

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

אגף תכנון כלכלי

י"ט טבת תש"פ
16 ינואר 2020

לכבוד

ציבור נהגי המוניות וחברות המונים

הנדון: רפורמה בתעריפי הנסיעה במוניות – הארכת תקופת המעבר לעדכון המונים

ב-1 בינואר 2020 נכנסה לתוקף הרפורמה בתעריפי הנסיעה במונית. נוכח אי הבהירות הרבה העולה מציבור נהגי המוניות, אבקש להבהיר ולהדגיש מספר היבטים הנוגעים לרפורמה החדשה.

התעריפים החדשים מבוססים על נוסחה חדשה שמשנה את **אופן החישוב** הקיים היום. כיום התעריף מחושב ביחס לזמן הנסיעה (כאשר המהירות מתחת ל 19 קמ"ש) או ביחס למרחק (כאשר מהירות הנסיעה מעל 19 קמ"ש).

בנוסחה החדשה מקבלים ביטוי **יחד** גם זמן הנסיעה וגם המרחק, בנוסחה פשוטה ושקופה, אשר לתפיסתנו משקפת בצורה נכונה וטובה יותר את ההוצאות העדכניות והריאליות הכרוכות בהפעלת המונית, כאשר בין היתר בנוסחת התעריפים החדשה ניתן משקל גבוה יותר למרכיב שעות העבודה ושכר הנהגים (זאת ע"י הגדלת "ערך הזמן" בנוסחת התעריף).

שיקוף נכון יותר של הוצאות הנהגים וערך הזמן של הנהגים משמעותו הגנה עליכם בנסיעות עם מאפייני גודש, או במקרה של אירוע שמעכב משמעותית את התנועה בנסיעה אותה ביצעתם.

נסיעות עירוניות צפויות להיות כדאיות יותר עבורכם, הן בשעות הגודש והן בשעות השפל. התעריף הבינעירוני אומנם פוחת, ואולם בשעות הגודש הוא יביא לידי ביטוי טוב יותר את הזמן הרב יותר שאורכת הנסיעה.

היות שמרביתכם מבצעים נסיעות עירוניות או שילוב של נסיעות עירוניות ובין-עירוניות – מרביתכם עתידים לגלות כי התעריף החדש גבוה יותר, ומעלה את התמורה הכוללת המתקבלת ממתן השירות.

מי שכיום מבצע **רק נסיעות בין-עירוניות ארוכות**, ובפרט בשעות השפל, אכן יגלה הפחתה בתמורה המתקבלת אך יש להניח שסך הפדיון יעלה שכן תעברו לבצע יותר

נסיעות עירוניות, ומשום שהביקוש יגדל לאור הגברת השקיפות והוודאות בקרב הנוסעים.

יודגש כי ציבור הנהגים אשר רגיל כיום לבצע רק נסיעות בינעירוניות (שאינו מאפיין את מרביתכם אשר כאמור מבצעים גם נסיעות עירוניות) יוכל להתפרנס בכבוד אם רק יתחיל לבצע גם נסיעות עירוניות.

שינוי נוסף בתעריפים החדשים הנו קביעת תעריף 3, **הגבוה מתעריף 2 הקיים היום**, לפעילות בחלק משעות השיא בהן ישנו ביקוש גבוה לשירות המוניות **אשר לא השתקף במחיר הישן ולא התאים להיצע המוניות המצומצם בשעות אלו**. משינוי זה עתידים ליהנות גם ציבור הנוסעים, שיזכה להיצע מוניות גבוה יותר. נהגי המוניות/משכירי המונית לנהג אחר, יוכלו כמובן לקבל תמורה גבוהה יותר עבור השירות שניתן על-ידם.

מבנה התעריפים החדש **מפשט משמעותית ומגדיל את שקיפות התעריפים ואת יכולת הנהגים והציבור לחזות מראש את מחיר הנסיעה**. הדבר עתיד להביא לא רק להפחתת הסיכון לנהגים אלא גם לחיזוק אמון הציבור ובשאיפה לגידול בביקוש לשירות המוניות.

תקופת המעבר ושאלות נפוצות:

- תקופת המעבר לעדכון המונים התייחסה במקור לתקופה שבין ה-1 ל-3 בינואר. בעקבות פניות הנוגעות לזמן ההערכות הנדרש לעדכון המונים, שרי התחבורה והאוצר חתמו לאחרונה על תיקון לצו הפיקוח אשר **מסדיר את הארכת תקופת המעבר לעדכון המונים לתעריפים החדשים, עד ל-6 במרץ 2020**. משמעות הארכת תקופת המעבר הינה כי נהגי המוניות שטרם ביצעו עדכון של המונה רשאים להגיע לחברות המונים מעתה (למעשה מה 1.1.20) ועד ה-6.3.20 לביצוע העדכון **מבלי שהעיכוב בעדכון התעריף ימנע מהם לבצע את מבחן הרישוי השנתי או לתקן את המונה הקיים או לקבל שירות ביחס למונה הקיים, ומבלי שבתקופה זו הם ייחשבו כמפרי חוק**.
- נוסח הצו שנחתם אינו מאפשר למי שעדכן את המונה לשיטת התעריפים החדשה, לשוב ולהחזיר את מבנה התעריפים הקודם.
- במהלך תקופת המעבר, נהג שטרם עדכן את המונה במונית לשיטת התעריפים החדשה ייגבה מהנוסע שכר הסעה בהתאם לתעריפים הקודמים המעודכנים במונה. נהג שעדכן את המונה רשאי לגבות אך ורק בהתאם לתעריפי המונה החדש. **יובהר כי גבייה לעיתים עפ"י המונה המעודכן ולעיתים עפ"י מונה ישן אינה חוקית**. מונית צריכה להכיל מונה תקין אחד (המעודכן לתעריפים הקודמים או לחדשים) ולפיו לגבות את התמורה לשירות.

אנו מודים לכם מראש על שיתוף הפעולה.

ב ב ר כ ה,

33/05/20

דפנה עין דור

מנהלת אגף כלכלה

והמפקחת על המחירים

העתק:

גב' קרן טרנר – אייל – מנכ"לית המשרד
מר אמיר אסרף – מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
עו"ד מלי סיטון – היועצת המשפטית
גב' ברוני חירמן – מנהלת תחום כלכלת תחבורה