שנתון סטטיסטי ספנות ונמלים 2025



אגף תכנון כלכלה וקשרי חוץ

אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il | פקס.04-8632111 | טל.04-8632124 | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | קריית הממשלה המחוזית חיפה

הקדמה

אנו מתכבדים לפרסם את השנתון הסטטיסטי לשנת 2025 בנושאי הספנות והנמלים בישראל המבוסס על מאגרי נתונים שנאספים ומעובדים ע"י רשות הספנות והנמלים (להלן - רספ"ן).

נציג סקירה של פעילות הנמלים והספנות בישראל ברקע המלחמה עם איראן ושלוחותיה ("חרבות ברזל", "עם כלביא" ו"שאגת הארי"). נבחן את השפעות המלחמה בזירות השונות והמשמעויות על התפקוד השוטף של המשק הישראלי.

להלן תפקידיה העיקריים של רשות הספנות והנמלים:

בתחום הספנות:

- לפעול להבטחת קיומה וכושר תחרותה של ספנות ישראלית.
- ליזום וליישם חקיקה ישראלית המבוססת על אמנות בינ"ל המחייבות את עקרון חופש השיט, רמת בטיחות גבוהה באניות ישראליות בפרט והאניות הפוקדות את נמלי ישראל בכלל.
- לפקח על בטיחות השיט והחיים בים, על איכות הסביבה הימית. ליזום הצטרפות ויישום אמנות בינלאומיות בתחום הספנות.
- לגייס, להכשיר ולהסמיך ימאים ולדאוג לקיומה של תשתית הכשרה והסמכת ימאים.
- ליזום ולקדם מערכת קשרים בתחום הספנות והכלכלה המבוססת על הדדיות עם מדינות העולם. קידום שיתוף פעולה הדוק באמצעות הסכמים בילטראליים ומולטילטראליים.
- לקיים מערכת יעילה ואמינה של רישום כלי שיט בבעלות ישראלית המניפים את דגל ישראל.
- לנהל רישום של אניות בשליטה ישראלית הרשומות בחו"ל ומניפות דגל זר והכפפתן לחוקי הספנות הישראלים.

בתחום הנמלים:

- תפעל כרגולטור המסדיר את פיתוחם של הנמלים הקיימים והעתידיים.
- תוודא תפעול יעיל ורמת שירות נאותה ללקוחות הנמלים וקידום התחרות בענף.
- תקדם את מדיניות הממשלה להפרטת הנמלים
- תפעל ליישם את הרפורמה בתעריפי הנמלים כפי שגובשה ואושרה באוקטובר 2010 ותבצע שינויים במידת הצורך.
- הרשות תפקח בתחום הנמלים על איכות הסביבה הימית, טיפול בחומרים מסוכנים ושמירה על בטיחות השיט בנמלים.

מיקומה הגיאופוליטי של מדינת ישראל גורם לתלות מוחלטת של סחר החוץ הישראלי בקיומה של הובלה ימית ותשתית נמלית יעילות.
לאור החשיבות האסטרטגית של ענפי הספנות והנמלים והשפעתן על כלכלת המדינה רספ"ן מרכזת מידע מכלל הגורמים בענף אשר מעובד ומפורסם לטובת המשק באופן שוטף.

השנתון שלפנינו כולל את נושאים הבאים:

פעילות נמלי הים: תנועת מטענים – מכולות, מטען כללי, כלי רכב ונוסעים .
מדדי רמות שירות –זמני שהייה והמתנה של אניות ,תפוקות והיענות לביקוש צוותים.
הכשרות והסמכות כח אדם נמלי.

פעילות ותמונת מצב של הספנות הישראלית: ניתוח מגמות עולמיות והספנות הישראלית, צי הסוחר הישראלי, חברות הספנות הישראליות, כח אדם ימי, פקידות אניות בנמלי המסחר, ביקורות על אניות זרות הפוקדות את נמלי ישראל (Port State Control), כלי שייט קטנים והסמכות משיטים.

רשות הספנות והנמלים: תפקידיה, סמכויותיה ועיקרי הפעילות של כל אגף ברשות.

ברצוני להודות לצביקה שפירא – מנהל אגף כלכלה, ניצן שריג- רשם כ"ש ומרכז בכיר כלכלה, עמרי דביר- מיישם ומנתח מערכות מידע , האדי עבאס-כלכלן , על תרומתם בהכנת השנתון.
באתר רספ"ן מפורסמים בין היתר, שנתון סטטיסטי זה, שנתונים קודמים ודוחות חודשיים ורבעוניים. נשמח לקבל הערות והארות.

בברכה,

משה כהן
מרכז בכיר , סטטיסטיקה ומע' מידע
רשות הספנות והנמלים

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

תוכן עניינים

נמלים - כללי 6

מונחים נמליים לצורכי עיבודים סטטיסטיים 15

נתונים סטטיסטים נמלים 18

הסחר הימי הישראלי 19

סה"כ תנועת מטענים 19

תנועת מטען כללי 22

תנועת כלי רכב 25

ממוצע ימי אחסנה של כלי רכב בנמלים 28

תנועת מתכות 29

תנועת צובר חופנים 33

תנועת מתקנים אוטומטיים 36

תנועת נוסעים 41

תנועת מכולות בנמלים המסחריים 43

תנועת מכולות - TEU 43

תנועת מכולות – יחידות 46

מכולות 20/40 FT בנמלי המסחר בישראל 49

מכולות 20/40 ft בחברת נמל חיפה 52

מכולות 20/40 ft בנמל המפרץ 55

מכולות 20/40 ft בחברת נמל אשדוד 58

מכולות 20/40 ft בנמל הדרום 61

מלאי מכולות בנמלי המסחר 64

יבוא מכולות מלאות לפי אזורי מוצא 65

יצוא מכולות מלאות לפי אזורי יעד 67

מכולות שטעון 69

מדדי רמת שירות 70

תפוקה לשעת שהיית אנייה 70

תפוקה לשעת צוות/מנוף 72

תפוקה לשעת עבודה בפועל 73

תפוקה לשעת אנייה ברציף 75

זמן שהייה ממוצע של אנייה 77

זמן המתנה ממוצע של אנייה 79

זמן רציף ממוצע של אנייה 81

הקצאת 'ידיים' – הענות הנמל מול ביקוש 83

כח אדם נמלי 85

ספנות - ישראלית 87

אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 |

מונחים ספנותיים לצורכי עיבודים סטטיסטיים 88

נתונים סטטיסטים - ספנות..... 90

ההשפעות עולמיות על הספנות הישראלית 91

צי הסוחר הישראלי 96
חברות הספנות הישראליות 97
כח אדם ימי ישראלי 98
מצבת ימאים פעילים בצי הסוחר 99
פקידות אניות בנמלי המסחר 100
ביקורת אניות זרות בנמלי ישראל P.S.C (כולל נמלי האנרגיה) 101
כלי שיט קטנים 102

רשות הספנות והנמלים..... 103

rseco@mot.gov.il
אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111

נמלים



אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

נמלים - כללי

נמלי הים מהווים חוליה מרכזית בשרשרת הלוגיסטית של הסחר הבינלאומי. הנמלים מהווים את הממשק בין ההובלה הימית ובין התובלה היבשתית (רכבות ומשאיות) ובתור שכאלו חייבים לספק שירות רציף ויעיל ללקוחותיהם.
עד לשנת 2005, הייתה "רשות הנמלים" הגוף המרכזי שהחזיק, מכוח "חוק רשות הנמלים התשכ"א 1961", במלוא הסמכויות לתפעול ולפיתוח הנמלים, וכן בידע המקצועי ובמשאבים הכספיים ולאכיפת החוק בנמלים בעתות רגיעה וחירום.
חוק "רשות הספנות והנמלים,התשס"ד-2004 קבע את "רשות הספנות והנמלים" (רספ"ן) כרגולטור של חנ"י, חברות הנמלים והתאגידים הנמליים בישראל .
הסמכויות הרגולטוריות שחלקן היו בידי רשות הנמלים לפני כניסת החוק החדש לתוקף, הועברו ע"פ החוק לרשות הספנות והנמלים.
הגורמים המשפיעים על רמת השירות והתחרות בין הגורמים בענף הנמלים (במדינה ומחוצה לה) כוללים נושאים כגון : עומק המים, איכות תשתיות התחבורה, רמת הטכנולוגיה של המכשור, כמות ומצב המתקנים בנמל, שטחי עורף נמליים, כח אדם מיומן ומוסמך. כל אלו משפיעים על רמת התפוקות , מחירי השירותים בנמל, שיטות תפעול, ניהול וכו'.
בנמל פועלת מערכת ארגונית ולוגיסטית מורכבת לאור מעורבותם של בעלי עניין רבים הפועלים בענף. בשל המורכבות הכרוכה בתפעול הנמל קיים חשש ממצב שבו הנמלים יהוו "צוואר בקבוק" בשרשרת הלוגיסטית של הובלה ושינוע מטענים בדרך הים למדינה וממנה. בכדי למנוע "צוואר בקבוק" זה קיים עניין רב בקיצור זמן שהיית האניות והמטענים בנמלים, מטרה הניתנת להשגה ע"י ייעול הליכי העבודה, פיתוח ותחזוקת תשתיות, חידוש ותחזוקת ציוד, שימנעו המתנה ממושכת, פעולות אשר יוזילו את עלויות ההובלה הימית עבור לקוחות הנמלים.

רפורמה בנמלים-מדיניות

כ -98% ממטעני סחר החוץ משונעים דרך נמלי הים של ישראל. הנמלים מהווים את השער העיקרי לסחר החוץ הישראלי ומשקפים בצורה טובה את הפעילות הכלכלית של המשק הישראלי.
נמלי הים בישראל משמשים את כל המגזרים בשינוע מטענים, ממטענים ביטחוניים ועד למטענים עבור הצרכן הבודד.
בפברואר 2005 החלה הממשלה בביצוע רפורמה בנמלים ו"רשות הנמלים" פורקה לשלוש חברות נמל וחברת פיתוח נכסים. כחלק ממהלך הרפורמה, החליטה הממשלה שיש להפריט את נמלי הים ולעודד את יעילות תפעולם, כך שגם יהיו תחרותיים וגם יעילים יותר – הן בתחרות שבין הנמלים בישראל והן בתחרות עם נמלים אחרים בים התיכון.
מדיניות זו מחייבת את הממשלה לשמש כרגולטור (תפקיד שהיה בעבר של "רשות הנמלים") המסדיר את התנאים הכלכליים והחוקיים ליישום הרפורמה, תוך שימת דגש במיוחד על נושא ההתייעלות ורמות השירות, זאת ע"י הוזלת השירות הנמלי תוך עידוד התחרות.
אחד האמצעים לכך הינו מערכת התעריפים לשירותים נמליים.
הרפורמה בתעריפי הנמלים שנכנסה לתוקף בתאריך 20/10/2010, פרושה על פני תקופה של 10 שנים שמטרתה לעודד תחרות באמצעות פישוט מערכת התעריפים , הגברת היעילות ושיפור רמת השירות שהנמלים מעניקים ללקוחות הנמל, תוך שמירה על שקיפות ופומביות לכל הגורמים הנוגעים במשק, כמו יבואנים יצואנים, חברות הספנות ובעלי המטען.
מרבית תעריפי נמלים שנקבעו הינם מחירים מרביים, שאמורים לשקף את עלות מתן השירות אך גם לאפשר לחברות הנמל ולתאגידים השונים לתת הנחות ותמריצים, במטרה לשפר את השירות ואף להוזילו, על פי החלטתן. מדיניות זו גם מאפשרת לחברות הנמל, לכרות הסכמים מסחריים תוך עידוד עבודה רציפה על מנת לרדד את העומסים ולנצל את תשתיות התחבורה באופן יעיל יותר על פני כל שעות היממה, ויצירת מנוף כלכלי לבניית תשתיות נמל נוספות, שיאפשרו התייעלות ושיפור השירות עבור המשתמשים השונים.

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

הפרטת חברת נמל אילת בע"מ

הליך ההפרטה אושר ב 2012 ונכנס לתוקף בתחילת 2013. החברה הזוכה "ppo ספנות" שבבעלות האחים נקש. הזיכיון ניתן לתקופה ראשונית של 15 שנים (עד שנת 2028), עם אופציה להארכה של 10 שנים נוספות (עד 2038). כתב ההסמכה מגדיר את הנמל כגוף שאחראי על שירותי חובה ושירותי רשות במרחב הדרומי: ניטול ואחסנת מטענים, שירותי תעבורה ימית, שירותי נוסעים, שירותי בטיחות וחירום

מחלקות הים בחיפה ובאשדוד

במסגרת הרפורמה בנמלים, הועברו מחלקות הים בנמלי חיפה (בנובמבר 2020) ואשדוד (בינואר 2021) לניהולה של חברת נמלי ישראל ויתפקדו כחברות בנות של חנ"י .
מחלקות הים נותנות שירותי ים לכלי שייט במרחב הנמלים -שירותי תצפית, ניתוב, גרירה, עיתוק, עגינה, קשירה והתרה וכן שירותים נוספים כגון: העלאה והורדה של ימאים ונוסעים לכלי שיט וממנו, הספקת חשמל ומים, פינוי מי שפוליים, אשפה ובוצה מכלי שיט, וכן שירותי חירום והצלה.

הפעלת נמלי המפרץ והדרום

בסוף שנת 2020 נכנסו לפעילות שני מסופי מכולות החדשים שנבנו במסגרת הרפורמה בנמלים:
נמל המפרץ בחיפה שמופעל ע"י SIPG הסינית ונמל הדרום (HCT) באשדוד שמופעל ע"י TIL השוויצרית. עם הפעלת המסופים החדשים ושדרוגם של הנמלים הקיימים גדל היקף התשתיות הנמליות בישראל כמענה לגידול בסחר לישראל וממנה. בנוסף התאפשרה פקידת אניות גדולות וחדישות דבר זה מקטין את הצורך בשימוש באניות הזנה מנמלי Hub במזרח הים התיכון, מקצר את זמני שינוע המטענים, מקטין את התלות של ישראל בנמלים זרים וחוסך בעלויות ההובלה הימית.

הפרטת חברת נמל חיפה בע"מ

בתאריך 14/07/22 נערך מכרז למכירת מניות המדינה בחברת נמל חיפה לקבוצת משקיעים פרטיים . הזוכים, גדות מסופים וחברת אדאני ההודית, בכפוף לקבלת אישורים רגולטורים וביטחוניים. המהלך נועד לאפשר ל"משקיע אסטרטגי" לייעל את פעילות הנמל ולהשקיע בתשתיות וזאת בכדי לאפשר לחברת הנמל לעמוד בתחרות ולהבטיח חוסן כלכלי ואיתנות פיננסית.

הגברת תחרות ושיפור השירות בנמלי ישראל

בשנים האחרונות בוצעו מספר צעדים משמעותיים בנמלי ישראל במטרה לשפר את השירות, לעודד תחרות ולהפחית עלויות למשק הישראלי:

<u>צעדים מבניים ותשתיתיים</u>

2023 : העברת מחלקות הים בנמלי חיפה ואשדוד לניהול **חברת נמלי ישראל (חנ"י)** ,להבטחת שירות שוויוני לכלל המפעילים .

מרץ 2023 : 1. אישור הפעלת רציפים חדשים ושימוש בשטחים עורפיים נוספים בחיפה ואשדוד, להקטנת עומסים וקיצור זמני המתנה. 2. הסרת מגבלות כמותיות בנמל מספנות ישראל, בעקבות הקמת תשתית חדשה לפריקת גרעינים ותבואות. 3. קידום הקמת נמל תזקיקים חדש בחיפה להרחבת הקיבולת והשירות .

<u>שינויים בתעריפים ומנגנוני תמרוץ</u>

אוקטובר 2025: 1. מעבר ממחיר קבוע למחיר מרבי בדמי תשתית לכלי רכב ביבוא.
2. הפחתת דמי תשתית על דלק והוספת תעריף מופחת לאניות במעגן.
3. עדכון מנגנוני תמרוץ להגברת תפוקות ומתן שירות יעיל ורציף.

ישנה מגמת ירידה במשך המתנה ושהיית אוניות בנמלי חיפה ואשדוד, אף בצל האתגרים הביטחוניים. קיימת שמירה על תפעול רציף של הנמלים לאור איומים ביטחוניים, להבטחת יציבות שרשרת האספקה .

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

נמלי הים בישראל:

מפת תשתיות ותחרות

סקירה של מרחבי הנמלים חיפה, אשדוד ואילת.
מודלים, תאגידים ומגמות.

מבוסס על נתוני רספ"ן וחנ"י 2025



מערכת האקו-סיסטם הנמלי

תמונת מאקרו 2025

מודל תחרות מלאה

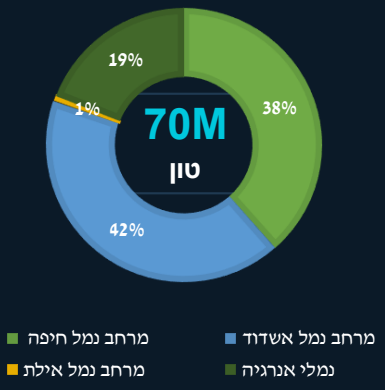
נמלי הים המסחריים פועלים בשוק תחרותי.

תלות מוחלטת בים

מרבית המטענים לישראל וממנה עוברים דרך נמלי הים.

יעילות כמדד קריטי

היעילות התפעולית הפכה למדד המכריע לבחירת הנמל ע"י חברת הספנות



אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

שער הכניסה הכלכלי של ישראל: שלושה מרחבים אסטרטגיים



מרחב חיפה:
המרחב המגוון והמורכב ביותר
7 מפעילים

מרחב אשדוד:
זירת התחרות המרכזית במכולות ביבוא
4 מפעילים

מרחב אילת:
השער הדרומי
3 מפעילים

כל המרחבים פועלים תחת רגולציה של רספ"ן ובמסגרת מודל פיצול סמכויות (Landlord)

מודל בעל הבית (Landlord)

חיבור מסילתי
הרחבת רשת הרכבות אל תוך מסופי המכולות להפחתת עומס משאיות

תכנון והקמת תשתיות
חפירת בריכות נמל, העמקת רציפים ובניית שוברי גלים

טכנולוגיה (תס"ק ים)
קהילת הים הממוחשבת:
- סנכרון דיגיטלי מלא בין מכס, נמלים, סוכנים ומשלחים.

ניהול נכסים ולוגיסטיקה
פיתוח פארקים עורפיים ולוגיסטיים

חברת נמלי ישראל (חנ"י)
- מופקדת על פיתוח, שדרוג ותחזוקת נמלי הים המסחריים.
- אחראית על ניהול נכסי המדינה במרחב הנמלי והקצאתם למפעילים:
  - מספקת שירותי תעבורה ימית
  - מקדמת פרויקטים לוגיסטיים
  - פיתוח תשתיות גישה לנמל
  - פיתוח פארקי תעשייה ולוגיסטיקה

חברות התעבורה הימית במרחבים הנמליים חיפה ואשדוד

חברות תעבורה ימית חיפה ואשדוד

חברות בנות של חברת נמלי ישראל.
מפעילות גוררות, ניתוב, בקרת VTS, סירות קשירה ותצפית.

+יתרון
הבטחת שירות ניטרלי ואחיד לכל המפעילים

–מגבלה
צפי למחסור בנתבים

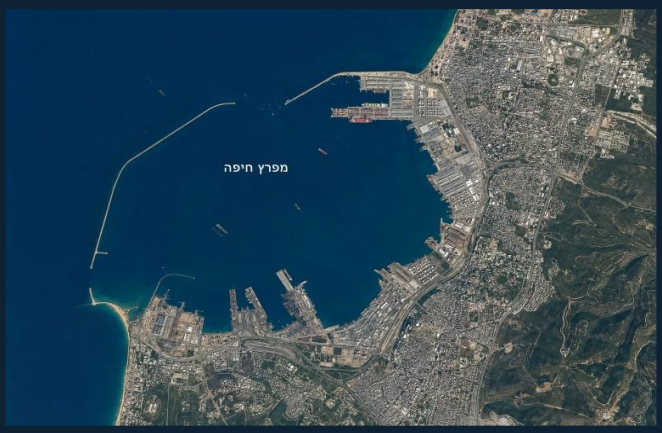
VTS – Vessel Traffic Service: שירות בקרת תנועת ספינות*.

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

צפון: מרחב נמל חיפה

רשימת מפעילים

1. חברת נמל חיפה (מטען כללי, מכולות, נוסעים)
2. נמל המפרץ (SIPG Bayport – מסוף מכולות אוטומטי)
3. נמל מספנות ישראל (מתכות, גרעינים, מלט)
4. ממגורות מילניום-דגון (גרעינים)
5. מסופי כימיקלים (כימיקלים נוזליים)
6. תש"א-תשתיות אנרגיה (מסוף הדלק)
7. תעבורה ימית חיפה (תצפית, ניתוב, גרירה וקשירה)



חברת נמל חיפה

סטטוס: החברה הופרטה בינואר 2023 תמורת 4.1 מיליארד ₪ [70% קבוצת אדאני, 30% גדות]

נוסעים | כלי רכב | מטען כללי | מכולות

טכנולוגיה

מערכת NAVIS TOS מרכזית לתכנון ובקרה מעורף הנמל ועד האונייה.

קיבולת

- אוניות מכולה עד 16,000 TEU
- עומק מים מירבי: עד 15 מטר.

מגבלות –

- עלויות שכר גבוהות
- תחרות ישירה עם נמל המפרץ (SIPG) הסמוך

יתרונות +

- קישור תחבורתי חזק (כביש 22, רכבות לשכנות ערביות)
- מגוון פעילויות

תאגידים נמליים מרחב נמל חיפה

מסופי כימיקלים - צפוני ודרומי

- ניטול ואחסון כימיקלים נוזליים.
- מכלי אחסון עם צנרת ישירה למזח.

+יתרון
שירות ייחודי

–מגבלה
רגישות סביבתית גבוהה.
טיפול בחומ"ס סמוך לאוכלוסייה

תש"א – תשתיות אנרגיה (מסוף הדלק)

- חברה ממשלתית.
- מזח ימי ומקשר חיצוני בים(2,500 טון לשעה)
- חיבור למערך צנרת לבתי זיקוק.

+יתרון
עוגן ביטחון אנרגטי לאומי

–מגבלה
נדרשת התאמה לסטנדרטים אקולוגיים מודרניים

ממגורות מילניום / דגון (גרעינים)

- 3 מיליון טון בשנה (50% מיבוא הגרעינים לישראל).
- קצב פריקה של 1,800 טון לשעה.

+יתרון
תשתית מוגנת אבק בלב עיר

–מגבלה
מהווה צוואר בקבוק לאומי – בעל חשיבות רבה לביטחון המזון .

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

נמל המפרץ (SIPG Bayport)

מסוף פרטי בזיכיון חברת SIPG ל 25-שנה [בהשקעה של ~5.5 מיליארד ₪, נפתח בספטמבר 2021]

טכנולוגיה
- מסוף חצי אוטומטי.
- עגורני STS של ZPMC (8 יחידות)
- הפעלה מרחוק, 24/7 – 364 ימי עבודה.

קיבולת
- 1.1–1.4 מיליון TEU לשנה.
- טיפול באוניות ענק (18,000 TEU)
- עומק 17.3 מטר.

מגבלות –
תשתית ייעודית למכולות.

יתרונות +
- תכנון מודרני ללא אילוצים היסטוריים.
- שבר את מונופול המכולות בחיפה.
- קליטת קווי שירות ישירים ענקיים.

נמל מספנות ישראל

נמל פרטי בבעלות קבוצת מספנות ישראל [מתמחה בניטול מתכות, גרעינים ומלט]

טכנולוגיה
מערכות מדידה רציפות ורשת מצלמות לזמינות עבודה רציפה.

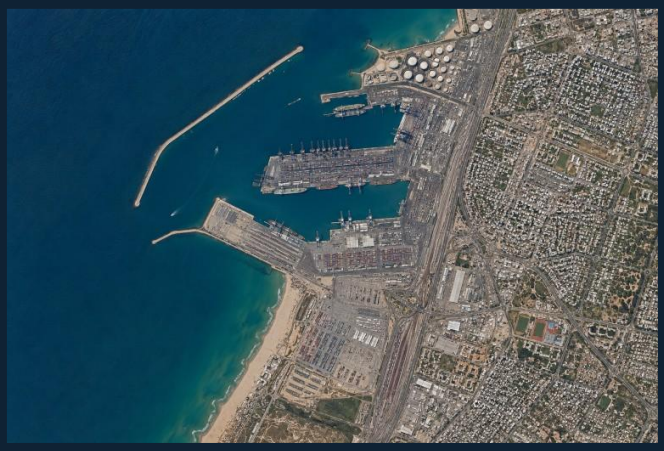
נתח שוק
- מוביל בפריקת מתכות בישראל.
- פריקת גרעינים ומלט.
- ב 2026 החלה לפעול ממגורה חדשה בעלת קיבולת של 55,000 טון.

מגבלות –
- מגבלות רגולטוריות (רובן הוסרו ב 2023).
- מגבלת גודל: אורכי רציף, עומק מים ושטח תפעולי קטנים.

יתרונות +
- גמישות פרויקטאלית למטען חריג.
- סינרגיה עם שירותי מספנה.
- קצבי פריקת ברזל גבוהים.

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

מרכז: מרחב נמל אשדוד



רשימת מפעילים

1. חברת נמל אשדוד (חברה ממשלתית)
2. נמל הדרום (HCT –מסוף מכולות חצי אוטומטי TIL/MSC)
3. לוגיסטיקר (ממגורות גרעינים בעורף)
4. תעבורה ימית אשדוד (תצפית, ניתוב, גרירה וקשירה)

חברת נמל אשדוד

סטטוס: חברה ממשלתית | דירקטוריון ממשלתי | שירות לכל סוגי המטענים

נוסעים 🚄 | כלי רכב 🚗 | תפזורת ⛰️ | מכולות 📦

💻 טכנולוגיה

- מערכת TOS מתקדמת.
- שער משאיות אוטומטי (זיהוי ביומטרי).

📐 קיבולת ופריסה

- פריסה מרחבית גדולה.
- קיבולת: 1.5~מיליון TEU תכנוני.
- מתן שירות לכל סוגי המטענים

⚠️ מגבלות –

- עליות שכר גבוהות.
- כפופה להסכמים ממשלתיים.
- תחרות ישירה עם HCT הסמוך.

✅ יתרונות +

- קיבולת פיזית גדולה.
- עורף לוגיסטי ותחבורתי (רכבות משא ,פארק נמלי)
- קרבה למרכז ודרום הארץ.

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

תאגידי תשתית ואנרגיה במרחב נמל אשדוד

🌾 ממגורות אשדוד - חברת לוגיסטיקר

פריקת כ 1.3 מיליון טון גרעינים בשנה (כ 25% מסך היבוא הארצי)

+יתרון
- מערכת מסועים ומדלים חדישה

−מגבלה
- תפעול מורכב התלוי בקצב עבודה בקו המים ובממגורה

🚒 מתקן תפזורת / ICL כי"ל

יצוא שנתי מוערך של 3.5–4 מיליון טון (בעיקר אשלג ופוספטים)

+יתרון
- שער יצוא אסטרטגי לשווקים גלובליים.
- מערכות סגורות למניעת זיהום.

−מגבלה
- תלות בתשתיות רכבת.
- תפעול תחת בקרה סביבתית.

⛽ מקשרי דלק אשדוד - בז"א

פריקה של מיליוני טונות נפט גולמי ותזקיקים דרך תשתיות תת-ימיות.

+יתרון
- ביטחון אנרגטי למשק

−מגבלה
- תלות בצינורות ישנים.
- בקרה סביבתית מחמירה.

🏗️ מלט (יבואנים)

שינוע שיא של 2.1 מיליון טון מטען מלט ב 2025.

+יתרון
- שבירת מונופול המלט.
- הוזלת עלויות הבנייה.

−מגבלה
- תלות בביקוש ענף הבנייה.
- תנאי אחסון ייחודיים.

נמל הדרום HCT (Hadarom Container Terminal)

מסוף פרטי חדש בתפעול חברת TIL השוויצרית / קבוצת MSC. נפתח בפברואר 2022.

🤖 אוטומציה

- ניטור IoT בזמן אמת.
- הפעלת מנופים מרחוק.
- ניהול תורים באלגוריתם.

📊 קיבולת מתוכננת

1.4 - 1.1 מיליון TEU בשנה.

⚠️ מגבלות −

תשתית ייעודית למכולות.

✅ יתרונות +

- שיוך לקבוצת MSC.
- יתרון מובנה בתחרות על קווי ספנות גלובליים.
- חיבור רכבת למסוף - הוסדר ב 2025.

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

דרום: מרחב אילת וים סוף – האסטרטגיה מול הגיאופוליטיקה



רשימת מפעילים

1 🚗 **חברת נמל אילת**

כלי רכב מהמזרח, תפזורת

2 🛢️ **קצא"א – מסוף נפט**

גשר יבשתי בין ימים (צינור אילת-אשקלון)

3 🚀 **כי"ל – טעינת אשלג ופוספטים**

ייצוא לשווקי המזרח, אפריקה ואוקיאניה

⚠️ תמונת מצב

השער הדרומי של ישראל סובל משיבושים קשים בעקבות סגירת מיצר באב-אל-מנדב, החל מנובמבר 2023 .

חברת נמל אילת

סטטוס: הופרטה ב 2013 - קבוצת נקש / כפו ספנות [תמורת 120מיליון ₪].
הסכם ל 15 שנה + אופציה ל 10 שנים נוספות.

התמחות:

- עיקר פעילותה מתבססת על יבוא כלי רכב מהמזרח, יצוא כימיקלים, יבוא בע"ח ומטען כללי.
- בשנת 2022, כ50% מיבוא כלי הרכב לישראל נפרקו בנמל .

+יתרונות

- נתיב תובלה ייחודי עוקף תעלת סואץ (חיוני לאסטרטגיית "גשר יבשתי" בין ים סוף לים התיכון)
- מיקום אסטרטגי לסחר עם המזרח הרחוק ואפריקה.

–מגבלות

פגיעות גיאופוליטית:

- מצור החות'ים (שהחל בשלהי 2023) גרם לירידה של כ 70% בפעילות.
- חשיפה לחסימת מיצר באב-אל-מנדב.

הסכם תפעול עד 2028.

תשתיות אסטרטגיות – מרחב אילת

כי"ל (כימיקלים לישראל)

סטטוס: רציף ייעודי לכימיקלים בנמל אילת

+יתרונות

תשתית חיונית לייצוא תפזורת מפעלי ים המלח לשווקי המזרח, אפריקה ואוקיאניה.

–מגבלות

שיבושי תנועת אוניות בים סוף גורמים לאי-ודאות בפעילות.

קצא"א (מסוף אילת)

סטטוס: תשתית ממשלתית [קו צינור אילת-אשקלון]

+יתרונות

- 'גשר יבשתי' אירופה-אסיה מבוקש.
- אלטרנטיבה לתעלת סואץ לנפט.

–מגבלות

רגולציה סביבתית מחמירה.

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

מונחים נמליים לצורכי עיבודים סטטיסטיים

הגדרת מושגים:
להלן הגדרת מושגים השייכים לעולם הנתונים בתחום הנמלים, זאת בכדי ליצור מערכת מונחים אחידה השייכת לפעילות הנמלים

מושג	הגדרה
TEU	Twenty foot Equivalent Unit- יחידת מידה הזהה למכולת ISO סטנדרטית בגודל 20 רגל
כמות מטען	מכולות- ביחידות ו-TEU, שאר קבוצות המטען – בטונות
סוג אנייה לביקור	מאפיין של האנייה לביקור הנקבע ע"פ משקל המטען המרבי ביבוא לפי **קבוצות מטען ראשיות** (קו המים). עבור מקרים בהם אין מטען יבוא סוג האנייה לביקור יחושב לפי מטען ביצוא. **הערה**: לאניות גלנוע נקבע סוג אנייה לביקור 'כללי'
קבוצת מטען ראשית	חלוקת המטענים המשונעים לארבע קבוצות מטען ראשיות: • מכולות • כללי (מכוניות, מתכות, נייר, עצים, ת.חקלאית, שקים, תאית) • צובר חופנים (גרעינים, סוכר, פחם, אחר) • מתקנים אוטומטים (ממגורות דגון, נוזלים, צובר יבש, אחר)
צוות/יד	קבוצת עובדים הקשורים למשימה/מנוף אחד בקו המים
סוג צוות/יד	הצוותים מסווגים לאחד מהסוגים הבאים: מכולות, כללי וצובר חופנים. צוות שעבד על מנוף גשר משויך לסוג צוות 'מכולות'. שאר הצוותים משויכים לסוג צוות לפי סוג אנייה לביקור.
פקידה	ביקור של אנייה בנמל
רציפי מכולות ייעודיים	מנגשים המצוידים במנוף גשר. חיפה- רציפים 10-12, 14-18, רציפי הכרמל 31-35(החל מינואר 2011). אשדוד- רציפים 7,9,22,23.(רציף 23 החל מינואר 2006)
שעות שהיית אנייה	סוג אנייה לביקור- מכולות, כללי, צובר חופנים: הפרש השעות בין תחילת המשמרת הראשונה שבה הוזמנו הידיים לבין זמן ירידת הנתב ביציאת האנייה. - במידה והיה עיכוב בהגעת האנייה, כלומר זמן הגעת האנייה מאוחר מזמן הזמנת הידיים הראשונה או לא דווח זמן הזמנת הידיים, מחושבת השהייה ממועד הגעת האנייה. - במידה וזמן הזמנת הידיים הראשונה מאוחר מתאריך ההפלגה מחושבת השהייה בין זמן ההגעה לזמן ירידת הנתב. - במידה ולא דווח זמן ירידת הנתב מחושבת שהייה עד שעת ההפלגה. - במידה ושעת הגעת האנייה מאוחרת משעה שדווחה כתחילת העבודה מחושבת השהייה מהגעת האנייה.

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

מושג	הגדרה
שעות שהיית אנייה - המשך	סוג אנייה לביקור- מתקנים אוטומטים: הפרש השעות בין זמן הגעה לבין זמן הפלגה לביקור.
שעות המתנת אנייה	סוג אנייה לביקור- מכולות, כללי, צובר חופנים: הפרש השעות בין תחילת המשמרת הראשונה שבה הוזמנו הידיים לבין שעת תחילת העבודה של הצוות הראשון או שעת קשירה ראשונה של האנייה (המאוחר בניהם). - במידה ולא דווחה שעת תחילת העבודה של הצוות הראשון מחושבת ההמתנה בין תחילת המשמרת הראשונה שבה הוזמנו צוותים לבין שעת הקשירה הראשונה. - במידה וזמן הגעת האנייה מאוחר מזמן הזמנת הידיים הראשונה או לא דווח זמן הזמנת הידיים מחושבת ההמתנה משעת ההגעה. סוג אנייה לביקור- מתקנים אוטומטים: הפרש השעות בין זמן הגעה לבין שעת קשירה ראשונה.
שעות צוות	שעות עבודה של הצוות לפי אורך משמרת ביום העבודה ע"פ סוג יום (יום חול, שבת, חג, ערב חג וכו') בניכוי הפרעות שאירעו במהלך העבודה (לדוג': שעות המתנה לאנייה או גמר מוקדם)
שעות עבודה בפועל	שעות עבודה בפועל של אנייה. מחושב לפי הפרש השעות בין תחילת העבודה של הצוות הראשון במשמרת לבין סיום העבודה של הצוות האחרון באותה משמרת. במידה והייתה עבודה במתקנים אוטו', השעות וכמויות המטען אינן נכללות.
צוות הומוגני	צוות אשר מטפל בקבוצת מטען ראשית אחת.
תפוקה	התפוקה נמדדת בכמות מטען ליחידת זמן. כמות מטען בקבוצת מטען ראשית/סוג אנייה לביקור 'מכולות': פעולות מנוף כולל פריקה, טעינה, עיתוקים באנייה, עיתוקים לרציף, עיתוקים מרציף. כמות מטען במטען כללי וצובר: טונות. יחידת זמן: שעת צוות, שעת שהייה, שעת עבודה, שעות רציף
זמן רציף	הזמן הנמדד מקשירת האנייה לרציף ועד התרתה במקרה של עיתוק האנייה מהרציף – קרי התרת האנייה וקשירתה שוב לרציף להמשך עבודה, גורעים את זמן עיתוק האנייה

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

מדדי שירות: מחושבים לצרכים סטטיסטיים

המדדים המתייחסים לעולם הנתונים בתחום הנמלים, במטרה ליצור מערכת מונחים אחידה השייכת לפעילות הנמלים

מדד	הגדרה
מטען לשעת צוות	כמות המטען הממוצעת המשונעת בשעת עבודה של צוות. המדד מחושב לפי קבוצת מטען ראשית. לקבוצת מטען 'מכולות': רק צוותים במנופי גשר שעבדו באניות מכולה מתמחות וחצי מתמחות ברציפי מכולות ייעודיים (ע"פ הגדרה 'רציפי מכולות ייעודיים').
מטען לשעת שהיית אנייה	כמות המטען הממוצעת לשעת שהיית אנייה בנמל. המדד מחושב לפי סוג אנייה לביקור לאניות שהפליגו ולא כולל אניות ששהו בנמל תקופה חריגה. לאניות גלנוע נקבע תמיד סוג אנייה לביקור 'כללי'. לסוג אנייה לביקור 'מכולות': המדד מתייחס לאניות שעבדו ברציפי מכולות, חיפה –מסוף מזרחי (מנגשים 18:14)ומסוף כרמל א', אשדוד- רציפים 23,22,7. במקרים בהם אנייה עבדה **גם** ברציפים אחרים המדד יכלול גם את המכולות ששונעו ברציפים אלה. לסוג אנייה לביקור כללי, צובר, מתקנים אוטו': המדד מחושב לצוותים הומוגניים בלבד, כלומר **כל** הצוותים בביקור אנייה מסוים עבדו על אותה קבוצת מטען ראשית. ביקור האנייה משויך לאותה קבוצת מטען ראשית. **הערה**: החל מ-01/2006.
מטען לשעת עבודה בפועל	כמות המטען הממוצעת לשעת עבודה בפועל של האנייה. המדד מחושב לאניות שהפליגו לפי סוג אנייה לביקור. המדד לא כולל אניות ששהו בנמל תקופה חריגה ואינו כולל מתקנים אוטומטים.
היענות לביקוש צוותים	המדד משווה את כמות הצוותים שהוזמנה ע"י סוכני האניות לעומת כמות הצוותים שעבדה בפועל.
זמן סבב ממוצע למשאיות מכולה	הפרש הזמן בין כניסת המשאית לנמל לבין יציאתה. המדד מחשב את זמן הפריקה/טעינה של המשאית בנמל.
תפוקה (מטען) לשעת אנייה ברציף	כמות המטען הממוצעת שמשונעת לשעת אנייה ברציף סוג אנייה לביקור מכולות – כולל עיתוקים לא כולל מתקנים אוטומטים ולא כולל ביקורי אניות ששהו תקופה חריגה (מעל 1000 שעות)

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

נתונים סטטיסטים נמלים

הטבלאות שיוצגו להלן יורכבו מארבעה חלקים עיקריים:

- ☒ הסחר הימי הישראלי: 2010-2025 .
- ☒ דיווח על תנועת מטענים ונוסעים בנמלי המסחר.
- ☒ דיווח על רמת שירות באמצעות מדדי שירות שנקבעו.
- ☒ נתוני כח אדם נמלי: גיוס עובדים וריכוזי הסמכות .

דיווח על מטענים כולל את קבוצות המטען הבאות:

- ✓ סה"כ מטענים.
- ✓ מטען כללי.
  - כלי רכב.
  - מתכות
  - עצים
- ✓ צובר חופנים.
- ✓ מתקנים אוטומטים.
  - גרעינים
  - מלט
- ✓ נוסעים.
- ✓ מכולות.
  - TEU.
  - יחידות (קופסאות).
  - מכולות 20/40 ft.
  - מלאי מכולות בנמלים.
  - יבוא מכולות מלאות ממדינות מוצא.
  - יצוא מכולות מלאות למדינות יעד.
  - שטעון מכולות.

דיווח על רמת שירות באמצעות המדדים הבאים:

- ❖ תפוקה לשעת שהייה של אנייה.
- ❖ תפוקה לשעת צוות/מנוף.
- ❖ תפוקה לשעת עבודה בפועל.
- ❖ תפוקה לשעת רציף.
- ❖ זמן שהייה ממוצע של אנייה.
- ❖ זמן המתנה ממוצע של אנייה.
- ❖ זמן רציף ממוצע של אנייה.
- ❖ הקצאת 'ידיים' – הענות הנמל מול ביקוש.

כח אדם נמלי – ריכוז הסמכות עובדים בנמלים

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

הסחר הימי הישראלי

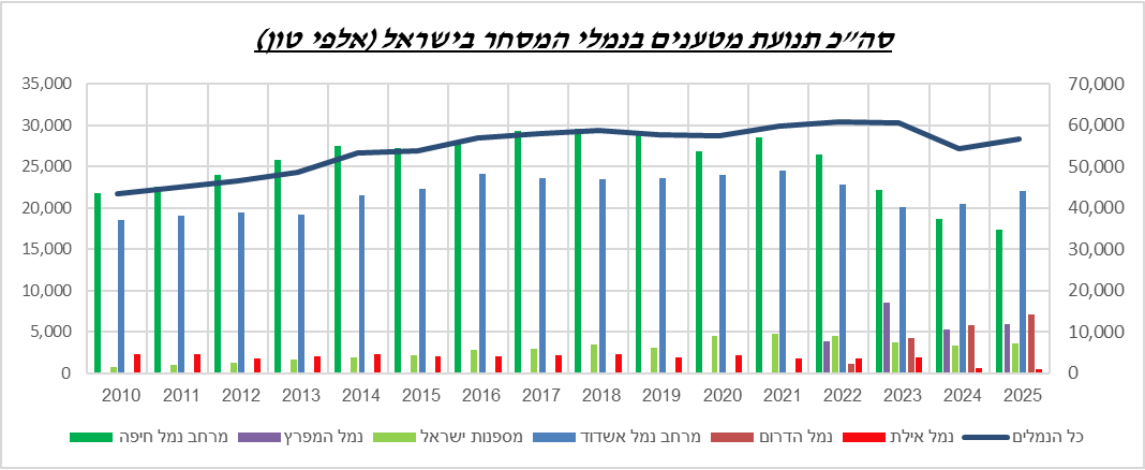
סה"כ תנועת מטענים

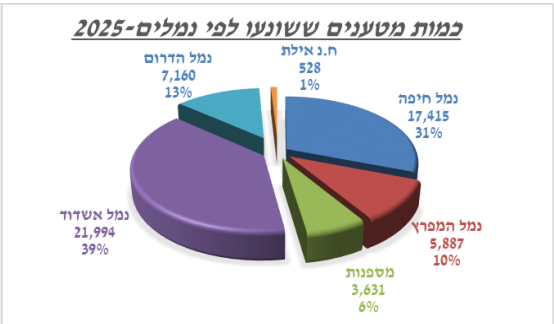
הסחר הימי הישראלי הסתכם בשנת 2025 ב-56.6 מיליון טון, עליה של 4% משנה קודמת.

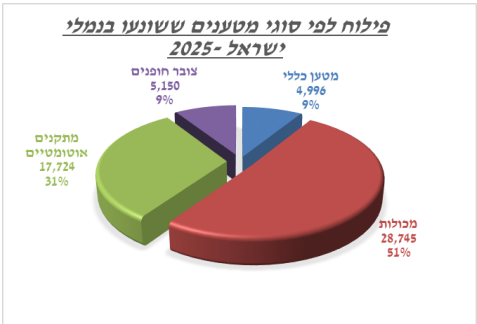
לוח 1: סה"כ תנועת מטענים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025 (אלפי טונות)

שנה	מרחב נמל חיפה	% שינוי משנה קודמת	נמל המפרץ	% שינוי משנה קודמת	מספנות ישראל	% שינוי משנה קודמת	מרחב נמל אשדוד	% שינוי משנה קודמת	נמל הדרום	% שינוי משנה קודמת	נמל אילת	% שינוי משנה קודמת	סה"כ מטען	% שינוי משנה קודמת
2010	21,837	10.2%			719	57.7%	18,535	24.3%			2,321	31.9%	43,413	17.5%
2011	22,571	3.4%			1,025	42.6%	19,068	2.9%			2,280	-1.7%	44,945	3.5%
2012	23,987	6.3%			1,307	27.5%	19,493	2.2%			1,746	-23.4%	46,533	3.5%
2013	25,788	7.5%			1,667	27.5%	19,214	-1.4%			2,082	19.2%	48,751	4.8%
2014	27,500	6.6%			1,931	15.8%	21,555	12.2%			2,310	11.0%	53,296	9.3%
2015	27,259	-0.9%			2,136	10.6%	22,273	3.3%			2,103	-9.0%	53,772	0.9%
2016	28,027	2.8%			2,826	32.3%	24,086	8.1%			2,109	0.3%	57,048	6.1%
2017	29,252	4.4%			2,928	3.6%	23,585	-2.1%			2,171	2.9%	57,936	1.6%
2018	29,531	1.0%			3,419	16.8%	23,475	-0.5%			2,290	5.5%	58,715	1.3%
2019	29,084	-1.5%			3,074	-10.1%	23,590	0.5%			1,945	-15.1%	57,693	-1.7%
2020	26,798	-7.9%			4,457	45.0%	23,974	1.6%			2,225	14.4%	57,453	-0.4%
2021	28,505	6.4%	75		4,806	7.8%	24,487	2.1%	49		1,843	-17.2%	59,764	4.0%
2022	26,462	-7.2%	3,905		4,457	-7.3%	22,829	-6.8%	1,205		1,855	0.7%	60,713	1.6%
2023	22,110	-16.4%	8,589	120%	3,698	-17.0%	20,123	-11.9%	4,282	255%	1,862	0.4%	60,665	-0.1%
2024	18,709	-15.4%	5,250	-39%	3,389	-8.4%	20,454	1.6%	5,852	37%	669	-64.1%	54,323	-10.5%
2025	17,415	-6.9%	5,887	12%	3,631	7.2%	21,994	7.5%	7,153	22%	528	-21.0%	56,609	4.2%

* החל מינואר 2014: כולל מטענים המשונעים במקשרים ימיים







הפאי השמאלי מתאר את פילוח המטענים לפי קבוצות מטען ראשי. כמות המכולות שעברו בנמלי ישראל מהווה כמעט מחצית מסה"כ המטענים (במשקל). הפאי הימני מתאר את פילוח המטענים לפי נמלים כאשר נמל חיפה כולל את התאגידים: תש"ן, ממגורת הגרעינים (מילניום) ומסופי כימיקלים ונמל אשדוד כולל את: רציף המלט, מתקן תפזורת (כ"יל) ומקשר דלק אשדוד.

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

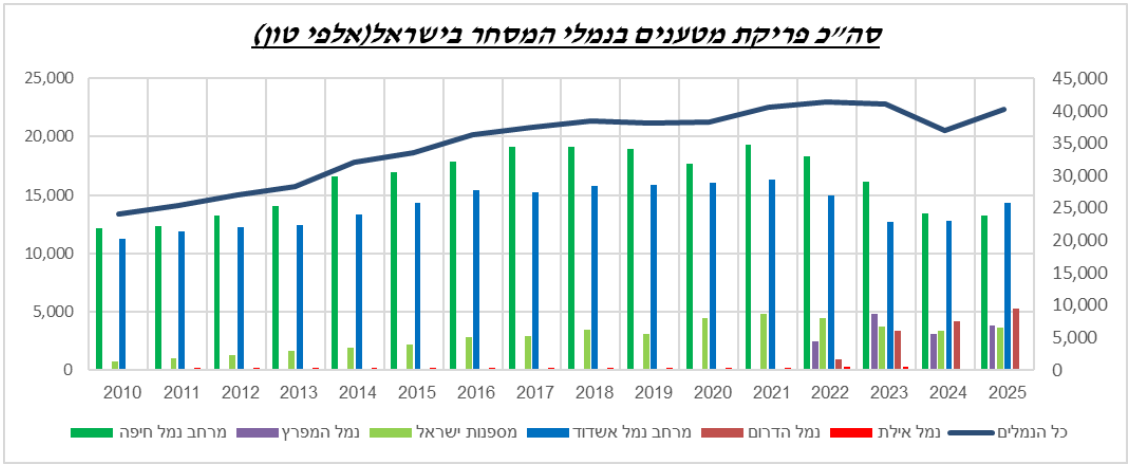
סה"כ פריקת מטענים

כמות המטענים שנפרקה בנמלי המסחר בשנת 2025 מסתכמת בכ- 40 מיליון טון סחורות, עליה של 9% משנה קודמת.

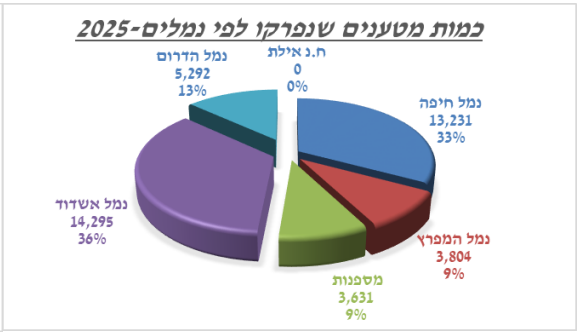
לוח 1.1: סה"כ פריקת מטענים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025 (אלפי טונות)

שנה	מרחב נמל חיפה	% משנה קודמת	נמל המפרץ	% משנה קודמת	מספנות ישראל	% משנה קודמת	מרחב נמל אשדוד	% משנה קודמת	נמל הדרום	% משנה קודמת	נמל אילת	% משנה קודמת	סה"כ מטען	% משנה קודמת
2010	12,140	11.0%			710	62.7%	11,227	12.3%			66	-61.8%	24,143	12.1%
2011	12,332	1.6%			1,001	41.0%	11,897	6.0%			161	143.1%	25,392	5.2%
2012	13,281	7.7%			1,275	27.4%	12,283	3.2%			190	17.9%	27,029	6.4%
2013	14,087	6.1%			1,655	29.8%	12,385	0.8%			161	-15.5%	28,287	4.7%
2014	16,623	18.0%			1,914	15.6%	13,290	7.3%			184	14.6%	32,012	13.2%
2015	16,932	1.9%			2,130	11.3%	14,325	7.8%			212	15.1%	33,599	5.0%
2016	17,877	5.6%			2,823	32.5%	15,392	7.5%			218	3.0%	36,310	8.1%
2017	19,140	7.1%			2,928	3.7%	15,209	-1.2%			153	-29.8%	37,430	3.1%
2018	19,117	-0.1%			3,417	16.7%	15,772	3.7%			176	14.6%	38,482	2.8%
2019	18,976	-0.7%			3,074	-10.0%	15,839	0.4%			194	10.2%	38,083	-1.0%
2020	17,659	-6.9%			4,457	45.0%	16,065	1.4%			149	-23.0%	38,329	0.6%
2021	19,296	9.3%	4		4,806	7.8%	16,308	1.5%			211	41.2%	40,624	6.0%
2022	18,310	-5.1%	2,451		4,457	-7.3%	15,004	-8.0%	938		308	46.3%	41,467	2.1%
2023	16,135	-11.9%	4,807	96%	3,698	-17.0%	12,714	-15.3%	3,354	258%	280	-9.2%	40,988	-1.2%
2024	13,434	-16.7%	3,118	-35%	3,389	-8.4%	12,805	0.7%	4,171	24%	25	-90.9%	36,943	-9.9%
2025	13,231	-1.5%	3,804	22%	3,631	7.2%	14,295	11.6%	5,300	27%	0	-100.0%	40,262	9.0%

*** החל מינואר 2014: כולל מטענים המשונעים במקשרים ימיים**







אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111

מכון התקנים הישראלי

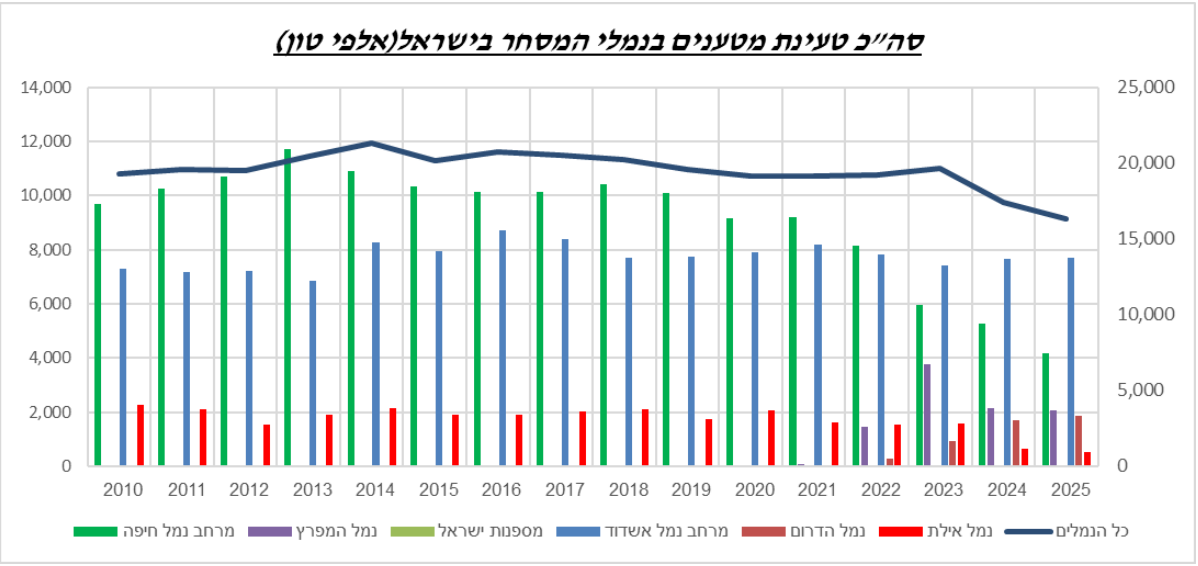
סה"כ טעינת מטענים

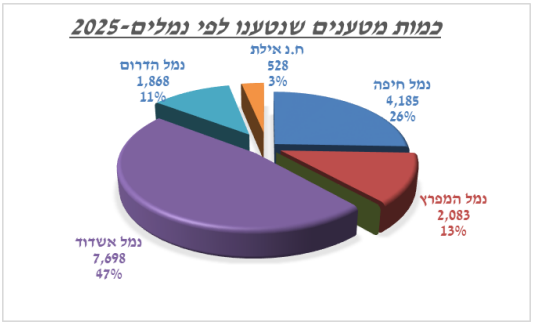
כמות המטענים שנטענה בנמלי המסחר בשנת 2025 מסתכמת ב- 16.3 מיליון טון. ירידה של 6% משנה קודמת.

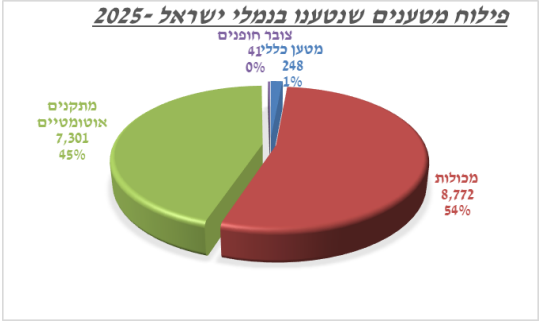
לוח 1.2: סה"כ טעינת מטענים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025 (אלפי טונות)

שנה	מרחב נמל חיפה	% שינוי משנה	נמל המפרץ	% משנה קודמת	מספנות ישראל	% משנה קודמת	מרחב נמל אשדוד	% משנה קודמת	נמל הדרום	% משנה קודמת	נמל אילת	% משנה קודמת	סה"כ מטען	% משנה קודמת
2010	9,697	9.3%			9	-52.6%	7,308	48.6%			2,255	42.2%	19,269	25.1%
2011	10,239	5.6%			25	166.0%	7,171	-1.9%			2,119	-6.0%	19,554	1.5%
2012	10,706	4.6%			32	30.2%	7,210	0.5%			1,556	-26.6%	19,504	-0.3%
2013	11,701	9.3%			12	-63.1%	6,829	-5.3%			1,921	23.5%	20,463	4.9%
2014	10,883	-7.0%			17	42.9%	8,264	21.0%			2,126	10.7%	21,291	4.0%
2015	10,327	-5.1%			6	-66.1%	7,949	-3.8%			1,891	-11.0%	20,173	-5.2%
2016	10,150	-1.7%			2	-59.1%	8,694	9.4%			1,891	0.0%	20,738	2.8%
2017	10,112	-0.4%			0	-94.2%	8,375	-3.7%			2,018	6.7%	20,506	-1.1%
2018	10,414	3.0%			2	100.0%	7,703	-8.0%			2,114	4.8%	20,233	-1.3%
2019	10,108	-2.9%			0	-100.0%	7,751	0.6%			1,751	-17.2%	19,610	-3.1%
2020	9,139	-9.6%			0	0.0%	7,909	2.0%			2,075	18.5%	19,123	-2.5%
2021	9,209	0.8%	71		0	0.0%	8,179	3.4%	49		1,632	-21.3%	19,140	0.1%
2022	8,153	-11.5%	1,454		0	0.0%	7,826	-4.3%	267	447%	1,547	-5.2%	19,247	0.6%
2023	5,975	-26.7%	3,782	160%	0	0.0%	7,409	-5.3%	928	247%	1,583	2.3%	19,678	2.2%
2024	5,275	-11.7%	2,132	-44%	0	0.0%	7,649	3.2%	1,681	81%	643	-59.3%	17,380	-11.7%
2025	4,185	-20.7%	2,083	-2%	0	0.0%	7,698	0.6%	1,852	10%	528	-17.9%	16,347	-5.9%

* החל מינואר 2014: כולל מטענים המשונעים במקשרים ימיים







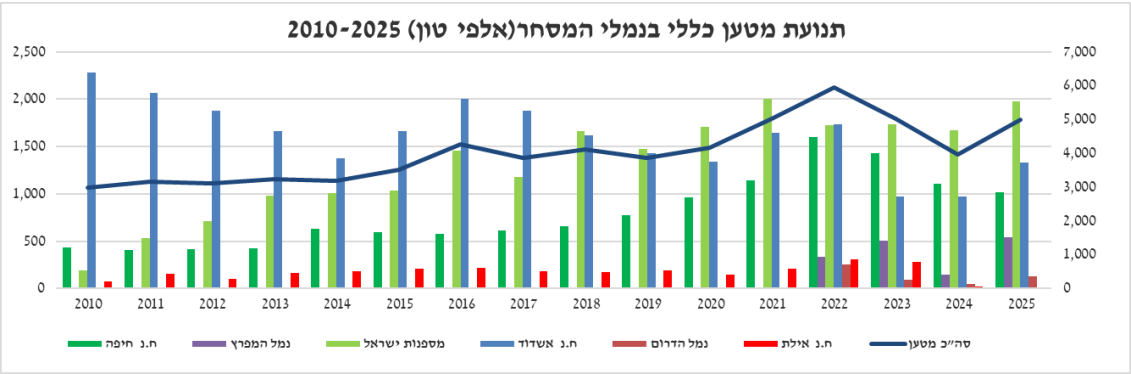
אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111

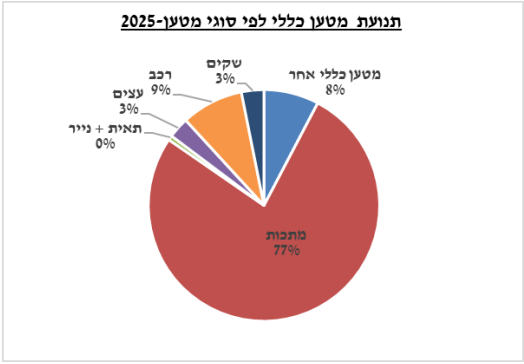
תנועת מטען כללי

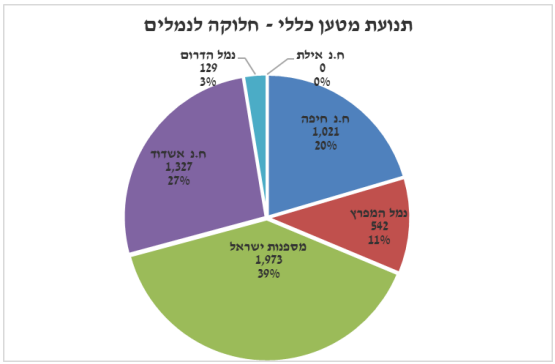
בשנת 2025 עברו בנמלי המסחר כ- 5 מיליון טון מטען כללי – עליה של 26% משנה קודמת.

לוח 3 : תנועת מטען כללי בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025 (אלפי טונות)

שנה	ח.נ חיפה	% שינוי	נמל המפרץ	% שינוי	מספנות ישראל	% שינוי	ח.נ אשדוד	% שינוי	נמל הדרום	% שינוי	ח.נ אילת	% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי
2010	434	16%			193	215%	2,285	17%			71	-44%	2,983	
2011	410	-5%			533	176%	2,065	-10%			156	118%	3,164	6%
2012	420	2%			714	34%	1,880	-9%			102	-34%	3,116	-2%
2013	428	2%			984	38%	1,666	-11%			161	57%	3,239	4%
2014	636	49%			1,005	2%	1,376	-17%			184	14%	3,200	-1%
2015	598	-6%			1,033	3%	1,668	21%			212	15%	3,511	10%
2016	575	-4%			1,456	41%	2,006	20%			220	4%	4,258	21%
2017	615	7%			1,183	-19%	1,877	-6%			182	-17%	3,857	-9%
2018	655	7%			1,662	41%	1,622	-14%			176	-3%	4,115	7%
2019	777	19%			1,475	-11%	1,429	-12%			194	10%	3,875	-6%
2020	968	25%			1,713	16%	1,339	-6%			149	-23%	4,169	8%
2021	1,145	18%			2,007	17%	1,647	23%			210	41%	5,010	20%
2022	1,598	39%	338		1,723	-14%	1,738	6%	252		309	47%	5,958	19%
2023	1,428	-11%	505	49.5%	1,735	1%	974	-44%	95	-62%	278	-10%	5,015	-16%
2024	1,103	-23%	143	-71.8%	1,676	-3%	968	-1%	44	-53%	25	-91%	3,960	-21%
2025	1,021	-7%	542	279.9%	1,973	18%	1,327	37%	129	191%	0	-100%	4,992	26%







ניתן לראות בפאי הימני שמתכות מהווים כ- 77% מכלל המטען הכללי שמשונע לישראל.
בפאי השמאלי רואים את פילוח המטען הכללי בישראל לפי חברות הנמלים.

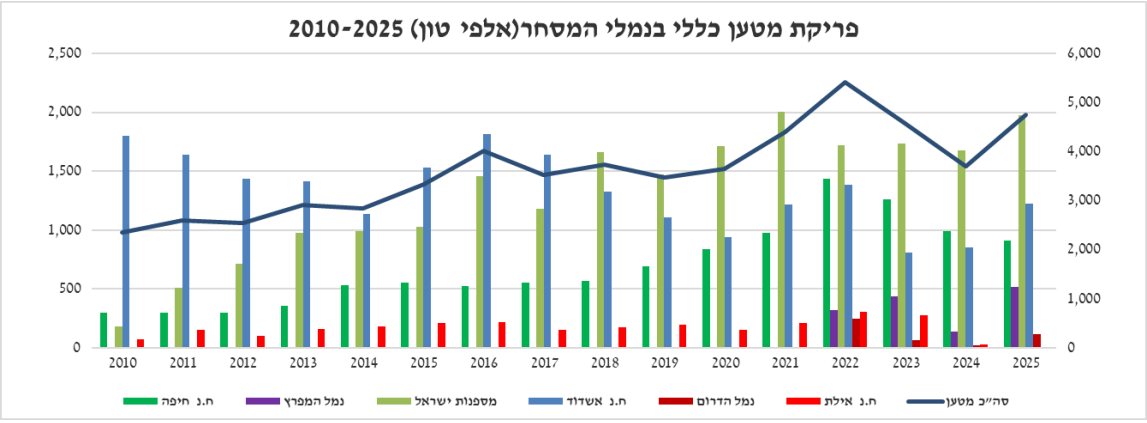
אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

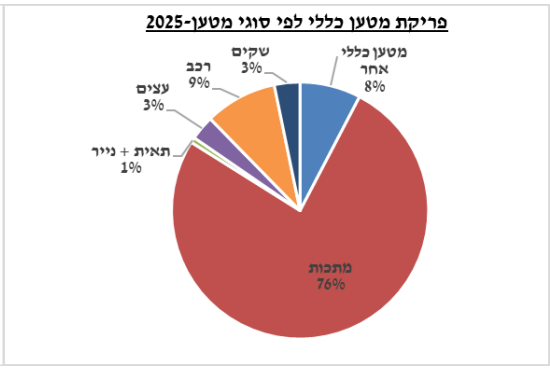
פריקת מטען כללי

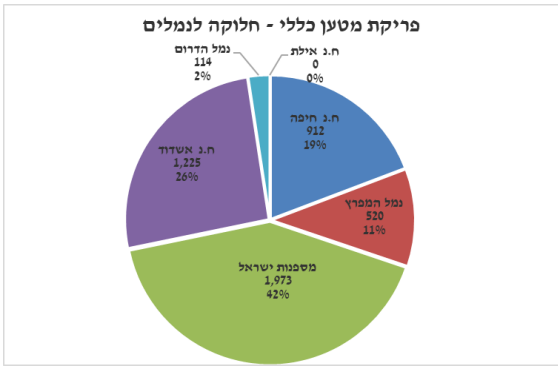
בשנת 2025 נפרקו בנמלי המסחר סה"כ 4.7 מיליון טון– עליה של 28% משנה קודמת.

לוח 3.1: פריקת מטען כללי בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025 (אלפי טונות)

שנה	ח.נ חיפה	% שינוי	נמל המפרץ	% שינוי	מספנות ישראל	% שינוי	ח.נ אשדוד	% שינוי	נמל הדרום	ח.נ אילת	% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי
2010	302	12%			184		1,797	340%		71		2,354	
2011	297	-2%			511	178%	1,636	-9%		154	116%	2,598	10%
2012	298	0%			713	40%	1,432	-12%		102	-34%	2,545	-2%
2013	357	20%			980	37%	1,410	-1%		160	57%	2,907	14%
2014	529	48%			988	1%	1,140	-19%		184	15%	2,841	-2%
2015	554	5%			1,029	4%	1,529	34%		212	15%	3,324	17%
2016	522	-6%			1,456	42%	1,817	19%		218	3%	4,013	21%
2017	551	6%			1,183	-19%	1,639	-10%		153	-30%	3,526	-12%
2018	565	3%			1,660	40%	1,325	-19%		176	15%	3,727	6%
2019	693	23%			1,474	-11%	1,109	-16%		193	10%	3,470	-7%
2020	840	21%			1,713	16%	939	-15%		149	-23%	3,640	5%
2021	974	16%			2,007	17%	1,215	29%		209	41%	4,405	21%
2022	1,437	48%	319		1,723		1,381	14%	249	308	47%	5,416	23%
2023	1,258	-12%	435	36.6%	1,734	1%	809	-41%	63	278	-10%	4,577	-15%
2024	991	-21%	138	-68.2%	1,676	-3%	854	6%	18	25	-91%	3,703	-19%
2025	912	-8%	520	275.4%	1,973	18%	1,225	43%	114	0	-100%	4,744	28%







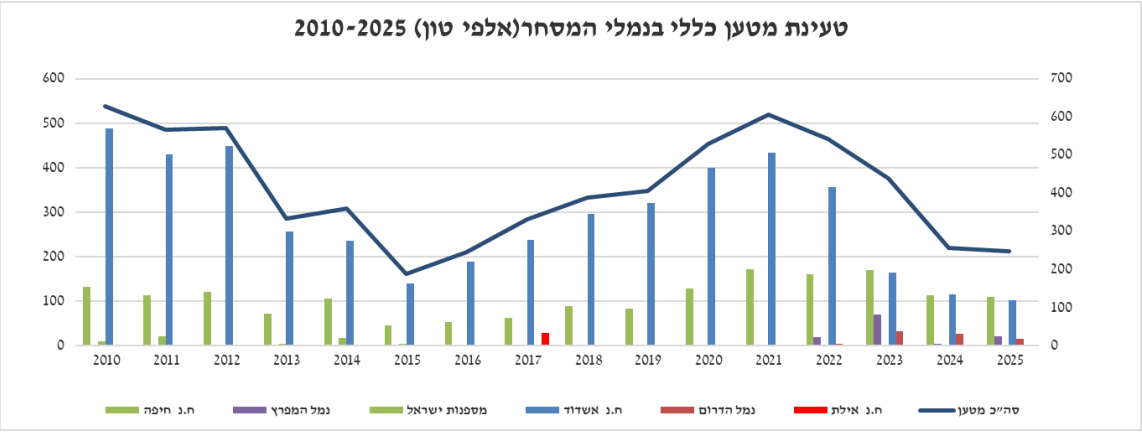
אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

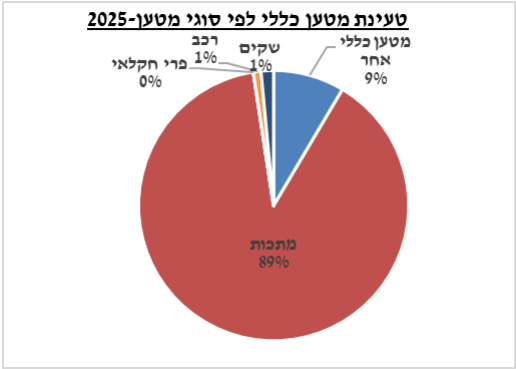
טעינת מטען כללי

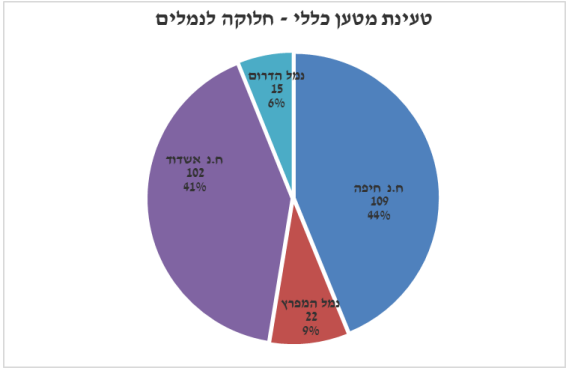
בשנת 2025 טענו בנמלי המסחר סה"כ 248 אלף טון– ירידה של 4% משנה קודמת.

לוח 3.2: טעינת מטען כללי בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025 (אלפי טונות)

שנה	ח.נ חיפה	% שינוי	נמל המפרץ	% שינוי	מספנות ישראל	% שינוי	ח.נ אשדוד	% שינוי	נמל הדרום	% שינוי	ח.נ אילת	% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי
2010	132	27%			9	-53%	488	16%			0	-100%	629	
2011	114	-14%			21	131%	429	-12%			2	100%	566	-10%
2012	122	7%			1	-98%	448	4%			1	-69%	571	1%
2013	71	-41%			5	844%	256	-43%			1	7%	332	-42%
2014	106	49%			17	254%	236	-8%			0	-42%	359	8%
2015	45	-58%			4	-74%	139	-41%			0	-100%	188	-48%
2016	53	18%			0	-100%	190	36%			2	100%	245	30%
2017	63	19%			0	0%	238	26%			29	100%	331	35%
2018	89	41%			2	100%	296	24%			0	-100%	388	17%
2019	83	-7%			2	-18%	320	8%			0	100%	405	4%
2020	128	53%			0	-100%	400	25%			0	-53%	528	30%
2021	172	34%			0	0%	433	8%			1	100%	605	15%
2022	161	-6%	19		0	0%	356	-18%	4		2	100%	542	-10%
2023	170	6%	70	265.7%	0	0%	165	-54%	32	797%	0	-78%	438	-19%
2024	112	-34%	4	-94.2%	0	0%	115	-31%	26	-20%	0	-100%	257	-41%
2025	109	-3%	22	432.0%	0	0%	102	-11%	15	-42%	0	0%	248	-4%





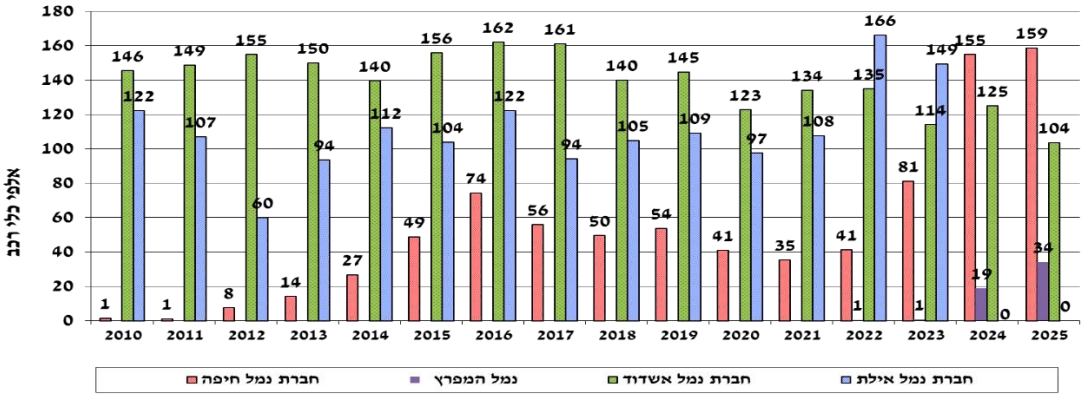


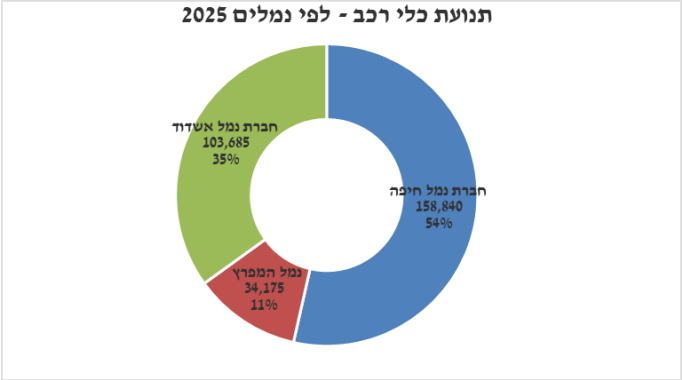
בשנת 2025 עברו בנמלי המסחר 296,700 כלי רכב - ירידה של 1% משנה קודמת.

לוח 3.3: תנועת כלי רכב בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025 (יחידות)

שנה	חברת נמל חיפה	נמל המפרץ	חברת נמל אשדוד	נמל הדרום	חברת נמל אילת	סה"כ מטען
2010	1,459		145,515		122,243	269,217
2011	1,137		148,793		107,018	256,948
2012	7,526		154,886		60,063	222,475
2013	14,031		150,070		93,520	257,621
2014	26,779		139,556		112,202	278,537
2015	48,757		155,959		103,916	308,632
2016	74,369		162,165		122,409	358,943
2017	55,932		161,184		94,228	311,344
2018	49,543		140,096		104,935	294,574
2019	53,753		144,830		109,242	307,825
2020	40,928		122,761		97,494	261,183
2021	35,431		134,039		107,751	277,221
2022	41,269	563	135,037		166,299	343,168
2023	81,243	687	114,042		149,498	345,470
2024	154,867	18,840	125,049	315	0	299,071
2025	158,840	34,175	103,685		0	296,700

תנועת כלי רכב בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025





אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111

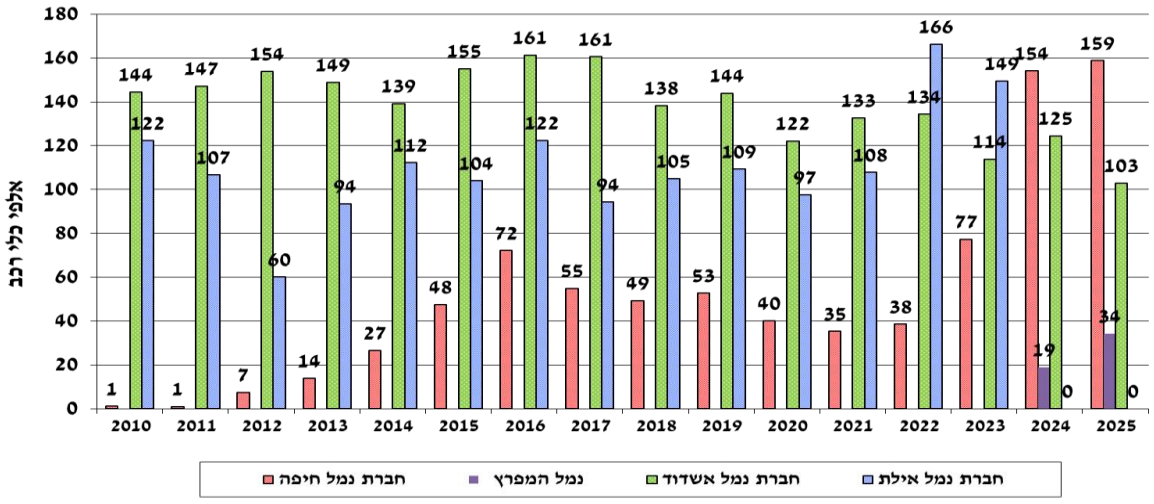
פריקת כלי רכב

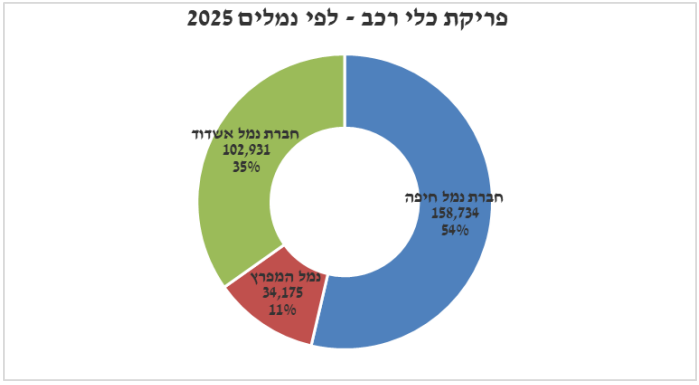
בשנת 2025 נפרקו כ- 295,840 כלי רכב – ירידה של 1% משנה קודמת

לוח 3.3.1 : פריקת כלי רכב בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025 (יחידות)

שנה	חברת נמל חיפה	נמל המפרץ	חברת נמל אשדוד	נמל הדרום	חברת נמל אילת	סה"כ מטען
2010	1,051		144,452		122,243	267,746
2011	1,001		147,175		106,643	254,819
2012	7,394		153,875		60,063	221,332
2013	13,796		148,802		93,520	256,118
2014	26,543		139,246		112,202	277,991
2015	47,508		155,132		103,916	306,556
2016	72,077		161,330		122,409	355,816
2017	54,911		160,540		94,177	309,628
2018	49,268		138,301		104,919	292,488
2019	52,733		143,983		109,228	305,944
2020	40,119		122,174		97,491	259,784
2021	35,240		132,615		107,750	275,605
2022	38,488		134,284		166,299	339,634
2023	77,346		113,887		149,475	341,395
2024	154,105	18,840	124,505		0	297,765
2025	158,734	34,175	102,931		0	295,840

פריקת כלי רכב בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025





אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111

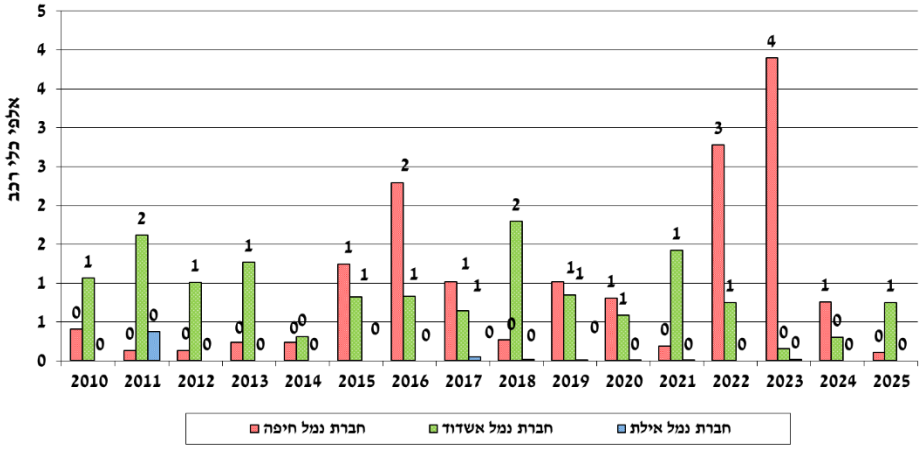
טעינה של כלי רכב

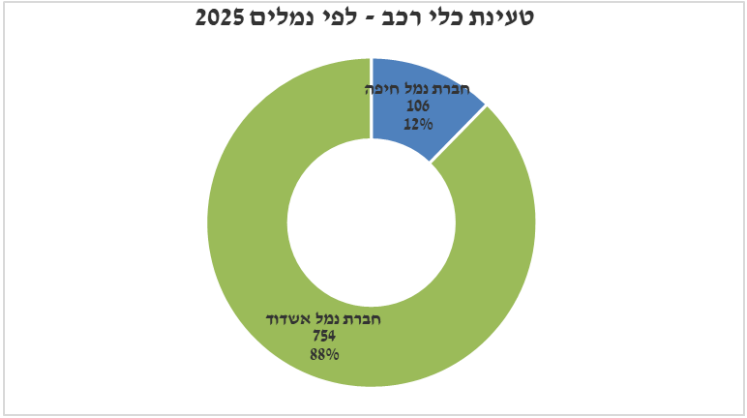
בשנת 2025 נטענו בנמלי המסחר 860 כלי רכב .

לוח 3.3.2 : טעינת כלי רכב בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025 (יחידות)

שנה	חברת נמל חיפה	% שינוי	נמל המפרץ	% שינוי	חברת נמל אשדוד	% שינוי	חברת נמל אילת	% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי
2010	408	55%			1,063	29%	0	-100%	1,471	16%
2011	136	-67%			1,618	52%	375	100%	2,129	45%
2012	132	-3%			1,011	-38%	0	-100%	1,143	-46%
2013	235	78%			1,268	25%	0	0%	1,503	31%
2014	236	0%			310	-76%	0	0%	546	-64%
2015	1,249	429%			827	167%	0	0%	2,076	280%
2016	2,292	84%			835	1%	0	0%	3,127	51%
2017	1,021	-55%			644	-23%	51	100%	1,716	-45%
2018	275	-73%			1,795	179%	16	-69%	2,086	22%
2019	1,020	271%			847	-53%	14	-13%	1,881	-10%
2020	809	-21%			587	-31%	3	-79%	1,399	-26%
2021	191	-76%			1,424	143%	1	-67%	1,616	16%
2022	2,781	1356%			753	-47%	0	-100%	3,534	119%
2023	3,897	40%			155	-79%	23	100%	4,075	15%
2024	762	-80%			307	98%	0	-100%	1,069	-74%
2025	106	-86%			754	146%	0	0%	860	-20%

טעינת כלי רכב בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025

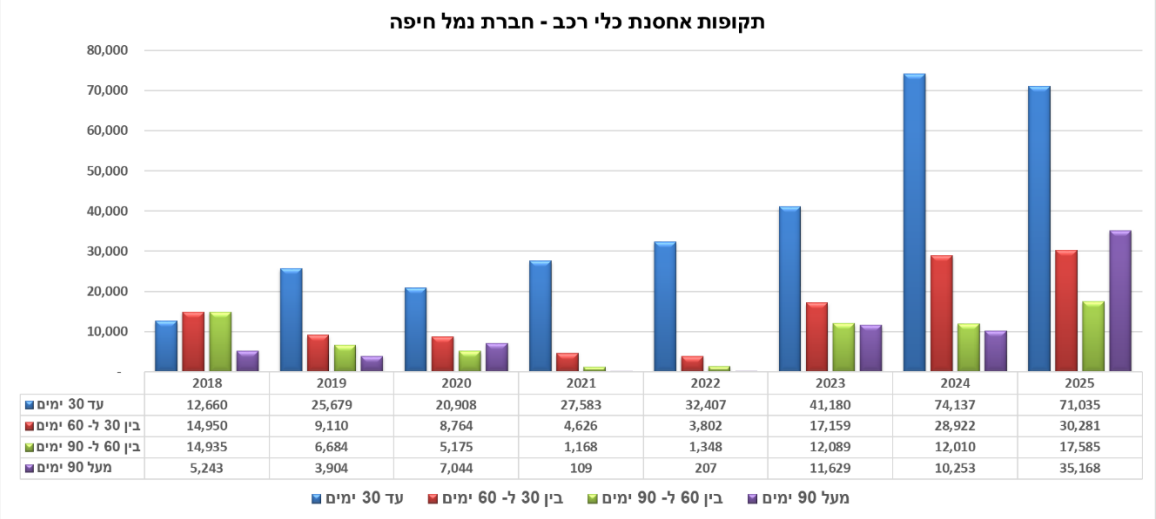




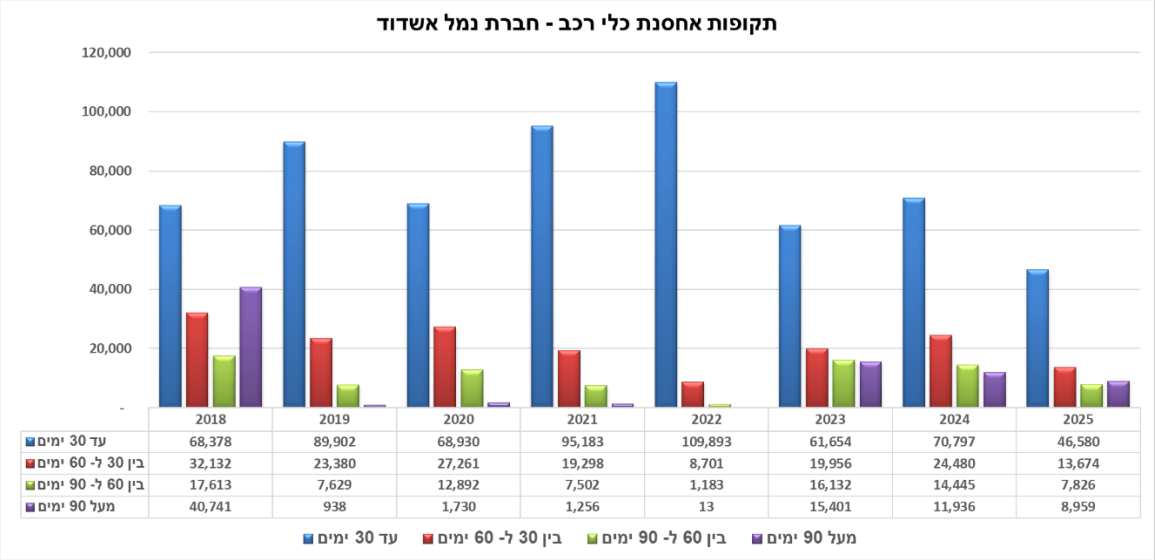
אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

ממוצע ימי אחסנה של כלי רכב בנמלים

ב- 2018 נכנס לתוקף תיקון לתקנות המכס, לפיו התקופה המרבית לאחסון כלי רכב בנמלים תעמוד על שלושה חודשים.



	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
עד 30 ימים	12,660	25,679	20,908	27,583	32,407	41,180	74,137	71,035
בין 30 ל- 60 ימים	14,950	9,110	8,764	4,626	3,802	17,159	28,922	30,281
בין 60 ל- 90 ימים	14,935	6,684	5,175	1,168	1,348	12,089	12,010	17,585
מעל 90 ימים	5,243	3,904	7,044	109	207	11,629	10,253	35,168



	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
עד 30 ימים	68,378	89,902	68,930	95,183	109,893	61,654	70,797	46,580
בין 30 ל- 60 ימים	32,132	23,380	27,261	19,298	8,701	19,956	24,480	13,674
בין 60 ל- 90 ימים	17,613	7,629	12,892	7,502	1,183	16,132	14,445	7,826
מעל 90 ימים	40,741	938	1,730	1,256	13	15,401	11,936	8,959

- **בשנת 2025 לא נפרקו רכבים בנמל אילת**

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

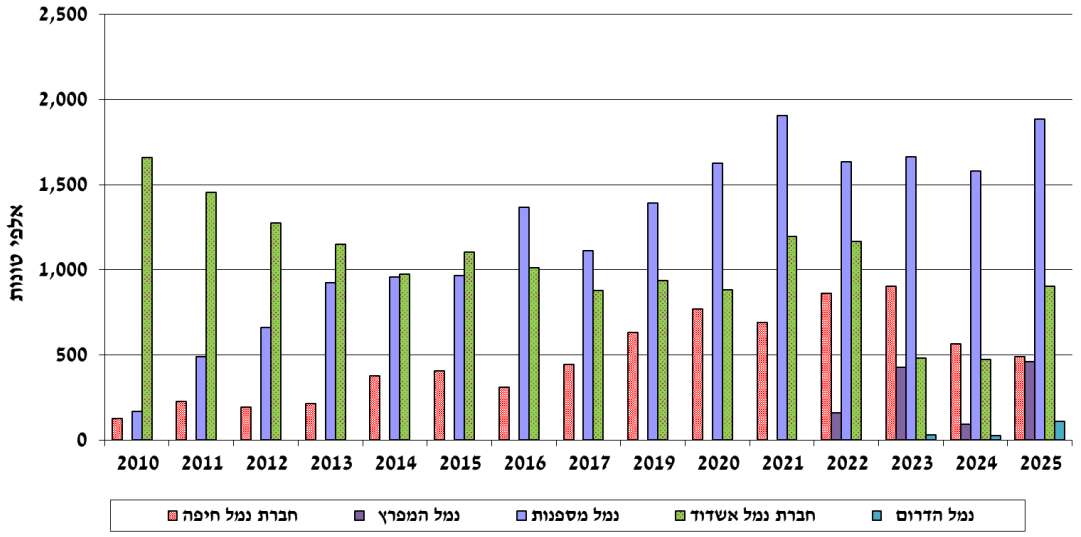
תנועת מתכות

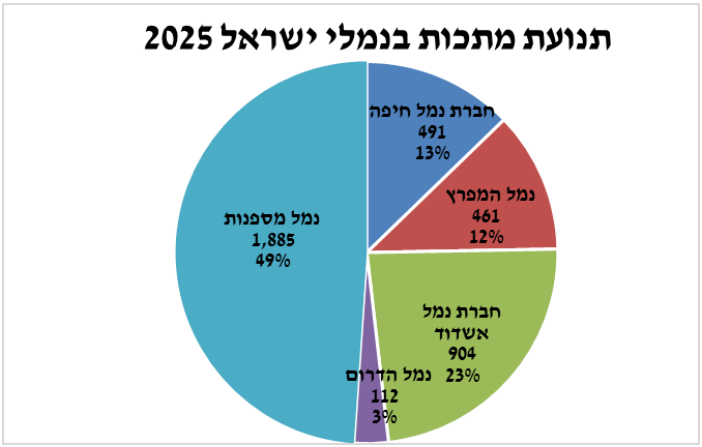
בשנת 2025 שונעו בנמלי ישראל כ-3,853 אלפי טון מתכות , עליה של 41% משנה קודמת.

לוח 3.4 : תנועת מתכות בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025 (אלפי טונות)

שנה	חברת נמל חיפה	% שינוי	נמל המפרץ	% שינוי	חברת נמל אשדוד	% שינוי	נמל הדרום	% שינוי	נמל מספנות	% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי
2010	127				1,661				170		1,958	
2011	226	78%			1,453	-13%			490	189%	2,170	11%
2012	193	-15%			1,275	-12%			660	35%	2,128	-2%
2013	216	12%			1,150	-10%			926	40%	2,292	8%
2014	375	74%			976	-15%			958	4%	2,310	1%
2015	407	8%			1,104	13%			965	1%	2,476	7%
2016	311	-24%			1,014	-8%			1,368	42%	2,693	9%
2017	443	43%			878	-13%			1,114	-19%	2,436	-10%
2019	634	20%			935	-1%			1,391	-13%	2,960	-4%
2020	768	21%			881	-6%			1,628	17%	3,277	11%
2021	690	-10%			1,195	36%			1,907	17%	3,792	16%
2022	864	25%	160		1,165	-2%			1,634	-14%	3,822	1%
2023	904	5%	428	167%	483	-59%	32		1,666	2%	3,513	-8%
2024	564	-38%	95	-78%	475	-2%	26	-20.4%	1,579	-5%	2,738	-22%
2025	491	-13%	461	387%	904	91%	112	333.3%	1,885	19%	3,853	41%

תנועת מתכות בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025





אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111

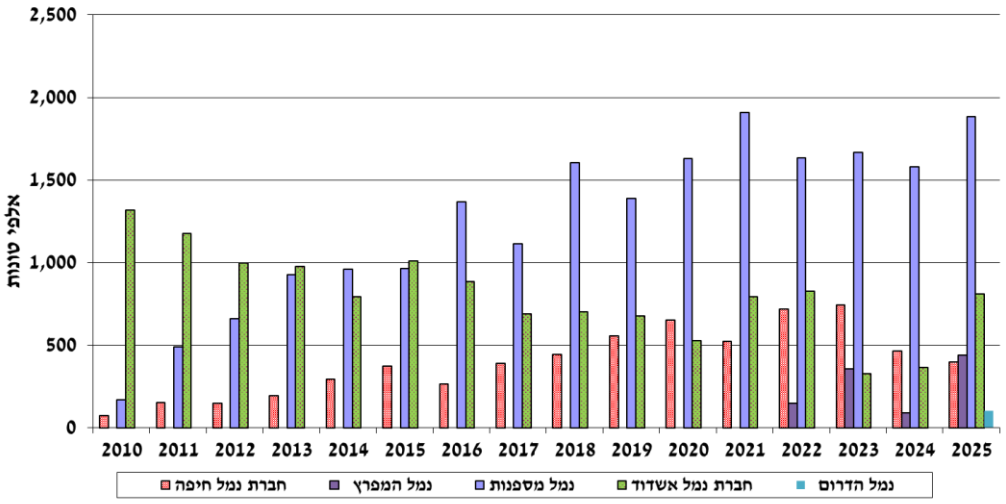
פריקת מתכות

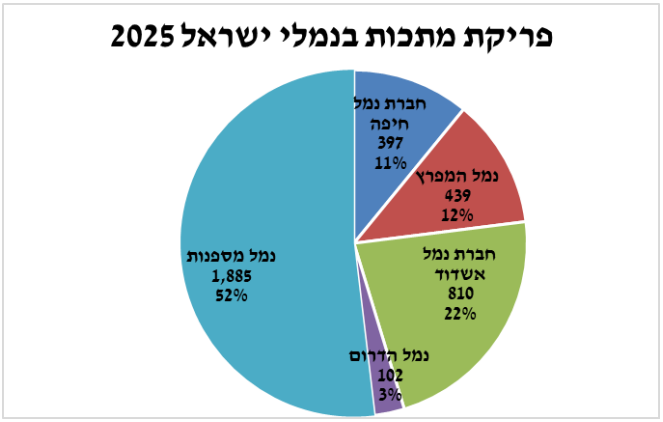
בשנת 2025 נפרקו בנמלי ישראל כ-3,633 אלפי טון מתכות , עליה של 45% משנה קודמת.

לוח 3.4.1: פריקת מתכות בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025 (אלפי טונות)

שנה	חברת נמל חיפה	% שינוי	נמל המפרץ	% שינוי	חברת נמל אשדוד	% שינוי	נמל הדרום	% שינוי	נמל מספנות	% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי
2010	76				1,316				170		1,561	
2011	154	104%			1,176	-11%			490	189%	1,820	17%
2012	147	-5%			995	-15%			660	35%	1,802	-1%
2013	193	32%			978	-2%			926	40%	2,096	16%
2014	292	51%			792	-19%			958	4%	2,042	-3%
2015	375	28%			1,011	28%			965	1%	2,351	15%
2016	263	-30%			883	-13%			1,368	42%	2,514	7%
2017	389	48%			687	-22%			1,114	-19%	2,191	-13%
2018	445	15%			700	2%			1,604	44%	2,750	26%
2019	558	25%			677	-3%			1,389	-13%	2,624	-5%
2020	651	17%			527	-22%			1,628	17%	2,806	7%
2021	524	-19%			792	50%			1,907	17%	3,224	15%
2022	719	37%	148	100%	828	5%			1,634	-14%	3,329	3%
2023	746	4%	357	142%	328	-60%	3		1,666	2%	3,099	-7%
2024	466	-37%	91	-75%	366	12%	0	-100.0%	1,579	-5%	2,503	-19%
2025	397	-15%	439	385%	810	121%	102	100.0%	1,885	19%	3,633	45%

פריקת מתכות בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025





אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

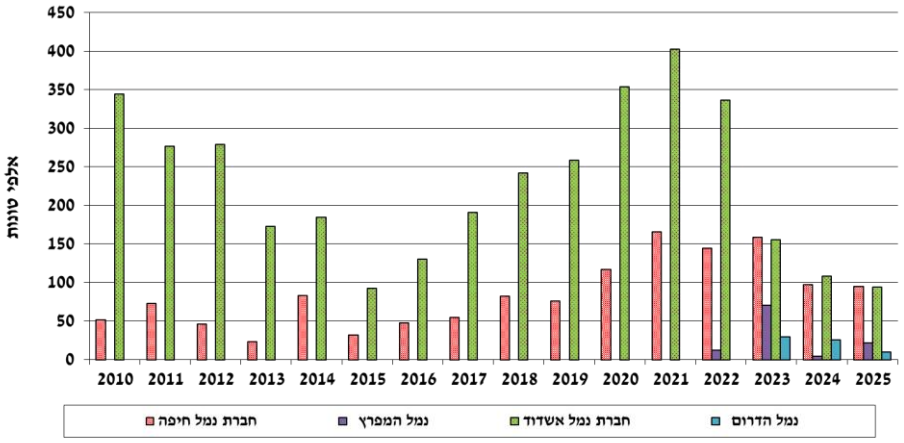
טעינת מתכות

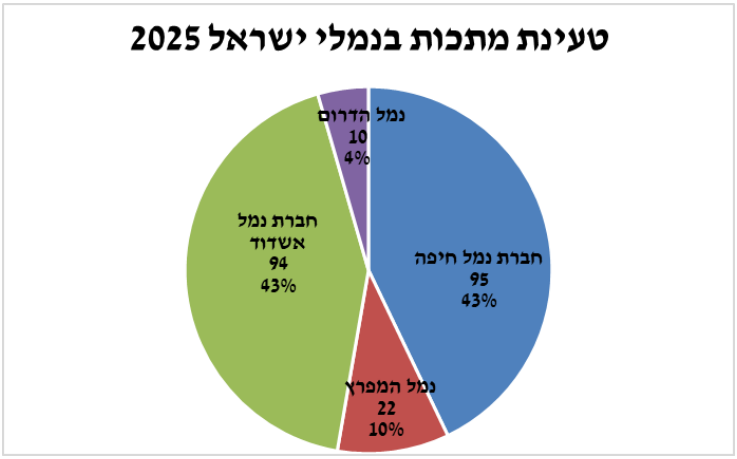
בשנת 2025 נטענו בנמלי ישראל כ-220 אלפי טון מתכות, ירידה של 6% משנה קודמת.

לוח 3.4.2: טעינת מתכות בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025 (אלפי טונות)

שנה	חברת נמל חיפה	% שינוי	נמל המפרץ	% שינוי	חברת נמל אשדוד	% שינוי	נמל הדרום	% שינוי	נמל מספנות	% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי
2010	52				345				0		396	
2011	73	41%			277	-20%			0		350	-12%
2012	46	-36%			279	1%			0		326	-7%
2013	23	-51%			173	-38%			0		196	-40%
2014	83	264%			184	7%			0		268	37%
2015	32	-62%			93	-50%			0		124	-54%
2016	48	51%			130	41%			0		178	43%
2017	54	13%			191	46%			0		245	37%
2018	82	51%			242	27%			2		326	33%
2019	76	-8%			258	7%			2	-18%	336	3%
2020	117	54%			354	37%			0	-100%	471	40%
2021	166	42%			403	14%			0		568	21%
2022	144	-13%	12		337	-16%			0		493	-13%
2023	158	10%	70	462%	155	-54%	29		0		413	-16%
2024	97	-39%	4	-94%	108	-30%	26	-12%	0		235	-43%
2025	95	-3%	22	432%	94	-13%	10	-62%	0		220	-6%

טעינת מתכות בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025





אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

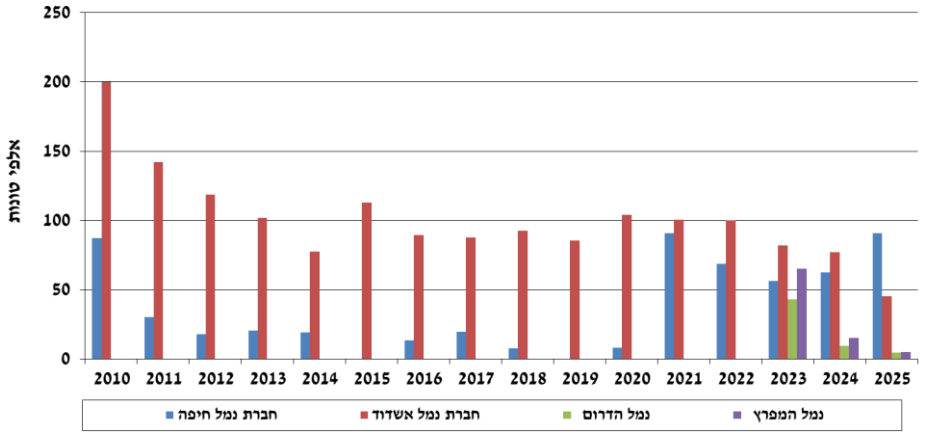
פריקת עצים

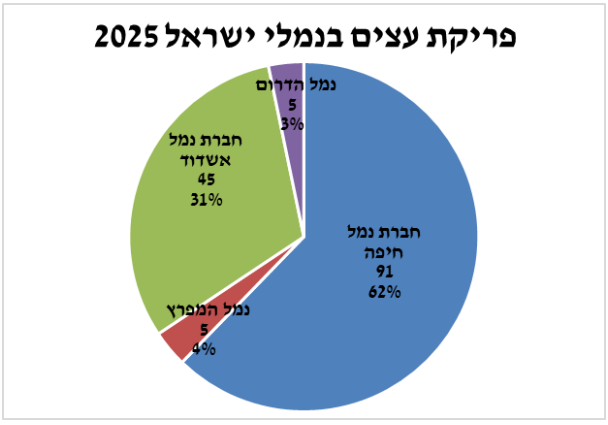
בשנת 2025 נפרקו כ-146 אלף טון עצים, ירידה של 11% משנה קודמת.

לוח 3.5.1: פריקת עצים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025 (אלפי טונות)

שנה	חברת נמל חיפה	% שינוי	נמל המפרץ	% שינוי	חברת נמל אשדוד	% שינוי	נמל הדרום	% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי
2010	87				200				287	
2011	30	-65%			142	-29%			172	-40%
2012	18	-42%			118	-17%			136	-21%
2013	21	17%			102	-14%			122	-10%
2014	19	-6%			78	-24%			97	-21%
2015	0	-100%			113	45%			113	16%
2016	13	100%			90	-21%			103	-9%
2017	19	47%			88	-2%			107	4%
2018	8	-60%			93	5%			100	-6%
2019	0	-100%			85	-8%			85	-15%
2020	8	100%			104	22%			112	31%
2021	91	1052%			100	-3%			191	71%
2022	69	-24%			100	0%			169	-12%
2023	56	-18%	65	100%	82	-18%	43	100%	246	46%
2024	63	12%	15	-77%	77	-6%	10	-78%	165	-33%
2025	91	45%	5	-67%	45	-41%	5	-50%	146	-11%

פריקת עצים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025





מכון התקנים הישראלי

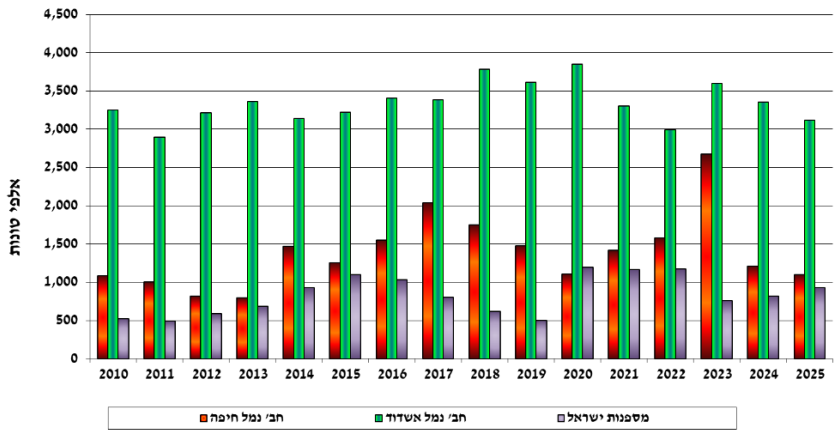
תנועת צובר חופנים

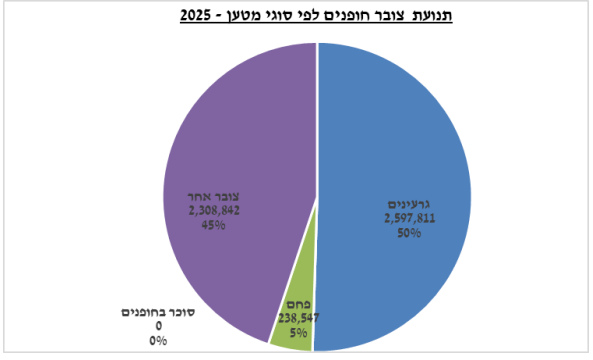
בשנת 2025 עברו בנמלי המסחר כ-5.1 מיליון טון צובר בחופנים, ירידה של 4% משנה קודמת.

לוח 4: תנועת צובר חופנים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025 (אלפי טונות)

שנה	חב' נמל חיפה	% שינוי	חב' נמל אשדוד	% שינוי	מספנות ישראל	% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי
2010	1,088	39%	3,249	31%	526	33%	4,864	33%
2011	1,001	-8%	2,899	-11%	493	-6%	4,399	-10%
2012	816	-18%	3,213	11%	588	19%	4,618	5%
2013	795	-3%	3,363	5%	682	16%	4,841	5%
2014	1,470	85%	3,137	-7%	926	36%	5,534	14%
2015	1,258	-14%	3,221	3%	1,102	19%	5,581	1%
2016	1,551	23%	3,409	6%	1,035	-6%	5,995	7%
2017	2,041	32%	3,385	-1%	803	-22%	6,229	4%
2018	1,747	-14%	3,783	12%	620	-23%	6,150	-1%
2019	1,477	-15%	3,617	-4%	500	-19%	5,593	-9%
2020	1,111	-25%	3,851	6%	1,196	139%	6,157	10%
2021	1,414	27%	3,300	-14%	1,169	-2%	5,884	-4%
2022	1,580	12%	2,992	-9%	1,176	1%	5,748	-2%
2023	2,675	69%	3,598	20%	760	-35%	7,032	22%
2024	1,208	-55%	3,358	-7%	816	7%	5,382	-23%
2025	1,101	-9%	3,115	-7%	929	14%	5,145	-4%

תנועת צובר חופנים בנמלי המסחר 2010-2025





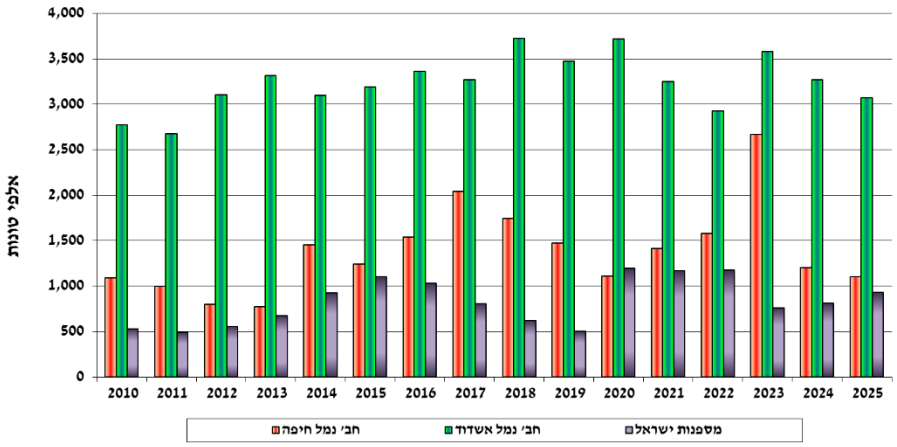
פריקת צובר חופנים

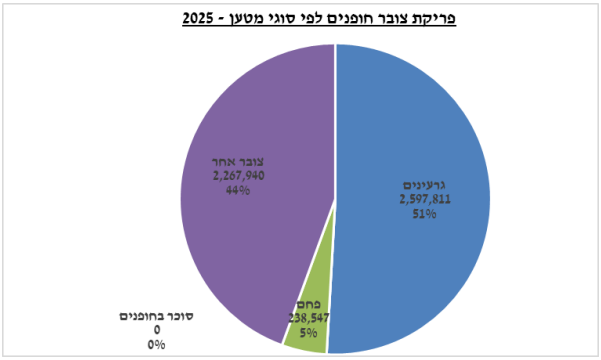
בשנת 2025 נפרקו בנמלי המסחר כ-5.1 מיליון טון צובר חופנים , ירידה של 3%.

לוח 4.1: פריקת צובר חופנים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025 (אלפי טונות)

שנה	חב' נמל חיפה	% שינוי	חב' נמל אשדוד	% שינוי	מספנות ישראל	% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי
2010	1,088	39%	2,777	17%	526	40%	4,392	24%
2011	1,000	-8%	2,675	-4%	489	-7%	4,170	-5%
2012	799	-20%	3,103	16%	557	14%	4,459	7%
2013	772	-3%	3,319	7%	675	21%	4,767	7%
2014	1,453	88%	3,097	-7%	926	37%	5,476	15%
2015	1,241	-15%	3,190	3%	1,101	19%	5,532	1%
2016	1,539	24%	3,365	6%	1,033	-6%	5,937	7%
2017	2,041	33%	3,269	-3%	803	-22%	6,113	3%
2018	1,747	-14%	3,725	14%	620	-23%	6,092	0%
2019	1,477	-15%	3,477	-7%	500	-19%	5,454	-10%
2020	1,111	-25%	3,720	7%	1,196	139%	6,026	10%
2021	1,414	27%	3,253	-13%	1,169	-2%	5,837	-3%
2022	1,580	12%	2,924	-10%	1,176	1%	5,680	-3%
2023	2,670	69%	3,579	22%	759	-35%	7,009	23%
2024	1,205	-55%	3,268	-9%	816	7%	5,289	-25%
2025	1,101	-9%	3,074	-6%	929	14%	5,104	-3%

פריקת צובר חופנים בנמלי המסחר 2010-2025





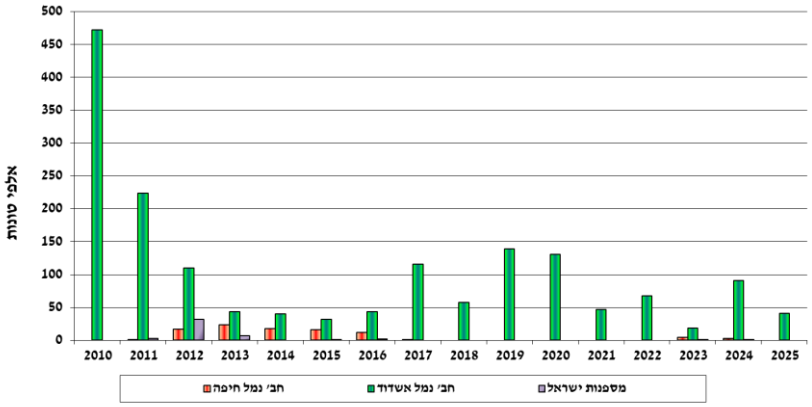
טעינה של צובר חופנים

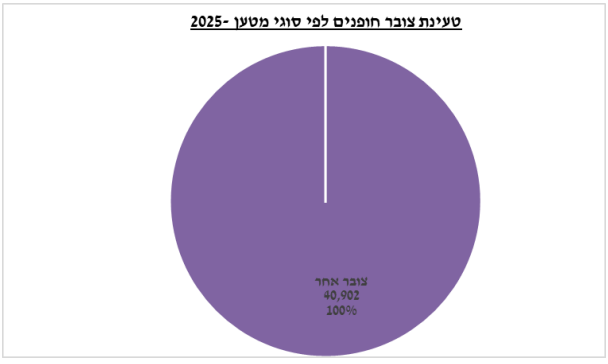
כמות צובר שנטען בשנת 2025 מסתכמת ב-41 אלף טון מטען צובר.

לוח 4.2: טעינת צובר חופנים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025 (אלפי טונות)

שנה	חב' נמל חיפה	% שינוי	חב' נמל אשדוד	% שינוי	מספנות ישראל	% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי
2010	0	0%	472	355%	0	-100%	472	283%
2011	1	100%	224	-53%	3	100%	229	-52%
2012	17	100%	110	-51%	32	100%	159	-31%
2013	23	38%	44	-60%	7	-78%	74	-53%
2014	17	-25%	40	-8%	0	-100%	58	-22%
2015	16	-6%	32	-21%	1	100%	49	-14%
2016	12	-24%	44	38%	2	55%	58	18%
2017	1	-94%	116	164%	0	-100%	117	100%
2018	0	-100%	58	-50%	0	0%	58	-50%
2019	0	0%	139	141%	0	0%	139	141%
2020	0	0%	131	-6%	0	0%	131	-6%
2021	0	0%	47	-64%	0	0%	47	-64%
2022	0	0%	67	44%	0	0%	67	44%
2023	5	100%	19	-72%	0	0%	24	-65%
2024	3	-43%	91	377%	0	0%	93	294%
2025	0	-100%	41	-55%	0	0%	41	-56%

טעינת צובר חופנים בנמלי המסחר 2010-2025





מכון התקנים הישראלי

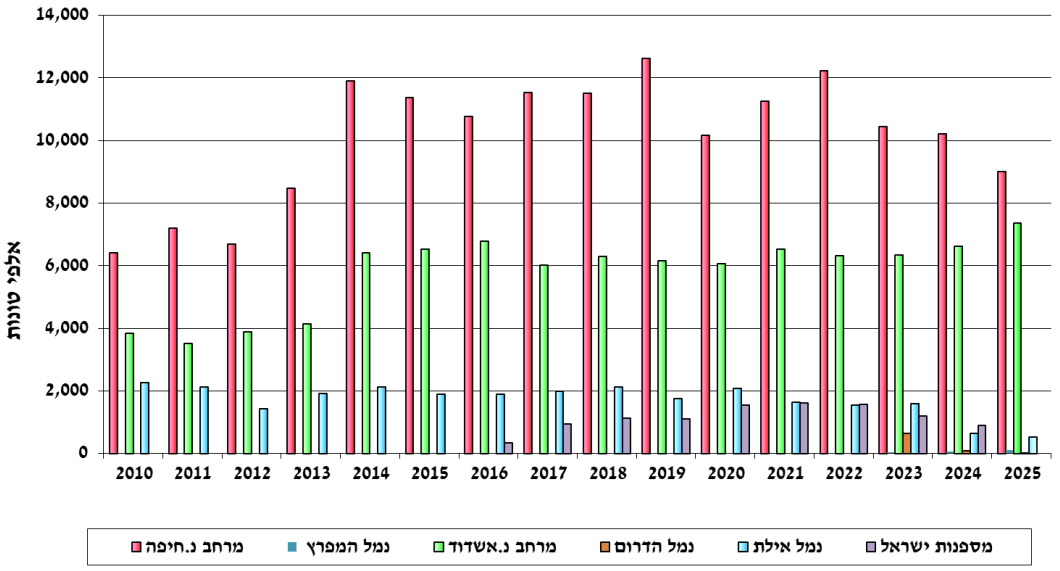
תנועת מתקנים אוטומטיים

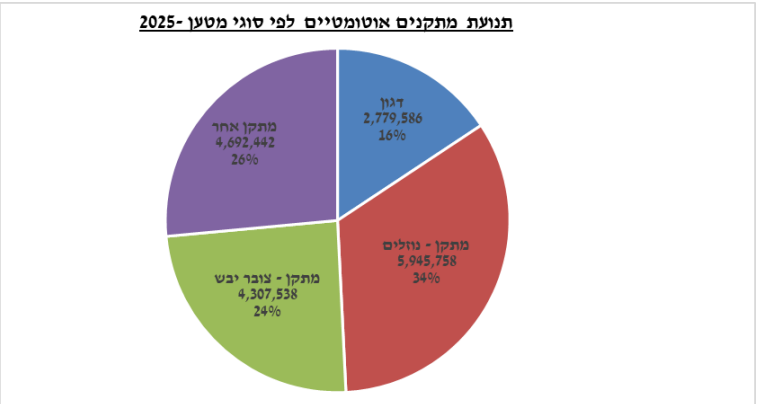
בשנת 2025 שונעו בנמלי המסחר 17.7 מיליון טון סחורות במתקנים אוטומטיים, ירידה של 4% משנה קודמת.

לוח 5: תנועת מתקנים אוטומטיים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025 (אלפי טונות)

שנה	מרחב נ.חיפה	% שינוי	נמל המפרץ	% שינוי	מרחב נ.אשדוד	% שינוי	נמל הדרום	% שינוי	ח.נ אילת	% שינוי	מספנות ישראל	% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי
2010	6,419	4%			3,841	46%			2,255	45%			12,515	21%
2011	7,202	12%			3,511	-9%			2,118	-6%			12,831	3%
2012	6,685	-7%			3,891	11%			1,431	-32%			12,008	-6%
2013	8,483	27%			4,139	6%			1,920	34%			14,543	21%
2014	11,903	40%			6,421	55%			2,124	11%			20,448	41%
2015	11,374	-4%			6,522	2%			1,890	-11%			19,786	-3%
2016	10,776	-5%			6,778	4%			1,887	0%	335		19,775	0%
2017	11,533	7%			6,009	-11%			1,988	5%	942	182%	20,472	4%
2018	11,514	0%			6,291	5%			2,112	6%	1,136	21%	21,053	3%
2019	12,631	10%			6,166	-2%			1,750	-17%	1,101	-3%	21,648	3%
2020	10,159	-20%			6,075	-1%			2,072	18%	1,548	41%	19,855	-8%
2021	11,266	11%			6,521	7%			1,629	-21%	1,625	5%	21,041	6%
2022	12,219	8%			6,316	-3%			1,544	-5%	1,558	-4%	21,637	3%
2023	10,448	-14%	35	100%	6,347	0%	639	100%	1,582	2%	1,204	-23%	20,254	-6%
2024	10,215	-2%	50	44%	6,630	4%	79	-88%	643	-59%	897	-25%	18,516	-9%
2025	9,003	-12%	109	116%	7,352	11%	4	-95%	528	-18%	729	-19%	17,725	-4%

תנועת מתקנים אוטומטיים בנמלי המסחר 2010-2025





אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

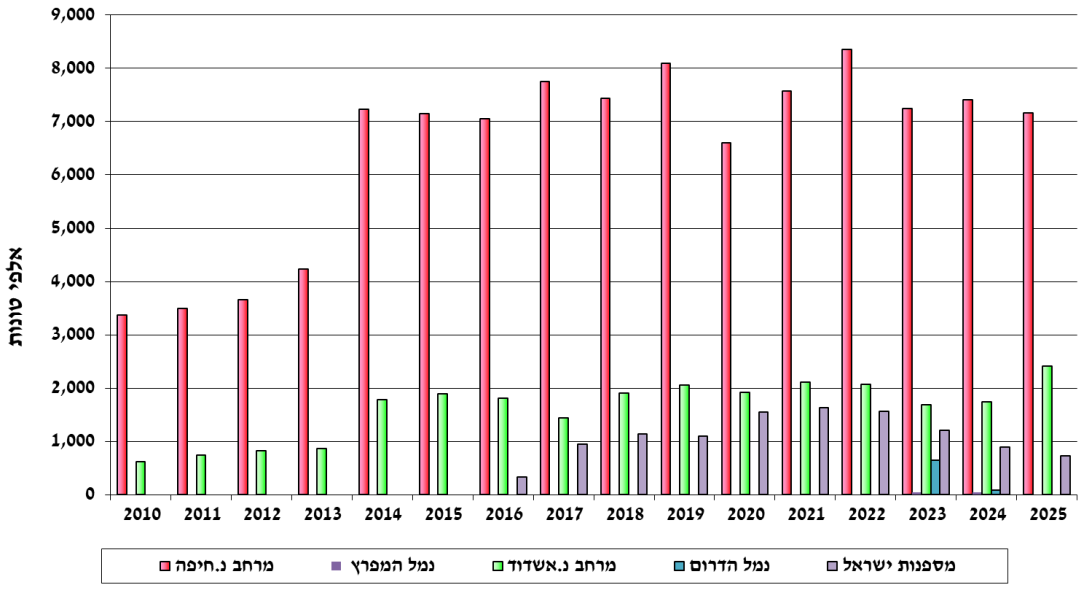
פריקה של מתקנים אוטומטיים

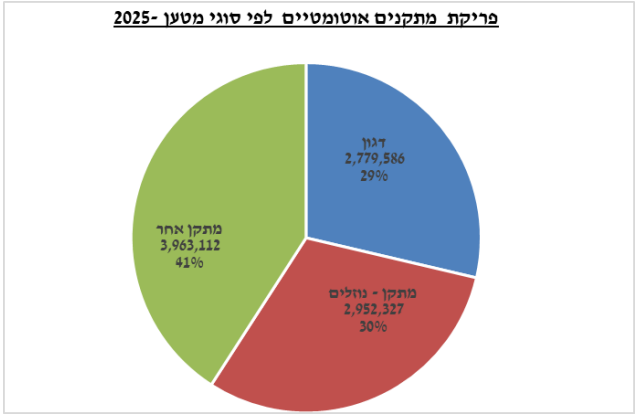
בשנת 2025 נפרקו בנמלי המסחר כ 10.4 מיליון טון מטען מתקנים אוטומטיים - עליה של 2% משנה קודמת.

לוח 5.1: פריקה של מתקנים אוטומטיים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025 (אלפי טונות)

שנה	מרחב נ.חיפה	% שינוי	נמל המפרץ	% שינוי	מרחב נ.אשדוד	% שינוי	נמל הדרום	% שינוי	נמל אילת	מספנות ישראל	% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי
2010	3,376	-3%			618	-11%			0			3,995	-4%
2011	3,498	4%			744	20%			0			4,242	6%
2012	3,658	5%			820	10%			4			4,481	6%
2013	4,226	16%			859	5%			0			5,086	13%
2014	7,229	71%			1,775	107%			0			9,004	77%
2015	7,149	-1%			1,888	6%			0			9,037	0%
2016	7,052	-1%			1,808	-4%			0	335		9,194	2%
2017	7,751	10%			1,444	-20%			0	942	182%	10,138	10%
2018	7,444	-4%			1,903	32%			0	1,136	21%	10,484	3%
2019	8,090	9%			2,060	8%			0	1,101	-3%	11,251	7%
2020	6,600	-18%			1,914	-7%			0	1,548	41%	10,063	-11%
2021	7,579	15%			2,108	10%			0	1,625	5%	11,313	12%
2022	8,359	10%			2,074	-2%			0	1,558	-4%	11,991	6%
2023	7,244	-13%	35	100%	1,686	-19%	639	100%	0	1,204	-23%	10,807	-10%
2024	7,417	2%	46	32%	1,736	3%	79	-88%	0	897	-25%	10,175	-6%
2025	7,165	-3%	109	137%	2,418	39%	4	-95%	0	729	-19%	10,424	2%

פריקה של מתקנים אוטומטיים בנמלי המסחר 2010-2025





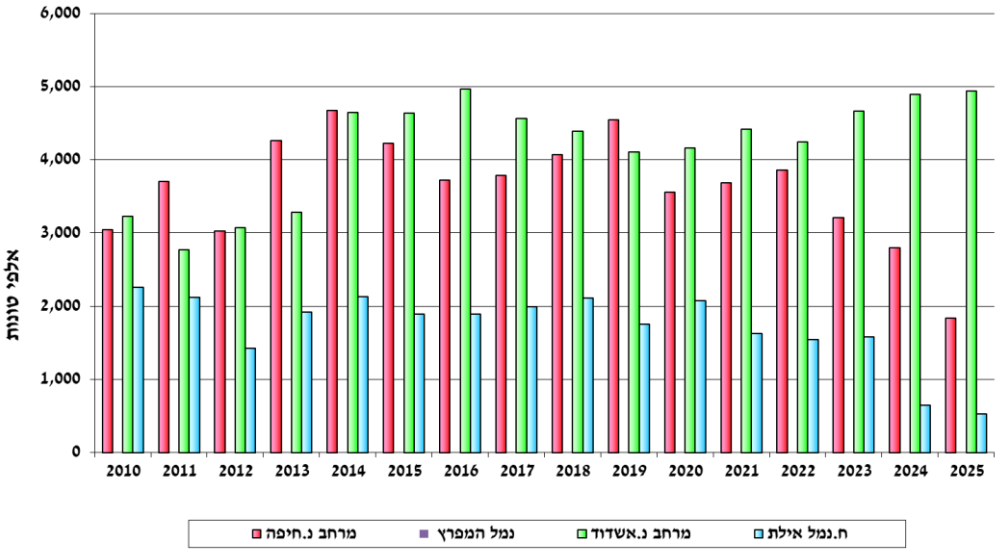
טעינה של מתקנים אוטומטיים

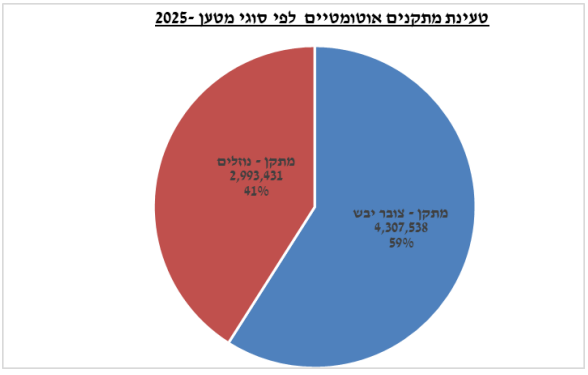
בשנת 2025 נטענו בנמלי המסחר 7.3 מיליון טון מטען במתקנים אוטומטיים - ירידה של 12% משנה קודמת.

לוח 5.2: טעינה של מתקנים אוטומטיים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025 (אלפי טונות)

שנה	מרחב נ.חיפה	% שינוי	נמל המפרץ	% שינוי	מרחב נ.אשדוד	% שינוי	ח.נמל אילת	% שינוי	מספנות ישראל	סה"כ מטען	% שינוי
2010	3,043	14%			3,222	66%	2,255	45%		8,520	38%
2011	3,705	22%			2,767	-14%	2,118	-6%		8,589	1%
2012	3,027	-18%			3,072	11%	1,427	-33%		7,526	-12%
2013	4,257	41%			3,280	7%	1,920	34%		9,457	26%
2014	4,674	10%			4,645	42%	2,124	11%		11,444	21%
2015	4,225	-10%			4,634	0%	1,890	-11%		10,749	-6%
2016	3,724	-12%			4,969	7%	1,887	0%	0	10,581	-2%
2017	3,782	2%			4,565	-8%	1,988	5%	0	10,334	-2%
2018	4,070	8%			4,387	-4%	2,112	6%	0	10,570	2%
2019	4,541	12%			4,106	-6%	1,750	-17%	0	10,396	-2%
2020	3,558	-22%			4,161	1%	2,072	18%	0	9,792	-6%
2021	3,686	4%			4,413	6%	1,629	-21%	0	9,728	-1%
2022	3,860	5%			4,241	-4%	1,544	-5%	0	9,646	-1%
2023	3,204	-17%			4,661	10%	1,582	2%	0	9,446	-2%
2024	2,798	-13%	4	100%	4,894	5%	643	-59%	0	8,340	-12%
2025	1,839	-34%	0	-100%	4,934	1%	528	-18%	0	7,301	-12%

טעינה של מתקנים אוטומטיים בנמלי המסחר 2010-2025





מכון התקנים הישראלי

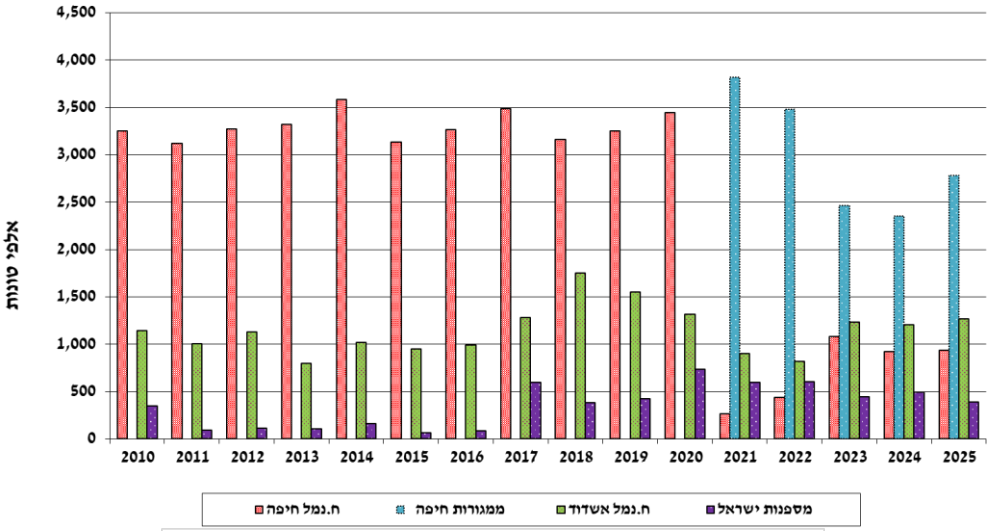
פריקת גרעינים

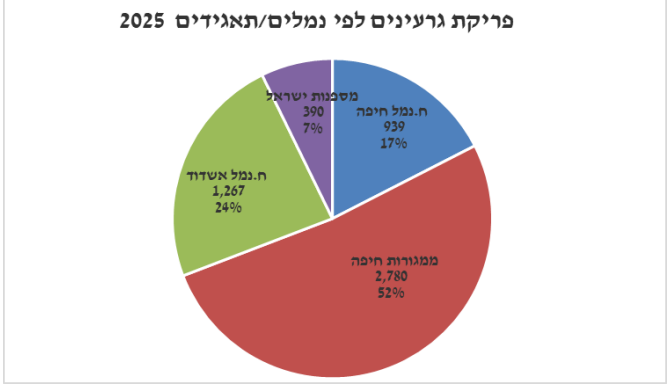
בשנת 2025 נפרקו בנמלי ישראל כ-5.4 מיליון טון תבואות – עליה של 8% משנה קודמת.

לוח 5.1.1: פריקת גרעינים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025 (אלפי טונות)

שנה	נמל חיפה	% שינוי	ממגורות חיפה	% שינוי	נמל אשדוד	% שינוי	מספנות ישראל	% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי
2010	3,254				1,144		351		4,749	
2011	3,119	-4%			1,008	-12%	96	-73%	4,223	-11%
2012	3,276	5%			1,128	12%	117	22%	4,520	7%
2013	3,323	1%			800	-29%	106	-9%	4,229	-6%
2014	3,584	8%			1,017	27%	164	55%	4,765	13%
2015	3,136	-13%			948	-7%	65	-60%	4,148	-13%
2016	3,265	4%			993	5%	87	35%	4,345	5%
2017	3,486	7%			1,281	29%	598	583%	5,364	23%
2018	3,164	-9%			1,753	37%	384	-36%	5,301	-1%
2019	3,250	3%			1,549	-12%	422	10%	5,221	-1%
2020	3,449	6%			1,315	-15%	739	75%	5,503	5%
2021	264	-92%	3,819		902	-31%	597	-19%	5,582	1%
2022	441	67%	3,479	-9%	817	-9%	608	2%	5,345	-4%
2023	1,082	145%	2,464	-29%	1,233	51%	447	-27%	5,226	-2%
2024	920	-15%	2,356	-4%	1,208	-2%	492	10%	4,976	-5%
2025	939	2%	2,780	18%	1,267	5%	390	-21%	5,375	8%

פריקת גרעינים בנמלי המסחר 2010-2025





- החל משנת 2021 ממגורות חיפה מדווח בנפרד מחב' נמל חיפה .

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

מכון התקנים הישראלי

פריקת מלט

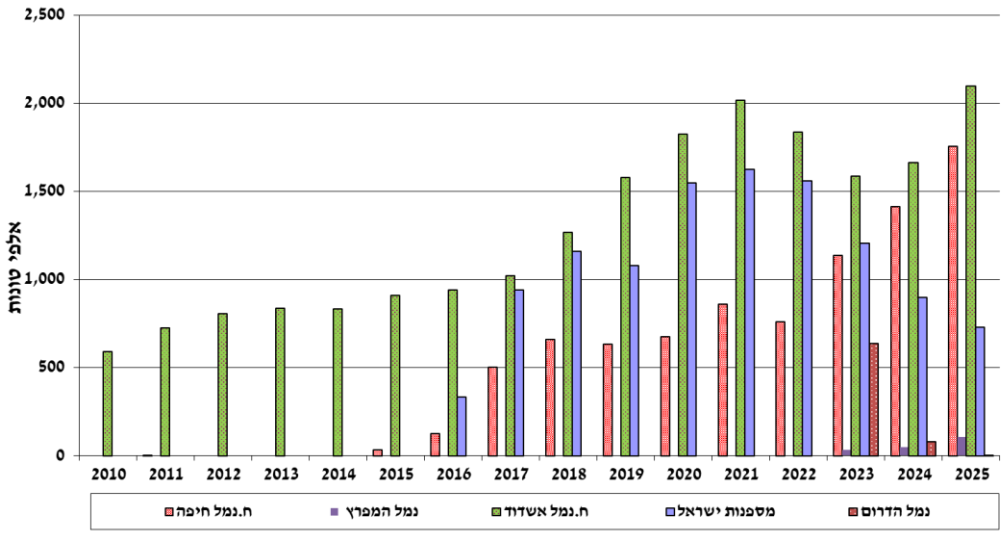
בשנת 2025 נפרקו בנמלי ישראל כ-4.7 מיליון טון מלט – עליה של 14% משנה קודמת.

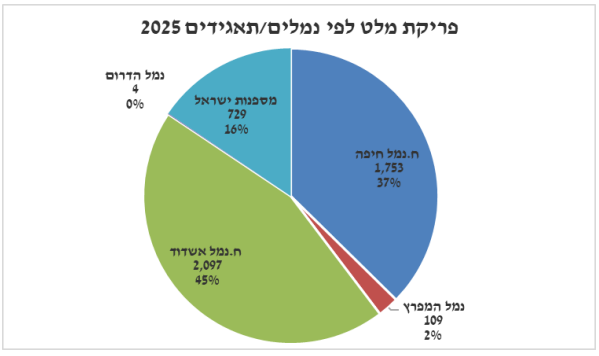
לוח 5.1.2: פריקת מלט בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025

(אלפי טונות)

שנה	נמל חיפה	% שינוי	נמל המפרץ	% שינוי	נמל אשדוד	% שינוי	נמל הדרום	% שינוי	מספנות ישראל	% שינוי	סה"כ מטען	% שינוי
2010	0				590				0		590	
2011	2				724	23%			0	0%	726	23%
2012	0				806	11%			0	0%	806	11%
2013	0				836	4%			0	0%	836	4%
2014	0				833	0%			0	0%	833	0%
2015	34	100%			909	9%			0	0%	942	13%
2016	126	275%			942	4%			335	100%	1,403	49%
2017	501	297%			1,023	9%			942	182%	2,466	76%
2018	661	32%			1,267	24%			1,158	23%	3,086	25%
2019	631	-4%			1,579	25%			1,079	-7%	3,289	7%
2020	676	7%			1,823	15%			1,548	44%	4,048	23%
2021	862	27%			2,014	10%			1,625	5%	4,501	11%
2022	761	-12%			1,836	-9%			1,558	-4%	4,155	-8%
2023	1,136	49%	34	100%	1,584	-14%	636	100%	1,204	-23%	4,594	11%
2024	1,415	25%	50	47%	1,662	5%	79	-88%	897	-25%	4,103	-11%
2025	1,753	24%	109	116%	2,097	26%	4	-95%	729	-19%	4,692	14%

פריקת מלט בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025





אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

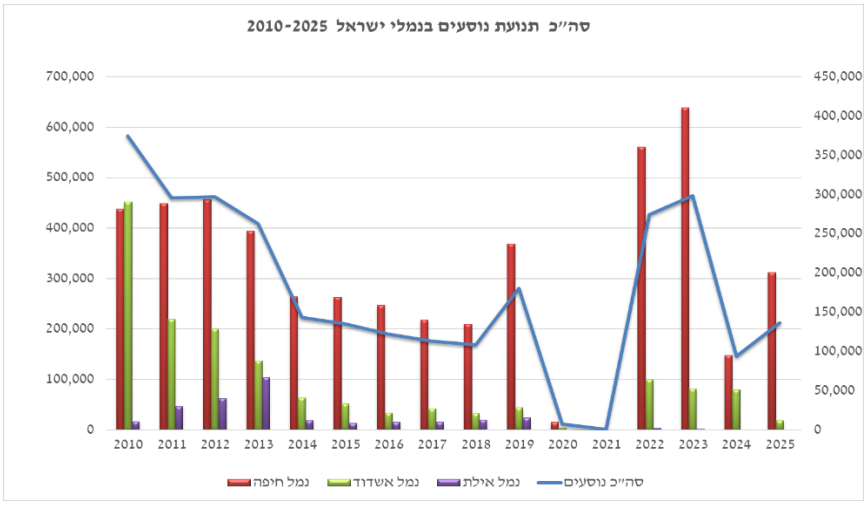
תנועת נוסעים

שנת 2025 עברו כ 212 אלף נוסעים, עליה של 45% משנה קודמת.

לוח 6: תנועת נוסעים בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010 - 2025

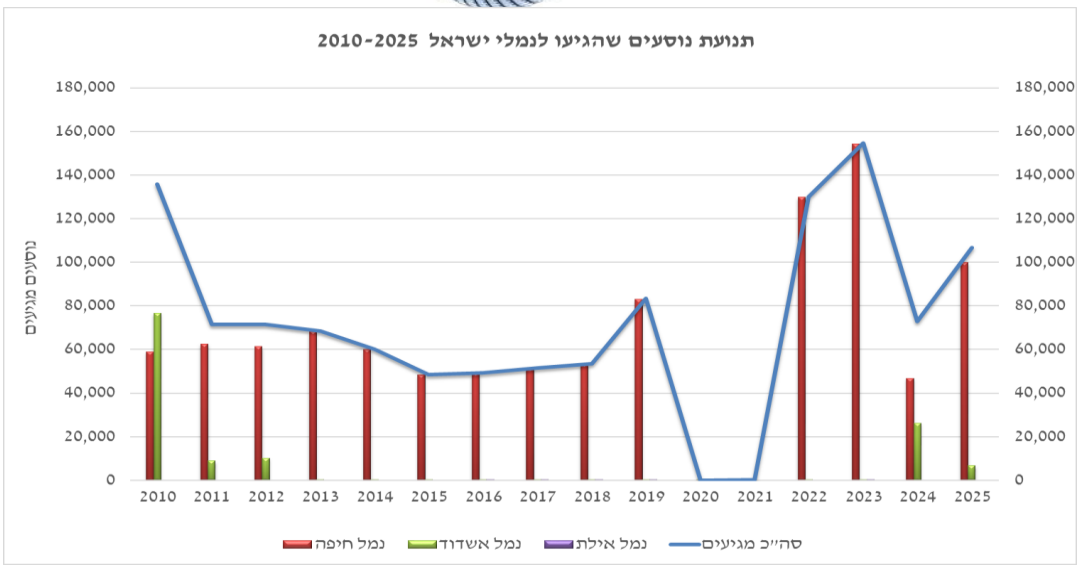
(נוסעים)

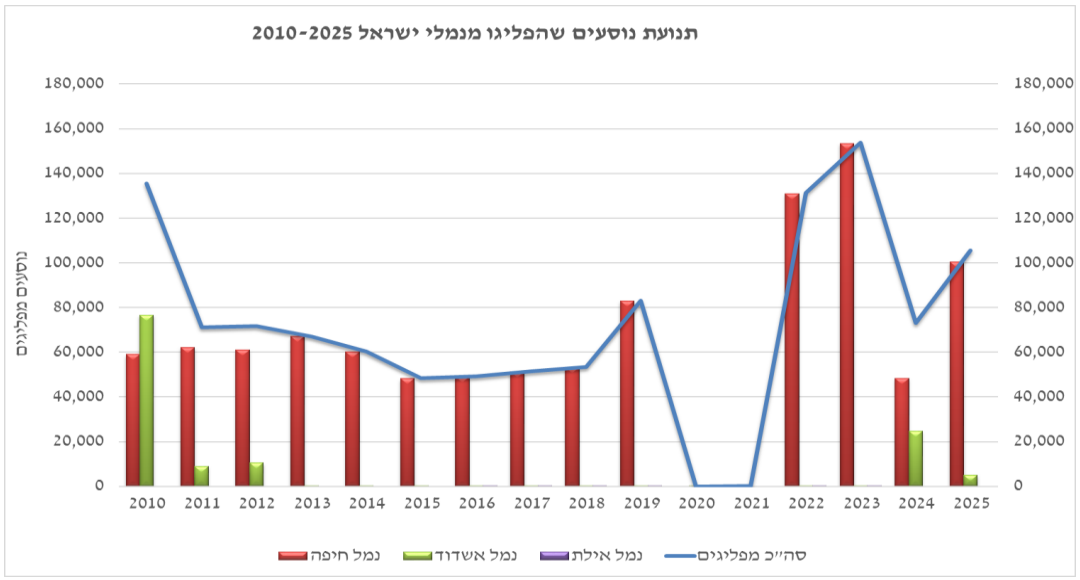
שנה	נמל חיפה	% שינוי	נמל אשדוד	% שינוי	נמל אילת	% שינוי	סה"כ נוסעים	% שינוי
2010	281,492	33.0%	290,502	72.0%	10,637	0.0%	582,631	53.1%
2011	288,724	2.6%	140,916	-51.5%	29,938	181.5%	459,578	-21.1%
2012	293,080	1.5%	128,710	-8.7%	40,208	34.3%	461,998	0.5%
2013	253,524	-13.5%	88,364	-31.3%	66,726	66.0%	408,614	-11.6%
2014	169,721	-33.1%	40,780	-53.8%	11,880	-82.2%	222,381	-45.6%
2015	168,972	-0.4%	33,308	-18.3%	8,072	-32.1%	210,352	-5.4%
2016	158,440	-6.2%	21,534	-35.3%	9,686	20.0%	189,660	-9.8%
2017	140,054	-11.6%	26,757	24.3%	9,536	-1.5%	176,347	-7.0%
2018	134,841	-3.7%	21,040	-21.4%	12,486	30.9%	168,367	-4.5%
2019	237,238	75.9%	27,991	33.0%	15,217	21.9%	280,446	66.6%
2020	9,540	-96.0%	2,439	-91.3%	0	-100.0%	11,979	-95.7%
2021	378	-96.0%	0	-100.0%	0	0.0%	378	-96.8%
2022	360,809	100.0%	64,146	100.0%	1,931	100.0%	426,886	100.0%
2023	410,775	13.8%	52,266	-18.5%	843	-56.3%	463,884	8.7%
2024	95,124	-76.8%	50,999	-2.4%	0	-100.0%	146,123	-68.5%
2025	200,354	110.6%	11,834	-76.8%	0	0.0%	212,188	45.2%

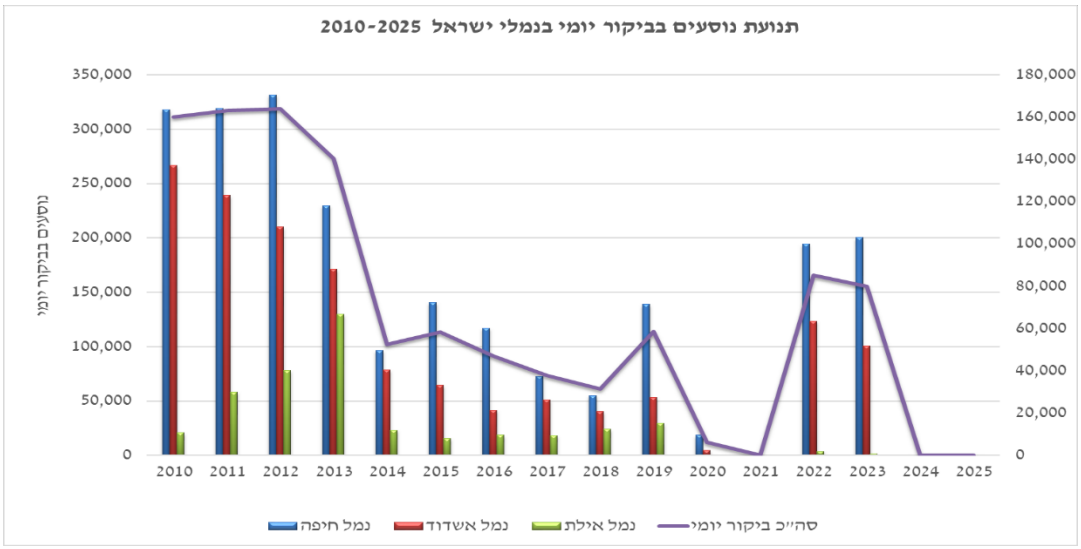




אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il







אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

תנועת מכולות בנמלים המסחריים

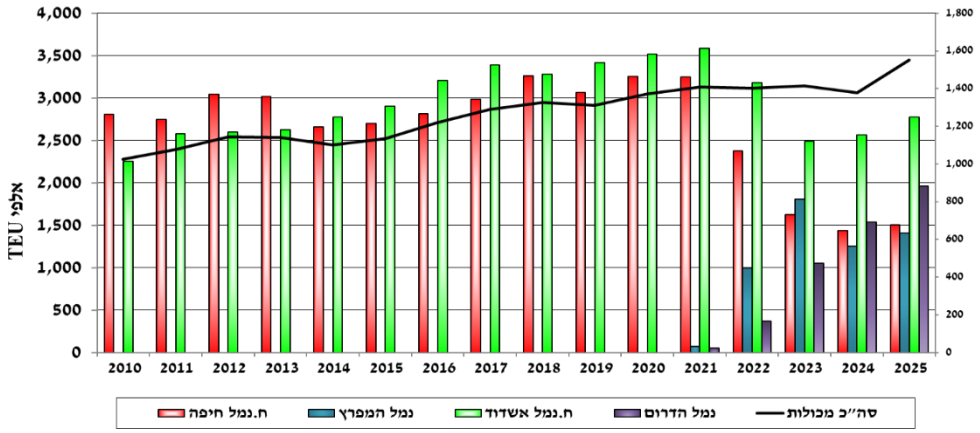
תנועת מכולות - TEU

כמות המכולות באלפי-TEU ששונעו בנמלי המסחר בשנת 2025 עומדת על כ-3.5 מיליון TEU
בחלוקה הבאה: חנ"ח - 20%, נמל המפרץ – 18% , חנ"א - 36% ונמל הדרום – 26%.

לוח 2.1: תנועת מכולות (באלפי TEU) בנמלי המסחר בשנים 2010-2025 (אלפי TEU)

שנה	ח.נמל חיפה	% שינוי משנה קודמת	נמל המפרץ	% שינוי משנה קודמת	ח.נמל אשדוד	% שינוי משנה קודמת	נמל הדרום	נמל	% שינוי משנה קודמת	סה"כ מכולות	% שינוי משנה קודמת
2010	1,264	11.5%			1,015	13.6%				2,278	12.1%
2011	1,236	-2.2%			1,160	14.3%				2,395	5.1%
2012	1,371	10.9%			1,170	0.9%				2,541	6.1%
2013	1,357	-1.0%			1,182	1.0%				2,539	-0.1%
2014	1,196	-11.8%			1,250	5.8%				2,446	-3.7%
2015	1,215	1.5%			1,307	4.6%				2,521	3.1%
2016	1,268	4.4%			1,443	10.4%				2,711	7.5%
2017	1,343	5.9%			1,525	5.7%				2,869	5.8%
2018	1,469	9.4%			1,477	-3.2%				2,946	2.7%
2019	1,379	-6.1%			1,538	4.1%				2,917	-1.0%
2020	1,464	6.2%			1,584	3.1%				3,049	4.5%
2021	1,463	-0.1%	33		1,612	1.8%	24			3,133	2.8%
2022	1,071	-26.8%	450		1,431	-11.2%	166			3,118	-0.5%
2023	732	-31.7%	813	81%	1,122	-21.6%	475	186%		3,141	0.7%
2024	648	-11.5%	563	-31%	1,155	3.0%	693	46%		3,059	-2.6%
2025	676	4.4%	636	13%	1,248	8.0%	885	28%		3,445	12.6%

תנועת מכולות (באלפי TEU) בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025





אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

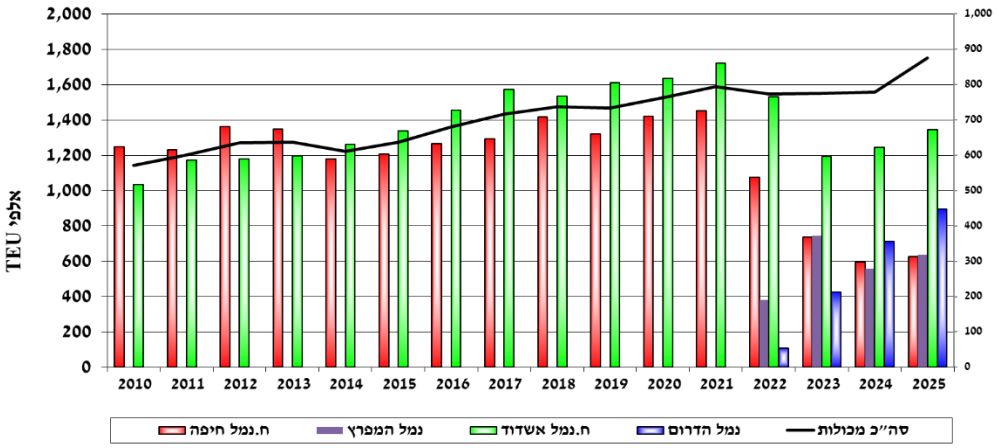
פריקת מכולות - TEU

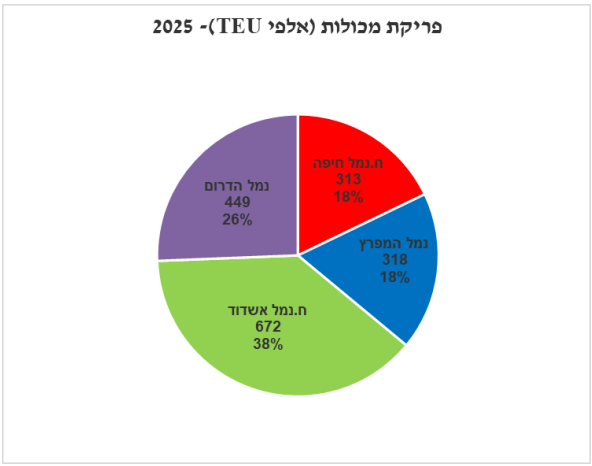
בשנת 2025 נפרקו כ- 1.75 מיליון TEU, עליה של 12.5% משנה קודמת.

לוח 2.1.1: פריקת מכולות (באלפי TEU) בנמלי המסחר בשנים 2010-2025 (אלפי TEU)

שנה	ח.נמל חיפה	% שינוי משנה קודמת	נמל המפרץ	% שינוי משנה קודמת	ח.נמל אשדוד	% שינוי משנה קודמת	נמל הדרום	% שינוי משנה קודמת	סה"כ מכולות	% שינוי משנה קודמת
2010	625	*15.3%*		*12.1%*	518				1,143	*13.5%*
2011	616	*-1.5%*		*13.3%*	587				1,202	*5.2%*
2012	680	*10.5%*		*0.6%*	590				1,271	*5.7%*
2013	675	*-0.8%*		*1.3%*	598				1,273	*0.2%*
2014	589	*-12.7%*		*5.7%*	632				1,221	*-4.1%*
2015	604	*2.5%*		*5.9%*	669				1,273	*4.2%*
2016	633	*4.9%*		*8.7%*	728				1,361	*6.9%*
2017	647	*2.1%*		*8.0%*	786				1,433	*5.3%*
2018	708	*9.6%*		*-2.3%*	768				1,476	*3.0%*
2019	661	*-6.7%*		*4.9%*	806				1,466	*-0.7%*
2020	710	*7.5%*		*1.5%*	817				1,528	*4.2%*
2021	727	*2.3%*	0	*5.4%*	861			0	1,588	*3.9%*
2022	538	*-26.0%*	191	*-11.0%*	766		54		1,549	*-2.4%*
2023	368	*-31.5%*	373	95%	596	*-22.3%*	213	296%	1,550	*0.1%*
2024	298	*-19.1%*	279	-25%	623	*4.5%*	356	67%	1,556	*0.4%*
2025	313	*4.9%*	318	14%	672	*7.9%*	449	26%	1,751	*12.5%*

פריקת מכולות (באלפי TEU) בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025





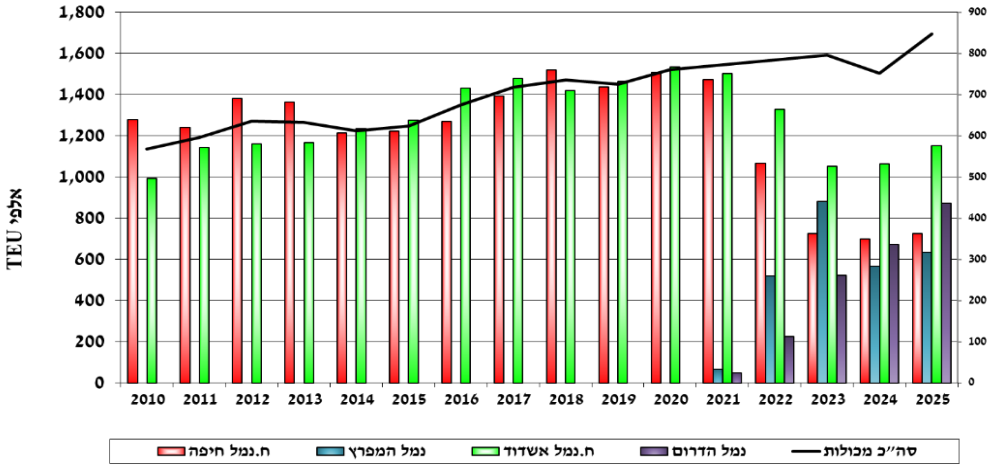
טעינת מכולות - TEU

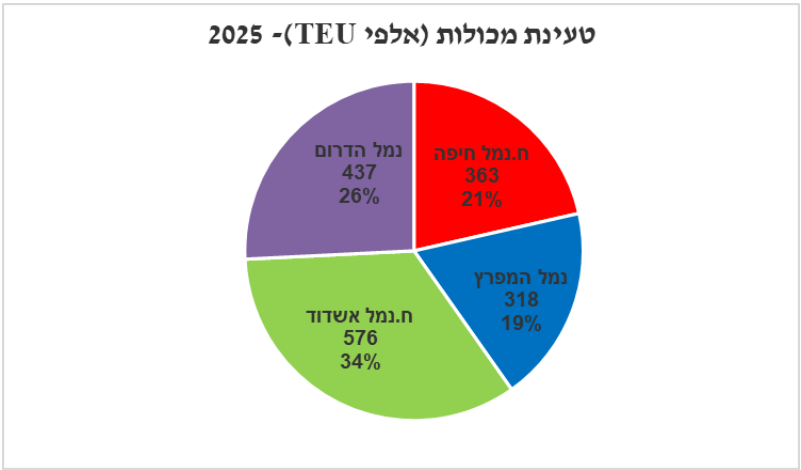
בשנת 2025 נטענו 1.7 מיליון TEU מכולות, עליה של 12.7% משנה שעברה.

לוח 2.1.2: טעינת מכולות (באלפי TEU) בנמלי המסחר בשנים 2010-2025 (אלפי TEU)

שנה	נמל חיפה	% שינוי משנה קודמת	נמל המפרץ	% שינוי משנה קודמת	ח.נמל אשדוד	% שינוי משנה קודמת	נמל הדרום	נמל הדרום	% שינוי משנה קודמת	סה"כ מכולות	% שינוי משנה קודמת
2010	639	*8.0%*			497	*15.2%*				1,135	*10.8%*
2011	620	*-2.9%*			572	*15.2%*				1,192	*5.0%*
2012	690	*11.4%*			580	*1.4%*				1,271	*6.6%*
2013	682	*-1.2%*			584	*0.6%*				1,266	*-0.4%*
2014	607	*-11.0%*			618	*5.9%*				1,225	*-3.2%*
2015	611	*0.6%*			638	*3.2%*				1,248	*1.9%*
2016	635	*3.9%*			715	*12.2%*				1,350	*8.1%*
2017	697	*9.8%*			739	*3.3%*				1,436	*6.4%*
2018	761	*9.2%*			709	*-4.0%*				1,470	*2.4%*
2019	718	*-5.6%*			732	*3.2%*				1,450	*-1.3%*
2020	754	*5.0%*			767	*4.8%*				1,521	*4.9%*
2021	737	*-2.3%*	33		751	*-2.1%*	24			1,545	*1.5%*
2022	533	*-27.6%*	259		665	*-11.5%*	112			1,569	*1.6%*
2023	363	*-31.9%*	440	70%	526	*-20.8%*	262	133%		1,591	*1.4%*
2024	350	*-3.7%*	284	-35%	533	*1.2%*	336	29%		1,503	*-5.6%*
2025	363	*3.9%*	318	12%	576	*8.2%*	437	30%		1,694	*12.7%*

טעינת מכולות (באלפי TEU) בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025





אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

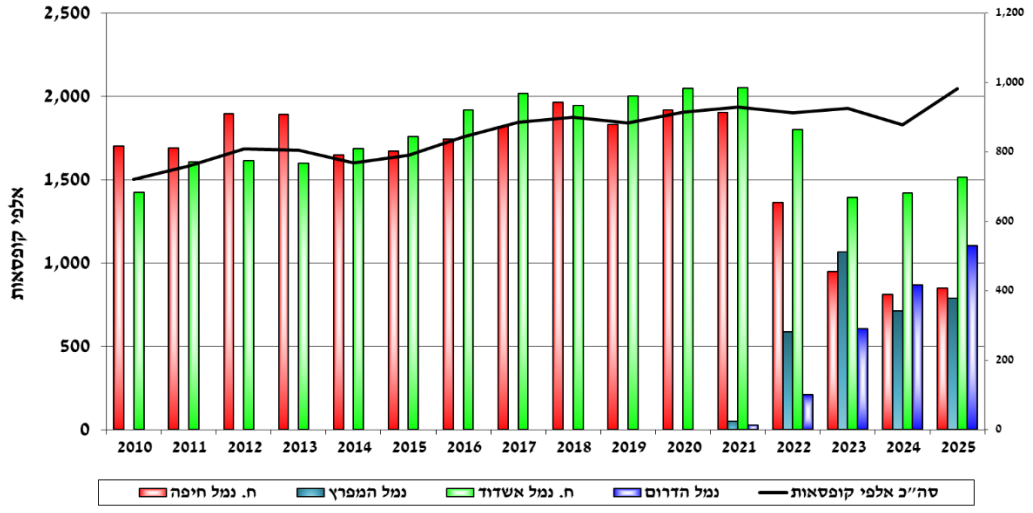
תנועת מכולות – יחידות

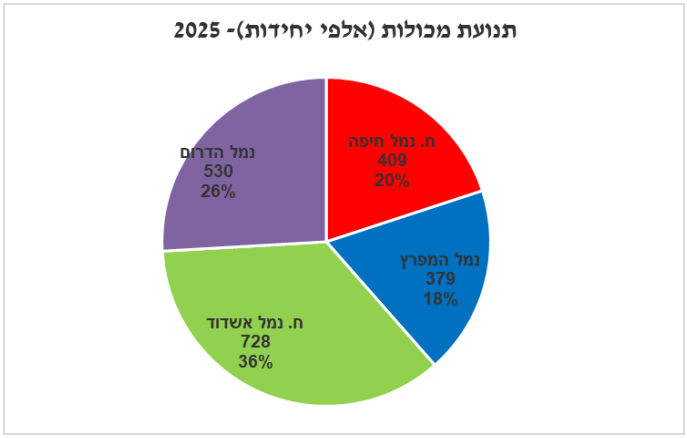
בשנת 2025 עברו בנמלי המסחר כ 2 מיליון מכולות (קופסאות), עליה של 12% משנה קודמת.
בחנ"ח - 20% , נמל המפרץ – 18%, חנ"א - 36% ונמל הדרום -26% .

לוח 2.2: מספר מכולות (אלפי יחידות) שעברו בנמלי המסחר בשנים 2010-2025 (אלפי יחידות)

שנה	ח. נמל חיפה	% שינוי משנה	ח. נמל אשדוד	% שינוי משנה קודמת	נמל הדרום	% שינוי משנה קודמת	סה"כ אלפי	% שינוי משנה קודמת
2010	817.1	12.2%	683.7	12.4%			1,501	12.0%
2011	811.8	-0.7%	771.1	12.8%			1,583	5.5%
2012	909.5	12.0%	774.3	0.4%			1,684	6.4%
2013	908.6	-0.1%	767.6	-0.9%			1,676	-0.5%
2014	791.3	-12.9%	809.6	5.5%			1,601	-4.5%
2015	802.9	1.5%	843.7	4.2%			1,647	2.9%
2016	836.8	4.2%	921.3	9.2%			1,758	6.8%
2017	874.0	4.5%	969.0	5.2%			1,843	4.8%
2018	944.0	8.0%	933.1	-3.7%			1,877	1.8%
2019	878.7	-6.9%	962.0	3.1%			1,841	-1.9%
2020	921.9	4.9%	982.9	2.2%			1,905	3.5%
2021	914.2	-0.8%	985.9	0.3%	14.1		1,938	1.7%
2022	654.6	-28.4%	865.2	-12.2%	100.4		1,902	-1.9%
2023	455.2	-30.5%	668.9	-22.7%	291.3	190%	1,927	1.3%
2024	389.9	-14.3%	681.5	1.9%	416.3	43%	1,829	-5.0%
2025	408.6	4.8%	727.9	6.8%	529.8	27%	2,045	11.8%

תנועת מכולות (אלפי יחידות) בנמלי המסחר בישראל בשנים 2010-2025





אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

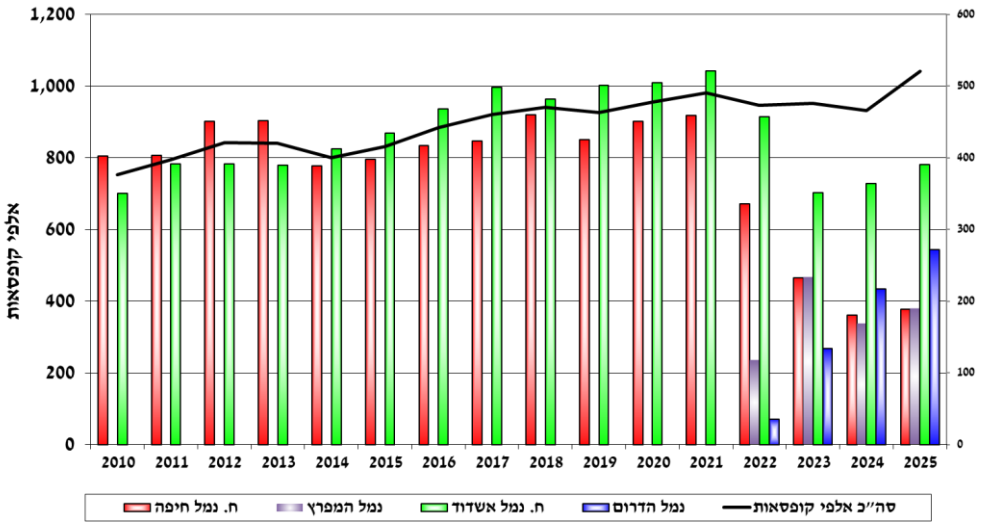
פריקה של מכולות – יחידות

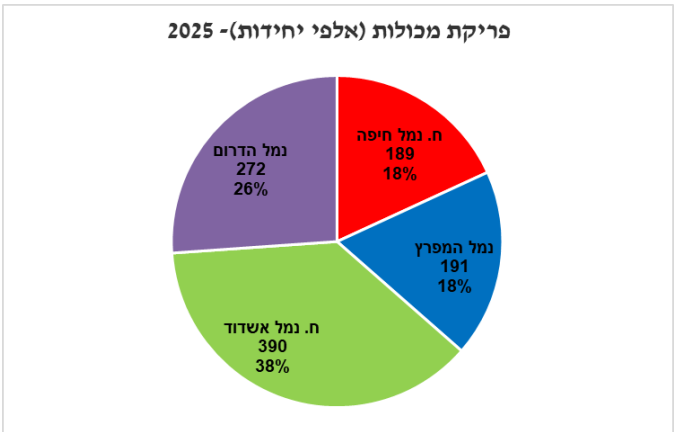
בשנת 2025 נפרקו מיליון מכולות, עליה של 12% משנה קודמת.

לוח 2.2.1: מס' מכולות (אלפי יחידות) שנפרקו בנמלי המסחר בשנים 2010-2025 (אלפי יחידות)

שנה	ח. נמל חיפה	% שינוי משנה	ח. נמל אשדוד	% שינוי משנה קודמת	נמל הדרום	% שינוי משנה קודמת	סה"כ אלפי	% שינוי משנה קודמת
2010	402.9	15.7%	350.6	11.6%			753.5	13.4%
2011	403.6	0.2%	391.5	11.6%			795.1	5.5%
2012	450.4	11.6%	391.8	0.1%			842.2	5.9%
2013	452.0	0.4%	389.2	-0.7%			841.3	-0.1%
2014	388.7	-14.0%	412.1	5.9%			800.7	-4.8%
2015	397.5	2.3%	434.0	5.3%			831.5	3.8%
2016	416.8	4.9%	467.9	7.8%			884.7	6.4%
2017	423.1	1.5%	498.6	6.6%			921.7	4.2%
2018	459.6	8.6%	481.5	-3.4%			941.1	2.1%
2019	425.5	-7.4%	500.7	4.0%			926.2	-1.6%
2020	451.0	6.0%	504.6	0.8%			955.6	3.2%
2021	459.5	1.9%	520.8	3.2%	0.0		980.5	2.6%
2022	335.8	-26.9%	457.5	-12.1%	35.3		946.9	-3.4%
2023	232.3	-30.8%	351.4	98%	134.0	280%	952.0	0.5%
2024	180.9	-22.1%	364.5	-27%	217.0	62%	932.4	-2.1%
2025	189.1	4.5%	390.2	12%	272.0	25%	1,041.8	11.7%

מספר מכולות (אלפי יחידות) שנפרקו בנמלי המסחר בשנים 2010-2025





אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

מכון התקנים הישראלי

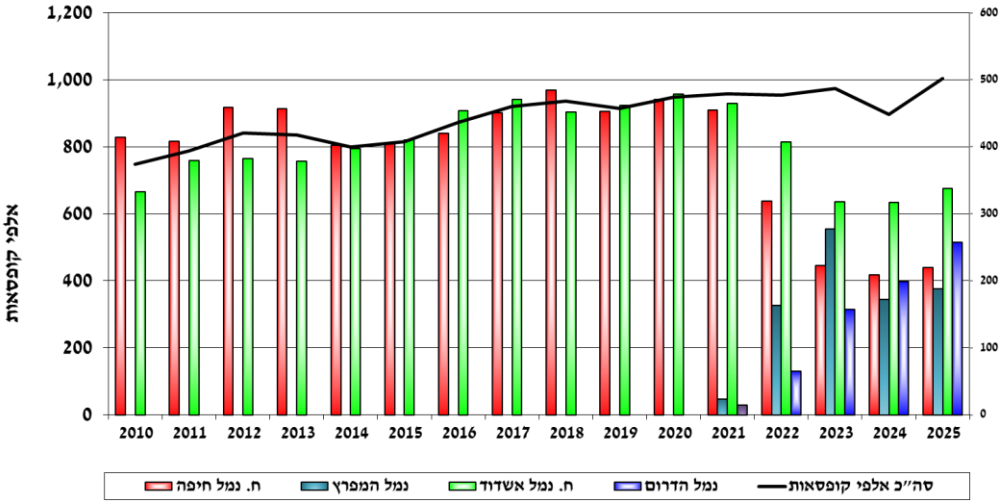
טעינת מכולות -יחידות

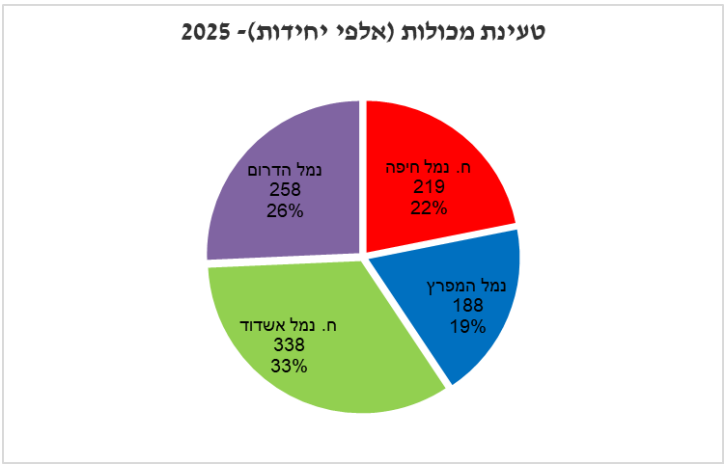
בשנת 2025 נטענו מיליון מכולות, עליה של 12% משנה קודמת.

לוח 2.2.2: מספר מכולות (אלפי יחידות) שנטענו בנמלי המסחר בשנים 2010-2025 (אלפי יחידות)

שנה	ח. נמל חיפה	% שינוי משנה	ח. נמל אשדוד	% שינוי משנה קודמת	נמל הדרום	% שינוי משנה קודמת	נמל המפרץ	% שינוי משנה	ח. נמל אשדוד	% שינוי משנה קודמת	סה"כ אלפי	% שינוי משנה קודמת
2010	414.3	9.0%	332.9	13.1%							747.2	10.5%
2011	408.2	-1.5%	379.3	13.9%							787.5	5.4%
2012	458.7	12.4%	382.5	0.8%							841.2	6.8%
2013	456.5	-0.5%	378.4	-1.1%							834.9	-0.8%
2014	402.7	-11.8%	397.5	5.1%							800.2	-4.2%
2015	405.4	0.7%	409.7	3.1%							815.2	1.9%
2016	420.0	3.6%	453.4	10.7%							873.4	7.1%
2017	451.0	7.4%	470.4	3.7%							921.3	5.5%
2018	484.3	7.4%	451.6	-4.0%							935.9	1.6%
2019	453.2	-6.4%	461.4	2.2%							914.5	-2.3%
2020	471.0	3.9%	478.2	3.7%							949.2	3.8%
2021	454.8	-3.4%	465.1	-2.7%	14.1		23.6				957.6	0.9%
2022	318.8	-29.9%	407.6	-12.4%	65.1	362%	163.5	594%			955.1	-0.3%
2023	222.9	-30.1%	317.5	-22.1%	157.3	142%	277.0	69%			974.8	2.1%
2024	209.0	-6.2%	317.0	-0.2%	199.3	27%	171.8	-38%			897.1	-8.0%
2025	219.4	5.0%	337.7	6.5%	257.8	29%	188.5	10%			1,003.4	11.9%

מספר מכולות (אלפי יחידות) שנטענו בנמלי המסחר בשנים 2010-2025





אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

מכולות 20/40 ft בנמלי המסחר בישראל

מכון התקנים הישראלי

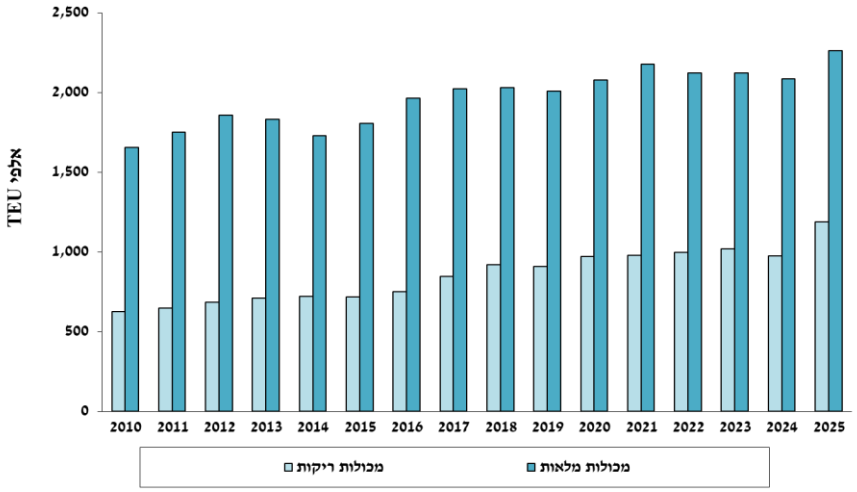
בשנת 2025 עברו בנמלי המסחר 2.05 מיליון מכולות. 647k מכולות **20**ft, 1,400k מכולות **40**ft.
משנת 2010 עליה ממוצעת של 2.8% לשנה.

לוח 2.3: תנועת מכולות 20/40ft בנמלי המסחר בישראל 2010-2025

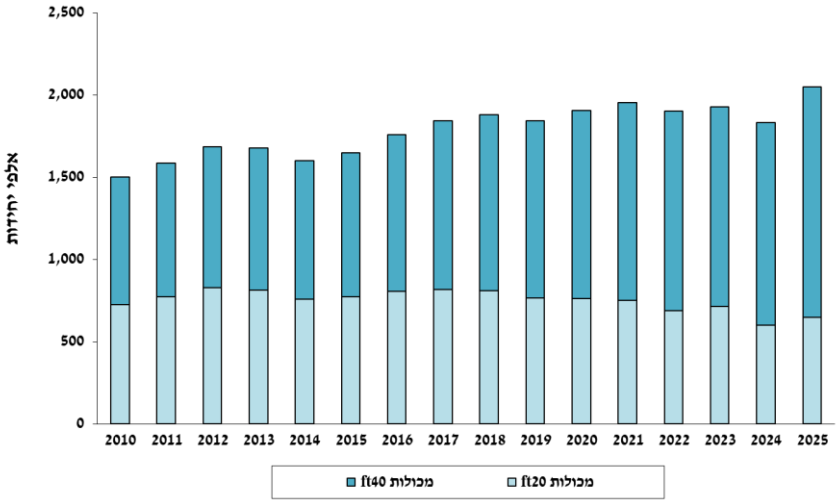
(דווח תפעולי-יחידות)

אורך	20ft			40ft			
שנה	מכולות ריקות	% שינוי	מכולות מלאות	% שינוי 2	מכולות ריקות2	% שינוי 3	מכולות מלאות2	% שינוי 4
2009	173,153	5.3%	476,287	-12.1%	187,857	15.5%	503,230	-4.1%
2010	179,579	3.7%	544,045	14.2%	221,924	18.1%	555,993	10.5%
2011	194,877	8.5%	575,773	5.8%	225,863	1.8%	586,485	5.5%
2012	204,189	4.8%	622,260	8.1%	239,879	6.2%	617,476	5.3%
2013	209,534	2.6%	604,143	-2.9%	249,805	4.1%	612,685	-0.8%
2014	211,498	0.9%	544,530	-9.9%	253,764	1.6%	591,269	-3.5%
2015	230,614	9.0%	541,412	-0.6%	243,304	-4.1%	631,446	6.8%
2016	229,732	-0.4%	575,498	6.3%	259,999	6.9%	693,040	9.8%
2017	252,413	9.9%	564,968	-1.8%	297,175	14.3%	728,635	5.1%
2018	264,050	4.6%	543,670	-3.8%	326,697	9.9%	742,629	1.9%
2019	255,842	-3.1%	508,880	-6.4%	326,182	-0.2%	749,833	0.0%
2020	258,817	1.2%	501,846	-1.4%	356,035	9.2%	788,100	5.1%
2021	252,947	-2.3%	496,159	-1.1%	361,865	1.6%	839,679	6.5%
2022	214,433	-15.2%	471,701	-4.9%	391,873	8.3%	824,179	-1.8%
2023	220,546	2.9%	492,591	4.4%	398,547	1.7%	814,569	-1.2%
2024	176,893	-19.8%	424,072	-13.9%	399,037	0.1%	830,358	1.9%
2025	205,966	16.4%	440,710	3.9%	490,071	22.8%	910,375	9.6%

תנועת מכולות מלאות וריקות בנמלי המסחר בישראל 2010-2025



תנועת מכולות ft20/40 בנמלי המסחר בישראל 2010-2025



אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

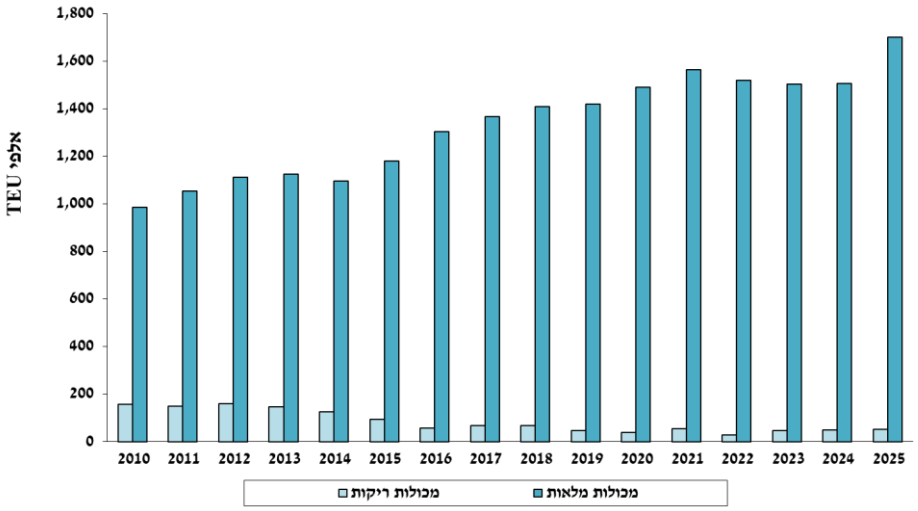
פריקת מכולות 20/40 ft בנמלי המסחר בישראל

בשנת 2025 נפרקו בנמלי המסחר 1,042k מכולות. מכולות 20ft– 332k , מכולות 40ft– 709k.

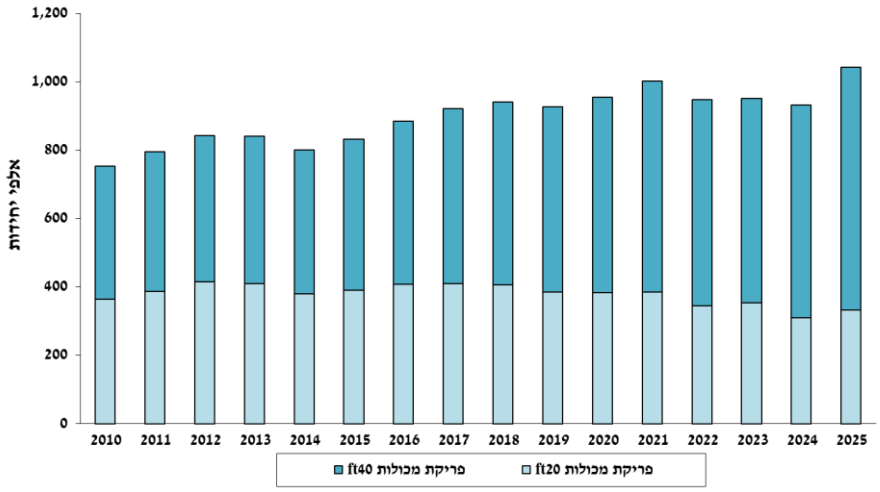
לוח 2.3.1: פריקת מכולות 20/40ft בנמלי המסחר בישראל 2010-2025 (דווח תפעולי- יחידות)

40ft				20ft				אורך
% שינוי 4	פריקת מכולות מלאות5	% שינוי 3	פריקת מכולות ריקות3	% שינוי 2	פריקת מכולות מלאות	% שינוי	פריקת מכולות ריקות	שנה
-6.0%	278,799	30.0%	63,353	-9.1%	312,307	-21.6%	10,032	2009
14.5%	319,116	11.1%	70,412	11.2%	347,240	72.4%	17,294	2010
6.8%	340,767	-5.3%	66,653	6.9%	371,328	-5.4%	16,360	2011
4.6%	356,599	7.4%	71,565	7.0%	397,475	2.4%	16,753	2012
2.9%	366,976	-9.3%	64,885	-1.5%	391,492	6.9%	17,915	2013
-0.5%	365,138	-14.9%	55,222	-7.0%	364,082	-9.1%	16,287	2014
10.0%	401,553	-27.8%	39,843	3.2%	375,643	-11.1%	14,472	2015
12.3%	450,898	-36.0%	25,504	6.9%	401,434	-52.5%	6,878	2016
6.6%	480,864	19.1%	30,371	0.6%	403,952	-4.7%	6,552	2017
5.0%	504,874	-0.3%	30,265	-1.5%	397,979	22.1%	8,001	2018
2.7%	518,489	-28.0%	21,777	-4.1%	381,524	-44.9%	4,407	2019
7.1%	555,295	-23.0%	16,764	-0.6%	379,421	-6.6%	4,115	2020
7.4%	596,633	17.5%	19,699	-2.4%	370,227	265.3%	15,033	2021
-1.4%	588,505	-32.2%	13,350	-7.5%	342,296	-81.5%	2,786	2022
-2.1%	576,316	58.6%	21,172	2.3%	350,268	45.7%	4,060	2023
4.4%	601,692	4.1%	22,041	-13.5%	303,060	46.1%	5,930	2024
14.1%	686,773	1.9%	22,455	7.6%	326,236	2.6%	6,085	2025

פריקת מכולות מלאות וריקות בנמלי המסחר בישראל 2010-2025



פריקת מכולות 20/40fit בנמלי המסחר בישראל 2010-2025



rseco@mot.gov.il
אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 |

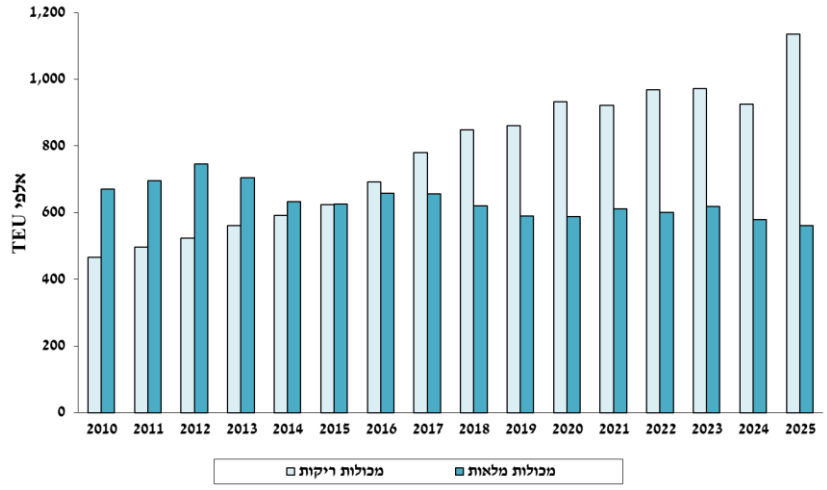
טעינת מכולות 20/40 ft בנמלי המסחר בישראל

בשנת 2025 נטענו בנמלי המסחר 1,006k מכולות. מכולות 20ft– 314k , מכולות 40ft– 691k.

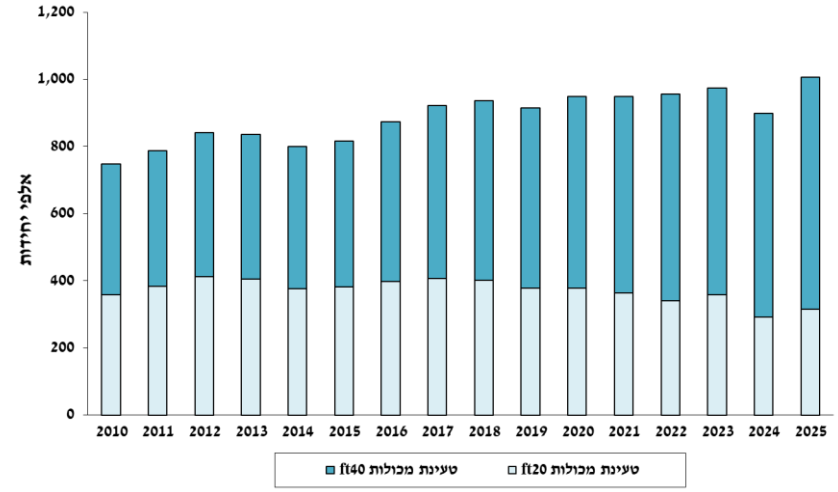
לוח 2.3.2: טעינת מכולות 20/40ft בנמלי המסחר בישראל 2010-2025 (דווח תפעולי- יחידות)

אורך	20ft				40ft			
שנה	טעינת מכולות ריקות	% שינוי	טעינת מכולות מלאות	% שינוי2	טעינת מכולות ריקות3	% שינוי3	טעינת מכולות מלאות5	% שינוי4
2009	163,121	7.6%	163,980	-17.3%	124,504	9.3%	224,431	-1.6%
2010	162,285	-0.5%	196,805	20.0%	151,512	21.7%	236,877	5.5%
2011	178,421	9.9%	204,328	3.8%	159,097	5.0%	245,684	3.7%
2012	187,436	5.1%	224,785	10.0%	168,314	5.8%	260,877	6.2%
2013	191,619	2.2%	212,651	-5.4%	184,920	9.9%	245,709	-5.8%
2014	195,211	1.9%	180,448	-15.1%	198,542	7.4%	226,131	-8.0%
2015	216,142	10.7%	165,769	-8.1%	203,461	2.5%	229,893	1.7%
2016	222,854	3.1%	174,064	5.0%	234,495	15.3%	242,142	5.3%
2017	245,861	10.3%	161,016	-7.5%	266,804	13.8%	247,771	2.3%
2018	256,049	4.1%	145,691	-9.5%	296,432	11.1%	237,755	-4.0%
2019	251,435	-1.8%	127,356	-12.6%	304,405	2.7%	231,344	-2.7%
2020	254,702	1.3%	122,425	-3.9%	339,271	11.5%	232,805	0.6%
2021	237,914	-6.6%	125,932	2.9%	342,166	0.9%	243,046	4.4%
2022	211,647	-11.0%	129,405	2.8%	378,523	10.6%	235,674	-3.0%
2023	216,486	2.3%	142,323	10.0%	377,375	-0.3%	238,253	1.1%
2024	170,963	-21.0%	121,012	-15.0%	376,996	-0.1%	228,666	-4.0%
2025	199,881	16.9%	114,474	-5.4%	467,616	24.0%	223,602	-2.2%

טעינת מכולות מלאות וריקות בנמלי המסחר בישראל 2010-2025



טעינת מכולות 20/40 fit בנמלי המסחר בישראל 52010-202



rseco@mot.gov.il
אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 |

מכולות 20/40 ft בחברת נמל חיפה

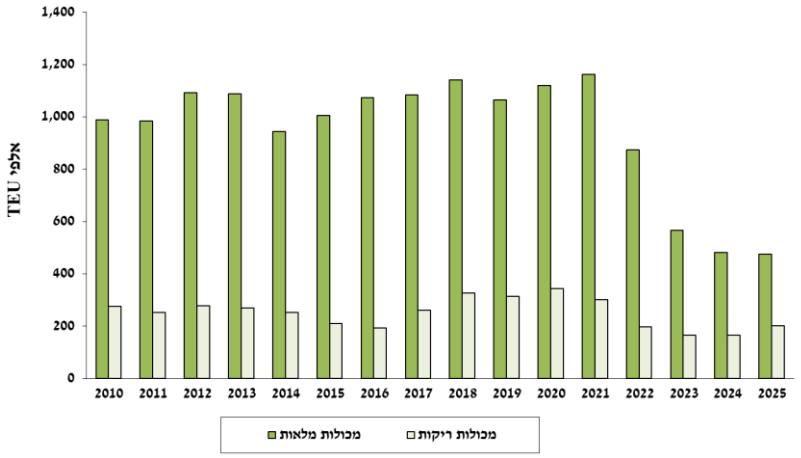
בשנת 2025 עברו בחב' נמל חיפה 409k מכולות. מכולות **20**ft– 141k , מכולות **40**ft– 268k.

לוח 2.4: תנועת מכולות 20/40ft בנמל חיפה 2010-2025

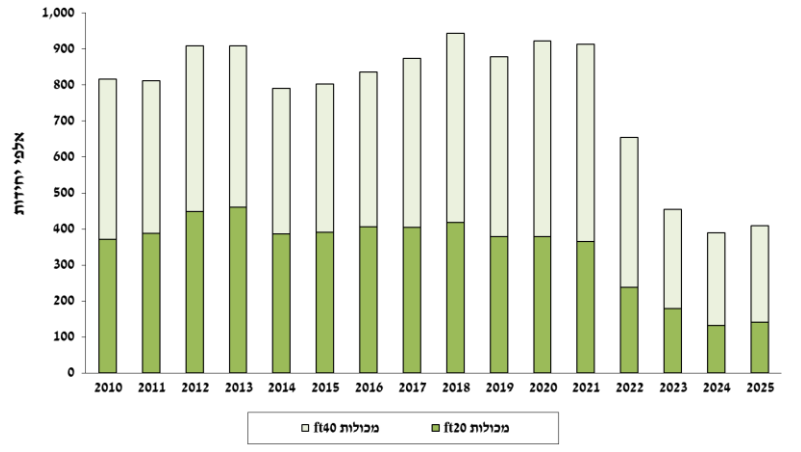
(דווח תפעולי-יחידות)

אורך	20ft				40ft			
שנה	מכולות ריקות	% שינוי	מכולות מלאות	% שינוי 2	מכולות ריקות3	% שינוי 3	מכולות מלאות5	% שינוי 4
2010	65,193	21.8%	305,485	13.4%	104,882	22.5%	341,555	6.8%
2011	72,923	11.9%	315,114	3.2%	89,589	-14.6%	334,151	-2.2%
2012	80,012	9.7%	368,297	16.9%	98,848	10.3%	362,351	8.4%
2013	83,010	3.7%	377,171	2.4%	93,123	-5.8%	355,281	-2.0%
2014	82,384	-0.8%	304,048	-19.4%	85,283	-8.4%	319,623	-10.0%
2015	89,457	8.6%	301,822	-0.7%	59,899	-29.8%	351,749	10.1%
2016	83,671	-6.5%	321,915	6.7%	55,250	-7.8%	375,926	6.9%
2017	94,615	13.1%	310,158	-3.7%	82,776	49.8%	386,490	2.8%
2018	111,709	18.1%	307,064	-1.0%	107,915	30.4%	417,280	8.0%
2019	108,908	-2.5%	269,378	-12.3%	102,280	-5.2%	398,155	-4.6%
2020	113,817	4.5%	265,573	-1.4%	115,278	12.7%	427,244	7.3%
2021	97,374	-14.4%	267,833	0.9%	101,488	-12.0%	447,494	4.7%
2022	49,880	-48.8%	188,624	-29.6%	73,271	-27.8%	342,777	-23.4%
2023	52,251	4.8%	126,636	-32.9%	56,260	-23.2%	220,074	-35.8%
2024	43,849	-16.1%	88,069	-30.5%	61,107	8.6%	196,356	-10.8%
2025	51,362	17.1%	89,701	1.9%	74,820	22.4%	192,687	-1.9%

תנועת מכולות חב' נמל חיפה 2010-2025 (אלפי TEU)



תנועת מכולות ft20/40 חב' נמל חיפה 2010-2025



אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

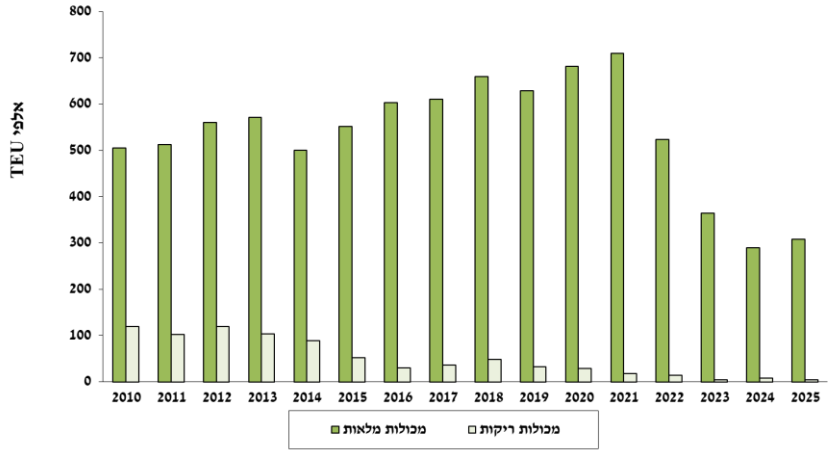
פריקת מכולות 20/40 ft בחברת נמל חיפה

בשנת 2025 נפרקו בחב' נמל חיפה 189k מכולות. מכולות 20ft– 66k, מכולות 40ft– 124k.

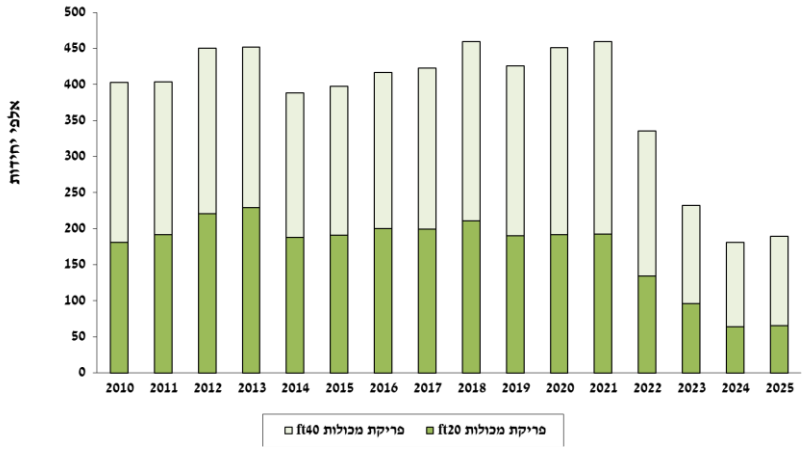
לוח 2.4.1: פריקת מכולות 20/40ft בנמל חיפה 2010-2025 (דווח תפעולי-יחידות)

40ft				20ft				אורך
% שינוי 4	פריקת מכולות מלאות5	% שינוי 3	פריקת מכולות ריקות3	% שינוי 2	פריקת מכולות מלאות	% שינוי	פריקת מכולות ריקות	שנה
14.1%	169,724	15.4%	52,152	13.3%	165,750	95.6%	15,234	2010
-1.0%	167,944	-15.6%	44,001	6.8%	177,035	-4.1%	14,606	2011
5.6%	177,364	19.1%	52,413	16.1%	205,613	4.1%	15,199	2012
0.9%	178,974	-16.0%	44,003	3.7%	213,190	4.5%	15,882	2013
-9.0%	162,846	-14.5%	37,630	-18.0%	174,827	-15.9%	13,364	2014
14.3%	186,149	-46.6%	20,101	2.4%	178,967	-8.1%	12,280	2015
9.6%	204,088	-37.6%	12,545	8.9%	194,912	-57.2%	5,256	2016
1.9%	208,049	24.4%	15,612	-0.5%	193,935	4.1%	5,474	2017
9.7%	228,151	32.6%	20,699	4.8%	203,251	37.9%	7,548	2018
-3.1%	221,040	-31.3%	14,223	-8.4%	186,148	-45.3%	4,132	2019
11.7%	246,855	-12.1%	12,496	1.0%	187,938	-11.2%	3,669	2020
5.1%	259,517	-39.1%	7,611	1.1%	190,080	-39.4%	2,225	2021
-24.7%	195,305	-14.8%	6,487	-30.2%	132,751	-44.0%	1,247	2022
-31.2%	134,326	-72.2%	1,806	-27.9%	95,739	-65.4%	431	2023
-15.7%	113,246	112.1%	3,830	-34.0%	63,169	9.0%	470	2024
7.1%	121,340	-42.1%	2,217	3.1%	65,138	-6.8%	438	2025

פריקת מכולות בחב' נמל חיפה 2010-2025 (אלפי TEU)



פריקת מכולות ft20/40 בחב' נמל חיפה 2010-2025



rseco@mot.gov.il
אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 |

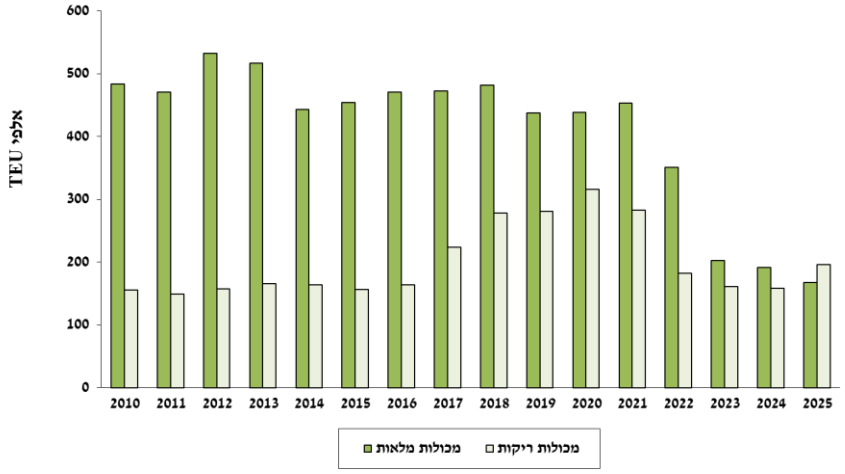
טעינת מכולות 20/40 ft בחברת נמל חיפה

בשנת 2025 נטענו בחב' נמל חיפה 219k מכולות. מכולות **20**ft – 75k , מכולות **40**ft – 144k .

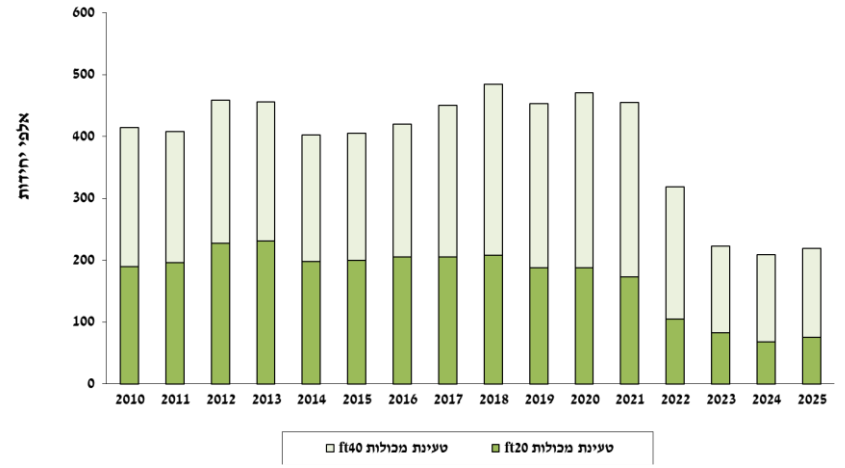
לוח 2.4.2: טעינת מכולות 20/40ft בנמל חיפה 2010-2025 (דווח תפעולי- יחידות)

אורך	20ft				40ft			
שנה	טעינת מכולות ריקות	% שינוי	טעינת מכולות מלאות	% שינוי 2	טעינת מכולות ריקות3	% שינוי 4	טעינת מכולות מלאות5	% שינוי 6
2010	49,959	9.2%	139,735	13.6%	52,730	30.4%	171,831	0.5%
2011	58,317	16.7%	138,077	-1.2%	45,588	-13.5%	166,207	-3.3%
2012	64,813	11.1%	162,684	17.8%	46,435	1.9%	184,987	11.3%
2013	67,128	3.6%	163,981	0.8%	49,120	5.8%	176,307	-4.7%
2014	69,020	2.8%	129,221	-21.2%	47,653	-3.0%	156,777	-11.1%
2015	77,177	11.8%	122,855	-4.9%	39,798	-16.5%	165,600	5.6%
2016	78,415	1.6%	127,003	3.4%	42,705	7.3%	171,838	3.8%
2017	89,141	13.7%	116,223	-8.5%	67,164	57.3%	178,441	3.8%
2018	104,161	16.8%	103,813	-10.7%	87,216	29.9%	189,128	6.0%
2019	104,776	0.6%	83,230	-19.8%	88,057	1.0%	177,115	-6.4%
2020	110,148	5.1%	77,635	-6.7%	102,782	16.7%	180,389	1.8%
2021	95,149	-13.6%	77,753	0.2%	93,877	-8.7%	187,977	4.2%
2022	48,633	-48.9%	55,873	-28.1%	66,784	-28.9%	147,472	-21.5%
2023	51,820	6.6%	30,897	-44.7%	54,454	-18.5%	85,748	-41.9%
2024	43,379	-16.3%	24,900	-19.4%	57,277	5.2%	83,110	-3.1%
2025	50,924	17.4%	24,563	-1.4%	72,603	26.8%	71,347	-14.2%

טעינת מכולות בחב' נמל חיפה 2010-2025 (אלפי TEU)



טעינת מכולות ft20/40 בחב' נמל חיפה 2010-2025



rseco@mot.gov.il
אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111

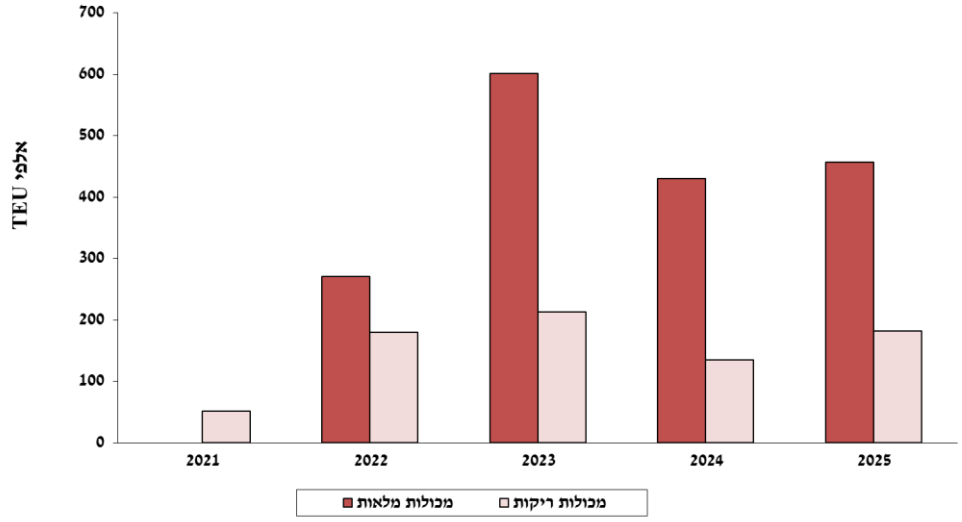
מכולות 20/40 ft בנמל המפרץ

בשנת 2025 עברו בנמל המפרץ 381k מכולות. מכולות 20ft– 123k , מכולות 40ft– 258k.

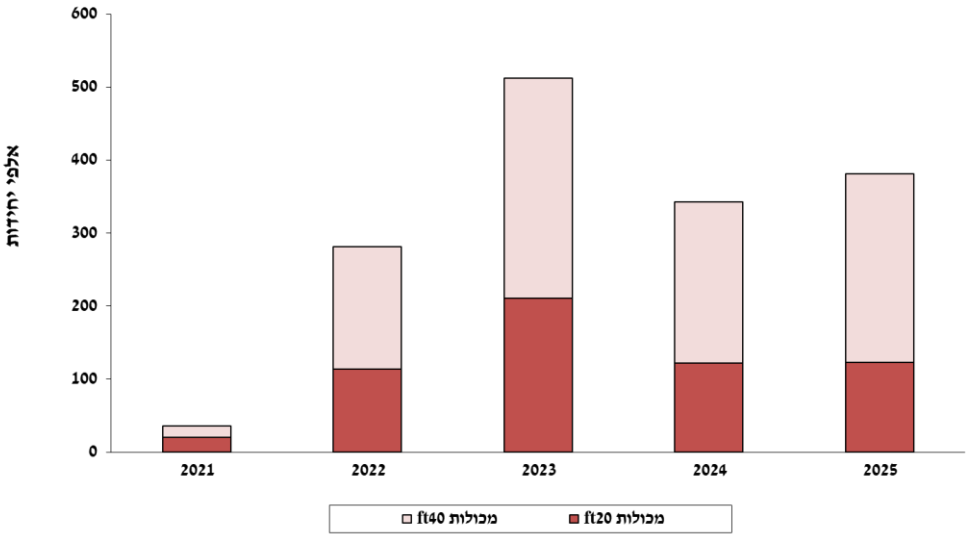
לוח 2.5: תנועת מכולות 20/40ft בנמל המפרץ 2021-2025 (דווח תפעולי-יחידות)

אורך	20ft			40ft			
שנה	מכולות ריקות	% שינוי	מכולות מלאות	% שינוי 2	מכולות ריקות3	% שינוי 3	מכולות מלאות5	% שינוי 4
2021	20,316		0		15,786		0	
2022	45,276	122.9%	68,303		67,060	324.8%	101,197	
2023	53,588	18.4%	157,656	130.8%	79,791	19.0%	221,876	119.3%
2024	35,950	-32.9%	85,693	-45.6%	49,306	-38.2%	172,171	-22.4%
2025	38,411	6.8%	84,854	-1.0%	71,792	45.6%	186,196	8.1%

תנועת מכולות נמל המפרץ 2021-2025 (אלפי TEU)



תנועת מכולות ft20/40 נמל המפרץ 2021-2025



אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111

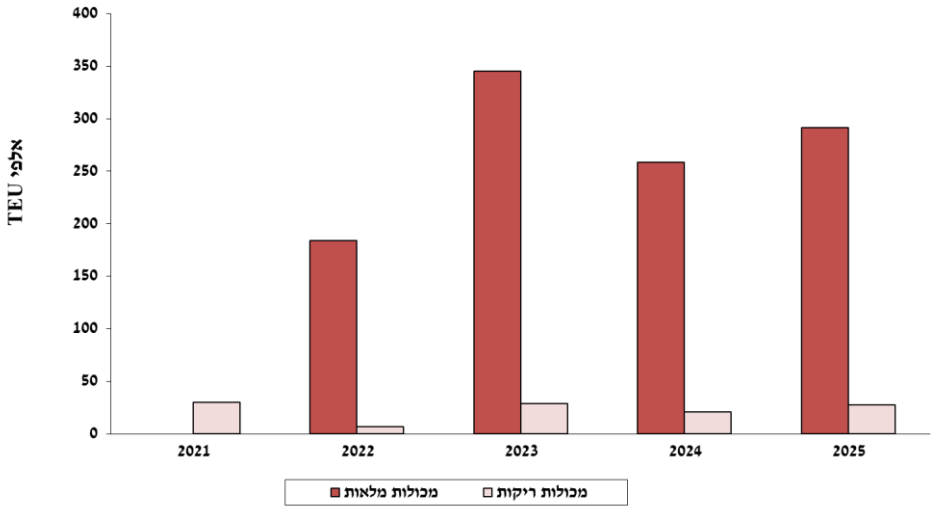
פריקת מכולות ft 20/40 בנמל המפרץ

בשנת 2025 נפרקו בנמל המפרץ 191k מכולות. מכולות 20ft– 63k , מכולות 40ft– 128k

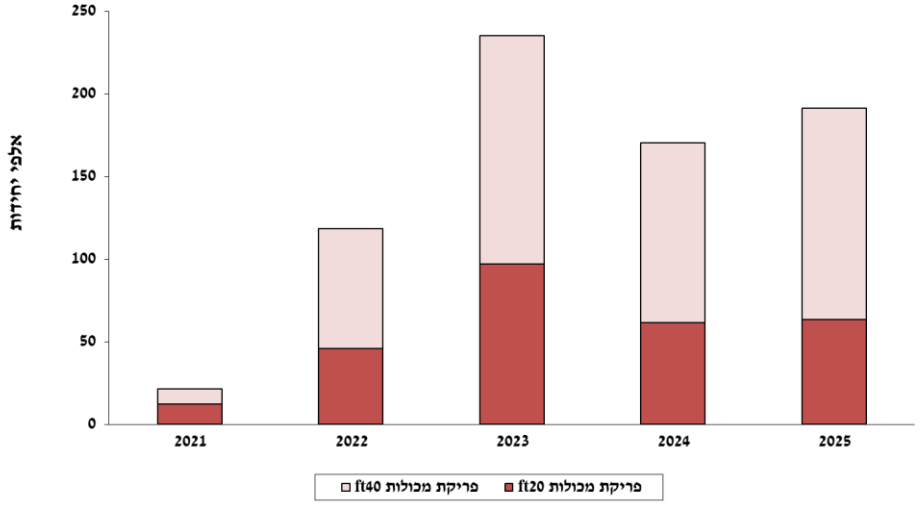
לוח 2.5.1: פריקת מכולות 20/40ft בנמל המפרץ 2021-2025 (דווח תפעולי-יחידות)

אורך	20ft				40ft			
שנה	פריקת מכולות ריקות	% שינוי	פריקת מכולות מלאות	% שינוי 2	פריקת מכולות ריקות3	% שינוי 3	פריקת מכולות מלאות5	% שינוי 4
2021	12,376		0		8,886		0	
2022	189	-98.5%	45,503		3,257	-63%	69,338	
2023	2,647	1301%	94,204	107%	13,065	301%	125,514	81%
2024	3,790	43%	57,596	-39%	8,437	-35%	100,605	-20%
2025	3,091	-18%	60,268	5%	12,146	44%	115,696	15%

פריקת מכולות נמל המפרץ 2021-2025 (אלפי TEU)



פריקת מכולות ft20/40 נמל המפרץ 2021-2025



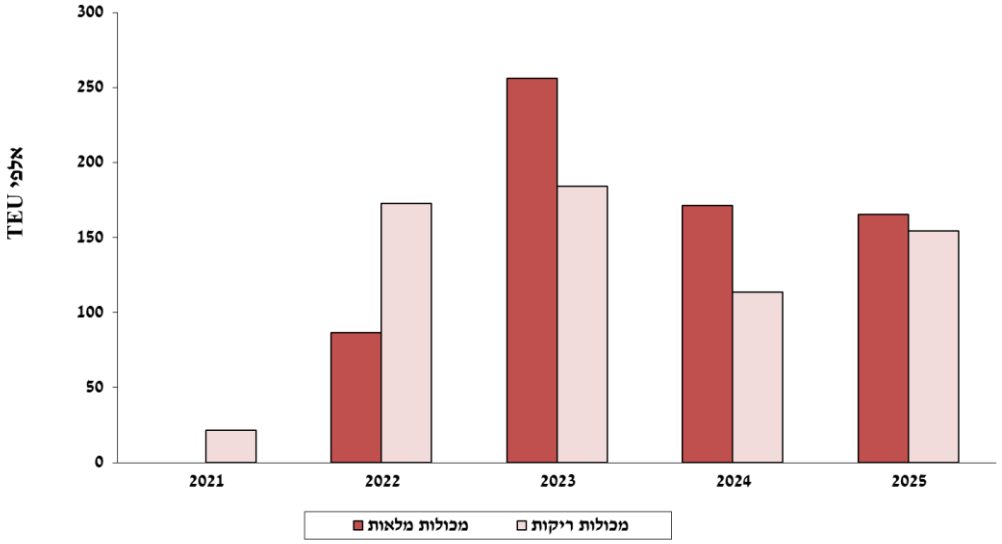
טעינת מכולות 20/40 ft בנמל המפרץ

בשנת 2025 נטענו בנמל המפרץ 190k מכולות. מכולות 60k –**20**ft , מכולות 130k –**40**ft

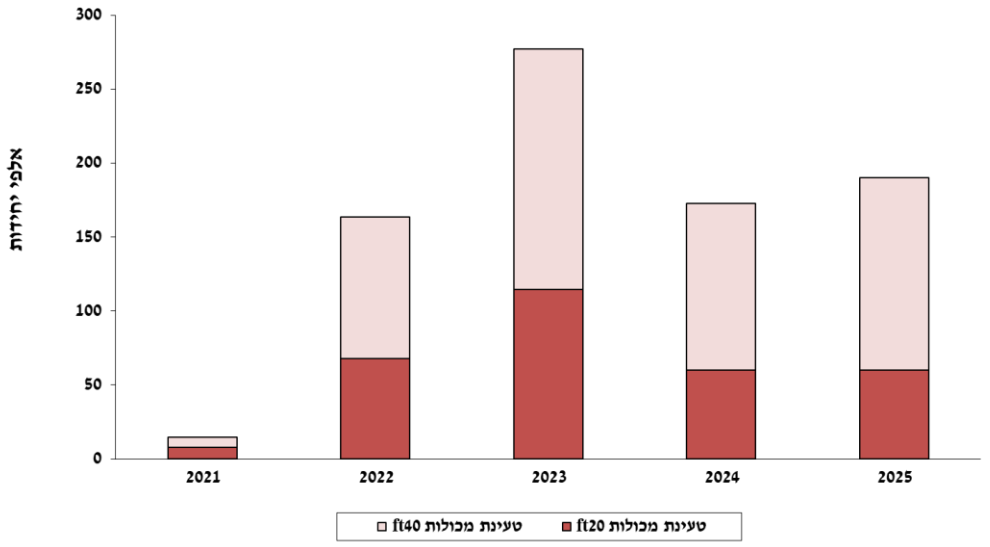
לוח 2.5.2: טעינת מכולות 20/40ft בנמל המפרץ 2021-2025 (דווח תפעולי-יחידות)

שנה	20ft			40ft				אורך
	טעינת מכולות ריקות	% שינוי	טעינת מכולות מלאות	2 % שינוי	טעינת מכולות ריקות3	4 % שינוי	טעינת מכולות מלאות5	6 % שינוי
2021	7,940		0		6,900		0	
2022	45,087	468%	22,800		63,803	825%	31,859	
2023	50,941	13%	63,452	178%	66,726	5%	96,362	202%
2024	32,160	-37%	28,097	-56%	40,869	-39%	71,566	-26%
2025	35,320	10%	24,586	-12%	59,646	46%	70,500	-1%

טעינת מכולות נמל המפרץ 2021-2025 (אלפי TEU)



טעינת מכולות ft20/40 נמל המפרץ 2021-2025



אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 |

מכון התקנים הישראלי

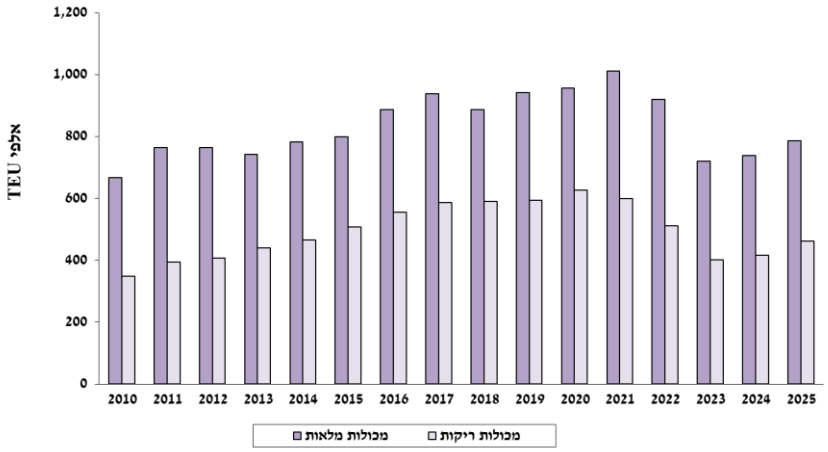
מכולות 20/40 ft בחברת נמל אשדוד

בשנת 2025 עברו בחב' נמל אשדוד 728k מכולות. מכולות 20ft– 207k , מכולות 40ft– 521k

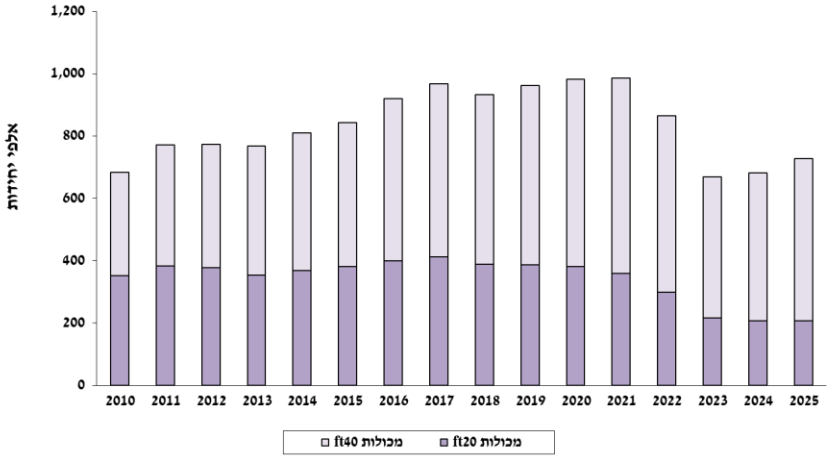
לוח 2.6: תנועת מכולות 20/40ft בנמל אשדוד 2010-2025 (דווח תפעולי-יחידות)

אורך	20ft				40ft			
שנה	מכולות ריקות	% שינוי	מכולות מלאות	% שינוי2	מכולות ריקות3	% שינוי4	מכולות מלאות5	% שינוי6
2010	114,386	-4.3%	238,560	16.8%	117,042	14.5%	214,438	17.5%
2011	121,898	6.6%	260,602	9.2%	136,274	16.4%	252,288	17.7%
2012	124,177	1.9%	253,962	-2.5%	141,031	3.5%	255,125	1.1%
2013	126,524	1.9%	226,972	-10.6%	156,682	11.1%	257,404	0.9%
2014	129,114	2.0%	240,354	5.9%	168,481	7.5%	271,638	5.5%
2015	141,157	9.3%	239,508	-0.4%	183,405	8.9%	279,646	2.9%
2016	146,057	3.5%	253,505	5.8%	204,727	11.6%	317,030	13.4%
2017	157,795	8.0%	254,719	0.5%	214,398	4.7%	342,081	7.9%
2018	152,341	-3.5%	236,606	-7.1%	218,782	2.0%	325,350	-4.9%
2019	146,934	-3.5%	239,502	1.2%	223,902	2.3%	351,678	8.1%
2020	145,000	-1.3%	236,273	-1.3%	240,757	7.5%	360,856	2.6%
2021	131,385	-9.4%	228,103	-3.5%	234,358	-2.7%	392,093	8.7%
2022	102,348	-22.1%	196,961	-13.7%	204,484	-12.7%	361,381	-7.8%
2023	70,364	-31.3%	145,598	-26.1%	165,684	-19.0%	287,861	-20.3%
2024	57,974	-17.6%	149,531	2.7%	179,602	8.4%	294,298	2.2%
2025	58,224	0.4%	149,201	-0.2%	201,695	12.3%	318,751	8.2%

תנועת מכולות בחב' נמל אשדוד 2010-2025 (אלפי TEU)



תנועת מכולות ft20/40 בחב' נמל אשדוד 2010-2025



rseco@mot.gov.il
אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111

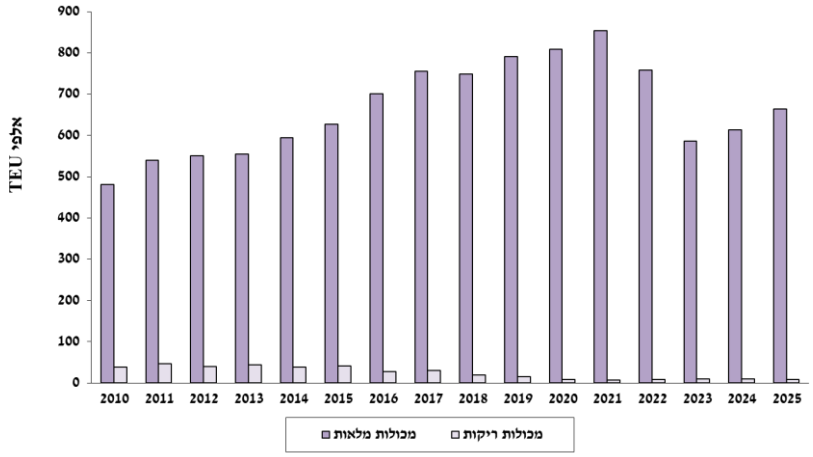
פריקת מכולות 20/40 ft בחברת נמל אשדוד

בשנת 2025 נפרקו בחב' נמל אשדוד 390k מכולות. מכולות 20ft– 108k , מכולות 40ft– 282k

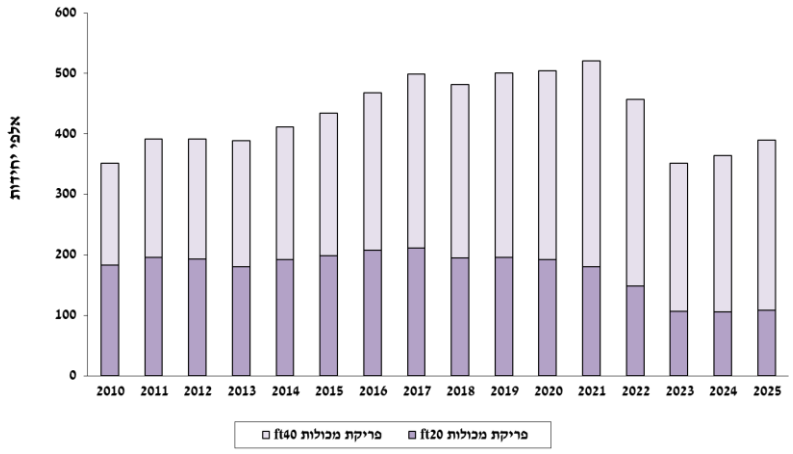
לוח 2.6.1: פריקת מכולות 20/40ft בנמל אשדוד 2010-2025 (דווח תפעולי-יחידות)

40ft				20ft				אורך
% שינוי 4	פריקת מכולות מלאות5	% שינוי 3	פריקת מכולות ריקות3	% שינוי 2	פריקת מכולות מלאות	% שינוי	פריקת מכולות ריקות	שנה
15.2%	149,392	0.8%	18,260	10.5%	181,490	-6.4%	2,060	2010
15.7%	172,805	24.1%	22,652	7.1%	194,288	-15.2%	1,746	2011
3.7%	179,235	-15.5%	19,152	-1.2%	191,862	-11.0%	1,554	2012
4.9%	188,002	9.0%	20,882	-7.1%	178,302	30.8%	2,033	2013
7.6%	202,292	-15.8%	17,592	6.1%	189,255	43.8%	2,923	2014
6.5%	215,394	12.2%	19,742	3.9%	196,652	-25.0%	2,192	2015
14.6%	246,808	-34.4%	12,941	5.0%	206,515	-26.2%	1,618	2016
10.5%	272,796	14.0%	14,758	1.7%	209,997	-33.6%	1,075	2017
1.4%	276,723	-35.2%	9,566	-7.3%	194,728	-57.9%	453	2018
7.5%	297,449	-21.0%	7,554	0.3%	195,376	-39.3%	275	2019
3.7%	308,440	-43.5%	4,268	-2.0%	191,483	62.2%	446	2020
9.3%	337,107	-25.0%	3,202	-6.0%	180,072	-6.1%	419	2021
-9.4%	305,296	12.4%	3,600	-18.2%	147,340	209.3%	1,296	2022
-21.4%	240,014	24.0%	4,463	-27.9%	106,242	-30.1%	906	2023
6.0%	254,311	-11.3%	3,960	-1.5%	104,685	59.2%	1,442	2024
9.6%	278,804	-22.3%	3,076	1.6%	106,379	33.3%	1,922	2025

פריקת מכולות בחב' נמל אשדוד 2010-2025 (אלפי TEU)



פריקת מכולות ft20/40 בחב' נמל אשדוד 2010-2025



rseco@mot.gov.il
אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 |

מכון התקנים הישראלי

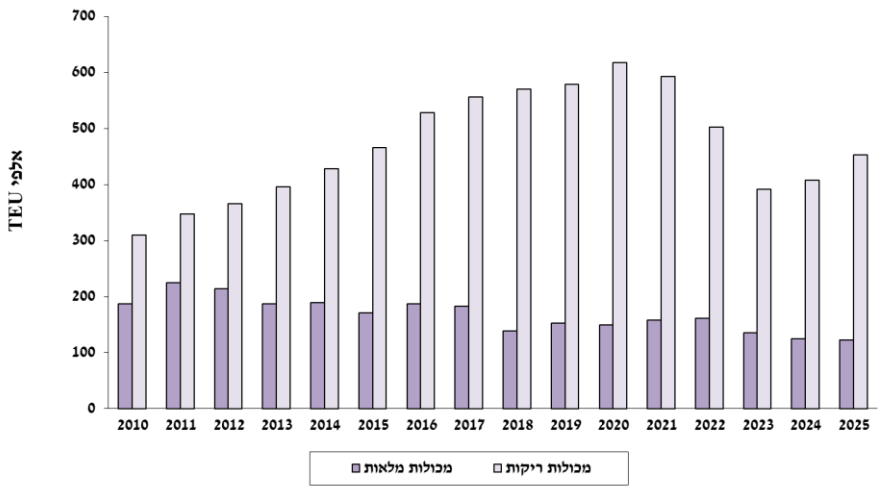
טעינת מכולות ft 20/40 בחברת נמל אשדוד

בשנת 2025 נטענו בחב' נמל אשדוד 338k מכולות. מכולות 99k –**20**ft , מכולות 239k –**40**ft

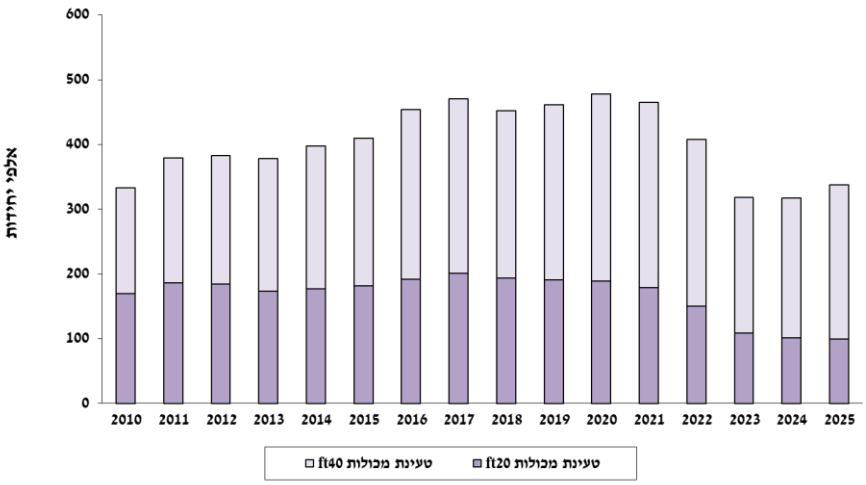
לוח 2.62: טעינת מכולות 20/40ft בנמל אשדוד 2010-2025 (דווח תפעולי-יחידות)

אורך	20ft			40ft			
שנה	טעינת מכולות ריקות	% שינוי	טעינת מכולות מלאות	% שינוי 2	טעינת מכולות ריקות3	% שינוי 4	טעינת מכולות מלאות5	% שינוי 6
2010	112,326	-4.3%	57,070	42.4%	98,782	17.5%	65,046	23.4%
2011	120,104	6.9%	66,251	16.1%	113,509	14.9%	79,477	22.2%
2012	122,623	2.1%	62,100	-6.3%	121,879	7.4%	75,890	-4.5%
2013	124,491	1.5%	48,670	-21.6%	135,800	11.4%	69,402	-8.5%
2014	126,191	1.4%	51,099	5.0%	150,889	11.1%	69,346	-0.1%
2015	138,965	10.1%	42,856	-16.1%	163,663	8.5%	64,252	-7.3%
2016	144,439	3.9%	46,990	9.6%	191,786	17.2%	70,222	9.3%
2017	156,720	8.5%	44,722	-4.8%	199,640	4.1%	69,285	-1.3%
2018	151,888	-3.1%	41,878	-6.4%	209,216	4.8%	48,627	-29.8%
2019	146,659	-3.4%	44,126	5.4%	216,348	3.4%	54,229	11.5%
2020	144,554	-1.4%	44,790	1.5%	236,489	9.3%	52,416	-3.3%
2021	130,966	-9.4%	48,031	7.2%	231,156	-2.3%	54,986	4.9%
2022	101,052	-22.8%	49,621	3.3%	200,884	-13.1%	56,085	2.0%
2023	69,458	-31.3%	39,356	-20.7%	161,221	-19.7%	47,847	-14.7%
2024	56,532	-18.6%	44,846	13.9%	175,642	8.9%	39,987	-16.4%
2025	56,302	-0.4%	42,822	-4.5%	198,619	13.1%	39,947	-0.1%

טעינת מכולות בחב' נמל אשדוד 2010-2025 (אלפי TEU)



טעינת מכולות ft20/40 בחב' נמל אשדוד 2010-2025



rseco@mot.gov.il
אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111

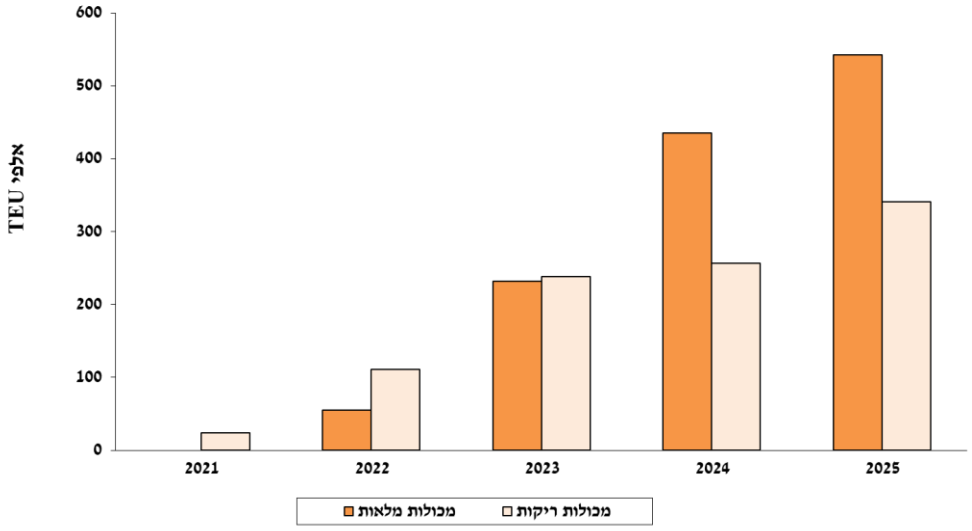
מכולות 20/40 ft בנמל הדרום

בשנת 2025 עברו בנמל הדרום 529k מכולות. מכולות 175k –**20**ft , מכולות 355k –**40**ft.

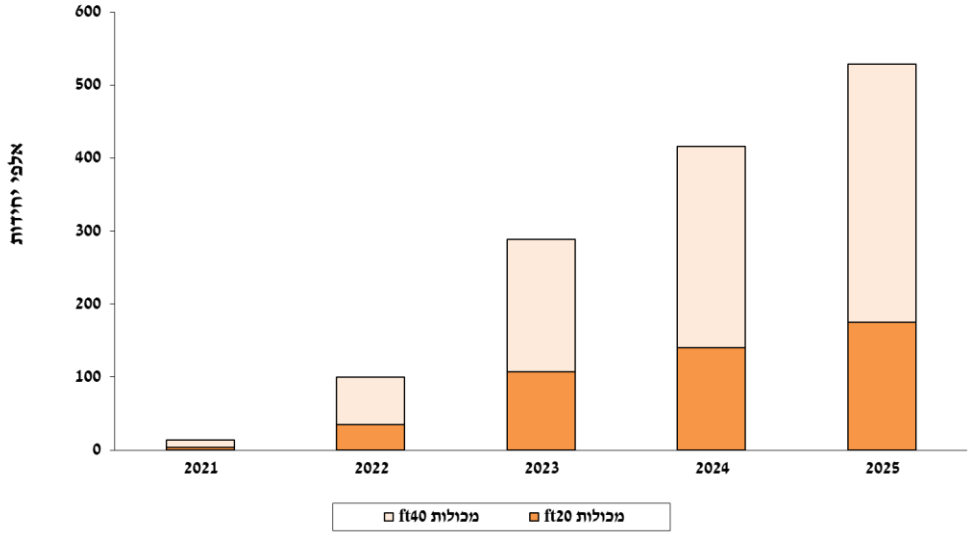
לוח 2.7: תנועת מכולות 20/40ft בנמל הדרום 2021-2025 (דווח תפעולי-יחידות)

אורך	20ft				40ft			
שנה	מכולות ריקות	% שינוי	מכולות מלאות	% שינוי 2	מכולות ריקות3	% שינוי 4	מכולות מלאות5	% שינוי 6
2021	3,859		0		10,233		0	
2022	16,929	338.7%	17,668		47,058	359.9%	18,763	
2023	44,343	161.9%	62,701	254.9%	96,812	105.7%	84,758	351.7%
2024	39,120	-11.8%	100,779	60.7%	109,022	12.6%	167,533	97.7%
2025	57,969	48.2%	116,954	16.0%	141,764	30.0%	212,741	27.0%

תנועת מכולות נמל הדרום 2021-2025 (אלפי TEU)



תנועת מכולות ft20/40 נמל הדרום 2021-2025



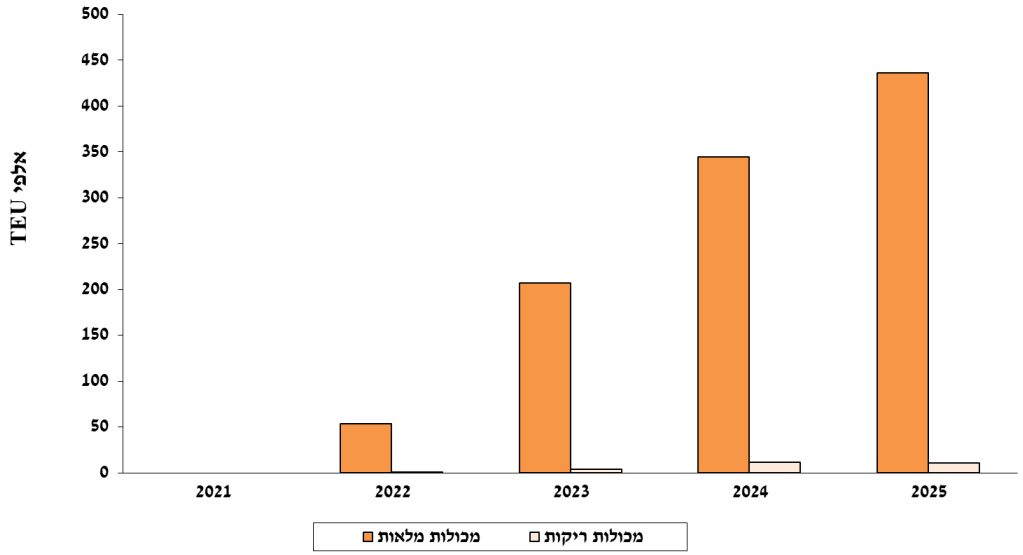
פריקת מכולות ft 20/40 בנמל הדרום

בשנת 2025 נפרקו בנמל הדרום 271k מכולות. מכולות **20**ft – 95k , מכולות **40**ft – 176k.

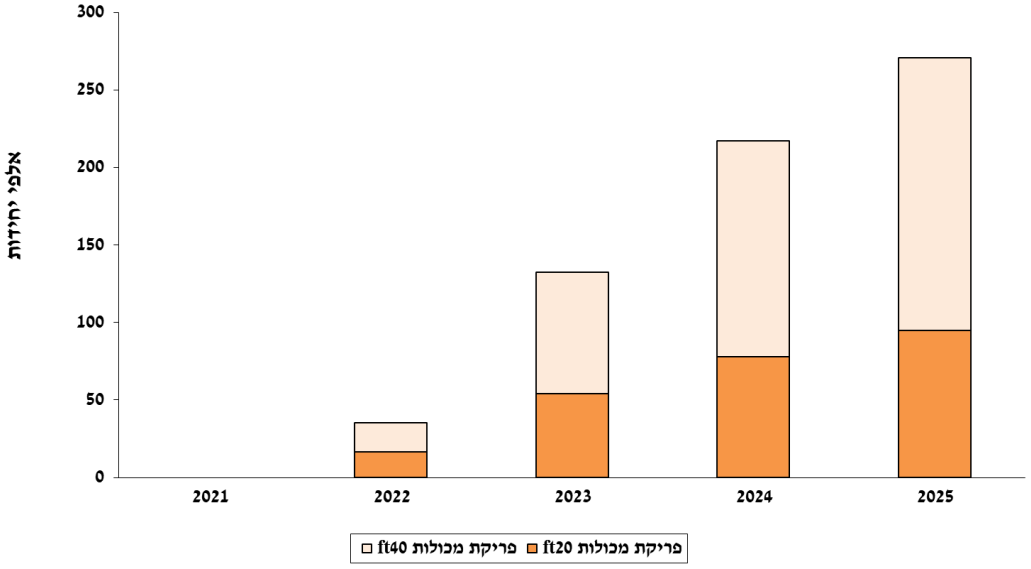
לוח 2.7.1: פריקת מכולות 20/40ft בנמל הדרום 2021-2025 (דווח תפעולי-יחידות)

אורך	20ft				40ft			
שנה	פריקת מכולות ריקות	% שינוי	פריקת מכולות מלאות	% שינוי 2	פריקת מכולות ריקות3	% שינוי 4	פריקת מכולות מלאות5	% שינוי 6
2021	0		0		0		0	
2022	54		16,677		6		18,565	
2023	76	41%	54,083	224%	1,838	30533%	76,462	312%
2024	228	200%	77,610	44%	5,814	216%	133,530	75%
2025	634	178%	94,451	22%	5,016	-14%	170,933	28%

פריקת מכולות נמל הדרום 2021-2025 (אלפי TEU)



פריקת מכולות ft20/40 נמל הדרום 2021-2025



טעינת מכולות ft 20/40 בנמל הדרום

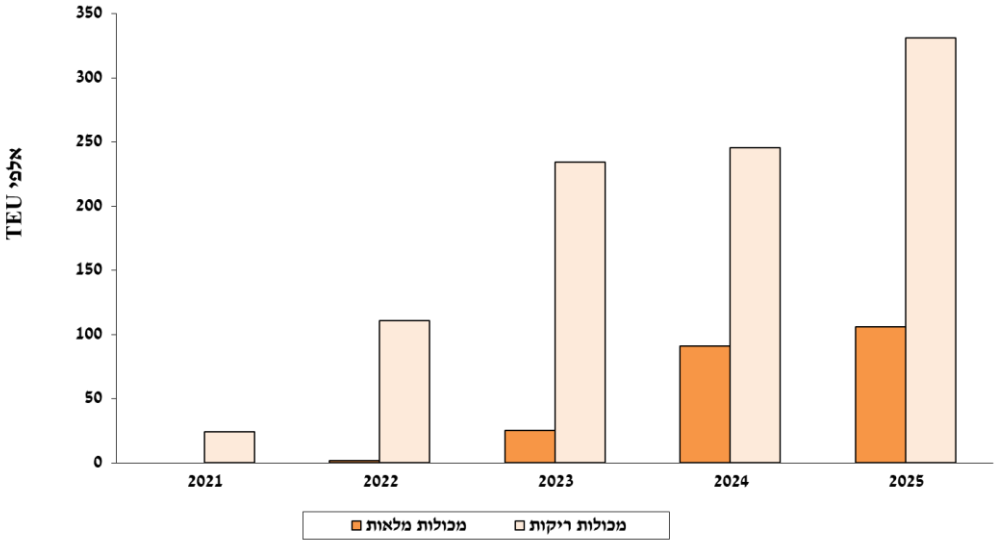
בשנת 2025 נטענו בנמל הדרום 258k מכולות. מכולות 20ft– 80k , מכולות 40ft– 179k.

לוח 2.7.2: טעינת מכולות 20/40ft בנמל הדרום 2021-2025

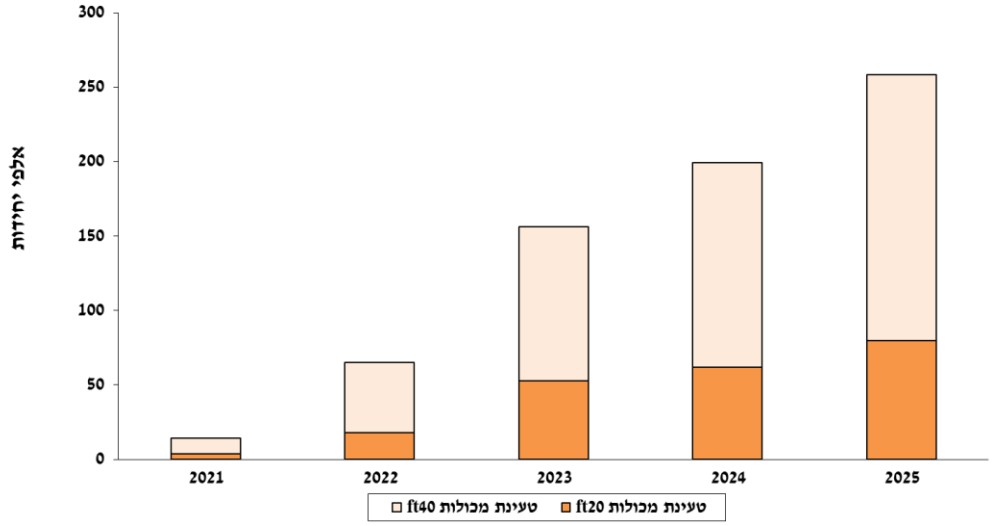
(דווח תפעולי- יחידות)

אורך	20ft				40ft			
שנה	טעינת מכולות ריקות	% שינוי	טעינת מכולות מלאות	% שינוי 2	טעינת מכולות ריקות3	% שינוי 4	טעינת מכולות מלאות5	% שינוי 6
2021	3,859		0		10,233		0	
2022	16,875	337%	991		47,052	360%	198	
2023	44,267	162%	8,618	770%	94,974	102%	8,296	4090%
2024	38,892	-12%	23,169	169%	103,208	9%	34,003	310%
2025	57,335	47%	22,503	-3%	136,748	32%	41,808	23%

טעינת מכולות נמל הדרום 2021-2025 (אלפי TEU)



טעינת מכולות ft20/40 נמל הדרום 2021-2025



אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111

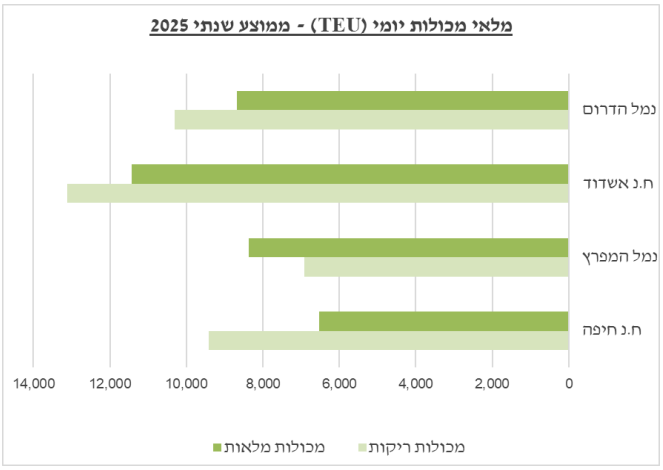
מלאי המכולות בנמלים **הממוצע ליום** בשנת 2025 עומד על ~44k מכולות (~75kTeu)

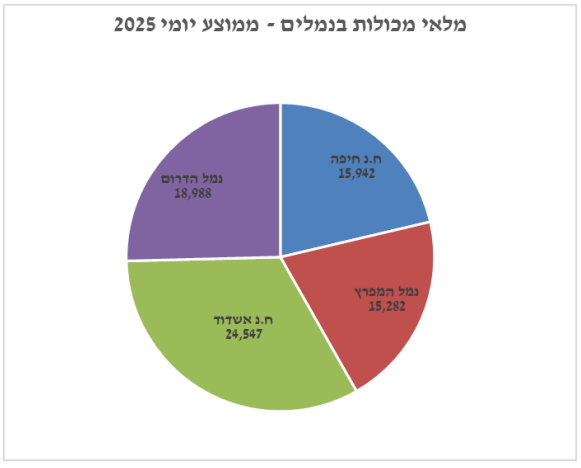
לוח 2.7.1 מלאי מכולות (יחידות) ממוצע ליום בנמלי המסחר(דווח תפעולי-יחידות)

אורך	*20ft*		*40ft*		*45ft*		
נמל	מכולות ריקות	מכולות מלאות	מכולות ריקות	מכולות מלאות	מכולות ריקות	מכולות מלאות	סה"כ
ח.נ חיפה	1,751	1,131	3,825	2,691	11	3	9,412
נמל המפרץ	1,350	1,360	2,769	3,486	10	21	8,996
ח.נ אשדוד	1,646	2,035	5,706	4,690	29	8	14,114
נמל הדרום	1,910	1,906	4,190	3,389	5	2	11,402
סה"כ	6,657	6,432	16,490	14,256	55	34	43,924

לוח 2.7.2 מלאי מכולות (TEU) ממוצע ליום בנמלי המסחר (דווח תפעולי-TEU)

אורך	*20ft*		*40ft*		*45ft*		
נמל	מכולות ריקות	מכולות מלאות	מכולות ריקות	מכולות מלאות	מכולות ריקות	מכולות מלאות	סה"כ
ח.נ חיפה	1,751	1,131	7,650	5,382	22	6	15,942
נמל המפרץ	1,350	1,360	5,538	6,972	20	42	15,282
ח.נ אשדוד	1,646	2,035	11,412	9,380	58	16	24,547
נמל הדרום	1,910	1,906	8,380	6,778	10	4	18,988
סה"כ	6,657	6,432	32,980	28,512	110	68	74,759





אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111

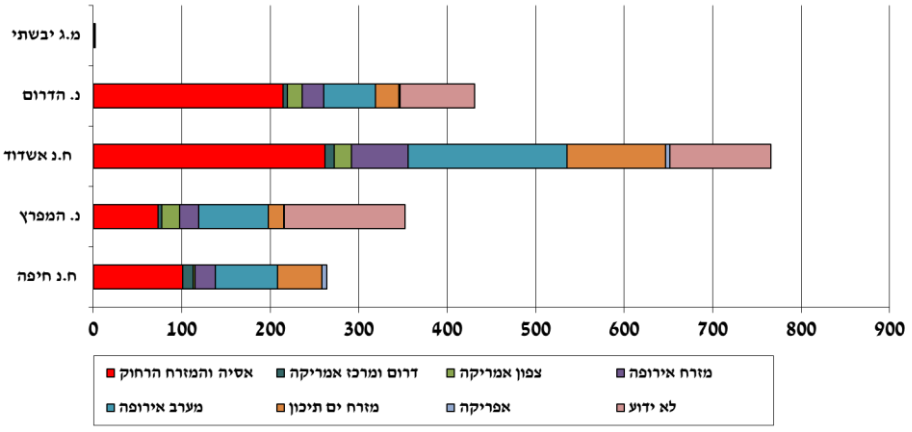
יבוא מכולות מלאות לפי אזורי מוצא

נמל המוצא הינו הנמל הראשון בו עלתה מכולה על אנייה. גם אם מקור המכולה הוא במקום אחר, והמכולה הגיעה לנמל בהובלה יבשתית (כולל נמל שטעון).

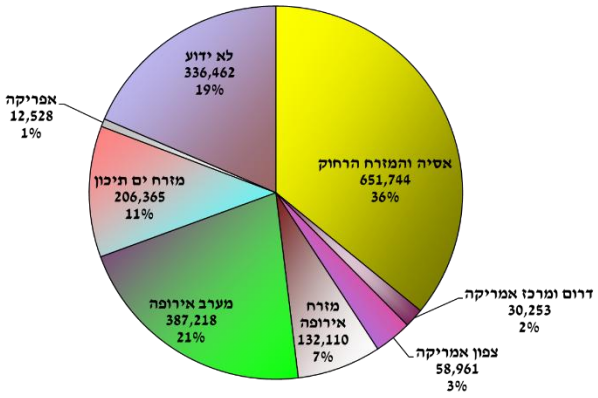
לוח 2.8.1: יבוא מכולות מלאות (ב- TEU) לפי נמלי מוצא – 2025 (TEU)

אזור	ח.נ חיפה	נמל המפרץ	ח.נ אשדוד	נמל הדרום	מ.ג יבשתי	סה"כ
אסיה והמזרח הרחוק	101,190	73,639	262,233	214,682		651,744
דרום ומרכז אמריקה	11,630	3,605	10,263	4,755		30,253
צפון אמריקה	2,543	20,571	19,320	16,527		58,961
מזרח אירופה	22,668	21,215	64,024	24,203		132,110
מערב אירופה	70,010	78,699	179,829	58,636	44	387,218
מזרח תיכון	50,634	17,354	110,871	26,361	1,145	206,365
אפריקה	5,115	760	4,812	1,841		12,528
לא ידוע		136,745	114,631	83,712	1,374	336,462
סה"כ	263,790	352,588	765,983	430,717	2,563	1,815,641

יבוא מכולות מלאות (באלפי TEU) לפי נמל ע"פ אזורי מוצא - 2025



יבוא מכולות מלאות לנמלי ישראל לפי אזורי מוצא - 2025 (TEU)

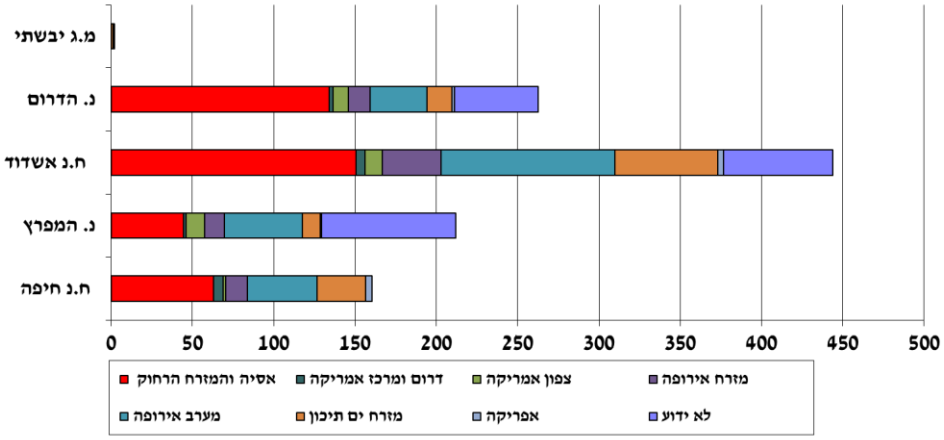


מכון התקנים הישראלי

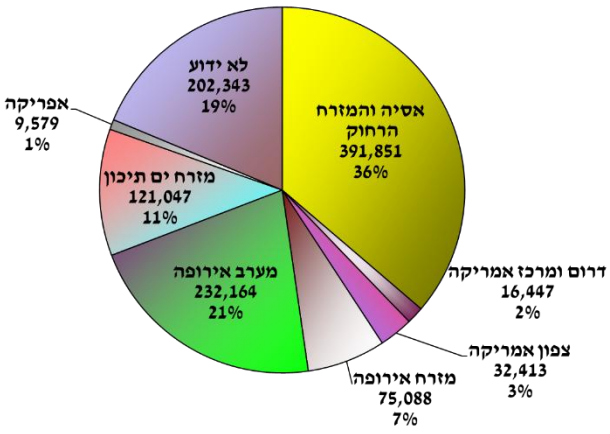
לוח 2.8.2: יבוא מכולות מלאות (ביחידות) לפי נמלי מוצא – 2025 (יחידות)

אזור	ח.נ חיפה	נמל המפרץ	ח.נ אשדוד	נמל הדרום	מ. גבול יבשתי	סה"כ
אסיה והמזרח הרחוק	62,849	44,362	150,515	134,125		391,851
דרום ומרכז אמריקה	6,165	1,923	5,802	2,557		16,447
צפון אמריקה	1,484	11,249	10,438	9,242		32,413
מזרח אירופה	13,357	12,145	36,073	13,513		75,088
מערב אירופה	42,814	47,799	106,820	34,709	22	232,164
מזרח תיכון	29,828	11,319	63,395	15,403	1,102	121,047
אפריקה	3,900	549	3,635	1,495		9,579
לא ידוע		82,555	67,251	51,498	1,039	202,343
סה"כ	**160,397**	**211,901**	**443,929**	**262,542**	**2,163**	**1,080,932**

יבוא מכולות מלאות (אלפי יח') לנמלי ישראל
לפי אזורי מוצא - 2025



יבוא מכולות מלאות (יחידות) לנמלי ישראל
לפי אזורי מוצא - 2025



אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

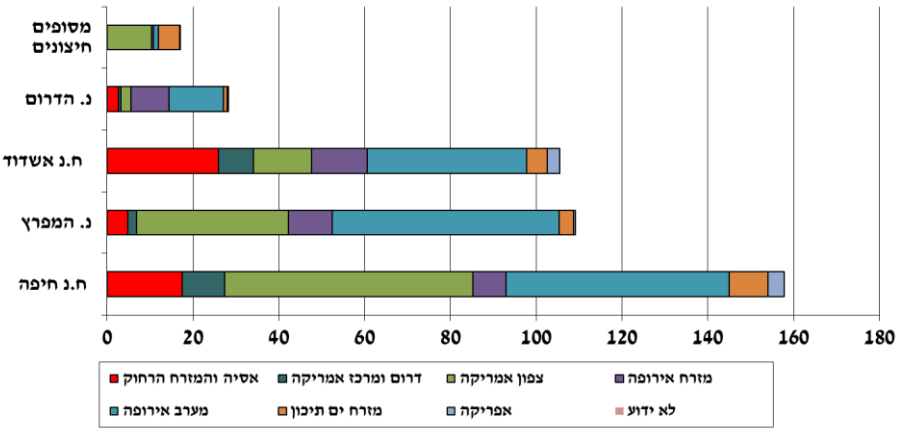
יצוא מכולות מלאות לפי אזורי יעד

נמל היעד הינו הנמל בו נפרקה המכולה מהאנייה , גם אם היעד הסופי של המכולה הוא במקום אחר וההובלה אליו נעשית בהובלה יבשתית (כולל נמל שטעון).

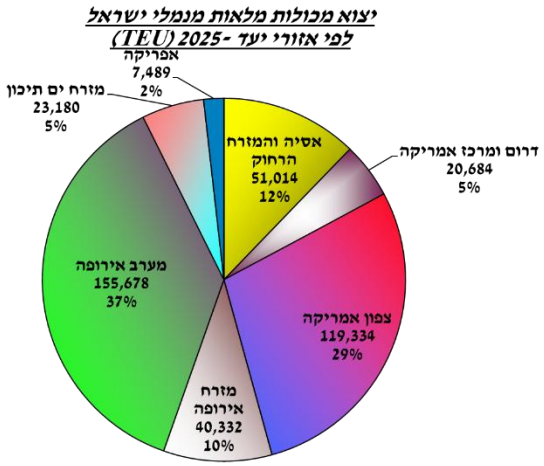
לוח 2.9.1: יצוא מכולות מלאות (ב- TEU) לפי נמלי יעד – 2025 (TEU)

אזור	ח.נ חיפה	נמל המפרץ	ח.נ אשדוד	נמל הדרום	מסופים חיצוניים	סה"כ
אסיה והמזרח הרחוק	17,542	4,807	25,956	2,646	63	51,014
דרום ומרכז אמריקה	9,819	2,103	8,197	560	5	20,684
צפון אמריקה	57,882	35,364	13,443	2,325	10,320	119,334
מזרח אירופה	7,736	10,149	13,097	8,898	452	40,332
מערב אירופה	51,976	52,896	37,043	12,652	1,111	155,678
מזרח תיכון	8,997	3,369	4,922	872	5,020	23,180
אפריקה	3,868	505	2,846	266	4	7,489
לא ידוע						
סה"כ	157,820	109,193	105,504	28,219	16,975	417,711

יצוא מכולות מלאות (באלפי TEU) לפי נמל ע"פ אזורי יעד - 2025



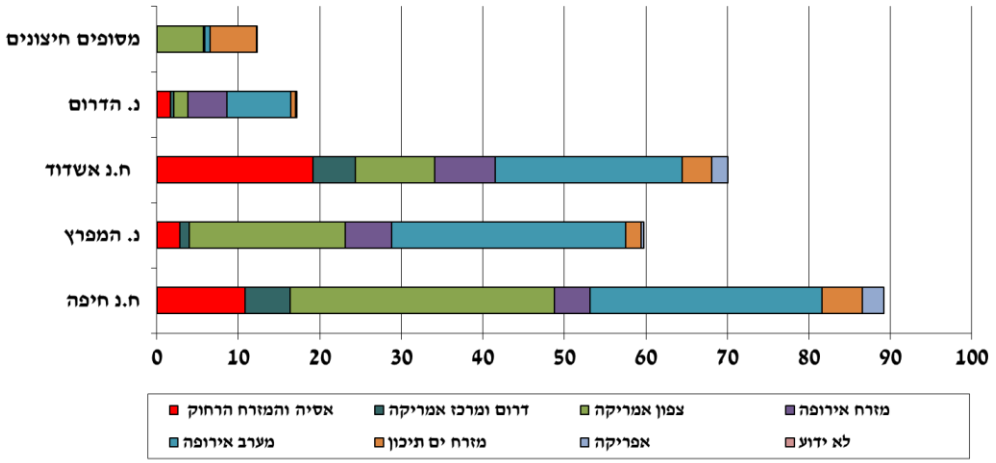
יצוא מכולות מלאות מנמלי ישראל לפי אזורי יעד - 2025 (TEU)



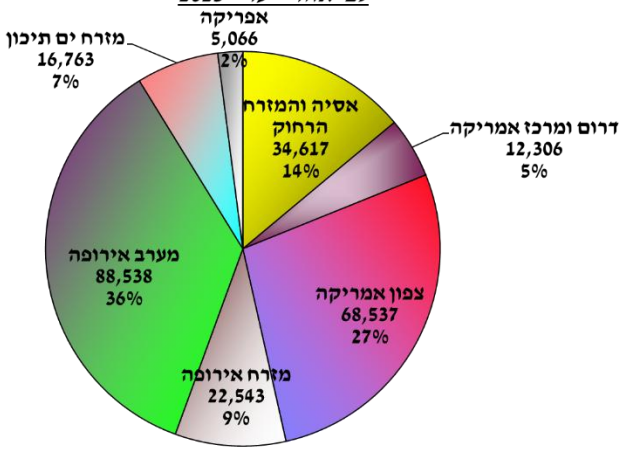
לוח 2.9.2: יצוא מכולות מלאות (ביחידות) לפי נמלי יעד – 2025 (יחידות)

אזור	ח.נ חיפה	נמל המפרץ	ח.נ אשדוד	נמל הדרום	מסופים חיצוניים	סה"כ
אסיה והמזרח הרחוק	10,846	2,856	19,188	1,690	37	34,617
דרום ומרכז אמריקה	5,515	1,161	5,199	428	3	12,306
צפון אמריקה	32,383	19,079	9,727	1,715	5,633	68,537
מזרח אירופה	4,435	5,678	7,439	4,758	233	22,543
מערב אירופה	28,412	28,734	22,938	7,837	617	88,538
מזרח תיכון	5,008	1,920	3,566	575	5,694	16,763
אפריקה	2,622	304	1,970	168	2	5,066
לא ידוע						
סה"כ	89,221	59,732	70,027	17,171	12,219	248,370

יצוא מכולות מלאות (אלפי יח') מנמלי ישראל לפי אזורי יעד- 2025



יצוא מכולות מלאות (יחידות) מנמלי ישראל לפי אזורי יעד - 2025



מכון התקנים הישראלי

מכולות שטעון

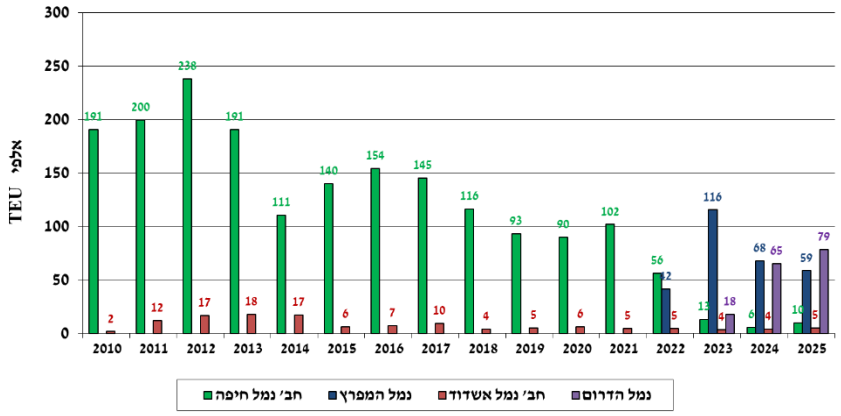
היקף פעילות מכולות השטעון בשנת 2025 מהווה כ 9.5% מכמות המכולות המשונעות בנמלי ישראל .
בשנת 2025 עברו 93.1 אלף מכולות שטעון בישראל (153 kTeu)

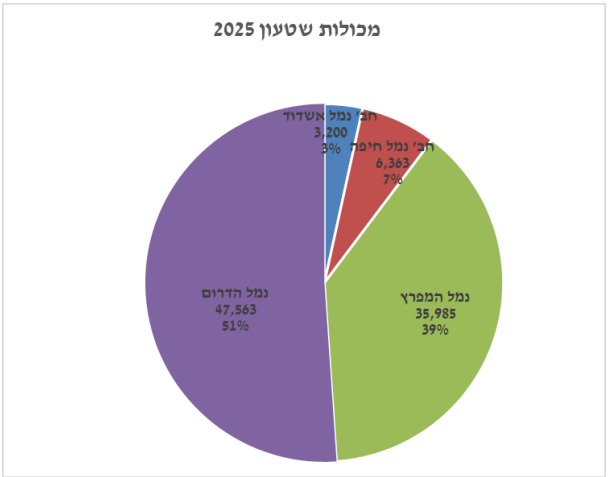
לוח 2.10: מכולות שטעון בנמלים חיפה ואשדוד 2010-2025 (דווח תפעולי- יחידות)

נמל	חב' נמל חיפה					נמל המפרץ			חב' נמל אשדוד				נמל הדרום					
אורך	20ft		40ft		45ft	20ft	40ft	45ft	20ft		40ft		20ft		40ft		45ft	
שנה	מכולות ריקות	מכולות מלאות	מכולות ריקות	מכולות מלאות	מכולות מלאות	מכולות מלאות	מכולות מלאות	מכולות מלאות	מכולות ריקות	מכולות מלאות	מכולות ריקות	מכולות מלאות	מכולות ריקות	מכולות מלאות	מכולות ריקות	מכולות מלאות	מכולות מלאות	סה"כ
2010	1	67,104	0	61,721	48				0	657	0	580						130,111
2011	3	76,346	0	61,402	321				1	3,599	0	4,354						146,026
2012	5	96,064	0	70,965	67				1	3,546	0	6,512						177,160
2013	0	82,883	0	53,865	28				0	3,126	0	7,274						147,176
2014	0	44,269	0	33,103	27				3	3,585	0	6,827						87,814
2015	0	48,972	0	45,419	9				0	1,782	10	2,243						98,435
2016	104	54,714	73	49,592	2				0	1,369	2	3,019						108,875
2017	637	50,118	2,063	45,115	10				132	2,003	863	2,825						103,766
2018	757	38,426	1,564	36,971	25				46	947	272	1,286						80,294
2019	949	25,488	4,878	28,503	47				129	842	149	1,915						62,900
2020	1,086	24,251	2,254	29,995	71				67	878	499	2,060						61,161
2021	535	29,779	536	35,191	49				63	829	79	1,864						68,925
2022	45	15,504	94	20,184	70	14,013	13,630	217	202	825	83	1,733						66,600
2023	19	5,070	5	4,116	1	36,550	39,052	404	31	556	69	1,431		6,758	217	5,357		99,636
2024	1	1,509		2,008	2	16,080	25,418	426	127	866	128	1,479		17,271		23,882	19	89,216
2025	15	2,543	0	3,804	1	13,409	22,129	447	164	824	116	2,096	2	16,522		31,036	3	93,111

הערה : שטעון = פריקה + טעינת מכולה

מכולות שטעון (באלפי TEU) בחב' נמלי חיפה ואשדוד 2010-2025





אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

מדדי רמת שירות

מדדי רמת השירות מהווים כלי לבדיקת יעילות עבודת הנמל, לצורך מעקב ופיקוח על רמת השירות ללקוחות.
השאיפה היא לצמצם את משך שהיית האנייה בנמל ועמידה בלוחות זמנים קפדני של חברות הספנות המפתחות שירותים נוספים ומפעילות קווי שירות.

תפוקה לשעת שהיית אנייה

הכמות הממוצעת של מטען המשונעת בשעת שהייה של אנייה בנמל.
זמן השהייה של האנייה בנמל כולל המתנה*, קשירה, עבודה, שבתות וחגים, חריגות ויציאה מהנמל. *המתנה תיחשב מתחילת המשמרת הראשונה בה הוזמנו הידיים.

לוח 7.1: תפוקה לשעת שהייה של אנייה – חברת נמל חיפה

סוג אנייה לביקור	ממוצע שנתי 2021	ממוצע שנתי 2022	ממוצע שנתי 2023	ממוצע שנתי 2024	ממוצע שנתי 2025
מכולות (יח'/שעה)	21	27	24	26	21
מטען כללי (טון/שעה)	18	27	35	47	19
צובר חופנים (טון/שעה)	34	44	62	89	64
מתקנים אוט'(טון/שעה)	124	81	154	143	125

לוח 7.2: תפוקה לשעת שהייה של אנייה – חברת נמל אשדוד

סוג אנייה לביקור	ממוצע שנתי 2021	ממוצע שנתי 2022	ממוצע שנתי 2023	ממוצע שנתי 2024	ממוצע שנתי 2025
מכולות (יח'/שעה)	16	16	17	16	19
מטען כללי (טון/שעה)	22	21	28	41	29
צובר חופנים (טון/שעה)	35	35	49	56	42
מתקנים אוט'(טון/שעה)	72	58	74	65	70

לוח 7.3: תפוקה לשעת שהייה של אנייה – נמל מספנות ישראל

סוג אנייה לביקור	ממוצע שנתי 2021	ממוצע שנתי 2022	ממוצע שנתי 2023	ממוצע שנתי 2024	ממוצע שנתי 2025
מטען כללי (טון/שעה)	19	25	35	36	15
צובר חופנים (טון/שעה)	40	56	65	86	39
מתקנים אוט'(טון/שעה)	169	150	148	148	110

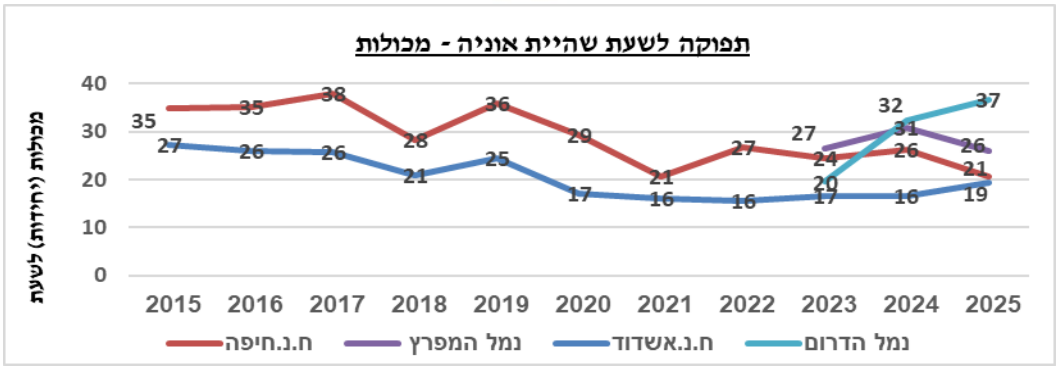
לוח 7.4: תפוקה לשעת שהייה של אנייה – נמל המפרץ

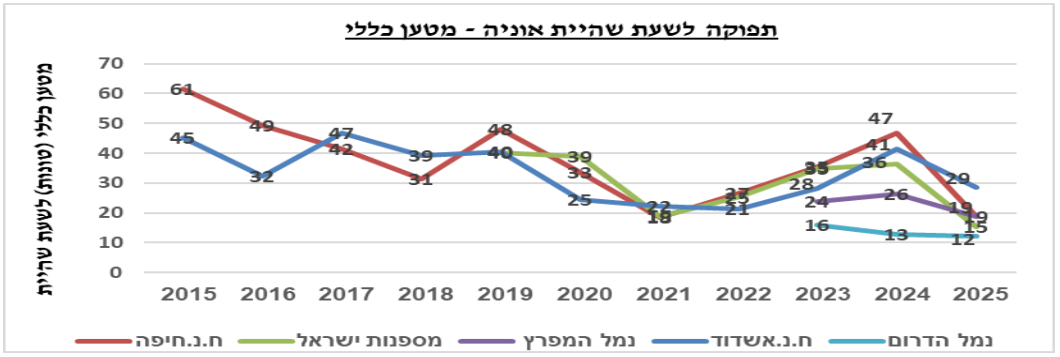
סוג אנייה לביקור	ממוצע שנתי 2023	ממוצע שנתי 2024	ממוצע שנתי 2025
מכולות (יח'/שעה)	27	31	26
מטען כללי (טון/שעה)	24	26	19
מתקנים אוט'(טון/שעה)	23	31	53

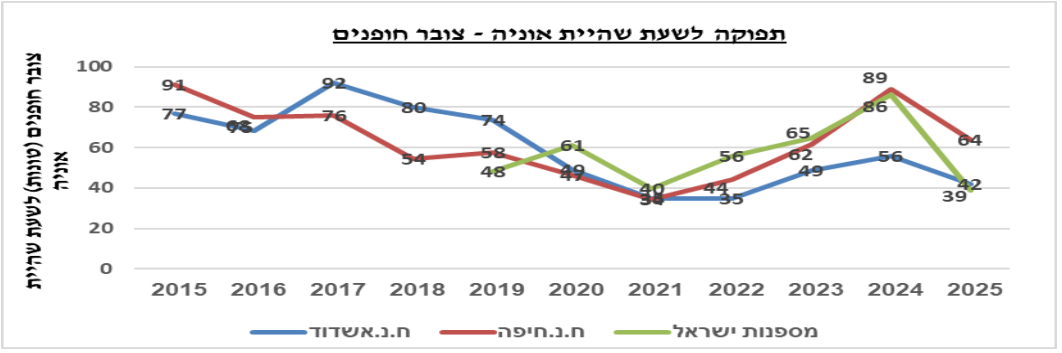
לוח 7.5: תפוקה לשעת שהייה של אנייה – נמל הדרום

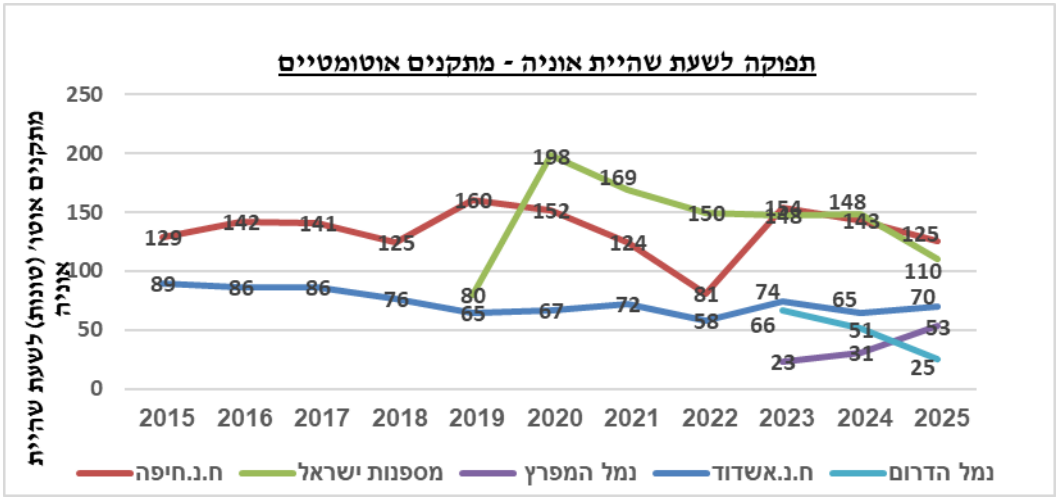
סוג אנייה לביקור	ממוצע שנתי 2023	ממוצע שנתי 2024	ממוצע שנתי 2025
מכולות (יח'/שעה)	20	32	37
מטען כללי (טון/שעה)	16	13	12
מתקנים אוט'(טון/שעה)	66	51	25

אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111









אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

תפוקה לשעת צוות/מנוף

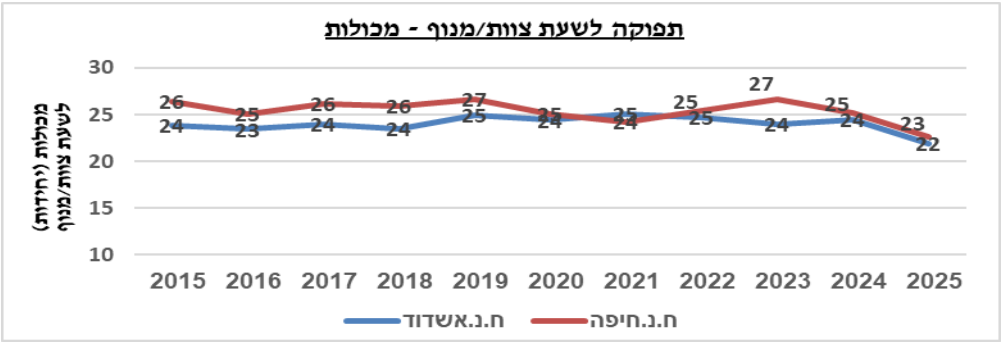
כמות מטען ממוצעת המטופלת בשעת עבודה של צוות/מנוף אחד.

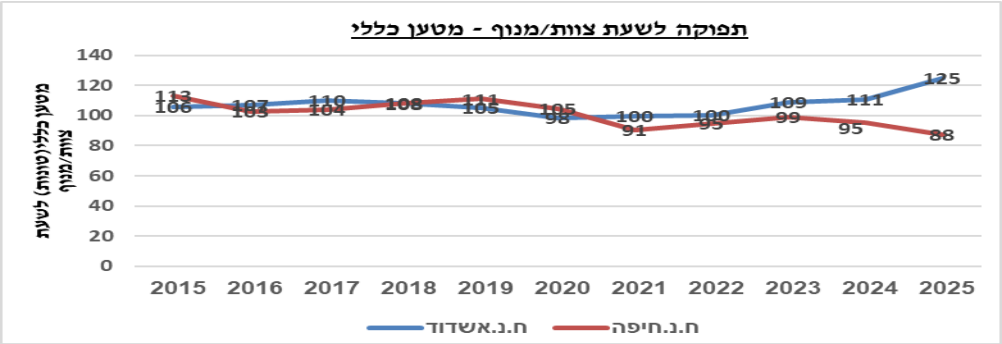
לוח 8.1: תפוקה לשעת צוות/מנוף - חברת נמל חיפה

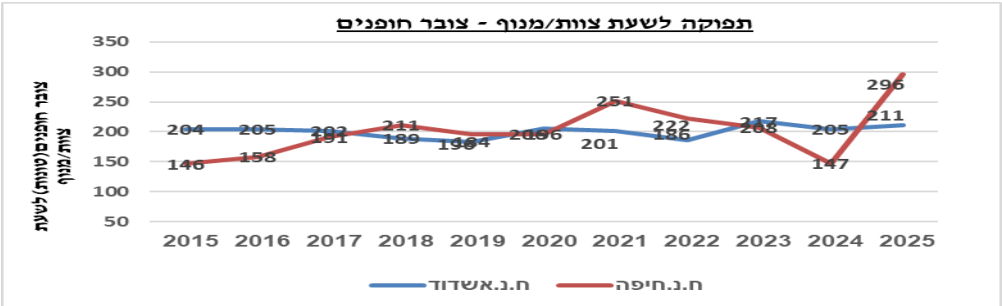
קבוצת מטען ראשית	ממוצע שנתי 2021	ממוצע שנתי 2022	ממוצע שנתי 2023	ממוצע שנתי 2024	ממוצע שנתי 2025
מכולות (יח'/שעה)	24	25	27	25	23
כללי (טון/שעה)	91	95	99	95	88
חופנים (טון/שעה)	251	222	208	147	296

לוח 8.2: תפוקה לשעת צוות/מנוף - חברת נמל אשדוד

קבוצת מטען ראשית	ממוצע שנתי 2021	ממוצע שנתי 2022	ממוצע שנתי 2023	ממוצע שנתי 2024	ממוצע שנתי 2025
מכולות (יח'/שעה)	25	25	24	24	22
כללי (טון/שעה)	100	100	109	111	125
חופנים (טון/שעה)	201	186	217	205	211







אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111

תפוקה לשעת עבודה בפועל

כמות המטען הממוצעת לשעת עבודה בפועל של אנייה.
סוג אנייה לביקור מכולות – כולל עיתוקים. לא כולל מתקנים אוטומטים, לא כולל ביקורי אניות ששהו תקופה חריגה (מעל 1000 שעות)

לוח 9.1: תפוקה לשעת עבודת אנייה בפועל – חברת נמל חיפה

סוג אנייה לביקור	ממוצע שנתי 2021	ממוצע שנתי 2022	ממוצע שנתי 2023	ממוצע שנתי 2024	ממוצע שנתי 2025
מכולות (יח'/שעה)	47	47	49	41	41
מטען כללי (טון/שעה)	106	108	113	112	92
צובר חופנים (טון/שעה)	112	126	146	173	152

לוח 9.2: תפוקה לשעת עבודת אנייה בפועל - חברת נמל אשדוד

סוג אנייה לביקור	ממוצע שנתי 2021	ממוצע שנתי 2022	ממוצע שנתי 2023	ממוצע שנתי 2024	ממוצע שנתי 2025
מכולות (יח'/שעה)	39	37	35	38	40
מטען כללי (טון/שעה)	118	116	131	137	147
צובר חופנים (טון/שעה)	197	195	232	222	220

לוח 9.3: תפוקה לשעת עבודת אנייה בפועל – נמל מספנות ישראל

סוג אנייה לביקור	ממוצע שנתי 2021	ממוצע שנתי 2022	ממוצע שנתי 2023	ממוצע שנתי 2024	ממוצע שנתי 2025
מטען כללי (טון/שעה)	134	153	151	110	128
צובר חופנים (טון/שעה)	192	209	184	163	185

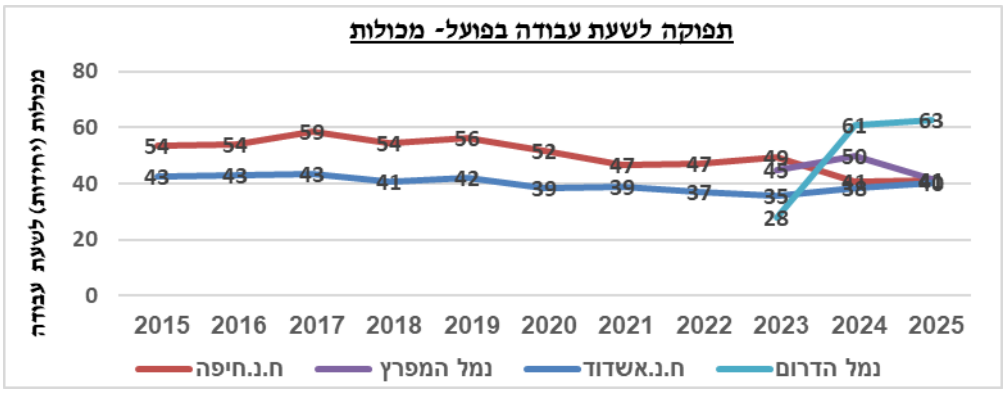
לוח 9.4: תפוקה לשעת עבודת אנייה בפועל – נמל המפרץ

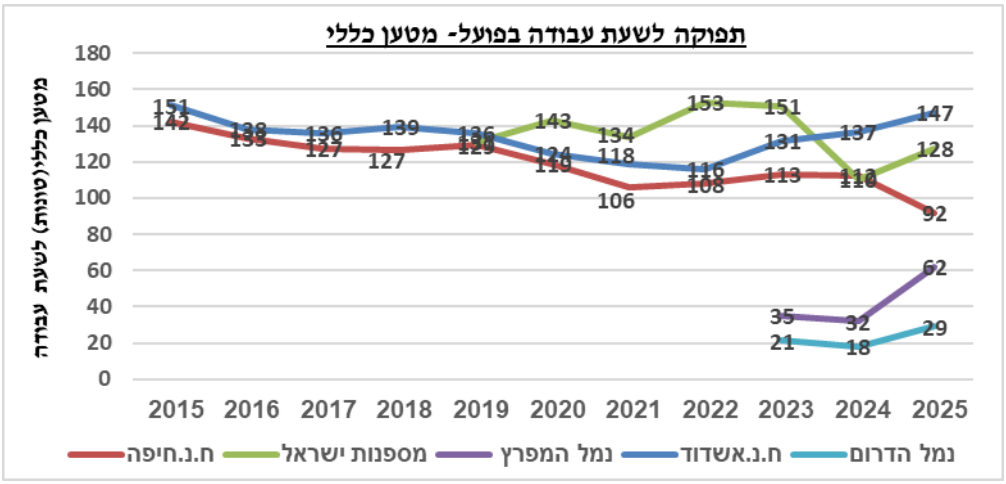
סוג אנייה לביקור	ממוצע 2023	ממוצע 2024	ממוצע 2025
מכולות (יח'/שעה)	45	50	41
מטען כללי (טון/שעה)	35	32	62

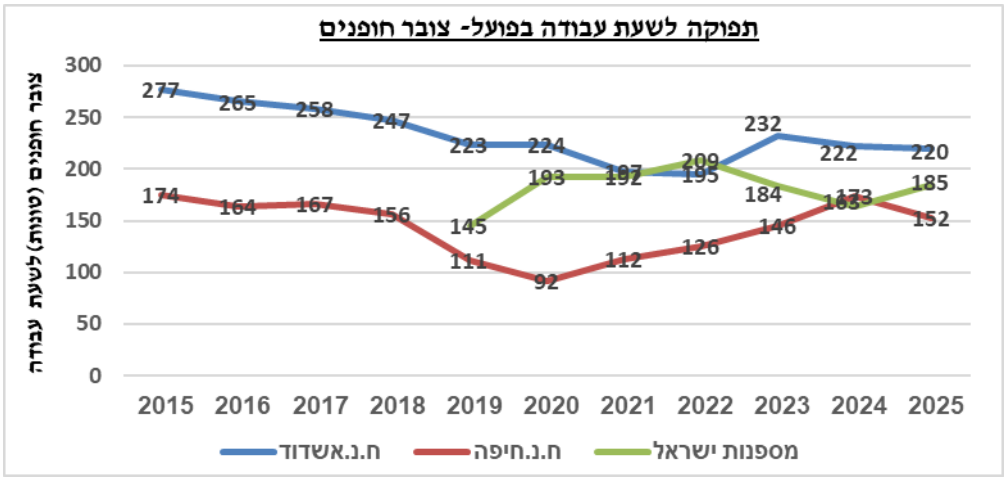
לוח 9.5: תפוקה לשעת עבודת אנייה בפועל – נמל הדרום

סוג אנייה לביקור	ממוצע 2023	ממוצע 2024	ממוצע 2025
מכולות (יח'/שעה)	28	61	63
מטען כללי (טון/שעה)	21	18	29

אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111







אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 |

תפוקה לשעת אנייה ברציף

כמות המטען הממוצעת שמשונעת לשעת אנייה ברציף.
סוג אנייה לביקור מכולות – כולל עיתוקים. לא כולל מתקנים אוטומטים ולא כולל ביקורי אניות ששהו תקופה חריגה (מעל 1000 שעות)

לוח 10.1: תפוקה ממוצעת לשעת אנייה ברציף – חברת נמל חיפה

סוג אנייה לביקור	ממוצע שנתי 2021	ממוצע שנתי 2022	ממוצע שנתי 2023	ממוצע שנתי 2024	ממוצע שנתי 2025
מכולות (יח'/שעה)	32	33	31	26	26
מטען כללי (טון/שעה)	49	52	62	54	39
צובר חופנים (טון/שעה)	50	55	70	89	76

לוח 10.2: תפוקה ממוצעת לשעת אנייה ברציף – חברת נמל אשדוד

סוג אנייה לביקור	ממוצע שנתי 2021	ממוצע שנתי 2022	ממוצע שנתי 2023	ממוצע שנתי 2024	ממוצע שנתי 2025
מכולות (יח'/שעה)	25	23	20	23	26
מטען כללי (טון/שעה)	50	51	51	75	60
צובר חופנים (טון/שעה)	89	84	98	102	92

לוח 10.3: תפוקה ממוצעת לשעת אנייה ברציף – נמל מספנות ישראל

סוג אנייה לביקור	ממוצע שנתי 2021	ממוצע שנתי 2022	ממוצע שנתי 2023	ממוצע שנתי 2024	ממוצע שנתי 2025
מטען כללי (טון/שעה)	84	94	100	100	107
צובר חופנים (טון/שעה)	126	149	135	137	135

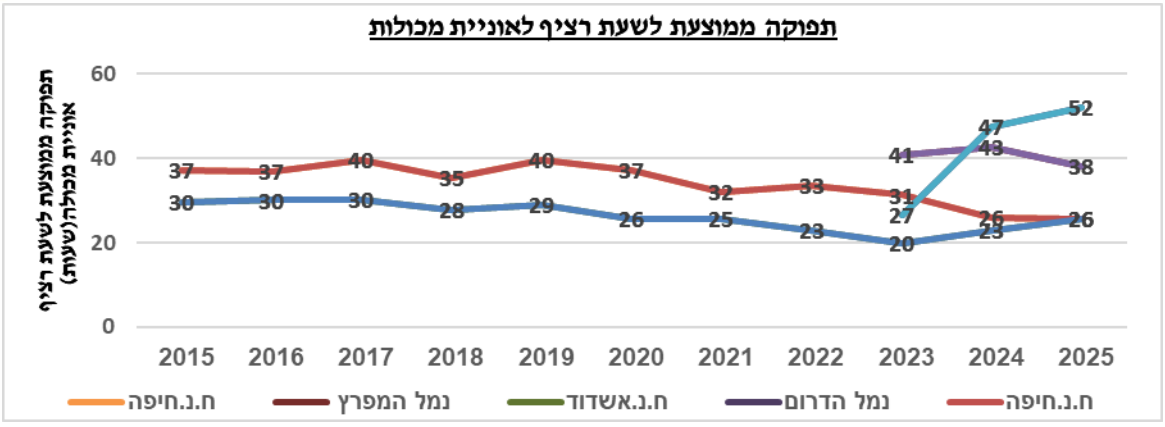
לוח 10.4: תפוקה ממוצעת לשעת אנייה ברציף – נמל המפרץ

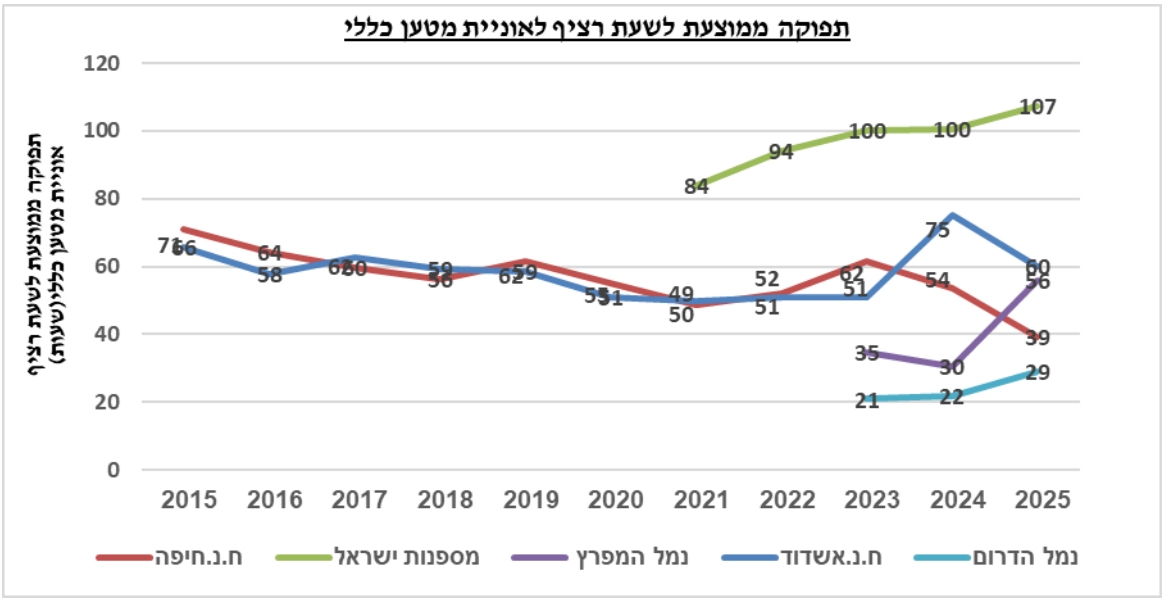
סוג אנייה לביקור	ממוצע 2023	ממוצע 2024	ממוצע 2025
מכולות (יח'/שעה)	41	43	38
מטען כללי (טון/שעה)	35	30	56

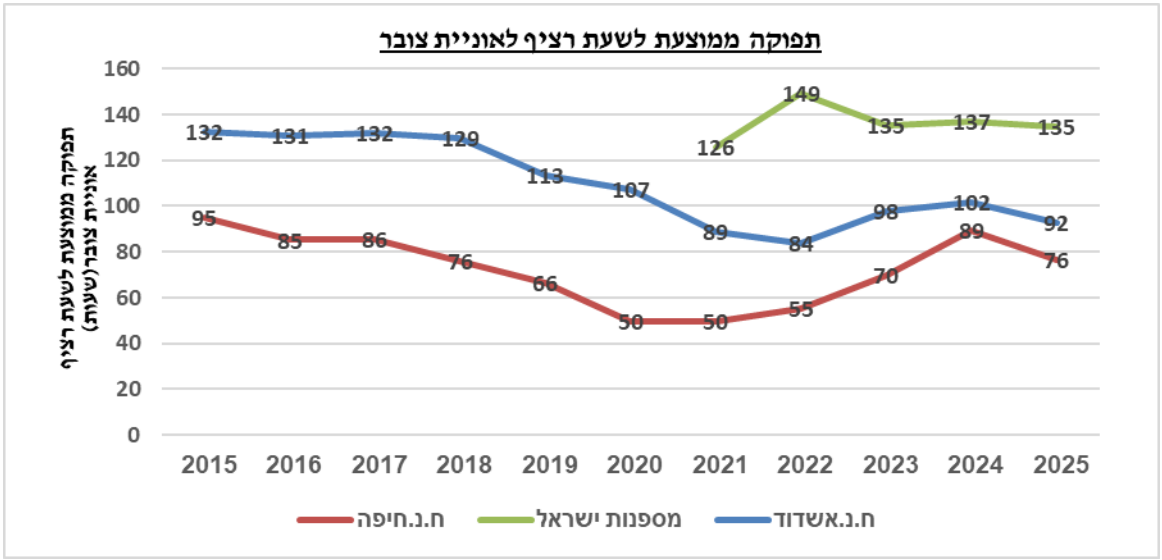
לוח 10.5: תפוקה ממוצעת לשעת אנייה ברציף – נמל הדרום

סוג אנייה לביקור	ממוצע 2023	ממוצע 2024	ממוצע 2025
מכולות (יח'/שעה)	27	47	52
מטען כללי (טון/שעה)	21	22	29

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il







אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

זמן שהייה ממוצע של אנייה

הזמן הנמדד מתחילת המשמרת הראשונה אליה הוזמנו הידיים ועד להפלגת האנייה (ירידת הנתב ביציאה). במקרה של איחור, כלומר הגעת האנייה אחרי תחילת המשמרת אליה הוזמנו ידיים יחושב זמן השהייה ממועד ההגעה. באניית מתקנים אוט' יחושב מהגעת האנייה עד הפלגתה.

לוח 11.1: זמן שהייה ממוצע של אנייה - חברת נמל חיפה

סוג אנייה לביקור/ (שעות)	2021		2022		2023		2024		2025	
	שהייה ממוצעת	מספר פקידות	שהייה ממוצעת	מספר פקידות	שהייה ממוצעת	מספר פקידות	שהייה ממוצעת	מספר פקידות	שהייה ממוצעת	מספר פקידות
מכולות	44	1,032	29	846	22	850	17	767	27	739
מטען כללי	163	359	125	422	95	410	60	392	142	371
צובר חופנים	219	167	186	179	152	279	112	141	262	105
מתקנים אוטומטיים	128	566	188	520	125	542	102	706	116	623

לוח 11.2: זמן שהייה ממוצע של אנייה - חברת נמל אשדוד

סוג אנייה לביקור/ (שעות)	2021		2022		2023		2024		2025	
	שהייה ממוצעת	מספר פקידות	שהייה ממוצעת	מספר פקידות	שהייה ממוצעת	מספר פקידות	שהייה ממוצעת	מספר פקידות	שהייה ממוצעת	מספר פקידות
מכולות	54	1,136	47	1,192	35	1,105	32	1,039	37	946
מטען כללי	197	297	210	339	146	223	101	213	187	178
צובר חופנים	571	189	522	162	418	183	334	179	389	189
מתקנים אוטומטיים	154	494	175	485	162	455	195	434	162	497

לוח 11.3: זמן שהייה ממוצע של אנייה – נמל מספנות ישראל

סוג אנייה לביקור/ (שעות)	2021		2022		2023		2024		2025	
	שהייה ממוצעת	מספר פקידות	שהייה ממוצעת	מספר פקידות	שהייה ממוצעת	מספר פקידות	שהייה ממוצעת	מספר פקידות	שהייה ממוצעת	מספר פקידות
מטען כללי	269	355	176	319	169	295	182	258	375	221
צובר חופנים	159	182	105	200	101	121	82	116	162	147
מתקנים (מלט)	72	134	74	141	71	114	79	77	91	68

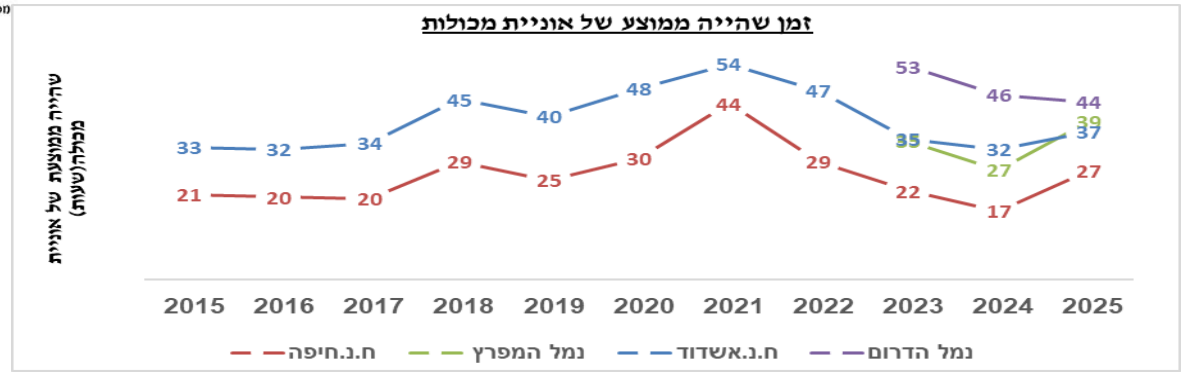
לוח 11.4: זמן שהייה ממוצע של אנייה – נמל המפרץ

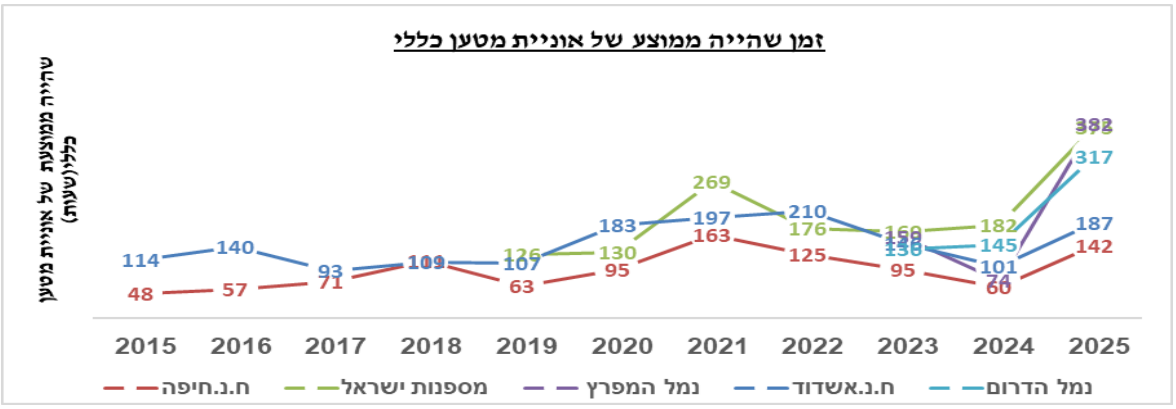
סוג אנייה לביקור/ (שעות)	2023		2024		2025	
	שהייה ממוצעת	מספר פקידות	שהייה ממוצעת	מספר פקידות	שהייה ממוצעת	מספר פקידות
מכולות	35	558	27	407	39	373
מטען כללי	159	134	74	73	382	65
מתקנים (מלט)	257	6	181	9	146	14

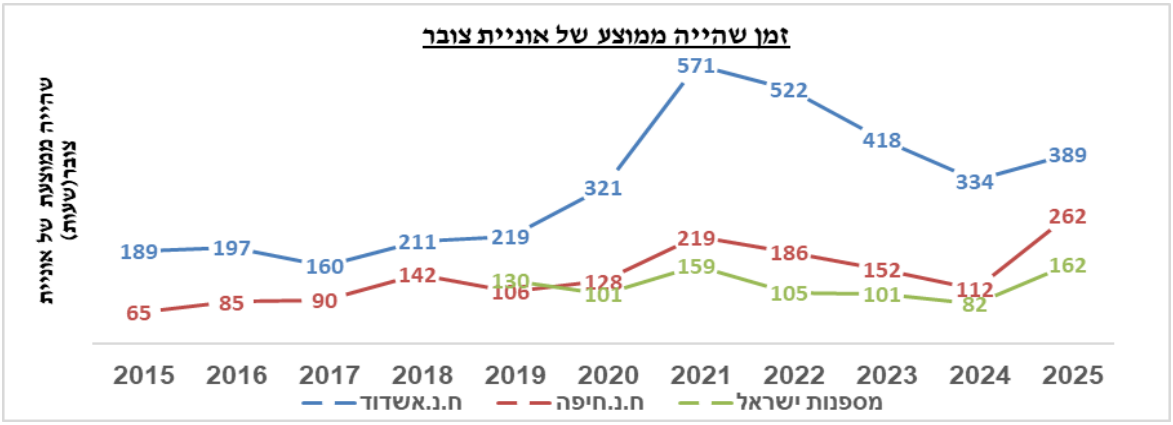
לוח 11.5: זמן שהייה ממוצע של אנייה – נמל הדרום

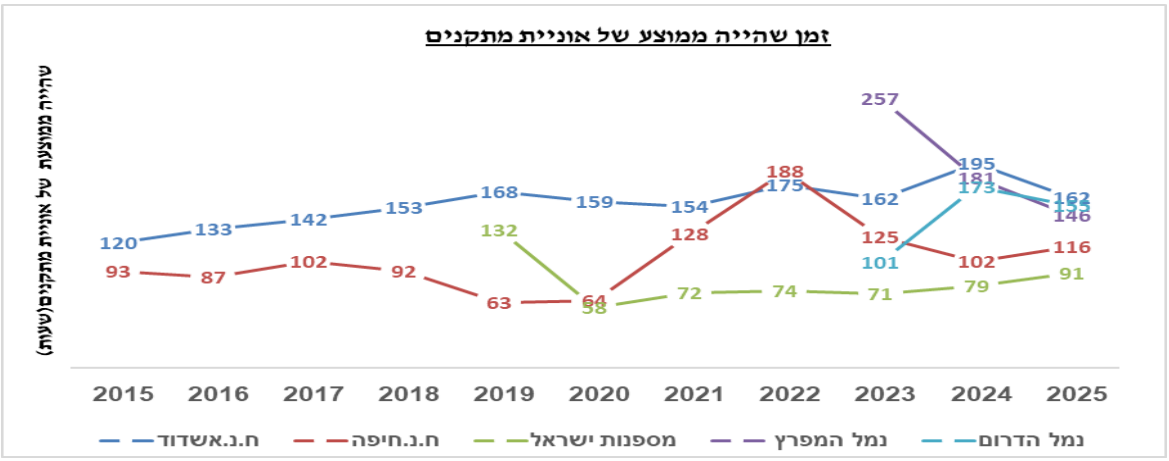
סוג אנייה לביקור/ (שעות)	2023		2024		2025	
	שהייה ממוצעת	מספר פקידות	שהייה ממוצעת	מספר פקידות	שהייה ממוצעת	מספר פקידות
מכולות	53	282	46	279	44	326
מטען כללי	136	44	145	23	317	30
מתקנים (מלט)	101	96	173	9	155	1

אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 |









אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111

זמן המתנה ממוצע של אנייה

משך הזמן מתחילת המשמרת הראשונה שהוזמנו הידיים ועד שעת תחילת עבודת הצוות הראשון על האנייה בפקידה מסוימת (דיווח תפעולי). באניות מתקנים אוטו' יחושב ממועד הגעה ועד סיום קשירה.

לוח 12.1: זמן המתנה ממוצע של אנייה – חברת נמל חיפה

סוג אנייה לביקור/ (שעות)	2021		2022		2023		2024		2025	
	המתנה ממוצעת	מספר פקידות	המתנה ממוצעת	מספר פקידות	המתנה ממוצעת	מספר פקידות	המתנה ממוצעת	מספר פקידות	המתנה ממוצעת	מספר פקידות
מכולות	17	1,032	7	846	4	850	4	767	7	739
מטען כללי	98	359	61	442	41	410	11	392	79	371
צובר חופנים	90	167	58	179	40	279	19	141	126	105
מתקנים אוט'	77	566	132	520	68	542	38	706	50	623

לוח 12.2: זמן המתנה ממוצע של אנייה – חברת נמל אשדוד

סוג אנייה לביקור/ (שעות)	2021		2022		2023		2024		2025	
	המתנה ממוצעת	מספר פקידות	המתנה ממוצעת	מספר פקידות	המתנה ממוצעת	מספר פקידות	המתנה ממוצעת	מספר פקידות	המתנה ממוצעת	מספר פקידות
מכולות	22	1,136	17	1,192	10	1,105	9	1,039	10	946
מטען כללי	116	297	124	339	77	223	32	213	106	178
צובר חופנים	368	189	313	162	223	183	146	179	205	189
מתקנים אוט'	43	494	51	485	37	455	52	434	40	497

לוח 12.3: זמן המתנה ממוצע של אנייה –נמל מספנות ישראל

סוג אנייה לביקור/ (שעות)	2021		2022		2023		2024		2025	
	המתנה ממוצעת	מספר פקידות	המתנה ממוצעת	מספר פקידות	המתנה ממוצעת	מספר פקידות	המתנה ממוצעת	מספר פקידות	המתנה ממוצעת	מספר פקידות
מטען כללי	212	355	132	319	115	295	118	258	318	221
צובר חופנים	112	182	69	200	57	121	34	116	123	147
מתקנים (מלט)	29	134	35	141	29	114	32	77	45	68

לוח 12.4: זמן המתנה ממוצע של אנייה – נמל המפרץ

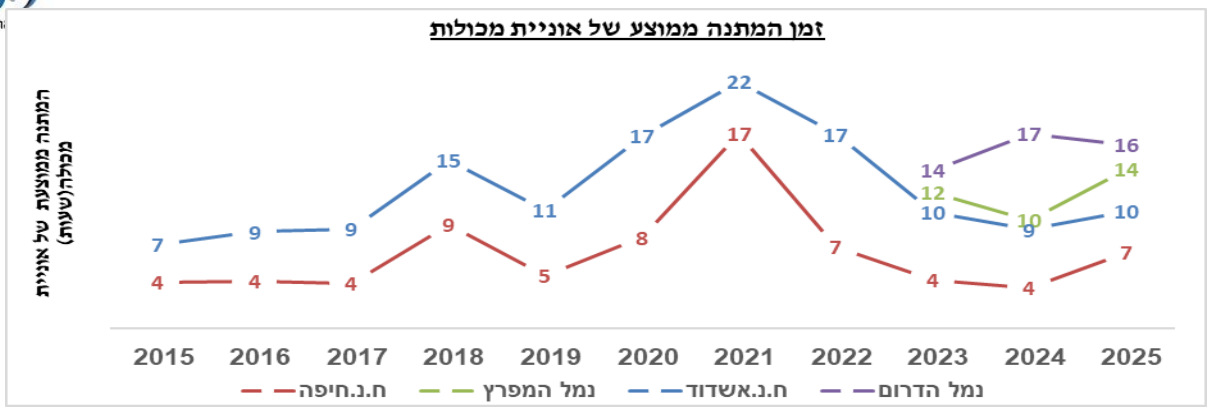
סוג אנייה לביקור/ (שעות)	2023		2024		2025	
	המתנה ממוצעת	מספר פקידות	המתנה ממוצעת	מספר פקידות	המתנה ממוצעת	מספר פקידות
מכולות	12	558	10	407	14	737
מטען כללי	50	134	11	73	247	65
מתקנים (מלט)	21	6	36	9	25	14

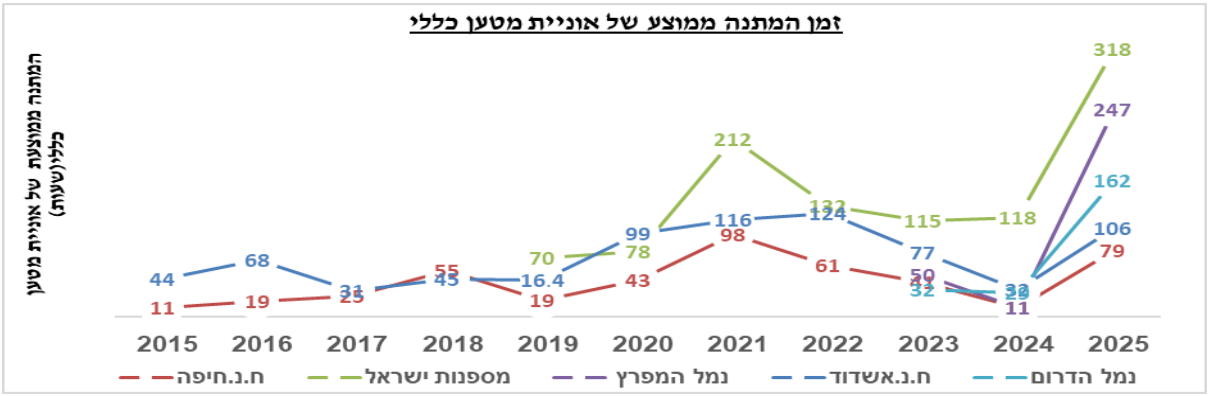
לוח 12.5: זמן המתנה ממוצע של אנייה – נמל הדרום

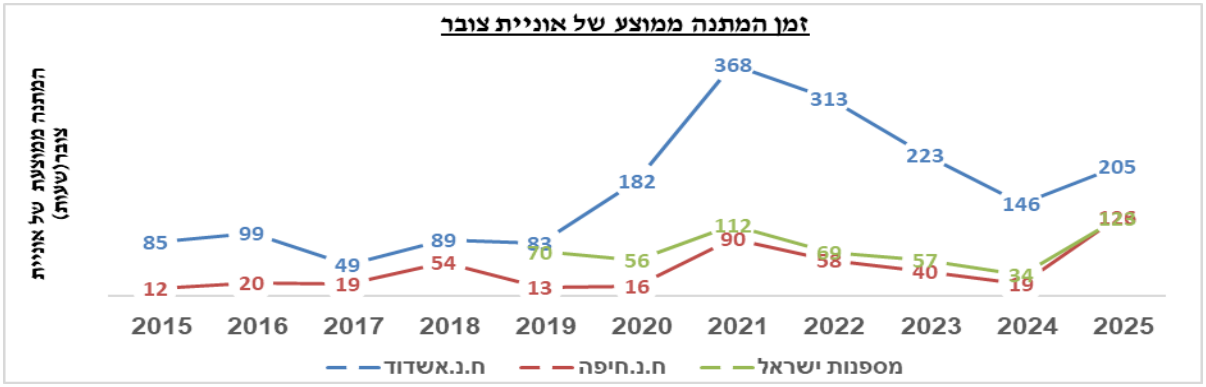
סוג אנייה לביקור/ (שעות)	2023		2024		2025	
	המתנה ממוצעת	מספר פקידות	המתנה ממוצעת	מספר פקידות	המתנה ממוצעת	מספר פקידות
מכולות	14	282	17	279	16	326
מטען כללי	32	44	29	23	162	30
מתקנים (מלט)	19	96	20	9	6	1

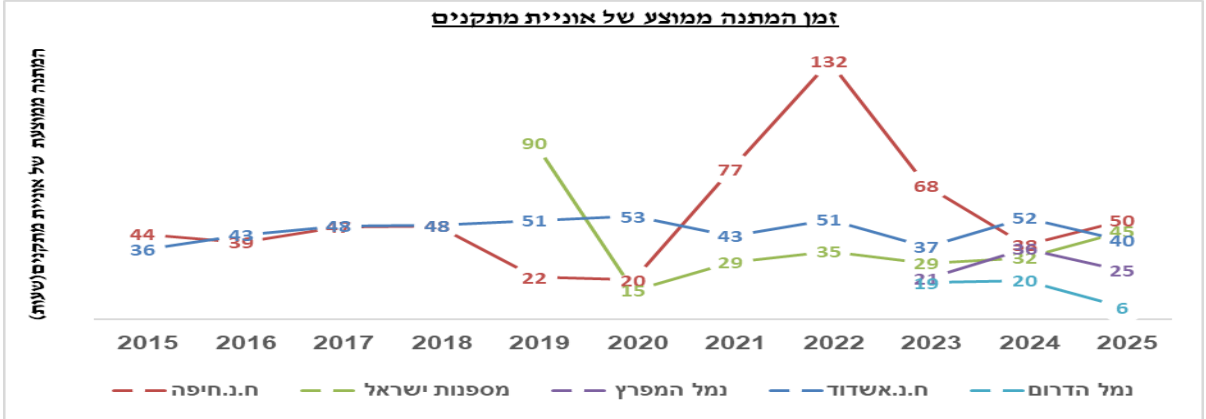
אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111











אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111

זמן רציף ממוצע של אנייה

הזמן הנמדד מקשירת האנייה לרציף ועד התרתה.
במקרה של עיתוק האנייה מהרציף – קרי התרת האנייה וקשירתה שוב לרציף להמשך עבודה, גורעים את זמן העיתוק.

לוח 13.1: זמן רציף ממוצע של אנייה – חברת נמל חיפה

סוג אנייה לביקור	ממוצע שנתי 2021	ממוצע שנתי 2022	ממוצע שנתי 2023	ממוצע שנתי 2024	ממוצע שנתי 2025
מכולות (יח'/שעה)	29	25	17	17	23
מטען כללי (טון/שעה)	61	65	55	53	65
צובר חופנים (טון/שעה)	134	134	119	99	135
מתקנים אוטו' (טון/שעה)	51	56	57	64	62

לוח 13.2: זמן רציף ממוצע של אנייה – חברת נמל אשדוד

סוג אנייה לביקור	ממוצע שנתי 2021	ממוצע שנתי 2022	ממוצע שנתי 2023	ממוצע שנתי 2024	ממוצע שנתי 2025
מכולות (יח'/שעה)	35	33	31	29	31
מטען כללי (טון/שעה)	83	87	79	68	88
צובר חופנים (טון/שעה)	186	199	189	178	166
מתקנים אוטו' (טון/שעה)	100	113	117	129	107

לוח 13.3: זמן רציף ממוצע של אנייה – נמל מספנות ישראל

סוג אנייה לביקור	ממוצע שנתי 2021	ממוצע שנתי 2022	ממוצע שנתי 2023	ממוצע שנתי 2024	ממוצע שנתי 2025
מטען כללי (טון/שעה)	67	58	59	66	54
צובר חופנים (טון/שעה)	51	39	48	51	47
מתקנים אוטו' (מלט) (טון/שעה)	43	39	42	45	43

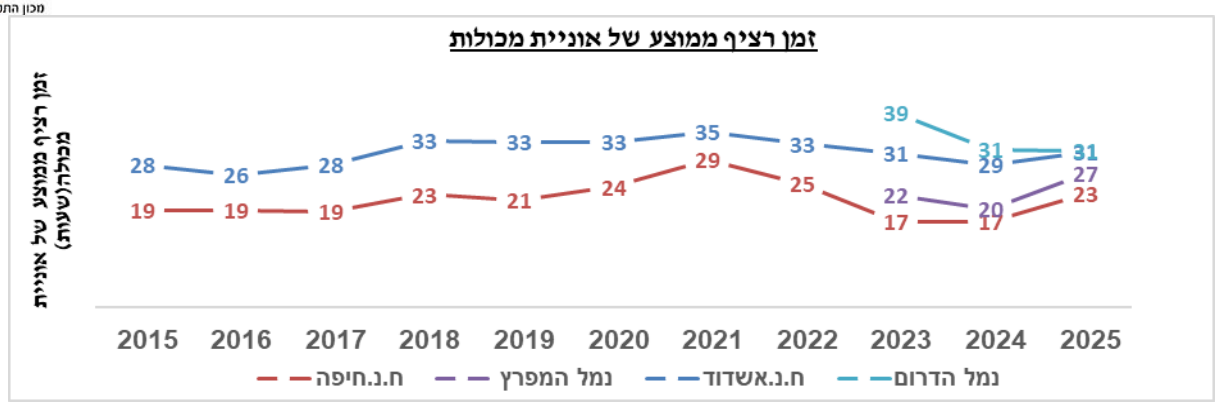
לוח 13.4: זמן רציף ממוצע של אנייה – נמל המפרץ

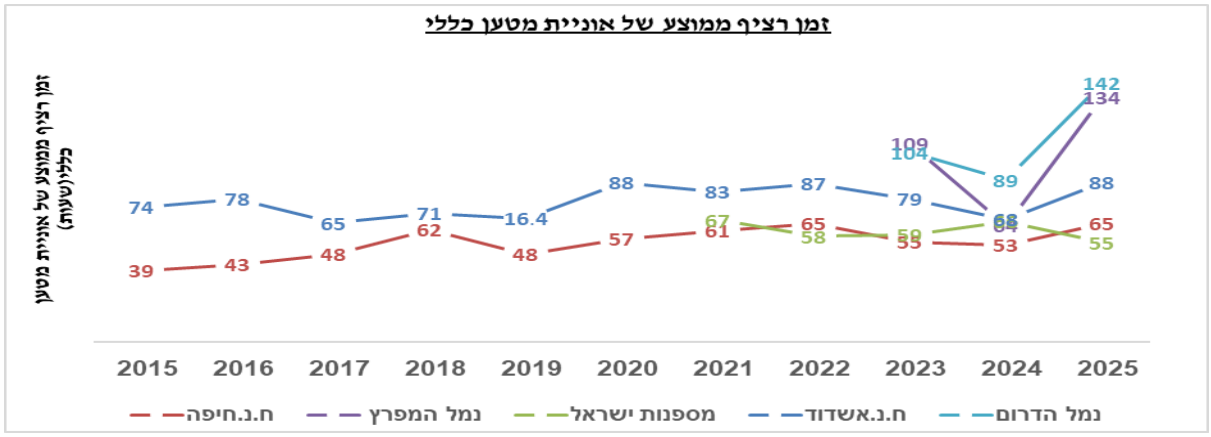
סוג אנייה לביקור	ממוצע 2023	ממוצע 2024	ממוצע 2025
מכולות (יח'/שעה)	22	20	27
מטען כללי (טון/שעה)	109	64	111
מתקנים אוטו' (מלט) (טון/שעה)	236	144	129

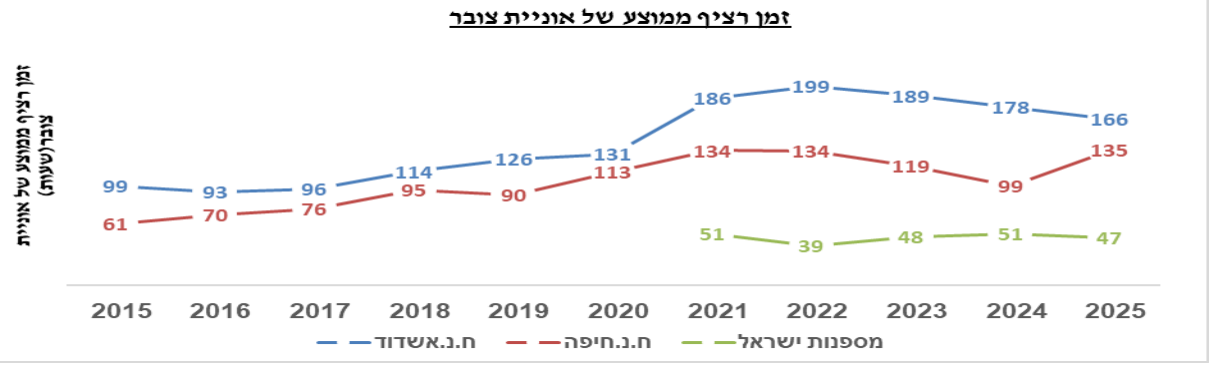
לוח 13.5: זמן רציף ממוצע של אנייה – נמל הדרום

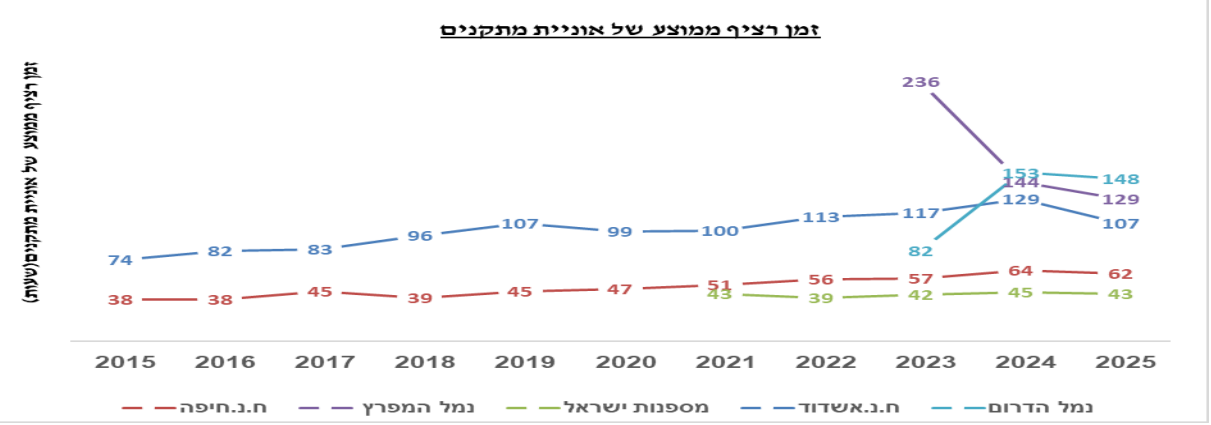
סוג אנייה לביקור	ממוצע 2024	ממוצע 2024	ממוצע 2025
מכולות (יח'/שעה)	39	31	31
מטען כללי (טון/שעה)	104	89	128
מתקנים אוטו' (מלט) (טון/שעה)	82	153	148

אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 |









אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

הקצאת 'ידיים' – הענות הנמל מול ביקוש

מדד זה מבטא את היחס הממוצע שבין סה"כ כמות ה"ידיים" (הצוותים) שסוכני האנייה מזמינים ביום עבודה לניטול מטענים לבין כמות ה"ידיים" המצוותות באותו יום.

לוח 14.1: עמידה בביקוש לידיים – חברת נמל חיפה.

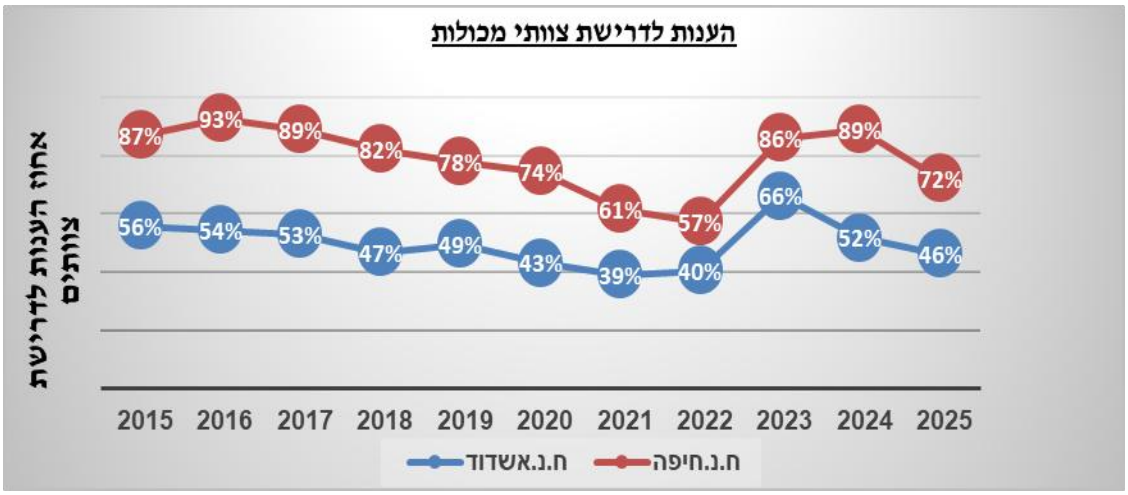
סוג יד		כמות צוותים ממוצעת ליום	כמות צוותים מבוקשת ליום	% הענות על ביקוש צוותים
מכולות	ממוצע 2020	14.9	20	74%
	ממוצע 2021	15.4	25	61%
	ממוצע 2022	10.7	18.7	57%
	ממוצע 2023	7.2	8.3	86%
	ממוצע 2024	5.7	6.4	89%
	ממוצע 2025	**6.2**	**8.6**	**72%**
מטען כללי	ממוצע 2020	3.2	5.8	55%
	ממוצע 2021	4.4	13	34%
	ממוצע 2022	5.9	18.2	32%
	ממוצע 2023	5.0	9.0	55%
	ממוצע 2024	4.2	5.1	83%
	ממוצע 2025	**3.8**	**10.7**	**36%**
צובר חופנים	ממוצע 2020	2.1	5.9	36%
	ממוצע 2021	2.1	7.3	28%
	ממוצע 2022	2.7	9.6	28%
	ממוצע 2023	4.7	9.0	52%
	ממוצע 2024	3.7	8.0	47%
	ממוצע 2025	**2.7**	**10.7**	**25%**

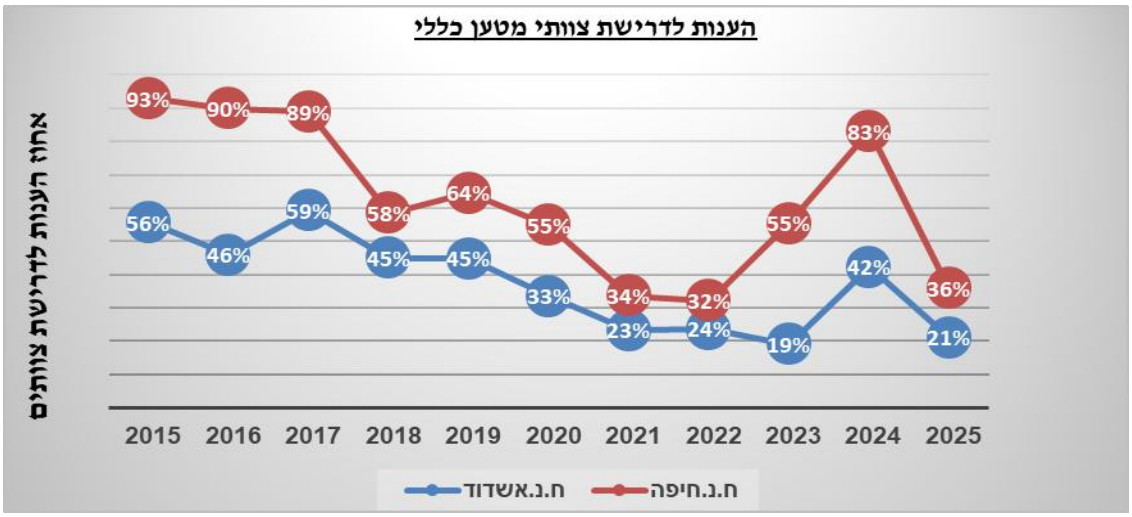
לוח 14.2: עמידה בביקוש לידיים - חברת נמל אשדוד.

סוג יד		כמות צוותים ממוצעת ליום	כמות צוותים מבוקשת ליום	% הענות על ביקוש צוותים
מכולות	ממוצע 2020	16.8	39.3	43%
	ממוצע 2021	16.2	41.7	39%
	ממוצע 2022	15	37.2	40%
	ממוצע 2023	12.1	18.4	66%
	ממוצע 2024	12.3	23.8	52%
	ממוצע 2025	**12**	**26**	**46%**
מטען כללי	ממוצע 2020	4.1	12.3	33%
	ממוצע 2021	4.8	20.7	23%
	ממוצע 2022	5.7	24.0	24%
	ממוצע 2023	2.8	14.9	19%
	ממוצע 2024	3.0	7.1	42%
	ממוצע 2025	**2.6**	**12.5**	**21%**
צובר חופנים	ממוצע 2020	7.4	26.6	28%
	ממוצע 2021	7.3	44.5	16%
	ממוצע 2022	6.5	38.5	17%
	ממוצע 2023	6.4	15.0	42%
	ממוצע 2024	6.1	18.7	33%
	ממוצע 2025	**3.7**	**23.5**	**16%**

הערה: במקרה שביקוש לצוותים קטן מהציוות בפועל , נקבע שההיענות היא 100%.

אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111







אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

כח אדם נמלי

במסגרת חוק "רשות הספנות והנמלים" פועלת מחלקה לפיקוח והסמכות עובדי הנמלים.
תפקידה הוא לפקח על הכשרת והסמכת עובדי הנמלים. להלן ריכוז פעילות המחלקה :

1. אוגדן נהלים והנחיות בנושאים הבאים :
   - א. דרישות סף לקליטת עובד חדש בחברת הנמל.
   - ב. פיקוח על קורסים ומתן שירותי הסמכה.
   - ג. קביעת מדריכים ובוחנים למקצועות הנמליים.
   - ד. בדיקות רפואיות תקופתיות לעובדי הנמלים.
   - ה. פרקי זמן מינימאליים למעבר בין המקצועות הנמליים.
   - ו. מעקב אחר תאונות עבודה בנמלים.
2. המקצועות הנמליים בפיקוח : אתתים, סווריים, עגורנים, כל סוגי המלגזות, גוררים, דחפורים, מנהלי עבודה, בקרים, עובדי סדנאות ומחלקת ציוד.
3. פיקוח על עובדי הנמלים ע"פ הנוהל החדש.
4. פיקוח על בדיקות רפואיות תקופתיות של עובדי הנמלים.
5. פיקוח על תיקי קורסים של מקצועות נמליים ובחינת אפשרות לשיפורם.
6. פיקוח על סידור עבודה בנמלים.
7. פיקוח על יומני קורסים בנמלים.
8. המשך קביעת נהלים ותחילת תהליך הפיכתם לתקנות.
9. בניית תכנית מעקב לכח אדם וקורסים בנמלים - המשך.
10. המשך בניית מערך הדרכה במספנות ישראל.
11. פיקוח ומעקב על רכישת סימולאטורים למנופים ע"י חנ"י וחברות הנמל.
12. ביצוע הכשרה לעובדי הנמלים בנושא שינוע ימי של סחורות מסוכנות.

ריכוז הסמכות עובדים בנמלי המסחר בשנת 2025:

הכשרות למחלקת תפעול :

סוג/מפעיל	ח.נ חיפה	ח.נ אשדוד	ח.נ אילת	מספנות ישראל	נ. המפרץ	נ. הדרום	סה"כ
גוררים	12	25				43	**80**
דחפורים		17					**17**
חומ"ס							**0**
טאגים		17			54		**71**
מנהלי עבודה	14						**14**
שיטות הדרכה	6						**6**
מלגזות		38		עובדי קבלן	36	36	**110**
מכולנוף		8			8	16	**32**
מכולות ריקות					4	24	**28**
Tos					5		**5**
סווארים		25	7		39		**71**
אתתים					27	39	**66**
עגורנים	42	52				76	**170**
צמ"ה	15	116		4		27	**162**
סה"כ	**89**	**298**	**7**	**4**	**173**	**261**	**832**

קליטת עובדים חדשים :

	עובדים חדשים
ח.נ חיפה	5
ח.נ אשדוד	25
ח.נ אילת	
מספנות ישראל	
נ. המפרץ	154
נ. הדרום	78
סה"כ	262

אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 |

ספנות



אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

ספנות - ישראלית

בשל מיקומה הגיאופוליטי של מדינת ישראל וקשרי הסחר שלה קיימת חשיבות כלכלית ואסטרטגית רבה לקיומה של הספנות הישראלית. כ- 99% מייבוא וייצוא המטען הישראלי מובל בדרך הים. מדינות רבות המסתמכות על סחר ימי, כגון אנגליה, גרמניה וקוריאה הדרומית, רואות חשיבות רבה בעידוד משמעותי של תשתיות הספנות הלאומית שלהן.

ענף הספנות הישראלית מהווה גורם מוכר בקרב קהיליית הספנות העולמית, בעיקר בתחומי הובלה ימית במכולות ותובלה משולבת.

הספנות הישראלית מעניקה שרותי תובלה ימיים .ללקוחות בישראל ובחו״ל. היקף פדיון הפעילות בענף מסתכם בעשרות מיליארדי ש״ח בשנה, כאשר מרבית ההכנסות נובעות מהובלת מטענים בין נמלים בחו״ל ללא קשר לסחר החוץ של ישראל.

היקף הפעילות בסחר העולמי והידע המקצועי הרב שנרכש עם השנים הביאו מדינות רבות בעולם, ארגונים וחברות להכיר ברמה המקצועית הגבוהה של הספנות הישראלית.

ענף הספנות הישראלי כמו גם הבינלאומי מאופיין בעיקרון חופש השיט לרבות קבלת שירותים בנמלים. עקרון זה מאפשר לכל אנייה בכל דגל (דגל נוחות ודגל לאומי) לפקוד כל נמל, לטעון או לפרוק סחורה. התוצאה היא תחרות כלכלית גלובלית בין חברות הספנות הזרות והישראליות. תחרות זו גורמת להתייעלות מתמדת של הענף, השקעה בפיתוח טכנולוגיות ומערכות תפעוליות חדישות.

מדיניות הספנות כפי שמובילה אותה ממשלת ישראל עוסקת באימוץ סטנדרטים ואמנות בין לאומיות ותמיכה בספנות לאומית באופן של מתן תמיכות שנתי לעידוד וסיוע ביכולת תחרותה של הספנות הישראלית לרבות השתתפות במימון הכשרת קציני ים ישראלים תשלום דמי מחיה ומענקים לקצינים צעירים. מדיניות זו, מביאה לקיומם של תנאים בסיסיים המאפשרים שימור ידע מקצועי, הסתגלות לשינויים טכנולוגים וכלכליים תוך פעילות באילוצים גיאופוליטיים. זאת במטרה לקיים תשתית ימית ישראלית חיונית בספנות, בנמלים ובתעשייה, לשמור על כושר הובלה ימי באניות ישראליות ולשמר ידע וניסיון מקצועי שנרכש עם השנים. תוך ניסיון להשוות תנאים למדינות המובילות בתחום.

ענף הספנות באופיו מחייב השקעות הון גדולות והכשרת כח אדם ימי ומקצועי. עובדות אלו מקשות על פעילות צי הסוחר הישראלי. עקב כך ולאורך השנים האחרונות בוצעה רפורמה כוללת בענף הספנות, שעיקרה הורדת עלויות התפעול באניות, הבטחת קיומן של אניות ישראליות כולל אניות אנרגיה, קיום הכשרת קציני ים ישראליים ועידוד ממשלתי לספנות.

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

מונחים ספנותיים לצורכי עיבודים סטטיסטיים

הגדרת מושגים השייכים לעולם הנתונים בתחום הספנות.

מושג	הגדרה
אנייה	כלי שיט שאורכו מעל 24 מטר או 100 טון תפוסה, מה שבא קודם.
דגל נוחות	הסדר לפיו מדינה מתירה לזרים לרשום כלי שיט תחת דגלה, רישום המאפשר לבעל האנייה לחסוך בהוצאות הפעלת האנייה.
סוגי אניות	אניות מכולה(Container), מכליות(Tanker), אניות רב תכליתיות(Multi Purpose), אניות מטען כללי(General cargo),אניות צובר(Bulk),אניות גלגוע(Ro-Ro),אניות נוסעים(Passengers) וכו'.
IMO	International Maritime Organization – ארגון הספנות הבינלאומי השייך לאו"ם.
Imo Number	מספר מזהה של אנייה- מספר ייחודי(Unique) שניתן לאנייה ע"י IMO. המספר הוא קבוע לאנייה והוא רשום במסמכי האנייה.
PSC	Port State Control- פיקוח על אניות זרות שמגיעות לנמלי ישראל לפי IMO בהתאם לאמנה למניעת זיהום הים. בודקת את תקינות כלי השייט הפוקדים את הנמל והמטען שבהם.
גורמי ספנות	חברות ספנות, סוכני אניות, יבואנים ויצואנים, נמלים ומכס.
סוכן אנייה	נציג של בעל האנייה כלפי רשויות הנמל בהספקת כל השירותים הנדרשים לאנייה בזמן שהותה בנמל ומשתתף בתהליך הסחר, בטיפול בכל הקשור למטענים ולהובלתם.
לשכת הספנות הישראלית	עמותה המייצגת את גורמי הספנות בישראל וממלאת תפקיד חשוב בענפי התובלה ,הסחר והתיירות הימית. הלשכה מעורבת בתחום הסחר הימי לישראל וממנה ופועלת לשיפור רמת השירות בנמלים.
פורום משתמשי הנמלים	הוקם ביולי 2001. מאגד בתוכו את ארגון המובילים והמסיעים בישראל, איגוד המשתמשים בהובלה ימית, ארגון המשלחים וסוכני המכס, איגוד התעשיינים וארגון התאגידים.
EDI (מע' תס"ק-ים)	Electronic Data Interchange מערכת העברת מסרים אלקטרונית. העברה אלקטרונית של מידע מובנה בין מערכות ממוחשבות, בפורמט קבוע. המע' משמשת את גורמי הספנות השונים : סוכן אנייה/בעל אנייה, נמל, מכס, חברות ספנות וכו'.
ממס"ח	מערכת מטענים ים. מטפלת בהעברת נתונים ומידע בין הגורמים המבצעים את תהליכי היצוא והיבוא מ/אל ישראל, דרך הים. המידע מועבר בין הגורמים במסרים אלקטרונים.
אנייה בבעלות ובשליטה ישראלית	אנייה בדגל ישראל - לפי חוק הספנות (כלי שיט) תש"ך-1960. אנייה בשליטה ישראלית – לפי חוק הספנות (כלי שיט זר בשליטה של גורם ישראלי) תשס"ה – 2005.

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

מושג	הגדרה
DWT	Dead weight מעמס. משקל כולל של מטען, ציוד ודלק אותו האנייה מסוגלת לשאת.
GRT	Gross Register Tonnage- תפוסה ברוטו. כל השטחים הסגורים באנייה מדודים בטונות, כאשר כל טון שווה 100 רגל מעוקב.
NRT	Net Register Tonnage– תפוסה נטו. סה"כ השטחים הסגורים באנייה המיועדים למטען, מדודים בטונות, כאשר כל טון שווה 100 רגל מעוכב.
הדחק	משקל האנייה וכל מה שיש בה, כלומר מעמס + משקל האנייה הריקה.
מכולה	כלי קיבול לאריזת טובין לשם הובלה במרוכז – אורך 20 רגל=1TEU אורך 40 רגל=2TEU.
מצהר	מסמך המוצא ע"י המוביל הימי ומכיל את כל הפרטים של המטענים המצויים ע"ג האנייה. המצהר מוגש לשלטונות הנמל והמכס ומהווה מסמך רשמי ומדויק של המטענים על האנייה.
ניתוב	שירות שניתן לרב-חובל ע"י נתב, בניווט האנייה בהתקרבה לנמל ולרציף, לסייע לקברניט האנייה בכניסה וביציאה מהנמל.
נתב	תפקידו לקבל את הבקרה על אנייה בכניסה לנמל וביציאה ממנו.
סוורות	שינוע המטענים מהחוף לאנייה ומהאנייה לחוף.
שטעון	העברת מטען מאנייה לרציף וטעינתו חזרה באנייה אחרת.
שטר מטען ימי	מסמך המוצא ע"י המוביל הימי או בשמו ומשמש לראיה להסכם הובלה , הוכחה לכך שהטובין הוטענו על האנייה או נמסרו להטענה ומעניק חזקה לנושא השטר על הטובין.
תעודת מסירה	מסמך הנמסר ע"י המוביל או סוכנו בנמל היעד למי שמוסר שטר מטען ערוך או מוסב לפקודתו.
תעודת משלוח	מסמך המוכן ע"י השולח, נמסר למוביל ונחתם ע"י הנשגר (מקבל הטובין) בעת המסירה כהוכחה למסירת הטובין.
תעריף	טבלת אגרות בעיקר בנושא הובלה ונמלים.

אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 |

נתונים סטטיסטים - ספנות

להלן סקירה בתחומי הספנות הישראלית הבאים:

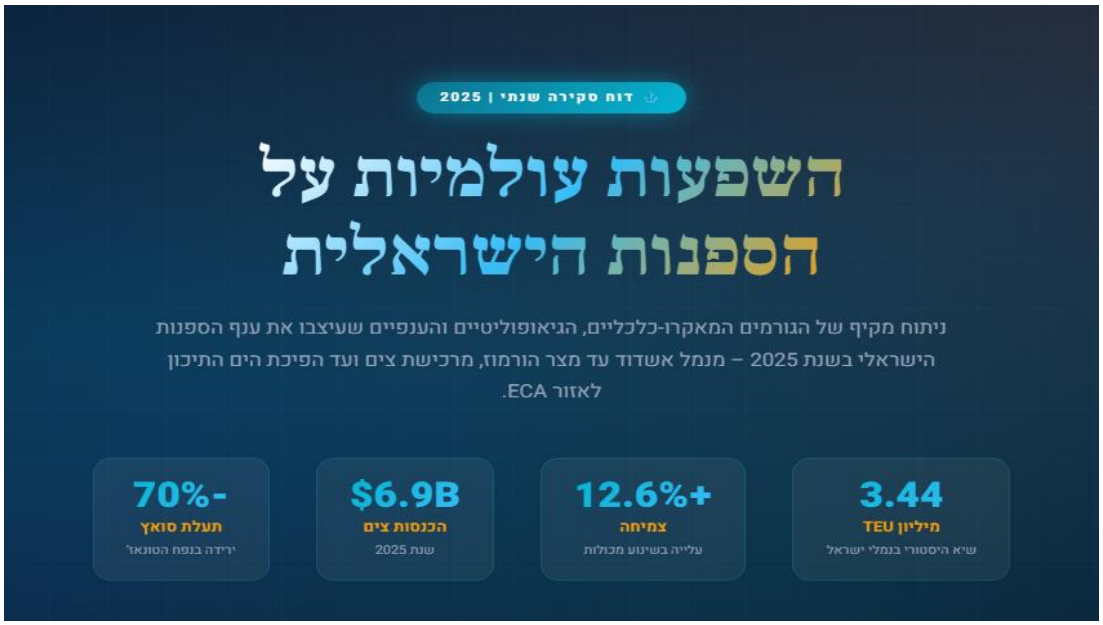
- ☒ צי הסוחר הישראלי.
- ☒ חברות הספנות הישראליות.
- ☒ כח אדם ימי ישראלי.
- ☒ ביקורי אניות בנמלים (פקידות אניות).
- ☒ ביקורת אניות זרות בנמלי ישראל (P.S.C).
- ☒ נתוני כלי שייט קטנים.

בנושא צי הסוחר הישראלי נסקור השפעות עולמיות על הספנות הישראלית.
נציג נתוני אניות בבעלות ושליטה של חברות ספנות ישראליות לפי סוג אנייה, גיל אנייה ומעמס
נסקור את חברות הספנות הישראליות הקיימות וחלקן היחסי בענף
וכן נתוני כח אדם הימי הישראלי.
נציג ביקורי אניות (פקידות) בנמלי ישראל בשנת 2025.
נציג נתוני P.S.C – ביקורת על אניות זרות בנמלי ישראל.
נתונים על כמויות כלי שיט קטנים בישראל בשנת 2025 ובעלי רישיונות כ"ש לסוגיהם.

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

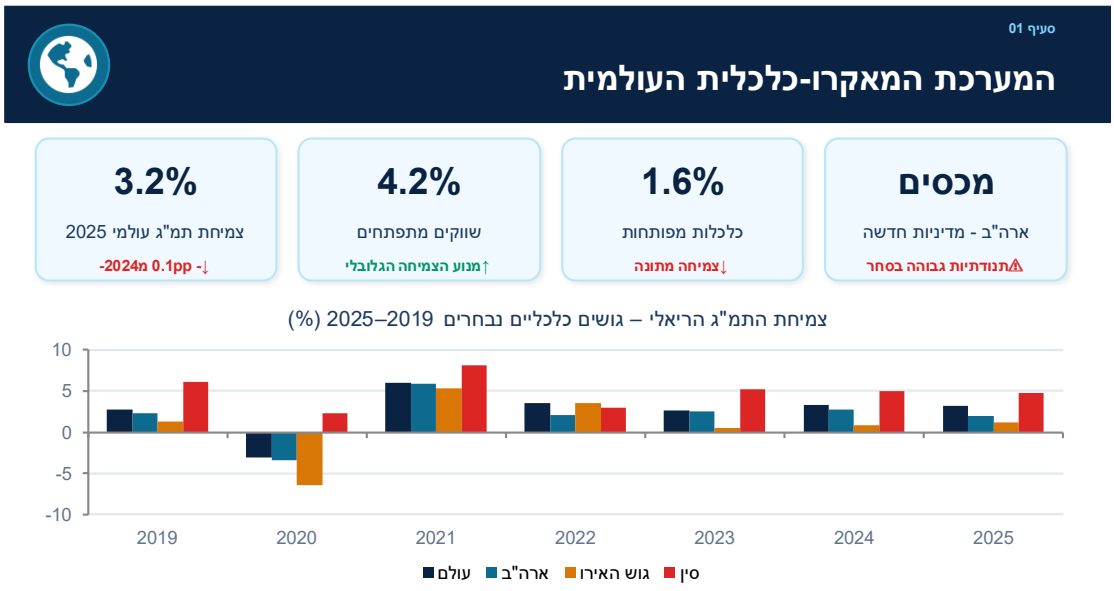
ההשפעות עולמיות על הספנות הישראלית

שנת 2025 התאפיינה בהמשך מגמת ההתאוששות המתונה של הכלכלה העולמית, לצד חוסר ודאות גיאופוליטי ושינויים מבניים במדיניות הסחר הבינלאומית. צמיחת התוצר המקומי הגולמי (GDP) העולמי נאמדה בשיעור של כ-3.2%, נתון המשקף יציבות יחסית בהשוואה לשנת 2024. הכלכלות המפותחות צמחו בשיעור של 1.6%, בעוד שהכלכלות המתעוררות והמתפתחות המשיכו להוות את מנוע הצמיחה המרכזי עם שיעור צמיחה של 4.2%.



המערכת המאקרו-כלכלית העולמית

האינפלציה העולמית המשיכה לרדת בהדרגה לעבר יעדי הבנקים המרכזיים, מה שאפשר הקלה מסוימת בתנאים המוניטריים במחצית השנייה של השנה. עם זאת, מדיניות המכסים החדשה של ארצות הברית, הכוללת הטלת מכסי מגן ושינויים בהסכמי סחר, יצרה תנודתיות בזרימת הסחורות הגלובלית והובילה להקדמת משלוחים ("Frontloading") מצד יבואנים במחצית הראשונה של השנה.

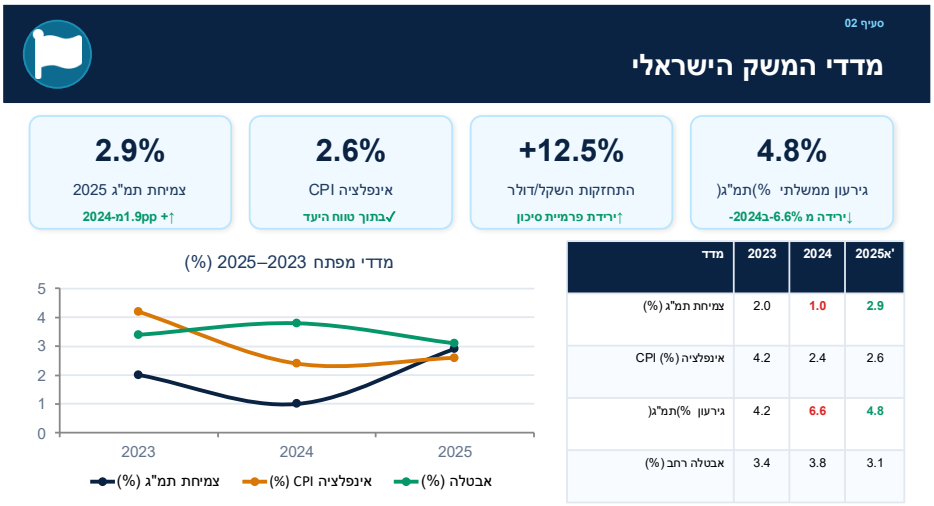


מקור: IMF World Economic Outlook2025

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

מדדי המשק הישראלי

כלכלת ישראל בשנת 2025 פעלה בצל המשך המציאות הביטחונית והשלכותיה הכלכליות. על פי אומדני בנק ישראל והלמ"ס, התוצר המקומי הגולמי צמח בשיעור של כ-2.8%-2.9%, האצה לעומת הצמיחה המינורית בשנת 2024 (1%). הצמיחה הושפעה מהקלה הדרגתית במגבלות ההיצע עם שחרור המילואים ושיפור מסוים בפריון במגזר העסקי.



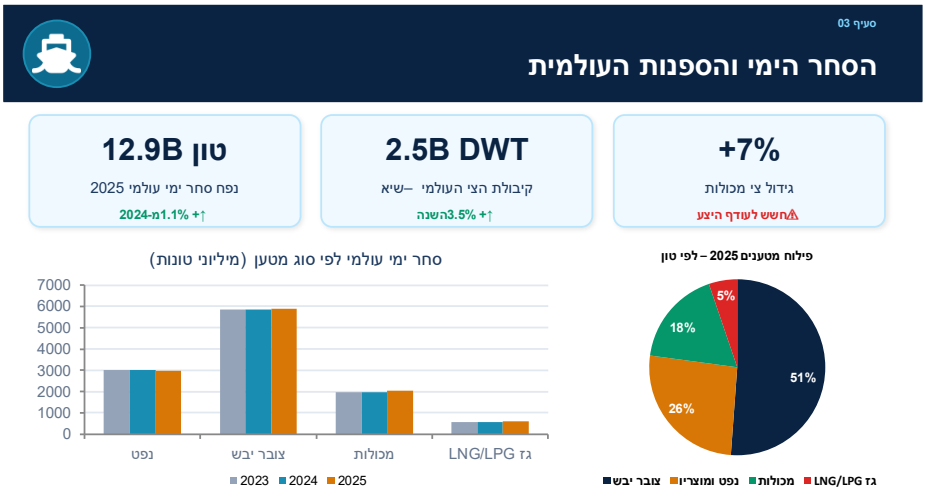
מדד	2023	2024	2025א'
צמיחת תמ"ג (%)	2.0	1.0	2.9
אינפלציה (%) CPI	4.2	2.4	2.6
גירעון (%תמ"ג)	4.2	6.6	4.8
אבטלה רחב (%)	3.4	3.8	3.1

מקור: בנק ישראל /הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה 2025

האינפלציה בישראל נאמדה בסוף השנה בשיעור של 2.5%-2.6%, בתוך טווח היעד, נתון שאפשר לבנק ישראל להפחית את הריבית ל-4% בראשית 2026. שער החליפין התאפיין בתנודתיות רבה; השקל התחזק מול הדולר בכ-12.5% במהלך השנה, כתוצאה מירידה בפרמיית הסיכון של המדינה בעקבות הסכמי הפסקת אש אזוריים והיחלשות הדולר בעולם.
הגירעון התקציבי נותר ברמה גבוהה בשל הוצאות הביטחון והשיקום, אך הראה מגמת התכנסות לקראת סוף השנה. היבוא האזרחי (ללא יהלומים ואוניות) צמח ב-8.5%, נתון המעיד על חזרת הביקושים המקומיים לרמות של טרום-המלחמה.

הסחר הימי והספנות העולמית

נפח הסחר הימי העולמי נאמד בשנת 2025 בכ-12.9 מיליארד טון, עלייה מתונה של 1.1% בלבד לעומת 2024. למרות ההאטה בקצב גידול הנפחים, ענף הספנות חווה עומס תפעולי חריג. המדד המרכזי למדידת הביקוש לשירותי הובלה, "טון-מייל" (Tonne-miles), המשיך להיות גבוה כתוצאה מהסטת נתיבי שיט מסואץ לכף התקווה הטובה.



מקור: UNCTAD / Clarksons Research2025

הצי העולמי הגיע לקיבולת של כ-2.5 מיליארד DWT, גידול של 3.5% לעומת אשתקד. מגזר המכולות רשם את הגידול החד ביותר בצי (7%), מה שמעורר חשש לעודף היצע במקרה של חזרה מהירה לנתיב סואץ.

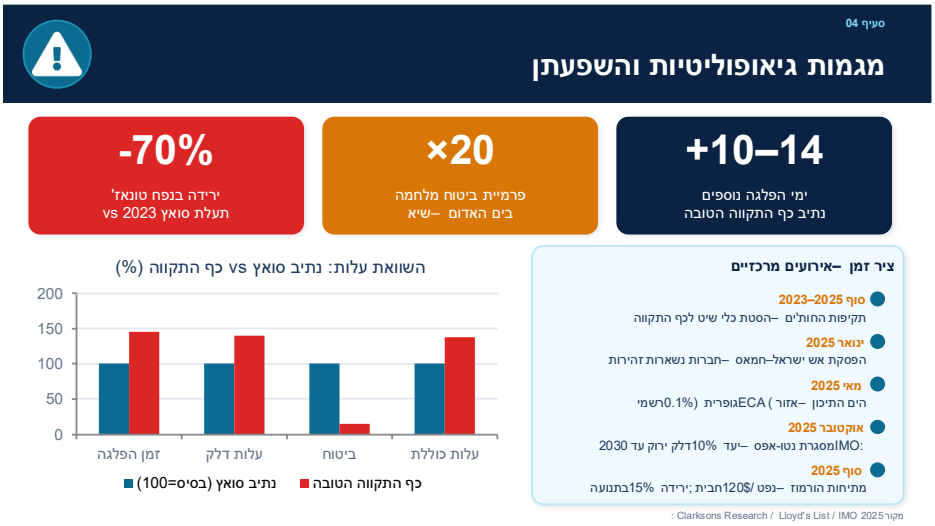
אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

מכון התקנים הישראלי

מגמות גיאופוליטיות והשפעתן על הספנות

שנת 2025 תיזכר כשנה שבה הגיאופוליטיקה הכתיבה את מפת הסחר העולמית. המשבר בים האדום, שהחל בסוף 2023, נמשך לאורך רוב שנת 2025. תקיפות החות'ים על כלי שיט הובילו לירידה של כ-70% בנפח הטונאז' שעבר בתעלת סואץ בהשוואה לרמות 2023.
השלכות מרכזיות של המתיחות בנתיבי השיט:

- התארכות נתיבים: המעבר לנתיב כף התקווה הטובה הוסיף 10-14 ימי הפלגה בקווי אסיה-אירופה והעלה את עלויות הדלק בכ-11.40%
- פרמיות ביטוח מלחמה: פרמיות הביטוח למעבר בים האדום זינקו פי 20 והגיעו בשיאן ל-1.25% מערך האונייה.
- מצר הורמוז: לקראת סוף השנה התגברה המתיחות במיצר הורמוז, המהווה עורק חיוני ליצוא הנפט וה-LNG. המתיחות הובילה לזינוק זמני במחירי הנפט ל-120 דולר לחבית ולירידה של כ-15% בתנועת כלי השיט במיצר.

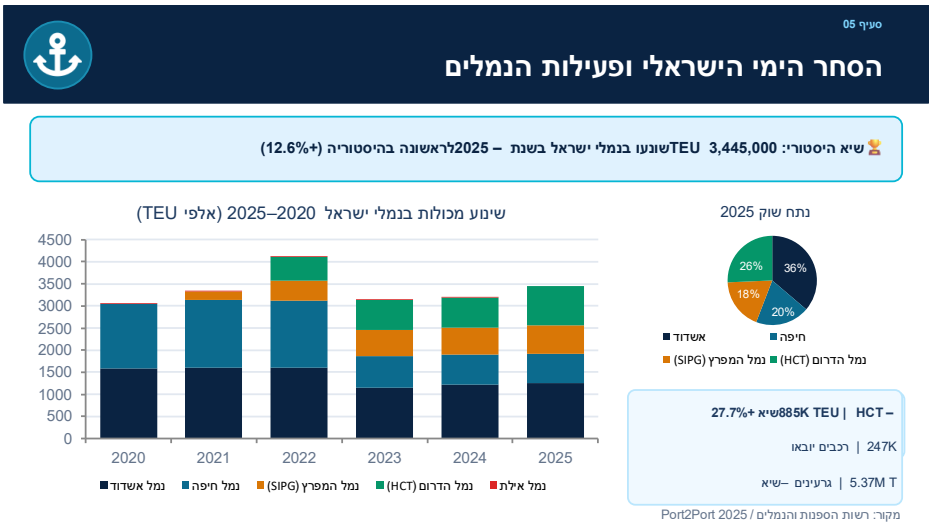


מקור: Clarksons Research / Lloyd's List / IMO 2025

הפסקת האש שהושגה בין ישראל לחמאס בינואר 2025 והצהרות החות'ים על צמצום התקיפות (למעט לאוניות עם זיקה ישראלית) העלו תקוות לנורמליזציה, אך חברות הספנות הגדולות (Maersk, MSC) נותרו זהירות והמשיכו להסיט את רוב קיבולתן סביב אפריקה.

הסחר הימי הישראלי ופעילות הנמלים

הסחר הימי הישראלי הפגין חוסן מבני יוצא דופן. נמלי הים התיכון (אשדוד, חיפה והנמלים החדשים) התמודדו עם הסטת המטענים מנמל אילת ורשמו נתוני פעילות גבוהים. סך שינוע המכולות בנמלי ישראל בשנת 2025 הגיע לשיא היסטורי של 3.445 מיליון TEU, עלייה של 12.6% לעומת שנת 2024.



מקור: רשות הספנות והנמלים / Port2Port 2025

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

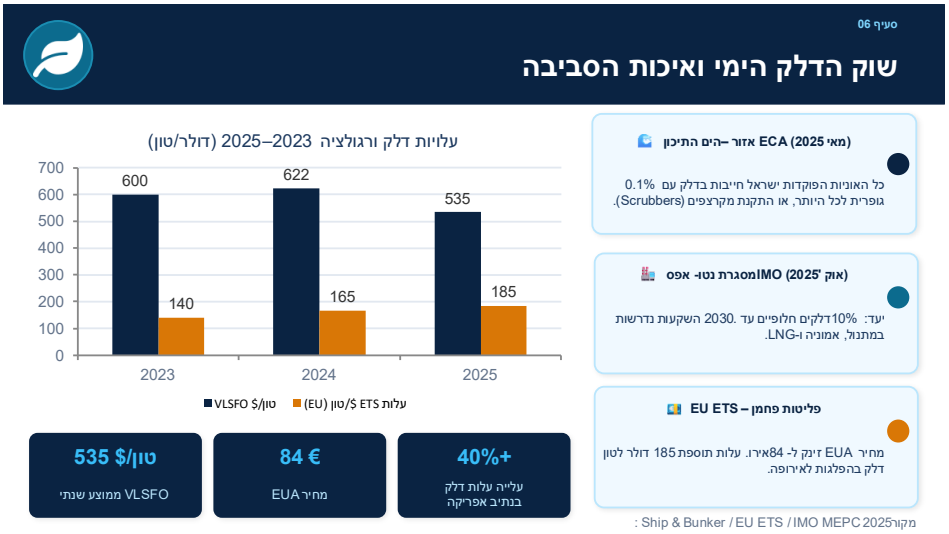
ניתוח פעילות לפי מגזרים:

- מכולות: הנמלים החדשים (SIPG ו-HCT) ריכזו כ-50% מנתח שוק המכולות. נמל הדרום (HCT) רשם צמיחה משמעותית והפך לשחקן דומיננטי.
- רכבים: ענף יבוא הרכבים חווה ירידה של כ-11%, כאשר נפרקו 247,581 יחידות לעומת כ-277,000 ב-2024. נמל חיפה הפך למוביל בתחום (122,239 רכבים), בעוד נמל אילת נותר ריק לחלוטין מפעילות רכב.
- צובר וגרעינים: יבוא הגרעינים עלה ל-5.37 מיליון טון, תוך ניצול מקסימלי של הממגורות באשדוד ובחיפה. חברת מספנות ישראל רשמה שנה חזקה במטען כללי עם שינוע של קרוב ל-2 מיליון טון.



שוק הדלק הימי ואיכות הסביבה

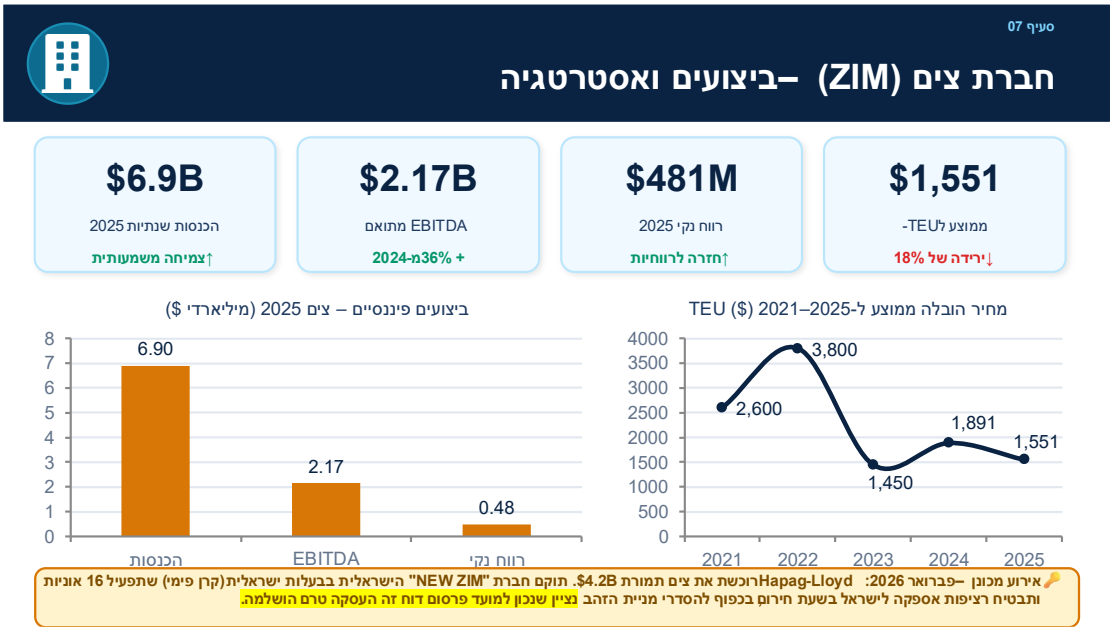
מחירי הדלק הימי בשנת 2025 התאפיינו בתנודתיות אך בממוצע שנתי נמוך משנת 2024. מחיר ה-VLSFO הממוצע עמד על כ-535 דולר לטון, ירידה של 14% לעומת אשתקד. עם זאת, עליות הציות לרגולציית הפחמן האירופית (EU ETS) זינקו; מחיר יחידת פליטה (EUA) עלה ל-84 אירו, מה שהוסיף עלות של כ-185 דולר לכל טון דלק שנצרך בהפלגות לאירופה. בתחום הרגולציה, אוקטובר 2025 סימן את אימוץ "מסגרת נטו-אפס" של ה-IMO, הכוללת יעד של דלקים חלופיים בשיעור של 10% עד שנת 2030. הים התיכון הפך רשמית לאזור ECA (פליטות גופרית מופחתות) במאי 2025, מה שחייב את כל האוניות הפוקדות את ישראל להשתמש בדלק דל-גופרית (0.1%) או במקרצפים.



חברת צים (ZIM)

חברת צים סיכמה את שנת 2025 עם הכנסות של 6.9 מיליארד דולר ורווח נקי של 481 מיליון דולר. החברה שמרה על יציבות תפעולית עם EBITDA מתואם של 2.17 מיליארד דולר, למרות ירידה של 18% במחירי ההובלה הממוצעים (1,551 דולר ל-TEU).

בפברואר 2026 הוכרז על רכישת צים על ידי ענקית הספנות הגרמנית Hapag-Lloyd תמורת כ-4.2 מיליארד דולר. כחלק מההסכם, תוקם חברה חדשה ("New ZIM") בבעלות ישראלית (קרן FIMI), שתפעיל 16 אוניות ותבטיח את רציפות האספקה למדינת ישראל בשעת חירום, בכפוף להסדרי "מניית הזהב". * ***נכון למועד פרסום דוח זה, העסקה טרם הושלמה והיא כפופה לאישורים רגולטוריים נוספים.***



סיכום ומגמות

שנת 2025 המחישה את יכולת ההסתגלות של הספנות הישראלית למצבי משבר. בעוד שדרום המדינה סבל משיתוק ימי, נמלי הים התיכון שברו שיאי שינוע והבטיחו את רציפות שרשרת האספקה. השינוי בבעלות על חברת הספנות הלאומית והמשך המעבר לדלקים ירוקים ורגולציית פחמן מחמירה, יהיו הגורמים המרכזיים שיעצבו את הענף בשנת 2026.

הקהילה העסקית והרגולטור ידרשו להמשיך ולפתח פתרונות טכנולוגיים ואוטומציה בנמלים כדי להתמודד עם התחרות הגוברת והשבריריות הגיאופוליטית בנתיבי השיט המזרחיים.

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', ת.ד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

צי הסוחר הישראלי

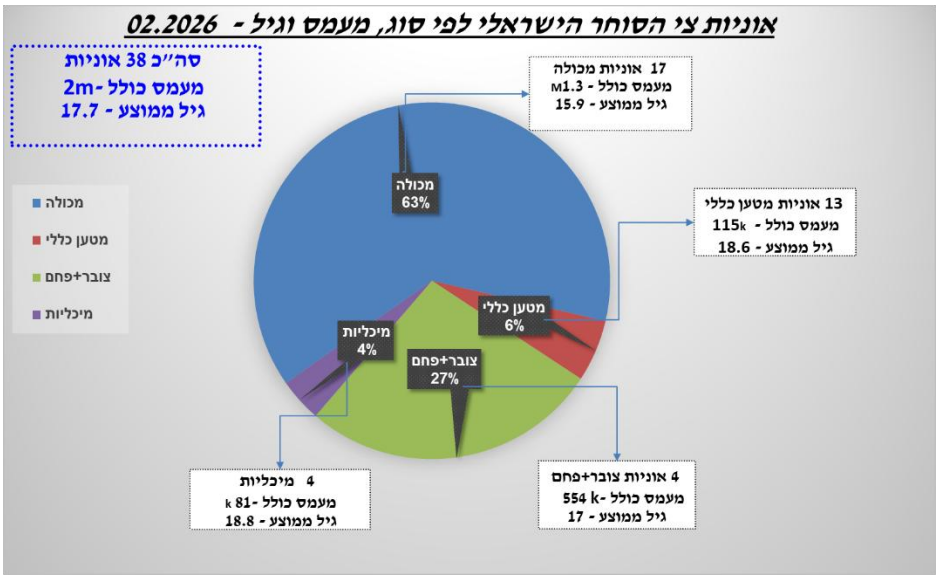
נכון לחודש פברואר 2026 צי האניות שבבעלות ובשליטה ישראלית עומד על 38 אניות במעמס הכולל (DWT)של 2m-ton. סה"כ תפוסה ברוטו (GRT) 1.5m-ton ותפוסה נטו (NRT) 880k-ton.

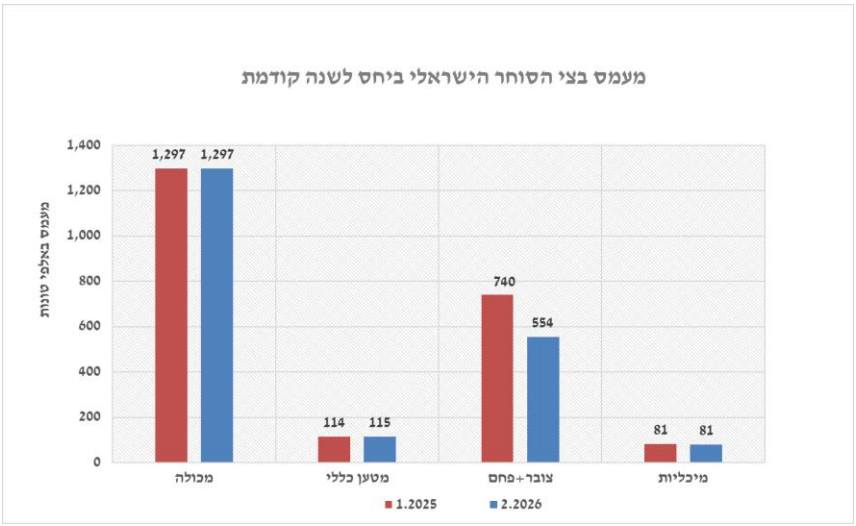
הגיל הממוצע של אניות צי הסוחר עומד על 17.7 שנים.

3 אניות מניפות דגל ישראל- במונחי טון מעמס ובמונחי תפוסה(GRT) מהוויים כ- 4% מצי הסוחר.

לוח 13: התפלגות גיל האניות שבבעלות ובשליטה של חברות הספנות הישראליות-02.2026

שנת בניה / סוג אוניה	Until 2005		2010- 2006		2015 - 2011		סה"כ אוניות	
	מס' אוניות	% מעמס	מס' אוניות	% מעמס	מס' אוניות	% מעמס	מס' אוניות	% מעמס
מכולה	1	5%	13	69%	3	26%	17	100%
מטען כללי	2	9%	8	50%	3	42%	13	100%
צובר+פחם	0	0%	3	68%	1	32%	4	100%
מכליות	1	18%	3	82%	0	0%	4	100%
סה"כ	4	12%	27	62%	7	25%	38	100%





חברות הספנות הישראליות

הצי הסוחר הישראלי נכון לחודש פברואר 2026 כולל:

צים, שירותי ספנות משולבים בע"מ: בבעלות/שליטה של חברת צים 14 אניות במעמס כולל של 960 אלף טון ותפוסה של 832 אלף GRT. כל האניות בבעלות/שליטה בלעדית של צים הם אניות מכולה. אנייה אחת נושאת דגל ישראל.

צים גם מפעילה אניות בחכירה לטווחי זמן שונים. בנוסף צים מספקת ללקוחותיה שירותים לוגיסטיים הקשורים להובלה הימית.

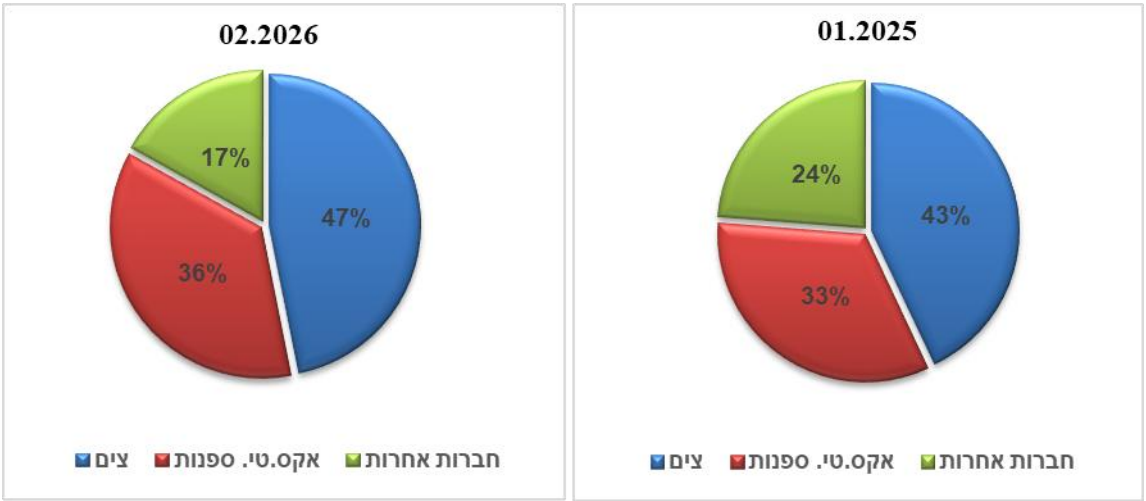
חברת אקס.טי. ספנות : ישנם 6 אניות במעמס כולל של 742 אלף טון ותפוסה של 492 אלף GRT. מהם 3 אניות מכולה, 2 אניות צובר פחם ומכלית אחת. כל האניות נושאות דגל זר.

חברות אחרות : 9 אניות מטען כללי ,2 אניות להובלת בקר, 2 אניות אספקה , 3 מכליות, 2 אניות צובר במעמס כולל של 346 אלף טון ותפוסה של 212 אלף GRT. 2 אניות בדגל ישראל.

לוח 14: צי הסוחר בבעלות ובשליטה ישראלית

חברה	1.2025				2.2026			
	מעמס אוניות בבעלות/שליטה			% מעמס החברה מהמעמס הכולל	מעמס אוניות בבעלות/שליטה			% מעמס החברה מהמעמס הכולל
	סה"כ (באלפי טונות)	מזה בדגל ישראל			סה"כ (באלפי טונות)	מזה בדגל ישראל		
		באלפי טונות	ב-%			באלפי טונות	ב-%	
צים	959	67	7%	43%	959	67	7%	47%
אקס.טי. ספנות	742	0	0%	33%	742	0	0%	36%
חברות אחרות	531	9	2%	24%	346	10	3%	17%
סה"כ	2,232	75	3.4%	100%	2,047	77	3.7%	100%

חלוקת מעמס האניות בחברות הספנות הישראליות



אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

כח אדם ימי ישראלי

הפער בעלויות השכר הגבוהות של קצינים וימאים במדינות הימיות המפותחות לעומת עלות ימאים מארצות מתפתחות יצרו היצע גדול של ימאים מארצות העולם השלישי וממזרח אירופה, שעלותם לחברות הספנות נמוכה (בשנים האחרונות צומצם הפער בעלויות השכר מול ימאים מזרח אירופאים).

על מנת להקטין את הוצאות התפעול של אניותיהן ומשיקולי מס ושיפור כושר התחרות , העבירו חברות ספנות לאומיות חלק גדול מהאניות לרישום בדגלי נוחות. כך נהגו גם חברות הספנות הישראליות (בנוסף לסיבות פוליטיות/מדיניות).

ממשלות ישראל קיבלו בשלוש העשורים האחרונות מספר החלטות באשר לרפורמה בענף הספנות הישראלי ובכלל זה מתן סיוע כספי לחברות הספנות הישראליות במטרה לשמור על קיומו של צי סוחר ישראלי ולטפח כח אדם ימי לאומי תוך צמצום התלות בכח אדם זר. הכוונה הייתה למנוע את בריחת צי הסוחר מהמדינה (מסיבות כלכליות) ושמירה על מספר אניות בשליטה ישראלית וכח אדם ימי ישראלי.

במסגרת הרפורמה בספנות הישראלית כפי שגובשה ע"י המדינה, קידם משרד התחבורה תיקוני חקיקה לגבי ציוות אניות ומתן סובסידיה לחברות הספנות והמפחית את עלות העסקת קציני הים לחברות הספנות.

החלטת הממשלה 1178 משנת 1996 אפשרה להפחית את מספר אנשי הצוות הישראלים באוניה ישראלית ל-10 קצינים ודרוגים (מתוך 20 אנשי צוות באנייה) וסיוע ממשלתי בהיקף של עד של 35 מיליון ₪ לשנה במשך שנתיים. מהלך זה הפחית את עלויות הצוות לחברות הספנות מ-2.1 מיליון דולר ל- 1.2 מיליון דולר בממוצע לאנייה לשנה, לעומת 1/2 מיליון דולר לאנייה – עלות הפעלה בצוות זר מלא.

בתאריך 24/01/1999, בהחלטת ממשלה מספר 4797, הוחלט על מתן סיוע נוסף של 20 מיליון ₪ לשנה למשך 4 שנים לחברות הספנות, במקביל חלה חובת איוש האניות בקציני ים ישראלים בלבד והתניית הסיוע הממשלתי בהתייעלות הענף והפחתת עלויות למעסיק במסגרת הסכם העבודה הקיבוצי דור ב' בין איגוד קציני הים לחברות ספנות.

במסגרת שיפור כושר התחרות, בשנת 2013 התקבלה החלטת ממשלה מספר 1107 מיום 30/12/2013 שמסדירה מתן סיוע לספנות הישראלית עד שנת 2016. לחברות הספנות הישראליות המעסיקות קצינים וצוערים ישראלים באניות הסוחר שברשותן.

בנוסף שונו תקנות מס הכנסה והועלה שיעור הפחתה לאניות ולמכולות לשיעור של 20% לשנה.

יש לציין כי משנת 2021 הופסקה הסובסידיה לחברות הספנות וניתן סיוע ישיר לצוערים במהלך הכשרתם ברשות להכשרה וחינוך ימי בעכו בהיקף של 3,000 עד ל – 5,000 ₪ לחודש לצוער, יחד עם מענק התמדה לקצינים צעירים במשך 3 השנים הראשונות מתום הכשרתם ובהתאם להיקף ימי ההפלגה בפועל בצי הסוחר.

ענף נוסף שהינו בהתפתחות מואצת הוא תחום הספנות החופית, במסגרתו נותנים שירותים באמצעות כלי שיט ייעודיים לפעילות קידוחי הגז והפקתו מול חופי ישראל. בענף זה מועסקים גם אנשי ים ישראלים שציוותם בכלי השיט מחויבת ע"פ חוק ותקנות הספנות החופית. הכוונה היא לטפח כח אדם ישראלי מקצועי בעל ידע בספנות ייחודית זו.

אגף כלכלה וקשרי חוץ
rseco@mot.gov.il
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 |

מצבת ימאים פעילים בצי הסוחר

מבוסס על כל הימאים הפעילים בצי הסוחר (נכון לינואר 2026)

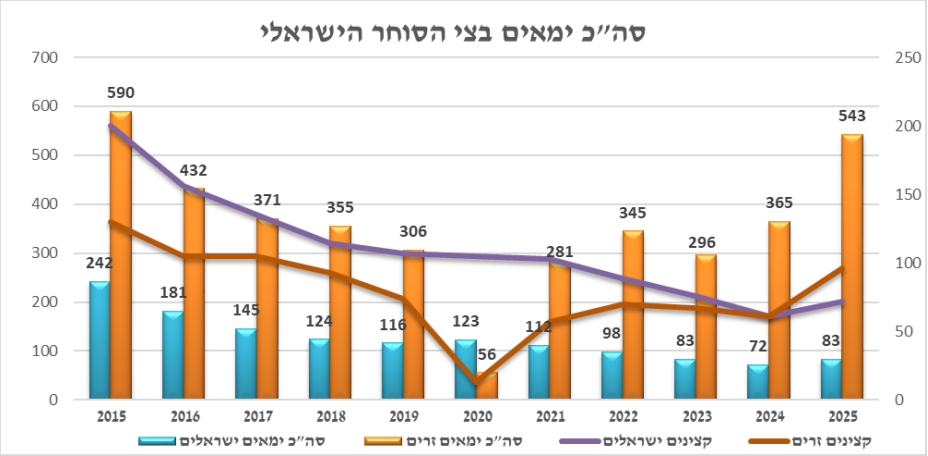
- **ימאי פעיל - ימאי אשר הפליג לפחות 30 יום במהלך השנה האחרונה.**
- **הדוח מציג את חברת ספנות האחרונה בה הפליג הימאי כאשר כל ימאי נספר פעם אחת**

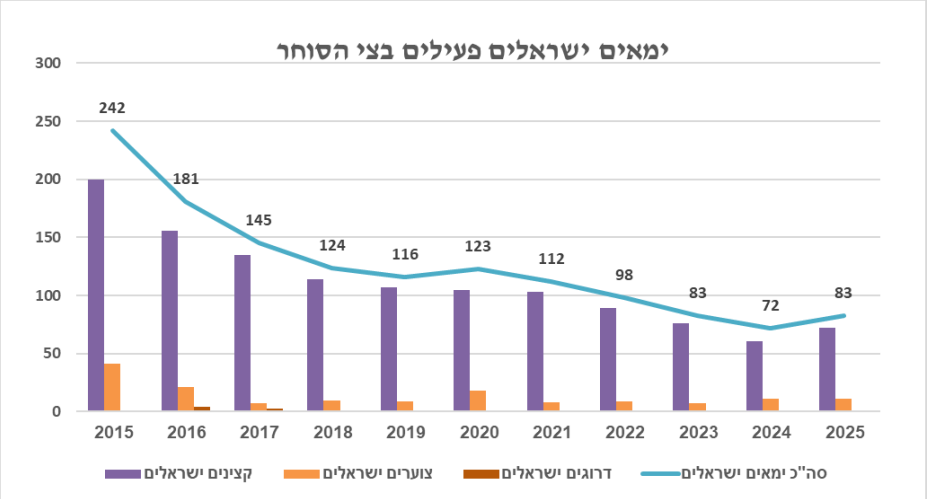
- סה"כ הימאים הפעילים רשומים בצי הסוחר הוא 626 מתוכם 83 ישראלים.
- מס' הקצינים הפעילים בצי הסוחר הוא 168 - 72 ישראלים (43%).
- מס' הצוערים הפעילים בצי הסוחר הוא 60 – 11 ישראלים (18%).
- מס' הדרוגים הפעילים בצי הסוחר הוא 398 – כולם זרים .

לוח 15.1: מצבת ימאים פעילים בצי הסוחר לפי חברות הספנות

שם החברה	סה"כ ימאים	ימאים ישראלים	% הימאים הישראלים
צים	***318***	***66***	***21%***
XT ספנות	***116***	***11***	***9.5%***
אינטרגלובל	***28***	***6***	***21.4%***
אחר	***164***	***0***	***0%***
סה"כ	***626***	***83***	***13.3%***

- **אחר: מספנות ישראל, גדות ים, רוזנפלד, מנו, דבאח שיפינג.**





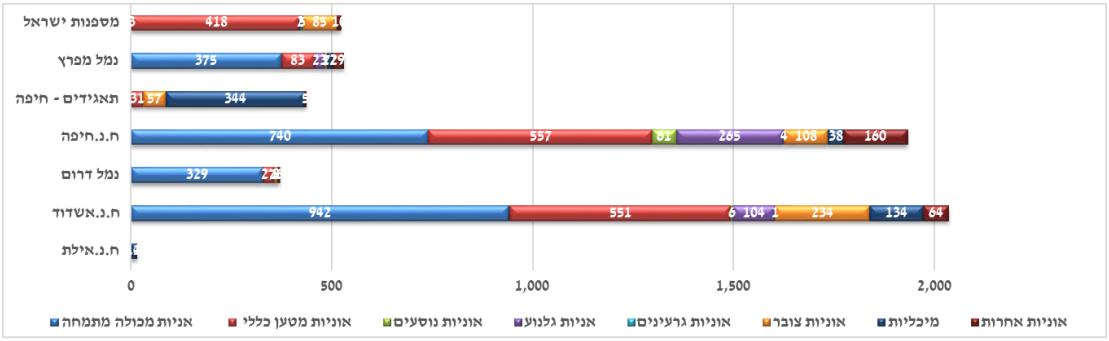
פקידות אניות בנמלי המסחר

בשנת 2025 פקדו את נמל חיפה 2,370 פקידות (כולל תאגידים נמליים), נמל המפרץ 530 פקידות , מספנות ישראל 523 פקידות, נמל אשדוד 2,036 פקידות, נמל הדרום 371 פקידות ונמל אילת 15 פקידות בלבד. סה"כ 5,845 פקידות אנייה.

לוח 16.1: ביקורי אניות בנמלים בשנים 2015-2025

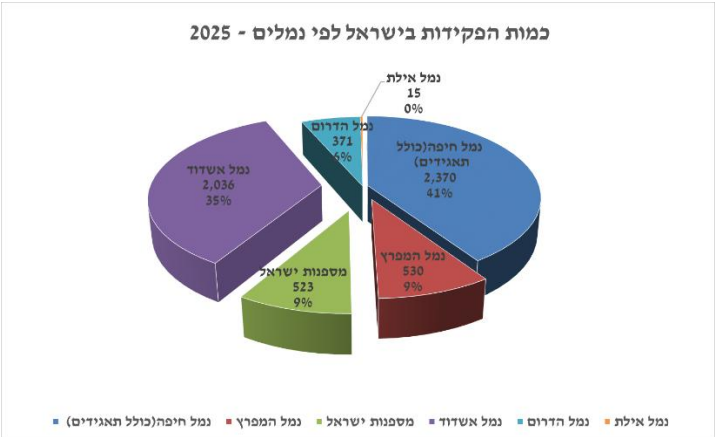
שנה	נמל חיפה	נמל המפרץ	מספנות ישראל	נמל אשדוד	נמל הדרום	נמל אילת	סה"כ
2015	3,133		467	2,173		119	5,892
2016	3,329		555	2,494		143	6,521
2017	3,383		498	2,384		129	6,394
2018	3,429		516	2,277		117	6,339
2019	3,542		524	2,249		135	6,450
2020	3,059		667	2,448		115	6,289
2021	3,142		671	2,288		142	6,243
2022	3,236	420	660	2,408	173	142	7,039
2023	2,811	730	530	2,189	437	132	6,829
2024	2,357	504	484	2,126	358	16	5,845
2025	2,370	530	523	2,036	371	15	5,845

פילוח לפי סוגי אניות – 2025



לוח 16.2: ביקורי אניות בנמלים לפי סוגי מטען: 2024-2025

סוג אוניה לביקור	נמל חיפה			נמל המפרץ			נמל אשדוד			נמל הדרום			ח.נמל אילת			מספנות ישראל			סה"כ נמלים		
	2024	2025	% שינוי	2024	2025	% שינוי	2024	2025	% שינוי	2024	2025	% שינוי	2024	2025	% שינוי	2024	2025	% שינוי	2024	2025	% שינוי
מכולות	767	739	-3.7%	407	373	-8.4%	1,039	946	-9.0%	279	326	17%							2,492	2,384	-4.3%
מטען כללי	392	371	-5.4%	73	65	-11%	213	178	-16.4%	23	30	30%	1		-100.0%	258	221	-14.3%	960	865	-9.9%
צובר חופנים	141	105	-25.5%				179	189	5.6%							116	147	26.7%	436	441	1.1%
מתקנים	706	623	-11.8%	9	14	56%	434	497	14.5%	9	1	-89%	15	15	0.0%	77	68	-11.7%	1,250	1,218	-2.6%
לא מוגדר	351	532	51.6%	15	78	420%	261	226	-13.4%	47	14	-70%				33	87	163.6%	707	937	32.5%
סה"כ אוניות	2,357	2,370	0.6%	504	530	5.2%	2,126	2,036	-4.2%	358	371	3.6%	16	15	-6.3%	484	523	8.1%	5,845	5,845	0%



אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 |
rseco@mot.gov.il

ביקורת אניות זרות בנמלי ישראל P.S.C (כולל נמלי האנרגיה)

Port State Control – פיקוח בטיחותי על אניות זרות הפוקדות את חופי הארץ.

מדינת ישראל מפעילה מערכת פיקוח על אניות זרות P.S.C החל משנת 1997 בהתאם להחלטות ארגון הספנות העולמי (IMO) וארגון העובדים העולמי (ILO).

פיקוח P.S.C מיושם ע"מ לוודא שאניות זרות הפוקדות את נמלי ישראל עומדות בדרישות של הארגונים הבינלאומיים.

ישראל חברה בארגון P.S.C האזורי הים-תיכוני. מדינות אחרות החברות בארגון הם אלג'יריה, יוון, מצרים, ירדן, לבנון, מלטה, מרוקו, טוניס ותורכיה.

רשות הספנות והנמלים אחראית על כל פעילויות ה- P.S.C ושואפת לבדוק כל אניית נוסעים וכל מכלית שמגיעה לנמלי ישראל, בנוסף לכך 25% מאניות המכולה ואניות מטען כללי בדגש על אניות צובר.

במהלך שנת 2025 נעשו 276 בדיקות על אניות ועוכבו 7 אניות בלבד.

לוח 17.1: אניות זרות שנבדקו בנמלי ישראל 2015- 2025

שנה	מס' פקידות אניות בנמלים	סה"כ אניות בודדות	מס' אניות שנבדקו	% אניות שנבדקו	מס' אניות שנעצרו	% אניות שנעצרו
2015	5,890	1,857	227	12.2%	8	3.5%
2016	6,401	1,906	228	12%	23	10.1%
2017	6,342	1,899	311	16.4%	7	2.3%
2018	6,301	1,814	283	15.6%	4	1.4%
2019	6,196	1,809	310	17.1%	1	0.3%
2020	5,456	1,469	189	12.9%	2	1.1%
2021	6,243	1,845	398	21.6%	14	3.5%
2022	7,373	2,230	432	19.4%	19	4.4%
2023	7,095	2,116	411	19.4%	6	1.5%
2024	6,119	1,431	275	19.2%	7	2.5%
2025	6,032	1,434	276	19.2%	7	2.5%

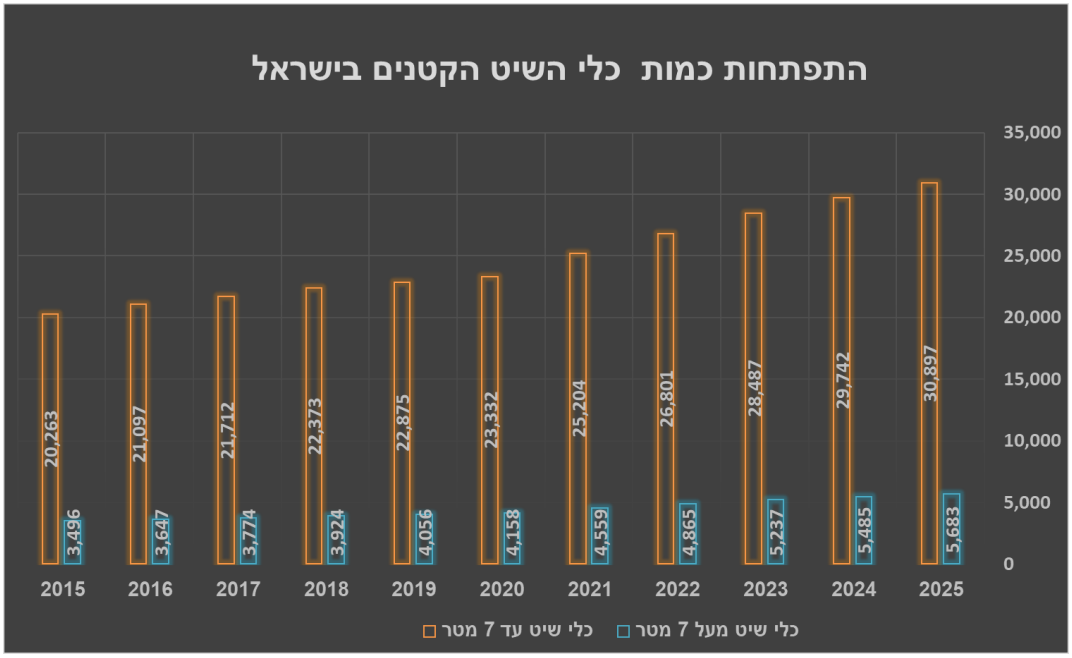
לוח 17.2:בדיקות אניות זרות 2025 – פילוח לפי נמלים

מרחב נמל	מס' פקידות אניות בנמל	סה"כ אניות בודדות	מס' אניות שנבדקו	% אניות שנבדקו	מס' אניות שנעצרו	% אניות שנעצרו
חיפה	3,423	708	213	30.1%	7	3.3%
אשדוד	2,407	644	61	9.5%	0	0.0%
אילת	15	12	2	16.7%	0	0.0%
חדרה	23	14	0	0.0%	0	0.0%
אשקלון	164	56	0	0.0%	0	0.0%
סה"כ	6,032	1,434	276	19.2%	7	2.5%

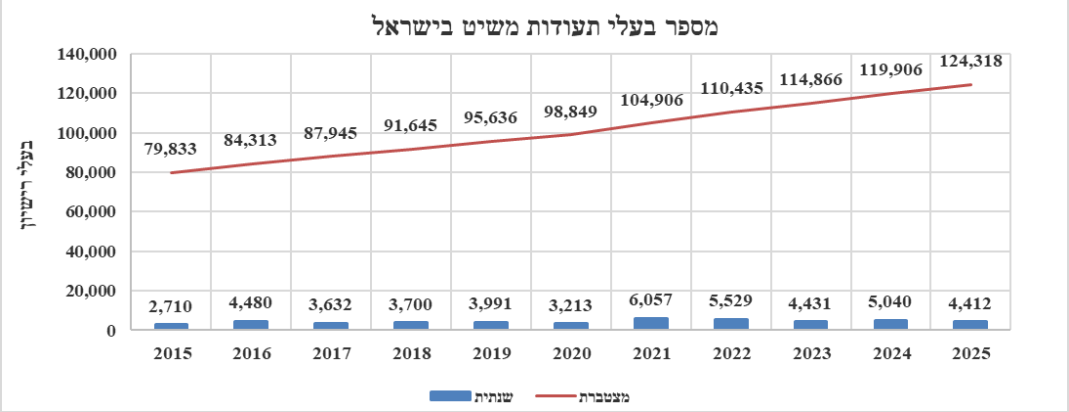
אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

כלי שיט קטנים

בשנת 2025 רשומים בישראל 36,580 כלי השייט הקטנים כבעלי כושר שייט.



מספר המשיטים בישראל בשנת 2025 עומד על 124,318 בעלי רישיונות (אופנועי ים, סירות מנוע עד 7 מ׳ ומעל 7 מ׳, סירות מסחריות, סירות אימונים, יכטות, גוררות וסירות למסע בינ״ל)



- בעלי תעודת משיט – מי שברשותו לפחות הסמכה אחת לתעודת משיט בתוקף.



- מספר הסמכות = מספר תעודות משיט שהונפקו בשנה

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 | rseco@mot.gov.il

רשות הספנות והנמלים

רשות הספנות והנמלים פועלת כזרוע הרגולטורית של משרד התחבורה האחראית על עיצוב ויישום המדיניות הימית בישראל. הגוף מפקח על **נמלי המסחר והמעגנות**, מקדם תחרות כלכלית, ופועל לשימור תשתית הספנות הישראלית תוך דגש על **בטיחות השיט** והגנת הסביבה הימית. תחומי פעילותו כוללים הסמכת כוח אדם ימי, רישוי כלי שיט קטנים וניהול קשרים בינלאומיים אל מול ארגוני ספנות גלובליים. נוסף על כך, הרשות אחראית על **הנדסת נמלים** ופיתוח מערכות מידע טכנולוגיות לייעול השירות בנמלים. בעתות חירום, הרשות מתפקדת כגוף מתאם המבטיח את רציפות הובלת המטענים החיוניים למשק הישראלי.





אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 |
rseco@mot.gov.il

אגף כלכלה וקשרי חוץ

חיבור הכלכלה הישראלית לסטנדרט הסחר הגלובלי

הזירה המקומית (נמלים וספנות)

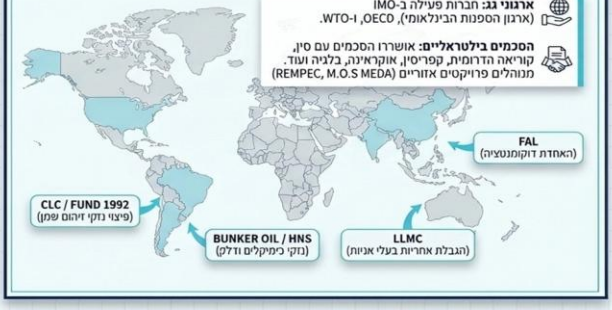


רישום הצי: ניהול מרשם כלי השיט תחת דגל ישראל ודגל זר בשליטה ישראלית.

תחרות ורפורמה:
מעקב אחר תעריפי נמלים, עידוד תחרות, ופרסום מדדי שירות ללקוחות.

דאטה לאומי:
שיתוף בניהול מערכת **תס"ק-ים** (מסרים אלקטרוניים בקהילת הים) ומאגרי מידע סטטיסטיים.

הזירה הבינלאומית (קשרי חוץ)



ארגוני גג: חברות פעילה ב-IMO (ארגון הספנות הבינלאומי), OECD, ו-WTO.

הסכמים בילטראליים: אושררו הסכמים עם סין, קוריאה הדרומית, קפריסין, אוקראינה, בלגיה ועוד.
מנוהלים פרויקטים אזוריים (REMPEC, M.O.S MEDA)

אגף כ"א ימי, מינהל וארגון

גיוס הון אנושי מקצועי לצי הסוחר ולנמלי ישראל

1. איתור וגיוס

- מיפוי תחזיות ביקוש והיצע.
- שיתוף פעולה עם הלשכה להכוונת חיילים משוחררים.
- קיום ימים פתוחים לאיתור צוערים.

2. הכשרה ותרגול

- הפעלת המכון להכשרה בעכו.
- קורסי הכנה (בטיחות, הישרדות).
- הפלגות צוערים באניות סוחר לצבירת 12 חודשי זמן ימי.
- הפעלת סימולטורים. (ARPA, GMDSS)

3. הסמכה ורישוי

- עריכת מבחני הסמכה לקצונה (משמרת, מכונות, בכיר).
- הנפקת פנקסי ימאים (המשמשים כדרכון ורישיון עבודה).
- עמידה בדרישות ILO ו- (IMO) (STCW).

4. בקרה ומשמעת

- ניהול תיקי ימאים וזמן ימי.
- ועדות ערר רפואיות.
- הפעלת בית הדין המשמעתי לימאים ובדיקת אישורי הפלגה (רשימות צוות).



אגף בכיר הנדסה ותפעול נמלים

הנדסת כלי שיט

פיקוח הנדסי בתחום בניה, רכישה ורישוי כלי שיט.

חקיקה וכתיבת נוהלי פיקוח.

יישום חוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות ותקנות רעש בכלי שיט.

יישום "חוק ספנות חופית" לכלי שיט בדגל זר המבצעים פעילות מסחרית בישראל.

נמלים ותשתיות לאומיות

חקיקה ופיקוח הנדסי על התשתיות והתור התפעולי בנמלי המסחר.

קידום והחדרת טכנולוגיות חדישות בנמלים .

ייצוג משרד התחבורה בוועדות סטטוטוריות.

תחזוקת מגדלורים: עכו, חיפה, אשדוד ואילת.

מעגנות

חקיקה ופיקוח בהתאם 'לתקנות המעגנות' על מעגנות: עכו, שביט, טבריה, הרצליה, תל אביב, יפו, אשדוד, אשקלון, אילת.

הרחבת מקומות העגינה במעגנות הקיימות ופיתוח מעגנות חדשות.

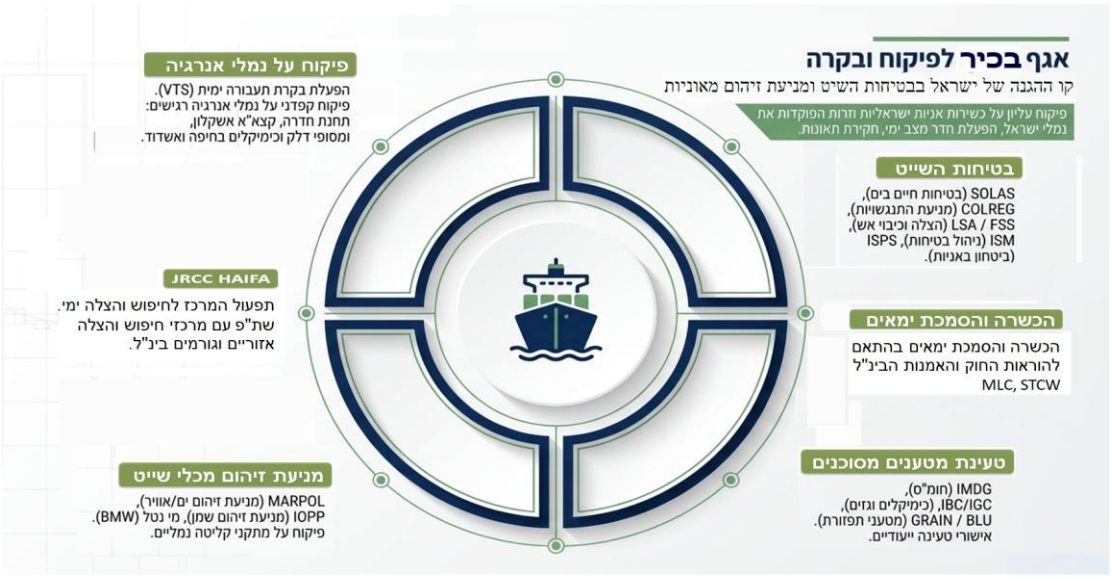
הסמכות ופיקוח על עובדי הנמלים

ניהול, אסדרה ופיקוח על תחום הכשרות והסמכות של עובדי התפעול בנמלי המסחר.

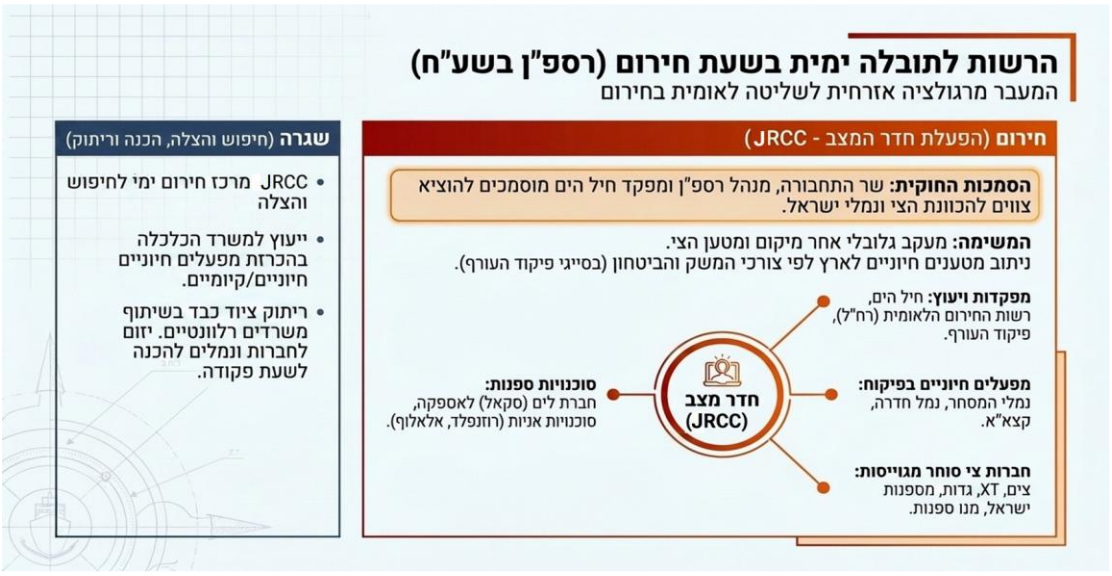
פיקוח על קורסים בנמלי המסחר בדגש על דרישות בטיחות.

ניהול תחום רשויות הסמכה.

אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 |
rseco@mot.gov.il







אגף כלכלה וקשרי חוץ
קריית הממשלה המחוזית חיפה | רחוב פל-ים 15א', תד.806, חיפה 31007 | טל.04-8632124 | פקס.04-8632111 |
rseco@mot.gov.il