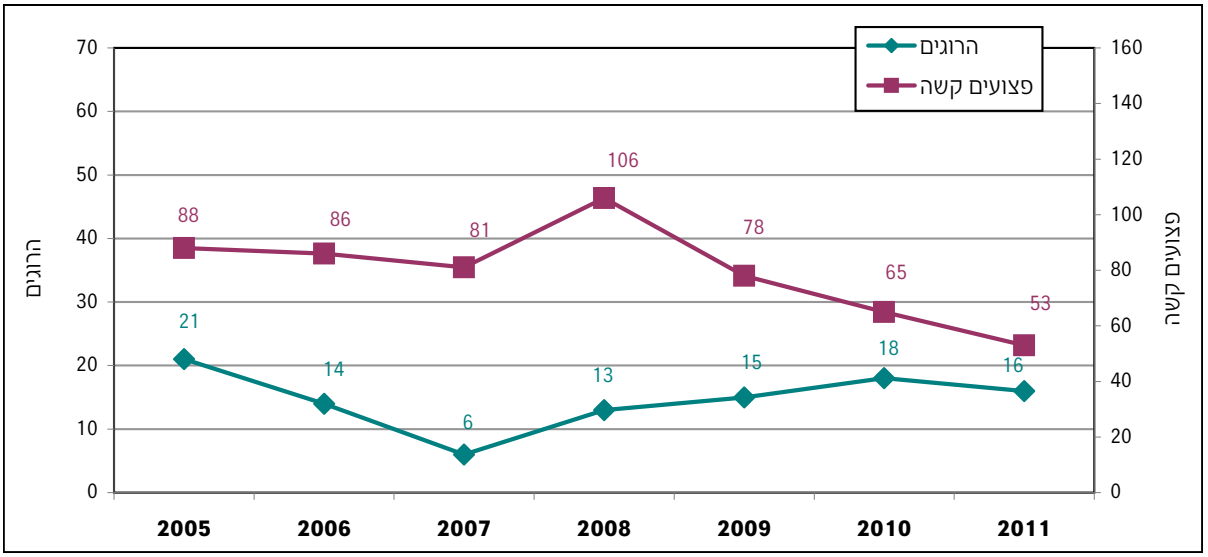
טבלה 3.12

נפגעים רוכבי אופניים לפי גיל וחומרת הפגיעה

אוכלוסיה בקבוצות (באלפים)	פרוט	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
7766	**סה"כ נפגעים**	**366**	**343**	**342**	**453**	**361**	**311**	**266**	**-14%**
	הרוגים	21	14	6	13	15	18	16	-11%
	פצועים קשה	88	86	81	106	78	65	53	-18%
777	**סה"כ גילאי 0 - 4**	**1**	**1**	**1**	**2**		**3**	**4**	33%
	הרוגים								
	פצועים קשה	1	1		1			1	
1382	**נפגעים גילאי 5 - 14**	**126**	**96**	**103**	**99**	**90**	**72**	**47**	**-35%**
	הרוגים	2	2		2	1	5		
	פצועים קשה	40	29	26	28	22	14	11	-21%
614	**נפגעים גילאי 15 - 19**	**44**	**30**	**35**	**51**	**33**	**30**	**18**	**-40%**
	הרוגים	4	1						
	פצועים קשה	7	9	7	11	11	7	3	-57%
598	**נפגעים בגילאי 20 - 24**	**22**	**15**	**28**	**31**	**33**	**18**	**16**	**-11%**
	הרוגים				1		1		
	פצועים קשה	2		4	5	4	3	3	0%
2112	**נפגעים גילאי 25 - 44**	**85**	**86**	**78**	**134**	**100**	**81**	**82**	**1%**
	הרוגים	5	3	1	3	5	2	1	-50%
	פצועים קשה	13	14	14	19	8	10	13	30%
1507	**נפגעים גילאי 45 - 64**	**49**	**72**	**51**	**81**	**59**	**62**	**57**	**-8%**
	הרוגים	6	5	3	2	5	3	7	133%
	פצועים קשה	14	19	15	22	19	20	12	-40%
761	**נפגעים גילאי +65**	**37**	**40**	**46**	**46**	**30**	**33**	**26**	**-21%**
	הרוגים	4	3	2	4	3	3	6	100%
	פצועים קשה	11	13	15	17	11	8	4	-50%

אוכלוסייה ממוצעת בשנת 2011, הסה"כ אינו מסתכם עקב אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

נפגעים רוכבי אופניים בשנים 2005-2011



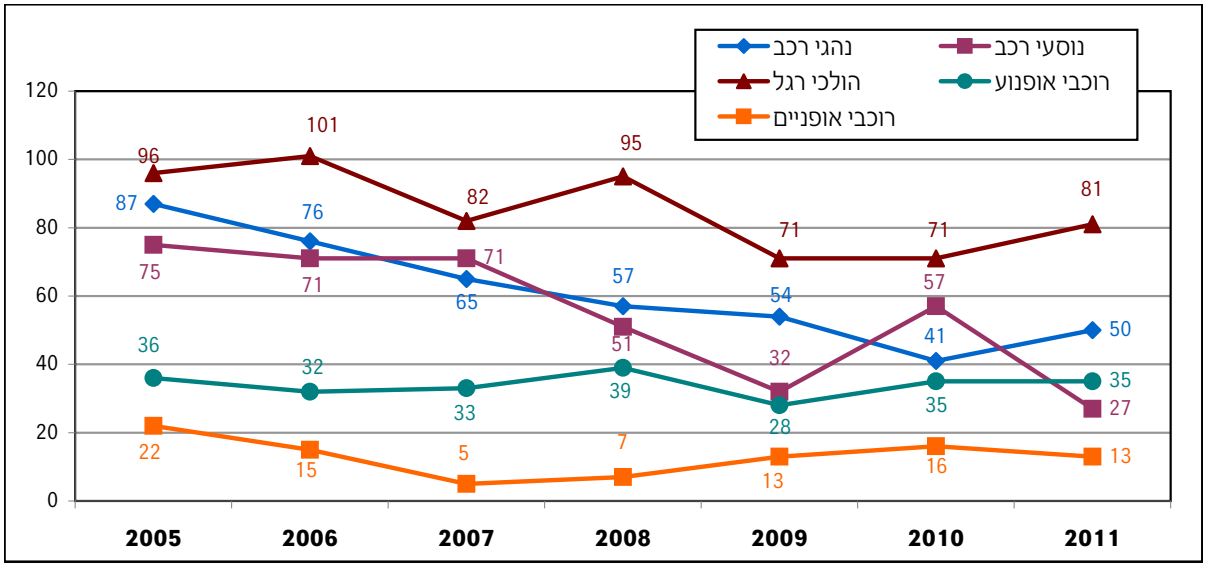
טבלה 3.13

נפגעים בתאונות דרכים בקרב יהודים ואחרים

פרוט	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
סה"כ נפגעים	26,705	26,704	24,139	23,840	23,117	20,545	19,564	-5%
הרוגים	312	294	258	248	200	217	210	-3%
פצועים קשה	1,725	1,584	1,467	1,405	1,169	1,122	917	-18%
נפגעים נהגי רכב	**12,333**	**12,120**	**10,745**	**10,529**	**10,049**	**8,931**	**8,302**	**-7%**
הרוגים	87	76	65	57	54	41	50	22%
פצועים קשה	468	385	354	315	263	223	200	-10%
נפגעים נוסעי רכב	**9,140**	**9,086**	**7,888**	**6,935**	**6,804**	**5,725**	**5,649**	**-1%**
הרוגים	75	71	71	51	32	57	27	-53%
פצועים קשה	392	344	324	250	204	191	135	-29%
נפגעים הולכי רגל	**2,522**	**2,709**	**2,632**	**2,796**	**2,670**	**2,522**	**2,595**	**3%**
הרוגים	96	101	82	95	71	71	81	14%
פצועים קשה	510	518	458	451	362	360	286	-21%
נפגעים רוכבי אופנוע	**2,382**	**2,470**	**2,571**	**3,169**	**3,179**	**2,943**	**2,370**	**-19%**
הרוגים	36	32	33	39	28	35	35	
פצועים קשה	294	281	280	310	277	290	218	-25%
נפגעים רוכבי אופניים	**293**	**273**	**286**	**365**	**296**	**255**	**234**	**-8%**
הרוגים	22	15	5	7	13	16	13	-19%
פצועים קשה	59	58	60	79	60	52	47	-10%

בקרב "אחרים" נכללים נוצרים לא ערבים ואנשים ללא סיווג דת.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

הרוגים בתאונות דרכים בקרב יהודים ואחרים
לפי סוג הנפגע 2005-2011



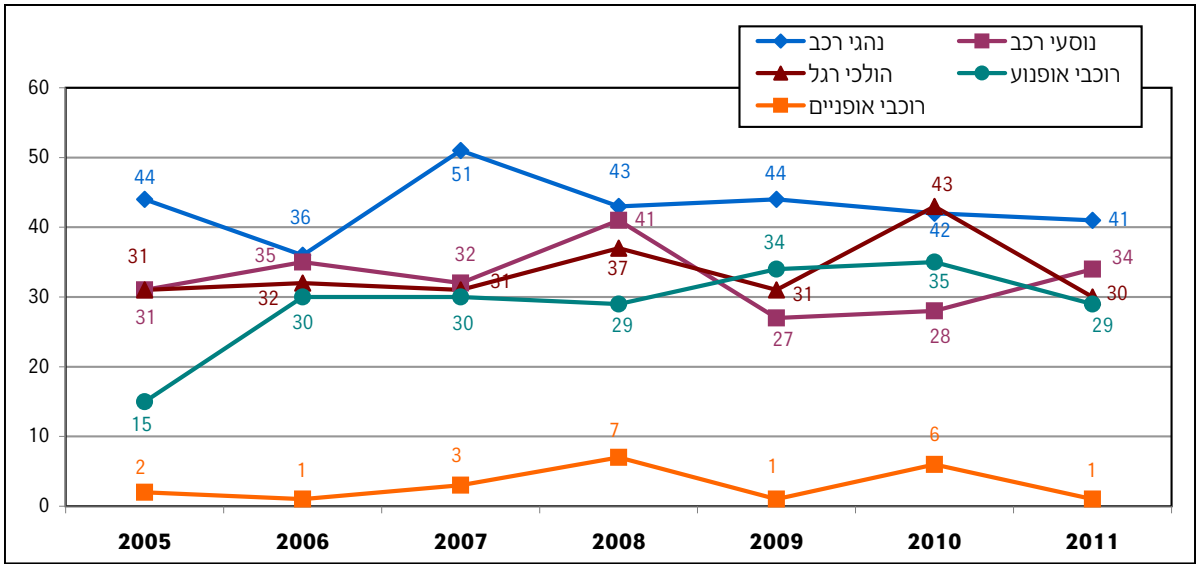
טבלה 3.14

נפגעים בתאונות דרכים במגזר הערבי

פרוט	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
סה"כ נפגעים	8,552	8,972	8,487	7,749	8,518	7,385	7,496	2%
הרוגים	111	107	117	134	107	126	116	-8%
פצועים קשה	607	696	603	611	552	540	416	-23%
נפגעים נהגי רכב	**3,772**	**3,886**	**3,738**	**3,498**	**3,858**	**3,294**	**3,234**	**-2%**
הרוגים	44	36	51	43	44	42	41	-2%
פצועים קשה	199	197	189	197	172	146	121	-17%
נפגעים נוסעי רכב	**4,136**	**4,404**	**4,162**	**3,565**	**3,971**	**3,462**	**3,457**	**0%**
הרוגים	31	35	32	41	27	28	34	21%
פצועים קשה	170	214	181	160	131	166	131	-21%
נפגעים הולכי רגל	**467**	**478**	**417**	**459**	**453**	**413**	**441**	**7%**
הרוגים	31	32	31	37	31	43	30	-30%
פצועים קשה	186	220	174	185	186	166	105	-37%
נפגעים רוכבי אופנוע	**109**	**140**	**119**	**150**	**174**	**148**	**179**	**21%**
הרוגים	2	4	3	7	5	8	10	25%
פצועים קשה	17	34	30	39	41	41	38	-7%
נפגעים רוכבי אופניים	**63**	**59**	**44**	**66**	**53**	**39**	**25**	**-36%**
הרוגים	2	0	0	5	0	4	1	-75%
פצועים קשה	32	30	26	25	21	14	9	-36%

בקרב הערבים נכללים מוסלמים נוצרים, ערבים ודרוזים.
הסה"כ אינו מסתכם עקב אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

הרוגים בתאונות דרכים במגזר הערבי
לפי סוג הנפגע 2005-2011



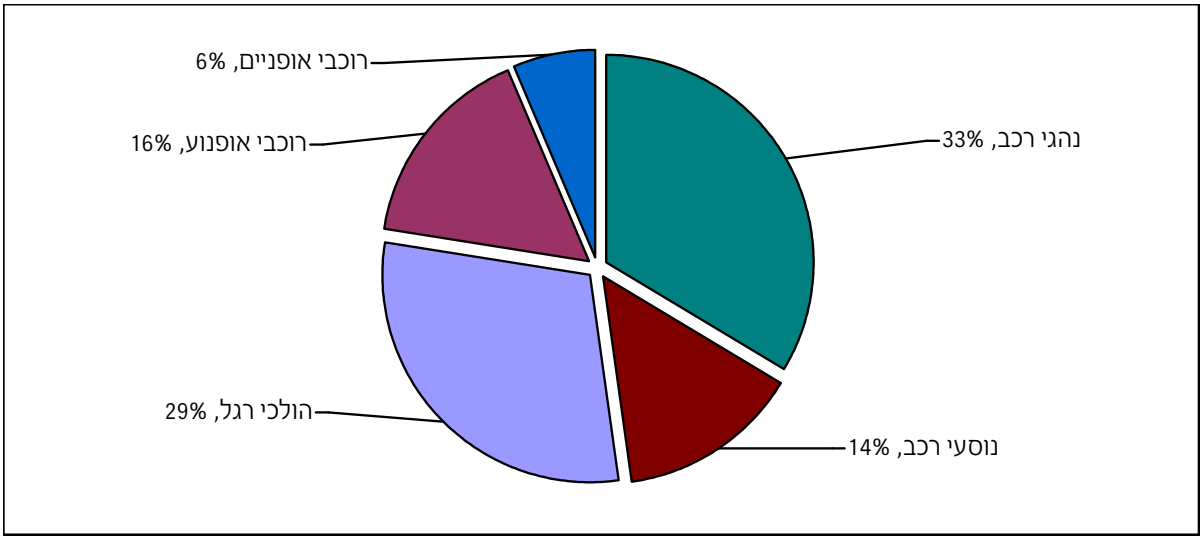
טבלה 3.15

היפגעות גברים בתאונות דרכים
לפי סוג הנפגע וחומרת פגיעה

פרוט	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
סה"כ נפגעים	21,756	21,763	19,844	19,093	19,033	16,744	15,959	-5%
הרוגים	312	289	288	300	230	254	255	0%
פצועים קשה	1,586	1,520	1,433	1,378	1,174	1,125	908	-19%
נפגעים נהגי רכב	**11,424**	**11,248**	**10,136**	**9,428**	**9,415**	**8,039**	**7,595**	**-6%**
הרוגים	117	98	108	90	89	69	85	23%
פצועים קשה	536	458	444	404	341	279	238	-15%
נפגעים נוסעי רכב	**6,376**	**6,412**	**5,647**	**4,831**	**4,933**	**4,286**	**4,224**	**-1%**
הרוגים	57	59	65	64	34	50	36	-28%
פצוע קשה	295	272	279	199	167	187	154	-18%
נפגעים הולכי רגל	**1,456**	**1,520**	**1,412**	**1,514**	**1,392**	**1,317**	**1,299**	**-1%**
הרוגים	82	87	71	89	61	74	75	1%
פצועים קשה	389	416	354	356	295	284	203	-29%
נפגעים רוכבי אופנוע	**2,163**	**2,276**	**2,346**	**2,916**	**2,923**	**2,711**	**2,260**	**-17%**
הרוגים	34	31	36	44	31	42	41	-2%
פצועים קשה	282	293	282	322	297	311	236	-24%
נפגעים רוכבי אופניים	**326**	**293**	**293**	**374**	**298**	**253**	**211**	**-17%**
הרוגים	21	14	6	13	13	18	16	-11%
פצועים קשה	77	78	71	90	68	52	40	-23%

הסה"כ אינו מסתכם עקב אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

התפלגות גברים הרוגים בתאונות דרכים – 2011



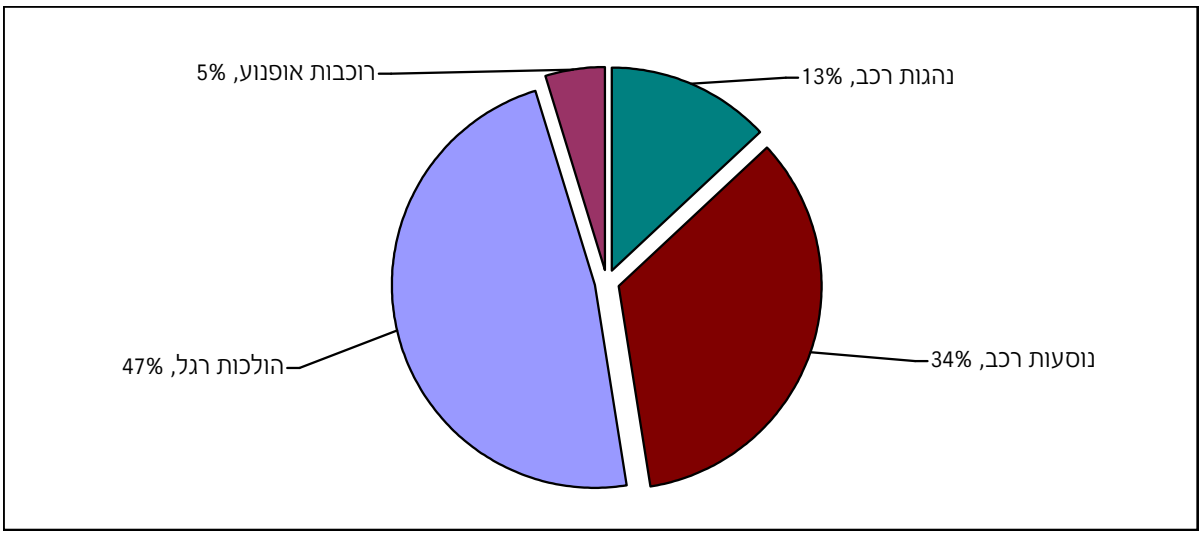
טבלה 3.16

היפגעות נשים בתאונות דרכים
לפי סוג הנפגעת וחומרת פגיעה

פרוט	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
סה"כ נפגעות	13,596	13,984	12,905	12,558	12,521	11,148	10,989	-1%
הרוגות	125	116	94	83	81	98	86	-12%
פצועות קשה	764	777	659	665	553	545	416	-24%
נפגעות נהגות רכב	**4,666**	**4,749**	**4,351**	**4,584**	**4,456**	**4,167**	**3,926**	**-6%**
הרוגות	17	14	10	10	9	15	11	-27%
פצועות קשה	131	123	101	110	95	91	81	-11%
נפגעות נוסעות רכב	**7,028**	**7,212**	**6,509**	**5,744**	**5,856**	**4,936**	**4,913**	**0%**
הרוגות	55	48	41	26	26	37	29	-22%
פצועות קשה	279	296	236	230	175	171	116	-32%
נפגעות הולכות רגל	**1,539**	**1,634**	**1,651**	**1,750**	**1,706**	**1,584**	**1,645**	**4%**
הרוגות	48	49	43	44	42	45	40	-11%
פצועות קשה	313	327	285	283	255	250	184	-26%
נפגעות רוכבות אופנוע	**323**	**334**	**342**	**398**	**422**	**377**	**284**	**-25%**
הרוגות	5	5	0	2	2	1	4	300%
פצועות קשה	29	23	26	26	20	21	20	-5%
נפגעות רוכבות אופניים	**38**	**49**	**49**	**77**	**55**	**50**	**42**	**-16%**
הרוגות	3	2	0	0	1	2	0	-100%
פצועות קשה	11	7	10	15	8	10	8	-20%

הסה"כ אינו מסתכם עקב אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

התפלגות נשים הרוגות בתאונות דרכים – 2011



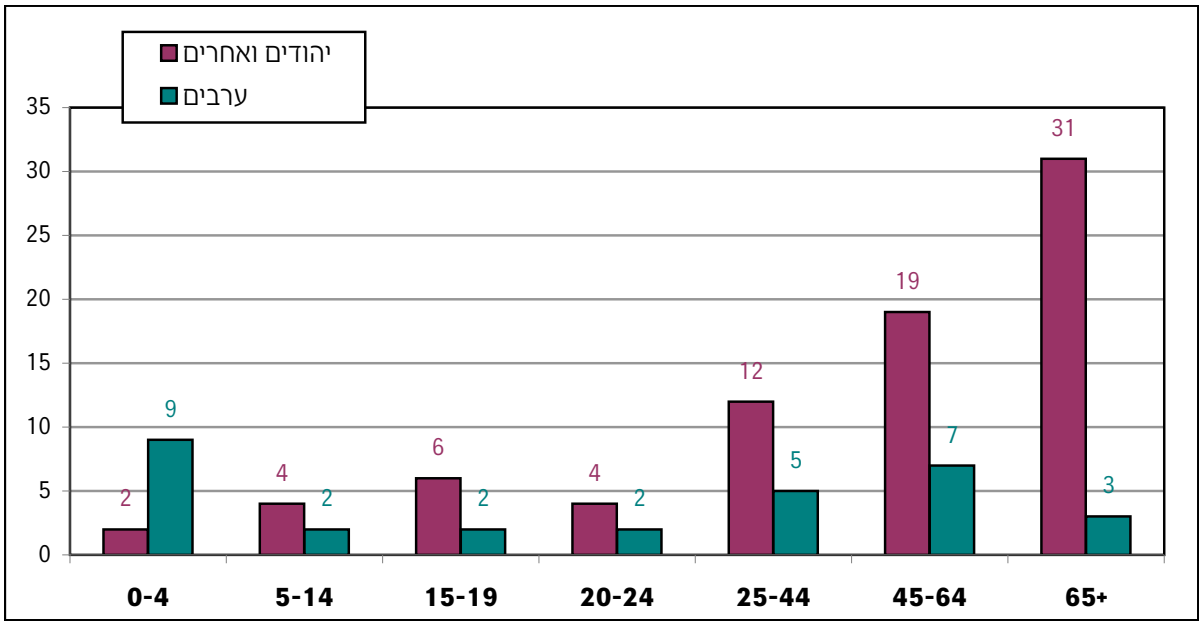
טבלה 3.17

הולכי רגל הרוגים לפי מגזר וקבוצות גיל בשנת 2011

קבוצות גיל	יהודים ואחרים	ערבים	סה"כ
0-4	2	9	11
5-14	4	2	6
15-19	6	2	8
20-24	4	2	7
25-44	12	5	18
45-64	19	7	27
65+	31	3	34
לא ידוע	3		4
סה"כ	81	30	115

בסה"כ נכללים גם זרים- מיהודה ושומרון ומחוץ לארץ
בקרב "אחרים" נכללים נוצרים לא ערבים ואנשים ללא סיווג דת. בקרב "ערבים" נכללים מוסלמים, נוצרים ערבים ודרוזים.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

הולכי רגל הרוגים לפי מגזר וקבוצות גיל בשנת 2011



טבלה 3.18

הולכי רגל הרוגים ופצועים קשה בתחום העירוני

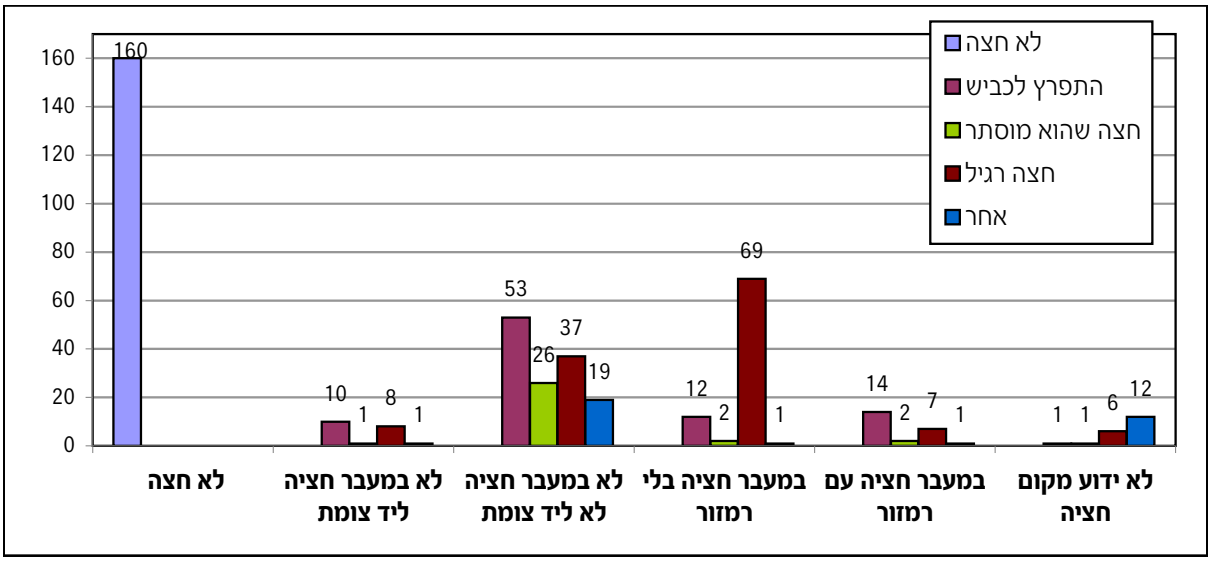
לפי מקום ואופן חצייה בשנת 2011

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
	סה"כ	746	770	650	663	569	579	443	-23%
הרכבים מא יצוע אל	**סה"כ לא חצה**	**174**	**188**	**128**	**150**	**180**	**161**	**160**	**-1%**
	הלך בכיוון התנועה	22	24	18	17	15	9	5	-44%
	הלך נגד כיוון התנועה	8	8	6	9	8	5		
	שיחק על הכביש	7	4	6	5	10	8		
	עמד על הכביש	31	35	24	15	19	17	8	-53%
	היה על אי הפרדה	2	6	2	6	1	2		
	היה על שוליים / מדרכה	37	39	31	21	29	31	19	-39%
	אחר ולא ידוע	67	72	41	77	98	89	128	44%
הרכבים מא יצוע	**התפרץ אל הכביש**	**221**	**236**	**208**	**184**	**149**	**154**	**90**	**-42%**
	לא במעבר חצייה ליד צומת	18	13	17	17	11	13	10	-23%
	לא במעבר חצייה בקטע דרך	177	176	148	133	119	109	53	-51%
	במעבר חצייה בלי רמזור	13	25	12	14	6	15	12	-20%
	במעבר חצייה עם רמזור	12	17	26	13	12	14	14	
	לא ידוע מקום חצייה	1	5	5	7	1	3	1	-67%
	חצה שהוא מוסתר	**77**	**76**	**60**	**73**	**54**	**46**	**32**	**-30%**
	לא במעבר חצייה ליד צומת	7	6	7	4	3	1	1	
	לא במעבר חצייה בקטע דרך	64	62	42	57	42	33	26	-21%
	במעבר חצייה בלי רמזור	5	3	6	4	6	8	2	-75%
	במעבר חצייה עם רמזור	1	4	4	4	2	3	2	-33%
	לא ידוע מקום חצייה		1	1	4	1	1	1	
	חצה רגיל	**253**	**251**	**230**	**233**	**168**	**195**	**127**	**-35%**
	לא במעבר חצייה ליד צומת	22	15	21	13	4	12	8	-33%
	לא במעבר חצייה בקטע דרך	95	70	57	69	37	62	37	-40%
	במעבר חצייה בלי רמזור	108	127	122	111	93	96	69	-28%
	במעבר חצייה עם רמזור	26	35	27	36	28	20	7	-65%
	לא ידוע מקום חצייה	2	4	3	4	6	5	6	20%
	אחר	**21**	**19**	**24**	**23**	**18**	**23**	**34**	**48%**
	לא במעבר חצייה ליד צומת	2	1	2	2	1	1	1	
	לא במעבר חצייה בקטע דרך	14	8	11	9	9	14	19	36%
	במעבר חצייה בלי רמזור		2	1	3	3	2	1	-50%
	במעבר חצייה עם רמזור	2	2	2	2	1		1	
	לא ידוע מקום חצייה	3	6	8	7	4	6	12	100%

הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

הולכי רגל הרוגים ופצועים קשה בתחום העירוני

לפי מקום ואופן חצייה בשנת 2011



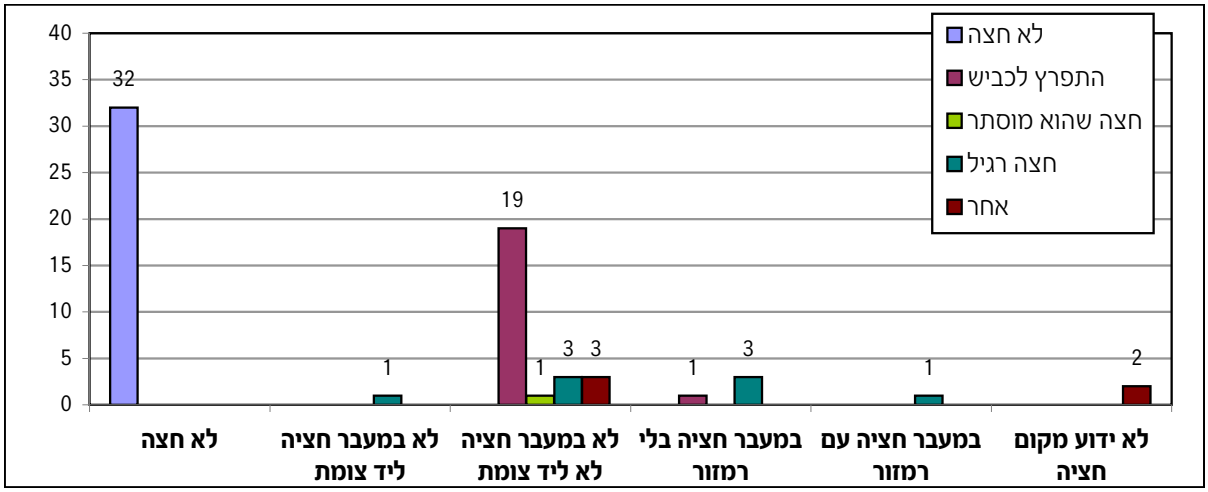
טבלה 3.19

הולכי רגל הרוגים ופצועים קשה בתחום הלא עירוני
לפי מקום ואופן חצייה

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
	סה"כ	94	113	104	115	92	78	66	-15%
הרכיב מא יעמד אל	**סה"כ לא חצה**	**31**	**31**	**27**	**36**	**36**	**25**	**32**	**28%**
	הלך בכיוון התנועה	8	3	4	6	1	2	2	
	הלך נגד כיוון התנועה	1	2	1		3	1	1	
	שיחק על הכביש	1	3	1	1				
	עמד על הכביש	4	1	8	5	2	2	1	-50%
	היה על אי הפרדה							1	
	היה על שוליים / מדרכה	11	13	5	5	8	2	2	
	אחר ולא ידוע	6	9	8	19	22	18	25	39%
הרכיב מא יעמד	**התפרץ אל הכביש**	**40**	**50**	**50**	**51**	**36**	**32**	**20**	**-38%**
	לא במעבר חצייה ליד צומת	13	13	9	7	4	9		
	לא במעבר חצייה בקטע דרך	26	31	29	38	27	16	19	19%
	במעבר חצייה בלי רמזור		1	4		1		1	
	במעבר חצייה עם רמזור	1	5	5	3	4	7		
	לא ידוע מקום חצייה			3	3				
	חצה שהוא מוסתר	**4**	**2**	**10**	**7**	**2**	**2**	**1**	**-50%**
	לא במעבר חצייה ליד צומת	1	1	2	1				
	לא במעבר חצייה בקטע דרך	1	1	4	5	1	1	1	
	במעבר חצייה בלי רמזור	2		1		1	1		
	במעבר חצייה עם רמזור			2	1				
	לא ידוע מקום חצייה			1					
	חצה רגיל	**14**	**20**	**13**	**16**	**13**	**12**	**8**	**-33%**
	לא במעבר חצייה ליד צומת	2	3	1	3	2		1	
	לא במעבר חצייה בקטע דרך	5	10	7	5	7	8	3	-63%
	במעבר חצייה בלי רמזור		4	1	2	2		3	
	במעבר חצייה עם רמזור	6	3	3	6	2	4	1	-75%
	לא ידוע מקום חצייה	1		1					
	אחר	**5**	**10**	**4**	**5**	**5**	**7**	**5**	**-29%**
	לא במעבר חצייה ליד צומת	1							
	לא במעבר חצייה בקטע דרך	3	6	2	4	3	5	3	-40%
	במעבר חצייה בלי רמזור								
	במעבר חצייה עם רמזור			1		1			
	לא ידוע מקום חצייה	1	4	1	1	1	2	2	

הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

הולכי רגל הרוגים ופצועים קשה בתחום הלא עירוני
לפי מקום ואופן חצייה בשנת 2011



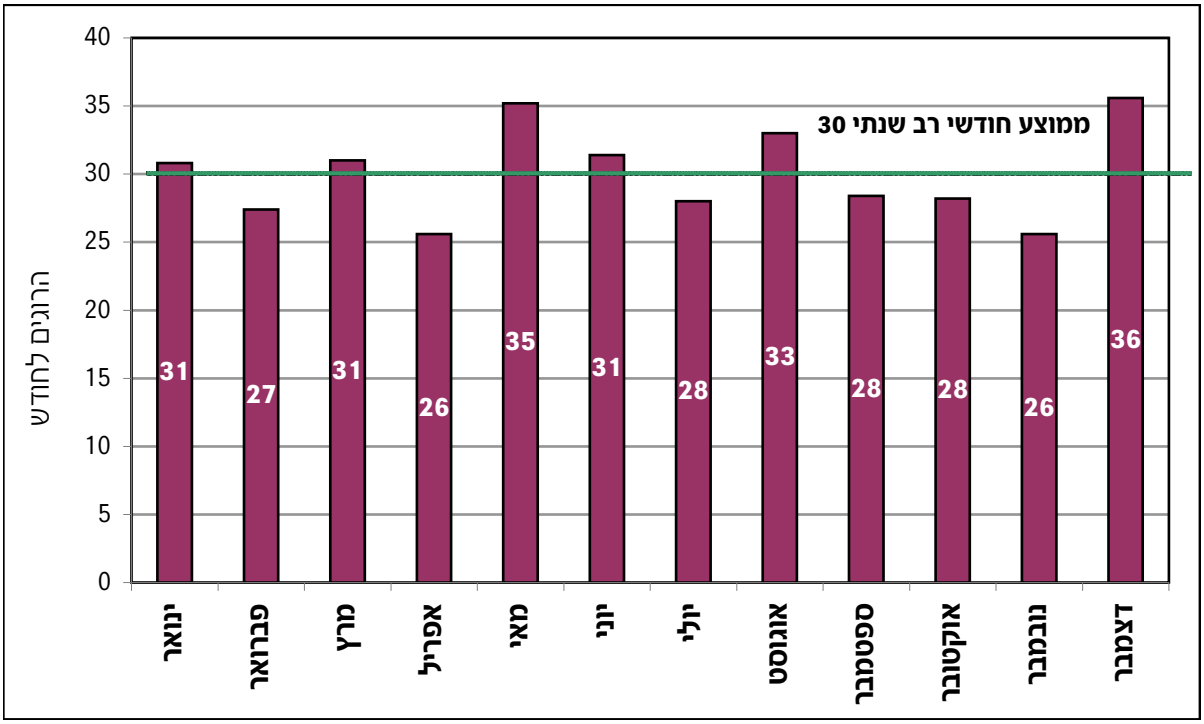
טבלה 3.20

מספר הרוגים ממוצע לחודש בשנים 2007-2011

חודש	2007	2008	2009	2010	2011	ממוצע 5 שנתי
ינואר	28	45	21	28	32	31
פברואר	33	30	26	24	24	27
מרץ	45	31	18	33	28	31
אפריל	32	24	26	25	21	26
מאי	29	35	34	40	38	35
יוני	31	41	28	28	29	31
יולי	26	27	29	28	30	28
אוגוסט	39	37	25	35	29	33
ספטמבר	29	33	19	20	41	28
אוקטובר	27	31	32	30	21	28
נובמבר	29	27	27	26	19	26
דצמבר	34	51	29	35	29	36
סה"כ שנתי	382	412	314	352	341	360

הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

מספר הרוגים ממוצע לחודש בשנים 2007-2011



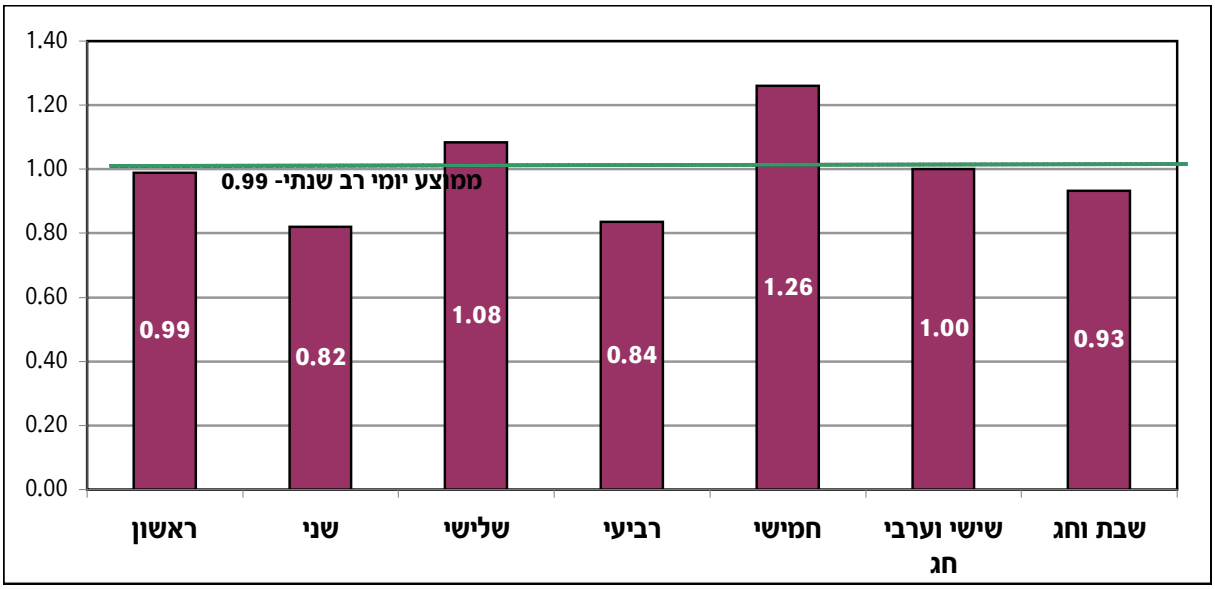
טבלה 3.21

הרוגים בתאונות דרכים לפי יום בשבוע

יום בשבוע	2007	2008	2009	2010	2011	ממוצע 5 שנתי
ראשון	42	50	44	56	55	49
שני	42	35	41	43	44	41
שלישי	48	85	42	43	53	54
רביעי	40	60	34	38	37	42
חמישי	72	61	58	70	48	62
שישי וערבי חג	66	65	50	54	45	56
שבת וחג	72	56	45	48	59	56
סה"כ	382	412	314	352	341	360

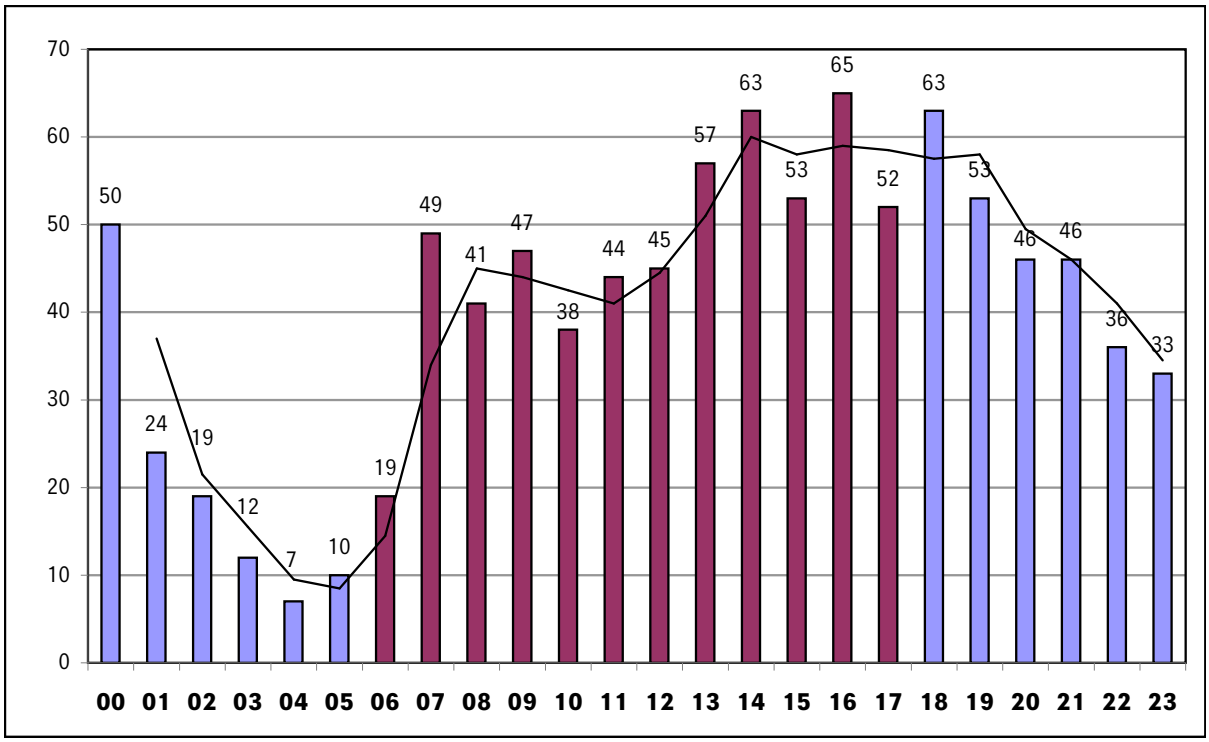
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

ממוצע מספר ההרוגים לפי יום בשבוע
בשנים 2007-2011

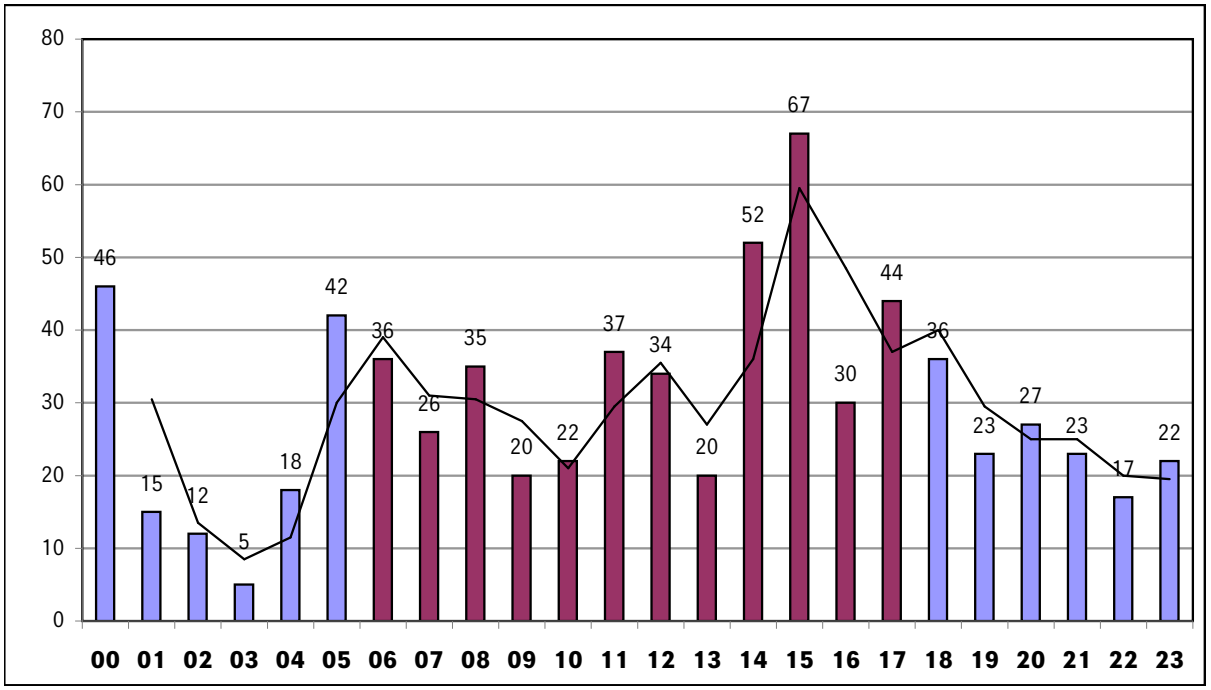


הרוגים ופצועים קשה לפי שעה ביממה – 2011

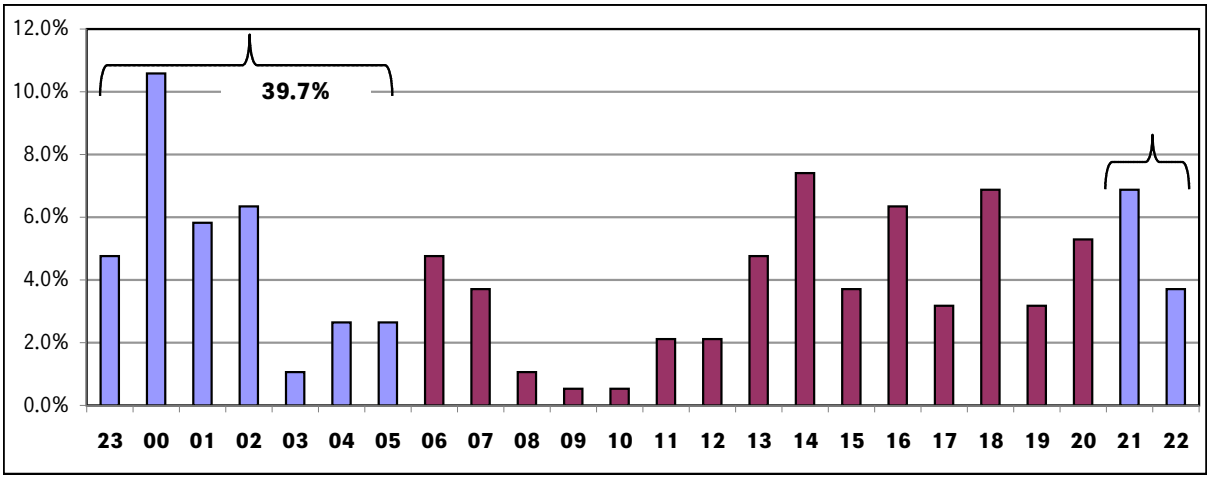
דרכים עירוניות



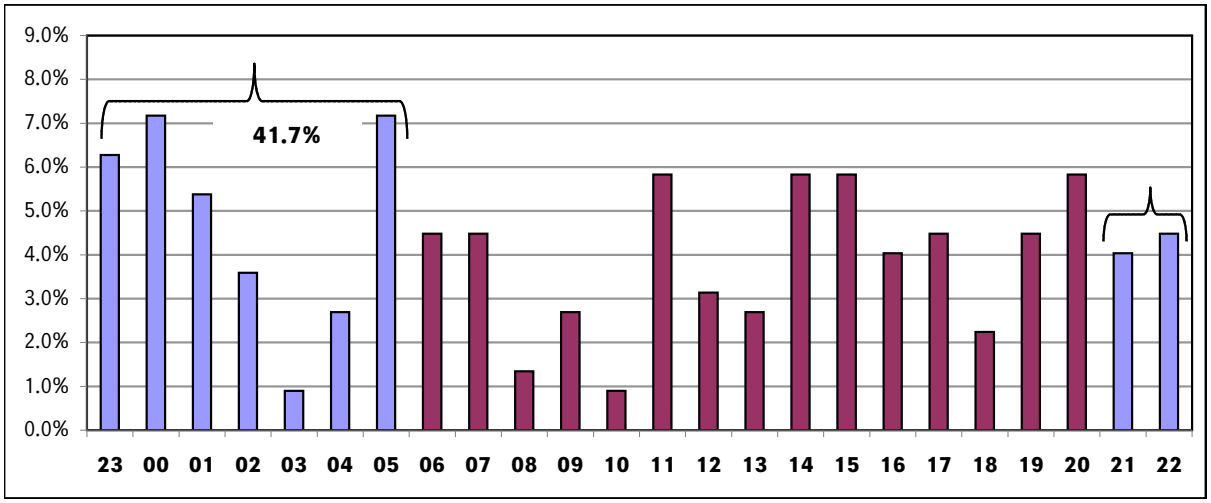
דרכים לא עירוניות



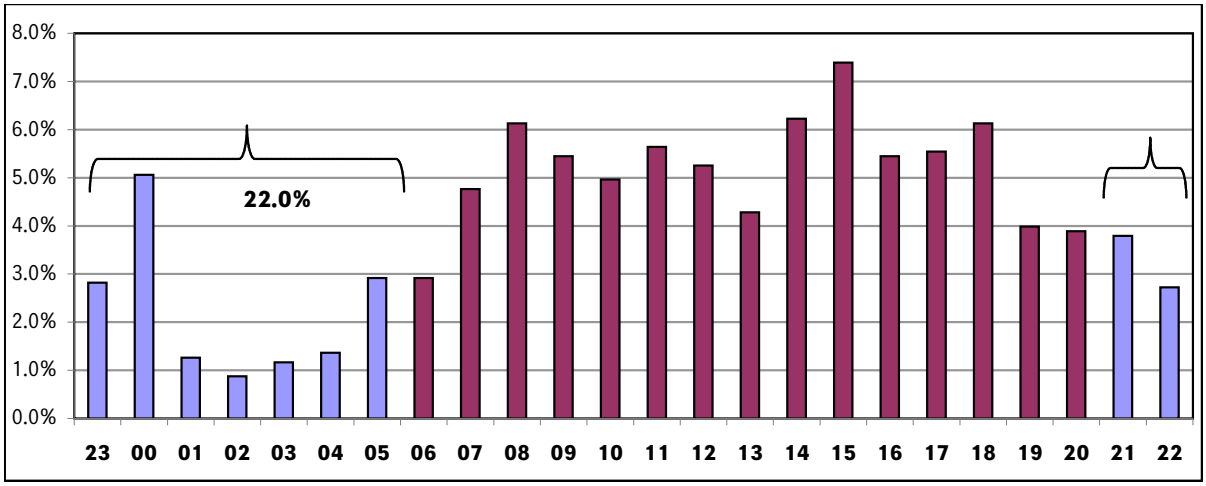
הרוגים ופצועים קשה לפי גיל ושעה ביממה - 2011
אחוז נפגעים באופן חמור* גילאי 17-19



אחוז נפגעים באופן חמור גילאי 20-24



אחוז נפגעים באופן חמור גילאי 25 ומעלה



* נפגעים באופן חמור: הרוגים ופצועים קשה

פרק 4

מעורבות כלי רכב בתאונות דרכים 2005-2011

תיקי ת"ד

מעורבות כלי רכב בתאונות דרכים

בסוף שנת 2011 היו רשומים במדינת ישראל 2.6 מיליון כלי רכב. שיעור הגידול במספר כלי הרכב הרשומים בשנת 2011 עומד על כ-4.5%.

הנסועה גדלה בשנת 2011 בשיעור של כ-1.2%. שיעור זה נמוך משיעור הגידול השנתי הממוצע בחמש השנים הקודמות, שעמד על 4%. לשני נתונים אלו - שיעור הגידול במצבת כלי הרכב ובנסועה, יש כנראה השפעה על המגמה הכללית של מספר תאונות הדרכים.

בשנת 2011 התרחשו 309 תאונות קטלניות, שבהן היו מעורבים 498 כלי רכב מסוגים שונים. מבין התאונות הקטלניות, 122 הן התנגשויות בין כלי רכב בתנועה, שבהן היו מעורבים 276 כלי רכב, ו-178 הן תאונות רכב יחיד או פגיעה בהולך רגל.

בסוף שנת 2011 היו בישראל 2.16 מיליון **כלי רכב פרטיים**, שהיוו 82% ממצבת כלי הרכב ואשר ביצעו 65% מסך כול הנסועה במדינה. שיעור המעורבות של כלי רכב פרטיים בתאונות קטלניות הוא בממוצע 0.11 לאלף כלי רכב[1] (כלומר: יש לרכב פרטי הסתברות של 0.01% להיות מעורב בתאונה קטלנית במהלך השנה). בשנת 2011 היו 0.4 כלי רכב פרטיים לאלף מעורבים בתאונה קשה.

מספר כלי הרכב מסוג **מסחרי עד 3.5 טון** (עד שנת 2007, עד 4 טון) הגיע בסיום השנה ל- 277 אלף. שיעור המעורבות בתאונות של כלי רכב מקבוצה זו היה גבוה בכ-3% לעומת כלי רכב פרטיים, אולם אם מביאים בחשבון את הנסועה הגבוהה יותר של כלי רכב אלו ביחס לכלי רכב פרטיים, מתקרבת כנראה רמת הסיכון למעורבות בתאונה של קבוצה זו לכלי הרכב הפרטיים.

מדאיגה במיוחד מעורבותם של **משאיות ואוטובוסים** בתאונות קטלניות, הן במספרים מוחלטים והן בשיעור המעורבות המצופה מנהגים מקצועיים. בסוף שנת 2011 היו בישראל 71 אלף משאיות במשקל מעל 3.5 טון (עד שנת 2007, מעל 4 טון) ו-15 אלף אוטובוסים. שיעור המעורבות של משאיות ואוטובוסים בתאונות קטלניות וקשות גבוה בהרבה מאשר סוגי כלי הרכב האחרים: שיעור המעורבות של משאיות שמשקלן הכולל מעל 3.5 טון ועד 34 טון בתאונות קטלניות הוא 0.7 לאלף משאיות, כלומר - פי 6 לעומת כלי רכב פרטיים. במיוחד בולט שיעור המעורבות של משאיות כבדות (משקל מעל 34 טון), אשר עומד על 2.8 תאונות קטלניות לאלף משאיות - **פי 25** לעומת כלי רכב פרטיים (!)

חשוב לציין כי מעורבות כלי הרכב בתאונה אינה מעידה בהכרח על אשמה בגרימת התאונה. שיעור המעורבות הגבוה של משאיות כבדות מעיד יותר מכול על התוצאה של יחסי המסה והאנרגיה בהתנגשות בין כלי רכב בתנועה.

אוטובוסים מעורבים בתאונות קטלניות בשיעור של 2.02 לאלף, פי 18 לעומת כלי רכב פרטיים, ובלתי נסלח כאשר מדובר בנהגים מקצועיים המובילים נוסעים.

בשנים האחרונות אנו עדים לתאונות דרכים קטלניות שבהן מעורבים **רכבי קלנועית וטרקטורונים. קלנועית** הינה כלי רכב בעל שלושה או ארבעה גלגלים המונע על ידי מנוע חשמלי ומצברים והמיועד בעיקר למבוגרים, נכים וקשישים המתקשים בתנועה עצמאית. קלנועית יכולה לשאת משקל של עד כ-250 ק"ג, בעלת טווח נסיעה של עד 60 ק"מ ובעלת מהירות מקסימלית של 18 קמ"ש. אולם, תקנות התעבורה הגבילו את המהירות המרבית המותרת לנסיעה ל-12 קמ"ש. בשנים 2007-2008 היו רכבי קלנועית מעורבים ב-6 תאונות דרכים קטלניות אשר גבו את חייהם של 5 נוסעי קלנועיות ורוכב אופנוע אחד. מחצית מהתאונות הקטלניות של רכבי הקלנועית התרחשו בתחום העירוני ומחציתן בתחום הלא עירוני. בשנת 2009 התרחשה תאונה קטלנית אחת שבה נהרג נהג קלנועית. בשנת 2010 לא התרחשו

1 המדד מחושב על ידי חלוקת מספר התאונות שבהן היה מעורב סוג כלי הרכב במספר כלי הרכב מסוג זה בסוף השנה. הוא מודד מעורבות ולא סיכון עצמי של הנוהג והנוסע ברכב, מאחר שחלק מהנפגעים הם הולכי רגל ונוסעי כלי רכב אחרים המעורבים בתאונה.

תאונות קטלניות שבהן היתה מעורבת קלנועית. בשנת 2011 התרחשו שלוש תאונות דרכים קטלניות שקלנועית הייתה מעורבת בהן. בתאונות אלו נהרגו שני נהגי קלנועית ונוסעת בקלנועית - כולם בני למעלה מ-65.

טרקטורון הוא רכב פתוח בעל ארבעה גלגלים שהנהיגה בו נעשית באמצעות כידון והישיבה עליו בתנוחת רכיבה, בדומה לאופנוע. לרוב הטרקטורונים יש אפשרות להנעה 4X4 (ארבע על ארבע) כדי לשפר את ניידותם בתנאי שטח קשים. מנוע הטרקטורון מושאל לרוב מאופנוע, והוא בן ארבע או שתי פעימות בנפחים של כמה מאות סמ"ק. בישראל מיועדים טרקטורונים לנסיעה בשטח לא סלול, ועל פי חוק נסיעתם בכביש אסורה (מותרת חציית כבישים בלבד). הסיבה לכך נעוצה בהיעדר סרן דיפרנציאלי בטרקטורון המגדיל את הסיכוי להתהפכות בזמן פנייה על דרך סלולה. הטרקטורון הפך לכלי תחבורה פופולרי בקרב הצעירים עקב העובדה שאפשר להוציא רישיון נהיגה בו בגיל צעיר יחסית. בשנת 2011 התרחשו 6 תאונות קטלניות אשר בהן היו מעורבים טרקטורונים, ובהן נהרגו 7 בני אדם. שתי תאונות קטלניות במעורבות טרקטורונים התרחשו בשטחים פתוחים, שתי תאונות התרחשו בערים, תאונה אחת התרחשה בכביש לא עירוני ותאונה נוספת במפגש עם מסילת רכבת.

מעקב אחר תקינות כלי הרכב

משקלן של סיבות טכניות כגורם לתאונות קטלניות הוא נמוך ביותר. מצבם המכני של כלי הרכב הנעים בכבישי ישראל נבחן בצורה שיטתית על ידי ניידות מיוחדות שמפעיל משרד התחבורה. בשנת 2011 נבדקו על ידי הניידות 17,443 כלי רכב פרטיים (שיעור דגימה של 0.8%), 17,136 כלי רכב מסחריים ומשאיות (4.9%) ו-1,549 אוטובוסים (10%). בבדיקות אלו נמצאו שיעורי ליקויים חמורים המהווים סיכון מיידי לתאונה ב-0.2% מכלי הרכב הפרטיים, וב-0.3% מכלי הרכב המסחריים והמשאיות. באוטובוסים לא נמצאו ליקויים חמורים המהווים סיכון מיידי לתאונה. מצד שני, נמצאו ליקויים המחייבים תיקון באחוזים גבוהים מאוד מכלי הרכב: 12% מכלי הרכב הפרטיים, 17% מהמשאיות והרכב המסחרי ו-7% מהאוטובוסים. אחוז כלי הרכב שנמצא תקין לחלוטין הוא 36% בכלי הרכב הפרטיים, 41% במשאיות ורכב מסחרי ו-29% באוטובוסים.

פיקוח על משקל עודף במשאיות

נושא אחר הנבדק על ידי ניידות משרד התחבורה, ואשר יש לו השפעה מובהקת על הבטיחות בדרכים, הוא העמסת משאיות במשקל העולה על המשקל המרבי המותר. בכ-27 אלף שקילות שביצעו ניידות אגף הרכב בשנת 2011 נמצא כי 0.4% מהמשאיות נסעו בעומס יתר העולה על 25% מהמותר - שיעור הזהה לזה של השנה הקודמת. שכיחה יותר היא הובלת משקל יתר בשיעורים נמוכים יותר, ובסך הכול כ-4.5% מהמשאיות הובילו במשקל עודף העולה על 5% מהמותר.

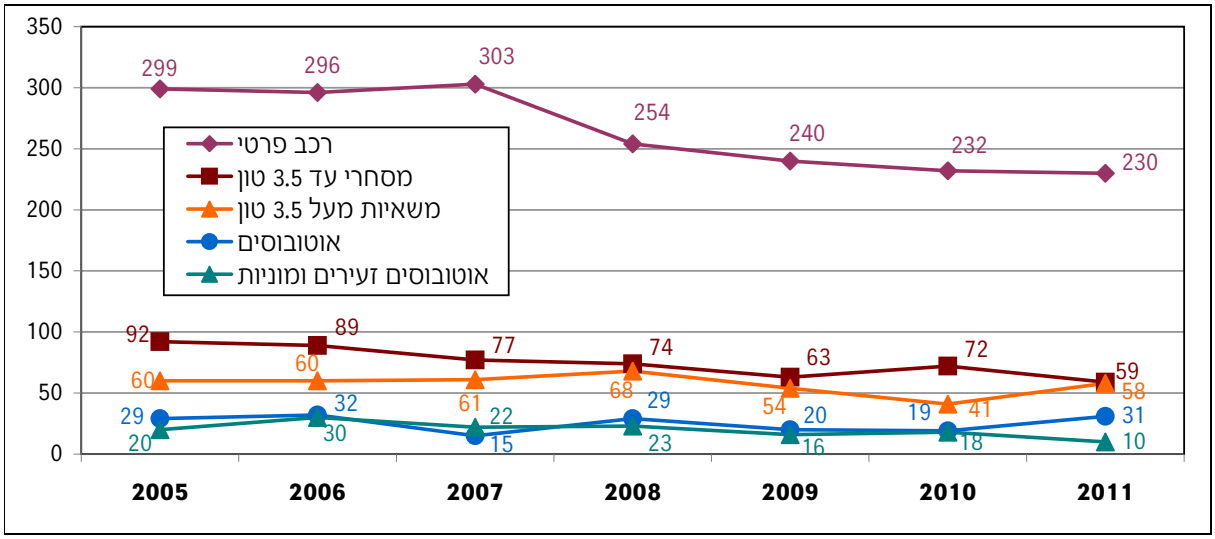
טבלה 4.1

מעורבות כלי רכב בתאונות לפי סוג הרכב וחומרת התאונה

כלי רכב בקטגוריה (באלפים)	קטגורית רכב וחומרת התאונה	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
2683	סה"כ כלי רכב	31,913	32,284	30,051	30,843	30,213	26,900	25,629	-5%
	תאונות קטלניות	602	587	547	535	472	472	498	6%
	תאונות קשות	2,915	2,835	2,629	2,470	2,299	2,078	1,679	-19%
2164	**רכב פרטי**	21,132	21,222	19,684	20,160	19,995	17,797	16,948	-5%
	תאונות קטלניות	299	296	303	254	240	232	230	-1%
	תאונות קשות	1,603	1,568	1,431	1,342	1,230	1,093	830	-24%
277	**מסחרי עד 3.5 טון**	4,236	4,246	3,753	3,296	3,145	2,632	2,272	-14%
	תאונות קטלניות	92	89	77	74	63	72	59	-18%
	תאונות קשות	418	394	352	256	264	203	145	-29%
71	**משאיות מעל 3.5 טון**	1,021	1,032	959	951	847	758	760	0%
	תאונות קטלניות	60	60	61	68	54	41	58	41%
	תאונות קשות	160	132	136	107	116	109	99	-9%
117	**אופנועים**	2,462	2,608	2,704	3,365	3,373	3,096	2,580	-17%
	תאונות קטלניות	45	39	37	53	34	48	47	-2%
	תאונות קשות	327	326	329	377	349	360	272	-24%
15	**אוטובוסים**	547	676	592	604	573	489	526	8%
	תאונות קטלניות	29	32	15	29	20	19	31	63%
	תאונות קשות	93	114	96	80	81	82	71	-13%
15	**אוטובוס זעיר**	450	431	359	339	282	265	254	-4%
	תאונות קטלניות	15	18	11	15	9	13	6	-54%
	תאונות קשות	55	57	48	41	36	27	25	-7%
19	**מוניות**	1,137	1,198	1,163	1,056	933	860	819	-5%
	תאונות קטלניות	5	12	11	8	7	5	4	-20%
	תאונות קשות	64	64	66	56	49	45	44	-2%
	אופניים	363	339	341	455	368	322	295	-8%
	תאונות קטלניות	21	15	7	14	16	21	22	5%
		90	85	80	108	81	68	61	-10%

הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י. נתוני מצבת הרכב ליום ה-31.12.2011
הסה"כ אינו מסתכם בדיוק עקב אחר ובלתי נודע

מעורבות כלי רכב בתאונות קטלניות בשנים 2005 - 2011



טבלה 4.2

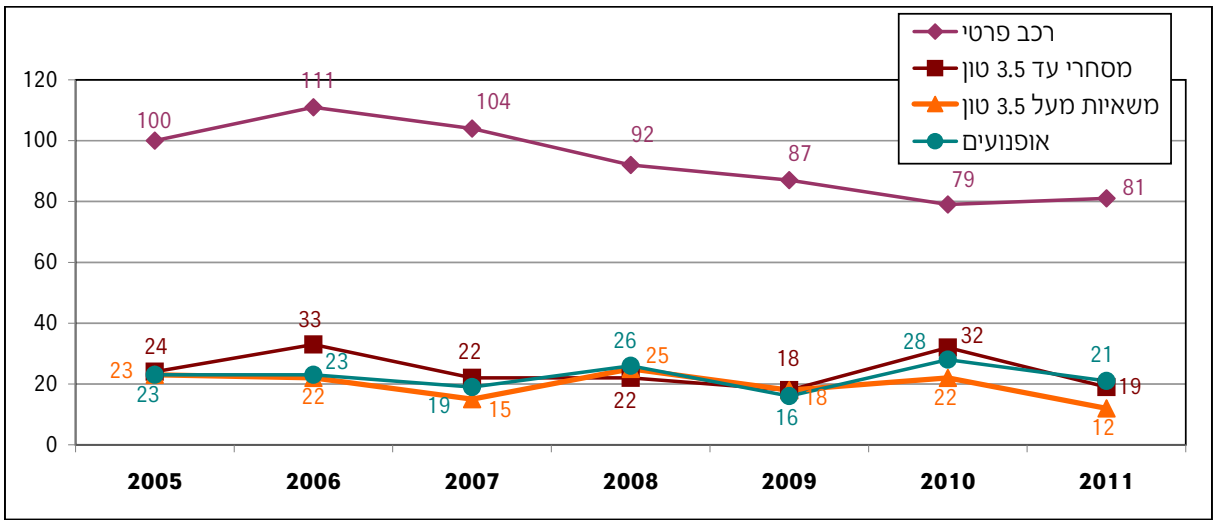
מעורבות כלי רכב לפי סוג הרכב וחומרת התאונה
בדרכים עירוניות

קטגורית רכב וחומרת התאונה	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
סה"כ כלי רכב	22,924	22,829	21,470	22,400	21,389	19,051	18,294	-4%
תאונות קטלניות	223	241	204	205	181	200	179	-11%
תאונות קשות	1,716	1,672	1,585	1,553	1,359	1,304	1,059	-19%
רכב פרטי	15,091	14,815	13,895	14,388	13,850	12,291	11,945	-3%
תאונות קטלניות	100	111	104	92	87	79	81	3%
תאונות קשות	923	887	823	795	687	639	484	-24%
מסחרי עד 3.5 טון	2,755	2,680	2,355	2,153	1,977	1,661	1,400	-16%
תאונות קטלניות	24	33	22	22	18	32	19	-41%
תאונות קשות	215	207	180	148	141	118	80	-32%
משאיות מעל 3.5 טון	502	533	493	496	441	398	357	-10%
תאונות קטלניות	23	22	15	25	18	22	12	-45%
תאונות קשות	66	54	64	50	41	40	36	-10%
אופנועים	2,134	2,272	2,346	2,883	2,892	2,629	2,216	-16%
תאונות קטלניות	23	23	19	26	16	28	21	-25%
תאונות קשות	212	225	233	263	242	262	201	-23%
אוטובוסים	426	536	479	494	453	403	435	8%
תאונות קטלניות	16	17	12	15	17	11	18	64%
תאונות קשות	73	89	78	63	67	71	59	-17%
אוטובוס זעיר	290	269	233	212	164	165	141	-15%
תאונות קטלניות	5	9	9	6	2	5	1	-80%
תאונות קשות	33	33	24	25	11	20	15	-25%
מוניות	1,011	1,043	995	928	785	729	713	-2%
תאונות קטלניות	3	6	8	2	4	3	3	0%
תאונות קשות	47	51	50	44	35	37	34	-8%
אופניים	312	290	301	407	334	287	243	-15%
תאונות קטלניות	10	6	4	9	6	10	8	-20%
תאונות קשות	77	64	64	85	70	54	46	-15%

הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י. נתוני מצבת הרכב ליום ה-31.12.2011

הסה"כ אינו מסתכם בדיוק עקב אחר ובלתי נודע

מעורבות כלי רכב בתאונות קטלניות בדרכים עירוניות



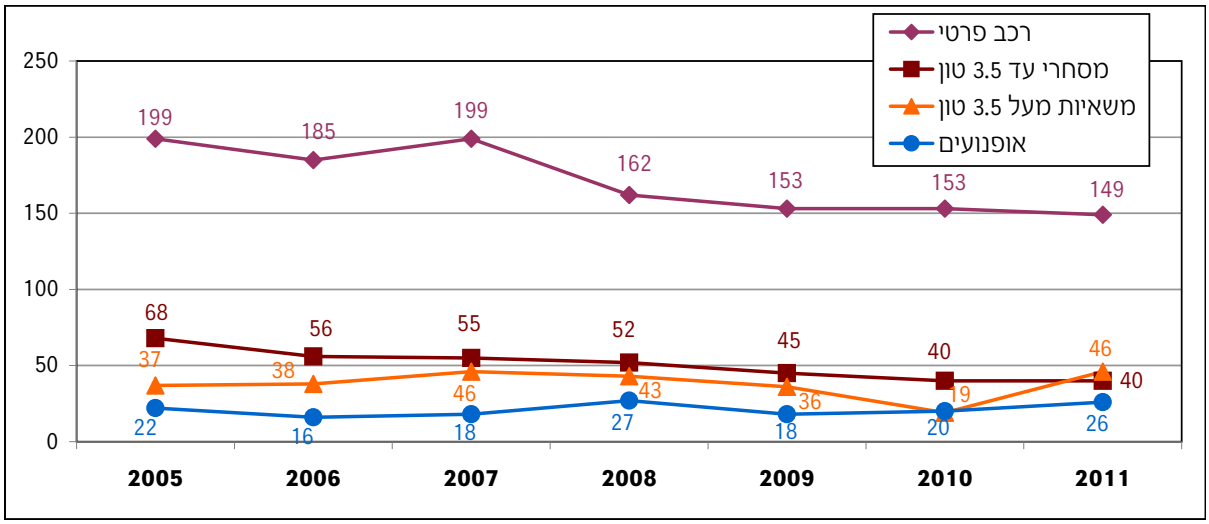
טבלה 4.3

מעורבות כלי רכב לפי סוג הרכב וחומרת התאונה
בדרכים לא עירוניות

קטגורית רכב וחומרת התאונה	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
סה"כ כלי רכב	8,989	9,455	8,581	8,443	8,824	7,849	7,335	-7%
תאונות קטלניות	379	346	343	330	291	272	319	17%
תאונות קשות	1,199	1,163	1,044	917	940	774	620	-20%
רכב פרטי	6,041	6,407	5,789	5,772	6,145	5,506	5,003	-9%
תאונות קטלניות	199	185	199	162	153	153	149	-3%
תאונות קשות	680	681	608	547	543	454	346	-24%
מסחרי עד 3.5 טון	1,481	1,566	1,398	1,143	1,168	971	872	-10%
תאונות קטלניות	68	56	55	52	45	40	40	0%
תאונות קשות	203	187	172	108	123	85	65	-24%
משאיות מעל 3.5 טון	519	499	466	455	406	360	403	12%
תאונות קטלניות	37	38	46	43	36	19	46	142%
תאונות קשות	94	78	72	57	75	69	63	-9%
אופנועים	328	336	358	482	481	467	364	-22%
תאונות קטלניות	22	16	18	27	18	20	26	30%
תאונות קשות	115	101	96	114	107	98	71	-28%
אוטובוסים	121	140	113	110	120	86	91	6%
תאונות קטלניות	13	15	3	14	3	8	13	63%
תאונות קשות	20	25	18	17	14	11	12	9%
אוטובוס זעיר	160	162	126	127	118	100	113	13%
תאונות קטלניות	10	9	2	9	7	8	5	-38%
תאונות קשות	22	24	24	16	25	7	10	43%
מוניות	126	155	168	128	148	131	106	-19%
תאונות קטלניות	2	6	3	6	3	2	1	-50%
תאונות קשות	17	13	16	12	14	8	10	25%
אופניים	51	49	40	48	34	35	52	49%
תאונות קטלניות	11	9	3	5	10	11	14	27%
תאונות קשות	13	21	16	23	11	14	15	7%

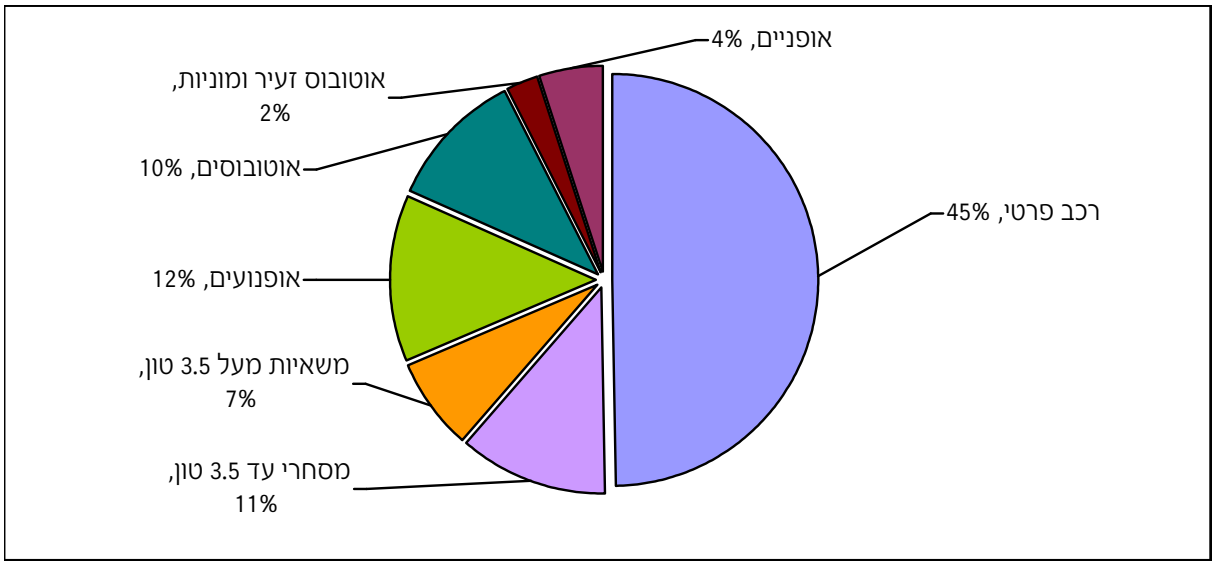
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י. נתוני מצבת הרכב ליום ה-31.12.2011
הסה"כ אינו מסתכם בדיוק עקב אחר ובלתי נודע

מעורבות כלי רכב בתאונות קטלניות בדרכים לא עירוניות

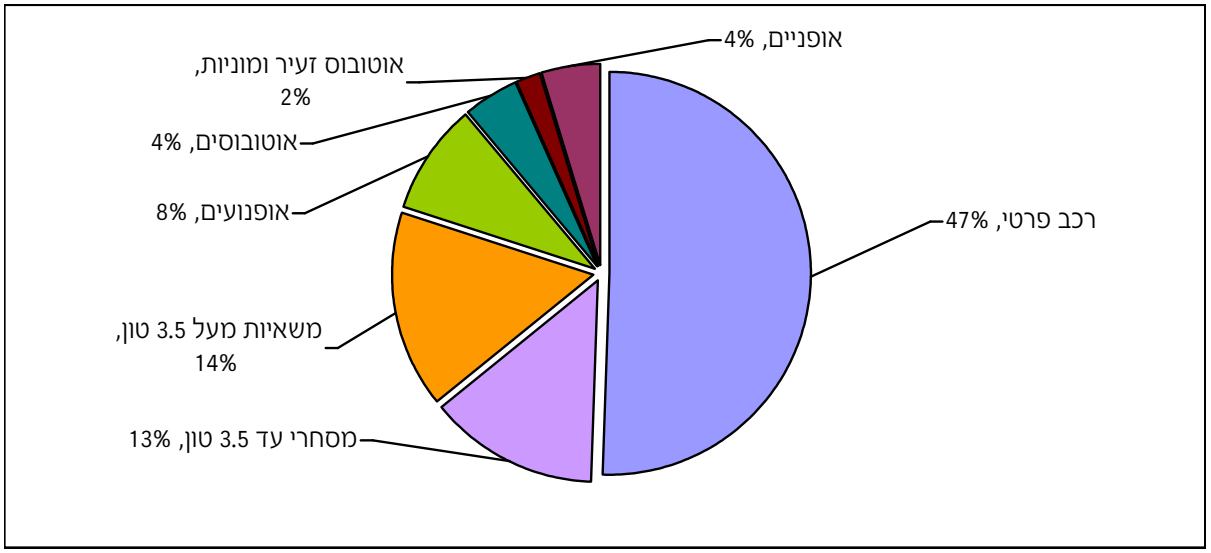


מעורבות כלי רכב בתאונות קטלניות - 2011

בדרכים עירוניות



בדרכים לא עירוניות



טבלה 4.4

מעורבות רכב מסחרי ומשאיות בתאונות קטלניות

משאיות מעל 3.5 טון (משקל כולל מותר)

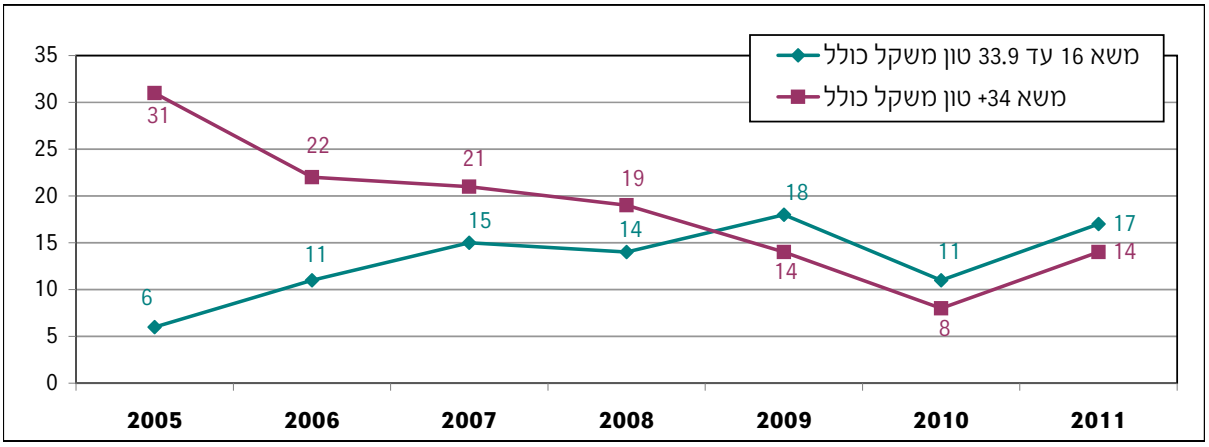
תחום משקל	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
מעל 3.6 ועד 12.0 טון	15	14	16	25	17	10	22	120%
מעל 12.1 עד 15.9 טון	8	13	9	10	5	12	5	-58%
מעל 16.0 ועד 33.9 טון	6	11	15	14	18	11	17	55%
מעל 34.0 טון	31	22	21	19	14	8	14	75%
סה"כ מעל 3.5 טון	60	60	61	68	54	41	58	41%

משאיות עד 3.5 טון (משקל כולל מותר)

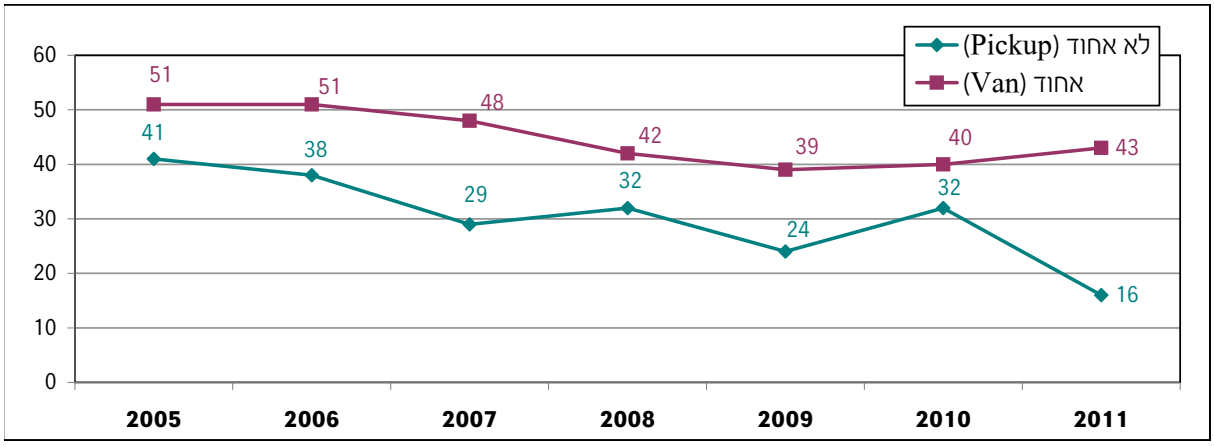
סוג	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
אחוד (Van)	51	51	48	42	39	40	43	8%
לא אחוד (Pickup)	41	38	29	32	24	32	16	-50%
סה"כ עד 3.5 טון	92	89	77	74	63	72	59	-18%

הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

מעורבות משאיות בתאונות קטלניות



מעורבות רכב מסחרי עד 3.5 טון בתאונות קטלניות



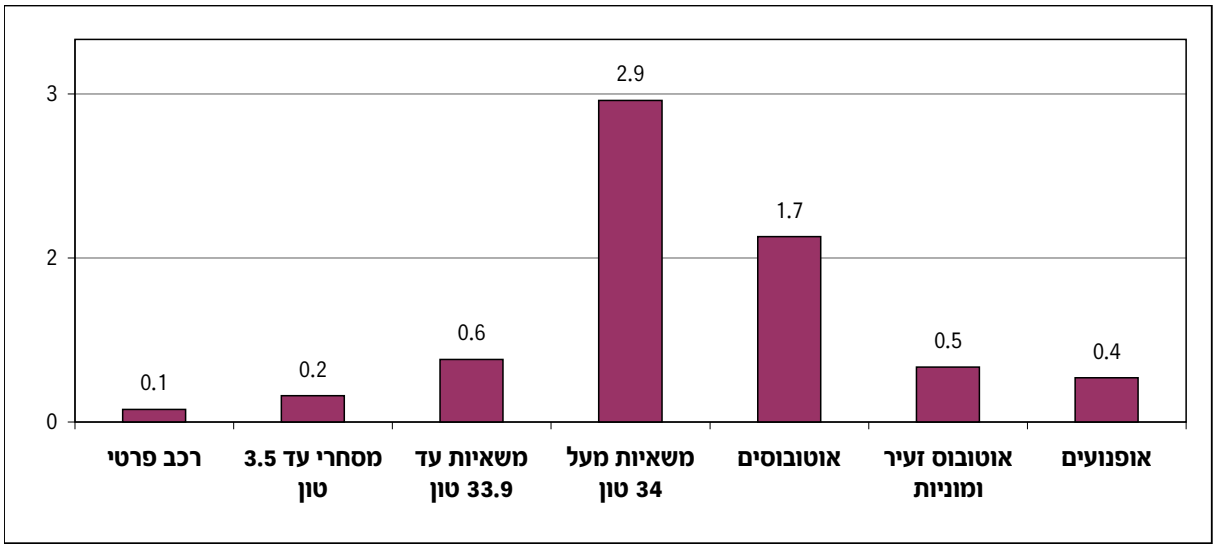
טבלה 4.5

מעורבות כלי רכב בתאונות דרכים קטלניות

סוג רכב	מצבת כלי רכב (באלפים)	כלי רכב מעורבים ב-2011	שיעור ל-1,000 כלי רכב			
			2008	2009	2010	2011
רכב פרטי	2,164.4	230	0.13	0.12	0.11	0.11
מסחרי עד 3.5 טון	276.9	59	0.27	0.22	0.26	0.21
משאיות עד 33.9 טון	66.0	44	0.57	0.52	0.54	0.67
משאיות מעל 34 טון	5.1	14	4.22	3.11	1.67	2.77
אוטובוסים	15.4	31	2.06	1.42	1.29	2.02
אוטובוס זעיר ומוניות	33.9	10	0.68	0.47	0.56	0.30
אופנועים	117.3	47	0.48	0.31	0.42	0.40
סה"כ כלי רכב	2,683	498	0.22	0.19	0.18	0.19

הסכום אינו מסתכם בדיוק בשל כלי רכב אחרים שאינם מופיעים בטבלה
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

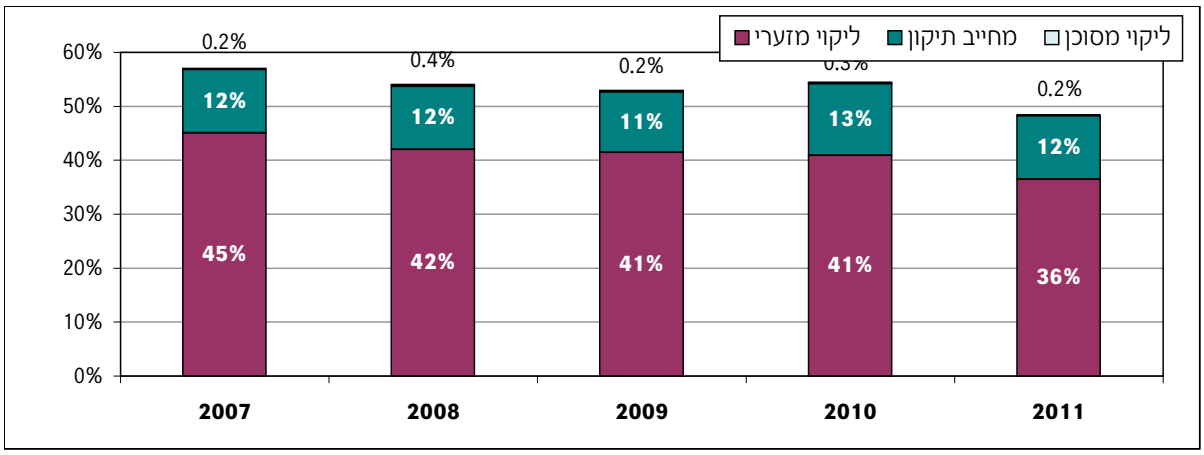
שיעור מעורבות בתאונות קטלניות
לאלף כלי רכב לפי סוג
ממוצע לשנים 2008 - 2011



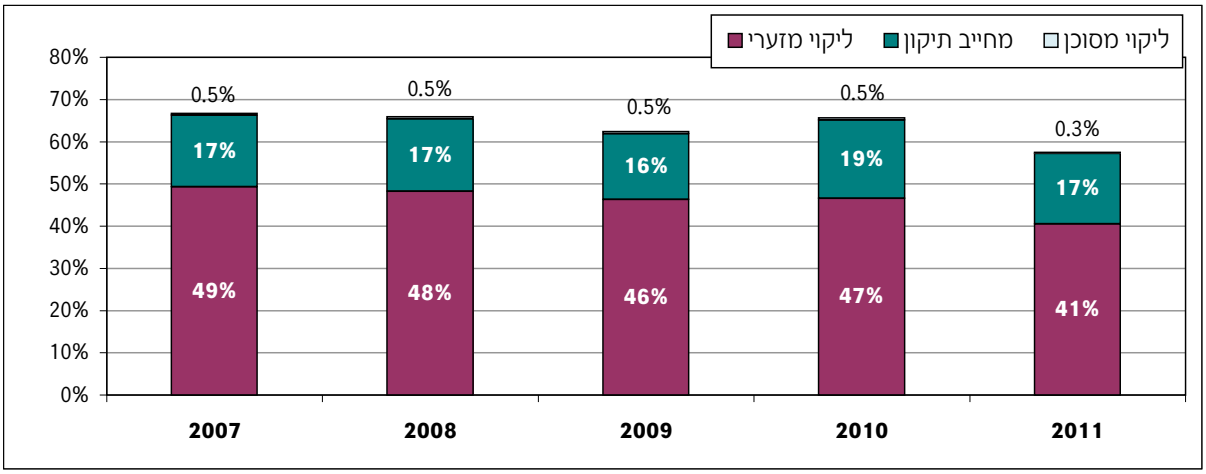
מדדים לתקינות כלי הרכב

על פי נתוני אגף הרכב במשרד התחבורה

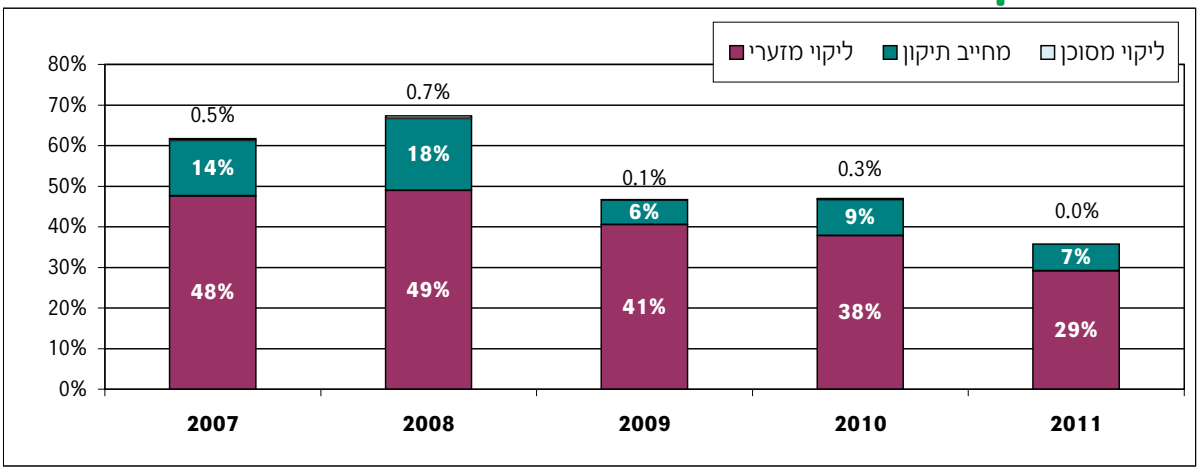
שיעורי ליקויים שנמצאו בכלי רכב פרטיים



שיעורי ליקויים שנמצאו במשאיות ובכלי רכב מסחריים



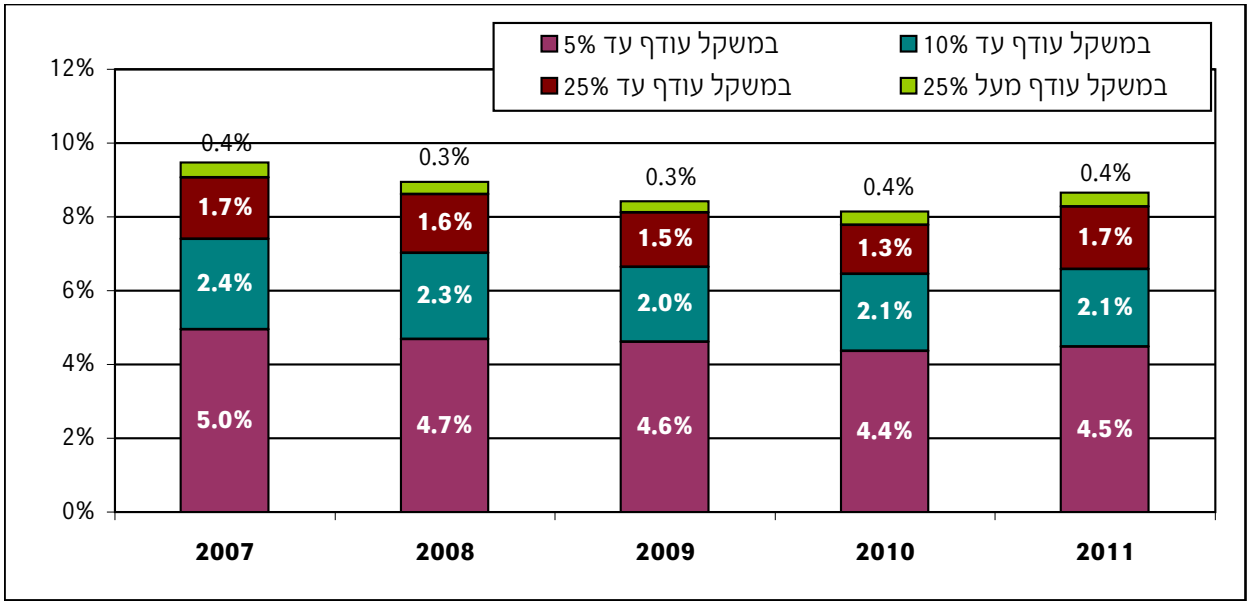
שיעורי ליקויים שנמצאו באוטובוסים



בדיקות עומס יתר ע""י ניידות הבטיחות
על פי נתוני אגף הרכב במשרד התחבורה

ממצאי השקילה	2007	2008	2009	2010	2011
ללא עודף משקל	30,651	27,198	29,175	30,640	24,935
במשקל עודף עד 5%	1,677	1,400	1,470	1,455	1,224
במשקל עודף עד 10%	829	696	645	697	574
במשקל עודף עד 25%	565	477	473	445	460
במשקל עודף מעל 25%	137	98	94	120	105
סה"כ שקילות	33,859	29,869	31,857	33,357	27,298

שיעורי משאיות עם משקל יתר במדגם גף הניידות



פרק 5

מעורבות נהגים בתאונות דרכים 2005-2011

תיקי ת"ד

מעורבות נהגים בתאונות דרכים

גיל הנהג נמצא כאחד המשתנים המשפיעים ביותר על מידת המעורבות בתאונות קטלניות וקשות. נהגים צעירים מעורבים יותר בתאונות דרכים הן בגלל חוסר ניסיון בנהיגה אך גם בגלל סגנון הנהיגה. בשנת 2011, שיעור הנהגים עד גיל 18 המעורבים בתאונות קטלניות וקשות היה 13 ל-10,000 נהגים[1], בקבוצת הגיל 19-24 השיעור ירד ל-8 ל-10,000 נהגים, והוא המשיך וירד עם הגיל, עד לרמה של 4 תאונות ל-10,000 נהגים שגילם 54-64. בקרב הנהגים המבוגרים יותר מסתמנת עלייה קלה בשיעור המעורבות בתאונות, למרות הירידה בנסועה השנתית לכל נהג בגיל המבוגר, שאותה ניתן לייחס לירידה במיומנויות ובחושים.

גורם חשוב אחר המשפיע על המעורבות בתאונות דרכים הוא **הוותק בנהיגה**. שיעור המעורבות של נהגים בתאונות קטלניות וקשות הולך ופוחת ככל שגדל הוותק בנהיגה. נהגים בעלי ותק של עד שנתיים מעורבים בתאונות קטלניות וקשות בשיעור הגבוה פי 1.5 מאשר נהגים בעלי ותק של 10 שנות רישיון ויותר.

יש לשים לב שהנתון בטבלה 5.2 "נהגים המעורבים בתאונות לפי ותק בנהיגה בשנת 2011" המתייחס לשיעור המעורבות של נהגים בעלי ותק של עד שנה כולל נהגים שברשותם רישיון נהיגה מיום אחד ועד שנה פחות יום. בהנחה שיום קבלת הרישיון מתפלג באופן אחיד על פני השנה, מספר התאונות שביצעו נהגים אלו בשנת 2011 מייצג חשיפה (נהיגה בפועל) של חצי שנה בלבד, ולכן לצורך קבלת פרופורציה מתאימה, הוכפלו השיעורים הנמדדים פי 2 כדי להשוות את שיעור המעורבות לזו של קבוצות הנהגים האחרות.

נתון נוסף שמחמיר את משמעות התופעה של מעורבות נהגים צעירים הוא הנסועה הנמוכה שלהם, בהשוואה לנהגים בעלי ותק רב יותר.

עבירות שגרמו לתאונות דרכים

מבין 476 הנהגים שהיו מעורבים בתאונות קטלניות בשנת 2011, ל-305 מהם (64%) מיוחסת עבירת תנועה בעת ביצוע התאונה ול-171 מהם לא נרשמה עבירה. מבין 1,618 הנהגים שהיו מעורבים בתאונות קשות, לאלף (62%) מיוחסת עבירת תנועה.

עבירה שכיחה מבין אלו שגרמו לתאונות דרכים **קטלניות** בשנת 2011 היא **הסטייה מנתיב**, שנרשמה ל-93 נהגים שהיו מעורבים בתאונות קטלניות. המהווים כ-31% מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות קטלניות שנגרמו באשמתם (נרשמה לחובתם עבירה).

מהירות מופרזת, נרשמה ל-30 נהגים שהיו מעורבים בתאונות קטלניות. המהווים כ-10% מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות קטלניות שנגרמו באשמתם (נרשמה לחובתם עבירה).

לדעתנו, בחלק מהמקרים שבהם נרשמה סטייה מנתיב כעבירה שגרמה לתאונה הקטלנית, עלולים להיות גורמים נוספים המעורבים ביצירת מצב הסטייה מהנתיב ובגרימת התאונה, כגון: מהירות מופרזת בנסיבות המקרה המחמירה גם את תוצאת התאונה והיסח הדעת.

ניתן לשער שלעבירות נוספות שגרמו לתאונות קטלניות יש קשר למהירות הנסיעה, ובהן אי שמירת רווח, אי ציות לרמזור אדום ותמרורי עצור וזכות קדימה ועקיפה שלא כחוק - בכולן עלולים להיות מצבים שבהם המהירות הגבוהה מדי לא אפשרה לנהגים להספיק לבלום לפני הכניסה לצומת, או שהניעה אותם לקבל החלטה לנסות ולהשלים את חציית הצומת בגלל החשש שלא יספיקו לבלום.

1 הסיבה איננה נהיגה באופנועים, שכן בקבוצת גיל זו שיעור הנוהגים ברכב דו-גלגלי נמוך מהממוצע בכל קבוצות הגיל.

מעורבותם של נהגים צעירים בתאונות קטלניות וקשות קשורה גם עם ביצוע עבירות תנועה בשיעור גבוה בהרבה מזה של נהגים מבוגרים יותר. לדוגמה, בקבוצת הנהגים הצעירים (שגילם עד 24 שנים) שהיו מעורבים בתאונה קטלנית בשנת 2011, ב-79% מהמקרים נעברה עבירת תנועה לעומת 61% מהמקרים בקבוצת הגיל 25 - 64.

שכיחותה של עבירת המהירות המופרזת כגורם לתאונות קטלניות וקשות גבוהה יותר אצל נהגים צעירים מאשר אצל נהגים מבוגרים: מהירות מופרזת נרשמה כגורם המעורב ב-14% מכלל התאונות הקטלניות שבהן היו מעורבים נהגים שגילם עד 24, לעומת 4% בלבד אצל נהגים שגילם 25 - 64.

המידע הקיים על מעורבות בתאונות קטלניות בשל נהיגה בהשפעת אלכוהול וסמים הינו חלקי ולא מדויק. מדי שנה מדווח כי נהיגה בשכרות או בהשפעת סמים גרמו למספר תאונות קטלניות קטן, אולם להערכתנו יש דיווח חסר של תופעת הנהיגה בהשפעת אלכוהול וסמים. גם בהקשר זה, שכיחותה של עבירת הנהיגה בהשפעת אלכוהול/סמים כגורם לתאונות קטלניות וקשות גבוהה יותר אצל נהגים צעירים מאשר אצל נהגים מבוגרים: שיעור מעורבותם של נהגים צעירים עד גיל 24 בתאונות אלה גבוה פי 2 מזה של נהגים מבוגרים יותר.

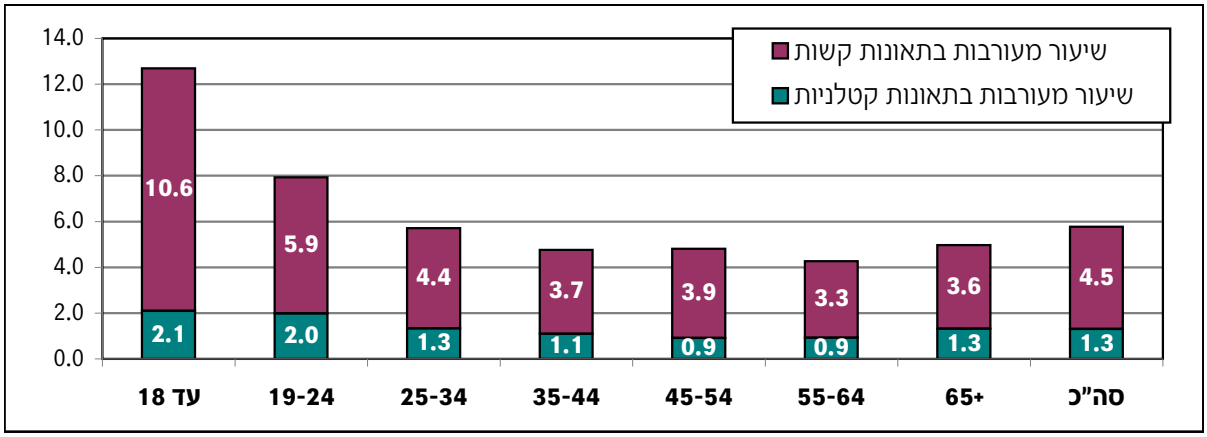
טבלה 5.1

מעורבות נהגים בתאונות דרכים לפי קבוצות גיל

בעלי רישיונות (באלפים)	פרוט	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
3631	**סה"כ נהגים מעורבים**	**31,556**	**31,962**	**29,709**	**30,392**	**29,845**	**26,578**	**25,334**	**-5%**
	תאונות קטלניות	582	572	540	522	456	451	476	6%
	תאונות קשות	2,826	2,750	2,549	2,362	2,218	2,010	1,618	-20%
76	**נהגים בגילאי עד 18**	**1,277**	**1,202**	**1,039**	**954**	**977**	**905**	**781**	**-14%**
	תאונות קטלניות	17	27	18	15	12	16	16	0%
	תאונות קשות	131	107	87	107	95	89	81	-9%
454	**נהגים בגילאי 19-24**	**5,941**	**5,789**	**5,291**	**5,189**	**4,938**	**4,148**	**3,936**	**-5%**
	תאונות קטלניות	113	106	109	97	74	80	90	13%
	תאונות קשות	568	505	501	451	353	347	270	-22%
896	**נהגים בגילאי 25-34**	**8,945**	**8,955**	**8,215**	**8,250**	**8,079**	**7,085**	**6,332**	**-11%**
	תאונות קטלניות	152	139	139	150	112	110	119	8%
	תאונות קשות	753	744	675	586	600	524	393	-25%
805	**נהגים בגילאי 35-44**	**5,771**	**5,844**	**5,609**	**5,955**	**5,736**	**5,167**	**5,055**	**-2%**
	תאונות קטלניות	123	113	111	108	89	92	88	-4%
	תאונות קשות	502	519	466	469	407	394	295	-25%
592	**נהגים בגילאי 45-54**	**4,472**	**4,551**	**4,234**	**4,174**	**4,019**	**3,652**	**3,442**	**-6%**
	תאונות קטלניות	93	100	81	65	64	51	54	6%
	תאונות קשות	419	376	345	299	302	261	231	-11%
497	**נהגים בגילאי 55-64**	**2,709**	**2,993**	**2,951**	**3,134**	**3,067**	**2,816**	**2,809**	**0%**
	תאונות קטלניות	39	45	43	44	52	48	46	-4%
	תאונות קשות	237	264	262	234	244	190	166	-13%
310	**נהגים בגילאי 65+**	**1,588**	**1,669**	**1,616**	**1,701**	**1,771**	**1,837**	**1,812**	**-1%**
	תאונות קטלניות	24	24	30	25	28	36	41	14%
	תאונות קשות	139	162	134	137	121	140	113	-19%

המספרים אינם מסתכמים בשל השמטה אחר ובלתי ידוע, לא כולל נהגי אופניים
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י. בעלי רישיונות נכון ל-31.12.2011.

שיעור מעורבות של נהגים בתאונות דרכים- 2011
מספר מעורבים בתאונות ל- 10,000 נהגים



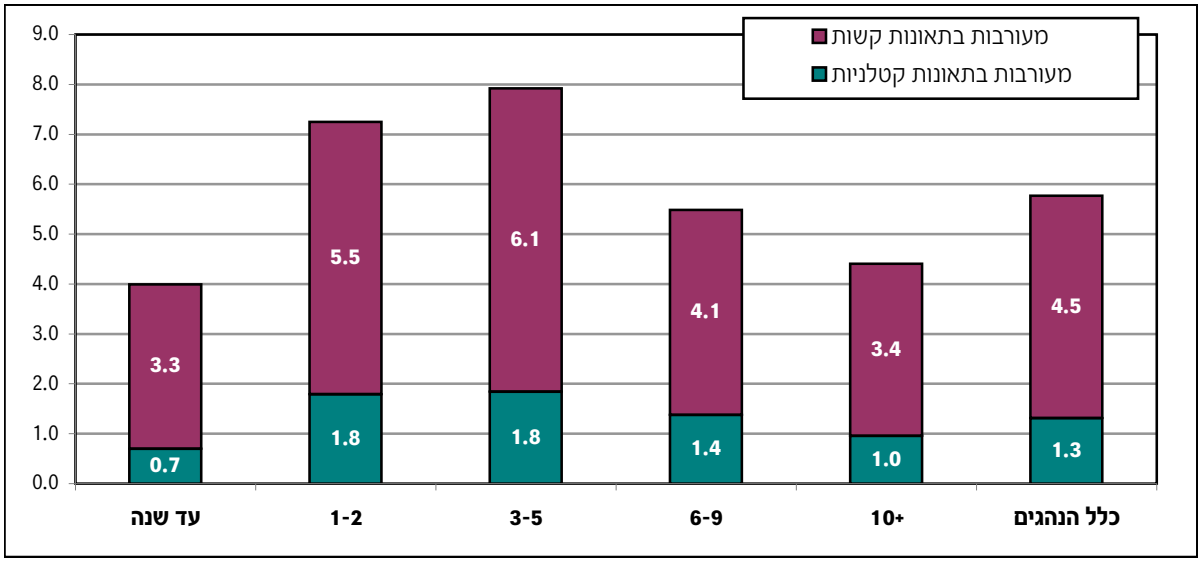
טבלה 5.2

נהגים המעורבים בתאונות
לפי ותק בנהיגה - 2011

ותק בנהיגה	עד שנה	1-2	3-5	6-9	10+	כלל הנהגים
אוכלוסיית הנהגים (אלפים)	115.2	229.0	314.5	428.4	2543.4	3630.8
נהגים מעורבים בכלל התאונות	270	2021	2712	3010	14381	25,334
תאונות קשות	19	125	191	176	877	1618
מעורבים בתאונות קטלניות	4	41	58	59	243	476
מתוכן: פגיעה בהולך רגל	1	7	14	16	74	127
התנגשויות	2	19	34	32	137	256
עצמיות	1	15	9	10	24	76

נתוני כלל הנהגים כוללים נהגים שוותק הנהיגה שלהם אינו ידוע
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

שיעור מעורבות נהגים בתאונות דרכים
מספר מעורבים ל- 10,000 נהגים



הערה: נהגים בעלי ותק של עד שנה נהגו במחוצע במשך כחצי שנה (ראה ההערה במבוא לפרק)

טבלה 5.3

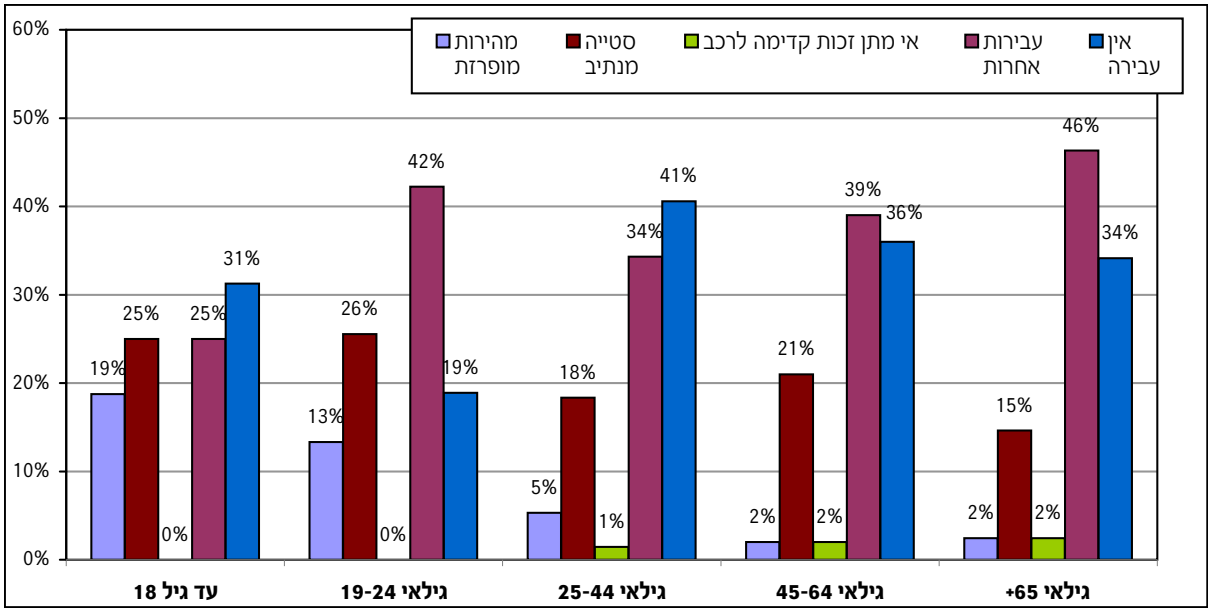
נהגים המעורבים בתאונות
לפי עבירת הנהיגה וגיל - 2011

פרוט	מהירות מופרזת	סטייה מנתיב	אי מתן זכות קדימה לרכב	עבירות אחרות	אין עבירה	סה"כ מעורבות
כלל הנהגים המעורבים בתאונות	546	2,210	1,283	9,871	11,424	25,334
מעורבים בת"ד קטלניות	30	93	6	171	176	476
מעורבים בת"ד קשות	94	229	53	618	624	1,618
נהגים עד גיל 18 המעורבים בת"ד	71	114	33	342	221	781
מעורבים בת"ד קטלניות	3	4	0	4	5	16
מעורבים בת"ד קשות	14	12	3	27	25	81
נהגים בגילאים 19-24 המעורבים בת"ד	189	497	212	1,768	1,270	3,936
מעורבים בת"ד קטלניות	12	23	0	38	17	90
מעורבים בת"ד קשות	25	41	8	108	88	270
נהגים בגילאים 25-44 המעורבים בת"ד	196	964	571	4,917	4,739	11,387
מעורבים בת"ד קטלניות	11	38	3	71	84	207
מעורבים בת"ד קשות	36	98	19	254	281	688
נהגים בגילאים 45-64 המעורבים בת"ד	66	455	317	2,865	2,548	6,251
מעורבים בת"ד קטלניות	2	21	2	39	36	100
מעורבים בת"ד קשות	13	53	17	146	168	397
נהגים בגילאים 65+ המעורבים בת"ד	14	135	129	1,020	514	1,812
מעורבים בת"ד קטלניות	1	6	1	19	14	41
מעורבים בת"ד קשות	4	18	4	56	31	113

לא כולל נהגי אופניים

הנתונים אינם מסתכמים בגלל השמטה ובלתי ידוע. הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

עבירות תנועה של נהגים המעורבים בתאונות קטלניות - 2011
בכל קבוצת גיל



פרק 6

הרחבת בסיס נתוני תאונות דרכים 2007-2011

כולל תיקי "כללי עם נפגעים"

הכללת תאונות "כללי עם נפגעים" **בבסיס הניתוח** - הסברים ומשמעויות

בשנת 2011 רשמה משטרת ישראל 67,597 תאונות עם נפגעים (כולל מחוז ש"י), מספר שמצביע על ירידה של 5,563 תאונות משנת 2010. מתוך התאונות הללו 1,581 הן במחוז ש"י ו-66,016 בשאר האזורים.

14,127 מהתאונות (21.3%) סווגו כתאונות "ת"ד", ו-51,889 סווגו כתאונות "כללי עם נפגעים" (78.7%). ביו"ש אירעו בסך הכול 1,581 תאונות נוספות, מהן 615 סווגו כת"ד (38.8%) ו-966 סווגו כ"כללי עם נפגעים" (61.2%).

ההבחנה בין שני סוגי התאונות היא מנהלתית פנימית של המשטרה, כך שתאונות הת"ד כוללות, לכאורה, את התאונות היותר קשות או את אלו שנגרמו עקב עבירת תנועה חמורה יותר, כמובהר להלן.

תאונות ת"ד - כוללות את כל התאונות הקטלניות, ואמורות לכלול גם את כל התאונות הקשות (תאונות שבהן אושפז לפחות נפגע אחד ליותר מ-24 שעות ולא להשגחה בלבד - אולם בפועל חלק משמעותי מתאונות אלו לא מסווג כת"ד), וחלק מהתאונות הקלות. תאונה קלה מסווגת ככזו (מסוף 1995) על פי מערכת קריטריונים מורכבת, המביאה בחשבון את חומרת העבירה שגרמה לתאונה, הזמן שעבר מהתרחשות התאונה ועד לדיווח עליה, מספר הנפגעים בתאונה, מספר כלי הרכב המעורבים ואף הוותק של הנהג האשם בתאונה. הקריטריון העיקרי המחייב רישום תאונה קלה כתאונת ת"ד הוא חומרת עבירת התנועה. בין העבירות המחייבות סיווג תאונה כתאונת ת"ד: אי ציות לתמרור "עצור", אי ציות לרמזור, אי מתן זכות קדימה להולך רגל, עקיפה שלא כחוק, מטען חורג (מעל 25% מהמותר), נהיגה בשכרות ועוד. במקרה של עבירות אחרות, כגון אי שמירת מרחק מהרכב שלפנים, לא תירשם תאונה כתאונת ת"ד אלא אם הדיווח למשטרה יהיה בטווח של עד שלושה ימים מהתרחשותה, ויתקיים לפחות אחד מהתנאים הבאים:

- בתאונה היו לפחות 3 נפגעים.
- בתאונה היו מעורבים לפחות 3 כלי רכב.
- האשם בתאונה הוא נהג חדש.

סיווג התאונה כת"ד מחייב חקירה והעמדה לדין של האחראים לתאונה.

תאונת "כללי עם נפגעים" - תאונה עם פצועים קל שלא מסווגת כתאונת ת"ד.

כתוצאה מעצם ההבחנה בין תאונות הת"ד וה"כללי עם נפגעים" קובץ הת"ד אינו מייצג היטב את התאונות הקשות, את הפריסה הארצית של התאונות, וכן את מאפייני התאונות.

מוצגים להלן הבדלים במאפיינים הבאים:

- התפלגות התאונות בדרכים עירוניות ולא עירוניות לפי סוג תאונה.
- נפגעים בתאונה לפי סוג נפגע וגילו.
- נהגים מעורבים בתאונות לפי גיל ווותק.

בלוח 6.1 מוצגת התפלגות התאונות עם נפגעים שאירעו בארץ בשנת 2011 לפי סוג דרך, סוג התאונה וסוג תיק משטרתי: ת"ד או כללי עם נפגעים, ואינו כולל תאונות במחוז יהודה ושומרון.

על פי הלוח הוספת תאונות ה"כללי עם נפגעים" משנה משמעותית לא רק את היקף התאונות, אלא גם התפלגות שונה של תאונות על פי סוג. ההבדלים בין התפלגות סוגי התאונות בתיקי הת"ד ביחס לכל התאונות עם נפגעים ניכרים. הבדלים דומים בהתפלגות התאונות לפי סוג היו גם בשנים קודמות.

לוח 6.1

תאונות דרכים
על פי סוג דרך, סוג תאונה וסוג תיק משטרתי – 2011

סוג דרך	סוג תאונה	תאונות			התפלגות		
		תאונות דרכים	כללי עם נפגעים	סה"כ	תאונות דרכים	כללי עם נפגעים	סה"כ
עירוני	פגיעה בהולך רגל	2,614	5,175	7,789	18.5%	10.0%	11.8%
	התנגשות חזית אל צד	4,418	3,354	7,772	31.3%	6.5%	11.8%
	התנגשות חזית באחור	696	17,326	18,022	4.9%	33.4%	27.3%
	התגשות חזית אל חזית	477	426	903	3.4%	0.8%	1.4%
	התנגשות צד בצד	765	3,056	3,821	5.4%	5.9%	5.8%
	תאונה עצמית	1,238	6,098	7,336	8.8%	11.8%	11.1%
	אחר	305	5,154	5,459	2.2%	9.9%	8.3%
	סה"כ	10,513	40,589	51,102	74.4%	78.2%	77.4%
לא עירוני	פגיעה בהולך רגל	107	167	274	0.8%	0.3%	0.4%
	התנגשות חזית אל צד	1,450	441	1,891	10.3%	0.8%	2.9%
	התנגשות חזית באחור	662	7,190	7,852	4.7%	13.9%	11.9%
	התגשות חזית אל חזית	292	75	367	2.1%	0.1%	0.6%
	התנגשות צד בצד	315	731	1,046	2.2%	1.4%	1.6%
	תאונה עצמית	696	1,933	2,629	4.9%	3.7%	4.0%
	אחר	92	763	855	0.7%	1.5%	1.3%
	סה"כ	3,614	11,300	14,914	25.6%	21.8%	22.6%
סה"כ		14,127	51,889	66,016	100.0%	100.0%	100.0%

ניתן ללמוד מהלוח שבתאונות הת"ד יש משקל גבוה יותר לתאונות בדרכים לא עירוניות, להתנגשויות חזית-צד ולפגיעה בהולכי רגל. מאידך, ייצוג תאונות עצמיות (תאונות רכב בודד לסוגיהן) והתנגשויות חזית-אחור נמוך מאוד בתאונות הת"ד ביחס לכלל התאונות עם נפגעים. התופעה בולטת בעיקר בתחום העירוני. בעוד שחלקן של תאונות הרכב הבודד בדרכים העירוניות מכלל תאונות הת"ד הוא 8.8% הרי מכלל תאונות ה"כללי עם נפגעים" שיעור זה הוא 11.8%. ההבדל בהתנגשויות חזית-אחור בערים גדול עוד יותר: 4.9% בת"ד מול 33.4% בתאונות ה"כללי עם נפגעים".

כללית, משקפים תיקי הת"ד תאונות חמורות יותר, ואולם לא באופן אחיד ושיטתי, כפי שהוסבר בפרק הראשון.

התפלגות הנפגעים לפי סוג נפגע, המוצגת בלוח 6.2, דומה יחסית בשני סוגי התיקים. עם זאת, בתיקי ה"כללי עם נפגעים" חלקם של הנהגים מכלל הנפגעים מעט גבוה מאשר בתיקי הת"ד, ומאידך חלקם של נוסעי הרכב נמוך יותר. יש לשים לב לכך שבתיקי ה"כללי עם נפגעים" חלקם של רוכבי האופניים גבוה מאשר בתיקי הת"ד. מדובר בעיקר בתאונות עצמיות לסוגיהן, שאינן נרשמות בתיקי הת"ד חרף חומרת הפציעה הגבוהה לעיתים.

לוח 6.2

נפגעים בתאונות דרכים
על פי סוג הנפגע וסוג תיק משטרתי – 2011

סוג הנפגע	סה"כ נפגעים			התפלגות ב-%		
	תאונות דרכים	כללי עם נפגעים	סה"כ	תאונות דרכים	כללי עם נפגעים	סה"כ
נהג-רכב	11,546	36,345	47,891	42.5	51.5	49.0
נוסע-רכב	9,138	19,514	28,652	33.7	27.6	29.3
הולך רגל	3,066	5,664	8,730	11.3	8.0	8.9
רוכבי אופנוע	2,550	5,928	8,478	9.4	8.4	8.7
רוכבי אופניים	266	991	1,257	1.0	1.4	1.3
סה"כ נפגעים	**27,141**	**70,627**	**97,768**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

סה"כ אינו מסתכם בגלל אחר ובלתי נודע
לא כולל נהגי ונוסעי רכב לא ידוע

לוח 6.3

נפגעים בתאונות דרכים
על פי גיל הנפגע וסוג תיק משטרתי – 2011

נהגים ע"פ גיל	סה"כ נפגעים			התפלגות של נפגעים שגילם ידוע		
	תאונות דרכים	כללי עם נפגעים	סה"כ	תאונות דרכים	כללי עם נפגעים	סה"כ
0 - 4	974	1,802	2,776	3.6%	2.6%	2.9%
5 - 14	1,965	4,255	6,220	7.3%	6.2%	6.5%
15 - 19	2,509	3,682	6,191	9.3%	5.3%	6.5%
20 - 24	4,000	8,114	12,114	14.9%	11.8%	12.6%
25-44	10,147	31,344	41,491	37.7%	45.4%	43.2%
45-64	5,349	15,754	21,103	19.9%	22.8%	22.0%
65+	1,982	4,060	6,042	7.4%	5.9%	6.3%
גיל לא ידוע	215	1,616	1,831	0.8%	2.3%	1.9%
סה"כ נפגעים	**27,141**	**70,627**	**97,768**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

מבנה הגילים של הנפגעים שונה אף הוא בין שני סוגי התיקים. בתאונות הת"ד יש הטיה לכיוון הנפגעים הצעירים (עד גיל 24, כשההבדל העיקרי הוא בנפגעים בגילים 15-19, המהווים 9.3% מהנפגעים בתיקי הת"ד, אך רק 5.3% בתיקי ה"כללי עם נפגעים"). בקרב גילאי 25-64 המצב הפוך, ובתיקי ה"כללי עם נפגעים" חלקם גדול יותר.

בתיקי הת"ד ניכרת גם המגמה המוצהרת של המשטרה לרישום יתר של תאונות בהם מעורבים נהגים צעירים. הטיה רישומית זו תואמת את צרכי האכיפה, אך יוצרת רושם מוטעה אם מנסים ללמוד מקבצי הת"ד בלבד על חלקם של נהגים צעירים וחדשים מכלל הנהגים המעורבים בתאונות, כמוצג בלוחות 6.3-6.4.

לוח 6.4

מעורבות נהגים בתאונות דרכים על פי קבוצות גיל וסוג תיק משטרתי – 2011

נהגים ע"פ גיל	סה"כ מעורבות נהגים			התפלגות נהגים שגילם ידוע		
	תאונות דרכים	כללי עם נפגעים	סה"כ	תאונות דרכים	כללי עם נפגעים	סה"כ
עד 19	1,383	1,727	3,110	5.7%	3.0%	3.8%
20 - 24	3,334	6,230	9,564	13.8%	10.7%	11.6%
25-34	6,332	17,105	23,437	26.2%	29.4%	28.5%
35-44	5,055	14,044	19,099	20.9%	24.1%	23.2%
45-54	3,442	9,256	12,698	14.2%	15.9%	15.4%
55-64	2,809	6,797	9,606	11.6%	11.7%	11.7%
65+	1,812	3,033	4,845	7.5%	5.2%	5.9%
גיל לא ידוע	1,167	31,705	32,872	4.6%	35.3%	28.5%
סה"כ נהגים מעורבים	**25,334**	**89,897**	**115,231**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

יש לשים לב לכך שגילם של 35% מהנהגים הרשומים בתיקי ה"כללי עם נפגעים" אינו ידוע, כך גם לא ידוע בתיקים אלה הוותק בנהיגה של 40% מהנהגים המעורבים בתאונות. מכלל הנהגים שגילם ידוע בולטת הפרופורציה הגבוהה יותר של נהגים חדשים בתיקי הת"ד, במיוחד של נהגים עד גיל 19. בתאונות הת"ד יש גם משקל יתר לנהגים הקשישים.

לוח 6.5

מעורבות נהגים בתאונות דרכים לפי ותק בנהיגה וסוג תיק משטרתי – 2011

ותק הנהיגה	סה"כ מעורבות נהגים			התפלגות מבין הנהגים		
	תאונות דרכים	כללי עם נפגעים	סה"כ	תאונות דרכים	כלל עם נפגעים	סה"כ
עד שנה	270	189	459	1.1%	0.2%	0.4%
1-2	2,021	2,952	4,973	8.0%	3.3%	4.3%
3-5	2,712	5,999	8,711	10.7%	6.7%	7.6%
6-9	3,010	8,247	11,257	11.9%	9.2%	9.8%
10+	14,359	36,988	51,347	56.7%	41.2%	44.6%
ותק לא ידוע	2,940	35,509	38,449	11.6%	39.5%	33.4%
כלל הנהגים	**25,334**	**89,897**	**115,231**	**100.0**	**100.0**	**100.0**

ניתן לראות שמאפייני התאונות והמעורבים בהם לפי קובץ ה"כללי עם נפגעים" שונה מאשר בקובץ הת"ד.

הלוחות והאיורים הכלולים בעמודים הבאים מציגים את התפלגות כלל התאונות והנפגעים (בשני סוגי תיקי המשטרה) ע"פ סוג תאונה, סוג דרך, סוגי רכב מעורבים ועוד בשנים 2005-2011.

טבלה 6.1

תאונות דרכים לפי סוג התאונה וחומרה

דרכים עירוניות ולא עירוניות, כולל "כללי עם נפגעים"

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
סה"כ תאונות*		83,763	84,131	82,937	78,004	76,433	71,408	66,016	-8%
תאונות קטלניות		370	364	335	345	284	305	309	1%
תאונות קשות		1,896	1,880	1,699	1,652	1,467	1,375	1,098	-20%
פגיעה הולך רגל		9,773	10,117	9,881	9,352	9,283	8,697	8,063	-7%
תאונות קטלניות		126	132	112	137	103	114	111	-3%
תאונות קשות		671	719	618	622	528	508	379	-25%
עם נפגעים	התנגשויות חזית אל צד	16,480	16,403	14,669	13,891	12,604	11,462	9,663	-16%
	תאונות קטלניות	89	71	62	57	63	57	53	-7%
	תאונות קשות	450	439	394	383	330	322	221	-31%
	התנגשויות חזית באחור	31,494	31,792	32,415	30,897	30,600	27,957	25,874	-7%
	תאונות קטלניות	18	25	30	17	17	28	26	-7%
	תאונות קשות	144	117	118	112	109	84	83	-1%
	התנגשויות צד בצד	3,396	3,324	3,216	3,375	4,663	5,009	4,867	-3%
	תאונות קטלניות	6	6	11	11	12	11	12	9%
	תאונות קשות	59	59	69	43	80	63	44	-30%
	התנגשויות חזית בחזית	1,001	1,006	913	924	1,157	1,056	1,270	20%
	תאונות קטלניות	41	43	31	30	35	30	31	3%
	תאונות קשות	123	107	102	97	101	74	84	14%
	סה"כ התנגשויות ברכב נע	52,371	52,525	51,213	49,087	49,024	45,484	41,674	-8%
	תאונות קטלניות	154	145	134	115	127	126	122	-3%
	תאונות קשות	776	722	683	635	620	543	432	-20%
לא עירוניות	התנגשויות ברכב חונה/עצם	5,556	5,286	5,032	4,871	4,927	4,668	3,987	-15%
	תאונות קטלניות	41	33	46	41	25	31	30	-3%
	תאונות קשות	211	193	170	166	141	128	104	-19%
	ירידה מהכביש	626	666	537	502	497	451	660	46%
	תאונות קטלניות	10	7	5	5	4	4	4	0%
	תאונות קשות	37	34	33	21	21	18	27	50%
	התהפכות	1,499	1,540	1,220	1,129	1,063	1,085	1,113	3%
	תאונות קטלניות	29	35	28	34	15	25	30	20%
	תאונות קשות	126	128	119	131	100	97	72	-26%
	החלקה	4,398	4,474	4,840	3,988	4,050	3,734	4,205	13%
	תאונות קטלניות	2	2	5	4	4	2	3	50%
	תאונות קשות	34	23	29	35	25	41	47	15%
	סה"כ תאונות רכב יחיד	12,079	11,966	11,629	10,490	10,537	9,938	9,965	0%
	תאונות קטלניות	82	77	84	84	48	62	67	8%
	תאונות קשות	408	378	351	353	287	284	250	-12%

הסה"כ אינו מסתכם בדיוק בגלל אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

טבלה 6.2

תאונות דרכים לפי סוג וחומרה

דרכים עירוניות כולל "כללי עם נפגעים"

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
	סה"כ תאונות*	64,659	65,197	64,529	60,936	59,878	55,487	51,102	-8%
	תאונות קטלניות	162	178	147	156	127	145	132	-9%
	תאונות קשות	1,239	1,227	1,126	1,117	963	949	765	-19%
	פגיעה הולך רגל	9,414	9,772	9,542	9,050	8,993	8,423	7,789	-8%
	תאונות קטלניות	87	105	80	91	69	82	74	-10%
	תאונות קשות	617	641	552	557	475	467	358	-23%
עם נפגעים	התנגשויות חזית אל צד	13,157	12,950	11,834	11,227	10,100	9,200	7,772	-16%
עם נפגעים	תאונות קטלניות	30	25	23	19	23	20	20	0%
עם נפגעים	תאונות קשות	252	235	225	227	183	195	135	-31%
עם נפגעים	התנגשויות חזית באחור	22,099	22,223	22,653	21,826	21,676	19,397	18,022	-7%
עם נפגעים	תאונות קטלניות	1	3	3	3	2	7	5	-29%
עם נפגעים	תאונות קשות	45	41	39	44	42	30	28	-7%
עם נפגעים	התנגשויות צד בצד	2,740	2,693	2,603	2,676	3,763	3,970	3,821	-4%
עם נפגעים	תאונות קטלניות	1	2	2	2	4	3	3	0%
עם נפגעים	תאונות קשות	30	27	39	28	43	33	28	-15%
עם נפגעים	התנגשויות חזית בחזית	668	685	638	649	834	775	903	17%
עם נפגעים	תאונות קטלניות	5	7	5		5	6	4	-33%
עם נפגעים	תאונות קשות	43	29	39	37	32	20	30	50%
עם נפגעים	סה"כ התנגשויות ברכב נע	38,664	38,551	37,728	36,378	36,373	33,342	30,518	-8%
עם נפגעים	תאונות קטלניות	37	37	33	24	34	36	32	-11%
עם נפגעים	תאונות קשות	370	332	342	336	300	278	221	-21%
ת.ד. בלבד	התנגשויות ברכב חונה/עצם	3,852	3,729	3,565	3,583	3,526	3,221	2,790	-13%
ת.ד. בלבד	תאונות קטלניות	21	20	17	21	15	16	14	-13%
ת.ד. בלבד	תאונות קשות	142	117	106	100	83	78	67	-14%
ת.ד. בלבד	ירידה מהכביש	274	353	232	224	221	185	352	90%
ת.ד. בלבד	תאונות קטלניות	3	2	2	2	1	3		-100%
ת.ד. בלבד	תאונות קשות	7	18	12	7	10	9	11	22%
ת.ד. בלבד	התהפכות	755	737	593	555	554	598	627	5%
ת.ד. בלבד	תאונות קטלניות	7	8	10	12	3	5	8	60%
ת.ד. בלבד	תאונות קשות	50	50	51	62	54	51	43	-16%
ת.ד. בלבד	החלקה	3,774	3,885	4,145	3,398	3,474	3,215	3,567	11%
ת.ד. בלבד	תאונות קטלניות	1	2	2	2	2	1	1	0%
ת.ד. בלבד	תאונות קשות	20	18	22	25	15	31	34	10%
ת.ד. בלבד	סה"כ תאונות רכב יחיד	8,655	8,704	8,535	7,760	7,775	7,219	7,336	2%
ת.ד. בלבד	תאונות קטלניות	32	32	31	37	21	25	23	-8%
ת.ד. בלבד	תאונות קשות	219	203	191	194	162	169	155	-8%

הסה"כ אינו מסתכם בדיוק בגלל אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

טבלה 6.3

תאונות דרכים לפי סוג וחומרה

דרכים לא עירוניות כולל "כללי עם נפגעים"

		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
סה"כ תאונות*		19,104	18,934	18,408	17,068	16,555	15,921	14,914	-6%
תאונות קטלניות		208	186	188	189	157	160	177	11%
תאונות קשות		657	653	573	535	504	426	333	-22%
פגיעה הולך רגל		359	345	339	302	290	274	274	0%
תאונות קטלניות		39	27	32	46	34	32	37	16%
תאונות קשות		54	78	66	65	53	41	21	-49%
צד שמאל	התנגשויות חזית אל צד	3,323	3,453	2,835	2,664	2,504	2,262	1,891	-16%
	תאונות קטלניות	59	46	39	38	40	37	33	-11%
	תאונות קשות	198	204	169	156	147	127	86	-32%
	התנגשויות חזית באחור	9,395	9,569	9,762	9,071	8,924	8,560	7,852	-8%
	תאונות קטלניות	17	22	27	14	15	21	21	0%
	תאונות קשות	99	76	79	68	67	54	55	2%
	התנגשויות צד בצד	656	631	613	699	900	1,039	1,046	1%
	תאונות קטלניות	5	4	9	9	8	8	9	13%
	תאונות קשות	29	32	30	15	37	30	16	-47%
	התנגשויות חזית בחזית	333	321	275	275	323	281	367	31%
	תאונות קטלניות	36	36	26	30	30	24	27	13%
	תאונות קשות	80	78	63	60	69	54	54	0%
	סה"כ התנגשויות ברכב נע	13,707	13,974	13,485	12,709	12,651	12,142	11,156	-8%
	תאונות קטלניות	117	108	101	91	93	90	90	0%
	תאונות קשות	406	390	341	299	320	265	211	-20%
צד ימין עוזאט	התנגשויות ברכב חונה/עצם	1,704	1,557	1,467	1,288	1,401	1,447	1,197	-17%
	תאונות קטלניות	20	13	29	20	10	15	16	7%
	תאונות קשות	69	76	64	66	58	50	37	-26%
	ירידה מהכביש	352	313	305	278	276	266	308	16%
	תאונות קטלניות	7	5	3	3	3	1	4	300%
	תאונות קשות	30	16	21	14	11	9	16	78%
	התהפכות	744	803	627	574	509	487	486	0%
	תאונות קטלניות	22	27	18	22	12	20	22	10%
	תאונות קשות	76	78	68	69	46	46	29	-37%
	החלקה	624	589	695	590	576	519	638	23%
	תאונות קטלניות	1		3	2	2	1	2	100%
	תאונות קשות	14	5	7	10	10	10	13	30%
	סה"כ תאונות רכב יחיד	3,424	3,262	3,094	2,730	2,762	2,719	2,629	-3%
	תאונות קטלניות	50	45	53	47	27	37	44	19%
	תאונות קשות	189	175	160	159	125	115	95	-17%

הסה"כ אינו מסתכם בדיוק בגלל אחר ובלתי נודע

הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

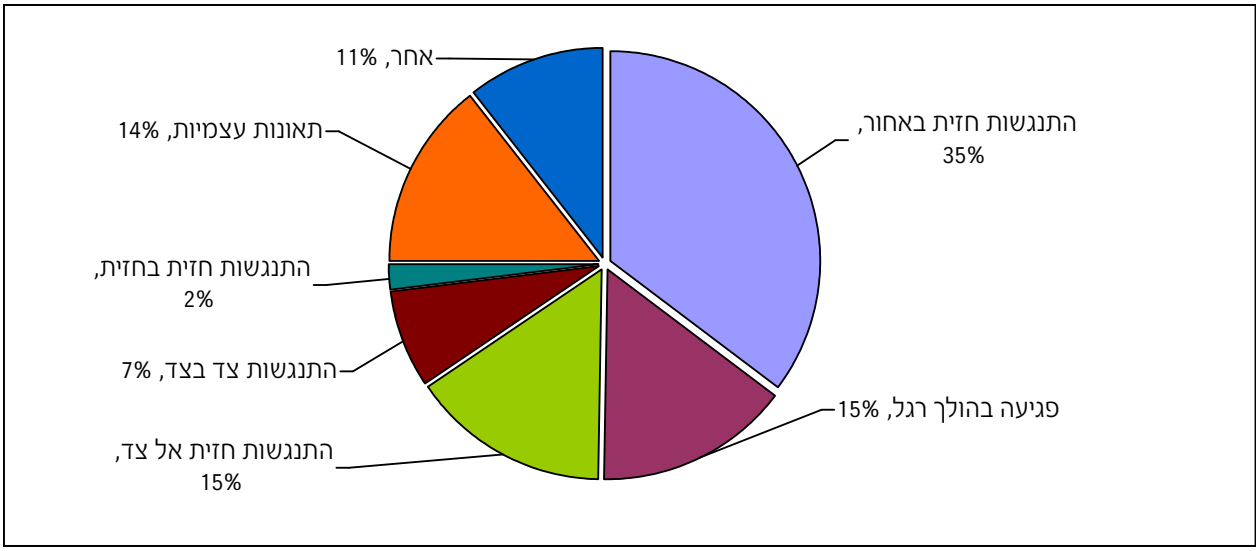
טבלה 6.4

תאונות דרכים לפי סוג התאונה - 2011
דרכים עירוניות כולל "כללי עם נפגעים"

סוג התאונה	סה"כ תאונות	התפלגות באחוזים סה"כ תאונות	תאונות קלות	תאונות קשות	תאונות קטלניות	התפלגות באחוזים תאונות קטלניות
התנגשות חזית באחור	18,022	35.3%	17,989	28	5	4%
פגיעה בהולך רגל	7,789	15.2%	7,357	358	74	56%
התנגשות חזית אל צד	7,772	15.2%	7,617	135	20	15%
התנגשות צד בצד	3,821	7.5%	3,790	28	3	2%
החלקה	3,567	7.0%	3,532	34	1	1%
פגיעה בנוסע בתוך כלי רכב	2,309	4.5%	2,297	12		
התנגשות עם עצם דומם	2,150	4.2%	2,080	56	14	11%
התנגשות אחור אל חזית או צד	1,120	2.2%	1,113	5	2	2%
התגשות חזית אל חזית	903	1.8%	869	30	4	3%
התנגשות עם רכב חונה	640	1.3%	629	11		
התהפכות	627	1.2%	576	43	8	6%
נפילה ברכב נע	580	1.1%	572	7	1	1%
ירידה מהכביש או עלייה למדרכה	352	0.7%	341	11		
אחר	1,450	2.8%	1,443	7		
סה"כ	51,102	100.0%	50,205	765	132	100%

הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

התפלגות תאונות דרכים עירוניות לפי סוג - 2011



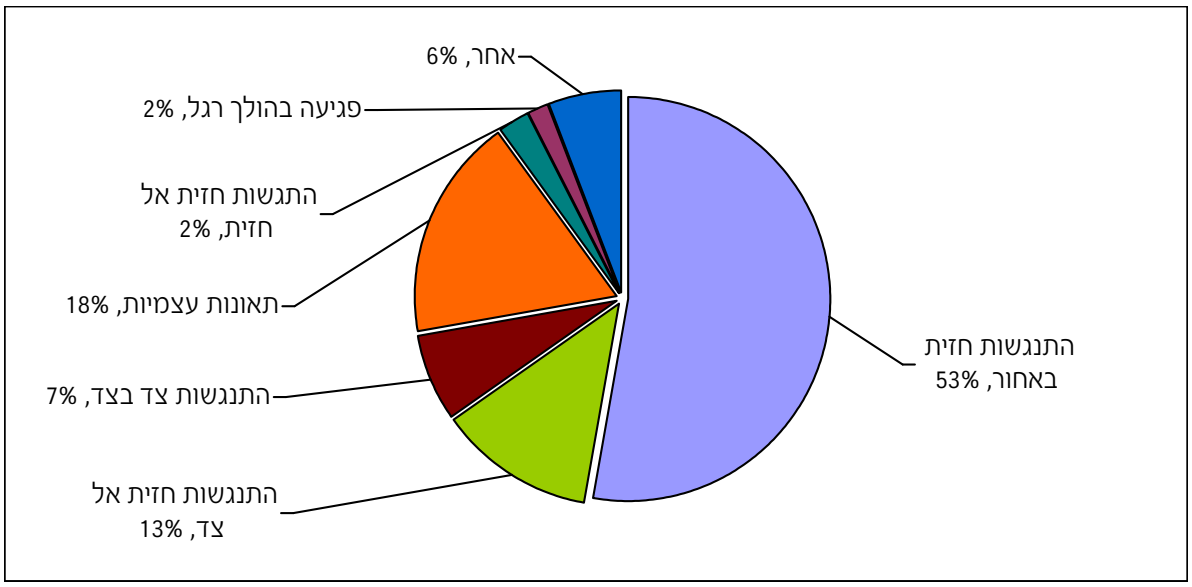
טבלה 6.5

תאונות דרכים לפי סוג התאונה - 2011
דרכים לא עירוניות כולל "כללי עם נפגעים"

סוג התאונה	סה"כ תאונות	התפלגות באחוזים סה"כ תאונות	תאונות קלות	תאונות קשות	תאונות קטלניות	התפלגות באחוזים תאונות קטלניות
התנגשות חזית באחור	7,852	52.6%	7,776	55	21	12%
התנגשות חזית אל צד	1,891	12.7%	1,772	86	33	19%
התנגשות עם עצם דומם	1,147	7.7%	1,098	33	16	9%
התנגשות צד בצד	1,046	7.0%	1,021	16	9	5%
החלקה	638	4.3%	623	13	2	1%
התהפכות	486	3.3%	435	29	22	12%
התגשות חזית אל חזית	367	2.5%	286	54	27	15%
התנגשות אחור אל חזית או צד	318	2.1%	314	2	2	1%
ירידה מהכביש או עלייה למדרכה	308	2.1%	288	16	4	2%
פגיעה בהולך רגל	274	1.8%	216	21	37	21%
פגיעה בנוסע בתוך כלי רכב	155	1.0%	154	1		
התנגשות עם רכב חונה	50	0.3%	46	4		
נפילה ברכב נע	33	0.2%	31		2	1%
אחר	349	2.3%	344	3	2	1%
סה"כ	14,914	100.0%	14,404	333	177	100%

הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

התפלגות תאונות דרכים לא עירוניות לפי סוג - 2011



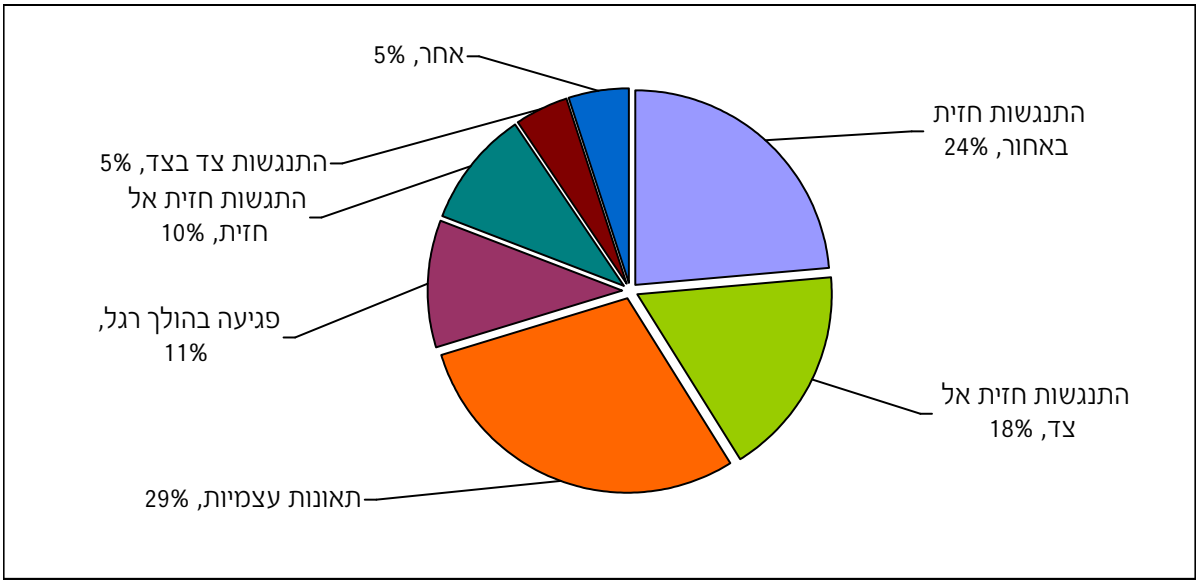
טבלה 6.6

תאונות דרכים לפי סוג התאונה - 2011
במחוז ש"י כולל "כללי עם נפגעים"

סוג התאונה	סה"כ תאונות	התפלגות באחוזים סה"כ תאונות	תאונות קלות	תאונות קשות	תאונות קטלניות	התפלגות באחוזים תאונות קטלניות
התנגשות חזית באחור	373	23.6%	364	6	3	10%
התנגשות חזית אל צד	277	17.5%	265	9	3	10%
התנגשות עם עצם דומם	178	11.3%	168	8	2	7%
פגיעה בהולך רגל	167	10.6%	144	16	7	23%
התגשות חזית אל חזית	152	9.6%	115	25	12	40%
החלקה	116	7.3%	111	5		
התהפכות	99	6.3%	87	9	3	10%
התנגשות צד בצד	74	4.7%	73	1		
ירידה מהכביש או עלייה למדרכה	43	2.7%	41	2		
התנגשות עם רכב חונה	25	1.6%	25			
התנגשות אחור אל חזית או צד	23	1.5%	22	1		
פגיעה בנוסע בתוך כלי רכב	15	0.9%	15			
נפילה ברכב נע	13	0.8%	13			
אחר	26	1.6%	26			
סה"כ	1,581	100.0%	1,469	82	30	100%

הנתונים אינם כוללים תאונות שההרוגים בהן נפטרו לאחר יותר מ-30 יום ממועד התאונה.

התפלגות תאונות דרכים במחוז ש"י לפי סוג - 2011



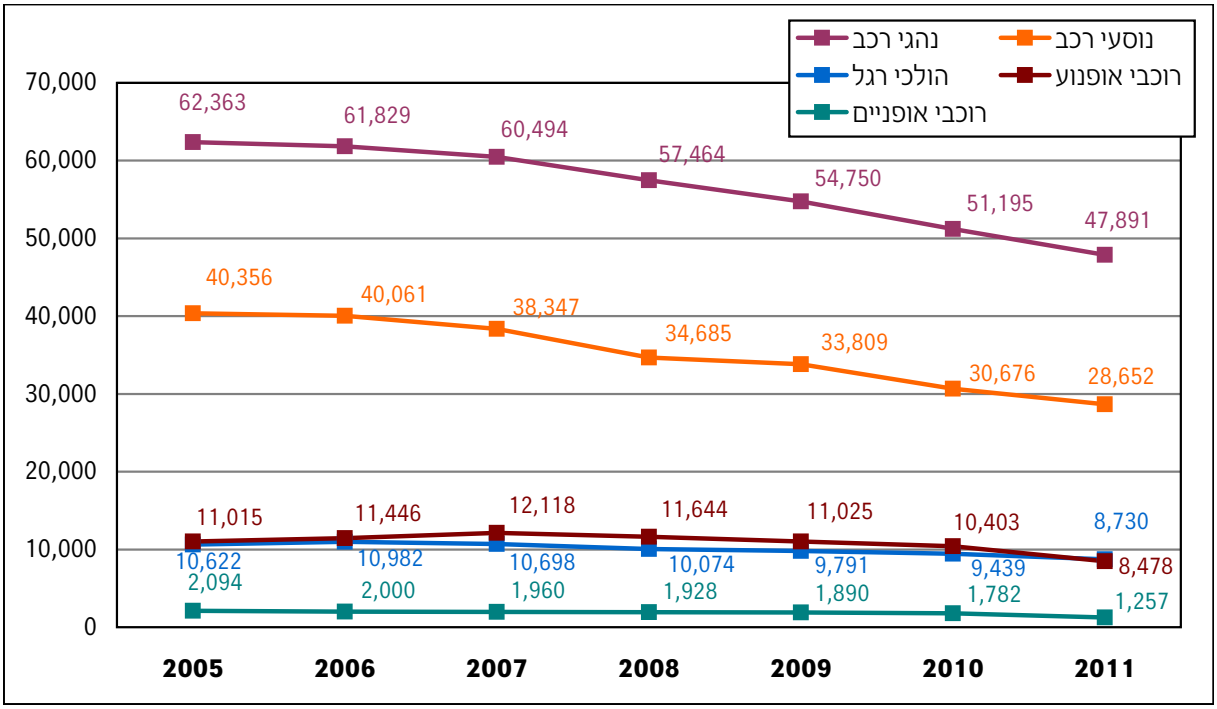
טבלה 6.7

נפגעים בתאונות דרכים
לפי סוג הנפגע וחומרת הפגיעה כולל "כללי עם נפגעים"

פרוט		2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
סה"כ נפגעים		127,801	127,476	124,527	116,592	115,703	104,982	97,768	-7%
הרוגים		437	405	382	412	314	352	341	-3%
פצועים קשה		2,363	2,305	2,095	2,063	1,741	1,683	1,340	-20%
נהגי רכב	**סה"כ**	**62,363**	**61,829**	**60,494**	**57,464**	**54,750**	**51,195**	**47,891**	**-6%**
	הרוגים	134	112	118	100	98	84	96	14%
	פצועים קשה	668	583	545	517	436	370	321	-13%
נוסעי רכב	**סה"כ**	**40,356**	**40,061**	**38,347**	**34,685**	**33,809**	**30,676**	**28,652**	**-7%**
	הרוגים	112	107	106	118	60	87	65	-25%
	פצועים קשה	574	568	515	437	342	361	270	-25%
הולכי רגל	**סה"כ**	**10,622**	**10,982**	**10,698**	**10,074**	**9,791**	**9,439**	**8,730**	**-8%**
	הרוגים	130	136	114	134	105	119	115	-3%
	פצועים קשה	710	747	640	644	556	538	394	-27%
רוכבי אופנוע	**סה"כ**	**11,015**	**11,446**	**12,118**	**11,644**	**11,025**	**10,403**	**8,478**	**-19%**
	הרוגים	39	36	36	46	33	43	45	5%
	פצועים קשה	312	316	310	349	321	333	256	-23%
רוכבי אופניים	**סה"כ**	**2,094**	**2,000**	**1,960**	**1,928**	**1,890**	**1,782**	**1,257**	**-29%**
	הרוגים	21	14	6	13	15	18	16	-11%
	פצועים קשה	88	86	81	106	78	65	53	-18%

הסה"כ אינו מסתכם עקב אחר ובלתי נודע. הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

נפגעים בתאונות דרכים לפי סוג הנפגע - 2005-2011
כולל "כללי עם נפגעים"



טבלה 6.8

נפגעים בתאונות דרכים
לפי גיל וחומרת הפגיעה כולל "כללי עם נפגעים"

אוכלוסייה בקבוצות (באלפים)	פרוט	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
7766	סה"כ נפגעים	127,801	127,476	124,527	116,592	115,703	104,982	97,768	-7%
	הרוגים	437	405	382	412	314	352	341	-3%
777	נפגעים גילאי 0-4	3,510	3,551	3,410	3,224	3,269	3,001	2,776	-7%
	הרוגים	15	17	14	18	9	19	12	-37%
1382	נפגעים גילאי 5-14	8,005	8,011	7,765	7,375	7,674	6,706	6,220	-7%
	הרוגים	20	29	14	16	16	21	10	-52%
614	נפגעים גילאי 15-19	10,360	9,945	9,185	8,151	7,988	6,469	6,191	-4%
	הרוגים	41	47	37	28	27	26	40	54%
598	נפגעים גילאי 20-24	19,292	18,818	17,926	16,362	15,394	13,075	12,114	-7%
	הרוגים	58	65	57	54	43	47	44	-6%
2112	נפגעים גילאי 25-44	53,459	53,161	52,504	49,684	49,267	44,624	41,491	-7%
	הרוגים	135	90	109	111	83	100	82	-18%
1507	נפגעים גילאי 45-64	23,821	24,450	24,399	23,368	23,011	22,122	21,103	-5%
	הרוגים	90	75	85	82	71	54	74	37%
761	נפגעים גילאי 65+	6,258	6,360	6,593	6,251	5,855	6,063	6,042	0%
	הרוגים	78	82	66	76	61	73	66	-10%

הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

הסה"כ אינו מסתכם בדיוק בגלל אחר ובלתי נודע.

טבלה 6.9

נפגעים נהגי רכב
לפי גיל וחומרת הפגיעה כולל "כללי עם נפגעים"

בעלי רישיונות (באלפים)	פרוט	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
3631	סה"כ נפגעים	62,363	61,829	60,494	57,464	54,750	51,195	47,891	-6%
	הרוגים	134	112	118	100	98	84	96	14%
164	נפגעים גילאי 15-19	2,818	2,630	2,227	1,967	1,827	1,495	1,342	-10%
	הרוגים	11	15	7	5	7	7	11	57%
367	נפגעים גילאי 20-24	8,983	8,677	8,100	7,512	6,769	5,957	5,346	-10%
	הרוגים	23	26	25	25	14	14	17	21%
1702	נפגעים גילאי 25-44	33,717	33,176	32,717	31,165	29,793	27,496	25,917	-6%
	הרוגים	55	31	42	42	36	35	28	-20%
1089	נפגעים גילאי 45-64	14,207	14,546	14,498	14,102	13,295	13,170	12,500	-5%
	הרוגים	31	33	31	20	27	14	21	50%
310	נפגעים גילאי 65+	2,128	2,148	2,331	2,334	2,195	2,424	2,417	0%
	הרוגים	14	7	13	8	14	12	14	17%

הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

הסה"כ אינו מסתכם בדיוק בגלל אחר ובלתי נודע.

טבלה 6.10

נפגעים נוסעי רכב
לפי גיל וחומרת הפגיעה כולל "כללי עם נפגעים"

אוכלוסייה בקבוצות (באלפים)	פרוט	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
7766	סה"כ נפגעים	40,356	40,061	38,347	34,685	33,809	30,676	28,652	-7%
	הרוגים	112	107	106	118	60	87	65	-25%
777	נפגעים גילאי 0-4	2,846	2,917	2,819	2,703	2,672	2,547	2,344	-8%
	הרוגים	6	7	1	5	1	3	1	-67%
1382	נפגעים גילאי 5-14	5,057	5,055	4,996	4,727	4,773	4,379	4,119	-6%
	הרוגים	7	11	5	5	5	7	3	-57%
614	נפגעים גילאי 15-19	5,419	5,085	4,698	3,917	3,876	3,116	2,965	-5%
	הרוגים	14	26	21	16	14	11	13	18%
598	נפגעים גילאי 20-24	6,462	6,268	5,796	5,221	4,821	4,209	3,940	-6%
	הרוגים	24	17	22	15	8	17	9	-47%
2112	נפגעים גילאי 25-44	11,393	11,317	10,819	9,884	9,585	8,713	8,265	-5%
	הרוגים	30	21	27	21	11	22	16	-27%
1507	נפגעים גילאי 45-64	6,336	6,445	6,331	5,791	5,651	5,324	4,927	-7%
	הרוגים	17	12	19	15	10	13	13	0%
761	נפגעים גילאי 65+	2,412	2,447	2,521	2,164	1,965	1,982	1,846	-7%
		14	13	11	16	10	12	7	-42%

אוכלוסיה ממוצעת בשנת 2011. הסה"כ אינו מסתכם בדיוק בגלל אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

טבלה 6.11

נפגעים הולכי רגל
לפי גיל וחומרת הפגיעה כולל "כללי עם נפגעים"

אוכלוסייה בקבוצות (באלפים)	פרוט	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
7766	סה"כ נפגעים	10,622	10,982	10,698	10,074	9,791	9,439	8,730	-8%
	הרוגים	130	136	114	134	105	119	115	-3%
777	נפגעים גילאי 0-4	651	615	583	504	473	428	379	-11%
	הרוגים	9	10	13	13	8	16	11	-31%
1382	נפגעים גילאי 5-14	2,250	2,305	2,180	2,034	2,104	1,780	1,610	-10%
	הרוגים	11	16	9	9	10	9	6	-33%
614	נפגעים גילאי 15-19	752	810	826	833	787	656	694	6%
	הרוגים	7	4	1	5	3	5	8	60%
598	נפגעים גילאי 20-24	778	739	829	702	707	624	634	2%
	הרוגים	5	7	8	2	9	6	7	17%
2112	נפגעים גילאי 25-44	2,099	2,193	2,065	1,912	1,814	1,846	1,689	-9%
	הרוגים	21	18	20	20	14	17	18	6%
1507	נפגעים גילאי 45-64	1,772	1,844	1,889	1,769	1,760	1,800	1,709	-5%
	הרוגים	31	22	25	36	27	18	27	50%
761	נפגעים גילאי 65+	1,351	1,402	1,333	1,357	1,171	1,258	1,272	1%
	הרוגים	46	59	38	48	32	44	34	-23%

אוכלוסיה ממוצעת בשנת 2011. הסה"כ אינו מסתכם בדיוק בגלל אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

טבלה 6.12

נפגעים רוכבי אופנוע
לפי גיל וחומרת הפגיעה כולל "כללי עם נפגעים"

בעלי רישיונות (באלפים)	פרוט	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
511	סה"כ נפגעים	11,015	11,446	12,118	11,644	11,025	10,403	8,478	-19%
	הרוגים	39	36	36	46	33	43	45	5%
5	נפגעים גילאי 15-19	1,064	1,131	1,168	1,182	983	950	877	-8%
	הרוגים	4	1	6	2	1	3	8	167%
38	נפגעים גילאי 20-24	2,867	2,906	2,984	2,728	2,460	2,045	1,780	-13%
	הרוגים	6	15	2	11	12	8	10	25%
276	נפגעים גילאי 25-44	5,674	5,919	6,334	6,105	5,960	5,671	4,330	-24%
	הרוגים	24	17	19	25	17	24	19	-21%
141	נפגעים גילאי 45-64	1,131	1,218	1,309	1,321	1,289	1,316	1,188	-10%
	הרוגים	5	3	7	8	2	6	6	0%
52	נפגעים גילאי 65+	111	108	170	179	159	202	166	-18%
	הרוגים			2		1	2	2	0%

הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

טבלה 6.13

נפגעים רוכבי אופניים
לפי גיל וחומרת הפגיעה כולל "כללי עם נפגעים"

אוכלוסייה בקבוצות (באלפים)	פרוט	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
7766	סה"כ נפגעים	2,094	2,000	1,960	1,928	1,890	1,782	1,257	-29%
	הרוגים	21	14	6	13	15	18	16	-11%
777	נפגעים גילאי 0-4	8	9	4	9	10	9	9	
	הרוגים								
1382	נפגעים גילאי 5-14	650	591	535	533	482	426	253	-41%
	הרוגים	2	2		2	1	5		
614	נפגעים גילאי 15-19	240	222	215	210	198	166	123	-26%
	הרוגים	4	1						
598	נפגעים גילאי 20-24	118	150	150	130	130	101	77	-24%
	הרוגים				1		1		
2112	נפגעים גילאי 25-44	471	460	476	485	491	495	350	-29%
	הרוגים	5	3	1	3	5	2	1	-50%
1507	נפגעים גילאי 45-64	291	281	279	304	259	294	229	-22%
	הרוגים	6	5	3	2	5	3	7	133%
761	נפגעים גילאי 65+	151	147	159	141	137	100	87	-13%
	הרוגים	4	3	2	4	3	3	6	100%

אוכלוסיה ממוצעת בשנת 2011. הסה"כ אינו מסתכם בדיוק בגלל אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

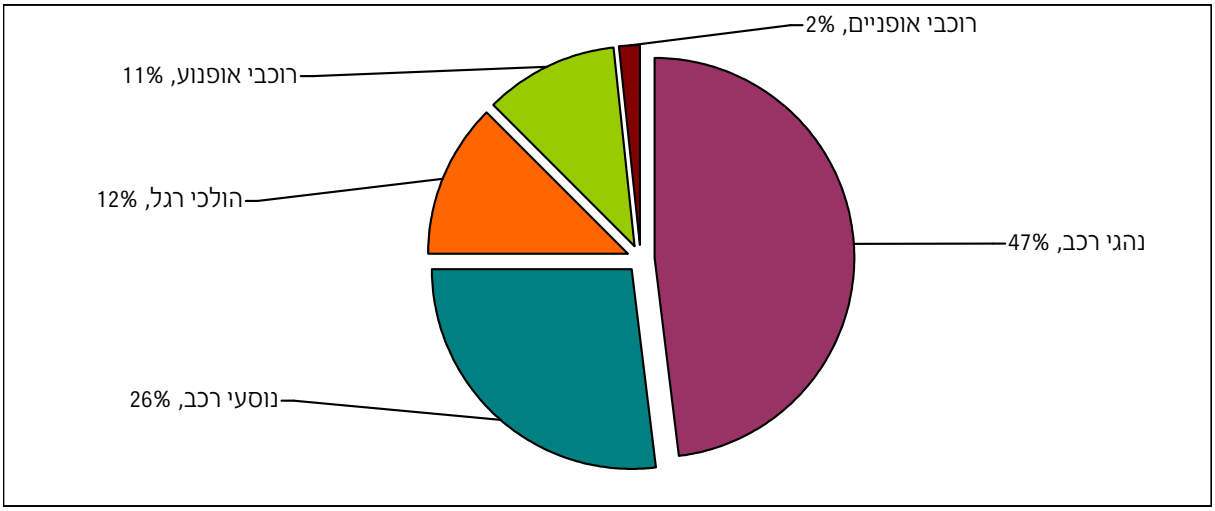
טבלה 6.14

נפגעים בתאונות דרכים לפי סוג הנפגע בדרכים עירוניות כולל "כללי עם נפגעים"

פרוט	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
סה"כ נפגעים	91,411	91,403	90,416	85,092	84,539	76,121	70,383	-8%
הרוגים	175	186	151	162	133	150	137	-9%
נהגי רכב	42,404	41,902	41,512	39,771	37,917	35,028	32,864	-6%
הרוגים	34	24	30	24	23	18	22	22%
נוסעי רכב	25,962	25,958	25,314	22,942	22,324	20,054	18,425	-8%
הרוגים	23	28	18	22	19	14	10	-29%
הולכי רגל	10,186	10,585	10,310	9,717	9,464	9,126	8,405	-8%
הרוגים	91	107	81	87	69	84	75	-11%
רוכבי אופנוע	9,773	10,159	10,733	10,247	9,699	9,092	7,433	-18%
הרוגים	17	21	18	21	14	25	19	-24%
רוכבי אופניים	1,946	1,874	1,843	1,814	1,790	1,697	1,156	-32%
הרוגים	10	6	3	8	5	8	8	0%

הסה"כ אינו מסתכם בדיוק בגלל אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

התפלגות הנפגעים בתאונות דרכים עירוניות - 2011



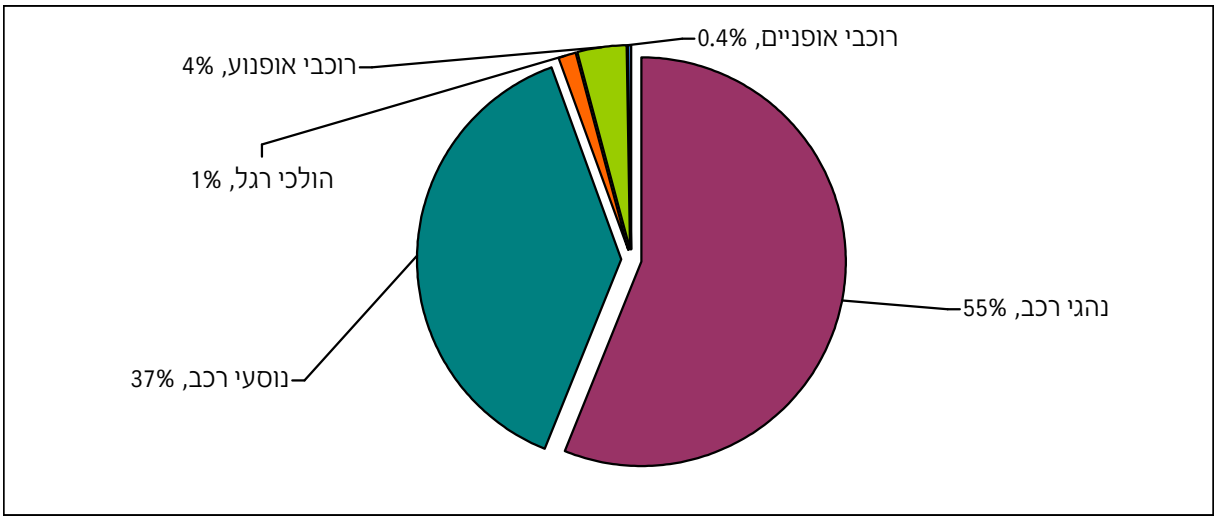
טבלה 6.15

נפגעים בתאונות דרכים לפי סוג הנפגע
בדרכים לא עירוניות כולל "כללי עם נפגעים"

פרוט	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
סה"כ נפגעים	36,390	36,073	34,111	31,500	31,164	28,861	27,385	-5%
הרוגים	262	219	231	250	181	202	204	1%
נהגי רכב	19,959	19,927	18,982	17,693	16,833	16,167	15,027	-7%
הרוגים	100	88	88	76	75	66	74	12%
נוסעי רכב	14,394	14,103	13,033	11,743	11,485	10,622	10,227	-4%
הרוגים	89	79	88	96	41	73	55	-25%
הולכי רגל	436	397	388	357	327	313	325	4%
הרוגים	39	29	33	47	36	35	40	14%
רוכבי אופנוע	1,242	1,287	1,385	1,397	1,326	1,311	1,045	-20%
הרוגים	22	15	18	25	19	18	26	44%
רוכבי אופניים	148	126	117	114	100	85	101	19%
הרוגים	11	8	3	5	10	10	8	-20%

הסה"כ אינו מסתכם בדיוק בגלל אחר ובלתי נודע.
הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

התפלגות הנפגעים בתאונות דרכים
לא עירוניות - 2011



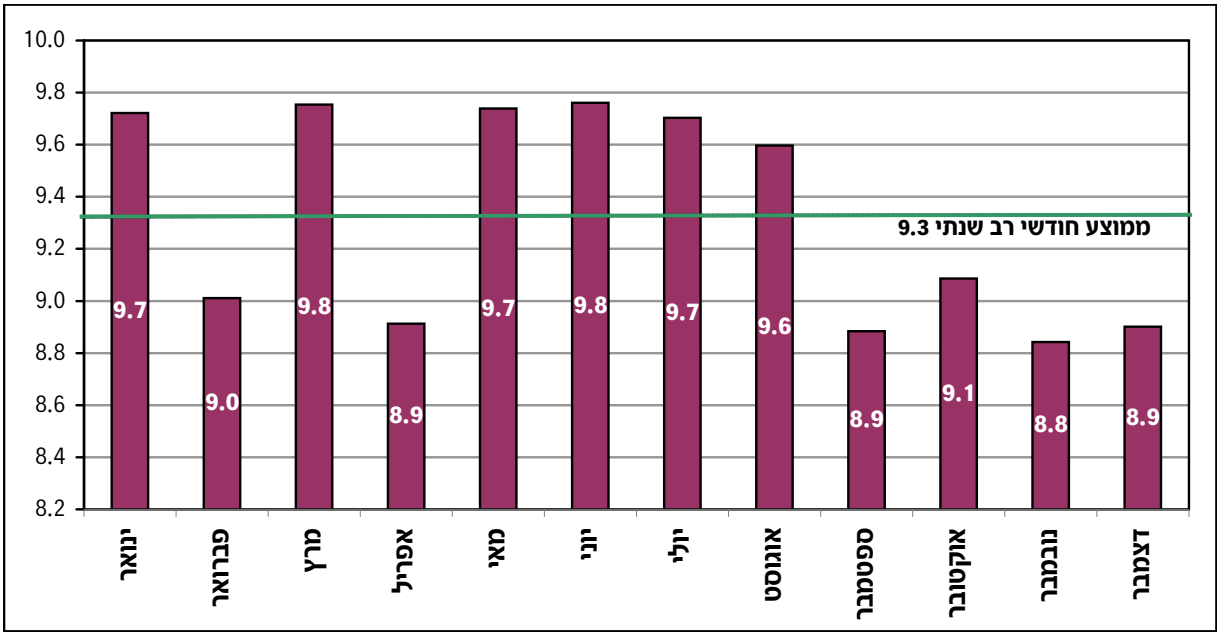
טבלה 6.16

נפגעים בתאונות דרכים
לפי החודש בשנה כולל "כללי עם נפגעים"- אלפים

חודש	2007	2008	2009	2010	2011	ממוצע 5 שנתי
ינואר	10.8	10.7	9.2	9.0	8.9	9.7
פברואר	10.0	9.0	9.2	8.6	8.3	9.0
מרץ	10.7	10.2	10.0	8.8	9.2	9.8
אפריל	9.5	9.8	9.2	8.5	7.6	8.9
מאי	10.4	10.5	10.2	9.0	8.6	9.7
יוני	11.1	10.2	10.3	9.1	8.1	9.8
יולי	11.2	9.9	10.3	8.8	8.4	9.7
אוגוסט	10.9	9.8	10.0	9.1	8.2	9.6
ספטמבר	9.6	9.9	9.2	8.1	7.7	8.9
אוקטובר	10.5	8.4	9.8	9.4	7.3	9.1
נובמבר	10.2	8.8	8.9	8.5	7.9	8.8
דצמבר	9.8	9.3	9.4	8.1	7.8	8.9
סה"כ	124.5	116.6	115.7	105.0	97.8	111.9

הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

סה"כ נפגעים ממוצע לחודש (באלפים)
בשנים 2007-2011



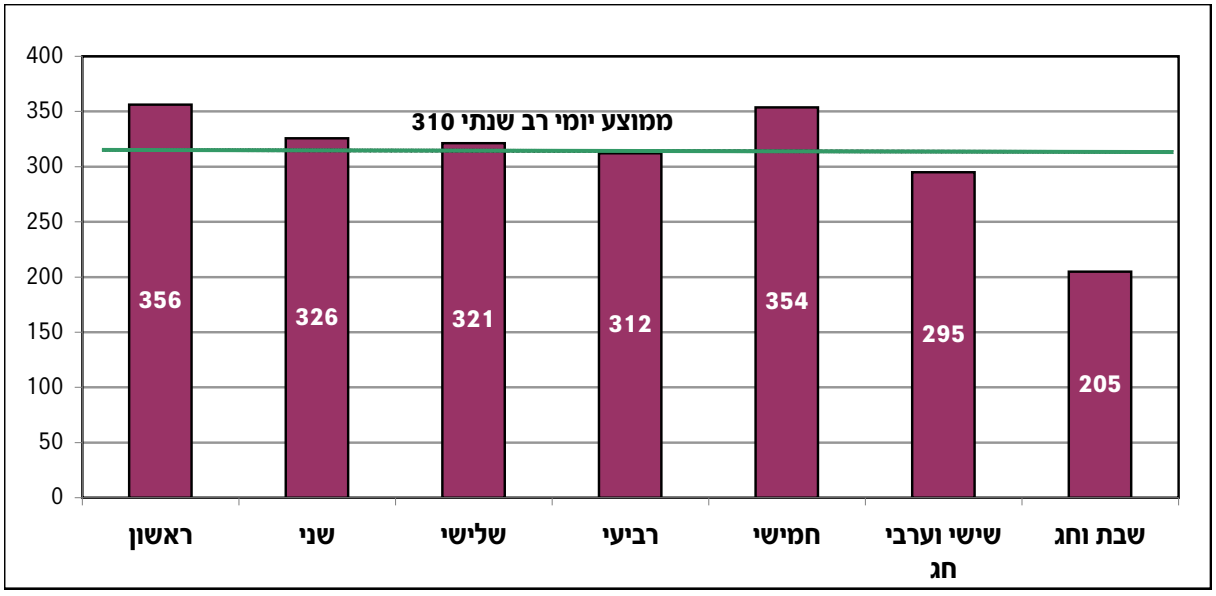
טבלה 6.17

נפגעים בתאונות דרכים
לפי יום בשבוע כולל "כללי עם נפגעים" - אלפים

יום בשבוע	2007	2008	2009	2010	2011	ממוצע 5 שנתי
ראשון	19.7	18.2	18.2	17.1	15.9	17.8
שני	18.1	16.8	17.2	15.2	14.2	16.3
שלישי	17.9	17.2	16.7	14.6	14.0	16.1
רביעי	17.2	16.6	16.0	14.5	13.7	15.6
חמישי	18.8	17.7	18.0	16.8	15.3	17.3
שישי וערבי חג	18.4	17.3	16.9	16.1	13.9	16.5
שבת וחג	14.6	12.8	12.7	10.8	10.6	12.3
סה"כ	124.5	116.6	115.7	105.0	97.8	111.9

הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

ממוצע מספר הנפגעים לפי יום בשבוע
בשנים 2007-2011



טבלה 6.18

נפגעים בתאונות דרכים בקרב יהודים ואחרים
לפי סוג הנפגע וחומרה כולל "כללי עם נפגעים"

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
סה"כ נפגעים	102,885	101,515	98,451	91,058	84,854	79,453	72,889	-8%
הרוגים	312	294	258	248	200	217	210	-3%
נפגעים נהגי רכב	50,969	50,077	48,420	45,409	41,986	39,106	36,283	-7%
הרוגים	87	76	65	57	54	41	50	22%
נפגעים נוסעי רכב	30,048	29,223	27,622	24,432	22,710	20,438	18,945	-7%
הרוגים	75	71	71	51	32	57	27	-53%
נפגעים הולכי רגל	8,240	8,484	8,225	7,798	7,330	7,182	6,483	-10%
הרוגים	96	101	82	95	71	71	81	14%
נפגעים רוכבי אופנוע	10,636	11,028	11,689	11,153	10,563	9,948	8,029	-19%
הרוגים	36	32	33	39	28	35	35	0%
נפגעים רוכבי אופניים	1,685	1,595	1,630	1,525	1,495	1,464	1,091	-25%
הרוגים	22	15	5	7	13	16	13	-19%

הסה"כ אינו מסתכם בדיוק בגלל אחר ובלתי נודע. הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

טבלה 6.19

נפגעים בתאונות דרכים בקרב ערבים
לפי סוג הנפגע וחומרה כולל "כללי עם נפגעים"

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
סה"כ נפגעים	24,443	25,500	25,639	25,032	26,860	25,206	24,738	-2%
הרוגים	111	107	117	134	107	126	116	-8%
נפגעים נהגי רכב	11,332	11,681	12,005	11,997	12,717	12,042	11,593	-4%
הרוגים	44	36	51	43	44	42	41	-2%
נפגעים נוסעי רכב	10,052	10,606	10,500	9,999	10,898	10,128	9,659	-5%
הרוגים	31	35	32	41	27	28	34	21%
נפגעים הולכי רגל	2,276	2,397	2,377	2,160	2,365	2,161	2,197	2%
הרוגים	31	32	31	37	31	43	30	-30%
נפגעים רוכבי אופנוע	365	403	419	479	447	443	444	0%
הרוגים	15	30	30	29	34	35	29	-17%
נפגעים רוכבי אופניים	377	366	297	348	358	264	148	-44%
הרוגים	2	1	3	7	1	6	1	-83%

הסה"כ אינו מסתכם בדיוק בגלל אחר ובלתי נודע. הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

טבלה 6.20

נפגעים בתאונות 2007-2011
על פי סוג הרכב המעורב בתאונה, סוג הנפגע וסוג הדרך
כולל "כללי עם נפגעים"

רכב פרטי

סוג נפגע	2007			2008			2009			2010			2011		
	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ
הולך רגל	6,039	226	6,265	5,822	215	6,037	5,764	207	5,971	5,444	190	5,634	4,998	197	5,195
נהג-רכב	38,084	17,265	55,349	36,799	16,256	53,055	35,297	15,693	50,990	32,711	15,051	47,762	30,784	13,934	44,718
נוסע-רכב	19,620	11,148	30,768	18,416	10,192	28,608	18,088	10,333	28,421	16,015	9,381	25,396	14,890	8,979	23,869
רוכבי אופנוע	3,529	423	3,952	3,606	476	4,082	3,702	516	4,218	3,628	526	4,154	2,804	443	3,247
רוכבי אופניים	1,071	62	1,133	1,041	71	1,112	1,048	48	1,096	1,028	51	1,079	623	57	680
לא ידוע	163	50	213	115	38	153	251	68	319	373	135	508	710	269	979
סה"כ	68,506	29,174	97,680	65,799	27,248	93,047	64,150	26,865	91,015	59,199	25,334	84,533	54,809	23,879	78,688

משאיות כבדות (מעל 3.4 טון)

סוג נפגע	2007			2008			2009			2010			2011		
	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ
הולך רגל	25	5	30	23	3	26	23	5	28	22	2	24	24	7	31
נהג-רכב	407	432	839	386	373	759	310	281	591	261	310	571	245	261	506
נוסע-רכב	212	273	485	164	237	401	116	167	283	91	197	288	107	148	255
רוכבי אופנוע	19	13	32	9	7	16	16	12	28	10	6	16	7	3	10
רוכבי אופניים	6	2	8	5	2	7	5	2	7	2		2	2		2
לא ידוע	5	2	7	3	3	6	4	5	9	2	3	5	9	6	15
סה"כ	674	727	1,401	590	625	1,215	474	472	946	388	518	906	394	425	819

רכבת

סוג נפגע	2007			2008			2009			2010			2011		
	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ
הולך רגל	2	3	5	1		1					1	1	4		4
נהג-רכב	1	1	2	3		3		1	1	1	1	2	4		4
נוסע-רכב	48	1	49	42	3	45	27	6	33	28	8	36	65	1	66
רוכבי אופנוע											8	8			
רוכבי אופניים				1		1									
לא ידוע	1		1										1		1
סה"כ	52	5	57	47	3	50	27	7	34	29	18	47	74	1	75

אופנוע

סוג נפגע	2007			2008			2009			2010			2011		
	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ
הולך רגל	419	22	441	481	13	494	414	12	426	369	15	384	344	14	358
נהג-רכב	358	124	482	376	97	473	318	98	416	345	104	449	323	89	412
נוסע-רכב	136	56	192	133	42	175	107	59	166	101	55	156	132	58	190
רוכבי אופנוע	10,733	1,385	12,118	10,247	1,397	11,644	9,699	1,326	11,025	9,092	1,311	10,403	7,433	1,045	8,478
רוכבי אופניים	48	3	51	74	6	80	65	10	75	64	5	69	48	3	51
לא ידוע	12	1	13	6	1	7	15	3	18	14	4	18	32	6	38
סה"כ	11,706	1,591	13,297	11,317	1,556	12,873	10,618	1,508	12,126	9,985	1,494	11,479	8,312	1,215	9,527

אוטובוס

סוג נפגע	2007			2008			2009			2010			2011		
	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ
הולך רגל	443	15	458	422	20	442	421	10	431	406	7	413	367	8	375
נהג-רכב	1,488	352	1,840	1,409	348	1,757	1,274	313	1,587	1,207	291	1,498	1,012	277	1,289
נוסע-רכב	4,044	850	4,894	3,350	714	4,064	3,106	596	3,702	3,198	601	3,799	2,675	583	3,258
רוכבי אופנוע	89	6	95	66	8	74	67	13	80	98	5	103	70	3	73
רוכבי אופניים	47	1	48	52	1	53	48	1	49	54	1	55	36	1	37
לא ידוע	19	3	22	12	2	14	25	1	26	26	5	31	49	8	57
סה"כ	6,130	1,227	7,357	5,311	1,093	6,404	4,941	934	5,875	4,989	910	5,899	4,209	880	5,089

אוטובוס זעיר ומונית

סוג נפגע	2007			2008			2009			2010			2011		
	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ
הולך רגל	690	23	713	592	22	614	529	25	554	517	10	527	482	17	499
נהג-רכב	3,565	1,088	4,653	3,303	1,056	4,359	2,920	886	3,806	2,731	849	3,580	2,583	822	3,405
נוסע-רכב	2,841	1,104	3,945	2,433	992	3,425	1,964	890	2,854	1,713	774	2,487	1,564	893	2,457
רוכבי אופנוע	428	25	453	383	20	403	378	33	411	343	24	367	245	22	267
רוכבי אופניים	113	5	118	96	4	100	92	3	95	116	4	120	66	7	73
לא ידוע	18	4	22	20	1	21	37	3	40	44	8	52	54	19	73
סה"כ	7,655	2,249	9,904	6,827	2,095	8,922	5,920	1,840	7,760	5,464	1,669	7,133	4,994	1,780	6,774

* בתאונות בהן היו מעורבים יותר מסוג רכב אחד, מס' הנפגעים באותה תאונה נספר פעם אחת בכל סוג רכב.
הנתונים אינם כוללים מחוז יהודה ושומרון.

טבלה 6.21

הרוגים בתאונות 2007-2011
על פי סוג הרכב המעורב בתאונה, סוג הנפגע וסוג הדרך

רכב פרטי

סוג נפגע	2007			2008			2009			2010			2011		
	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ
הולך רגל	39	19	58	42	23	65	39	25	64	33	21	54	36	27	63
נהג-רכב	21	73	94	18	58	76	17	64	81	12	53	65	16	60	76
נוסע-רכב	16	79	95	18	51	69	15	29	44	13	57	70	9	39	48
רוכבי דו גלגלי	7	4	11	6	8	14	5	7	12	8	8	16	10	7	17
רוכבי אופנוע	3	2	5	3	2	5	1	5	6	4	7	11	4	5	9
לא ידוע					1	1							1		1
סה"כ	86	177	263	87	143	230	77	130	207	70	146	216	76	138	214

משאיות כבדות (מעל 34 טון)

סוג נפגע	2007			2008			2009			2010			2011		
	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ
הולך רגל	3	2	5	5	1	6	1		1	5		5	2	5	7
נהג-רכב		9	9	1	6	7	1	10	11		2	2	1	5	6
נוסע-רכב		12	12		6	6	1	1	2		5	5		2	2
רוכבי דו גלגלי		1	1											1	1
רוכבי אופניים		1	1	2		2									
לא ידוע														1	1
סה"כ	3	25	28	8	13	21	3	11	14	5	7	12	3	14	17

רכבת

סוג נפגע	2007			2008			2009			2010			2011		
	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ
הולך רגל	2	2	4								1	1			
נהג-רכב								1	1						
נוסע-רכב											7	7			
רוכבי דו-גלגלי															
רוכבי אופנוע															
לא ידוע	1		1												
סה"כ	3	2	5					1	1		8	8			

אופנוע

סוג נפגע	2007			2008			2009			2010			2011		
	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ
הולך רגל				5		5	2		2	4	1	5	3		3
נהג-רכב								1	1						
נוסע-רכב											7	7			
רוכבי דו גלגלי	18	18	36	21	25	46	14	19	33	25	18	43	19	26	45
רוכבי אופניים							1		1						
לא ידוע															
סה"כ	18	18	36	26	25	51	17	20	37	29	26	55	22	26	48

אוטובוס

סוג נפגע	2007			2008			2009			2010			2011		
	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ
הולך רגל	10	1	11	10	2	12	11		11	9	1	10	12	3	15
נהג-רכב	2	1	3		9	9	3	2	5		5	5	2	4	6
נוסע-רכב	1	1	2	3	28	31	3	1	4	1	7	8	1	8	9
רוכבי דו גלגלי				1		1	1		1				1		1
רוכבי אופניים				1	1	2	1		1	1		1	2	1	3
לא ידוע							1		1						
סה"כ	13	3	16	15	40	55	20	3	23	11	13	24	18	16	34

אוטובוס זעיר

סוג נפגע	2007			2008			2009			2010			2011		
	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ	עירוני	לא עירוני	סה"כ
הולך רגל	8	1	9	4	5	9	4	1	5	4	2	6	3		3
נהג-רכב	4	3	7		5	5	1	5	6	2	4	6	1	4	5
נוסע-רכב	1	2	3	7	9	16		10	10		4	4		2	2
רוכבי דו גלגלי	4		4		1	1	1		1	1		1		2	2
רוכבי אופניים					1	1		1	1	1	1	2			
לא ידוע															
סה"כ	17	6	23	11	21	32	6	17	23	8	11	19	4	8	12

* בתאונות בהן היו מעורבים יותר מסוג רכב אחד, מס' הנפגעים באותה תאונה נספר פעם אחת בכל סוג רכב.
הנתונים אינם כוללים מחוזות יהודה ושומרון.

טבלה 6.22

מעורבות כלי רכב
לפי סוג הרכב וחומרת התאונה
כולל "כללי עם נפגעים"

קטגורית רכב וחומרת התאונה	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
סה"כ כלי רכב	145,695	146,049	144,159	136,548	134,927	126,449	116,715	-8%
תאונות קטלניות	602	587	547	535	472	472	498	6%
רכב פרטי	90,230	90,031	89,639	86,805	86,910	81,392	75,438	-7%
תאונות קטלניות	299	296	303	254	240	232	230	-1%
מסחרי עד 3.5 טון	17,441	17,165	15,889	13,902	13,239	11,524	9,892	-14%
תאונות קטלניות	92	89	77	74	63	72	59	-18%
משאיות מעל 3.5 טון	3,753	3,782	4,070	3,741	3,394	3,357	3,188	-5%
תאונות קטלניות	60	60	61	68	54	41	58	41%
אופנועים	10,839	11,414	12,107	11,730	11,307	10,531	8,617	-18%
תאונות קטלניות	45	39	37	53	34	48	47	-2%
אוטובוסים	5,003	5,655	5,455	4,742	4,574	4,512	3,822	-15%
תאונות קטלניות	29	32	15	29	20	19	31	63%
אוטובוס זעיר	1,586	1,570	1,376	1,276	1,073	986	932	-5%
תאונות קטלניות	15	18	11	15	9	13	6	-54%
מוניות	4,819	4,757	4,743	4,187	3,928	3,748	3,398	-9%
תאונות קטלניות	5	12	11	8	7	5	4	-20%
אופניים	2,146	2,085	2,030	2,033	2,042	1,878	1,484	-21%
תאונות קטלניות	21	15	7	14	16	21	22	5%

הנתונים אינם כוללים מחוזות יהודה ושומרון. נתוני מצבת הרכב ליום 31.12.2010

טבלה 6.23

מעורבות כלי רכב בתאונות דרכים עירוניות לפי סוג הרכב וחומרת התאונה

כולל "כללי עם נפגעים"

קטגורית רכב וחומרת התאונה	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
סה"כ כלי רכב	109,612	110,097	109,241	103,974	102,919	95,619	87,790	-8%
תאונות קטלניות	223	241	204	205	181	200	179	-11%
רכב פרטי	66,088	65,809	65,986	64,273	64,389	59,695	55,273	-7%
תאונות קטלניות	100	111	104	92	87	79	81	3%
מסחרי עד 3.5 טון	11,961	11,851	11,021	9,843	9,407	8,137	6,850	-16%
תאונות קטלניות	24	33	22	22	18	32	19	-41%
משאיות מעל 3.5 טון	2,271	2,333	2,559	2,395	2,174	2,119	1,998	-6%
תאונות קטלניות	23	22	15	25	18	22	12	-45%
אופנועים	9,646	10,172	10,748	10,370	10,007	9,227	7,593	-18%
תאונות קטלניות	23	23	19	26	16	28	21	-25%
אוטובוסים	4,514	5,124	4,915	4,269	4,162	4,104	3,445	-16%
תאונות קטלניות	16	17	12	15	17	11	18	64%
אוטובוס זעיר	1,116	1,121	1,005	918	780	692	637	-8%
תאונות קטלניות	5	9	9	6	2	5	1	-80%
מוניות	4,225	4,123	4,120	3,625	3,398	3,233	2,919	-10%
תאונות קטלניות	3	6	8	2	4	3	3	0%
אופניים	1,998	1,959	1,910	1,919	1,935	1,787	1,369	-23%
תאונות קטלניות	10	6	4	9	6	10	8	-20%

הנתונים אינם כוללים מחוזות יהודה ושומרון.

טבלה 6.24

מעורבות כלי רכב בתאונות דרכים לא עירוניות לפי סוג הרכב וחומרת התאונה
כולל "כללי עם נפגעים"

קטגורית רכב וחומרת התאונה	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
סה"כ כלי רכב	36,083	35,952	34,918	32,574	32,008	30,830	28,925	-6%
תאונות קטלניות	379	346	343	330	291	272	319	17%
רכב פרטי	24,142	24,222	23,653	22,532	22,521	21,697	20,165	-7%
תאונות קטלניות	199	185	199	162	153	153	149	-3%
מסחרי עד 3.5 טון	5,480	5,314	4,868	4,059	3,832	3,387	3,042	-10%
תאונות קטלניות	68	56	55	52	45	40	40	0%
משאיות מעל 3.5 טון	1,482	1,449	1,511	1,346	1,220	1,238	1,190	-4%
תאונות קטלניות	37	38	46	43	36	19	46	142%
אופנועים	1,193	1,242	1,359	1,360	1,300	1,304	1,024	-21%
תאונות קטלניות	22	16	18	27	18	20	26	30%
אוטובוסים	489	531	540	473	412	408	377	-8%
תאונות קטלניות	13	15	3	14	3	8	13	63%
אוטובוס זעיר	470	449	371	358	293	294	295	0%
תאונות קטלניות	10	9	2	9	7	8	5	-38%
מוניות	594	634	623	562	530	515	479	-7%
תאונות קטלניות	2	6	3	6	3	2	1	-50%
אופניים	148	126	120	114	107	91	115	26%
תאונות קטלניות	11	9	3	5	10	11	14	27%

הנתונים אינם כוללים מחוזות יהודה ושומרון.

טבלה 6.25

מעורבות רכב מסחרי ומשאיות בכלל התאונות

כולל "כללי עם נפגעים"

משאיות מעל 3.5 טון (משקל כולל מותר)

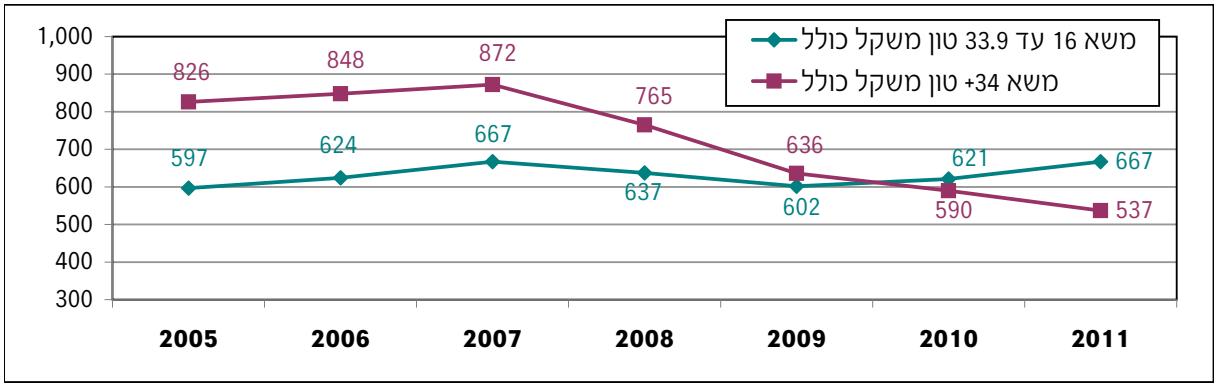
ספירת רכבים	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
משא 3.6 עד 12.0 טון משקל כולל	1,832	1,785	1,947	1,845	1,699	1,681	1,612	-4%
משא 12.1 עד 15.9 טון משקל כולל	498	525	584	494	457	465	372	-20%
משא 16 עד 33.9 טון משקל כולל	597	624	667	637	602	621	667	7%
משא +34 טון משקל כולל	826	848	872	765	636	590	537	-9%
סה"כ מעל 3.5 טון	3,753	3,782	4,070	3,741	3,394	3,357	3,188	-5%

משאיות עד 3.5 טון (משקל כולל מותר)

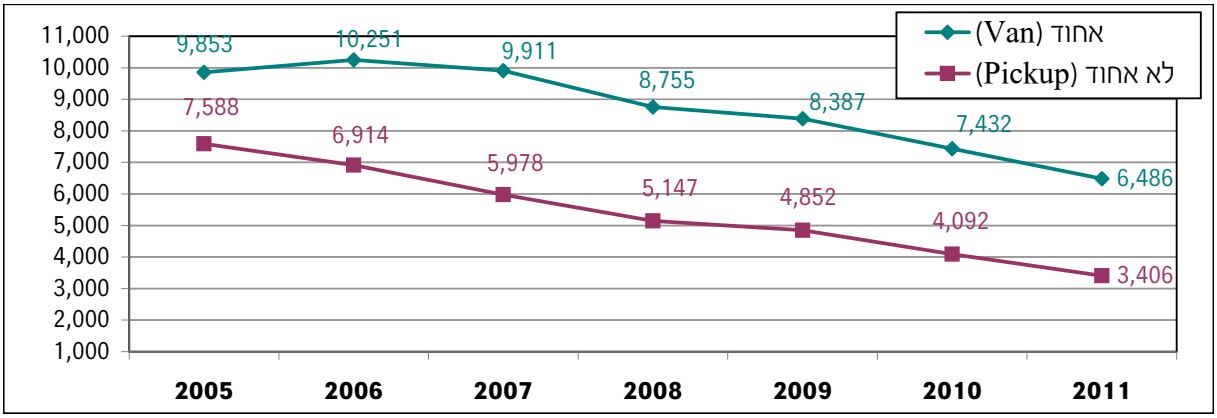
ספירת רכבים	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
אחוד (Van)	9,853	10,251	9,911	8,755	8,387	7,432	6,486	-13%
לא אחוד (Pickup)	7,588	6,914	5,978	5,147	4,852	4,092	3,406	-17%
סה"כ עד 3.5 טון	17,441	17,165	15,889	13,902	13,239	11,524	9,892	-14%

הנתונים אינם כוללים את מחוז ש"י.

מעורבות משאיות בתאונות דרכים



מעורבות רכב מסחרי עד 3.5 טון בתאונות דרכים



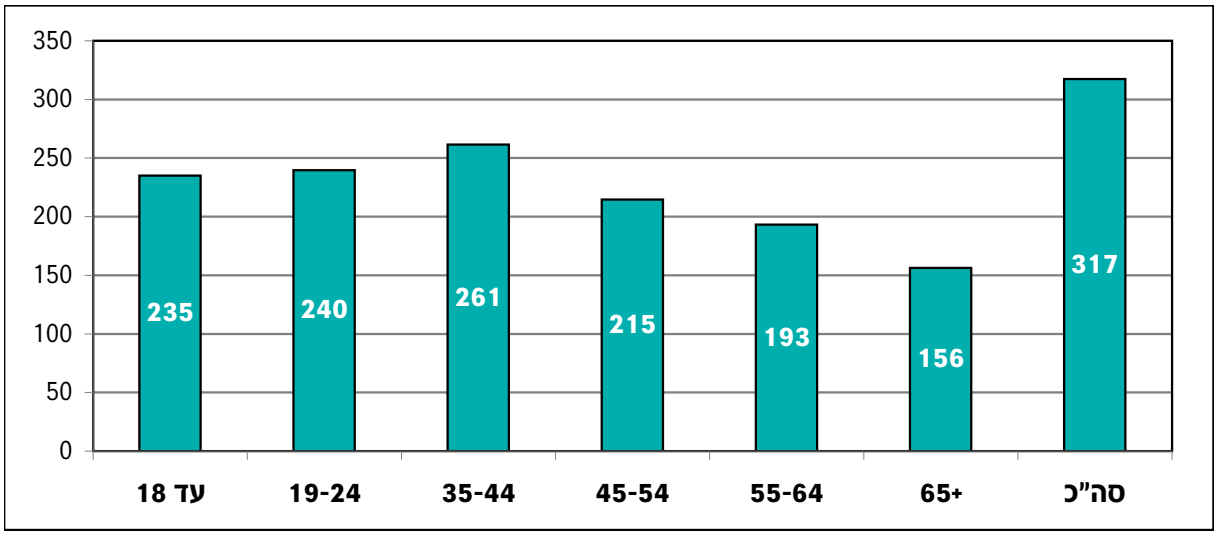
טבלה 6.26

מעורבות נהגים בתאונות דרכים
לפי קבוצות גיל כולל "כללי עם נפגעים"

בעלי רישיונות (באלפים)	פרוט	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	שינוי
3631	סה"כ נהגים מעורבים	143,776	144,377	142,115	134,595	132,886	124,575	115,231	-8%
	תאונות קטלניות	582	572	540	522	456	451	476	6%
76	נהגים בגילאי עד 18	2,659	2,634	2,396	2,125	2,067	1,944	1,795	-8%
	תאונות קטלניות	17	27	18	15	12	16	16	0%
454	נהגים בגילאי 19-24	17,355	17,108	16,307	15,001	13,995	11,867	10,879	-8%
	תאונות קטלניות	113	106	109	97	74	80	90	13%
896	נהגים בגילאי 25-34	33,960	33,366	32,638	30,214	29,389	25,901	23,437	-10%
	תאונות קטלניות	152	139	139	150	112	110	119	8%
805	נהגים בגילאי 35-44	21,372	21,774	22,320	21,430	21,320	20,017	19,099	-5%
	תאונות קטלניות	123	113	111	108	89	92	88	-4%
592	נהגים בגילאי 45-54	16,224	16,500	16,029	14,782	14,530	13,537	12,698	-6%
	תאונות קטלניות	93	100	81	65	64	51	54	6%
497	נהגים בגילאי 55-64	9,398	10,015	10,776	10,354	10,148	10,011	9,606	-4%
	תאונות קטלניות	39	45	43	44	52	48	46	-4%
310	נהגים בגילאי 65+	4,298	4,412	4,778	4,561	4,613	5,015	4,845	-3%
	תאונות קטלניות	24	24	30	25	28	36	41	14%

* מספרים אינם מסתכמים בגלל אחר ובלתי ידוע
* לא כולל נהגי אופניים
הנתונים אינם כוללים מחוזות יהודה ושומרון, בעלי רשיונות נכון ל-31.12.2011

שיעור מעורבות של נהגים בתאונות דרכים - 2011
מספר מעורבים בתאונות ל-10,000 נהגים



פרק 7

פריסת התאונות ברשת הכבישים הלא עירוניים 2010-2011

כולל תיקי "כללי עם נפגעים"

פריסת התאונות ברשת הכבישים הלא עירוניים
2010-2011

בכבישים לא עירוניים בתחומי הקו הירוק אירעו בסך הכול 30,835 תאונות עם נפגעים בשנים 2010-2011. כ-75% מהן נרשמו בקובץ ה"כללי עם נפגעים", וכן נרשמו 25% בקובץ ה"ת"ד". שיעור זה שונה מכביש לכביש. מבין הכבישים שבהם היו בסך הכול כ-20 תאונות או יותר בממוצע לשנה בשנים הנסקרות נע שיעור תאונות הת"ד מכלל תאונות הקטע בין 12% בלבד (!) בכביש 41 (10 תאונות מתוך 86 במהלך השנתיים), ועד ל-57% בכביש 554 (23 תאונות מתוך 40).

בעיה רישומית זו מנוטרלת בלוחות הבאים, המציגים את כלל התאונות עם נפגעים בכבישים המסומנים ב-1-3 ספרות בקטעי כביש ובצמתים. כלולים בהם כל הכבישים הארציים והאזוריים העיקריים. היקף התאונות בכבישים אלה מהווה 96% מכלל תאונות הקטע בדרכים הלא עירוניות (ו-95% מהתאונות הקטלניות בקטעי כביש) ו-96% מתאונות הצומת הלא עירוניות (95% מהתאונות הקטלניות בצמתים).

הלוחות מציגים את פריסת כלל התאונות על פי חומרה (לפי הבחנות המשטרה). בלוח תאונות מוצגים מדדים של תאונות ונפגעים לק"מ כביש בשנה, ואולם הנתונים אינם מתוקננים לפי נפחי התנועה. בארבעה כבישים צפיפות התאונות עולה על 10 תאונות לק"מ בשנה: כבישים 1, 20, 57 ו-431. צפיפות התאונות הגבוהה ביותר נמצאה בכביש 20 (נתיבי איילון) עם 33 תאונות לק"מ בשנה. הלוח מאפשר לחשב מדד דומה גם לתאונות הקטלניות בלבד.

מובן שבכבישים ארוכים יש מקום לאבחן בנפרד את מצב הבטיחות בכל קטע כביש. בלוח המתאר את תאונות הקטע אין הפרדה כזו, מערכת הנתונים מאפשרת הפרדה עד לרמה של 100 מ' - ככל שרמת הרישום בכביש תומכת בכך.

תאונות הצומת נסכמות לאורך כל אחד מהכבישים הארציים, ולא מובא פירוט למדידת הצומת הבודד. יש לשים לב לכפילות ברישום התאונות בלוח. תאונה שאירעה בצומת שבין שני כבישים הכלולים בלוח (כבישים המסומנים ב-1-3 ספרות) נרשמה בנפרד בכל אחת מזרועות הצומת.

טבלה 7.1

תאונות ונפגעים בקטעים בכבישים לא עירוניים

(ללא מחוז ש"י) בשנים 2010-2011

נתונים מצטברים לתקופה כולל קובץ "כללי עם נפגעים"

מס' הכביש	אורך (ק"מ)	תאונות במצוע לשנה 2010-2011				מתוכן תאונות ת"ד	נפגעים ממוצע לשנה 2010-2011				ממוצע לק"מ כביש בשנה	
		קטלנית	קשה	קלה	סה"כ		הרוג	פ' קשה	פ' קל	סה"כ	תאונות	נפגעים
1	57.1	5.5	9.5	613	628	89.5	6.5	14.5	1,002.5	1,023.5	11.00	17.92
2	77.3	4.5	10.5	561	576	115.5	4.5	12.5	962	979	7.45	12.66
3	52.93	3.5	2	81	86.5	24	4	4	156.5	164.5	1.63	3.11
4	199.9	13	סה"כ	1,767	1,809.5	265.5	13.5	33.5	2,877.5	2,924.5	9.05	14.63
5	33.2	4	3	213.5	220.5	45	4	3	309	316	6.64	9.52
6	138	7.5	10.5	338.5	356.5	87.5	7.5	25	729.5	762	2.58	5.52
7	7.55		1	5.5	6.5	2		3	8	11	0.86	1.46
10	190.88	1	1	1	3	2	1	1	4	6	0.02	0.03
12	71.13	1		6	7	5	1	3	11.5	15.5	0.10	0.22
13	11.4											
20	25.6	2.5	7.5	851.5	861.5	115	2.5	10	1,124	1,136.5	33.65	44.39
25	112.76	5	4.5	104	113.5	42	7	9.5	206.5	223	1.01	1.98
31	80.9	6.5	6.5	84	97	37.5	8.5	13	187.5	209	1.20	2.58
34	18.66	1		37.5	38.5	8	1	4	70.5	75.5	2.06	4.05
35	57.23	1.5	1.5	71	74	19.5	2	2	139.5	143.5	1.29	2.51
38	28.71		4.5	84.5	89	20.5		7.5	137	144.5	3.10	5.03
40	295.17	8	11	841.5	860.5	167.5	10.5	15.5	1,417.5	1,443.5	2.92	4.89
41	11.69	2	1.5	82.5	86	10	2	1.5	136.5	140	7.36	11.98
42	20.6		3	97.5	100.5	19		3	146.5	149.5	4.88	7.26
44	40	2.5	6.5	228	237	55.5	2.5	7.5	359	369	5.93	9.23
46	3.67		1	1.5	2.5	1		1	2	3	0.68	0.82
55	2.1			16	16	4.5			26	26	7.62	12.38
57	14.1		1.5	164	165.5	27.5		1.5	259.5	261	11.74	18.51
60	38.7	1	2.5	85.5	89	33.5	2	2.5	204.5	209	2.29	5.40
65	90.5	7	12	361.5	380.5	114.5	8.5	28	857.5	894	4.20	9.88
66	17.54	1.5	1	24	26.5	9	1.5	4	63	68.5	1.51	3.91
70	75.4	5	9	364	378	80.5	6.5	14.5	795.5	816.5	5.01	10.83
71	31.61	3	6.5	36.5	46	20.5	3	10	91.5	104.5	1.46	3.31
73	11.58	2	2	13.5	17.5	6	3	4	29.5	36.5	1.51	3.15
75	32.62	3	8.5	137	148.5	46	3	11.5	308	322.5	4.55	9.89
77	36.9	3	4	70.5	77.5	30	3.5	7.5	194	205	2.10	5.56
79	26.9	3	9	121.5	133.5	54.5	3	15	297.5	315.5	4.96	11.73
80	34.49	3	2.5	5.5	11	8	3	3	14	20	0.32	0.58
85	46.1	4	4	313	321	58.5	6	17.5	747	770.5	6.96	16.71
87	34.83	1	1	17.5	19.5	9	1.5	3	48	52.5	0.56	1.51
89	58.7	2	9	115.5	126.5	32	2	5.5	230.5	238	2.16	4.05
90	472.53	5	7.5	137	149.5	42.5	9	11.5	307.5	328	0.32	0.69
91	29.38	1	1	14.5	16.5	4.5	1	1	42	44	0.56	1.50
92	24.4		2	18	20	5		4	43	47	0.82	1.93
98	99.61	1	3.5	34	38.5	13	1	4	76	81	0.39	0.81
99	23.02		1	17	18	5		3	40	43	0.78	1.87

מס' הכביש	אורך (ק"מ)	תאונות בממוצע לשנה 2010-2011				מתוכן תאונות ת"ד	נפגעים ממוצע לשנה 2010-2011					ממוצע לק"מ כביש בשנה	
		קטלנית	קשה	קלה	סה"כ		הרוג	פ' קשה	פ' קל	סה"כ	תאונות	נפגעים
204	30.41			4.5	4.5	1			5	5	0.15	0.16
206	16.43			1	1				1	1	0.06	0.06
211	39.71			3.5	3.5				4.5	4.5	0.09	0.11
222	45.99		1	4.5	5.5	1.5		1	6	7	0.12	0.15
224	11.6			2.5	2.5				3	3	0.22	0.26
227	33.24		1	1	2	1		1	2	3	0.06	0.09
232	80.14	2	1	55	58	13	4	1	89	94	0.72	1.17
234	23.54	1	1	7.5	9.5	1.5	1	1	12.5	14.5	0.40	0.62
241	21.12		2	20.5	22.5	9.5		2	40	42	1.07	1.99
242	12.24			1	1				1	1	0.08	0.08
258	22.33			1	1				1	1	0.04	0.04
264	14.31	2		7.5	9.5	3.5	2	1	22	25	0.66	1.75
293	17.98		1	10	11	4		1	18.5	19.5	0.61	1.08
316	25.76		1		1	1		1	1.5	2.5	0.04	0.10
325	9.8			1	1	1			1	1	0.10	0.10
334	16.77			4	4	1			5	5	0.24	0.30
352	12.81	1		8	9	1.5	1		13.5	14.5	0.70	1.13
353	24.44	1	1	7	9	2	7	1.5	13.5	22	0.37	0.90
358	12		1	1.5	2.5	3		1	3.5	4.5	0.21	0.38
367	16.76			2.5	2.5	1			2.5	2.5	0.15	0.15
375	23.42		1	23.5	24.5	12.5		1.5	45.5	47	1.05	2.01
383	18.43	1		6.5	7.5	2	1	4	11	16	0.41	0.87
386	22.86		1	15.5	16.5	3		1	18	19	0.72	0.83
395	17.79		1	30	31	8.5		1	40	41	1.74	2.30
402	6.22		1	5.5	6.5	2		1	11	12	1.05	1.93
404	8		1	3	4	2		1	10	11	0.50	1.38
406	7.3			2.5	2.5	1			6.5	6.5	0.34	0.89
410	7.27	1	1	9.5	11.5	5	1	1.5	15	17.5	1.58	2.41
411	11.08		1	33.5	34.5	15.5		1	63	64	3.11	5.78
412	15.3	1	1.5	108	110.5	25	1	1.5	156.5	159	7.22	10.39
424	13.03		1.5	12	13.5	6.5		1.5	22.5	24	1.04	1.84
425	2.03	1		5.5	6.5	3	1		7.5	8.5	3.20	4.19
431	10.26	1	1.5	105.5	108	23	1	2	165.5	168.5	10.53	16.42
434	5.55			4	4				7	7	0.72	1.26
436	13.15		3	9.5	12.5	5		3	14	17	0.95	1.29
443	31.6	1	1	114	116	23.5	1	1	185	187	3.67	5.92
444	38.5	1.5	4.5	186	192	49	1.5	8.5	338.5	348.5	4.99	9.05
446	30.61			6.5	6.5	1.5			11	11	0.21	0.36
453	4.57			5.5	5.5	1.5			6	6	1.20	1.31
461	9.5	1	2.5	71.5	75	14.5	1	2.5	99	102.5	7.89	10.79
465	33.17		1.5	2	3.5	3		1.5	3.5	5	0.11	0.15
471	5.7		2	38	40	9		2	62.5	64.5	7.02	11.32
481	10.2			1.5	1.5				3	3	0.15	0.29
483	4.03			6	6	3.5			8.5	8.5	1.49	2.11
553	12.8		2	44	46	15		2	69.5	71.5	3.59	5.59
554	11.4	2	2	36.5	40.5	23	3.5	5.5	65	74	3.55	6.49
562	4.05		1	5	6	2.5		1	8.5	9.5	1.48	2.35
574	40.45	2	1.5	31.5	35	14.5	2	3	84.5	89.5	0.87	2.21

מס' הכביש	אורך (ק"מ)	תאונות בממוצע לשנה 2010-2011				מתוכן תאונות ת"ד	נפגעים ממוצע לשנה 2010-2011					ממוצע לק"מ כביש בשנה	
		קטלנית	קשה	קלה	סה"כ		הרוג	פ' קשה	פ' קל	סה"כ	תאונות	נפגעים
581	17.54	1	1.5	31	33.5	13.5	2	4	52	58	1.91	3.31
650	3.14	1		3	4	2.5	1	2	7	10	1.27	3.18
651	5.06	1		13.5	14.5	10	1	1	22	24	2.87	4.74
652	16.54		3	28.5	31.5	13		3	50.5	53.5	1.90	3.23
653	9.07			8.5	8.5	4.5			15.5	15.5	0.94	1.71
654	1.89		1	1	2	1		1	1.5	2.5	1.06	1.32
667	14.11		1	1	2	1		1	1.5	2.5	0.14	0.18
669	11.69		2	5	7	3.5		2	20	22	0.60	1.88
672	42.31		3.5	34.5	38	18.5		4	74	78	0.90	1.84
675	12.58	2	1	17	20	5.5	3	5	35.5	43.5	1.59	3.46
716	12.84		1	9	10	4.5		1	23.5	24.5	0.78	1.91
717	18.6			1	1	1			1.5	1.5	0.05	0.08
721	11.05			10.5	10.5	1.5			15.5	15.5	0.95	1.40
722	5.12		1	14.5	15.5	3		3	35	38	3.03	7.42
752	6.2			7.5	7.5	5			18	18	1.21	2.90
754	8.52	1	2.5	14	17.5	14	1	3	52	56	2.05	6.57
762	6.61		1	14	15	7		1	33.5	34.5	2.27	5.22
767	19.29		1	8	9	4		1	14.5	15.5	0.47	0.80
768	10.33			16.5	16.5	11.5			32.5	32.5	1.60	3.15
780	4.98		1	7	8	5		2	18.5	20.5	1.61	4.12
781	16.29	1	3	59.5	63.5	19.5	2	4	143	149	3.90	9.15
784	26.17	2	4	73.5	79.5	34.5	2	5	191.5	198.5	3.04	7.59
789	14.27			2	2	1			3.5	3.5	0.14	0.25
804	10.46	1	1	18.5	20.5	10	1	1	46.5	48.5	1.96	4.64
805	23.17	2	3	97	102	32	2	4.5	257.5	264	4.40	11.39
806	13.15	1	3.5	13.5	18	10	1	6	37	44	1.37	3.35
807	12.02		1	10	11	3.5		1	18	19	0.92	1.58
808	18.11		1	3.5	4.5	2		1	6.5	7.5	0.25	0.41
854	19.74		3	64.5	67.5	19.5		4.5	141.5	146	3.42	7.40
864	13.89	1	3.5	15.5	20	7	1	5	32.5	38.5	1.44	2.77
866	11.6		1	14.5	15.5	5		1.5	29.5	31	1.34	2.67
869	16.11			1	1				1	1	0.06	0.06
886	38.73	1		17	18	2	2	1	28.5	31.5	0.46	0.81
888	12.95		1	2	3	1		1	4	5	0.23	0.39
899	62.14	1		20.5	21.5	5	1		30	31	0.35	0.50
918	26.11		1	10	11	4.5		1	18	19	0.42	0.73
959	17.47			2.5	2.5	1			5	5	0.14	0.29
977	7.29	1	1	3	5	1.5	1	1.5	5.5	8	0.69	1.10
978	21.14	1	3	11.5	15.5	5	1	3	29.5	33.5	0.73	1.58
989	11.23		1	2.5	3.5	1.5		1	5.5	6.5	0.31	0.58

* כביש 443 נכלל בכל אורכו גם בחלק העובר במחוז ש"י.

טבלה 7.2

תאונות ונפגעים בצמתים בכבישים לא עירוניים

(ללא מחוז ש"י) בשנים 2010-2011

כולל קובץ "כללי עם נפגעים"

מס' הכביש	תאונות בממוצע לשנה 2010-2011				מתוכן תאונות ת"ד	נפגעים ממוצע לשנה 2010-2011			
	קטלנית	קשה	קלה	סה"כ		הרוג	פ' קשה	פ' קל	סה"כ
1	1	3	139	143	32.5	1	4	223	228
2	1	3	215	219	35	1	3	309.5	313.5
3	1	1	51.5	53.5	21.5	1	1	101.5	103.5
4	4.5	13.5	684	702	186.5	6.5	18	1,168	1,192.5
5	2	4	286.5	292.5	54	2	5	394.5	401.5
6	1	1.5	36.5	39	19.5	1	3	81	85
7			7	7	4.5			10	10
20	1	4.5	173.5	179	57.5	1	4.5	261	266.5
25		2.5	45	47.5	23		3.5	110	113.5
31	1	2	42	45	15	2	3	78.5	83.5
34		1	7.5	8.5	4		1	15.5	16.5
35	2	2.5	33.5	38	16	2.5	2.5	68	73
38		1	33.5	34.5	16.5		2	71	73
40	2	6.5	223.5	232	103.5	2	8	419	429
41			23.5	23.5	6.5			51.5	51.5
42			21.5	21.5	10			54.5	54.5
44	1	2.5	110.5	114	39	1	2.5	178.5	182
45			5	5	2			10	10
46			7	7	3			10.5	10.5
55			2.5	2.5	2			6.5	6.5
57	1.5	1.5	43	46	19	1.5	2.5	82	86
60		4	61.5	65.5	32		5	131.5	136.5
61			1.5	1.5	1.5			5	5
65	4	6	217.5	227.5	109	5	6.5	550	561.5
66	1	1	23.5	25.5	11	1	1	71	73
70	1	9	295	305	87	1	12	674	687
71	1		16	17	11.5	1	1	44	46
73		5	20	25	9.5		5	50	55
75	1.5	4	152.5	158	42.5	1.5	5	324.5	331
77	1	3.5	104	108.5	35.5	1	4	252.5	257.5
79		2.5	143	145.5	29.5		5	298.5	303.5
80	1	1	5	7	5	2	1.5	14	17.5
85	3	2.5	152.5	158	65	4	3.5	383.5	391
87			5.5	5.5	3.5			14.5	14.5
89		2.5	57.5	60	33.5		3	147	150
90	1.5	2.5	72	76	32.5	1.5	3	168.5	173
91		1	7.5	8.5	4		1	21	22
92			10.5	10.5	4			24.5	24.5
98			4	4	2			8	8
99			3	3	3			6	6
109			1	1				2	2

מס' הכביש	תאונות בממוצע לשנה 2010-2011				מתוכן תאונות ת"ד	נפגעים ממוצע לשנה 2010-2011			
	קטלנית	קשה	קלה	סה"כ		הרוג	פ' קשה	פ' קל	סה"כ
204			3.5	3.5	2			4.5	4.5
211			1.5	1.5				4	4
222			2.5	2.5	1			6	6
224	1		2	3	1	1	1	3	5
232	1	2	32.5	35.5	12.5	2	2	64	68
234			1	1	1			2.5	2.5
240			1	1				3	3
241		1	11	12	3.5		2	34.5	36.5
264			10	10	1			20	20
293		1	17	18	5		2	37.5	39.5
310			2	2	1			4.5	4.5
325			2	2	2			7	7
334			5.5	5.5	3.5			9	9
352	1	1	2.5	4.5	2	2	1	5.5	8.5
353			4.5	4.5	3			14	14
358		1	2.5	3.5	2.5		1	9	10
367		1	2	3	1.5		2	4.5	6.5
375	1	1	8	10	7	1	1.5	21.5	24
383			4.5	4.5	3			9	9
386		1	6.5	7.5	3.5		1	13	14
395			8	8	3.5			20	20
396			3	3	1			4	4
402			11.5	11.5	2.5			15	15
404			3	3	1			5	5
406			6.5	6.5	4			17	17
410			3	3	4			5.5	5.5
411		2	10	12	9.5		2	33.5	35.5
412		2	55.5	57.5	25		2	100.5	102.5
424			4	4	3.5			9.5	9.5
431	1	1	34.5	36.5	18.5	1	1	64	66
434			2	2	1			4	4
436			4.5	4.5	3			7	7
441			14.5	14.5	6			27	27
443	1	2	30.5	33.5	14.5	1	3	82.5	86.5
444	3	3	57	63	45.5	3	8	137.5	148.5
446			8	8	5.5			17.5	17.5
449			3	3				4	4
453	1		5.5	6.5	4	1		9.5	10.5
461	1	4	100	105	18.5	1	4	157.5	162.5
465			2	2				8	8
471		1	54.5	55.5	12		1	84.5	85.5
481		1	31.5	32.5	8		1	47	48
483			5	5	2.5			8.5	8.5
508			2	2				5	5
531	1	1	20.5	22.5	18.5	1	1	43.5	45.5
541			35	35	8			47	47
553	1	1	39	41	15	1	1	69	71
554		1	3	4	3.5		2	6.5	8.5
557			2	2	2			8	8

מס' הכביש	תאונות בממוצע לשנה 2010-2011				מתוכן תאונות ת"ד	נפגעים ממוצע לשנה 2010-2011			
	קטלנית	קשה	קלה	סה"כ		הרוג	פ' קשה	פ' קל	סה"כ
562			7	7	1.5			12.5	12.5
574		2	26	28	12		2.5	59.5	62
581		2	10	12	7.5		2.5	22	24.5
650			17	17	13			47.5	47.5
651		1	14.5	15.5	8		1.5	31	32.5
652		1	19	20	9.5		1	50.5	51.5
653	1	1	20	22	12.5	2	1.5	41	44.5
654		1	1	2	1.5		1	3.5	4.5
669		1	5	6	5		1	15.5	16.5
672			8.5	8.5	4			19	19
675		1	20.5	21.5	10.5		1	53	54
700			2.5	2.5	2			5.5	5.5
716		1	5.5	6.5	4		1	14	15
717		1	4	5	2.5		1	14	15
721		1	10	11	4.5		1	28	29
722		1.5	27.5	29	11.5		2	62.5	64.5
752	1		26	27	3	1		42	43
754	1	2	11.5	14.5	7	1	2	40	43
762		1	18	19	7		3	39.5	42.5
767		2	9.5	11.5	5		2	18.5	20.5
768		3	8.5	11.5	7.5		3	27.5	30.5
780		1	6.5	7.5	3		1	16	17
781		1.5	48.5	50	21.5		1.5	121	122.5
784			54	54	11			123.5	123.5
804			10.5	10.5	3.5			25	25
805		1.5	55.5	57	14		1.5	134	135.5
806	1	1	13.5	15.5	9.5	2	1	37	40
807	1	1	9.5	11.5	3.5	1	3	24.5	28.5
854		1	15	16	6		1	29.5	30.5
864			10	10	5			23.5	23.5
866		1	14.5	15.5	3.5		2	27.5	29.5
869			1	1	1			3.5	3.5
886			8	8	5			18.5	18.5
899		1	9.5	10.5	4.5		1	26.5	27.5
918			5	5	4			11	11
977	1	1	7	9	5.5	1	1	20	22

* כביש 443 נכלל בכל אורכו גם בחלק העובר במחוז ש"י.
* בצמתים שהם מפגש של שני כבישים, נתוני התאונות והנפגעים בצומת נכללו בכל אחד מהכבישים.

טבלה 7.3

תאונות ונפגעים בקטעים בכבישים לא עירוניים
במחוזות יהודה ושומרון בשנים 2010-2011
נתונים מצטברים לתקופה כולל קובץ "כללי עם נפגעים"

מס' הכביש	אורך (ק"מ)	תאונות בממוצע לשנה 2010-2011				מתוכן תאונות ת"ד	נפגעים ממוצע לשנה 2010-2011				ממוצע לק"מ כביש בשנה	
		קטלנית	קשה	קלה	סה"כ		הרוג	פ' קשה	פ' קל	סה"כ	תאונות	נפגעים
1	38.6	1.5	4.5	52	58	24	1.5	6	95.5	103	1.50	2.67
3	18			5	5	2.5			9.5	9.5	0.28	0.53
4				1	1	1			1	1		
5	15.3		1.5	38.5	40	12.5		1.5	54.5	56	2.61	3.66
35	19.8		1	5.5	6.5	5		1	9	10	0.33	0.51
45	4			1.5	1.5				1.5	1.5	0.38	0.38
55	29	1	3.5	65	69.5	31	1	4	145	150	2.44	5.26
57	18.5		1.5	9.5	11	2.5		1.5	17	18.5	0.59	1.00
60	180	6	14.5	167	187.5	94.5	9	21	401	431	1.04	2.40
71				0.5	0.5				1.5	1.5		
75			0.5		0.5	1		0.5		0.5		
90	110.3	3.5	4.5	57	65	32	5	11	171.5	187.5	0.59	1.70
317	25.8		0.5	3	3.5	1.5		0.5	4	4.5	0.14	0.17
325	20.8			0.5	0.5				1	1	0.02	0.05
356	31.7	0.5	1	6.5	8	4.5	0.5	1	13.5	15	0.25	0.47
367	10	1	0.5	12	13.5	8.5	1	1	20	22	1.30	2.12
375	3.3		2.5	14.5	17	6.5		2.5	26	28.5	5.15	8.64
385	8.4			1	1	2			8	8	0.12	0.95
398	0.3		0.5	3.5	4	2		0.5	9	9.5	13.33	31.67
404	5.3	0.5		3.5	4	1	0.5		4.5	5	0.75	0.94
410				0.5	0.5				0.5	0.5		
417	15.4		1	15	16	4.5		1	27.5	28.5	1.04	1.85
424				0.5	0.5				1.5	1.5		
436				11	11	1			14	14		
437	19.1	1.5	3.5	54.5	59.5	27	1.5	6	124	131.5	3.12	6.88
443	15.2	0.5	3	44.5	48	11	0.5	3	81	84.5	3.16	5.56
444				1	1				1	1		
446	30.6	0.5	1.5	22	24	10.5	0.5	1.5	37.5	39.5	0.78	1.29
449	30.1			1.5	1.5				3	3	0.05	0.10
450	22.5		0.5	3	3.5	1		0.5	7	7.5	0.16	0.33
457	4.6		0.5	1	1.5	2		2	4.5	6.5	0.33	1.41
458	34.	0.5		5	5.5	3	0.5		10	10.5	0.16	0.31
463	12		1	4.5	5.5	2.5		1	12.5	13.5	0.46	1.13
465	33	1	1	14.5	16.5	6.5	1	1	22.5	24.5	0.50	0.74
466	19.8			4	4	3			13	13	0.20	0.66
505	57	1	1	28	30	15	1	1	58	60	0.52	1.05
508	19.2			0.5	0.5				1	1	0.03	0.05
557	13.3		0.5	4.5	5	2		0.5	8	8.5	0.38	0.64
574	23.4			0.5	0.5				0.5	0.5	0.02	0.02
578	19.	0.5	0.5	3.5	4.5	2	0.5	1.5	6	8	0.24	0.42
596	19.4	0.5		4	4.5	1	2	0.5	5	7.5	0.23	0.39

* כביש 443 נכלל בכל אורכו גם בחלק העובר במחוז ש"י.

טבלה 7.4

תאונות ונפגעים בצמתים בכבישים לא עירוניים
במחוזות יהודה ושומרון בשנים 2010-2011
נתונים מצטברים לתקופה כולל קובץ "כללי עם נפגעים"

מס' הכביש	תאונות בממוצע לשנה 2009-2010				מתוכן תאונות ת"ד	נפגעים ממוצע לשנה 2009-2010			
	קטלנית	קשה	קלה	סה"כ		הרוג	פ' קשה	פ' קל	סה"כ
1	1		22	23	11	1.5		50	51.5
3			2.5	2.5	2			5	5
4			2	2	1			4	4
5			6	6	4			6.5	6.5
20			0.5	0.5	1			0.5	0.5
35			3	3	2			11.5	11.5
45			5	5	2			8	8
55		0.5	22	22.5	14.5		1	45	46
57		0.5		0.5	1		0.5	3	3.5
60	0.5	1.5	48	50	28	0.5	1.5	109.5	111.5
90		0.5	5.5	6	3		0.5	12.5	13
316			1	1				2.5	2.5
317			1.5	1.5	1			4	4
356			3	3	2			8	8
367			1.5	1.5	1			3.5	3.5
375			4	4	1			7.5	7.5
404			1.5	1.5				1.5	1.5
436		1.5	3	4.5	4		2	12	14
437		1	24.5	25.5	19		1	53.5	54.5
443*		1	4.5	5.5	2.5		1.5	12.5	14
444			0.5	0.5				0.5	0.5
446		0.5	11.5	12	7		0.5	27.5	28
449		0.5	1.5	2	3		0.5	4	4.5
450			0.5	0.5				0.5	0.5
455			0.5	0.5				1.5	1.5
457			0.5	0.5				0.5	0.5
458		0.5	3	3.5	5		0.5	8.5	9
463			3	3	3			7	7
465		0.5	3	3.5	1.5		0.5	6	6.5
466			0.5	0.5				0.5	0.5
505		1.5	18	19.5	10.5		2.5	32.5	35
508		0.5	0.5	1	1		0.5	0.5	1
596			1.5	1.5	1.5			8.5	8.5
3157			3.5	3.5	2.5			5.5	5.5
3527			1	1				2	2
4765		0.5	1	1.5	2		1.5	1.5	3
4775			3	3	1.5			4.5	4.5
5050			1	1	2			3.5	3.5
5060			1	1	1			2.5	2.5
5066			7.5	7.5	4			13	13

* כביש 443 נכלל בכל אורכו גם בחלק העובר במחוז ש"י.
* בצמתים שהם מפגש של שני כבישים, נתוני התאונות והנפגעים בצומת נכללו בכל אחד מהכבישים.

פרק 8

תאונות דרכים בערים 2007-2011

כולל תיקי "כללי עם נפגעים"

תאונות דרכים בערים 2007-2011

כללי

בלוחות הבאים מוצגת תמונת המצב של הבטיחות בדרכים העירוניות בארץ על פי סך כול התאונות עם נפגעים. הנתונים כוללים גם את היישובים הישראליים במחוז ש"י. הניתוח מתבסס על כלל התאונות עם נפגעים, אלו שסווגו על ידי המשטרה לתיקי "ת"ד", וגם אלו שסווגו לתיקי "כללי עם נפגעים".

ברוב הלוחות מוצגים נתונים לשנים 2007-2011.

מוצג פירוט עבור 75 הערים שבהן היו יותר מ-20 אלף תושבים בסוף שנת 2011. האוכלוסייה הכוללת בערים אלו מנתה בסוף שנת 2011 כ-5.86 מיליון תושבים, כ-76% מכלל אוכלוסיית ישראל.

הלוחות סוקרים ברמה כללית את מדדי הבטיחות בערים ומאפשרים להשוות מדדי בטיחות אלה בין הערים, אך אינם מאפיינים את בעיית הבטיחות בכל יישוב, אינם כוללים מידע על הפריסה הפנימית של התאונות וכו'.בסקירת מצב הבטיחות ב-75 הערים מוצג גם אומדן של הנזק הכלכלי השנתי של התאונות שאירעו בתחומי כל עיר. זהו אומדן של עלות התאונות למשק הלאומי. ניתן לראות בעלות זו מדד לבעיית הבטיחות הכוללת בכל יישוב, שכן הוא משקלל את היקף התאונות עם חומרתן, ובמונחים של פגיעה במשק וברווחת התושבים - ולא במונחים חלקיים של פיצויי חברות הביטוח לנפגעי התאונות.

העלות מביאה בחשבון נזקים ישירים (טיפול בנפגעים, אובדן תפוקה), נזקי רכוש (מנוכים מסים עקיפים) עלויות של מוסדות (משטרה, בתי משפט), נזקי עיכובים בדרך וכן פגיעה ברווחה של הנפגעים וקרוביהם (כולל נזקי "צער כאב וסבל"). הסבר מתודולוגי ותיאור אופן האומדן של מקדמי עלות למרכיבי הנזק השונים מוצגים בפרסום: "תאונות הדרכים בישראל, היקפן, מאפייניהן, ואומדן נזקן למשק הלאומי"[1], וכן בנוהל פר"ת, מהדורת 2006[2].

עלות כל תאונה בכל יישוב נאמדה לפי חומרתה ומספר הנפגעים בה על פי חומרת הפגיעה (במגבלות הדיוק של ההבחנות הנעשות בין דרגות הפציעה על ידי המשטרה), וכן כתלות בסוג התאונה ובסוג הדרך על פי מקדמי נוהל פר"ת, וסוכמו לרמת העיר.

סקירת מצב הבטיחות בערים שבהן יותר מ-20 אלף תושבים

כאמור, ב-75 ערים הייתה אוכלוסייה של 20 אלף תושבים ויותר בסוף שנת 2011. אוכלוסייתן הכוללת הסתכמה ב-5.73 מיליון נפש, כ-77% מכלל אוכלוסיית ישראל. במהלך שנת 2011 נרשמו בהן 44,583 תאונות עם נפגעים. רק כ-21% מהן סווגו כ"ת"ד". שיעור הכיסוי של תאונות הת"ד לכלל התאונות שונה מאוד בין הערים. בערים: אום אל פאחם, מעלות-תרשיחא, אשקלון ושפרעם השיעור הנ"ל נע בין 8% ל-13%, בחיפה היה השיעור 20%, ומנגד בתל אביב עלה שיעור זה ל-31%, ורמת הכיסוי הטובה ביותר של תאונות הדרכים נרשמה בראש העין (53%) ובמודיעין-מכבים-רעות (50%).

במצב זה, הסתמכות על תאונות מסוג "תאונות דרכים" בלבד תביא למיפוי שגוי של בעיית הבטיחות בערים על בסיס מערכת רישומית שונה מאוד. הכללת קובץ ה"כללי עם נפגעים" בבסיס הניתוח הכרחית ליצירת תמונת מצב שיטתית ולא מוטה של הפריסה הארצית של התאונות בדרכים העירוניות.

1 תאונות הדרכים בישראל, היקפן, מאפייניהן ואומדן נזקן למשק הלאומי - מתת - מרכז תכנון תחבורה, ינואר 2009, בהזמנת האגף לתכנון כלכלי במשרד התחבורה.

2 הנחיות לבדיקת כדאיות פרויקטים תחבורתיים, משרד האוצר, משרד התחבורה, מאי 2004.

מרכיבי הניתוח

תכולת הלוחות:

- נתוני תאונות ונפגעים בכל עיר בכל אחת מהשנים 2007-2011 לפי חומרה.
- התפלגות הנפגעים לפי חומרה וסוג נפגע בחלוקה לשלושה סוגים: נהגי ונוסעי רכב, הולכי רגל
- ורוכבי אופניים.
- התפלגות הנפגעים לפי קבוצות גיל.
- שיעור הנפגעים לאלף תושבים, ולאלף תושבים מ"האוכלוסייה הפעילה" (מוסבר להלן).
- התפלגות התאונות לפי סוג.
- אומדן העלות למשק הלאומי של התאונות בכל יישוב (כפי שהוסבר בסעיף הקודם), וכן העלות
- לתושב, ולתושב ב"אוכלוסייה הפעילה" (כמוסבר להלן).
- מעורבות כלי רכב בתאונות בהקבצה ל-8 סוגים.
- אחוז הנהגים תושבי העיר מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומה.
- התפלגות מיקומי התאונות של נהגים תושבי העיר בחלוקה לתאונות בתוך העיר, ביישובים אחרים
- ובדרכים לא עירוניות.

להלן הסברים והערות לנתונים אלה:

אוכלוסייה פעילה

מדדי הנפגעים בשנה לאלף תושבים בעיר כמו תל אביב אינם מייצגים נכונה את הבעיה הבטיחותית בתחומה, שכן תל אביב מושכת פעילות רבה, והאוכלוסייה הפעילה בה גבוהה בהרבה מהאוכלוסייה המתגוררת בה בלבד. מאידך, ב"ערי שינה", שבהן יש היקף מוגבל של תעסוקה ושירותים, נוכחת בפועל במהלך ימי העבודה פחות אוכלוסייה ממניין תושביה, ואין תנועה של יוממים, מקבלי שירותים, ספקים וכו'.

בהתאם לכך פותח משתנה של "אוכלוסייה פעילה" לערי ישראל בהתבסס על האוכלוסייה המתגוררת בכל עיר, היוממים הנכנסים אליה לצורכי עבודה מיישובים אחרים, היוממות היוצאת מהעיר, וכן הפעילות התיירותית בתחומה (משמעותי רק באילת ובטבריה). המשתנה מחושב כך שסך כול האוכלוסייה הפעילה בארץ זהה לסך כול האוכלוסייה, שכן בערים מרכזיות האוכלוסייה הפעילה גדולה מהאוכלוסייה המתגוררת, ובערים אחרות המצב הפוך. המתודולוגיה שלפיה פותח משתנה זה מוסברת במחקר: "פרופיל בטיחותי של רשות מקומית כבסיס לשיפורים בטיחותיים", יוני 2006.

הלוחות כוללים את שיעור הנפגעים בשנה ביחס לאוכלוסייה המתגוררת, וגם ביחס לאוכלוסייה הפעילה.

בעיית הבטיחות בכל יישוב צריכה להיבדק בעיקר ביחס לאוכלוסייה הפעילה בו. על פי נתוני שנת 2011 בלבד, ב-7 יישובים הייתה עלות התאונות (כאמור, מדד המשקלל את היקף התאונות וחומרתן) השנתית גבוהה מ-1,000 ₪ לתושב (באוכלוסייה הפעילה). המצב גרוע במיוחד בבאקה-ג'ת ובטירה, שבהן העלות הנ"ל גבוהה מ-1,200 ₪ לתושב. מבין הערים הגדולות המצב הבעייתי ביותר אובחן בחיפה ובבאר שבע. רמת הבטיחות הטובה בארץ אובחנה בערים החרדיות: מודיעין עילית וביתר עילית, שבהן נזקי התאונות לנפש בשנת 2011 באוכלוסייה הפעילה היו נמוכים מ-200₪. בערים: אור יהודה, יבנה, יקנעם עילית, מעלה אדומים, מעלות תרשיחא וראש העין היו נזקי התאונות לנפש בשנת 2011 באוכלוסייה הפעילה נמוכים מ-300 ₪.

מדדי היפגעות ילדים (גילאי 0-14) וקשישים (65 ומעלה) בערים

הערים המונות למעלה מ-20 אלף תושבים בהן שיעור הילדים (גילאי 0-14) באוכלוסייה הוא הגבוה ביותר הן הערים החרדיות: מודיעין עילית (51%), אלעד (50%) וביתר עילית (51%) והעיר הערבית רהט (41%). אחוז הילדים הנפגעים בתאונות דרכים מתוך סך הכול הנפגעים בתאונות דרכים ביישוב נמוך משיעורם היחסי באוכלוסייה בכל הערים, למעט באום אל פחם. הערים בהן אחוז הילדים הנפגעים בתאונות דרכים הוא הנמוך ביותר ביחס לשיעור הילדים באוכלוסיית היישוב הן: בית שמש (21%-), מודיעין עילית (20%-) וגבעת שמואל (19%-).

הערים המונות למעלה מ-20 אלף תושבים בהן שיעור הקשישים (גילאי 65 ומעלה) באוכלוסייה הוא הגבוה ביותר הן: בת ים (18%), גבעתיים, חיפה וקריית ים (17% כל אחת) ורמת גן (16%). הערים בהן אחוז הקשישים הנפגעים בתאונות דרכים הוא הגבוה ביותר ביחס לשיעור הקשישים באוכלוסיית היישוב הן: ביתר עילית (5%), בני ברק (4%), מודיעין עילית, הוד השרון, רהט (3% כל אחת). הערים בהן אחוז הקשישים הנפגעים בתאונות דרכים הוא הנמוך ביותר ביחס לשיעורם באוכלוסיית היישוב הן: נצרת עילית (10%-), קריית ים, קריית מוצקין, גבעתיים וחיפה (8%-) כל אחת.

ריכוז מדדי היפגעות בתאונות דרכים לפי ערים, שנת 2011

יישוב	אוכלוסייה (באלפים)	אוכלוסייה פעילה (באלפים)	סה"כ נפגעים בתאונות דרכים	הרוגים בתאונות דרכים	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים	סה"כ נפגעים ל- 1,000 תושבים באוכלוסייה הפעילה	עלות למשק הלאומי (מיליוני ש"ח)	אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו	התפלגות מיקום התאונות של הנהגים תושבי הישוב		
									בישוב	בישובים אחרים	בדרכים לא עירוניות
אום אל-פחם	48.9	30.5	475		9.7	15.6	18.9	54.6	45.0	21.0	34.0
אופקים	25.5	14.8	121		4.8	8.2	5.6	50.4	31.6	39.2	29.2
אור יהודה	36.4	48.0	237		6.5	4.9	10.8	32.7	23.2	49.5	27.3
אילת	50.3	60.4	519	1	10.3	8.6	34.4	65.1	72.2	16.6	11.3
אלעד	38.5	23.0	157		4.1	6.8	6.0	52.7	35.5	37.8	26.7
אשדוד	219.0	173.4	1,952	5	8.9	11.3	121.6	56.6	60.3	17.2	22.5
אשקלון	118.7	102.5	1,559	1	13.1	15.2	80.0	51.3	61.8	17.4	20.8
*באקה-ג'ת	36.4	22.8	317	2	8.7	13.9	28.0	56.2	33.4	28.5	38.1
באר שבע	206.1	177.5	2,472	4	12.0	13.9	142.6	49.3	77.0	9.6	13.4
בית שמש	81.8	59.3	322	1	3.9	5.4	24.1	53.9	45.6	22.6	31.9
ביתר עילית	37.1	26.3	37		1.0	1.4	3.9	52.3	23.7	43.3	33.0
בני ברק	163.8	156.3	969	2	5.9	6.2	55.5	25.5	42.8	41.4	15.8
בת ים	137.9	86.8	1,061	4	7.7	12.2	72.4	39.5	29.8	54.5	15.7
גבעת שמואל	23.2	22.6	118		5.1	5.2	6.8	24.2	16.4	57.6	26.1
גבעתיים	56.2	54.0	377	1	6.7	7.0	23.4	23.4	23.3	60.8	15.9
גדרה	22.9	16.0	168		7.4	10.5	7.7	31.9	26.6	36.9	36.5
דימונה	34.4	24.6	119	1	3.5	4.8	10.3	57.0	34.4	38.4	27.2
הוד השרון	50.0	34.1	321		6.4	9.4	17.2	33.9	27.5	43.7	28.8
הרצלייה	92.3	138.3	949	1	10.3	6.9	51.7	29.5	40.5	40.6	18.9
חדרה	85.0	90.9	917	4	10.8	10.1	68.7	42.2	52.9	22.5	24.6
חולון	196.0	185.1	1,882	2	9.6	10.2	99.9	40.2	38.5	46.5	14.9
חיפה	281.8	369.8	4,860	14	17.2	13.1	318.2	33.5	68.2	17.4	14.4
טבריה	43.8	46.3	669		15.3	14.5	32.6	45.3	59.3	19.2	21.5
טייבה	38.7	26.9	345		8.9	12.8	13.4	44.6	30.9	37.0	32.1
טירה	23.9	17.5	266	2	11.1	15.2	22.6	36.1	39.9	34.7	25.5
טמרה	30.4	17.2	210	1	6.9	12.2	13.0	48.4	27.8	32.3	39.9
יבנה	35.0	36.8	231		6.6	6.3	10.4	39.7	27.0	41.0	32.1
יהוד-נווה אפרים*	28.1	34.8	150	1	5.3	4.3	12.5	32.8	21.0	50.5	28.6
יקנעם עילית	20.3	15.0	84		4.1	5.6	4.1	54.3	25.1	40.4	34.5
ירושלים	820.1	703.2	6,367	11	7.8	9.1	414.2	53.5	76.9	8.3	14.9
כפר סבא	88.7	89.8	784	2	8.8	8.7	52.2	32.8	40.0	35.0	25.0
כרמיאל	46.8	49.0	504		10.8	10.3	23.8	37.6	39.7	24.0	36.3
לוד	74.1	81.4	774		10.4	9.5	37.1	38.7	38.1	38.1	23.9
מבשרת ציון	25.2	16.4	103	1	4.1	6.3	12.0	43.1	22.5	48.4	29.1
מגאר	21.1	12.7	163	1	7.7	12.8	13.6	60.2	31.6	38.4	30.0
מגדל העמק	25.4	30.0	275		10.8	9.2	13.3	44.0	35.0	44.4	20.6
מודיעין עילית	49.1	34.1	80		1.6	2.3	5.5	42.2	33.3	34.3	32.4
מודיעין-מכבים-רעות*	77.1	38.5	499	1	6.5	13.0	28.4	45.7	34.4	32.0	33.6

יישוב	אוכלוסייה (באלפים)	אוכלוסייה פעילה (באלפים)	סה"כ נפגעים בתאונות דרכים	הרוגים בתאונות דרכים	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים	סה"כ נפגעים ל- 1,000 תושבים באוכלוסייה הפעילה	עלות למשק הלאומי (מיליוני ש"ח)	אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו	התפלגות מיקום התאונות של הנהגים תושבי הישוב		
									ביישוב	בישובים אחרים	בדרכים לא עירוניות
מעלה אדומים	36.4	28.5	148		4.1	5.2	8.2	56.6	21.3	58.0	20.7
מעלות-תרשיחא	21.9	19.8	113		5.2	5.7	5.0	38.3	16.7	39.8	43.6
נהרייה	54.3	53.0	753		13.9	14.2	36.6	35.8	44.3	27.9	27.9
נס ציונה	40.4	46.1	325		8.0	7.1	15.7	35.7	30.9	43.2	25.9
נצרת	76.6	78.3	1,293		16.9	16.5	60.1	40.3	47.4	29.3	23.3
נצרת עילית	43.3	31.8	670	1	15.5	21.0	37.5	29.3	34.4	41.9	23.7
נשר	25.0	27.8	299		12.0	10.8	16.6	23.3	24.2	63.1	12.7
נתיבות	28.3	23.6	208	1	7.3	8.8	14.6	53.1	42.2	29.7	28.1
נתניה	194.4	186.4	1,582	1	8.1	8.5	81.6	48.5	52.0	25.1	22.9
סח'נין	27.2	17.9	271	1	10.0	15.1	15.9	50.5	22.1	28.4	49.5
עכו	49.2	52.0	575	1	11.7	11.1	34.4	40.4	38.5	38.6	23.0
עפולה	43.0	53.3	864	1	20.1	16.2	47.7	29.0	54.1	21.0	25.0
עראבה	22.4	14.8	262	1	11.7	17.7	16.2	45.9	26.0	33.5	40.5
ערד	24.8	12.4	93	1	3.8	7.5	11.3	44.7	25.5	31.5	43.0
ערערה	23.5	14.9	87		3.7	5.8	5.1	48.7	17.1	38.0	44.9
פרדס חנה-כרכור	33.1	31.1	242	1	7.3	7.8	19.9	41.0	28.7	36.3	34.9
פתח תקווה	222.3	284.5	2,375	6	10.7	8.3	151.6	40.7	48.9	31.0	20.1
צפת	31.3	25.1	298		9.5	11.9	15.5	43.7	51.8	24.6	23.6
קריית אונו	32.9	21.1	288		8.8	13.6	14.1	20.6	21.5	56.3	22.3
קריית אתא	53.7	44.7	637	2	11.9	14.2	48.4	35.6	40.3	39.0	20.7
קריית ביאליק	39.5	40.9	320		8.1	7.8	15.6	23.2	21.2	58.2	20.6
קריית גת	50.3	35.3	340	2	6.8	9.6	26.6	49.5	48.7	22.5	28.8
קריית ים	40.0	22.3	312		7.8	14.0	14.0	25.1	22.5	61.8	15.6
קריית מוצקין	40.3	28.1	295		7.3	10.5	14.7	26.4	21.4	60.3	18.3
קריית מלאכי	21.8	11.6	115		5.3	9.9	4.7	40.0	24.7	33.6	41.7
קריית שמונה	24.5	21.3	186		7.6	8.7	8.3	40.1	40.6	24.4	35.0
ראש העין	40.8	59.5	321		7.9	5.4	17.1	42.6	35.7	36.3	27.9
ראשון לציון	242.1	192.2	2,564	4	10.6	13.3	139.1	48.7	46.7	31.0	22.3
רהט	54.8	39.3	149	2	2.7	3.8	20.3	62.8	32.9	26.1	41.0
רחובות	119.5	128.5	1,267	6	10.6	9.9	93.0	42.7	44.9	26.8	28.3
רמלה	69.8	70.7	746		10.7	10.6	34.0	39.7	35.5	39.7	24.8
רמת גן	153.8	259.7	1,768	1	11.5	6.8	91.9	25.6	35.4	50.1	14.5
רמת השרון	43.0	34.2	282		6.6	8.3	13.2	29.6	31.5	44.5	24.0
רעננה	72.5	81.2	550	1	7.6	6.8	32.8	30.4	35.4	43.4	21.3
שדרות	22.0	12.2	114		5.2	9.3	5.8	54.3	36.2	30.9	32.9
שפרעם	38.4	23.0	362	1	9.4	15.7	25.2	41.8	34.7	37.1	28.3
תל אביב -יפו	428.3	933.2	8,263	19	19.3	8.9	495.4	29.6	63.1	22.1	14.9

מדדי היפגעות גילאי 0-14 בתאונות דרכים לפי ערים, שנת 2011

יישוב	אוכלוסיה - סה"כ תושבים באלפים	אוכלוסיה - גילאי 0-14 תושבי היישוב באלפים	אחוז אוכלוסיית גילאי 0-14 באוכלוסיית היישוב	אחוז גילאי 0-14 נפגעים מתוך סה"כ הנפגעים ביישוב	אחוז גילאי 0-14 הנפגעים כנוסעים ביישוב	אחוז גילאי 0-14 הנפגעים כהולכי רגל ביישוב
אום אל-פחם	48.85	15.03	31%	32%	47%	47%
אופקים	25.45	5.42	21%	12%	67%	27%
אור יהודה	36.44	7.18	20%	8%	72%	28%
אילת	50.3	9.32	19%	11%	50%	31%
אלעד	38.52	19.40	50%	42%	36%	56%
אשדוד	218.96	44.51	20%	9%	68%	24%
אשקלון	118.66	19.33	16%	11%	76%	20%
באקה-ג'ת*	36.4	10.27	28%	23%	62%	34%
באר שבע	206.09	34.21	17%	9%	79%	14%
בית שמש	81.8	30.39	37%	16%	55%	36%
ביתר עילית	37.13	18.15	49%	49%	22%	67%
בני ברק	163.84	47.61	29%	11%	23%	65%
בת ים	137.88	17.90	13%	5%	42%	47%
גבעת שמואל	23.15	5.67	24%	6%	71%	29%
גבעתיים	56.23	8.02	14%	4%	50%	25%
גדרה	22.85	5.74	25%	8%	71%	
דימונה	34.41	6.22	18%	17%	65%	35%
הוד השרון	50.02	9.37	19%	4%	92%	
הרצלייה	92.28	12.86	14%	5%	72%	20%
חדרה	85.04	13.49	16%	8%	70%	20%
חולון	195.99	28.99	15%	6%	65%	25%
חיפה	281.81	36.30	13%	7%	74%	23%
טבריה	43.84	8.45	19%	12%	84%	16%
טייבה	38.71	11.21	29%	18%	51%	44%
טירה	23.92	5.91	25%	15%	65%	33%
טמרה	30.42	8.42	28%	22%	66%	34%
יבנה	34.99	6.00	17%	10%	52%	22%
יהוד-נווה אפרים*	28.11	4.97	18%	5%	88%	
יקנעם עילית	20.29	4.71	23%	21%	72%	22%
ירושלים	820.05	209.52	26%	10%	54%	40%
כפר סבא	88.74	13.41	15%	7%	81%	17%
כרמיאל	46.8	7.27	16%	11%	75%	21%
לוד	74.08	16.48	22%	11%	40%	51%
מבשרת ציון	25.24	4.62	18%	15%	47%	47%
מגאר	21.14	5.05	24%	9%	53%	40%
מגדל העמק	25.36	4.29	17%	15%	78%	23%
מודיעין עילית	49.06	25.19	51%	31%	12%	76%

יישוב	אוכלוסיה - סה"כ תושבים באלפים	אוכלוסיה - גילאי 0-14 תושבי היישוב באלפים	אחוז אוכלוסיית גילאי 0-14 באוכלוסיית היישוב	אחוז גילאי 0-14 נפגעים מתוך סה"כ הנפגעים ביישוב	אחוז גילאי 0-14 הנפגעים כנוסעים ביישוב	אחוז גילאי 0-14 הנפגעים כהולכי רגל ביישוב
מודיעין-מכבים-רעות*	77.13	22.09	29%	13%	81%	13%
מעלה אדומים	36.41	8.14	22%	15%	45%	55%
מעלות-תרשיחא	21.87	3.75	17%	12%	64%	36%
נהרייה	54.28	9.47	17%	10%	81%	9%
נס ציונה	40.39	7.91	20%	7%	57%	30%
נצרת	76.56	19.72	26%	15%	63%	30%
נצרת עילית	43.31	6.08	14%	9%	79%	16%
נשר	25	3.65	15%	8%	83%	17%
נתיבות	28.33	8.35	29%	22%	67%	22%
נתניה	194.37	32.89	17%	8%	66%	26%
סח'נין	27.23	7.33	27%	23%	66%	28%
עכו	49.15	8.42	17%	12%	62%	31%
עפולה	42.97	6.59	15%	11%	88%	9%
עראבה	22.44	6.77	30%	22%	63%	33%
ערד	24.79	3.83	15%	11%	80%	20%
ערערה	23.45	6.36	27%	25%	50%	36%
פרדס חנה-כרכור	33.06	5.85	18%	15%	76%	19%
פתח תקווה	222.31	39.04	18%	6%	73%	20%
צפת	31.31	8.17	26%	16%	66%	30%
קריית אונו	32.85	5.98	18%	7%	79%	11%
קריית אתא	53.73	7.95	15%	9%	67%	30%
קריית ביאליק	39.53	4.96	13%	8%	79%	13%
קריית גת	50.31	8.73	17%	12%	56%	44%
קריית ים	40	4.94	12%	9%	63%	33%
קריית מוצקין	40.3	5.45	14%	12%	75%	17%
קריית מלאכי	21.82	4.58	21%	10%	83%	17%
קריית שמונה	24.52	4.15	17%	7%	85%	15%
ראש העין	40.83	8.17	20%	10%	70%	18%
ראשון לציון	242.13	37.38	15%	7%	73%	20%
רהט	54.83	22.41	41%	28%	26%	67%
רחובות	119.52	21.88	18%	10%	79%	14%
רמלה	69.8	14.11	20%	9%	54%	45%
רמת גן	153.83	20.63	13%	4%	67%	25%
רמת השרון	43.03	6.64	15%	5%	64%	29%
רעננה	72.5	11.89	16%	6%	82%	15%
שדרות	21.99	3.93	18%	11%	38%	46%
שפרעם	38.42	9.57	25%	20%	64%	26%
תל אביב -יפו	428.32	59.71	14%	3%	54%	28%

מדדי היפגעות גילאי 65 ומעלה בתאונות דרכים לפי ערים, שנת 2011

יישוב	אוכלוסיה - סה"כ תושבים באלפים	אוכלוסיה - גילאי 65 ומעלה תושבי היישוב באלפים	אחוז אוכלוסיית גילאי 65 ומעלה באוכלוסיית היישוב	אחוז גילאי 65+ נפגעים מתוך סה"כ הנפגעים ביישוב	אחוז גילאי 65 ומעלה הנפגעים כנוסעים ביישוב	אחוז גילאי 65 ומעלה הנפגעים כהולכי רגל ביישוב
אום אל-פחם	48.85	1.27	3%	2%	27%	27%
אופקים	25.45	2.27	9%	9%	45%	18%
אור יהודה	36.44	2.88	8%	6%	20%	47%
אילת	50.3	3.08	6%	4%	19%	29%
אלעד	38.52	0.29	1%	2%		
אשדוד	218.96	23.82	11%	7%	31%	24%
אשקלון	118.66	15.33	13%	7%	29%	27%
באקה-ג'ת*	36.4	1.18	3%	3%	22%	22%
באר שבע	206.09	23.56	11%	7%	42%	19%
בית שמש	81.8	3.42	4%	6%	32%	26%
ביתר עילית	37.13	0.27	1%	5%	50%	
בני ברק	163.84	11.27	7%	11%	29%	29%
בת ים	137.88	24.49	18%	14%	37%	30%
גבעת שמואל	23.15	1.68	7%	7%	38%	13%
גבעתיים	56.23	9.36	17%	9%	18%	39%
גדרה	22.85	2.06	9%	6%		30%
דימונה	34.41	3.17	9%	5%		50%
הוד השרון	50.02	4.09	8%	11%	9%	17%
הרצלייה	92.28	12.10	13%	9%	38%	21%
חדרה	85.04	9.96	12%	7%	27%	27%
חולון	195.99	27.52	14%	9%	30%	22%
חיפה	281.81	46.89	17%	9%	30%	21%
טבריה	43.84	4.16	9%	4%	23%	31%
טייבה	38.71	1.40	4%	2%	33%	33%
טירה	23.92	0.95	4%	2%	60%	20%
טמרה	30.42	0.96	3%	1%		
יבנה	34.99	2.08	6%	6%	38%	23%
יהוד-נווה אפרים*	28.11	2.59	9%	7%	45%	18%
יקנעם עילית	20.29	1.41	7%	5%		
ירושלים	820.05	61.75	8%	8%	38%	29%
כפר סבא	88.74	10.06	11%	6%	17%	19%
כרמיאל	46.8	5.53	12%	7%	42%	19%
לוד	74.08	7.16	10%	6%	34%	27%
מבשרת ציון	25.24	1.81	7%	4%		75%
מגאר	21.14	0.73	3%	2%	33%	67%
מגדל העמק	25.36	2.66	11%	5%	38%	31%
מודיעין עילית	49.06	0.50	1%	4%	67%	

יישוב	אוכלוסיה - סה"כ תושבים באלפים	אוכלוסיה - גילאי 65 ומעלה תושבי היישוב באלפים	אחוז אוכלוסיית גילאי 65 ומעלה באוכלוסיית היישוב	אחוז גילאי +65 נפגעים מתוך סה"כ הנפגעים ביישוב	אחוז גילאי 65 ומעלה הנפגעים כנוסעים ביישוב	אחוז גילאי 65 ומעלה הנפגעים כהולכי רגל ביישוב
מודיעין-מכבים-רעות*	77.13	2.22	3%	4%	25%	15%
מעלה אדומים	36.41	1.79	5%	4%	33%	50%
מעלות-תרשיחא	21.87	2.30	11%	8%	11%	33%
נהרייה	54.28	6.86	13%	5%	15%	15%
נס ציונה	40.39	3.38	8%	6%	11%	33%
נצרת	76.56	3.98	5%	5%	34%	30%
נצרת עילית	43.31	6.64	15%	6%	24%	30%
נשר	25	2.88	12%	7%	35%	10%
נתיבות	28.33	1.71	6%	4%		56%
נתניה	194.37	27.29	14%	10%	23%	34%
סח'נין	27.23	0.86	3%	0%		100%
עכו	49.15	5.12	10%	5%	16%	35%
עפולה	42.97	5.03	12%	5%	17%	35%
עראבה	22.44	0.65	3%	2%	40%	
ערד	24.79	3.48	14%	13%	25%	50%
ערערה	23.45	0.89	4%	2%		50%
פרדס חנה-כרכור	33.06	3.44	10%	7%	24%	24%
פתח תקווה	222.31	27.28	12%	7%	23%	32%
צפת	31.31	2.85	9%	8%	30%	35%
קריית אונו	32.85	4.06	12%	10%	18%	25%
קריית אתא	53.73	6.35	12%	8%	38%	25%
קריית ביאליק	39.53	5.81	15%	12%	33%	21%
קריית גת	50.31	5.52	11%	5%	17%	56%
קריית ים	40	6.70	17%	9%	33%	30%
קריית מוצקין	40.3	5.92	15%	7%	25%	35%
קריית מלאכי	21.82	1.52	7%	8%	11%	67%
קריית שמונה	24.52	2.12	9%	8%	43%	14%
ראש העין	40.83	2.47	6%	2%	13%	25%
ראשון לציון	242.13	23.63	10%	7%	22%	24%
רהט	54.83	0.76	1%	4%	17%	67%
רחובות	119.52	13.66	11%	8%	21%	33%
רמלה	69.8	6.03	9%	5%	32%	24%
רמת גן	153.83	24.60	16%	9%	26%	27%
רמת השרון	43.03	6.04	14%	11%	6%	47%
רעננה	72.5	6.87	9%	10%	18%	14%
שדרות	21.99	2.00	9%	5%	33%	17%
שפרעם	38.42	1.61	4%	2%	29%	14%
תל אביב -יפו	428.32	56.15	13%	8%	31%	24%

	אום אל-פחם		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		43.3	45.0	46.1	47.4	48.9
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		27.0	28.1	28.8	29.5	30.5
נפגעים	סה"כ נפגעים		408	490	657	457	475
	מזה:	הרוגים	1				
		פצועים קשה	6	10	6	11	4
		פצועים קל	401	480	651	446	471
	הולכי רגל	הרוגים	1				
		פצועים קשה	5	8	5	9	4
		פצועים קל	103	96	123	101	125
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה	1	1	1	1	
		פצועים קל	293	378	509	341	339
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה		1		1	
		פצועים קל	5	6	9	4	7
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		51	43	58	51	47
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		55	73	88	62	66
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		29	36	45	39	41
	סה"כ נפגעים בגיל +65		10	12	13	12	12
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		9.4	10.9	14.3	9.7	9.7
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		15.1	17.5	22.8	15.5	15.6
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		256	292	355	271	303
	מזה:	קטלניות	1				
		קשות	6	10	6	10	3
		קלות	249	282	349	261	300
קשמל תלעי יוואלט	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		23	23	26	23	19
	עלות לתושב (₪)		538	517	558	478	387
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		862	829	895	767	620
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			54.4	51.0	50.1	47.4	54.6
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		39	41	43	38	44
	בישובים אחרים		32	31	30	23	22
	בדרכים לא עירוניות		28	28	27	39	34
רכב לא תורבועמ	רכב פרטי		262	318	378	273	311
	מוניות + מסחריות		69	67	70	54	42
	משאיות		12	13	13	6	7
	אוטובוס		1	1		3	1
	אוטובוס זעיר		5	7	6	7	4
	אופנוע			5	3	6	4
	אופניים		5	7	9	9	7
	רכבת						
	אחר		19	21	52	49	60

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	אופקים		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		24.7	24.0	24.0	24.2	25.5
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		14.3	13.9	13.9	14.0	14.8
נפגעים	סה"כ נפגעים		126	103	134	112	121
	מזה:	הרוגים				2	
		פצועים קשה	6	5	1	4	1
		פצועים קל	120	98	133	106	120
	הולכי רגל	הרוגים				1	
		פצועים קשה	2	3	1	3	1
		פצועים קל	15	18	14	18	11
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה	3	1			
		פצועים קל	98	77	109	85	107
	רוכבי אופניים	הרוגים				1	
		פצועים קשה	1	1		1	
		פצועים קל	7	3	4	3	2
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		3	1	5	3	4
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		15	10	11	6	7
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		7	7	9	9	4
	סה"כ נפגעים בגיל +65		14	13	13	10	12
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		5.1	4.3	5.6	4.6	4.8
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		8.8	7.4	9.6	8.0	8.2
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		81	76	87	76	79
	מזה:	קטלניות				2	
		קשות	6	5	1	3	1
		קלות	75	71	86	71	78
קשמל תולעת ינואלי	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		9	7	6	18	6
	עלות לתושב (₪)		359	302	253	739	220
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		619	521	436	1,273	378
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			65.9	65.0	60.5	54.1	50.4
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		38	31	33	33	30
	בישובים אחרים		35	36	33	38	41
	בדרכים לא עירוניות		27	33	34	29	30
רכב לכל תובורעם	רכב פרטי		79	78	95	72	76
	מוניות + מסחריות		23	14	23	11	17
	משאיות		2	1	1	3	3
	אוטובוס		4	11	5	8	9
	אוטובוס זעיר		3	3	2	4	2
	אופנוע		3	3	6	3	5
	אופניים		8	4	4	5	3
	רכבת						
	אחר		13	3	11	16	16

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	אור יהודה		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		31.7	34.0	34.4	34.7	36.4
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		41.7	44.7	45.3	45.6	48.0
נפגעים	סה"כ נפגעים		377	331	335	289	237
	מזה:	הרוגים	1				
		פצועים קשה	6	1	2	5	1
		פצועים קל	370	330	333	284	236
	הולכי רגל	הרוגים	1				
		פצועים קשה	3	1	1	3	1
		פצועים קל	51	49	46	27	25
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה	3		1	1	
		פצועים קל	312	273	261	243	208
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה				1	
		פצועים קל	7	8	15	14	3
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		10	5	6	5	4
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		9	6	9	8	9
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		11	5	13	9	5
	סה"כ נפגעים בגיל +65		28	30	21	27	24
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		11.9	9.7	9.7	8.3	6.5
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		9.0	7.4	7.4	6.3	4.9
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		299	284	265	245	197
	מזה:	קטלניות	1				
		קשות	6	1	2	5	1
		קלות	292	283	263	240	196
קשמל תולעת יוזאלט	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		25	14	15	16	11
	עלות לתושב (₪)		780	426	440	453	298
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		593	323	334	344	226
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			30.0	29.4	35.4	35.8	32.7
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		24	25	27	25	23
	בישובים אחרים		52	54	50	52	49
	בדרכים לא עירוניות		24	21	23	23	28
בכבר לכל תובורעים	רכב פרטי		292	287	280	263	209
	מוניות + מסחריות		70	60	59	43	31
	משאיות		11	12	9	9	11
	אוטובוס		24	18	16	21	13
	אוטובוס זעיר		2	3	1	2	
	אופנוע		56	68	39	53	42
	אופניים		7	8	16	16	4
	רכבת						
	אחר		28	33	26	15	32

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	אילת		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		46.8	47.4	47.4	47.8	50.3
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		56.2	56.9	57.0	57.5	60.4
נפגעים	סה"כ נפגעים		651	623	629	477	519
	מזה:	הרוגים		1	1	1	1
		פצועים קשה	14	12	8	12	13
		פצועים קל	637	610	620	464	505
	הולכי רגל	הרוגים					
		פצועים קשה	3	4		4	3
		פצועים קל	74	60	71	62	74
	נהג ונוסע	הרוגים		1	1	1	1
		פצועים קשה	11	8	7	7	8
		פצועים קל	552	537	514	390	409
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה			1	1	2
		פצועים קל	11	13	11	12	22
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		19	13	18	15	19
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		15	22	20	14	17
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		19	24	22	18	22
	סה"כ נפגעים בגיל +65		30	31	39	32	42
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		13.9	13.2	13.3	10.0	10.3
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		11.6	10.9	11.0	8.3	8.6
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		491	465	484	355	414
	מזה:	קטלניות		1	1	1	1
		קשות	14	11	7	12	13
		קלות	477	453	476	342	400
עלות לכשל תאונתי	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		34	36	34	31	34
	עלות לתושב (₪)		723	765	720	650	685
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		601	636	599	541	570
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			59.6	65.0	62.6	63.5	65.1
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		67	65	66	67	71
	בישובים אחרים		20	21	19	20	17
	בדרכים לא עירוניות		13	14	15	13	12
רכב ל-10,000 תושבים	רכב פרטי		356	334	352	246	329
	מוניות + מסחריות		187	152	154	121	122
	משאיות		22	21	17	12	14
	אוטובוס		25	20	19	16	19
	אוטובוס זעיר		1	2	2	3	4
	אופנוע		141	152	172	101	97
	אופניים		11	13	15	13	26
	רכבת						
	אחר		47	54	44	63	59

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
אלעד		2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)	31.3	33.9	36.3	38.4	38.5
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)	18.7	20.2	21.7	22.9	23.0
נפגעים	סה"כ נפגעים	104	126	136	216	157
	מזה: הרוגים					
	פצועים קשה	1	3		1	1
	פצועים קל	103	123	136	215	156
	הולכי רגל הרוגים					
	פצועים קשה		2		1	1
	פצועים קל	23	37	38	65	49
	נהג ונוסע הרוגים					
	פצועים קשה	1	1			
	פצועים קל	77	81	86	141	105
	רוכבי אופניים הרוגים					
	פצועים קשה					
	פצועים קל	3	5	10	9	2
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4	6	9	7	21	13
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9	19	36	27	53	31
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14	7	8	9	18	22
	סה"כ נפגעים בגיל +65	5	2	3	6	4
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים	3.3	3.7	3.7	5.6	4.1
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה	5.6	6.2	6.3	9.4	6.8
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים	79	93	100	154	92
	מזה: קטלניות					
	קשות	1	3		1	1
	קלות	78	90	100	153	91
עלות תאונת דרכים עירונית	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)	5	7	5	8	6
	עלות לתושב (₪)	152	196	146	213	155
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)	254	328	244	357	259
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו		43.1	52.8	47.2	54.8	52.7
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:					
	בישוב	21	28	28	38	33
	בישובים אחרים	48	46	44	37	39
	בדרכים לא עירוניות	31	26	28	25	28
כלי רכב שמעורבים	רכב פרטי	69	97	100	140	104
	מוניות + מסחריות	24	14	16	18	8
	משאיות	1	2	2	7	5
	אוטובוס	8	5		10	5
	אוטובוס זעיר	3		3	5	2
	אופנוע	7	6	9	17	12
	אופניים	3	6	9	9	2
	רכבת					
	אחר	8	11	20	22	8

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

			נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
	אשדוד		2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		207.0	204.4	206.4	210.6	219.0
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		163.9	161.8	163.4	166.7	173.4
נפגעים	סה"כ נפגעים		2,403	2,114	2,114	1,918	1,952
	מזה:	הרוגים	7	9	4	4	5
		פצועים קשה	33	35	34	18	15
		פצועים קל	2,363	2,070	2,076	1,896	1,932
	הולכי רגל	הרוגים	2	7	2	4	2
		פצועים קשה	14	12	14	6	9
		פצועים קל	223	264	278	225	188
	נהג ונוסע	הרוגים	4	2	1		3
		פצועים קשה	18	21	20	12	5
		פצועים קל	2,085	1,777	1,705	1,652	1,715
	רוכבי אופניים	הרוגים	1		1		
		פצועים קשה	1	2			1
		פצועים קל	55	29	39	19	29
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		60	36	54	56	51
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		69	75	80	73	65
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		66	59	67	63	62
	סה"כ נפגעים בגיל +65		186	212	187	179	199
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		11.6	10.3	10.2	9.1	8.9
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		14.7	13.1	12.9	11.5	11.3
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		1,586	1,438	1,431	1,318	1,331
	מזה:	קטלניות	7	8	4	4	5
		קשות	29	30	29	17	14
		קלות	1,550	1,400	1,398	1,297	1,312
עלות לתושב (מליוני ₪)	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		160	160	132	115	122
	עלות לתושב (₪)		774	784	642	546	555
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		977	991	811	689	701
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			63.3	64.8	66.9	56.0	56.6
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		57	59	60	57	59
	בישובים אחרים		21	19	18	21	18
	בדרכים לא עירוניות		22	22	22	22	23
כלי רכב מעורבים	רכב פרטי		1,785	1,665	1,714	1,618	1,650
	מוניות + מסחריות		390	369	347	279	264
	משאיות		100	84	76	75	78
	אוטובוס		133	59	57	65	61
	אוטובוס זעיר		41	37	26	20	23
	אופנוע		105	110	110	112	97
	אופניים		57	33	43	24	37
	רכבת						
	אחר		186	173	157	175	218

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	אשקלון		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		108.9	110.6	111.9	114.5	118.7
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		94.1	95.5	96.7	98.9	102.5
נפגעים	סה"כ נפגעים		1,698	1,568	1,678	1,514	1,559
	מזה:	הרוגים	2	1	4	4	1
		פצועים קשה	21	15	12	11	11
		פצועים קל	1,675	1,552	1,662	1,499	1,547
	הולכי רגל	הרוגים	1	1	1	3	
		פצועים קשה	10	7	7	4	1
		פצועים קל	233	160	170	161	169
	נהג ונוסע	הרוגים	1		3	1	1
		פצועים קשה	10	7	5	6	8
		פצועים קל	1,405	1,365	1,417	1,319	1,369
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה	1	1		1	2
		פצועים קל	37	27	24	19	9
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		52	47	52	57	47
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		64	72	57	62	71
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		61	43	62	53	51
	סה"כ נפגעים בגיל +65		156	115	140	137	139
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		15.6	14.2	15.0	13.2	13.1
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		18.0	16.4	17.4	15.3	15.2
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		1,114	1,071	1,099	1,027	1,081
	מזה:	קטלניות	2	1	2	4	1
		קשות	19	13	9	11	10
		קלות	1,093	1,057	1,088	1,012	1,070
עלות לתושב (מליוני ₪)	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		93	83	101	94	80
	עלות לתושב (₪)		855	748	900	824	674
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		989	866	1,041	954	780
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			60.2	64.5	64.9	54.3	51.3
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		59	63	64	63	61
	בישובים אחרים		19	19	18	17	18
	בדרכים לא עירוניות		22	18	18	20	21
רכב ל"כ תובורות	רכב פרטי		1,175	1,286	1,310	1,234	1,317
	מוניות + מסחריות		266	275	272	234	242
	משאיות		40	35	34	35	39
	אוטובוס		103	43	54	50	64
	אוטובוס זעיר		18	15	20	18	13
	אופנוע		48	60	67	51	52
	אופניים		37	28	23	21	14
	רכבת		1				
	אחר		158	160	168	190	177

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

		באקה-ג'ת	נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל		אוכלוסיה (אלפים)	32.4	33.7	34.3	35.2	36.4
		אוכלוסיה פעילה (אלפים)	20.3	21.1	21.5	22.1	22.8
נפגעים		סה"כ נפגעים	356	355	461	271	317
	מזה:	הרוגים	1	1		1	2
		פצועים קשה	9	17	13	10	7
		פצועים קל	346	337	448	260	308
	הולכי רגל	הרוגים	1	1			2
		פצועים קשה	3	8	8	6	2
		פצועים קל	34	24	30	24	42
	נהג ונוסע	הרוגים				1	
		פצועים קשה	6	8	4	3	5
		פצועים קל	307	304	376	234	265
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה		1	1	1	
		פצועים קל	5	9	16	2	1
		סה"כ נפגעים בגיל 0-4	21	15	27	16	20
		סה"כ נפגעים בגיל 5-9	20	30	35	20	39
		סה"כ נפגעים בגיל 10-14	18	19	34	22	15
		סה"כ נפגעים בגיל +65	7	7	8	11	15
		סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים	11.0	10.5	13.4	7.7	8.7
		סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה	17.5	16.8	21.4	12.3	13.9
תאונות		סה"כ תאונות עם נפגעים	195	216	251	153	208
	מזה:	קטלניות	1	1		1	2
		קשות	7	16	13	9	5
		קלות	187	199	238	143	201
עלות לנפגע ולתאונה		עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)	24	30	26	22	28
		עלות לתושב (₪)	754	899	745	628	768
		עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)	1,202	1,432	1,188	1,001	1,224
		אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו	56.2	52.8	51.6	53.7	56.2
		התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:					
		בישוב	37	38	42	27	33
		בישובים אחרים	33	28	28	39	29
		בדרכים לא עירוניות	30	34	30	34	38
רכב מעורב לפי סוג		רכב פרטי	257	258	293	191	231
		מוניות + מסחריות	41	51	69	27	35
		משאיות	13	8	22	5	6
		אוטובוס	1	2	1	1	5
		אוטובוס זעיר		2	5	1	5
		אופנוע	4	8	3	4	8
		אופניים	5	11	16	3	1
		רכבת					
		אחר	12	20	31	23	47

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

		באר שבע	נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי		אוכלוסיה (אלפים)	186.1	193.6	194.3	195.4	206.1
		אוכלוסיה פעילה (אלפים)	160.3	166.7	167.3	168.2	177.5
נפגעים		סה"כ נפגעים	2,916	2,975	3,075	2,483	2,472
	מזה:	הרוגים	5	4	5	3	4
		פצועים קשה	39	37	24	23	22
		פצועים קל	2,872	2,934	3,046	2,457	2,446
	הולכי רגל	הרוגים	4	3	4	2	2
		פצועים קשה	18	15	10	16	7
		פצועים קל	217	239	232	186	193
	נהג ונוסע	הרוגים	1	1	1	1	2
		פצועים קשה	19	18	11	7	15
		פצועים קל	2,623	2,657	2,666	2,246	2,227
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה	2	4	3		
		פצועים קל	32	38	40	25	26
		סה"כ נפגעים בגיל 0-4	87	98	96	76	80
		סה"כ נפגעים בגיל 5-9	99	100	110	64	82
		סה"כ נפגעים בגיל 10-14	104	92	95	80	66
		סה"כ נפגעים בגיל +65	238	261	294	246	232
		סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים	15.7	15.4	15.8	12.7	12.0
		סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה	18.2	17.8	18.4	14.8	13.9
עוצמת		סה"כ תאונות עם נפגעים	1,907	1,955	2,057	1,699	1,661
	מזה:	קטלניות	5	4	5	3	4
		קשות	37	32	24	23	18
		קלות	1,865	1,919	2,028	1,673	1,639
עלות תאונת דרכים		עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)	175	170	174	138	143
		עלות לתושב (₪)	940	880	893	707	692
		עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)	1,091	1,021	1,037	821	804
		אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו	56.6	58.6	54.9	50.4	49.3
		התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:					
		בישוב	71	75	76	75	76
		בישובים אחרים	11	12	9	10	10
		בדרכים לא עירוניות	18	13	14	15	14
רכב מעורב		רכב פרטי	1,935	2,126	2,306	1,912	1,964
		מוניות + מסחריות	468	483	499	387	371
		משאיות	52	68	52	57	52
		אוטובוס	132	183	183	183	162
		אוטובוס זעיר	32	33	30	23	25
		אופנוע	149	146	155	120	104
		אופניים	34	44	46	25	30
		רכבת	2	3	3	5	
		אחר	543	339	379	309	266

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	בית שמש		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		72.6	72.8	77.1	80.6	81.8
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		52.6	52.7	55.9	58.4	59.3
עם נפגעים	סה"כ נפגעים		327	312	306	264	322
	מזה:	הרוגים	1	2	2		1
		פצועים קשה	9	7	4	9	9
		פצועים קל	317	303	300	255	312
	הולכי רגל	הרוגים			1		
		פצועים קשה	2	4	2	5	5
		פצועים קל	69	56	48	50	52
	נהג ונוסע	הרוגים	1	2	1		1
		פצועים קשה	7	3	2	3	4
		פצועים קל	243	238	245	202	255
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה				1	
		פצועים קל	5	9	3	3	5
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		14	14	15	14	14
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		36	20	23	26	22
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		15	14	11	17	18
	סה"כ נפגעים בגיל +65		13	15	27	14	29
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		4.5	4.3	4.0	3.3	3.9
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		6.2	5.9	5.5	4.5	5.4
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		239	230	230	192	249
	מזה:	קטלניות	1	2	2		1
		קשות	6	5	4	9	9
		קלות	232	223	224	183	239
קשרים חוצאים	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		24	28	26	16	24
	עלות לתושב (₪)		331	383	332	199	295
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		457	529	458	275	407
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			52.6	52.6	53.9	54.6	53.9
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		35	36	38	38	45
	בישובים אחרים		31	28	29	29	23
	בדרכים לא עירוניות		34	37	33	33	32
בכל כלי תחבורה	רכב פרטי		219	220	214	182	217
	מוניות + מסחריות		80	66	46	38	46
	משאיות		13	12	6	10	12
	אוטובוס		18	24	40	31	47
	אוטובוס זעיר		4	7	5	1	3
	אופנוע		15	12	16	12	15
	אופניים		5	9	3	4	6
	רכבת						
	אחר		17	15	17	17	36

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

ביתר עילית			נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		32.2	32.9	35.0	37.6	37.1
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		22.8	23.3	24.8	26.6	26.3
נפגעים	סה"כ נפגעים		61	56	69	76	37
	מזה:	הרוגים		1			
		פצועים קשה	1	3	2	7	4
		פצועים קל	60	52	67	69	33
	הולכי רגל	הרוגים					
		פצועים קשה	1	3	1	5	4
		פצועים קל	23	12	25	22	12
	נהג ונוסע	הרוגים		1			
		פצועים קשה			1	1	
		פצועים קל	32	36	32	44	20
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה				1	
		פצועים קל	5	4	1	3	1
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		2	11	4	13	3
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		18	11	20	14	9
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		5	6	6	7	6
	סה"כ נפגעים בגיל +65		1	1	3		2
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		1.9	1.7	2.0	2.0	1.0
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		2.7	2.4	2.8	2.9	1.4
עוצמת	סה"כ תאונות עם נפגעים		50	40	54	62	32
	מזה:	קטלניות		1			
		קשות	1	3	2	7	3
		קלות	49	36	52	55	29
עלות תאונת דרכים	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		3	9	4	7	4
	עלות לתושב (₪)		88	287	105	191	105
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		124	405	149	270	148
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			48.6	50.0	48.6	43.0	52.3
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		35	28	29	36	24
	בישובים אחרים		39	31	44	33	43
	בדרכים לא עירוניות		27	42	27	31	33
משתתפי תאונות	רכב פרטי		27	23	33	33	21
	מוניות + מסחריות		11	7	13	7	7
	משאיות		4	1	3	1	1
	אוטובוס		19	21	12	27	9
	אוטובוס זעיר			1	4	2	
	אופנוע		3	3	4	1	2
	אופניים		5	4	1	5	1
	רכבת						
	אחר		3	2	4	3	3

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	בני ברק		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		151.0	151.9	154.4	158.9	163.8
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		144.1	144.9	147.3	151.6	156.3
נפגעים	סה"כ נפגעים		1,456	1,419	1,359	1,251	969
	מזה:	הרוגים	2	3	1	2	2
		פצועים קשה	13	17	18	17	13
		פצועים קל	1,441	1,399	1,340	1,232	954
	הולכי רגל	הרוגים	2	3	1	1	1
		פצועים קשה	9	11	13	9	7
		פצועים קל	308	323	302	276	243
	נהג ונוסע	הרוגים				1	1
		פצועים קשה	3	4	3	7	6
		פצועים קל	1,063	1,014	939	908	682
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה	1	2	2	1	
		פצועים קל	70	62	61	48	29
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		34	41	28	36	31
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		80	81	93	67	46
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		46	63	47	49	32
	סה"כ נפגעים בגיל +65		158	145	138	143	148
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		9.6	9.3	8.8	7.9	5.9
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		10.1	9.8	9.2	8.3	6.2
עוצמת	סה"כ תאונות עם נפגעים		1,222	1,215	1,162	1,078	826
	מזה:	קטלניות	2	3	1	2	1
		קשות	13	17	18	14	13
		קלות	1,207	1,195	1,143	1,062	812
עלות תאונת דרכים	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		74	80	67	68	56
	עלות לתושב (₪)		492	527	435	430	339
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		516	552	456	450	355
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			25.0	26.2	25.5	27.4	25.5
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		46	47	44	50	43
	בישובים אחרים		40	39	41	40	41
	בדרכים לא עירוניות		14	14	15	11	16
רכב מעורב	רכב פרטי		810	824	854	733	583
	מוניות + מסחריות		282	231	227	228	151
	משאיות		55	41	40	43	34
	אוטובוס		197	182	180	190	103
	אוטובוס זעיר		26	19	19	22	19
	אופנוע		322	368	318	307	223
	אופניים		69	73	67	49	33
	רכבת				1		
	אחר		136	130	111	94	119

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

			נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
	בת ים		2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		129.1	130.4	130.0	130.4	137.9
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		81.3	82.1	81.8	82.1	86.8
נפגעים	סה"כ נפגעים		1,425	1,313	1,352	1,172	1,061
	מזה:	הרוגים	5	3	1	1	4
		פצועים קשה	12	12	17	14	13
		פצועים קל	1,408	1,298	1,334	1,157	1,044
	הולכי רגל	הרוגים	4	1	1	1	2
		פצועים קשה	8	7	11	7	6
		פצועים קל	190	210	160	192	157
	נהג ונוסע	הרוגים		1			
		פצועים קשה	4	5	5	7	5
		פצועים קל	1,185	1,064	1,122	936	862
	רוכבי אופניים	הרוגים	1	1			2
		פצועים קשה			1		2
		פצועים קל	33	24	25	29	25
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		25	27	24	15	13
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		41	42	33	30	16
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		43	37	33	33	24
	סה"כ נפגעים בגיל +65		204	190	194	225	188
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		11.0	10.1	10.4	9.0	7.7
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		17.5	16.0	16.5	14.3	12.2
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		1,122	995	1,088	967	884
	מזה:	קטלניות	5	3	1	1	4
		קשות	12	12	17	14	13
		קלות	1,105	980	1,070	952	867
עלות תאונות	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		90	74	69	60	72
	עלות לתושב (₪)		701	565	534	462	525
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		1,113	897	849	733	834
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			42.0	46.0	40.8	45.3	39.5
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		27	27	29	30	29
	בישובים אחרים		57	56	55	54	55
	בדרכים לא עירוניות		15	17	16	16	16
כלי רכב עבודות	רכב פרטי		921	878	876	801	755
	מוניות + מסחריות		249	183	206	172	137
	משאיות		26	17	25	22	23
	אוטובוס		164	162	191	168	120
	אוטובוס זעיר		12	6	20	13	7
	אופנוע		271	209	254	205	200
	אופניים		38	33	33	30	31
	רכבת						
	אחר		115	87	97	85	120

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	גבעת שמואל		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		19.8	21.0	21.8	22.4	23.2
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		19.3	20.6	21.3	21.9	22.6
נפגעים	סה"כ נפגעים		190	133	178	171	118
	מזה:	הרוגים					
		פצועים קשה	2	1		1	3
		פצועים קל	188	132	178	170	115
	הולכי רגל	הרוגים					
		פצועים קשה	1			1	1
		פצועים קל	18	14	17	16	18
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה	1	1			2
		פצועים קל	165	113	147	152	94
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה					
		פצועים קל	5	5	7	2	3
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		11	4	1	3	5
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		9	3	5	6	1
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		8	2	6	1	1
	סה"כ נפגעים בגיל +65		13	10	9	13	14
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		9.6	6.3	8.2	7.6	5.1
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		9.8	6.5	8.4	7.8	5.2
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		140	119	149	148	100
	מזה:	קטלניות					
		קשות	2	1		1	3
		קלות	138	118	149	147	97
קשמל תלוע וסואלה	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		9	6	8	8	7
	עלות לתושב (₪)		450	299	357	354	296
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		461	306	365	362	303
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			31.5	25.4	27.7	20.4	24.2
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		21	16	22	18	16
	בישובים אחרים		57	57	58	61	58
	בדרכים לא עירוניות		22	27	21	21	26
רכב לא מוגדרות	רכב פרטי		144	108	165	155	104
	מוניות + מסחריות		23	24	17	25	18
	משאיות		3	5	5	10	
	אוטובוס		6	8	14	11	11
	אוטובוס זעיר		2		3	1	
	אופנוע		45	32	29	42	17
	אופניים		5	5	9	2	3
	רכבת						
	אחר		7	11	13	9	8

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	גבעתיים		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		49.6	52.1	53.0	54.0	56.2
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		47.6	50.0	50.9	51.9	54.0
נפגעים	סה"כ נפגעים		587	518	549	546	377
	מזה:	הרוגים		1	1	2	1
		פצועים קשה	3	5	5	6	4
		פצועים קל	584	512	543	538	372
	הולכי רגל	הרוגים		1		1	1
		פצועים קשה	3	2	4	4	2
		פצועים קל	47	63	57	47	39
	נהג ונוסע	הרוגים			1	1	
		פצועים קשה		3	1	2	2
		פצועים קל	526	435	458	476	321
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה					
		פצועים קל	11	14	11	15	12
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		7	5	8	12	6
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		9	5	9	3	4
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		6	8	5	13	6
	סה"כ נפגעים בגיל +65		98	73	93	72	51
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		11.8	10.0	10.4	10.1	6.7
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		12.3	10.4	10.8	10.5	7.0
עמוסים	סה"כ תאונות עם נפגעים		502	444	455	443	327
	מזה:	קטלניות		1	1	2	1
		קשות	3	5	5	6	4
		קלות	499	438	449	435	322
עלות תאונות לכלכלה הלאומית	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		26	29	30	36	23
	עלות לתושב (₪)		515	554	563	664	416
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		536	577	587	692	434
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			22.4	21.0	23.9	25.7	23.4
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		20	18	22	25	23
	בישובים אחרים		66	67	66	64	61
	בדרכים לא עירוניות		14	15	11	11	16
רכב מעורב	רכב פרטי		489	404	439	417	327
	מוניות + מסחריות		71	80	69	61	52
	משאיות		12	6	6	15	5
	אוטובוס		34	31	24	29	11
	אוטובוס זעיר		5	2	2	4	3
	אופנוע		182	172	191	177	125
	אופניים		12	14	12	16	12
	רכבת						
	אחר		40	44	48	37	33

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

דימונה			נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		33.6	32.4	32.4	32.6	34.4
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		24.1	23.2	23.2	23.3	24.6
נפגעים	סה"כ נפגעים		210	113	126	127	119
	מזה:	הרוגים		1			1
		פצועים קשה	4	5	1	2	
		פצועים קל	206	107	125	125	118
	הולכי רגל	הרוגים					
		פצועים קשה	2	2		1	
		פצועים קל	32	22	25	18	22
	נהג ונוסע	הרוגים		1			1
		פצועים קשה	2	2	1	1	
		פצועים קל	170	81	85	104	94
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה		1			
		פצועים קל	4	4	9	3	2
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		5	4	5	1	1
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		15	4	6	1	6
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		16	8	4	8	13
	סה"כ נפגעים בגיל +65		15	8	8	13	9
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		6.3	3.5	3.9	3.9	3.5
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		8.7	4.9	5.4	5.4	4.8
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		143	83	94	91	86
	מזה:	קטלניות		1			1
		קשות	4	5	1	2	
		קלות	139	77	93	89	85
עלות כלכלית וחברתית	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		11	13	6	6	10
	עלות לתושב (₪)		327	412	188	195	300
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		456	576	263	272	419
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			63.5	61.7	63.9	65.0	57.0
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		41	31	31	35	33
	בישובים אחרים		29	43	35	34	40
	בדרכים לא עירוניות		29	27	34	31	27
רכב כלי מעורבות	רכב פרטי		131	71	83	82	83
	מוניות + מסחריות		38	24	31	14	16
	משאיות		2	2	3	4	4
	אוטובוס		7	4	8	14	6
	אוטובוס זעיר		1	1	3	1	3
	אופנוע		3	3	3	3	4
	אופניים		4	5	11	3	2
	רכבת					1	
	אחר		47	23	16	18	17

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

הוד השרון			נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		45.7	46.3	47.2	48.5	50.0
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		31.2	31.6	32.2	33.1	34.1
נפגעים	סה"כ נפגעים		465	435	384	423	321
	מזה:	הרוגים		2	3		
		פצועים קשה	5	3	6		4
		פצועים קל	460	430	375	423	317
	הולכי רגל	הרוגים		1			
		פצועים קשה	2		1		2
		פצועים קל	43	32	36	33	24
	נהג ונוסע	הרוגים		1	3		
		פצועים קשה	3	2	5		2
		פצועים קל	407	395	320	380	285
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה		1			
		פצועים קל	10	3	7	10	8
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		16	9	8	8	3
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		12	9	8	3	9
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		12	16	8	8	1
	סה"כ נפגעים בגיל +65		23	28	29	31	44
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		10.2	9.4	8.1	8.7	6.4
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		14.9	13.8	11.9	12.8	9.4
עוזואט	סה"כ תאונות עם נפגעים		360	328	297	326	251
	מזה:	קטלניות		2	2		
		קשות	5	3	5		4
		קלות	355	323	290	326	247
נתוני עלות תאונות	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		23	32	38	19	17
	עלות לתושב (₪)		499	699	803	395	343
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		731	1,025	1,177	579	503
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			31.4	33.5	33.4	32.3	33.9
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		26	30	28	31	27
	בישובים אחרים		42	42	43	44	44
	בדרכים לא עירוניות		31	28	29	25	29
רכב ל-100 עובדים	רכב פרטי		405	433	385	402	320
	מוניות + מסחריות		71	73	67	59	50
	משאיות		14	7	1	20	8
	אוטובוס		11	5	2	9	3
	אוטובוס זעיר		4	3	2	1	2
	אופנוע		69	66	51	55	52
	אופניים		10	5	7	11	9
	רכבת						
	אחר		46	33	48	53	31

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	הרצלייה		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		84.2	86.3	87.0	88.1	92.3
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		126.2	129.3	130.4	132.0	138.3
נפגעים	סה"כ נפגעים		1,482	1,374	1,317	1,055	949
	מזה:	הרוגים	3	4	1	1	1
		פצועים קשה	12	15	12	11	8
		פצועים קל	1,467	1,355	1,304	1,043	940
	הולכי רגל	הרוגים	2	3		1	
		פצועים קשה	3	5	8	3	3
		פצועים קל	121	97	113	74	88
	נהג ונוסע	הרוגים	1	1	1		1
		פצועים קשה	9	8	4	8	5
		פצועים קל	1,324	1,236	1,122	939	838
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה		2			
		פצועים קל	22	22	24	30	14
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		16	36	22	26	18
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		20	25	29	26	13
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		42	21	22	14	15
	סה"כ נפגעים בגיל +65		103	120	140	109	108
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		17.6	15.9	15.1	12.0	10.3
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		11.7	10.6	10.1	8.0	6.9
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		1,142	1,035	1,042	833	779
	מזה:	קטלניות	3	4	1	1	1
		קשות	10	12	11	11	8
		קלות	1,129	1,019	1,030	821	770
עלות לחברה	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		87	89	69	58	52
	עלות לתושב (₪)		1,034	1,030	798	658	560
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		690	688	532	439	374
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			28.6	32.0	29.9	29.5	29.5
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		39	42	42	39	39
	בישובים אחרים		43	40	40	42	41
	בדרכים לא עירוניות		18	18	17	19	19
רכב ל"כ עבודות	רכב פרטי		1,279	1,246	1,229	992	876
	מוניות + מסחריות		219	184	175	146	126
	משאיות		30	27	28	18	22
	אוטובוס		49	48	35	42	71
	אוטובוס זעיר		8	2	5	8	3
	אופנוע		258	245	245	176	174
	אופניים		25	28	30	31	17
	רכבת		2				
	אחר		133	93	116	101	83

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	חדרה		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		77.1	79.4	80.2	81.5	85.0
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		82.4	84.9	85.7	87.1	90.9
נפגעים	סה"כ נפגעים		1,066	1,042	1,108	889	917
	מזה:	הרוגים	2		1	3	4
		פצועים קשה	32	28	18	18	11
		פצועים קל	1,032	1,014	1,089	868	902
	הולכי רגל	הרוגים	1			1	3
		פצועים קשה	13	18	5	10	5
		פצועים קל	87	78	119	104	103
	נהג ונוסע	הרוגים	1		1	1	1
		פצועים קשה	18	9	10	8	6
		פצועים קל	933	926	930	746	791
	רוכבי אופניים	הרוגים				1	
		פצועים קשה	1	1	3		
		פצועים קל	12	10	20	18	8
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		51	24	22	21	18
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		29	37	30	23	18
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		34	39	41	21	33
	סה"כ נפגעים בגיל +65		98	73	106	101	91
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		13.8	13.1	13.8	10.9	10.8
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		12.9	12.3	12.9	10.2	10.1
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		691	662	788	649	666
	מזה:	קטלניות	2		1	3	4
		קשות	30	27	16	16	10
		קלות	659	635	771	630	652
קשמל תולעת יומאלט	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		77	62	64	66	69
	עלות לתושב (₪)		995	776	794	804	808
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		932	726	743	753	756
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			44.3	41.2	44.3	46.6	42.2
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		47	47	51	49	51
	בישובים אחרים		24	24	23	21	23
	בדרכים לא עירוניות		30	29	26	30	26
רכב לכלי תובורועם	רכב פרטי		865	863	918	770	780
	מוניות + מסחריות		167	158	151	119	128
	משאיות		43	31	36	27	21
	אוטובוס		34	35	79	48	50
	אוטובוס זעיר		25	12	13	10	22
	אופנוע		51	54	75	77	67
	אופניים		13	12	28	21	10
	רכבת		1	1			
	אחר		42	52	42	37	92

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	חולון		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		168.8	176.4	184.7	181.5	196.0
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		159.5	166.6	174.5	171.5	185.1
פגעים	סה"כ נפגעים		2,463	2,431	2,373	2,211	1,882
	מזה:	הרוגים	3	2	3	4	2
		פצועים קשה	22	27	23	31	15
		פצועים קל	2,438	2,402	2,347	2,176	1,865
	הולכי רגל	הרוגים	2	2	2	2	2
		פצועים קשה	8	16	10	15	6
		פצועים קל	232	245	224	194	166
	נהג ונוסע	הרוגים	1			2	
		פצועים קשה	12	9	11	16	9
		פצועים קל	2,146	2,092	2,015	1,909	1,649
	רוכבי אופניים	הרוגים			1		
		פצועים קשה	2	2	2		
		פצועים קל	60	65	62	73	50
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		39	41	43	45	38
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		55	41	58	47	34
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		40	61	50	65	36
	סה"כ נפגעים בגיל +65		263	299	278	293	252
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		14.6	13.8	12.8	12.2	9.6
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		15.4	14.6	13.6	12.9	10.2
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		1,957	1,924	1,887	1,751	1,510
	מזה:	קטלניות	3	2	3	4	2
		קשות	22	27	20	30	15
		קלות	1,932	1,895	1,864	1,717	1,493
עלות לתושב (מליוני ₪)	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		133	129	128	133	100
	עלות לתושב (₪)		789	729	692	733	510
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		835	772	733	776	539
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			42.9	44.2	42.4	43.4	40.2
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		37	39	39	40	38
	בישובים אחרים		48	44	44	44	47
	בדרכים לא עירוניות		16	17	17	16	15
רכב לא מוגדרות	רכב פרטי		1,969	1,944	1,871	1,776	1,561
	מוניות + מסחריות		409	423	343	334	258
	משאיות		81	67	75	61	51
	אוטובוס		150	134	141	134	120
	אוטובוס זעיר		23	17	20	17	9
	אופנוע		492	521	533	469	391
	אופניים		65	70	69	72	62
	רכבת						
	אחר		148	144	182	162	162

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

			נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
חיפה			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		264.9	264.4	265.6	268.2	281.8
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		347.6	347.0	348.5	352.0	369.8
פגיעה	סה"כ נפגעים		7,545	7,098	6,971	5,631	4,860
	מזה:	הרוגים	11	15	6	13	14
		פצועים קשה	86	107	72	66	46
		פצועים קל	7,448	6,976	6,893	5,552	4,800
	הולכי רגל	הרוגים	5	11	5	9	8
		פצועים קשה	39	54	32	28	22
		פצועים קל	491	512	465	453	458
	נהג ונוסע	הרוגים	6	4	1	3	6
		פצועים קשה	43	45	37	33	24
		פצועים קל	6,901	6,415	6,212	5,069	4,326
	רוכבי אופניים	הרוגים				1	
		פצועים קשה	4	8	3	5	
		פצועים קל	56	49	46	30	16
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		164	171	125	126	101
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		177	202	181	118	105
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		197	170	156	128	113
	סה"כ נפגעים בגיל +65		712	694	655	614	557
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		28.5	26.8	26.2	21.0	17.2
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		21.7	20.5	20.0	16.0	13.1
עוצמת	סה"כ תאונות עם נפגעים		5,019	4,776	4,652	3,881	3,494
	מזה:	קטלניות	11	15	5	11	11
		קשות	76	95	70	59	44
		קלות	4,932	4,666	4,577	3,811	3,439
עלות תאונת דרכים	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		436	453	377	356	318
	עלות לתושב (₪)		1,645	1,714	1,421	1,327	1,129
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		1,254	1,306	1,083	1,011	860
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			34.7	31.9	32.2	32.4	33.5
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		70	69	70	71	68
	בישובים אחרים		16	17	16	16	18
	בדרכים לא עירוניות		14	15	14	13	15
רכב ו"ק שנתי	רכב פרטי		5,986	5,773	5,856	4,778	4,233
	מוניות + מסחריות		1,212	1,079	999	848	624
	משאיות		308	263	221	190	186
	אוטובוס		498	501	507	408	297
	אוטובוס זעיר		55	50	43	39	42
	אופנוע		366	323	295	280	234
	אופניים		58	62	54	38	18
	רכבת		7	15	11	10	1
	אחר		412	402	361	299	490

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	טבריה		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		39.7	41.6	41.3	41.7	43.8
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		41.9	43.9	43.6	44.1	46.3
נפגעים	סה"כ נפגעים		838	801	844	669	669
	מזה:	הרוגים		3		1	
		פצועים קשה	17	20	16	11	9
		פצועים קל	821	778	828	657	660
	הולכי רגל	הרוגים		2			
		פצועים קשה	6	9	8	5	2
		פצועים קל	74	95	99	63	69
	נהג ונוסע	הרוגים		1		1	
		פצועים קשה	11	8	8	5	7
		פצועים קל	741	679	694	589	591
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה		3		1	
		פצועים קל	6	4	3	5	
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		34	19	39	18	19
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		36	37	38	22	37
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		31	27	32	33	26
	סה"כ נפגעים בגיל +65		52	62	41	43	43
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		21.1	19.3	20.4	16.0	15.3
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		20.0	18.2	19.4	15.2	14.5
עוצמת	סה"כ תאונות עם נפגעים		499	519	522	456	438
	מזה:	קטלניות		3		1	
		קשות	12	20	15	11	8
		קלות	487	496	507	444	430
עלות תאונה	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		43	61	41	40	33
	עלות לתושב (₪)		1,086	1,457	996	949	743
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		1,029	1,380	943	899	703
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			40.2	46.4	39.3	37.7	45.3
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		56	65	56	58	59
	בישובים אחרים		23	20	20	19	20
	בדרכים לא עירוניות		21	15	24	24	21
כלי רכב עבורם	רכב פרטי		592	581	571	496	500
	מוניות + מסחריות		115	121	114	96	93
	משאיות		13	26	17	12	19
	אוטובוס		19	17	12	24	14
	אוטובוס זעיר		9	16	3	5	3
	אופנוע		49	54	74	57	58
	אופניים		8	7	3	6	
	רכבת						
	אחר		48	53	61	86	75

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	טייבה		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		34.8	35.7	36.5	37.3	38.7
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		24.2	24.8	25.4	25.9	26.9
נפגעים	סה"כ נפגעים		384	358	282	647	345
	מזה:	הרוגים		3	2		
		פצועים קשה	2	2	6	3	
		פצועים קל	382	353	274	644	345
	הולכי רגל	הרוגים		2	1		
		פצועים קשה		1	4		
		פצועים קל	73	60	39	84	60
	נהג ונוסע	הרוגים		1	1		
		פצועים קשה	2	1	2	3	
		פצועים קל	304	285	199	558	285
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה					
		פצועים קל	5	8	2	2	
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		28	24	15	36	25
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		38	25	20	59	27
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		26	16	13	32	9
	סה"כ נפגעים בגיל +65		8	10	4	25	8
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		11.0	10.0	7.7	17.3	8.9
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		15.9	14.4	11.1	25.0	12.8
עוצמת	סה"כ תאונות עם נפגעים		242	217	185	396	220
	מזה:	קטלניות		3	2		
		קשות	1	2	5	3	
		קלות	241	212	178	393	220
עלות חברתית כוללת	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		15	32	27	27	13
	עלות לתושב (₪)		438	884	726	729	345
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		631	1,273	1,045	1,050	497
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			50.4	51.4	50.8	41.8	44.6
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		35	34	28	42	30
	בישובים אחרים		33	34	41	32	37
	בדרכים לא עירוניות		31	32	31	26	32
כלי רכב עבודות	רכב פרטי		231	218	200	368	223
	מוניות + מסחריות		57	48	39	115	43
	משאיות		9	12	9	5	5
	אוטובוס		1	3		3	
	אוטובוס זעיר		12	4	4	2	7
	אופנוע		2	1	2	4	6
	אופניים		5	8	2	3	
	רכבת						
	אחר		58	62	61	149	77

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

		טירה	נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי		אוכלוסיה (אלפים)	21.5	22.2	22.6	22.9	23.9
		אוכלוסיה פעילה (אלפים)	15.7	16.2	16.5	16.8	17.5
נפגעים		סה"כ נפגעים	362	407	323	362	266
	מזה:	הרוגים		2			2
		פצועים קשה	3	5	4		1
		פצועים קל	359	400	319	362	263
	הולכי רגל	הרוגים		1			
		פצועים קשה	2	1			
		פצועים קל	56	33	37	54	34
	נהג ונוסע	הרוגים					1
		פצועים קשה	1	4	4		1
		פצועים קל	293	360	260	308	229
	רוכבי אופניים	הרוגים		1			1
		פצועים קשה					
		פצועים קל	10	7	2		
		סה"כ נפגעים בגיל 0-4	20	15	21	11	7
		סה"כ נפגעים בגיל 5-9	31	16	13	21	15
		סה"כ נפגעים בגיל 10-14	26	28	14	20	18
		סה"כ נפגעים בגיל +65	13	11	5	6	5
		סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים	16.8	18.3	14.3	15.8	11.1
		סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה	23.0	25.1	19.5	21.6	15.2
תאונות		סה"כ תאונות עם נפגעים	220	225	194	245	168
	מזה:	קטלניות		2			2
		קשות	3	5	2		1
		קלות	217	218	192	245	165
קשמל תוצאלי		עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)	15	30	16	15	23
		עלות לתושב (₪)	712	1,371	693	668	945
		עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)	974	1,875	948	913	1,293
		אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו	41.5	42.6	39.3	37.3	36.1
		התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:					
		בישוב	38	45	41	37	40
		בישובים אחרים	35	35	34	34	36
		בדרכים לא עירוניות	27	21	26	29	25
כלי רכב		רכב פרטי	237	276	219	279	199
		מוניות + מסחריות	63	53	58	69	48
		משאיות	9	10	7	7	5
		אוטובוס			1		
		אוטובוס זעיר	5	5	2	1	2
		אופנוע	6	7	4	4	7
		אופניים	10	9	2		1
		רכבת					
		אחר	39	45	53	64	37

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	טמרה		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		27.3	28.1	28.7	29.3	30.4
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		15.4	15.8	16.2	16.5	17.2
נפגעים	סה"כ נפגעים		294	246	299	269	210
	מזה:	הרוגים	1	3	1		1
		פצועים קשה	8	7	7	6	
		פצועים קל	285	236	291	263	209
	הולכי רגל	הרוגים		1	1		1
		פצועים קשה	6	5	5	5	
		פצועים קל	43	16	36	32	27
	נהג ונוסע	הרוגים	1	2			
		פצועים קשה	2	2	2	1	
		פצועים קל	241	218	227	230	182
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה					
		פצועים קל	1	2	5	1	
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		28	17	22	17	18
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		25	15	24	31	20
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		11	9	16	19	9
	סה"כ נפגעים בגיל +65		3	9	6	6	2
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		10.8	8.8	10.4	9.2	6.9
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		19.1	15.5	18.5	16.3	12.2
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		168	138	163	147	118
	מזה:	קטלניות	1	2	1		1
		קשות	7	7	6	6	
		קלות	160	129	156	141	117
קשמל תוצאלי	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		21	30	21	14	13
	עלות לתושב (₪)		755	1,060	715	461	428
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		1,338	1,878	1,268	818	758
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			60.5	59.4	55.8	57.7	48.4
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		38	35	35	35	26
	בישובים אחרים		29	35	25	26	33
	בדרכים לא עירוניות		32	30	41	39	41
רכב לפי תוצאות	רכב פרטי		189	162	186	179	128
	מוניות + מסחריות		40	31	33	26	16
	משאיות		8	10	2	5	6
	אוטובוס		1	1	1	2	3
	אוטובוס זעיר		5	2	5	2	4
	אופנוע		2	1		1	2
	אופניים		1	2	5	1	
	רכבת						
	אחר		15	10	19	17	23

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

			נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
יבנה			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		32.2	32.8	33.0	33.2	35.0
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		33.8	34.5	34.7	34.9	36.8
נפגעים	סה"כ נפגעים		379	271	267	225	231
	מזה:	הרוגים		2	1		
		פצועים קשה	6	3	3	2	
		פצועים קל	373	266	263	223	231
	הולכי רגל	הרוגים		2	1		
		פצועים קשה	4		3		
		פצועים קל	30	29	27	22	21
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה	2	3		2	
		פצועים קל	333	231	230	194	202
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה					
		פצועים קל	10	6	3	7	8
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		9	11	4	1	8
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		12	4	16	3	6
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		12	8	8	9	9
	סה"כ נפגעים בגיל +65		23	13	5	13	20
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		11.8	8.3	8.1	6.8	6.6
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		11.2	7.9	7.7	6.4	6.3
עוצמת	סה"כ תאונות עם נפגעים		271	213	193	159	175
	מזה:	קטלניות		2	1		
		קשות	6	2	3	2	
		קלות	265	209	189	157	175
עלות תאונת דרכים	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		20	26	19	11	10
	עלות לתושב (₪)		635	782	576	340	297
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		604	744	548	323	282
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			41.8	40.6	36.2	39.2	39.7
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		29	27	27	25	26
	בישובים אחרים		44	41	44	46	42
	בדרכים לא עירוניות		27	32	29	29	32
כלי רכב מעורבים	רכב פרטי		309	256	239	200	224
	מוניות + מסחריות		80	52	39	33	32
	משאיות		13	9	11	11	8
	אוטובוס		14	9	7	3	3
	אוטובוס זעיר		5	4	1	4	3
	אופנוע		11	13	18	9	18
	אופניים		10	7	4	8	8
	רכבת						
	אחר		37	32	29	18	24

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

יהוד- נווה אפרים*			נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		25.8	26.3	26.5	27.2	28.1
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		31.9	32.5	32.8	33.6	34.8
נפגעים	סה"כ נפגעים		231	158	230	198	150
	מזה:	הרוגים				1	1
		פצועים קשה	2		3	2	1
		פצועים קל	229	158	227	195	148
	הולכי רגל	הרוגים				1	1
		פצועים קשה	1		1	1	
		פצועים קל	20	13	15	26	11
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה	1		2		1
		פצועים קל	201	137	187	161	134
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה				1	
		פצועים קל	8	8	11	8	3
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		4	3	4	4	3
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		6	5	2	5	3
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		6	4	12	10	2
	סה"כ נפגעים בגיל +65		16	8	19	30	15
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		9.0	6.0	8.7	7.3	5.3
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		7.2	4.9	7.0	5.9	4.3
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		186	140	195	170	112
	מזה:	קטלניות				1	1
		קשות	2		3	2	1
		קלות	184	140	192	167	110
עלות תאונת דרכים	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		11	7	12	15	12
	עלות לתושב (₪)		434	263	457	549	444
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		350	213	369	444	359
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			31.7	35.9	33.2	33.1	32.8
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		19	17	23	22	20
	בישובים אחרים		48	56	50	52	51
	בדרכים לא עירוניות		34	27	28	27	29
כלי רכב מעורבים	רכב פרטי		195	134	201	175	125
	מוניות + מסחריות		40	25	43	25	29
	משאיות		4	5	5	6	5
	אוטובוס		13	11	7	5	5
	אוטובוס זעיר		2		2	2	1
	אופנוע		43	31	47	43	25
	אופניים		9	8	12	9	3
	רכבת						
	אחר		13	17	20	19	8

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

		ירושלים	נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		747.6	760.4	773.0	788.1	820.1
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		641.0	652.0	662.8	675.7	703.2
נפגעים	סה"כ נפגעים		8,298	7,720	7,831	6,411	6,367
	מזה:	הרוגים	16	17	9	15	11
		פצועים קשה	116	123	106	173	144
		פצועים קל	8,166	7,580	7,716	6,223	6,212
	הולכי רגל	הרוגים	14	9	4	8	6
		פצועים קשה	58	67	57	98	77
		פצועים קל	1,247	1,228	1,087	946	999
	נהג ונוסע	הרוגים	2	8	5	7	5
		פצועים קשה	55	54	43	71	61
		פצועים קל	6,817	6,256	6,238	5,165	5,128
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה	3	2	6	4	6
		פצועים קל	102	96	109	112	85
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		275	230	240	189	200
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		334	344	329	295	265
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		313	276	324	236	180
	סה"כ נפגעים בגיל +65		740	712	673	618	686
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		11.1	10.2	10.1	8.1	7.8
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		12.9	11.8	11.8	9.5	9.1
עוצמת	סה"כ תאונות עם נפגעים		5,932	5,711	5,596	4,724	4,739
	מזה:	קטלניות	16	15	9	15	11
		קשות	102	114	102	163	137
		קלות	5,814	5,582	5,485	4,546	4,591
עלות תאונת דרכים	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		497	483	430	453	414
	עלות לתושב (₪)		665	635	556	575	505
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		775	740	649	671	589
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			55.6	55.3	54.7	56.5	53.5
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		76	76	75	75	76
	בישובים אחרים		9	8	10	9	9
	בדרכים לא עירוניות		15	16	16	16	15
כלי רכב מעורבים	רכב פרטי		6,010	5,636	5,716	4,953	4,796
	מוניות + מסחריות		1,534	1,316	1,326	1,036	963
	משאיות		295	256	250	183	188
	אוטובוס		676	670	645	616	649
	אוטובוס זעיר		169	175	130	107	96
	אופנוע		708	752	757	636	541
	אופניים		104	104	129	120	112
	רכבת						26
	אחר		529	514	516	354	632

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

		כפר סבא	נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל		אוכלוסיה (אלפים)	81.6	82.9	83.7	84.9	88.7
		אוכלוסיה פעילה (אלפים)	82.5	83.8	84.7	85.9	89.8
נפגעים		סה"כ נפגעים	1,120	1,020	966	990	784
	מזה:	הרוגים	1	3	2	2	2
		פצועים קשה	14	10	9	4	9
		פצועים קל	1,105	1,007	955	984	773
	הולכי רגל	הרוגים		1	1	2	1
		פצועים קשה	10	4	4	1	4
		פצועים קל	100	101	88	88	64
	נהג ונוסע	הרוגים	1	2	1		1
		פצועים קשה	3	5	5	2	4
		פצועים קל	980	877	819	875	703
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה	1	1		1	1
		פצועים קל	25	29	22	21	6
		סה"כ נפגעים בגיל 0-4	29	25	20	33	9
		סה"כ נפגעים בגיל 5-9	20	18	31	15	25
		סה"כ נפגעים בגיל 10-14	42	38	37	37	18
		סה"כ נפגעים בגיל +65	102	99	67	85	76
		סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים	13.7	12.3	11.5	11.7	8.8
		סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה	13.6	12.2	11.4	11.5	8.7
תאונות		סה"כ תאונות עם נפגעים	799	762	713	715	591
	מזה:	קטלניות	1	3	2	2	2
		קשות	14	9	7	4	7
		קלות	784	750	704	709	582
עלות תאונות		עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)	62	70	61	59	52
		עלות לתושב (₪)	760	839	732	690	588
		עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)	751	829	724	682	582
		אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו	30.0	32.0	28.4	27.7	32.8
		התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:					
		בישוב	33	36	34	38	39
		בישובים אחרים	37	37	39	35	36
		בדרכים לא עירוניות	30	28	27	27	25
רכב מעורב		רכב פרטי	1,007	1,000	997	996	825
		מוניות + מסחריות	175	147	147	134	111
		משאיות	23	35	21	37	27
		אוטובוס	20	29	9	12	14
		אוטובוס זעיר	8	13	8	3	2
		אופנוע	95	87	75	82	82
		אופניים	28	30	22	25	7
		רכבת					
		אחר	91	82	96	92	63

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	כרמיאל		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		44.4	44.3	44.1	44.4	46.8
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		46.5	46.3	46.1	46.5	49.0
עם נפגעים	סה"כ נפגעים		618	567	618	536	504
	מזה:	הרוגים			1	1	
		פצועים קשה	9	6	10	8	4
		פצועים קל	609	561	607	527	500
	הולכי רגל	הרוגים			1	1	
		פצועים קשה	6	4	4	8	1
		פצועים קל	47	23	61	42	56
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה	3	2	6		3
		פצועים קל	560	536	521	478	443
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה					
		פצועים קל	2	2	3	7	1
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		13	13	9	15	13
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		21	21	20	20	22
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		21	21	17	17	18
	סה"כ נפגעים בגיל +65		28	23	57	42	43
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		13.9	12.8	14.0	12.1	10.8
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		13.3	12.2	13.4	11.5	10.3
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		368	353	382	356	350
	מזה:	קטלניות			1	1	
		קשות	9	6	9	8	3
		קלות	359	347	372	347	347
קשמל תולעת יוסואלי	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		30	27	36	33	24
	עלות לתושב (₪)		672	602	814	750	508
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		642	575	778	717	486
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			43.1	40.2	41.7	38.3	37.6
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		40	38	40	41	39
	בישובים אחרים		24	25	27	20	25
	בדרכים לא עירוניות		36	38	33	39	36
בכל רכב תובוועת	רכב פרטי		465	463	445	426	407
	מוניות + מסחריות		99	78	78	80	60
	משאיות		17	10	10	13	7
	אוטובוס		10	19	31	37	41
	אוטובוס זעיר		7	4	4	6	5
	אופנוע		20	21	16	19	8
	אופניים		2	2	4	7	1
	רכבת						
	אחר		22	27	43	33	53

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	לוד		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		67.0	69.4	69.8	70.4	74.1
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		73.6	76.3	76.7	77.3	81.4
נפגעים	סה"כ נפגעים		936	783	702	919	774
	מזה:	הרוגים	4	1		1	
		פצועים קשה	14	12	4	4	5
		פצועים קל	918	770	698	914	769
	הולכי רגל	הרוגים	3	1			
		פצועים קשה	5	6	4	2	3
		פצועים קל	120	102	89	132	111
	נהג ונוסע	הרוגים	1			1	
		פצועים קשה	8	3		2	1
		פצועים קל	772	656	557	773	654
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה	1	3			1
		פצועים קל	26	12	16	9	4
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		32	22	27	40	24
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		57	50	42	50	33
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		32	21	25	36	26
	סה"כ נפגעים בגיל +65		57	32	32	60	58
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		14.0	11.3	10.1	13.1	10.4
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		12.7	10.3	9.2	11.9	9.5
עוצמת	סה"כ תאונות עם נפגעים		665	569	510	689	590
	מזה:	קטלניות	4	1		1	
		קשות	10	10	4	3	5
		קלות	651	558	506	685	585
עלות תאונת דרכים	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		70	46	33	48	37
	עלות לתושב (₪)		1,050	669	476	676	501
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		955	609	433	616	456
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			42.8	34.3	38.9	37.6	38.7
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		36	31	33	39	37
	בישובים אחרים		36	38	39	38	39
	בדרכים לא עירוניות		28	31	28	22	24
כלי רכב מעורבים	רכב פרטי		704	610	581	811	660
	מוניות + מסחריות		190	140	141	144	139
	משאיות		27	21	25	35	31
	אוטובוס		37	25	16	28	19
	אוטובוס זעיר		19	16	10	15	17
	אופנוע		54	56	29	38	34
	אופניים		28	16	17	10	6
	רכבת		3	3			1
	אחר		77	86	79	110	113

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

מבשרת ציון			נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		23.6	23.8	23.8	24.0	25.2
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		15.3	15.4	15.4	15.6	16.4
נפגעים	סה"כ נפגעים		145	126	140	120	103
	מזה:	הרוגים	1				1
		פצועים קשה	2		4	2	3
		פצועים קל	142	126	136	118	99
	הולכי רגל	הרוגים	1				1
		פצועים קשה	2		2	1	1
		פצועים קל	18	17	15	21	20
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה			1	1	1
		פצועים קל	121	107	116	93	78
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה			1		1
		פצועים קל	3	2	3	4	1
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		5	7	5	4	1
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		4	6	6	7	7
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		5	6	7	9	7
	סה"כ נפגעים בגיל +65		8	12	12	8	8
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		6.1	5.3	5.9	5.0	4.1
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		9.5	8.2	9.1	7.7	6.3
עוצמת	סה"כ תאונות עם נפגעים		107	96	101	99	86
	מזה:	קטלניות	1				1
		קשות			4	2	3
		קלות	106	96	97	97	82
עלות תאונת דרכים	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		13	5	9	6	12
	עלות לתושב (₪)		548	228	359	267	476
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		846	353	555	412	734
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			35.8	39.1	40.6	44.7	43.1
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		18	20	22	23	21
	בישובים אחרים		58	52	55	47	49
	בדרכים לא עירוניות		24	28	23	31	29
כלי רכב מעורבים	רכב פרטי		125	115	143	125	92
	מוניות + מסחריות		16	26	17	9	17
	משאיות		3	3	2	2	1
	אוטובוס		9	4	4	3	6
	אוטובוס זעיר		2	1		1	1
	אופנוע		6	8	7	10	8
	אופניים		4	2	3	4	3
	רכבת						
	אחר		11	10	4	7	16

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	מגאר		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		19.3	19.6	19.9	20.2	21.1
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		11.6	11.8	12.0	12.2	12.7
נפגעים	סה"כ נפגעים		146	184	231	232	163
	מזה:	הרוגים				1	1
		פצועים קשה	3	6		7	3
		פצועים קל	143	178	231	224	159
	הולכי רגל	הרוגים					
		פצועים קשה	2	4		3	1
		פצועים קל	16	17	21	23	15
	נהג ונוסע	הרוגים				1	1
		פצועים קשה	1	2		4	2
		פצועים קל	126	161	202	198	143
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה					
		פצועים קל	1		2	3	1
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		6	7	7	10	3
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		16	7	16	17	1
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		6	7	15	10	11
	סה"כ נפגעים בגיל +65		1	8	5	5	3
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		7.6	9.4	11.6	11.5	7.7
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		12.6	15.6	19.3	19.1	12.8
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		80	96	121	128	106
	מזה:	קטלניות				1	1
		קשות	3	5		6	2
		קלות	77	91	121	121	103
קשמל תוצאות	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		7	10	8	18	14
	עלות לתושב (₪)		355	512	394	905	646
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		592	853	656	1,505	1,074
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			55.7	63.6	57.0	51.0	60.2
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		23	29	33	36	30
	בישובים אחרים		39	32	33	28	40
	בדרכים לא עירוניות		39	39	34	36	30
רכב לפי תוצרת	רכב פרטי		82	113	143	147	120
	מוניות + מסחריות		21	15	24	20	21
	משאיות		3	4	1	6	2
	אוטובוס		1		1	1	1
	אוטובוס זעיר		2		1	1	
	אופנוע		1	1	4		3
	אופניים		1		2	3	1
	רכבת						
	אחר		4	7	10	20	13

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

		מגדל העמק	נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל		אוכלוסיה (אלפים)	24.8	23.9	23.9	24.1	25.4
		אוכלוסיה פעילה (אלפים)	29.3	28.3	28.2	28.4	30.0
נפגעים		סה"כ נפגעים	243	264	209	204	275
	מזה:	הרוגים					
		פצועים קשה	4	3	6	1	4
		פצועים קל	239	261	203	203	271
	הולכי רגל	הרוגים					
		פצועים קשה	3	1	3	1	3
		פצועים קל	32	26	25	20	23
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה	1	1	3		1
		פצועים קל	205	233	175	183	248
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה		1			
		פצועים קל	2	2			
		סה"כ נפגעים בגיל 0-4	4	8	6	4	12
		סה"כ נפגעים בגיל 5-9	8	8	8	13	20
		סה"כ נפגעים בגיל 10-14	4	13	12	7	8
		סה"כ נפגעים בגיל +65	20	18	16	19	14
		סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים	9.8	11.0	8.7	8.5	10.8
		סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה	8.3	9.3	7.4	7.2	9.2
עוזואו		סה"כ תאונות עם נפגעים	155	162	139	132	167
	מזה:	קטלניות					
		קשות	4	3	5	1	4
		קלות	151	159	134	131	163
ומאצי לקמס עוזע		עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)	12	12	12	9	13
		עלות לתושב (₪)	486	516	501	365	525
		עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)	411	436	424	309	444
		אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו	51.9	50.7	49.6	37.4	44.0
		התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:					
		בישוב	33	35	31	30	34
		בישובים אחרים	45	37	43	35	45
		בדרכים לא עירוניות	22	28	26	34	21
רכב עד 4.5 טון		רכב פרטי	194	205	158	165	203
		מוניות + מסחריות	37	28	36	25	33
		משאיות	8	7	2	7	6
		אוטובוס	3	7	3	1	
		אוטובוס זעיר	3	6	4	6	2
		אופנוע	5	5	12	4	5
		אופניים	2	5			
		רכבת					
		אחר	8	13	11	14	33

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

מודיעין עילית			נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		38.0	40.9	46.2	48.6	49.1
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		26.4	28.4	32.2	33.8	34.1
נפגעים	סה"כ נפגעים		73	87	57	66	80
	מזה:	הרוגים					
		פצועים קשה	5	2	5	1	4
		פצועים קל	68	85	52	65	76
	הולכי רגל	הרוגים					
		פצועים קשה	4	1	4	1	2
		פצועים קל	24	23	21	24	24
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה	1	1			2
		פצועים קל	40	58	23	38	50
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה			1		
		פצועים קל	4	4	1	3	2
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		2	6	5	5	4
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		15	7	13	10	16
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		7	5	3	9	5
	סה"כ נפגעים בגיל +65		1	5	2	3	3
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		1.9	2.1	1.2	1.4	1.6
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		2.8	3.1	1.8	1.9	2.3
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		59	73	49	56	57
	מזה:	קטלניות					
		קשות	5	2	5	1	3
		קלות	54	71	44	55	54
עלות לכשק תאונה	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		6	5	5	3	5
	עלות לתושב (₪)		154	123	116	65	111
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		221	177	166	94	160
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			41.5	31.6	36.2	31.2	42.2
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		28	33	22	21	33
	בישובים אחרים		42	40	41	53	35
	בדרכים לא עירוניות		29	27	38	26	31
כלי רכב מעורבים	רכב פרטי		38	67	25	35	54
	מוניות + מסחריות		20	17	19	16	10
	משאיות			3		2	1
	אוטובוס		9	10	17	12	7
	אוטובוס זעיר		4	3	4	1	2
	אופנוע		4	2		1	2
	אופניים		4	5	3	4	2
	רכבת						
	אחר		3	7	1	6	5

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

מודיעין - מכבים - רעות*			נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		67.1	69.4	72.7	76.5	77.1
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		33.5	34.6	36.3	38.2	38.5
נפגעים	סה"כ נפגעים		734	625	581	649	499
	מזה:	הרוגים	3		1	1	1
		פצועים קשה	13	11	6	1	1
		פצועים קל	718	614	574	647	497
	הולכי רגל	הרוגים					1
		פצועים קשה	3	2	2		
		פצועים קל	50	36	31	39	23
	נהג ונוסע	הרוגים	3			1	
		פצועים קשה	10	9	4	1	1
		פצועים קל	659	568	510	603	472
	רוכבי אופניים	הרוגים			1		
		פצועים קשה					
		פצועים קל	9	10	7	5	2
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		39	29	29	28	24
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		46	37	34	49	19
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		25	27	25	28	24
	סה"כ נפגעים בגיל +65		46	35	25	47	30
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		10.9	9.0	8.0	8.5	6.5
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		21.9	18.0	16.0	17.0	13.0
עוצמת	סה"כ תאונות עם נפגעים		491	400	383	444	355
	מזה:	קטלניות	3		1	1	1
		קשות	11	8	4		1
		קלות	477	392	378	443	353
עלות תאונת דרכים	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		57	34	35	35	28
	עלות לתושב (₪)		845	487	480	456	368
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		1,691	974	960	913	736
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			51.5	46.2	44.0	40.9	45.7
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		38	33	34	38	34
	בישובים אחרים		29	32	34	29	33
	בדרכים לא עירוניות		33	35	33	32	34
כלי רכב מעורבים	רכב פרטי		637	522	523	597	449
	מוניות + מסחריות		114	84	67	86	41
	משאיות		9	13	14	18	11
	אוטובוס		21	17	13	13	11
	אוטובוס זעיר		7	7	6	5	7
	אופנוע		45	39	37	43	50
	אופניים		11	10	8	5	2
	רכבת			1			
	אחר		44	40	39	49	72

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	מעלה אדומים		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		33.0	33.6	34.3	35.7	36.4
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		25.8	26.2	26.8	27.9	28.5
נפגעים	סה"כ נפגעים		171	171	191	121	148
	מזה:	הרוגים		2			
		פצועים קשה	4	10	8	3	4
		פצועים קל	167	159	183	118	144
	הולכי רגל	הרוגים		1			
		פצועים קשה	1	5	1	3	3
		פצועים קל	21	26	31	31	27
	נהג ונוסע	הרוגים		1			
		פצועים קשה	3	5	7		1
		פצועים קל	143	130	139	86	117
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה					
		פצועים קל	3	3		1	
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		2	6	6	2	3
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		9	10	6	9	5
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		16	16	12	9	14
	סה"כ נפגעים בגיל +65		6	9	8	6	7
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		5.2	5.1	5.6	3.4	4.1
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		6.6	6.5	7.1	4.3	5.2
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		109	115	143	100	109
	מזה:	קטלניות		2			
		קשות	2	10	6	3	4
		קלות	107	103	137	97	105
עלות תאונות	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		9	24	13	7	8
	עלות לתושב (₪)		271	705	374	184	226
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		347	902	479	236	289
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			58.0	61.6	66.4	65.0	56.6
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		18	19	27	19	20
	בישובים אחרים		61	62	52	59	59
	בדרכים לא עירוניות		21	20	21	22	21
כלי רכב מעורבים	רכב פרטי		104	112	161	101	124
	מוניות + מסחריות		31	27	34	13	18
	משאיות		2	3	3	4	5
	אוטובוס		7	8	13	7	2
	אוטובוס זעיר		2	3	2	2	
	אופנוע		20	18	17	7	17
	אופניים		3	3		1	
	רכבת						
	אחר		12	3	8	5	7

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	מעלות תרשיחא		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		21.2	20.6	20.6	20.9	21.9
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		19.2	18.6	18.6	18.9	19.8
נפגעים	סה"כ נפגעים		160	154	137	133	113
	מזה:	הרוגים	1				
		פצועים קשה	2	3	2	3	1
		פצועים קל	157	151	135	130	112
	הולכי רגל	הרוגים	1				
		פצועים קשה	1	3	2	1	1
		פצועים קל	16	20	14	16	15
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה	1			2	
		פצועים קל	141	130	98	112	97
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה					
		פצועים קל		1	2	2	
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		7	4	10	3	6
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		9	10	9	7	5
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		10	7	6	13	3
	סה"כ נפגעים בגיל +65		9	6	11	7	12
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		7.5	7.5	6.7	6.4	5.2
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		8.3	8.3	7.4	7.0	5.7
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		99	96	83	82	68
	מזה:	קטלניות	1				
		קשות	2	3	2	2	1
		קלות	96	93	81	80	67
קשמל תלוע יוסואלה	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		13	7	6	7	5
	עלות לתושב (₪)		610	358	315	345	226
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		675	396	348	382	251
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			47.0	48.3	45.6	42.3	38.3
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		22	23	20	21	15
	בישובים אחרים		35	37	36	34	42
	בדרכים לא עירוניות		44	40	44	45	43
רכב לפי תובעותם	רכב פרטי		121	114	98	96	88
	מוניות + מסחריות		21	23	21	21	10
	משאיות		2	3	1	3	3
	אוטובוס		4	4	1	3	4
	אוטובוס זעיר		3	1			1
	אופנוע		3	2	2	2	
	אופניים			1	3	2	
	רכבת						
	אחר		10	3	10	10	9

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	נהרייה		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		51.0	51.3	51.2	51.7	54.3
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		49.8	50.1	50.0	50.6	53.0
נפגעים	סה"כ נפגעים		731	748	671	664	753
	מזה:	הרוגים	2		1		
		פצועים קשה	17	4	8	15	6
		פצועים קל	712	744	662	649	747
	הולכי רגל	הרוגים	2		1		
		פצועים קשה	10	2	4	12	2
		פצועים קל	55	56	71	80	49
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה	6	1	4	1	3
		פצועים קל	634	653	521	529	682
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה	1	1		2	1
		פצועים קל	23	35	49	40	16
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		17	23	12	16	21
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		30	23	28	22	29
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		24	20	20	22	29
	סה"כ נפגעים בגיל +65		60	52	59	80	54
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		14.3	14.6	13.1	12.8	13.9
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		14.7	14.9	13.4	13.1	14.2
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		486	504	490	472	500
	מזה:	קטלניות	2		1		
		קשות	17	4	8	15	6
		קלות	467	500	481	457	494
קשמל תולעת יוסאלה	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		51	33	39	38	37
	עלות לתושב (₪)		1,005	642	754	732	674
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		1,028	657	772	749	690
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			41.8	38.9	46.3	40.0	35.8
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		36	38	41	41	44
	בישובים אחרים		29	32	26	26	28
	בדרכים לא עירוניות		34	30	33	33	28
בכל כלי תחבורה	רכב פרטי		569	615	515	507	659
	מוניות + מסחריות		130	142	118	122	93
	משאיות		9	16	11	26	18
	אוטובוס		16	20	21	26	15
	אוטובוס זעיר		8	4	7	4	5
	אופנוע		62	45	82	49	49
	אופניים		24	35	50	41	21
	רכבת		1				
	אחר		47	30	32	50	76

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

נס ציונה			נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		32.5	36.1	38.1	39.1	40.4
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		37.1	41.2	43.4	44.6	46.1
נפגעים	סה"כ נפגעים		387	373	315	360	325
	מזה:	הרוגים			1	1	
		פצועים קשה	9	2	1	3	2
		פצועים קל	378	371	313	356	323
	הולכי רגל	הרוגים				1	
		פצועים קשה	7	1	1	3	
		פצועים קל	37	23	33	42	28
	נהג ונוסע	הרוגים			1		
		פצועים קשה	2	1			1
		פצועים קל	331	341	265	310	288
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה					1
		פצועים קל	10	7	8	4	7
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		12	9	10	7	2
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		8	8	13	13	5
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		9	11	8	7	16
	סה"כ נפגעים בגיל +65		34	21	16	47	28
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		11.9	10.3	8.3	9.2	8.0
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		10.4	9.1	7.3	8.1	7.1
עוזואט	סה"כ תאונות עם נפגעים		283	261	245	270	243
	מזה:	קטלניות			1	1	
		קשות	8	2	1	3	2
		קלות	275	259	243	266	241
עלות תאונת דרכים	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		23	17	21	23	16
	עלות לתושב (₪)		693	483	546	589	389
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		608	424	479	516	341
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			32.1	29.4	28.5	32.6	35.7
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		27	23	26	27	30
	בישובים אחרים		49	49	48	47	44
	בדרכים לא עירוניות		24	28	26	26	26
כלי רכב עוברים	רכב פרטי		343	325	342	354	305
	מוניות + מסחריות		61	61	51	53	49
	משאיות		7	15	5	12	10
	אוטובוס		13	7	3	2	7
	אוטובוס זעיר		2	1	3	1	1
	אופנוע		33	31	25	40	35
	אופניים		10	7	9	5	10
	רכבת						
	אחר		17	36	22	30	31

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

נצרת			נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		65.5	71.7	72.2	73.0	76.6
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		67.0	73.3	73.8	74.6	78.3
נפגעים	סה"כ נפגעים		1,304	1,286	1,473	1,248	1,293
	מזה:	הרוגים			1	3	
		פצועים קשה	10	15	21	16	14
		פצועים קל	1,294	1,271	1,451	1,229	1,279
	הולכי רגל	הרוגים					
		פצועים קשה	7	9	11	7	7
		פצועים קל	173	143	162	150	153
	נהג ונוסע	הרוגים			1	3	
		פצועים קשה	3	5	10	9	7
		פצועים קל	1,110	1,121	1,222	1,074	1,120
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה		1			
		פצועים קל	11	7	9	5	6
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		55	43	56	42	45
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		99	71	102	77	61
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		75	60	80	68	85
	סה"כ נפגעים בגיל +65		44	44	45	42	78
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		19.9	17.9	20.4	17.1	16.9
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		19.5	17.5	20.0	16.7	16.5
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		784	785	871	759	775
	מזה:	קטלניות			1	2	
		קשות	9	14	17	12	13
		קלות	775	771	853	745	762
עלות לכשק ואלכי	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		57	60	76	77	60
	עלות לתושב (₪)		868	843	1,054	1,052	785
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		849	825	1,031	1,029	768
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			34.8	37.1	35.2	34.4	40.3
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		44	44	43	42	47
	בישובים אחרים		35	35	36	35	30
	בדרכים לא עירוניות		21	21	21	23	23
כלי רכב מעורבים	רכב פרטי		954	982	1,112	964	979
	מוניות + מסחריות		203	177	212	182	138
	משאיות		25	29	31	25	29
	אוטובוס		22	15	17	20	23
	אוטובוס זעיר		9	16	5	9	6
	אופנוע		12	13	17	16	11
	אופניים		14	8	10	6	7
	רכבת						
	אחר		85	84	103	102	155

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים					נצרת עילית		
2011	2010	2009	2008	2007			
43.3	40.9	40.8	41.4	43.1	אוכלוסיה (אלפים)		כלל
31.8	30.0	30.0	30.4	31.7	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		
670	701	857	627	680	סה"כ נפגעים		נפגעים
1	1	1	3		הרוגים	מזה:	
6	6	13	11	7	פצועים קשה		
663	694	843	613	673	פצועים קל		
1	1	1	2		הרוגים	הולכי רגל	
3	4	5	6	5	פצועים קשה		
36	59	68	34	59	פצועים קל		
			1		הרוגים	נהג ונוסע	
3	2	8	5	2	פצועים קשה		
626	633	745	576	614	פצועים קל		
					הרוגים	רוכבי אופניים	
					פצועים קשה		
1	2	3	3		פצועים קל		
16	17	22	27	12	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		
25	15	37	26	33	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		
20	31	30	22	18	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		
44	52	40	21	28	סה"כ נפגעים בגיל +65		
15.5	17.2	21.0	15.1	15.8	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		
21.0	23.3	28.6	20.6	21.5	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		
412	408	493	362	396	סה"כ תאונות עם נפגעים		עוצמת
1	1	1	3		קטלניות	מזה:	
6	5	11	8	7	קשות		
405	402	481	351	389	קלות		
37	37	47	49	31	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		עלות תאונות
865	911	1,157	1,172	719	עלות לתושב (₪)		
1,177	1,239	1,573	1,595	978	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		
29.3	31.5	35.4	30.5	35.6	אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו		
					התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:		
34	36	43	33	35	בישוב		
42	39	35	43	45	בישובים אחרים		
24	25	22	24	20	בדרכים לא עירוניות		
537	532	661	479	520	רכב פרטי		רכב לפי עדיפות
91	78	109	85	79	מוניות + מסחריות		
17	19	15	10	19	משאיות		
17	15	14	12	13	אוטובוס		
8	6	9	11	7	אוטובוס זעיר		
11	5	12	12	12	אופנוע		
1	2	3	4	1	אופניים		
					רכבת		
63	60	38	26	28	אחר		

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	נשר		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		21.3	23.3	23.6	24.0	25.0
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		23.7	25.9	26.2	26.7	27.8
נפגעים	סה"כ נפגעים		403	460	364	339	299
	מזה:	הרוגים	2	1			
		פצועים קשה	12	5	3	3	6
		פצועים קל	389	454	361	336	293
	הולכי רגל	הרוגים					
		פצועים קשה	4	3	1	1	2
		פצועים קל	15	16	15	19	14
	נהג ונוסע	הרוגים	2	1			
		פצועים קשה	7	2	2	2	4
		פצועים קל	372	436	338	317	279
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה	1				
		פצועים קל	2	2	2		
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		12	9	8	12	12
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		14	10	10	8	8
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		14	5	2	7	4
	סה"כ נפגעים בגיל +65		43	27	21	24	26
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		18.9	19.8	15.4	14.1	12.0
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		17.0	17.8	13.9	12.7	10.8
עוצמה	סה"כ תאונות עם נפגעים		269	284	238	229	203
	מזה:	קטלניות	2	1			
		קשות	9	5	3	3	5
		קלות	258	278	235	226	198
עלות תאונה	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		36	28	17	17	17
	עלות לתושב (₪)		1,676	1,199	735	690	666
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		1,507	1,078	661	621	599
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			23.6	20.8	20.3	23.8	23.3
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		25	26	23	29	24
	בישובים אחרים		59	58	62	53	63
	בדרכים לא עירוניות		15	16	15	18	13
כלי רכב מעורבים	רכב פרטי		320	368	315	301	259
	מוניות + מסחריות		63	69	47	43	32
	משאיות		14	16	14	15	10
	אוטובוס		26	20	20	16	15
	אוטובוס זעיר		3	2	3	2	2
	אופנוע		14	16	13	22	8
	אופניים		3	2	2	1	
	רכבת						
	אחר		15	13	15	16	18

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	נתיבות		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		25.6	26.1	26.7	27.5	28.3
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		21.4	21.8	22.3	23.0	23.6
עם נפגעים	סה"כ נפגעים		203	185	165	183	208
	מזה:	הרוגים	2	1		1	1
		פצועים קשה	1	1	2	1	2
		פצועים קל	200	183	163	181	205
	הולכי רגל	הרוגים	2	1		1	
		פצועים קשה	1	1	2	1	2
		פצועים קל	34	45	29	36	28
	נהג ונוסע	הרוגים					1
		פצועים קשה					
		פצועים קל	158	129	110	142	174
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה					
		פצועים קל	8	9	9	3	3
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		11	11	7	6	11
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		20	19	7	10	15
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		7	6	8	8	19
	סה"כ נפגעים בגיל +65		13	9	11	14	10
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		7.9	7.1	6.2	6.7	7.3
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		9.5	8.5	7.4	8.0	8.8
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		137	129	123	134	128
	מזה:	קטלניות	2	1		1	1
		קשות	1	1	2	1	2
		קלות	134	127	121	132	125
קשרים חוצאים	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		19	13	8	14	15
	עלות לתושב (₪)		758	501	304	496	517
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		908	600	364	594	619
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			55.7	45.9	49.7	44.3	53.1
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		44	37	34	42	41
	בישובים אחרים		29	31	36	27	30
	בדרכים לא עירוניות		28	32	30	31	29
בכל רכב תובעות	רכב פרטי		121	113	121	119	116
	מוניות + מסחריות		32	35	32	48	34
	משאיות		7	4	6	3	2
	אוטובוס		6	11	8	6	6
	אוטובוס זעיר		2	3	1		2
	אופנוע		14	5	2	2	8
	אופניים		9	8	9	5	3
	רכבת						
	אחר		28	17	20	36	38

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	נתניה		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		176.5	180.2	183.2	186.8	194.4
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		169.2	172.8	175.7	179.1	186.4
נפגעים	סה"כ נפגעים		2,287	1,905	1,804	2,094	1,582
	מזה:	הרוגים	4	2	5	7	1
		פצועים קשה	24	23	12	5	15
		פצועים קל	2,259	1,880	1,787	2,082	1,566
	הולכי רגל	הרוגים	1		2	4	1
		פצועים קשה	7	9	4	3	8
		פצועים קל	293	232	233	317	254
	נהג ונוסע	הרוגים	3	2	3	3	
		פצועים קשה	17	14	8		6
		פצועים קל	1,925	1,594	1,482	1,738	1,277
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה				2	1
		פצועים קל	41	54	19	27	35
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		54	44	47	55	48
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		66	48	70	52	46
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		61	55	53	55	40
	סה"כ נפגעים בגיל +65		189	181	131	231	215
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		13.0	10.6	9.8	11.2	8.1
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		13.5	11.0	10.3	11.7	8.5
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		1,678	1,401	1,291	1,558	1,139
	מזה:	קטלניות	4	2	5	6	1
		קשות	18	21	8	5	12
		קלות	1,656	1,378	1,278	1,547	1,126
קשמל תולעת יוסואלה	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		131	109	113	132	82
	עלות לתושב (₪)		741	605	619	706	420
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		773	631	646	736	438
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			42.6	44.8	43.3	45.3	48.5
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		50	50	49	55	51
	בישובים אחרים		26	24	26	22	26
	בדרכים לא עירוניות		25	26	25	23	23
רכב ל"כ תובורעם	רכב פרטי		1,728	1,646	1,655	1,880	1,413
	מוניות + מסחריות		411	355	294	359	237
	משאיות		59	46	58	60	42
	אוטובוס		114	54	41	48	28
	אוטובוס זעיר		26	18	13	18	11
	אופנוע		206	179	138	191	133
	אופניים		42	55	24	36	53
	רכבת		1		1		2
	אחר		249	180	160	213	127

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

סח'נין			נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		25.1	25.1	25.7	26.3	27.2
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		16.5	16.5	16.9	17.3	17.9
נפגעים	סה"כ נפגעים		471	423	585	511	271
	מזה:	הרוגים		1	1		1
		פצועים קשה	9	2	3	3	1
		פצועים קל	462	420	581	508	269
	הולכי רגל	הרוגים		1	1		
		פצועים קשה	8	2	3	1	1
		פצועים קל	39	43	54	43	26
	נהג ונוסע	הרוגים					1
		פצועים קשה	1			2	
		פצועים קל	421	375	485	462	242
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה					
		פצועים קל	2	2	5	3	1
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		35	26	39	39	23
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		38	37	36	26	20
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		21	21	37	30	18
	סה"כ נפגעים בגיל +65		7	6	13	6	2
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		18.8	16.9	22.8	19.4	10.0
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		28.5	25.6	34.6	29.5	15.1
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		209	201	271	239	135
	מזה:	קטלניות		1	1		1
		קשות	9	2	3	3	1
		קלות	200	198	267	236	133
עלות כספית ואובדן חיים	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		22	21	28	20	16
	עלות לתושב (₪)		864	836	1,085	759	584
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		1,313	1,270	1,648	1,154	887
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			58.8	51.0	55.9	56.9	50.5
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		40	36	43	42	21
	בישובים אחרים		29	28	28	26	29
	בדרכים לא עירוניות		31	35	29	32	50
רכב מעורב	רכב פרטי		276	265	354	297	166
	מוניות + מסחריות		47	39	54	64	23
	משאיות		12	10	9	6	6
	אוטובוס		1	1	4	2	3
	אוטובוס זעיר		4	3	3	2	1
	אופנוע			1	1	2	
	אופניים		2	2	5	3	1
	רכבת						
	אחר		15	16	33	25	22

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	עכו		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		46.0	46.1	46.3	46.6	49.2
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		48.6	48.8	49.0	49.3	52.0
נפגעים	סה"כ נפגעים		667	675	676	610	575
	מזה:	הרוגים		1	1		1
		פצועים קשה	9	11	15	8	8
		פצועים קל	658	663	660	602	566
	הולכי רגל	הרוגים		1			
		פצועים קשה	5	7	6	4	3
		פצועים קל	96	83	61	88	84
	נהג ונוסע	הרוגים			1		1
		פצועים קשה	3	3	5	4	4
		פצועים קל	542	551	560	483	472
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה	1	1	4		1
		פצועים קל	20	29	22	31	10
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		27	21	21	22	21
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		37	38	38	36	23
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		26	39	26	23	24
	סה"כ נפגעים בגיל +65		43	58	47	53	41
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		14.5	14.6	14.6	13.1	11.7
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		13.7	13.8	13.8	12.4	11.1
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		424	432	414	394	374
	מזה:	קטלניות		1	1		1
		קשות	9	11	13	8	7
		קלות	415	420	400	386	366
קשרים חוצאים	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		31	38	42	29	34
	עלות לתושב (₪)		675	833	906	620	699
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		638	788	857	586	661
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			43.3	46.9	43.7	44.6	40.4
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		35	38	37	37	37
	בישובים אחרים		34	35	31	32	40
	בדרכים לא עירוניות		31	27	32	31	23
בכבר לכל תובורעים	רכב פרטי		476	473	486	394	446
	מוניות + מסחריות		136	124	99	94	96
	משאיות		13	12	12	16	15
	אוטובוס		20	16	25	42	18
	אוטובוס זעיר		6	12	6	5	1
	אופנוע		19	33	31	27	18
	אופניים		19	30	26	30	13
	רכבת						
	אחר		20	32	38	40	56

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

עפולה			נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		39.2	40.3	40.5	41.0	43.0
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		48.6	49.9	50.2	50.9	53.3
נפגעים	סה"כ נפגעים		848	1,022	997	859	864
	מזה:	הרוגים	1				1
		פצועים קשה	8	15	8	8	8
		פצועים קל	839	1,007	989	851	855
	הולכי רגל	הרוגים					
		פצועים קשה	2	3	6	4	4
		פצועים קל	66	64	53	69	71
	נהג ונוסע	הרוגים	1				1
		פצועים קשה	6	11	1	2	4
		פצועים קל	760	936	893	772	780
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה		1	1	2	
		פצועים קל	13	7	18	10	4
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		29	39	33	28	28
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		27	49	33	35	29
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		30	36	22	36	40
	סה"כ נפגעים בגיל +65		58	52	53	50	59
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		21.6	25.4	24.6	20.9	20.1
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		17.5	20.5	19.9	16.9	16.2
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		498	614	607	535	542
	מזה:	קטלניות	1				1
		קשות	7	14	8	8	6
		קלות	490	600	599	527	535
עלות כספית ואובדן חיים	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		46	52	47	41	48
	עלות לתושב (₪)		1,165	1,304	1,150	1,011	1,109
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		940	1,052	927	815	895
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			29.2	26.2	26.8	29.2	29.0
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		48	52	47	51	53
	בישובים אחרים		26	26	26	23	21
	בדרכים לא עירוניות		26	22	27	26	26
רכב מעורב מעורב	רכב פרטי		657	791	796	710	723
	מוניות + מסחריות		152	173	154	114	100
	משאיות		27	30	23	23	33
	אוטובוס		4	20	12	19	24
	אוטובוס זעיר		16	11	15	12	4
	אופנוע		13	26	21	21	15
	אופניים		13	7	19	13	6
	רכבת						
	אחר		27	67	58	78	80

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

			נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
	עראבה		2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		20.6	20.6	21.2	21.7	22.4
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		13.6	13.6	13.9	14.3	14.8
נפגעים	סה"כ נפגעים		167	164	247	212	262
	מזה:	הרוגים		1		1	1
		פצועים קשה	9	7	4	5	3
		פצועים קל	158	156	243	206	258
	הולכי רגל	הרוגים		1		1	1
		פצועים קשה	6	2	3	5	3
		פצועים קל	22	22	33	30	29
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה	1	4	1		
		פצועים קל	134	133	187	175	229
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה	2	1			
		פצועים קל	2	1	2	1	
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		8	7	19	12	23
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		19	11	18	20	21
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		16	4	11	14	13
	סה"כ נפגעים בגיל +65		2	2	15	3	5
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		8.1	8.0	11.7	9.8	11.7
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		12.3	12.1	17.7	14.9	17.7
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		88	91	131	112	130
	מזה:	קטלניות		1		1	1
		קשות	8	6	4	5	2
		קלות	80	84	127	106	127
קשרים חוצאי יעוצאים	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		11	16	11	16	16
	עלות לתושב (₪)		554	754	515	740	724
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		842	1,146	783	1,125	1,100
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			45.3	55.5	54.5	47.1	45.9
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		22	29	32	24	25
	בישובים אחרים		32	34	28	33	34
	בדרכים לא עירוניות		46	37	40	43	41
רכב לכלי הובורות	רכב פרטי		99	97	141	118	138
	מוניות + מסחריות		22	24	34	27	28
	משאיות		3	2	1	4	5
	אוטובוס		1	2	2	1	1
	אוטובוס זעיר		1	1	1		2
	אופנוע		2	2	2		
	אופניים		4	2	2	1	
	רכבת						
	אחר		5	7	15	21	22

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	ערד		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		23.3	23.4	23.4	23.7	24.8
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		11.6	11.7	11.7	11.9	12.4
נפגעים	סה"כ נפגעים		59	87	52	52	93
	מזה:	הרוגים	2	1			1
		פצועים קשה	1	1	2	3	4
		פצועים קל	56	85	50	49	88
	הולכי רגל	הרוגים	2	1			1
		פצועים קשה			1	1	2
		פצועים קל	17	9	7	11	15
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה		1	1	2	2
		פצועים קל	37	73	39	38	73
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה	1				
		פצועים קל	2	3	1		
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4			1	4	1	2
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		2	3	1	2	5
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		1	4	4	3	3
	סה"כ נפגעים בגיל +65		7	17	8	7	21
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		2.5	3.7	2.2	2.2	3.8
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		5.1	7.4	4.4	4.4	7.5
תונואת	סה"כ תאונות עם נפגעים		51	57	32	40	62
	מזה:	קטלניות	2	1			1
		קשות	1	1	2	2	4
		קלות	48	55	30	38	57
קשמל תלוע יוסאלכי	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		14	10	3	4	11
	עלות לתושב (₪)		605	410	137	165	458
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		1,212	820	275	331	916
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			68.4	61.3	59.6	51.7	44.7
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		23	24	17	20	25
	בישובים אחרים		39	37	40	33	32
	בדרכים לא עירוניות		39	39	43	47	43
בכר לכ תובוועת	רכב פרטי		48	56	37	36	39
	מוניות + מסחריות		5	13	6	6	18
	משאיות		1	4		1	1
	אוטובוס		5	8	1	3	11
	אוטובוס זעיר			1	3	2	1
	אופנוע		4	4	1	2	5
	אופניים		3	3	1		
	רכבת						
	אחר		10	4	3	8	10

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	ערערה		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		16.4	21.7	22.1	22.6	23.5
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		10.4	13.7	14.0	14.3	14.9
נפגעים	סה"כ נפגעים		82	176	247	113	87
	מזה:	הרוגים	1				
		פצועים קשה	5	2	2	5	3
		פצועים קל	76	174	245	108	84
	הולכי רגל	הרוגים					
		פצועים קשה	5	2	1	2	
		פצועים קל	5	11	24	15	13
	נהג ונוסע	הרוגים	1				
		פצועים קשה			1	3	2
		פצועים קל	71	158	208	92	68
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה					1
		פצועים קל		5	3	1	3
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		4	13	17	4	6
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		12	17	29	12	8
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		2	7	12	5	8
	סה"כ נפגעים בגיל +65		8	5	9	3	3
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		5.0	8.1	11.2	5.0	3.7
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		7.9	12.8	17.6	7.9	5.8
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		49	93	123	58	52
	מזה:	קטלניות	1				
		קשות	5	2	2	4	2
		קלות	43	91	121	54	50
עלות תאונות	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		12	8	10	7	5
	עלות לתושב (₪)		721	366	459	318	216
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		1,136	577	723	501	341
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			25.6	32.7	25.9	41.3	48.7
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		11	26	21	18	17
	בישובים אחרים		48	37	41	34	38
	בדרכים לא עירוניות		41	37	38	48	45
רכב לא תובוועה	רכב פרטי		47	109	145	59	43
	מוניות + מסחריות		17	29	32	20	17
	משאיות		3	5	7	3	3
	אוטובוס			1	2	1	1
	אוטובוס זעיר		4	1			
	אופנוע		2	1	3	1	
	אופניים			4	3	1	5
	רכבת						
	אחר		5	12	13	7	7

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	פרדס חנה-כרכור		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		30.7	30.4	31.2	32.4	33.1
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		28.9	28.5	29.3	30.5	31.1
נפגעים	סה"כ נפגעים		303	325	305	280	242
	מזה:	הרוגים			1	1	1
		פצועים קשה	7	11	5	3	6
		פצועים קל	296	314	299	276	235
	הולכי רגל	הרוגים			1	1	
		פצועים קשה	3	6	3	2	1
		פצועים קל	12	12	26	22	29
	נהג ונוסע	הרוגים					1
		פצועים קשה	4	3	1	1	5
		פצועים קל	281	302	261	249	203
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה		2	1		
		פצועים קל	3		8	5	3
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		13	12	13	14	13
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		15	15	13	7	12
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		9	10	10	10	12
	סה"כ נפגעים בגיל +65		19	27	27	18	24
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		9.9	10.7	9.8	8.6	7.3
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		10.5	11.4	10.4	9.2	7.8
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		186	205	198	190	165
	מזה:	קטלניות			1	1	1
		קשות	7	11	5	3	4
		קלות	179	194	192	186	160
עלות לתושב (מליוני ₪)	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		17	21	22	20	20
	עלות לתושב (₪)		563	679	691	609	601
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		599	722	735	648	640
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			38.5	37.9	37.4	39.8	41.0
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		28	29	30	34	28
	בישובים אחרים		36	36	35	29	37
	בדרכים לא עירוניות		36	35	35	37	35
רכב לא תורבועים	רכב פרטי		235	256	245	255	211
	מוניות + מסחריות		56	58	54	41	33
	משאיות		5	15	8	13	9
	אוטובוס		7	3	13	10	6
	אוטובוס זעיר		3	5	8	2	2
	אופנוע		15	24	18	13	6
	אופניים		3	2	9	5	4
	רכבת						1
	אחר		16	12	6	13	23

	פתח תקוה		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		188.9	200.4	209.6	211.1	222.3
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		241.7	256.4	268.2	270.2	284.5
נפגעים	סה"כ נפגעים		3,156	2,553	2,414	2,865	2,375
	מזה:	הרוגים	5	13	4	6	6
		פצועים קשה	40	33	28	12	25
		פצועים קל	3,111	2,507	2,382	2,847	2,344
	הולכי רגל	הרוגים	2	3	2	4	3
		פצועים קשה	18	13	13	7	11
		פצועים קל	327	287	270	315	269
	נהג ונוסע	הרוגים	3	9	2	1	2
		פצועים קשה	19	16	13	4	13
		פצועים קל	2,713	2,182	1,994	2,503	2,053
	רוכבי אופניים	הרוגים		1		1	1
		פצועים קשה	3	4	2	1	1
		פצועים קל	71	38	55	29	22
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		63	59	47	52	43
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		63	70	53	45	26
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		87	62	62	61	73
	סה"כ נפגעים בגיל +65		321	271	201	275	254
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		16.7	12.7	11.5	13.6	10.7
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		13.1	10.0	9.0	10.6	8.3
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		2,460	1,950	1,842	2,271	1,839
	מזה:	קטלניות	4	11	4	6	6
		קשות	37	28	26	12	23
		קלות	2,419	1,911	1,812	2,253	1,810
עלות תאונות	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		185	202	147	168	152
	עלות לתושב (₪)		977	1,008	700	795	682
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		763	788	547	621	533
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			37.6	38.5	36.9	37.3	40.7
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		46	45	45	50	48
	בישובים אחרים		33	34	35	32	32
	בדרכים לא עירוניות		21	21	20	18	20
רכב מעורב	רכב פרטי		2,391	2,241	2,256	2,737	2,077
	מוניות + מסחריות		523	387	351	353	323
	משאיות		98	76	76	104	67
	אוטובוס		303	131	87	76	76
	אוטובוס זעיר		25	25	22	34	19
	אופנוע		501	372	336	484	397
	אופניים		76	45	65	36	30
	רכבת						
	אחר		282	219	253	375	342

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

			נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
	צפת		2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		28.5	29.6	29.5	30.4	31.3
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		22.8	23.7	23.6	24.4	25.1
נפגעים	סה"כ נפגעים		293	268	240	219	298
	מזה:	הרוגים		2			
		פצועים קשה	8	5	1	4	6
		פצועים קל	285	261	239	215	292
	הולכי רגל	הרוגים		1			
		פצועים קשה	5	3	1	4	5
		פצועים קל	34	34	31	30	50
	נהג ונוסע	הרוגים		1			
		פצועים קשה	2	1			1
		פצועים קל	245	224	196	180	241
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה	1	1			
		פצועים קל	6	3	1	5	1
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		9	12	9	7	11
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		19	15	14	11	14
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		22	19	14	8	22
	סה"כ נפגעים בגיל +65		19	21	26	26	30
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		10.3	9.1	8.1	7.2	9.5
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		12.8	11.3	10.2	9.0	11.9
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		208	188	159	157	204
	מזה:	קטלניות		2			
		קשות	7	5	1	4	5
		קלות	201	181	158	153	199
עלות לתושב (מליוני ₪)	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		17	25	10	11	16
	עלות לתושב (₪)		584	837	337	370	495
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		729	1,044	420	461	618
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			52.6	52.2	49.8	51.0	43.7
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		44	47	41	50	51
	בישובים אחרים		23	25	30	26	25
	בדרכים לא עירוניות		33	28	29	24	24
רכב לא מנוגעות	רכב פרטי		183	175	175	144	183
	מוניות + מסחריות		53	46	29	37	42
	משאיות		4	7	4	4	5
	אוטובוס		25	19	19	35	28
	אוטובוס זעיר		7	4	1	1	5
	אופנוע		15	18	10	9	17
	אופניים		5	4	4	4	1
	רכבת						
	אחר		31	24	17	13	46

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	קרית אונו		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		27.4	30.0	31.0	32.2	32.9
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		17.6	19.3	19.9	20.7	21.1
נפגעים	סה"כ נפגעים		357	347	349	322	288
	מזה:	הרוגים					
		פצועים קשה	2	4	1	6	3
		פצועים קל	355	343	348	316	285
	הולכי רגל	הרוגים					
		פצועים קשה	1	3	1	1	1
		פצועים קל	21	22	27	39	26
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה	1	1		5	2
		פצועים קל	331	316	309	265	253
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה					
		פצועים קל	3	5	4	12	6
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		2	6	6	3	11
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		5	6	6	4	4
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		17	8	13	9	4
	סה"כ נפגעים בגיל +65		37	36	47	50	46
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		13.0	11.6	11.3	10.0	8.8
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		20.3	18.0	17.5	15.6	13.6
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		275	276	273	278	216
	מזה:	קטלניות					
		קשות	2	4	1	5	3
		קלות	273	272	272	273	213
עלות תאונות לפי כלכלת עזרא	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		17	17	16	18	14
	עלות לתושב (₪)		605	567	501	551	431
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		941	882	779	857	670
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			24.2	22.9	22.4	25.2	20.6
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		21	21	21	25	21
	בישובים אחרים		58	60	57	59	57
	בדרכים לא עירוניות		21	19	22	17	23
כלי רכב עבור נפגעים	רכב פרטי		294	306	315	308	265
	מוניות + מסחריות		57	33	46	48	28
	משאיות		13	5	5	5	4
	אוטובוס		30	33	29	21	12
	אוטובוס זעיר			1	1	2	2
	אופנוע		58	72	53	69	48
	אופניים		3	5	4	13	6
	רכבת						
	אחר		17	16	24	15	19

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	קרית אתא		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		49.7	50.4	50.7	51.5	53.7
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		41.4	42.0	42.2	42.8	44.7
נפגעים	סה"כ נפגעים		875	700	666	629	637
	מזה:	הרוגים	2		2		2
		פצועים קשה	11	11	7	7	15
		פצועים קל	862	689	657	622	620
	הולכי רגל	הרוגים	1		1		1
		פצועים קשה	6	1	4	2	10
		פצועים קל	66	57	45	36	48
	נהג ונוסע	הרוגים	1		1		1
		פצועים קשה	5	10	3	5	4
		פצועים קל	787	624	592	580	567
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה					1
		פצועים קל	9	8	8	6	5
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		17	19	21	17	14
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		35	19	12	22	24
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		22	24	23	18	19
	סה"כ נפגעים בגיל +65		64	54	57	33	63
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		17.6	13.9	13.1	12.2	11.9
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		21.2	16.7	15.8	14.7	14.2
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		555	464	441	410	435
	מזה:	קטלניות	2		2		2
		קשות	11	8	7	7	14
		קלות	542	456	432	403	419
עלות לתושב (אלפים)	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		53	36	43	31	48
	עלות לתושב (₪)		1,069	714	852	599	901
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		1,285	858	1,024	720	1,082
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			39.5	40.1	38.3	36.7	35.6
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		34	35	35	38	40
	בישובים אחרים		47	41	43	40	39
	בדרכים לא עירוניות		19	25	22	23	21
רכב לא מנוגעות	רכב פרטי		600	511	498	507	511
	מוניות + מסחריות		132	107	109	94	99
	משאיות		36	37	26	24	25
	אוטובוס		56	42	35	27	37
	אוטובוס זעיר		15	10	13	6	3
	אופנוע		45	47	52	41	26
	אופניים		9	8	8	7	6
	רכבת						
	אחר		47	42	31	35	60

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	קרית ביאליק		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		36.2	37.2	37.3	37.7	39.5
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		37.4	38.4	38.6	39.0	40.9
נפגעים	סה"כ נפגעים		581	419	259	312	320
	מזה:	הרוגים				1	
		פצועים קשה	3	6	5	1	2
		פצועים קל	578	413	254	310	318
	הולכי רגל	הרוגים				1	
		פצועים קשה	2	3	1	1	1
		פצועים קל	40	31	29	36	37
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה	1	3	2		
		פצועים קל	519	367	217	263	274
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה			2		1
		פצועים קל	19	15	7	11	7
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		9	7	5	16	9
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		13	13	11	11	7
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		19	15	6	12	8
	סה"כ נפגעים בגיל +65		49	39	41	37	48
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		16.0	11.3	6.9	8.3	8.1
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		15.5	10.9	6.7	8.0	7.8
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		394	264	191	218	244
	מזה:	קטלניות				1	
		קשות	3	5	5	1	2
		קלות	391	259	186	216	242
עלות לתושב (מליוני ₪)	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		27	21	14	19	16
	עלות לתושב (₪)		743	571	381	517	394
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		718	552	368	500	381
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			19.5	24.7	26.8	26.2	23.2
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		19	18	18	20	21
	בישובים אחרים		54	55	55	52	58
	בדרכים לא עירוניות		26	27	27	28	20
רכב לכל תובעות	רכב פרטי		425	349	219	277	287
	מוניות + מסחריות		125	64	40	40	45
	משאיות		22	11	6	8	17
	אוטובוס		32	9	12	19	21
	אוטובוס זעיר		4	1	1	3	1
	אופנוע		32	20	28	14	18
	אופניים		20	15	10	13	11
	רכבת						
	אחר		41	15	12	15	22

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

קרית גת			נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		47.8	47.5	47.4	47.6	50.3
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		33.5	33.3	33.3	33.4	35.3
נפגעים	סה"כ נפגעים		468	401	340	298	340
	מזה:	הרוגים	1	1	2		2
		פצועים קשה	9	4	4		1
		פצועים קל	458	396	334	298	337
	הולכי רגל	הרוגים	1	1	2		2
		פצועים קשה	4	2	2		1
		פצועים קל	70	73	46	40	62
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה	5	1	2		
		פצועים קל	372	311	266	257	273
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה		1			
		פצועים קל	16	12	12	1	2
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		13	2	6	7	12
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		16	18	22	8	11
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		22	22	14	8	18
	סה"כ נפגעים בגיל +65		46	35	23	29	26
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		9.8	8.4	7.2	6.3	6.8
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		14.0	12.0	10.2	8.9	9.6
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		326	298	251	208	263
	מזה:	קטלניות	1	1	2		2
		קשות	7	4	4		1
		קלות	318	293	245	208	260
עלות תאונות	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		30	25	28	12	27
	עלות לתושב (₪)		629	516	597	261	528
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		897	735	851	372	752
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			54.8	64.5	61.9	43.9	49.5
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		44	49	45	37	48
	בישובים אחרים		25	23	28	30	23
	בדרכים לא עירוניות		32	28	27	33	29
רכב ל-10,000 נפשות	רכב פרטי		311	316	270	229	270
	מוניות + מסחריות		90	70	67	53	46
	משאיות		7	14	14	9	13
	אוטובוס		22	11	6	10	11
	אוטובוס זעיר		6	9	7	3	7
	אופנוע		19	21	14	7	9
	אופניים		16	13	13	1	2
	רכבת						
	אחר		51	33	32	43	82

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	קרית ים		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		36.8	37.7	37.7	37.8	40.0
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		20.5	21.1	21.0	21.1	22.3
נפגעים	סה"כ נפגעים		402	398	381	331	312
	מזה:	הרוגים	1		2	1	
		פצועים קשה	3	8	7	7	1
		פצועים קל	398	390	372	323	311
	הולכי רגל	הרוגים	1		1		
		פצועים קשה	3	5	5	2	1
		פצועים קל	40	44	36	44	39
	נהג ונוסע	הרוגים			1	1	
		פצועים קשה		2	2	4	
		פצועים קל	338	327	311	266	269
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה		1		1	
		פצועים קל	20	19	19	13	3
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		11	11	9	13	8
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		11	16	16	13	6
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		15	11	14	3	13
	סה"כ נפגעים בגיל +65		53	47	46	42	39
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		10.9	10.6	10.1	8.7	7.8
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		19.6	18.9	18.1	15.7	14.0
תונואת	סה"כ תאונות עם נפגעים		252	264	251	219	216
	מזה:	קטלניות	1		2	1	
		קשות	2	8	7	6	1
		קלות	249	256	242	212	215
עלות תאונות	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		24	22	32	24	14
	עלות לתושב (₪)		649	576	843	625	350
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		1,162	1,032	1,510	1,120	626
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			33.3	32.8	30.7	33.2	25.1
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		22	24	23	25	22
	בישובים אחרים		61	58	62	58	62
	בדרכים לא עירוניות		17	18	15	17	16
רכב לא מובנועות	רכב פרטי		291	315	304	253	273
	מוניות + מסחריות		68	61	63	46	41
	משאיות		12	10	10	8	15
	אוטובוס		25	18	14	17	19
	אוטובוס זעיר		3	3	3	3	1
	אופנוע		11	13	16	11	6
	אופניים		21	20	19	16	4
	רכבת						
	אחר		22	18	20	25	20

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	קרית מוצקין		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		39.6	38.1	38.0	38.5	40.3
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		27.7	26.6	26.5	26.9	28.1
נפגעים	סה"כ נפגעים		414	329	307	320	295
	מזה:	הרוגים	1				
		פצועים קשה	6	8	4	4	3
		פצועים קל	407	321	303	316	292
	הולכי רגל	הרוגים	1				
		פצועים קשה	2	7	3	3	1
		פצועים קל	48	34	36	51	37
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה	4	1	1		2
		פצועים קל	343	269	250	247	244
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה				1	
		פצועים קל	16	18	16	18	11
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		5	8	11	6	8
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		12	11	13	7	10
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		8	9	9	12	18
	סה"כ נפגעים בגיל +65		48	47	43	56	34
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		10.5	8.6	8.1	8.3	7.3
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		15.0	12.4	11.6	11.9	10.5
תונואת	סה"כ תאונות עם נפגעים		309	246	211	232	217
	מזה:	קטלניות	1				
		קשות	6	8	4	4	3
		קלות	302	238	207	228	214
עלות לתושב (מליוני ₪)	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		28	20	16	16	15
	עלות לתושב (₪)		700	524	415	428	364
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		1,002	750	594	613	522
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			28.1	26.5	29.5	29.4	26.4
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		20	17	18	21	21
	בישובים אחרים		59	54	61	58	60
	בדרכים לא עירוניות		20	29	21	20	18
רכב לא מוניות	רכב פרטי		371	307	276	295	247
	מוניות + מסחריות		68	59	38	35	43
	משאיות		15	5	5	5	7
	אוטובוס		14	7	14	15	21
	אוטובוס זעיר		4	5	3	4	3
	אופנוע		19	14	10	12	15
	אופניים		17	19	16	21	11
	רכבת		3	2	1	2	1
	אחר		26	16	10	16	23

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	קרית מלאכי		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		19.6	20.5	20.6	20.8	21.8
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		10.4	10.9	11.0	11.0	11.6
נפגעים	סה"כ נפגעים		142	134	147	123	115
	מזה:	הרוגים					
		פצועים קשה			1		
		פצועים קל	142	134	146	123	115
	הולכי רגל	הרוגים					
		פצועים קשה			1		
		פצועים קל	35	25	17	31	26
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה					
		פצועים קל	101	106	119	89	88
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה					
		פצועים קל	6	3	4	3	1
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		2	8	5	7	3
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		8	6	5	7	7
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		5	5	5	4	2
	סה"כ נפגעים בגיל +65		12	12	9	10	11
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		7.2	6.5	7.1	5.9	5.3
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		13.6	12.3	13.4	11.1	9.9
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		111	102	100	97	87
	מזה:	קטלניות					
		קשות			1		
		קלות	111	102	99	97	87
עלות תאונות לכלכלה	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		6	6	7	5	5
	עלות לתושב (₪)		294	280	335	249	215
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		553	526	629	467	404
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			43.6	49.1	51.4	38.7	40.0
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		30	29	34	30	24
	בישובים אחרים		34	36	33	34	34
	בדרכים לא עירוניות		36	35	33	35	42
רכב לק עבודת	רכב פרטי		110	123	128	108	89
	מוניות + מסחריות		26	21	22	21	19
	משאיות		6	5	5	5	7
	אוטובוס		3	3	1	6	2
	אוטובוס זעיר		3	2	3	1	5
	אופנוע		8	3	3	1	6
	אופניים		6	4	4	3	1
	רכבת						
	אחר		17	12	11	18	16

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	קרית שמונה		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		22.1	23.2	23.1	23.3	24.5
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		19.2	20.1	20.0	20.2	21.3
נפגעים	סה"כ נפגעים		227	292	212	214	186
	מזה:	הרוגים		2		1	
		פצועים קשה	6	8	7	9	
		פצועים קל	221	282	205	204	186
	הולכי רגל	הרוגים		1		1	
		פצועים קשה	2	2	2	5	
		פצועים קל	19	25	27	21	16
	נהג ונוסע	הרוגים		1			
		פצועים קשה	4	6	3	4	
		פצועים קל	200	256	164	178	169
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה			2		
		פצועים קל	2	1	4	5	1
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		9	10	7	8	4
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		9	5	13	10	5
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		10	6	14	15	4
	סה"כ נפגעים בגיל +65		14	21	11	15	17
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		10.3	12.6	9.2	9.2	7.6
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		11.8	14.5	10.6	10.6	8.7
תונואת	סה"כ תאונות עם נפגעים		153	176	137	134	131
	מזה:	קטלניות		2		1	
		קשות	5	4	6	9	
		קלות	148	170	131	124	131
עלות לתושב (מליוני ₪)	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		13	27	13	20	8
	עלות לתושב (₪)		602	1,171	557	846	337
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		694	1,350	643	976	389
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			45.4	53.0	52.6	46.6	40.1
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		39	47	41	41	41
	בישובים אחרים		27	24	22	27	25
	בדרכים לא עירוניות		33	29	37	32	34
כלי רכב מעורבים	רכב פרטי		170	203	159	159	165
	מוניות + מסחריות		43	45	26	21	28
	משאיות		8	6	7	5	5
	אוטובוס		7	8	10	4	10
	אוטובוס זעיר		7	7	1	1	3
	אופנוע		13	22	13	13	3
	אופניים		2	1	6	4	1
	רכבת						
	אחר		19	12	12	16	22

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	ראש העין		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		37.9	37.9	38.5	39.2	40.8
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		55.2	55.2	56.1	57.1	59.5
נפגעים	סה"כ נפגעים		396	388	337	437	321
	מזה:	הרוגים				1	
		פצועים קשה	2	1	2	2	5
		פצועים קל	394	387	335	434	316
	הולכי רגל	הרוגים				1	
		פצועים קשה	1		2	2	2
		פצועים קל	37	37	40	59	34
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה	1	1			2
		פצועים קל	344	332	271	370	278
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה					1
		פצועים קל	13	18	13	5	4
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		12	7	6	2	8
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		13	14	18	16	17
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		20	30	15	18	8
	סה"כ נפגעים בגיל +65		12	16	22	32	15
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		10.4	10.2	8.8	11.1	7.9
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		7.2	7.0	6.0	7.7	5.4
תונואת	סה"כ תאונות עם נפגעים		302	283	257	346	248
	מזה:	קטלניות				1	
		קשות	2	1	2	2	5
		קלות	300	282	255	343	243
קשמל תלוע יוסאלכי	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		17	17	16	26	17
	עלות לתושב (₪)		459	446	406	651	419
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		315	306	279	447	288
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			42.7	42.8	40.2	40.1	42.6
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		32	32	31	36	35
	בישובים אחרים		39	41	39	39	37
	בדרכים לא עירוניות		29	27	31	26	28
רכב לא תובועות	רכב פרטי		316	317	312	375	280
	מוניות + מסחריות		47	45	34	79	43
	משאיות		10	8	10	10	20
	אוטובוס		16	14	3	12	7
	אוטובוס זעיר		2	3	2		3
	אופנוע		55	57	44	50	45
	אופניים		13	19	14	6	5
	רכבת						
	אחר		42	37	41	67	38

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	ראשון לציון		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		224.3	226.9	228.2	231.0	242.1
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		178.1	180.1	181.2	183.4	192.2
נפגעים	סה"כ נפגעים		3,497	2,990	2,436	2,551	2,564
	מזה:	הרוגים	2	6	4	2	4
		פצועים קשה	28	31	8	11	9
		פצועים קל	3,467	2,953	2,424	2,538	2,551
	הולכי רגל	הרוגים		2	3	1	3
		פצועים קשה	12	11	5	2	4
		פצועים קל	310	277	223	233	225
	נהג ונוסע	הרוגים	2	4	1	1	1
		פצועים קשה	11	15	2	8	5
		פצועים קל	3,106	2,644	2,104	2,273	2,292
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה	5	5	1	1	
		פצועים קל	51	32	24	32	34
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		99	82	49	37	51
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		75	81	48	58	59
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		93	64	56	58	72
	סה"כ נפגעים בגיל +65		285	199	164	245	299
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		15.6	13.2	10.7	11.0	10.6
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		19.6	16.6	13.4	13.9	13.3
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		2,569	2,157	1,743	1,895	1,863
	מזה:	קטלניות	1	6	4	2	3
		קשות	26	26	8	10	7
		קלות	2,542	2,125	1,731	1,883	1,853
קשרים תלוי תאונות	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		179	181	131	129	139
	עלות לתושב (₪)		796	796	576	557	574
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		1,003	1,003	725	702	723
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			49.6	44.0	44.8	47.5	48.7
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		45	41	39	42	46
	בישובים אחרים		33	37	38	36	32
	בדרכים לא עירוניות		21	23	23	23	22
רכב לפי תאונות	רכב פרטי		3,025	2,559	2,260	2,386	2,389
	מוניות + מסחריות		566	455	353	394	332
	משאיות		94	77	65	78	58
	אוטובוס		157	102	65	54	52
	אוטובוס זעיר		32	13	12	10	7
	אופנוע		443	347	288	327	304
	אופניים		57	41	26	35	35
	רכבת		2	1			
	אחר		232	241	164	198	205

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	רהט		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		42.2	50.0	51.7	53.1	54.8
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		30.3	35.8	37.1	38.1	39.3
נפגעים	סה"כ נפגעים		136	134	191	163	149
	מזה:	הרוגים	1	1	2	3	2
		פצועים קשה	4	9	8	7	6
		פצועים קל	131	124	181	153	141
	הולכי רגל	הרוגים	1	1	2	3	2
		פצועים קשה	4	5	7	5	5
		פצועים קל	48	42	45	34	40
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה		2		2	1
		פצועים קל	73	74	130	116	97
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה		2	1		
		פצועים קל	10	8	4	3	4
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		16	16	25	23	16
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		21	23	25	19	14
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		12	15	12	13	12
	סה"כ נפגעים בגיל +65		5	1	3	5	8
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		3.2	2.7	3.7	3.1	2.7
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		4.5	3.7	5.2	4.3	3.8
עוזואט	סה"כ תאונות עם נפגעים		103	96	122	107	105
	מזה:	קטלניות	1	1	2	3	2
		קשות	4	8	7	7	6
		קלות	98	87	113	97	97
עלות תאונות	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		13	16	23	27	20
	עלות לתושב (₪)		306	321	444	509	369
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		427	447	619	709	515
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			66.9	62.7	62.6	64.8	62.8
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		33	31	38	32	32
	בישובים אחרים		30	35	29	30	27
	בדרכים לא עירוניות		38	33	33	38	41
כלי רכב עוזואט	רכב פרטי		69	64	98	86	85
	מוניות + מסחריות		38	29	40	28	16
	משאיות		2	4	8	8	6
	אוטובוס		2	1	6	4	7
	אוטובוס זעיר		5	12	13	10	7
	אופנוע			1		2	
	אופניים		10	8	5	3	5
	רכבת						
	אחר		16	15	12	18	22

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

רחובות			נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		106.2	111.1	112.7	115.6	119.5
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		114.2	119.5	121.2	124.3	128.5
נפגעים	סה"כ נפגעים		1,880	1,592	1,339	1,269	1,267
	מזה:	הרוגים	1	1	3	3	6
		פצועים קשה	21	13	4	7	9
		פצועים קל	1,858	1,578	1,332	1,259	1,252
	הולכי רגל	הרוגים			1	3	2
		פצועים קשה	16	7	1	3	2
		פצועים קל	187	161	164	128	127
	נהג ונוסע	הרוגים	1	1	2		4
		פצועים קשה	4	4	2	3	7
		פצועים קל	1,634	1,379	1,127	1,102	1,107
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה	1	2	1	1	
		פצועים קל	37	38	21	29	18
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		50	46	50	38	47
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		69	58	52	44	55
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		56	44	39	35	32
	סה"כ נפגעים בגיל +65		182	117	98	155	155
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		17.7	14.3	11.9	11.0	10.6
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		16.5	13.3	11.0	10.2	9.9
עוצמת	סה"כ תאונות עם נפגעים		1,362	1,178	943	924	878
	מזה:	קטלניות	1	1	3	3	6
		קשות	20	13	3	6	7
		קלות	1,341	1,164	937	915	865
עלות תאונות	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		99	83	76	77	93
	עלות לתושב (₪)		931	750	679	669	778
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		866	698	631	622	723
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			41.3	40.8	42.0	42.0	42.7
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		48	46	46	45	44
	בישובים אחרים		26	29	29	29	28
	בדרכים לא עירוניות		26	26	25	27	29
כלי רכב עדורות	רכב פרטי		1,573	1,377	1,188	1,235	1,131
	מוניות + מסחריות		312	246	197	166	162
	משאיות		52	36	27	27	36
	אוטובוס		78	69	30	29	45
	אוטובוס זעיר		20	10	14	12	8
	אופנוע		176	155	119	122	107
	אופניים		39	40	23	32	23
	רכבת		2	1			
	אחר		144	144	117	97	82

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	רמלה		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		64.9	65.7	65.8	66.2	69.8
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		65.7	66.6	66.6	67.0	70.7
נפגעים	סה"כ נפגעים		786	726	644	842	746
	מזה:	הרוגים		1	3	2	
		פצועים קשה	9	13	8	1	2
		פצועים קל	777	712	633	839	744
	הולכי רגל	הרוגים			2	1	
		פצועים קשה	6	9	4		1
		פצועים קל	113	100	82	138	109
	נהג ונוסע	הרוגים		1	1		
		פצועים קשה	2	3	3	1	1
		פצועים קל	642	586	497	692	632
	רוכבי אופניים	הרוגים				1	
		פצועים קשה	1	1	1		
		פצועים קל	22	26	11	9	3
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		28	20	33	29	16
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		36	42	23	41	28
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		32	31	21	50	23
	סה"כ נפגעים בגיל +65		56	48	28	52	51
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		12.1	11.0	9.8	12.7	10.7
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		12.0	10.9	9.7	12.6	10.6
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		573	523	450	609	549
	מזה:	קטלניות		1	3	2	
		קשות	9	10	5	1	2
		קלות	564	512	442	606	547
עלות לתושב ולתאונה	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		39	45	49	47	34
	עלות לתושב (₪)		600	678	746	717	488
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		593	670	737	708	481
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			40.5	41.7	37.7	35.8	39.7
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		30	32	29	35	35
	בישובים אחרים		37	39	43	42	41
	בדרכים לא עירוניות		33	29	27	23	25
רכב מעורב	רכב פרטי		597	571	525	694	607
	מוניות + מסחריות		146	126	95	133	140
	משאיות		27	21	23	23	22
	אוטובוס		41	32	13	25	25
	אוטובוס זעיר		17	13	7	10	7
	אופנוע		32	28	31	45	26
	אופניים		24	26	12	10	4
	רכבת						
	אחר		66	77	90	109	122

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	רמת גן		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		129.9	143.6	145.0	145.9	153.8
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		219.3	242.4	244.7	246.2	259.7
נפגעים	סה"כ נפגעים		2,571	2,522	2,405	2,124	1,768
	מזה:	הרוגים	7	9	4	3	1
		פצועים קשה	26	28	19	25	22
		פצועים קל	2,538	2,485	2,382	2,096	1,745
	הולכי רגל	הרוגים	5	5	3	2	1
		פצועים קשה	15	13	8	10	12
		פצועים קל	265	255	237	199	201
	נהג ונוסע	הרוגים	1	3	1	1	
		פצועים קשה	10	12	10	14	10
		פצועים קל	2,221	2,175	2,014	1,839	1,504
	רוכבי אופניים	הרוגים	1	1			
		פצועים קשה	1	3	1	1	
		פצועים קל	52	55	37	58	40
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		40	32	25	27	25
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		35	39	32	24	23
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		30	35	54	22	24
	סה"כ נפגעים בגיל +65		327	288	268	270	237
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		19.8	17.6	16.6	14.6	11.5
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		11.7	10.4	9.8	8.6	6.8
עוצמת	סה"כ תאונות עם נפגעים		2,135	2,110	2,011	1,780	1,494
	מזה:	קטלניות	7	9	4	3	1
		קשות	25	25	19	22	22
		קלות	2,103	2,076	1,988	1,755	1,471
עלות תאונות	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		157	168	130	117	92
	עלות לתושב (₪)		1,209	1,172	897	803	597
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		716	694	531	476	354
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			27.5	25.8	27.2	25.0	25.6
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		35	36	37	35	35
	בישובים אחרים		51	51	51	52	50
	בדרכים לא עירוניות		14	14	12	13	15
כלי רכב מעורבים	רכב פרטי		1,974	2,045	1,892	1,699	1,433
	מוניות + מסחריות		361	325	322	280	231
	משאיות		40	50	51	52	35
	אוטובוס		208	183	189	180	114
	אוטובוס זעיר		14	13	12	12	10
	אופנוע		733	763	721	637	478
	אופניים		58	65	52	63	45
	רכבת						
	אחר		189	198	210	139	198

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	רמת השרון		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		37.5	39.0	40.6	41.3	43.0
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		29.8	31.0	32.2	32.8	34.2
נפגעים	סה"כ נפגעים		414	350	433	310	282
	מזה:	הרוגים	1		1		
		פצועים קשה	3	3	2	1	2
		פצועים קל	410	347	430	309	280
	הולכי רגל	הרוגים	1				
		פצועים קשה	2	2			2
		פצועים קל	32	37	38	26	45
	נהג ונוסע	הרוגים			1		
		פצועים קשה	1	1	2	1	
		פצועים קל	372	307	366	273	231
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה					
		פצועים קל	6	3	13	10	4
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		6	8	11	6	2
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		5	3	7	9	7
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		8	7	11	8	5
	סה"כ נפגעים בגיל +65		56	50	57	42	41
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		11.0	9.0	10.7	7.5	6.6
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		13.9	11.3	13.4	9.5	8.3
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		349	298	352	264	246
	מזה:	קטלניות	1		1		
		קשות	3	3		1	2
		קלות	345	295	351	263	244
עלות תאונות לכלכלה	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		26	17	25	14	13
	עלות לתושב (₪)		687	448	625	328	307
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		865	564	788	413	387
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			26.0	28.9	29.6	29.7	29.6
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		27	28	32	27	32
	בישובים אחרים		46	49	47	50	45
	בדרכים לא עירוניות		27	23	21	23	24
רכב מעורב	רכב פרטי		378	346	397	280	261
	מוניות + מסחריות		74	59	74	37	32
	משאיות		9	6	8	7	8
	אוטובוס		20	6	11	10	12
	אוטובוס זעיר		5	4	5	3	2
	אופנוע		86	75	88	83	65
	אופניים		8	3	14	10	4
	רכבת						
	אחר		35	33	35	28	32

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	רעננה		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כלל	אוכלוסיה (אלפים)		73.0	68.3	68.3	68.9	72.5
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		81.8	76.5	76.5	77.2	81.2
נפגעים	סה"כ נפגעים		810	805	699	588	550
	מזה:	הרוגים	1		2		1
		פצועים קשה	11	6	5	4	3
		פצועים קל	798	799	692	584	546
	הולכי רגל	הרוגים	1				
		פצועים קשה	4	5	1		2
		פצועים קל	82	60	65	55	44
	נהג ונוסע	הרוגים			2		
		פצועים קשה	7	1	4	4	1
		פצועים קל	696	713	595	509	492
	רוכבי אופניים	הרוגים					1
		פצועים קשה					
		פצועים קל	20	26	10	20	10
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		22	21	22	10	14
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		19	24	17	6	12
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		26	23	17	16	8
	סה"כ נפגעים בגיל +65		70	72	76	76	69
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		11.1	11.8	10.2	8.5	7.6
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		9.9	10.5	9.1	7.6	6.8
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		650	621	515	471	425
	מזה:	קטלניות	1		2		1
		קשות	11	6	5	4	3
		קלות	638	615	508	467	421
עלות תאונות לפי כלכלת הבריאות	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		49	41	46	30	33
	עלות לתושב (₪)		672	599	671	436	452
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		600	535	599	389	403
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			28.2	27.0	28.5	26.1	30.4
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		32	35	33	31	34
	בישובים אחרים		44	43	43	47	44
	בדרכים לא עירוניות		24	23	24	22	21
רכב מעורב	רכב פרטי		826	797	698	640	602
	מוניות + מסחריות		136	130	99	91	81
	משאיות		13	16	12	12	9
	אוטובוס		25	17	10	4	4
	אוטובוס זעיר		6	5	4	3	1
	אופנוע		82	97	75	77	64
	אופניים		21	27	10	22	11
	רכבת						
	אחר		53	79	70	58	44

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	שדרות		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		19.3	20.7	20.7	21.1	22.0
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		10.7	11.5	11.5	11.7	12.2
נפגעים	סה"כ נפגעים		130	123	139	129	114
	מזה:	הרוגים					
		פצועים קשה	6	1	2	2	2
		פצועים קל	124	122	137	127	112
	הולכי רגל	הרוגים					
		פצועים קשה	2	1		1	2
		פצועים קל	23	20	16	19	21
	נהג ונוסע	הרוגים					
		פצועים קשה	4		2	1	
		פצועים קל	99	101	115	105	89
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה					
		פצועים קל	2	1	1	3	2
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		4	3	4	7	6
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		6	6	3	4	4
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		7	6	5	6	3
	סה"כ נפגעים בגיל +65		11	8	14	12	8
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		6.7	5.9	6.7	6.1	5.2
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		12.1	10.7	12.1	11.0	9.3
תאונות	סה"כ תאונות עם נפגעים		105	88	94	94	81
	מזה:	קטלניות					
		קשות	5	1	1	2	2
		קלות	100	87	93	92	79
עלות לתושב (מליוני ₪)	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		9	6	7	7	6
	עלות לתושב (₪)		490	270	333	326	265
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		881	485	598	587	477
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			49.7	58.5	67.5	47.5	54.3
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		27	31	36	35	34
	בישובים אחרים		37	35	35	30	32
	בדרכים לא עירוניות		36	33	29	34	34
רכב לא תובעותם	רכב פרטי		97	98	113	99	76
	מוניות + מסחריות		29	17	16	26	30
	משאיות		4	3	5	7	6
	אוטובוס		10	3	6	5	
	אוטובוס זעיר		1	3	2	4	
	אופנוע		4	4	3	1	5
	אופניים		2	1	1	3	2
	רכבת						
	אחר		22	13	8	17	19

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

	שפרעם		נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי	אוכלוסיה (אלפים)		34.1	35.7	36.2	36.9	38.4
	אוכלוסיה פעילה (אלפים)		20.4	21.4	21.7	22.1	23.0
נפגעים	סה"כ נפגעים		480	385	485	398	362
	מזה:	הרוגים	1			1	1
		פצועים קשה	12	5	7	3	8
		פצועים קל	467	380	478	394	353
	הולכי רגל	הרוגים					
		פצועים קשה	4	3	4	1	3
		פצועים קל	39	45	66	42	39
	נהג ונוסע	הרוגים	1			1	1
		פצועים קשה	6	2	3	2	5
		פצועים קל	426	329	382	347	313
	רוכבי אופניים	הרוגים					
		פצועים קשה	2				
		פצועים קל	2	6	8	5	1
	סה"כ נפגעים בגיל 0-4		24	20	27	14	16
	סה"כ נפגעים בגיל 5-9		35	26	40	22	26
	סה"כ נפגעים בגיל 10-14		23	27	36	22	30
	סה"כ נפגעים בגיל +65		14	8	15	17	10
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים		14.1	10.8	13.4	10.8	9.4
	סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה		23.5	18.0	22.4	18.0	15.7
תונואת	סה"כ תאונות עם נפגעים		260	225	287	241	223
	מזה:	קטלניות	1			1	1
		קשות	12	5	6	3	7
		קלות	247	220	281	237	215
עלות לתושב (מליוני ₪)	עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)		31	17	23	23	25
	עלות לתושב (₪)		895	478	631	632	656
	עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)		1,494	798	1,053	1,055	1,096
אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו			50.0	47.7	47.2	48.7	41.8
	התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:						
	בישוב		36	36	39	39	34
	בישובים אחרים		36	30	31	31	38
	בדרכים לא עירוניות		28	34	30	30	28
כלי רכב מעורבים	רכב פרטי		314	272	347	291	270
	מוניות + מסחריות		73	70	58	64	42
	משאיות		8	10	6	10	13
	אוטובוס		2	2	3	5	2
	אוטובוס זעיר		2	2	4	3	2
	אופנוע		6	8	9	5	2
	אופניים		5	5	7	5	2
	רכבת						
	אחר		30	17	38	26	43

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

		תל אביב - יפו	נתוני קבצי תאונות דרכים וכללי עם נפגעים				
			2007	2008	2009	2010	2011
כללי		אוכלוסיה (אלפים)	390.1	402.8	403.7	404.3	428.3
		אוכלוסיה פעילה (אלפים)	849.9	877.6	879.6	880.9	933.2
נפגעים		סה"כ נפגעים	12,335	11,586	11,242	9,843	8,263
	מזה:	הרוגים	20	12	22	14	19
		פצועים קשה	140	121	135	146	94
		פצועים קל	12,175	11,453	11,085	9,683	8,150
	הולכי רגל	הרוגים	5	6	11	6	12
		פצועים קשה	47	48	50	60	37
		פצועים קל	1,230	1,107	1,073	994	813
	נהג ונוסע	הרוגים	15	5	9	6	6
		פצועים קשה	89	67	74	79	49
		פצועים קל	10,571	9,929	9,287	8,199	6,989
	רוכבי אופניים	הרוגים		1	2	2	1
		פצועים קשה	4	6	11	7	8
		פצועים קל	374	417	440	490	348
		סה"כ נפגעים בגיל 0-4	122	106	124	84	77
		סה"כ נפגעים בגיל 5-9	142	120	140	95	93
		סה"כ נפגעים בגיל 10-14	143	140	138	122	101
		סה"כ נפגעים בגיל +65	1,112	1,115	1,048	1,050	916
		סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים	31.6	28.8	27.8	24.3	19.3
		סה"כ נפגעים ל-1,000 תושבים באוכלוסיה הפעילה	14.5	13.2	12.8	11.2	8.9
עוצמת		סה"כ תאונות עם נפגעים	10,014	9,506	9,282	8,237	6,930
	מזה:	קטלניות	19	12	20	13	19
		קשות	129	110	128	132	89
		קלות	9,866	9,384	9,134	8,092	6,822
עלות תאונת דרכים		עלות שנתית כוללת (מליוני ₪)	675	593	644	551	495
		עלות לתושב (₪)	1,731	1,471	1,596	1,362	1,157
		עלות לתושב באוכלוסייה הפעילה (₪)	794	675	733	625	531
		אחוז הנהגים תושבי הישוב מכלל הנהגים שהיו מעורבים בתאונות בתחומו	31.0	32.0	31.6	30.6	29.6
		התפלגות מיקום התאונות של נהגים תושבי הישוב:					
		בישוב	63	63	64	64	63
		בישובים אחרים	23	23	22	22	22
		בדרכים לא עירוניות	14	14	14	14	15
רכב מעורב		רכב פרטי	8,033	7,682	7,439	6,560	5,593
		מוניות + מסחריות	2,128	1,863	1,761	1,569	1,323
		משאיות	285	290	260	232	216
		אוטובוס	962	933	947	984	656
		אוטובוס זעיר	64	77	49	46	36
		אופנוע	3,891	3,709	3,610	3,169	2,514
		אופניים	407	465	494	527	433
		רכבת	22	17	8	4	3
		אחר	907	819	953	722	885

1. כולל תאונות ונפגעים בתיקי "כללי עם נפגעים".
2. במחירי ינואר 2009.

פרק 9

שילוב נתוני מערכת רישום טראומה 2009-2011

השוואה בין נתוני רישום הטראומה לנתוני המשטרה - 2011

עד שנת 2007 התבסס מסד נתוני תאונות הדרכים בלשכה המרכזית לסטטיסטיקה (למ"ס) על נתוני המשטרה בלבד. בהתאם להחלטות הוועדה הציבורית לנושא מסד נתוני תאונות דרכים (2006) והחלטות ועדת שיינין, הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים והלמ"ס שמו למטרה להרחיב את בסיס המידע של נתוני תאונות הדרכים על ידי קבלת נתונים מגורמים נוספים.

בשנת 2004 הלמ"ס ערכה במימון הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים שני מחקרים, האחד בחן את התיקים שסווגו במשטרה כתיקי "כללי עם נפגעים" (המחקר התייחס לשנים 2001-2002) והשני השווה בין נתוני נפגעים בתאונות דרכים כפי שהם רשומים בקובץ המשטרה ובין נתוני נפגעים בתאונות דרכים כפי שהם רשומים בתשעה בתי חולים בהם פעלו מרכזי טראומה בשנת 2002 (המחקר התייחס לשנת 2002). תוצאות מחקרים אלו הוכיחו כי קיים פער בין מספר המאושפזים בעקבות תאונות הדרכים לפי רישומי מערכת הבריאות ומספר המאושפזים לפי דיווחי המשטרה.

השוואת נתוני המשטרה לנתוני בתי החולים העלתה כי למרות שקיימת התאמה רבה בין נתוני המשטרה לבתי החולים ברוב המשתנים, בכל הנתונים שמצביעים על חומרת הפגיעה ישנו חוסר התאמה משמעותי בין נתוני המשטרה לנתוני בתי החולים. חוסר ההתאמה של נתוני חומרת הפגיעה גורם לכך שהנתונים המפורסמים על ידי הלמ"ס אודות פצועים קשה בתאונות דרכים, שכאמור מתבססים על סיווג המשטרה בלבד, עלולים לסבול מתת דיווח.

בהתאם לחוזה שנחתם בשנת 2007 עם מכון גרטנר לחקר אפידמיולוגיה ומדיניות בריאות, מדי חודש מועברים ללמ"ס נתונים נבחרים ממערכת רישום הטראומה כגון משך אשפוז, חומרת הפגיעה (ISS - Injury Severity Score) ויעד שחרור של נפגעי תאונות דרכים שאושפזו ב- 17 בתי חולים. בשנים 2010-2011 התקבלו נתוני רישום טראומה מ-19 בתי חולים המטפלים במעל ל- 90% מנפגעי תאונות דרכים המובהלים לבתי חולים. בלמ"ס מוצלבים נתוני הטראומה עם נתוני המשטרה. בעקבות העברת נתונים אלו, ניתן לקבל תמונה שלמה ומדויקת יותר על מספר התאונות בכל רמת חומרה ועל מאפייני חומרה רפואיים ולא רק מנהליים. כך למשל, הגדרת "פצוע קשה" יכולה להתבסס גם על משך האשפוז על פי נתוני מערכת הבריאות וגם על פי חומרת הפגיעה הרפואית ולא רק על סמך הגדרה המנהלתית של "אשפוז מעל ל 24 שעות שלא לצורך השגחה בלבד".

מכיוון שבשלב זה נתוני הנפגעים בתאונות דרכים לא מתקבלים מכל בתי החולים בארץ, נתוני הטראומה עבור אותם מקרים שעל פי המשטרה פונו ל- 17 בתי החולים שבמדגם ועל פי נתוני הטראומה הגיעו מתאונות דרכים מוצגים בנפרד בפרק זה. נתונים אלה עובדו על ידי הלמ"ס והם ראשוניים בלבד.

מתודולוגיה

1. קישור נתוני הטראומה לנתוני תאונות הדרכים של המשטרה נערך על פי מספרי תעודת זהות, שנת לידה של הנפגע , תאריך התאונה, שם משפחה ושם פרטי של הנפגע: ממכון גרטנר התקבלו 8,314 רשומות, מתוכן:5,072 רשומות נמצאו בקובץ המשטרה (61%), 3,242 רשומות לא נמצאו בקובץ המשטרה (39%).
2. הלוחות שהופקו מתייחסים לתאונות שאירעו בשטחי ישראל ללא מחוז ש"י. נלקחו רק נתוני נפגעים שלהם נפתח תיק ת"ד במשטרה עם תוספת של תאונות שהפכו מקלות לקשות (תיק ת"ד מורחב- לאחר שילוב הטראומה היו תאונות שעברו מכללי לת"ד).
3. חומרת הפגיעה נקבעה לפי משך השהיה בבי"ח על פי נתוני הטראומה (תאריך שחרור פחות תאריך הגעה לב"יח). פצוע קשה הוגדר כאחד שתאריך השחרור פחות תאריך ההגעה היה גדול מ-1, ופצוע קל הוגדר כאחד שתאריך השחרור פחות תאריך ההגעה היה קטן או שווה ל- 1.

עיקר תוצאות שילוב נתוני רישום הטראומה עם נתוני המשטרה

בשנת 2011 כתוצאה משילוב נתוני רישום הטראומה עם נתוני המשטרה (קביעת חומרת הפגיעה לפי משך האישפוז שחושב מנתוני הטראומה) גדל מספר הפצועים הקשה וקטן מספר הפצועים הקל, כמפורט בלוח 1:

לוח 1

מספר ההרוגים, הפצועים קשה והפצועים קל
על פי נתוני הטראומה ועל פי נתוני המשטרה

סוג קובץ	הרוגים	פצועים קשה	פצועים קל	סה"כ
סה"כ ת"ד ללא מחוז ש"י	341	1,340	24,460	27,141
19 בתי חולים: חומרת פגיעה לפי המשטרה	227	1,240	20,053	21,521
19 בתי חולים: חומרת פגיעה לפי הטראומה	228	3,485	19,141	22,854

מכיוון שהגדרת פצוע קשה היא הגדרה "מנהלתית" בעיקר (24 שעות אשפוז ויותר), לוחות 2-4 מספקים תמונה מפורטת יותר של חומרת הפגיעה המבוססת על מדד רפואי לחומרת הפציעה (ISS), ימי אשפוז ויעד שחרור.

לוח 2

התפלגות חומרת הפגיעה (ISS - Injury Severity Score)
של מאושפזים מעל 24 שעות ממערכת רישום טראומה
2009-2011

	2009		2010		2011	
חומרת פגיעה (ISS)	סה"כ (17 בתי חולים)	התפלגות באחוזים	סה"כ (19 בתי חולים)	התפלגות באחוזים	סה"כ (19 בתי חולים)	התפלגות באחוזים
1-8 (פצוע קל)	1,992	54.5%	1,837	52.2%	1,793	51.5%
9-15 (פצוע בינוני)	831	22.7%	854	24.3%	851	24.4%
16-24 (פצוע קשה)	383	10.5%	386	11.0%	356	10.2%
25-75 (פצוע קשה מאוד)	301	8.2%	316	9.0%	293	8.4%
ריקים	149	4.1%	124	3.5%	192	5.5%
סה"כ	3,656	100%	3,517	100%	3,485	100%

לוח 3

משך ימי האשפוז של מאושפזים מעל 24 שעות (פצועים קשה) ממערכת רישום טראומה

2011		2010		2009		
התפלגות באחוזים	סה"כ (19 בתי חולים)	התפלגות באחוזים	סה"כ (19 בתי חולים)	התפלגות באחוזים	סה"כ (17 בתי חולים)	ימי אשפוז
5.1%	177	3.5%	124	3.9%	143	ריקים (1)
0.3%	9	0.7%	23	0.2%	7	0 - 1 (2)
24.2%	842	23.4%	822	24.8%	906	2
14.5%	507	15.2%	535	13.5%	493	3
8.8%	307	9.4%	330	9.8%	359	4
8.1%	284	8.3%	292	7.6%	277	5
5.7%	199	4.9%	174	5.6%	206	6
20%	698	20.7%	727	20.7%	756	7 עד 14
6%	209	6.0%	212	6.2%	225	15 עד 21
7.3%	253	7.9%	278	7.8%	284	22+
100%	3,485	100%	3,517	100%	3,656	סה"כ

(1) נפגעים שמופיעים רק בקובץ המשטרה ולא מופיעים בקובץ רישום הטראומה.

(2) נפגעים שהועברו לבית חולים אחר , שלא מתוך 19 בתי החולים שבהם פועלת המערכת לרישום טראומה.

לפי רישום המשטרה ב-19 בתי החולים שנחקרו, בשנת 2011 היו 1,240 פצועים קשה, ואילו לפי הנתונים המשולבים היו באותם בתי חולים 3,485 פצועים קשה.

גרמו להבדל השינויים הבאים: 17 נפגעים שהפכו מפצועים קשה בתיקי "ת"ד" לפצועים קל (הפחתה); 1,288 נפגעים שהפכו מפצועים קל בתיקי "ת"ד" לפצועים קשה (הוספה); 13 נפגעים שהפכו ממעורבים שלא נפגעו בתיקי "ת"ד" לפצועים קשה (הוספה); 959 נפגעים שהפכו מפצועים קל בתיקי "כללי עם נפגעים" לפצועים קשה (הוספה); 2 נפגעים שהפכו ממעורבים שלא נפגעו בתיקי "כללי עם נפגעים" לפצועים קשה (הוספה).

לוח 4

התפלגות יעד שחרור של מאושפזים מעל 24 שעות
(פצועים קשה) לפי רישום טראומה – 2011

יעד שחרור	סה"כ מאושפזים מעל 24 שעות	התפלגות באחוזים
בית	2,686	77.1%
נפטר לאחר יותר מ-30 יום ממועד התאונה	3	0.1%
בית חולים אחר	148	4.2%
מוסד שיקומי/ סיעודי/ כולל מגורים	448	12.9%
מחלקה שלא לצורך טיפול בטראומה	9	0.3%
אחר ולא ידוע	191	5.5%
סה"כ	3,485	100%

ניתוח פרטני יותר של הקשר בין מספר ימי האשפוז וחומרת הפגיעה (לפי ה ISS) של נפגעי תאונות הדרכים שהוגדרו "פצועים קל" על ידי המשטרה, למרות שעל פי נתוני הטראומה הם היו מאושפזים למעלה מ-24 שעות, מתואר בלוח 5.

לוח 5

התפלגות משך האשפוז בכל רמת ISS באחוזים
עבור 2,262 פצועים שהוגדרו כ"פצועים קל" על ידי המשטרה אך אושפזו מעל 24 שעות על פי נתוני רישום מערכת הטראומה (19 בתי חולים):

ימי אשפוז	ISS- Injury Severity Score					סה"כ
	1 - 8 (קל)	9 - 15 (בינוני)	16 - 24 (קשה)	25 - 75 (קשה מאוד)	לא ידוע	
2	43%	16.1%	17.3%	7.7%	33.4%	N = 761
3	20.4%	16.9%	19.8%	3.8%	33.3%	N = 430
4	9.1%	12.8%	10.5%	6.4%	11.1%	N = 225
5	6.5%	11.6%	16%	10.3%	0	N = 192
6	4.5%	7.7%	6.8%	12.8%	0	N = 128
7+	16.5%	34.9%	29.6%	59.0%	22.2%	N= 526
סה"כ	100% N = 1,480	100% N = 533	100% N = 162	100% N = 78	100% N= 9	סה"כ N = 2,262

בדומה לנתוני שנים קודמות , מנתונים אלו ניתן לראות שישנו יחס חיובי בין משך ימי האשפוז לחומרת הפגיעה. 43% מהמאושפזים במשך יומיים בבית חולים היו עם חומרת פגיעה (ISS) של 1-8 (הנמוכה ביותר) ו- 59% מהמאושפזים למשך שבוע ומעלה היו עם חומרת הפגיעה הגבוהה ביותר של 25-75. רוב הפצועים קל על פי המשטרה שאובחנו כפצועים קשה על פי הטראומה (עם אותה הגדרה של 24 שעות) הוגדרו כפצועים קל מבחינה רפואית (ISS<9) ומתוכם 63% אושפזו ליומיים או שלושה בלבד. בנוסף, 59% (1191) מתוך קבוצה זו אושפזו ל 2-3 ימים בלבד. יחד עם זאת 11% (240) מהפצועים "קל" על פי המשטרה אושפזו ליותר מיממה ואובחנו כפצועים קשה או קשה מאוד על פי מדדים רפואיים (ISS>16) .

בדומה לנתוני שנים קודמות, גם בשנת 2011 שיעור הפצועים קשה על פי נתוני רישום הטראומה היה גבוה פי 2 משיעור הפצועים קשה על פי נתוני המשטרה.

בלוח 6 מוצגים נתוני נפגעים בתאונות דרכים לפי סוג דרך וחומרת פגיעה על פי רישום הטראומה בשנים 2008-2011. מהנתונים עולה כי על אף שבשנים 2010-2011 התקבלו נתונים מ-19 בתי חולים, בהשוואה ל-17 בתי חולים בשנים 2008-2009, ישנה ירידה במספר הפצועים קשה על פי נתוני הטראומה אשר חוברו עם נתוני המשטרה.

בלוחות 7-9 מבוצעת השוואה של חומרת הפגיעה של פצועי תאונות הדרכים בהתבסס על משך ימי האשפוז בנתוני קובץ רישום הטראומה לעומת נתוני קובץ המשטרה של נפגעי תאונות הדרכים באותם 19 בתי חולים. חומרת הפגיעה נקבעת לפי ההגדרה המנהלית של "פצוע קשה" - מאושפז מעל 24 שעות בבית חולים.

מניתוח הנתונים עולה כי בקובץ רישום הטראומה הפצועים קשה מהווים כ-15% מסך כל הנפגעים בהשוואה ל-6% בקובץ המשטרה ובהתאם, מספר הפצועים קל בקובץ רישום הטראומה נמוך מזה שבקובץ המשטרה (84% ו-93%).

בתאונות בדרכים עירוניות, מספר הפצועים קשה בקובץ רישום הטראומה עומד על 17% מסך כל הפצועים לעומת 6% בקובץ המשטרה. פער זה מצטמצם מעט בקרב הפצועים קשה בתאונות בדרכים לא עירוניות (13% לעומת 6%).

אחוז הפצועים קשה מסך כל הנפגעים גבוה יותר בקובץ הטראומה בהשוואה לקובץ המשטרה גם בהתייחס לכל סוגי הנפגעים ולכל קבוצות הגיל. הבדלים בולטים ניתן לראות בקרב רוכבי אופנוע ונהגי רכב (32% ו-10% בהתאמה בקובץ רישום הטראומה לעומת 12% ו-4% בהתאמה בקובץ המשטרה).

לוח 6

שיעור נפגעים בתאונות דרכים לפי סוג דרך וחומרה
על פי רישום הטראומה 2008–2011

סוג דרך	חומרת הפגיעה	חומרה לפי רישום הטראומה			
		2008	2009	2010	2011
עירונית	הרוגים	106	96	114	94
	פצועים קשה	2,431	2,432	2,390	2,392
	פצועים קל	14,394	13,443	12,241	11,753
	סה"כ	16,931	15,971	14,745	14,239
לא עירונית	הרוגים	138	108	127	134
	פצועים קשה	1,227	1,224	1,127	1,093
	פצועים קל	7,203	7,480	7,373	7,388
	סה"כ	8,568	8,812	8,627	8,615
סה"כ	הרוגים	244	204	241	228
	פצועים קשה	3,658	3,656	3,517	3,485
	פצועים קל	21,597	20,923	19,614	19,141
	סה"כ	25,499	24,783	23,372	22,854

נתוני שנים 2008-2009 התקבלו מ-17 בתי חולים ונתוני השנים 2010-2011 התקבלו 19- בתי חולים.

לוח 7

נפגעים בתאונות דרכים בשנת 2011 לפי סוג דרך וחומרה

סוג דרך	חומרת פגיעה	נפגעים			התפלגות		
		סה"כ נפגעים ת"ד	נפגעים מ-19 בתי החולים הגדולים		סה"כ נפגעים ת"ד	נפגעים מ-19 בתי החולים הגדולים	
			חומרה לפי המשטרה	חומרה לפי רישום הטראומה		חומרה לפי המשטרה	חומרה לפי רישום הטראומה
עירונית	הרוגים	137	94	94	1%	1%	1%
	פצועים קשה	835	774	2,392	5%	6%	17%
	פצועים קל	16,370	12,423	11,753	94%	93%	83%
	סה"כ	17,342	13,291	14,239	100%	100%	100%
לא עירונית	הרוגים	204	134	134	2%	2%	2%
	פצועים קשה	505	466	1,093	5%	6%	13%
	פצועים קל	9,090	7,630	7,388	93%	93%	86%
	סה"כ	9,799	8,230	8,615	100%	100%	100%
סה"כ	הרוגים	341	228	228	1%	1%	1%
	פצועים קשה	1340	1,240	3,485	5%	6%	15%
	פצועים קל	25,460	20,053	19,141	94%	93%	84%
	סה"כ	27,141	21,521	22,854	100%	100%	100%

לוח 8

נפגעים בתאונות דרכים בשנת 2011 לפי סוג נפגע וחומרה

סוג נפגע	חומרת פגיעה	נפגעים			התפלגות		
		סה"כ נפגעים ת"ד	נפגעים מ-19 בתי החולים הגדולים		סה"כ נפגעים ת"ד	נפגעים מ-19 בתי החולים הגדולים	
			חומרה לפי המשטרה	חומרה לפי רישום הטראומה		חומרה לפי המשטרה	חומרה לפי רישום הטראומה
הולכי רגל	הרוגים	115	78	78	4%	3%	3%
	פצועים קשה	394	362	995	13%	16%	38%
	פצועים קל	2,557	1,889	1,528	83%	81%	59%
	סה"כ	3,066	2,329	2,601	100%	100%	100%
נוסעי רכב*	הרוגים	66	46	46	1%	1%	1%
	פצועים קשה	277	263	731	3%	3%	9%
	פצועים קל	9,011	7,346	7,233	96%	96%	90%
	סה"כ	9,354	7,655	8,010	100%	100%	100%
נהגי רכב**	הרוגים	99	70	70	1%	1%	1%
	פצועים קשה	360	329	922	3%	4%	10%
	פצועים קל	11,446	8,888	8,709	96%	96%	90%
	סה"כ	11,905	9,287	9,701	100%	100%	100%
רוכבי אופנוע	הרוגים	45	26	26	2%	1%	1%
	פצועים קשה	256	239	723	10%	12%	32%
	פצועים קל	2,249	1,767	1,538	88%	87%	67%
	סה"כ	2,550	2,032	2,287	100%	100%	100%
רוכבי אופניים	הרוגים	16	8	8	6%	4%	3%
	פצועים קשה	53	47	114	20%	22%	45%
	פצועים קל	197	163	133	74%	75%	52%
	סה"כ	266	218	255	100%	100%	100%
סה"כ	הרוגים	341	228	228	1%	1%	1%
	פצועים קשה	1,340	1,240	3,485	5%	6%	15%
	פצועים קל	25,460	20,053	19,141	94%	93%	84%
	סה"כ	27,141	21,521	22,854	100%	100%	100%

* כולל נוסעי רכב לא ידוע

** כולל נהגי רכב לא ידוע

לוח 9

נפגעים בתאונות דרכים לפי גיל וחומרה בשנת 2011

סוג נפגע	חומרת פגיעה	נפגעים			התפלגות		
		סה"כ נפגעים ת"ד	נפגעים מ-19 בתי החולים הגדולים		סה"כ נפגעים ת"ד	נפגעים מ-19 בתי החולים הגדולים	
			חומרה לפי המשטרה	חומרה לפי רישום הטראומה		חומרה לפי המשטרה	חומרה לפי רישום הטראומה
0-4	הרוגים	12	9	9	1%	1%	1%
	פצועים קשה	45	43	109	5%	5%	12%
	פצועים קל	917	771	756	94%	94%	86%
	סה"כ	974	823	874	100%	100%	100%
5-14	הרוגים	10	7	7	1%	0.4%	0.4%
	פצועים קשה	107	103	347	5%	6%	19%
	פצועים קל	1,848	1,507	1,429	94%	93%	80%
	סה"כ	1,965	1,617	1,783	100%	100%	100%
15-19	הרוגים	40	29	29	2%	1%	1%
	פצועים קשה	183	174	371	7%	9%	17%
	פצועים קל	2,286	1,829	1,742	91%	90%	81%
	סה"כ	2,509	2,032	2,142	100%	100%	100%
20-24	הרוגים	44	31	31	1%	1%	1%
	פצועים קשה	179	165	407	4%	5%	12%
	פצועים קל	3,777	3,050	2,941	94%	94%	87%
	סה"כ	4,000	3,246	3,379	100%	100%	100%
25-44	הרוגים	82	47	47	1%	1%	1%
	פצועים קשה	365	339	1,028	4%	4%	12%
	פצועים קל	9,700	7,682	7,455	96%	95%	87%
	סה"כ	10,147	8,068	8,530	100%	100%	100%
45-64	הרוגים	74	49	49	1%	1%	1%
	פצועים קשה	242	223	686	5%	5%	16%
	פצועים קל	5,033	3,888	3,680	94%	93%	83%
	סה"כ	5,349	4,160	4,415	100%	100%	100%
65+	הרוגים	66	55	55	3%	4%	3%
	פצועים קשה	199	190	533	10%	12%	31%
	פצועים קל	1,717	1,322	1,134	87%	84%	66%
	סה"כ	1,982	1,567	1,722	100%	100%	100%
סה"כ	הרוגים	341	228	228	1%	1%	1%
	פצועים קשה	1,340	1,240	3,485	5%	6%	15%
	פצועים קל	25,460	20,053	19,141	94%	93%	84%
	סה"כ	27,141	21,521	22,854	100%	100%	100%

הסה"כ אינו מסתכם בגלל השמטה אחר ואינו נודע