

פרק ח דרישות כבאות והצלה

פריט 8.9 א – מקום לתיקון ואחזקת כלי רכב, צמ"ה וחלקיהם, לרבות מוסך של עסק שאינו טעון רישוי: מכונאות כללית, פחחות וצביעה (לרבות כלי רכב המונעים בגז).

1. הוראות חוק הנוגעות לעניין

- 1.1. חוק הרשות הארצית לכבאות והצלה, התשע"ב-2012;
1.2. חלק ג' - בטיחות אש בבניינים לתוספת השנייה לתקנות התכנון והבניה (בקשה להיתר, תנאים ואגרות), התש"ל-1970.

2. הגדרות

- 2.1. "אמצעי בטיחות אש והצלה" - אמצעים המותקנים בנכסים, דרך קבע או באופן ארעי, ומיועדים, בין השאר, לכל אחד מאלה:
2.1.1. מניעת דליקות והתפשטותן;
2.1.2. כיבוי דליקות, צמצום נזקיהן והקלת פעולות לכיבוי דליקות;
2.1.3. מילוט וחילוץ לכודים והקלת פעולות למילוטם ולחילוצם;
2.1.4. הצלת חיי אדם ורכוש;
2.1.5. דרכי התקשרות;
2.1.6. כל צורך הנדרש לביצוע פעולות כיבוי והצלה.
2.2. "גורם מוסמך" - אחד מאלה:
2.2.1. מעבדה שהוסמכה על ידי הרשות הלאומית להסמכת מעבדות, לפי חוק הרשות הלאומית להסמכת מעבדות, תשנ"ז-1997, בתחומים ובסוגי בדיקות שלגביהם נדרש האישור;
2.2.2. מי שיש לו תו תקן לתחזוקת מערכות בתחום שלגביו נדרש האישור.
2.3. "גז" - גט"ד או/ו גפ"מ.
2.4. "גט"ד" - גז טבעי דחוס להנעת כלי רכב כהגדרתו בצו הגז (בטיחות ורישוי) (גז טבעי דחוס), תש"ע-2010.
2.5. "גישה למוצא בטוח" (Exit Access) - חלק מדרך מוצא, לרבות פרוזדורים ומעברים, שתחילתו בכל נקודה שהיא בעסק וסופו בכניסה למוצא בטוח או מחוץ לעסק או בדלת יציאה חיצונית;
2.6. "גפ"מ" - גז פחממני מעובה כמשמעותו בתקן ישראלי ת"י 158 מתקנים לגזים פחמימניים מעובים (גפ"מ);
2.7. "דלת אש" - כמשמעותה בתקן ישראלי ת"י 1212 דלתות אש: עמידות-אש;
2.8. "דרך מוצא" (Means of Egress) - נתיב יציאה מעסק, הפנוי ממכשולים והכולל אחד או יותר ממרכיבים אלה:
2.8.1. גישה למוצא בטוח;
2.8.2. יציאה;
2.8.3. מוצא בטוח;
2.9. "הנדסאי" - הנדסאי רשום, כמשמעותו בחוק ההנדסאים והטכנאים המוסמכים, התשע"ג-2012, אשר עוסק בתחום ובסוג בדיקות שלגביהם נדרש האישור;
2.10. "חומר לא דליק" - כמשמעותו בתקן ישראלי ת"י 755 סיווג בשרפה של מוצרי בנייה ואלמנטי בניין - שיטות בדיקה וסיווג לפי תוצאות הבדיקה;

- 2.11. "חומר ציפוי וגימור" - חומר המשמש לציפוי, כיסוי או חיפוי, לרבות: טפטים, ציפוי עץ, שטחים, פרקט, תקרות עץ, בד, או PVC;
- 2.12. "חוק הרשות הארצית לכבאות והצלה" - חוק הרשות הארצית לכבאות והצלה, תשע"ב-2012;
- 2.13. "חוק התקנים" - חוק התקנים, התשי"ג-1953;
- 2.14. "ידיית בהלה" - דלת בעלת מנגנון בהלה המקיים את הדרישות המנויות בפרט 3.2.1.21 (ב) לתוספת השנייה לתקנות התכנון והבניה;
- 2.15. "יציאה" (Exit Discharge) - חלק מדרך מוצא שתחילתו בסופה של גישה למוצא בטוח או בסופו של מוצא בטוח וסיומו ברחוב, בין במישרין ובין דרך שטח פתוח;
- 2.16. "מהנדס" - מהנדס רשום, כמשמעותו בחוק המהנדסים והאדריכלים, התשי"ח-1958, אשר עוסק בתחום ובסוג בדיקות שלגביהם נדרש האישור;
- 2.17. "מוסך קבוצה א'" - מוסך שמתקיימים בו כל אלה:
- 2.17.1. שטחו עד 1,000 מ"ר;
- 2.17.2. שוכן במפלס הכניסה הקובעת לבניין;
- 2.17.3. שוכן בבניין בעל קומה אחת;
- 2.17.4. שוכן בבניין ללא קומת מרתף;
- 2.17.5. לא מתקיימת בו פעילות צביעה ואין בו אחסון צמיגים;
- 2.17.6. לא מתקיימת בו פעילות בגט"ד.
- 2.17.7. ממוקם באחד מהמקומות הבאים:
- 2.17.7.1.1. במבנה בודד והמרחק בינו לבין מבנה סמוך הוא לפחות 5 מטר;
- 2.17.7.1.2. באזור שמיועד לתעשייה והוא מופרד ממבנה הצמוד לו במחיצה עמידת אש למשך שעה לפחות כולל פתחים ודלתות. במידה והמבנה בעל חלל מעל 4 מטר גובה מחיצת האש תהיה עד לגובה 4 מטר;
- 2.18. "מוסך קבוצה ב'" - מוסך שמתקיימים בו כל אלה:
- 2.18.1. שטחו עד 2,000 מ"ר;
- 2.18.2. שוכן במפלס הכניסה הקובעת לבניין;
- 2.18.3. משתרע על פני שני מפלסים לכל היותר;
- 2.18.4. שוכן בבניין ללא קומת מרתף;
- 2.18.5. תותר אחסנת צמיגים בשטח שאינו עולה על 20 מ"ר, מאוחסנים במדפים קבועים עד לגובה 3.5 מטר, במדפים ניידים או במערום עד לגובה 1.5 מטר;
- 2.18.6. ממוקם באחד מהמקומות הבאים:
- 2.18.6.1. במבנה בודד והמרחק בינו לבין מבנה סמוך הוא לפחות 5 מטר;
- 2.18.6.2. באזור שמיועד לתעשייה והוא מופרד ממבנה הצמוד לו במחיצה עמידת אש למשך שעה לפחות כולל פתחים ודלתות;
- 2.18.6.3. באזור שמיועד לעסקים והוא מופרד מהמבנה הצמוד לו במחיצה עמידת אש למשך שעה לפחות כולל פתחים ודלתות;
- 2.18.6.4. במידה והמבנה בעל חלל מעל 4 מטר גובה מחיצת האש תהיה עד לגובה 4 מטר;

2.19. "מוסך קבוצה ג" - מוסך שמתקיימים בו כל אלה:

2.19.1. שטחו עד 2,000 מ"ר;

2.19.1. מתקיימים בו אחד או יותר מהתנאים הבאים:

2.19.1.1. שוכן בבניין בעל קומת מרתף;

2.19.1.2. יש עיסוק אחר מתחת למוסך והוא מופרד ממנו במחיצה עמידת אש למשך שעתיים לפחות כולל פתחים או דלתות;

2.19.1.3. יש עיסוק אחר מעל למוסך והוא מופרד ממנו במחיצה עמידת אש למשך שעתיים לפחות כולל פתחים או דלתות;

2.19.1.4. יותר מחסן חלפים בשטח של עד 400 מטר.

2.19.1.5. תותר אחסנת צמיגים בשטח שאינו עולה על 150 מ"ר, מאוחסנים במדפים קבועים עד לגובה 3.5 מטר, במדפים ניידים או במערום עד לגובה 1.5 מטר;

2.19.2. ממוקם באחד מהמקומות הבאים:

2.19.2.1. במבנה בודד והמרחק בינו לבין מבנה סמוך הוא לפחות 5 מטר;

2.19.2.2. באזור שמיועד לתעשייה והוא מופרד מהמבנה הצמוד לו במחיצה עמידת אש למשך שעה לפחות כולל פתחים ודלתות;

2.19.2.3. באזור שמיועד לעסקים והוא מופרד מהמבנה הצמוד לו במחיצה עמידת אש למשך שעה לפחות כולל פתחים או דלתות;

2.19.2.4. באזור שייעודו מגורים והוא מופרד מהמבנה הצמוד לו במחיצה עמידת אש למשך שעתיים לפחות כולל פתחים ודלתות;

2.19.2.5. במידה והמבנה בעל חלל מעל 4 מטר גובה מחיצת האש תהיה עד לגובה 4 מטר;

2.20. "מוסך קבוצה ד" - מוסך שאינו מוסך קבוצה א' ב' או ג' ואשר נדרש בסקר סיכונים.

2.21. "מוצא בטוח" (Exit) - חלק מדרך מוצא, המופרד משאר חלקי העסק על ידי אלמנטים עמידים אש ודלתות אש והמוביל אל היציאה או אל מחוץ לעסק;

2.22. "נוזל דליק" - כל נוזל שנקודת ההבזקה שלו אינה עולה על 65 מעלות צלזיוס בבדיקת Pensky ;Martens Closed Tester Method ASTM D 93-66

2.23. "נוזל בעיר" - כל נוזל שנקודת ההבזקה שלו עולה על 65 מעלות צלזיוס בבדיקה Pensky ;Martens Closed Tester Method ASTM D 93-66

2.24. "נותן אישור" - לעניין פרק זה, עובד רשות הכבאות וההצלה, שהוסמך לכך על-ידי השר לביטחון פנים;

2.25. "ציוד כיבוי" - ציוד, מתקנים וחומרים המשמשים לכיבוי דליקות ומניעתן;

2.26. "רשות הכבאות והצלה" - הרשות הארצית לכבאות והצלה שהוקמה בחוק הרשות הארצית לכבאות והצלה, התשע"ב-2012;

2.27. "תעודת בדיקה" - תעודת בדיקה בדבר התאמה לתקן שניתנה לפי סעיף 12 לחוק התקנים;

2.28. "תקן ישראלי (ת"י)" - תקן ישראלי רשמי או תקן ישראלי כמשמעותו בחוק התקנים;

מספר סידורי: 8.9 א	מקום לתיקון ואחזקת כלי רכב, צמ"ה וחלקיהם, לרבות מוסך של עסק שאינו טעון רישוי: מכונאות כללית, פחחות וצביעה (לרבות כלי רכב המונעים בגז)	תחולה: נובמבר 2015	מהדורה: 03	דף מס' 4 מתוך 15
-----------------------	---	--------------------------	---------------	---------------------

2.29. "תקן בינלאומי מקובל" - תקן אירופי (EN) או תקן לאומי באחת המדינות הבאות : ארה"ב (ANSI)בריטניה (BSI) צרפת (NF) גרמניה (DIN) יפן(JIS).

2.30. "תקנות התכנון והבנייה" - תקנות התכנון והבניה (בקשה להיתר, תנאיו ואגרות), התש"ל-1970;

3. תנאים מוקדמים

3.1. לבקשת רישיון עסק או להיתר זמני (להלן – בקשה) יצורפו המסמכים המנויים להלן:

3.1.1. אפיון רשת המים המזינה את העסק, שייערך בהתאם ל"הוראת נציב 529", שנחתם על-

ידי אחד מאלה:

3.1.1.1. מהנדס;

3.1.1.2. הנדסאי;

3.1.1.3. גורם מוסמך;

3.1.2. נספח תיאור אמצעים לבטיחות אש, כאמור בתקנה 11א לתקנות התכנון והבניה.

ניתן להגיש העתק מנספח תיאור אמצעים לבטיחות אש שצורפה לבקשה להיתר בניה, ובלבד שיצורפו אליו כל אלה:

3.1.2.1. העתק מהיתר הבנייה;

3.1.2.2. הצהרה בחתימת ידו של המבקש, לפיה לא נעשה שינוי פנימי או שינוי בשימוש

של הבניין המשמש את העסק, כולו או מקצתו, מיום הכנת הנספח האמור;

3.2. הדרישות הקבועות בסעיף 3.1 לא תחולנה על עסק ששטחו הכולל הוא עד 100 מ"ר ומיועד להכיל עד 50 איש.

4. רישום ודיווח

4.1. בעל העסק יודיע לנותן האישור על כוונה לניתוק יזום של מערכות כיבוי אש על ידו וזאת לכל הפחות שבעה ימים לפני היום בו מתוכנן הניתוק; לעניין סעיף זה, "מערכת כיבוי אש" - אחת מהמערכות הבאות, במידה שמתקיימת לגביה חובת התקנה על-פי דין: גלאים, מתיזים, גנרטור, מערכת על-לחץ ושחרור עשן.

4.2. בעל העסק יודיע לנותן האישור באופן מידי בכל פעם שאחת ממערכות כיבוי אש חדלה מלפעול;

5. כללי

5.1. בעל העסק יפעיל את העסק תוך נקיטה והתקנת אמצעי בטיחות אש והצלה ההולמים את היקף הפעילות בעסק, רמת הסיכון הנובעת מאופי הפעילות בעסק, ממספר השוהים בו, ממיקומו, שטחו ולפי כל דין.

5.2. מבלי לגרוע מכלליות האמור בסעיף 5.1, אין בהוראות מפרט זה כדי לגרוע מהדרישות הקבועות בתקנות התכנון והבנייה, לצורך קבלת היתר בנייה, כפי שחלו במועד בו הוגשה הבקשה להיתר בנייה, ובכל מקום בו ישנה התייחסות במפרט לדרישות הנוגעות לבטיחות אש בעסק, הן יבואו בנוסף לדרישות תקנות אלו.

5.3. הפניות במפרט לתקן ישראלי מחייבות כי תתקיים התאמה מלאה בין מבנה העסק, תכולתו ואמצעי בטיחות אש והצלה בו, לבין דרישות הקבועות בתקן; ובעל העסק, או מי מטעמו שמונה

לעסוק בתחום זה, מחויב להכיר את דרישות התקן ולוודא כי תתקיים התאמה מלאה של העסק כנדרש.

5.4. הדרישות המופיעות במפרט יקוימו לכל אורך תקופת פעילותו של העסק, ובעל העסק אחראי לכך שלא יתבצעו כל שינויים שהם בעסק העומדים בסתירה להוראות המפרט ולתנאי הרישוי.

5.5. תחזוקת אמצעי בטיחות אש והצלה:

5.5.1. אמצעי בטיחות אש והצלה ימצאו במצב תקין בכל עת, ובעל רישוי העסק יוודא את ביצוען של הבדיקות, הטיפולים וכל פעולה אחרת הנדרשת לצורך כך (להלן – תחזוקת אמצעי כיבוי אש והצלה).

5.5.2. תחזוקת אמצעי כיבוי אש והצלה תתבצע לפי הוראות התקן הישראלי התקף והוראות היצרן, ואם ניתנו הוראות נוספות ע"י נותן האישור – בהתאם להוראות אלו.

6. דרכי גישה

6.1. דרכי הגישה לעסק יהיה פנויים מכל מכשול.

7. הפרדות ועמידות אש – דרישות אלו אמורות להתקיים במידה ונדרשו בתנאים להיתר בניה או בשינוי מהותי שמשנה את תנאי ההיתר.

7.1. בעסק תהיה הפרדת אש ועשן בין חללים פנימיים בשטח של 140 מ"ר ומעלה (לא כולל open space) ושטחים המשמשים לאחסנה לבין שאר חלקי העסק, וכן בין העסק לשאר חלקי הבניין האחרים. ההפרדה האמורה תבוצע באמצעות:

7.1.1. קירות בעלי עמידות אש למשך שעתיים לפחות. הקיר יהיה בנוי מלבנים או מבלוקים או מבטון.

7.1.2. פתחי כניסה או יציאה בין השטח המשמש לאחסנה לבין שאר חלקי העסק, וכן בין העסק לשאר חלקי הבניין האחרים יסגרו על-ידי דלת או חלון בעלי עמידות אש שמשכה 30 דקות לפחות וכשל תחילי ויציבות שמשכו 90 דקות לפחות ושעומדים בתקן ישראלי ת"י 1212 דלתות-אש: עמידות-אש.

7.1.3. חומרי הציפוי והגימור שבהם ייעשה שימוש במבנה או במבנים, לרבות מבנים יבילים המשמשים את העסק יעמדו בתקן ישראלי ת"י 921 השימוש בחומרי בניה לפי תגובותיהם בשריפה. בדיקת אי דליקותם וסיווגם של החומרים תיערך בהתאם לתקן ישראלי ת"י 755 סיווג בשרפה של מוצרי בנייה ואלמנטי בניין - שיטות בדיקה וסיווג לפי תוצאות הבדיקה. לעניין סעיף זה – שימוש בחומרי ציפוי וגימור כולל הן שימוש הן פנימי והן שימוש חיצוני.

7.2. שלד המבנה וקירותיו החיצוניים של מוסך קבוצה א' יהיו עשויים מחומר לא דליק;

7.3. שלד המבנה וקירותיו החיצוניים של מוסך קבוצה ב' ו-ג' יהיו עשויים מחומר עמיד אש למשך שעתיים לפחות;

7.4. עמידות האש של שלד מבנה וקירותיו החיצוניים של מוסך קבוצה ד' תקבע בהתאם למסקנות סקר סיכונים שיאושרו על ידי נותן האישור.

8. דרכי מוצא

8.1 פתחי יציאה:

- 8.1.1 בעסק יהיה פתח יציאה אחד ברוחב של 0.9 מ' נטו לפחות. פתחים נוספים ידרשו במידה והמרחק אל פתח היציאה מכל נקודה בתוך המבנה לאורך מסלול ההליכה ועד אל היציאה עולה על 30 מטר;
- 8.1.2 בעסק המיועד להכיל למעלה מ-50 איש כיוון הפתיחה של הדלתות בפתחי היציאה יהיה כלפי כיוון המילוט;
- 8.1.3 בעסק המיועד לאחסון חומרים מסוכנים, לייצורם או לשימוש בהם וגודלו עולה על 20 מ"ר, יהיו לפחות שני פתחי יציאה ברוחב של 0.9 מ' נטו כל אחד, וכיוון הפתיחה של הדלת יהיה כלפי כיוון המילוט.

8.2 דרכי המוצא, לרבות פתחי היציאה יהיו פנויים מכל מכשול בכל עת.

8.3 הותקן מנעול על דלת בדרך המוצא, יהיה ניתן לפתוח את הדלת מכיוון המילוט בלא מפתח נשלף.

9. שילוט

- 9.1 בעסק יותקן שילוט וסימון, כמפורט בסימן י"ח לפרק ב' לתוספת השנייה לתקנות התכנון והבניה, בשינויים המחויבים.
- 9.2 בעסק יותקנו שלטים פולטי אור כמפורט מטה:
- 9.2.1 "חשמל, לא לכבות במים" – על גבי לוחות חשמל;
- 9.2.2 "מפסק זרם ראשי" – בסמוך למפסק במקום בולט ונגיש;
- 9.2.3 "עמדת כיבוי אש"
- 9.2.4 "ברזי שריפה" – בסמוך לברז;
- 9.2.5 "ברזי הסנקה לעמדות" – בסמוך לברז;
- 9.2.6 "ברזי הסנקה למתזים" – בסמוך לברז;
- 9.2.7 "דלת אש, החזק סגורה" – על גבי הדלת בכל מקום בו נדרשת דלת אש;
- 9.2.8 "חדר שירות" (בהתאם לשימוש החדר הסקה/דוודים/מיזוג/אשפה וכו');
- 9.3 בתא עבודה לרכב המונע בגפ"מ יוצב שילוט בנושאים הבאים או שעליהם כתוב כמפורט מטה:
- 9.3.1 נוהל כיבוי שריפות;
- 9.3.2 נהלי עבודה בתא, הכוללים מקרה של דליפות;
- 9.3.3 איסור עישון;
- 9.3.4 "תא מיועד לרכב המונע בגפ"מ בלבד";
- 9.3.5 "אין כניסה פרט לאנשים מוסמכים";
- 9.3.6 "לחצן אזעקת אש";
- 9.4 בתא עבודה לרכב המונע בגט"ד יוצב שילוט בנושאים הבאים או שעליהם כתוב כמפורט מטה:
- 9.4.1 נוהל כיבוי שריפות;
- 9.4.2 נהלי עבודה בתא, הכוללים מקרה של דליפות;
- 9.4.3 איסור עישון;
- 9.4.4 "תא מיועד לרכב המונע בגט"ד בלבד";
- 9.4.5 "אין כניסה פרט לאנשים מוסמכים";
- 9.4.6 "לחצן אזעקת אש";
- 9.5 הכיתוב על השלטים יהיה בגוון אדום על רקע לבן; גובה האותיות יהיה 3 ס"מ לפחות, ועוביין 7 מ"מ לפחות; השלטים יותקנו בסמוך למתקן בגובה של 1.5 מ' לפחות מעל הרצפה.

10. תאורת חרום

- 10.1. בעסק תותקן תאורת חירום שתתחיל לפעול ותאיר את דרכי המוצא במקרה של כשל בהספקת החשמל או נפילה במתח החשמל.
- 10.2. תאורת החירום תותקן מעל פתחי העסק ובמעברים המשרתים יותר מ-6 אנשים או שאורכם עולה על 15 מטרים, לאורך דרך המוצא כולל מעברי מילוט אחוריים, בשטח העסק.
- 10.3. תאורת החירום תתבסס על גופי תאורה עצמאיים הניזונים מסוללות נטענות או מערכת מרכזית לגיבוי חשמלי מבוקרת טעינה, הכוללת מצבר נטען. גופי תאורת חרום יהיו מוזנים משני מעגלי הזנה נפרדים המוזנים ממערכות נפרדות.
- 10.4. גופי תאורת החירום יתאימו לתקן ישראלי ת"י 20, חלק 2.22 מנורות: דרישות מיוחדות-מנורות לתאורת חירום.

11. אספקת מים (כולל ברזי כיבוי)

- 11.1. בעל העסק ינקוט בכל האמצעים הדרושים על מנת שאספקת המים תהא בכמות ובלחץ הדרושים לשם פעולתו התקינה של כלל ציוד הכיבוי שיש להתקינו בעסק.
- 11.2. במוסך יותקנו ברזי כיבוי פנימיים בקוטר "2 בהתאם לתקן ישראלי ת"י 448 הידרנט לכיבוי אש חלק 1 וחלק 3, בסמוך לעמדות עבודה, בספיקה של 250 ל/ד ובלחץ שלא יקטן מ-1.4 אטמוספרות. מספר ברזי הכיבוי ייקבע באופן שכל נקודה בעסק תהיה במרחק של עד 25 מ' מברז כיבוי.
- 11.3. בקרבת המבנה יותקן ברז כיבוי חיצוני בקוטר "3 בהתאם לתקן ישראלי ת"י 448 הידרנט לכיבוי אש חלק 1 וחלק 3, בספיקה של 500 ל/ד בלחץ שלא יקטן מ-1.4 אטמוספרות. הברז יותקן במרחק שאינו עולה על 50 מטרים מפתח המוסך.
- 11.4. במידה ומותקנת במקום מערכת כיבוי אוטומטית במים (ספרינקלרים), יש להוסיף את אספקת המים הנדרשת למערכת המתזים לאספקת המים המצוינת לעיל לצורך חישוב אספקת המים הכוללת.
- 11.5. במבנה בעל 3 קומות ומעלה, יותקן חיבור כבאים להסנקת מים לברזי הכיבוי המתוקנים בו. ברז ההסנקה יוצב מחוץ למבנה במרחק שלא יעלה על 6 מטרים מקצהו. דרישה זו אמורה להתקיים במידה ונדרשה בתנאים להיתר בניה או בשינוי מהותי שמשנה את תנאי ההיתר.

12. ציוד כיבוי

- 12.1. בעסק ששטחו עד 200 מ"ר, יותקן גלגלון כיבוי אש עם זרנוק בקוטר "3/4, באורך שייתן מענה לכיסוי כל שטח העסק עם מזנק צמוד. תשתית הצינורות לגלגלון תהיה ממתכת; במידה וקיימת הפרדת אש ועשן בין חלקי העסק, יש להתקין ציוד כאמור בכל אחד מחלקיו.
- 12.2. בקרבת כל ברז כיבוי פנימי יותקן ארון ציוד כיבוי אש אשר יכלול:
- 12.2.1. 2 זרנוקים בקוטר "2 באורך 15 מ' כל אחד;
- 12.2.2. מזנק בקוטר "2;
- 12.2.3. גלגלון עם צינור בקוטר "3/4 עם מזנק צמוד;
- 12.2.4. מטפה אבקה במשקל של 6 ק"ג.
- הציוד יאוכסן בארון שמידותיו לכל הפחות: גובה 120 ס"מ, רוחב 80 ס"מ, ועומק 30 ס"מ. על הארון יכתב: "עמדת כיבוי אש".
- 12.3. תשתית הצינורות לברזים הרשומים לעיל תהיה מתכת.

- 12.4. בעסק יוצבו מטפי כיבוי מסוג אבקה יבשה בגודל של 6 ק"ג. מספר המטפים יתאים לתקן ישראלי ת"י 129, חלק 2 מטפים מיטלטלים: התאמה, התקנה וסימון. בדיקת המטפים ותחזוקתם תעשה לפי האמור בתקן ישראלי ת"י 129, חלק 1 מטפים מיטלטלים: תחזוקה.
- 12.5. במוסך המטפל בכלי רכב המונעים בגז"מ יותקנו מטפי כיבוי CO₂ – בכמות שלא תפחת משניים.
- 12.6. עמדות כיבוי האש יותקנו בסמוך לפתחי היציאה ובמקומות נוספים כך שיתנו מענה לכיסוי כל שטח העסק.
- 12.7. ציוד הכיבוי יהיה נגיש וזמין ויוחזק במצב תקין, בכל עת.

13. מערכת מתזים

- 13.1. במוסך קבוצה ג' תותקן מערכת כיבוי אש אוטומטית במים על פי תקן הישראלי ת"י 1596 מערכות מתזים: התקנה (להלן – מערכת מתזים). מערכת המתזים תכלול גם את החלק הפנימי של תא הצביעה למעט מקרים בהם הוראות יצרן התא אוסרות זאת.
- 13.2. במוסך קבוצה ד' ככל שהדבר יידרש בהתאם למסקנות סקר סיכונים שאושר על ידי נותן האישור, תותקן מערכת כיבוי אש אוטומטית במים המותקנת על פי תקן הישראלי ת"י 1596 מערכות מתזים: התקנה (להלן – מערכת מתזים). מערכת המתזים תכלול גם את החלק הפנימי של תא הצביעה למעט מקרים בהם הוראות יצרן התא אוסרות זאת.
- 13.3. מערכת המתזים תתוכנן ותותקן לפי האמור בתקן ישראלי ת"י 1596 מערכות מתזים: התקנה. ככל שאין בעסק הפרדות אש בין יעודים או שימושים, תתוכנן ותותקן בחלקים אלה מערכת בהתאם לרמת הסיכון המחמירה ביותר.
- 13.4. יש לקבל אישור בכתב על התאמת תכניות מערכת המתזים והצהרת מהנדס, כי מתקיימות דרישות תקן ישראלי ת"י 1596. העתק מתעודת בדיקה והצהרת מהנדס כמשמעותו בתקן האמור, יוגשו לנותן האישור.
- 13.5. מערכת המתזים תתאים בכל עת לסיווג המבנה, ייעודו, מיקומו, לשטחו, השימוש בו ודרגת סיכון האש של חלקיו (כגון: אזור אחסנה, אזור משרדים, אזור מכירות וכו').
- 13.6. מערכת המתזים תתוחזק במצב תקין, בכל עת.
- 13.7. בדיקת מערכת המתזים תעשה על פי תקן ישראלי ת"י 1928 מערכות לכיבוי אש במים: בקרה, בדיקה ותחזוקה. העתק מתעודת הבדיקה בצירוף מפרט הבדיקה יוגש לנותן האישור.

14. מערכת גילוי אש ועשן

- 14.1. במוסך קבוצה ב' תותקן מערכת גילוי אש ועשן על פי תקן ישראלי ת"י 1220, חלק 3 מערכות גילוי אש: הוראות התקנה ודרישות כלליות.
- 14.2. במוסך קבוצה ד' ככל שלא יידרשו בו מערכות מתזים בהתאם למסקנות סקר סיכונים שאושר על ידי נותן האישור, תותקן מערכת גילוי אש ועשן, המותקנת על פי תקן ישראלי ת"י 1220, חלק 3 מערכות גילוי אש: הוראות התקנה ודרישות כלליות.
- 14.3. המערכת תהיה פרוסה בכל חלקי העסק.
- 14.4. מערכת גילוי אש ועשן תתוחזק במצב תקין, בכל עת.
- 14.5. בדיקת מערכת גילוי האש והעשן תעשה על פי תקן ישראלי ת"י 1220 חלק 11 מערכות גילוי אש: תחזוקה. העתק מתעודת הבדיקה, שתערך לפי נוסח נספח ג' לתקן הנ"ל, יוגש לנותן האישור.

15. מערכת חשמל

- 15.1. לוח חשמל בעל זרם של 63 אמפר ומעלה במוסך יעמוד באחד מהתנאים הבאים:

- 15.1.1. מותקן בחדר שקירותיו, רצפתו ותקרתו ייבנו מחומר לא דליק למשך 60 דקות לפחות והדלת תהיה עמידת אש למשך 30 דקות לפחות ובעלת סגירה אוטומטית כך שהפתיחה מבחוץ תחייב שימוש במפתח ופתיחתה מבפנים תהיה חופשית;
- 15.1.2. מותקן באזור העבודה בתוך ארון נפרד העשוי חומר בלתי דליק;
- 15.1.3. מותקן במבנה בו קיימת מערכת מתזים;
- 15.2. בלוחות חשמל הממוקמים בעסק יותקנו המערכות הבאות:
- 15.2.1. לוח חשמל בעל זרם של 63 אמפר - ככל שנדרש להתקין בעסק מערכת גילוי אש ועשן, יותקן גלאי עשן בלוח החשמל.
- 15.2.2. לוח חשמל בעל זרם של 80 אמפר - ככל שנדרש להתקין בעסק מערכת גילוי אש ועשן, יותקן גלאי עשן בלוח החשמל ומערכת ניתוק לוח חשמל ממקור ההזנה.
- 15.2.3. לוח חשמל בעל זרם של 100 אמפר ומעלה - תותקן מערכת גילוי אש או עשן הכוללת גלאים, מערכת כיבוי אוטומטית יבשה ומערכת ניתוק לוח חשמל ממקור ההזנה.
- 15.2.4. על אף האמור בסעיף 15.2.3, אין חובה להתקין מערכת כיבוי אוטומטית בלוח חשמל בעל זרם של 100 אמפר ומעלה המקיים את כל הדרישות הבאות:
- 15.2.4.1. עומד בתקן ישראלי ת"י 61439;
- 15.2.4.2. מותקן בו גלאי עשן;
- 15.2.4.3. מותקן בו מערכת ניתוק לוח חשמל ממקור הזנה;
- 15.2.4.4. נמצא באזור כיסוי של מערכת כיבוי אוטומטית.
- 15.3. מערכת גילוי האש ו/או העשן המתוקנת בלוח החשמל, תותקן על פי תקן ישראלי ת"י 1220, חלק 3 מערכות גילוי אש: הוראות התקנה ודרישות כלליות.
- 15.4. מערכת הכיבוי האוטומטית היבשה המותקנת בלוח החשמל, תותקן על פי תקן ישראלי ת"י 5210 מערכות לכיבוי-אש בארוסול או תקן ישראלי ת"י 1597 מערכות כיבוי אש אוטומטיות בגז כיבוי, בהתאם לסוג המערכת המותקנת.
- 15.5. במבנה ששטחו עולה על 500 מ"ר, יותקן מפסק חשמל חירום במקום בולט ונגיש אשר במקרה חירום ינתק את זרם החשמל לכל המבנה.
- 15.6. מערכת גילוי אש ועשן המותקנת בלוח החשמל, תתוחזק במצב תקין, בכל עת.
- 15.7. מתקני החשמל בעסק יבדקו באופן תקופתי בהתאם להנחיות רשות הכבאות וההצלה "[בדיקה תקופתית למתקני חשמל – עדכון](#)" ועל פי כל דין.

16. נוזלים דליקים

- 16.1. לא יאוחסנו נוזלים דליקים, בעירים בתוך שטח מבנה המוסך.
- 16.2. נוזלים המאוחסנים מחוץ למבנה יופרדו ממנו במחיצה עמידת אש לשעתיים לפחות.
- 16.3. נוזלים דליקים, בעירים בכמות הכוללת של מעל 400 ליטר, יאוחסנו במאצרה בעלת קיבולת של 110% מסך נפח הנוזלים. במקום אחסון הנוזלים תותקן מערכת כיבוי אוטומטית ייעודית בנוסף למערכת הכיבוי האוטומטית המותקנת במבנה.

17. צביעה

- 17.1. פעילות צביעה תותר במוסך קבוצה ב' ו-ג' בלבד ובהתקיים כל אלה:
- 17.1.1. פעילות הצביעה מתבצעת בתא צביעה ייעודי אשר הותקן בהתאם להוראות היצרן (להלן - התא);

- 17.1.2. בתא מותקנת מערכת אוורור וסינון; מערכת האוורור והסינון תתוחזק במצב תקין, בכל עת.
- 17.1.3. בתא יעשה שימוש בציוד חשמלי מוגן נגד התפוצצות (Explosion Proof) בהתאם להוראות תקן ישראלי ת"י 60079 ציוד חשמלי לשימוש באטמוספרות נפיצות של גזים: דרישות כלליות.
- 17.1.4. במידה ואין במוסך מערכת כיבוי אש אוטומטית במים, תותקן מערכת כיבוי אוטומטית ייעודית בתא הצביעה. במקרים בהם קיים אישור יצרן בתוקף המעיד כי התקנת המתז יפגע בתפקוד תא הצביעה יינתן פטור מהתקנת מתז במים.
- 17.2. נותן האישור רשאי להתיר פעילות צביעה במוסך קבוצה ד' ואת התנאים לכך בהתאם למסקנות סקר סיכונים שיאושרו על ידו.

18. אחסון צמיגים

- 18.1. אחסנת צמיגים תותר במוסך קבוצה ב' ו-ג' בלבד.
- 18.2. גובה אחסון הצמיגים לא יעלה על:
- 18.2.1. במדפים קבועים - עד לגובה 3.5 מטרים;
- 18.3. במדפים ניידים או במערום - עד לגובה 1.5 מטרים;
- 18.4. שטח אחסנת צמיגים לא יעלה על:
- 18.4.1. במוסך קבוצה ב' – 20 מ"ר;
- 18.4.2. במוסך קבוצה ג' – 150 מ"ר;
- 18.5. אחסון צמיגים יהיה במרחק גדול מ- 20 מ' לפחות או מופרד בקיר אש עמיד לשעתיים מתא עבודה לרכב מונע בגז או ממקום אחסון מכלי גז.
- 18.6. נותן האישור רשאי להתיר אחסנת צמיגים במוסך קבוצה ד' ואת התנאים לכך בהתאם למסקנות סקר סיכונים שיאושרו על ידו.

19. מערכת שליטה בעשן - דרישה זו אמורה להתקיים במידה ונדרשה בתנאים להיתר בניה או בשינוי מהותי שמשנה את תנאי ההיתר.
- 19.1. במוסך יותקנו פתחי שחרור עשן בשטח של 2% לפחות משטח הרצפה אשר יותקנו בחלקו העליון של החלל הפנימי או תותקן מערכת לפינוי עשן מאולץ, תקנית ומתאימה לתקן ישראלי ת"י 1001 בטיחות אש בבניינים, בספיקה של 6 החלפות אוויר לשעה לפחות. למען הסר ספק הפתחים והדלתות הראשיות המיועדות לכניסת כלי רכב יכללו במניין של 2% פתחי שחרור עשן.
- 19.2. במוסך המטפל בכלי רכב המונעים בגפ"מ תותקן מערכת אוורור המקיימת כל אלה:
- 19.2.1. תכנון המערכת מותאם למספר כלי הרכב מונעים בגפ"מ, המותרים לאחזקה וחניה באותו מוסך.
- 19.3. מערכת האוורור תיבנה מחומרים לא דליקים;
- 19.3.1. מערכת האוורור תהיה נפרדת ולא תחובר למערכות אוורור אחרות במבנה.
- 19.3.2. המערכת תכלול פתחי יניקה בתחתית תאי העבודה לצורך הוצאת אדי גפ"מ אשר דלפו ושקעו;
- 19.3.3. לחצן "אזעקת אש" יותקן אחרי המתג הראשי של מערכת האוורור.

20. אחסון מכלי גז מכלי הרכב

במוסך המטפל בכלי רכב המונעים בגז:

- 20.1. תותר אחזקת כמות גפ"מ כוללת של עד 1,000 ק"ג .
- 20.2. מכלי גפ"מ יוחזקו בהתאם להנחיות תקן ישראלי ת"י 158 חלק 1, פרק ג' מאגר גפ"מ במכלים מיטלטלים תוך הקפדה על נושאים הבאים:
- 20.2.1. מיקום אזור אחסון מכלי גפ"מ ביחס לסביבתו (מבנים ומתקנים שכנים, פני קרקע וכד').
- 20.2.2. התקנת מתקן ידי להתזת מים על המיכלים עם ידית הפעלה מרחוק:
- 20.2.2.1. ספיקת המתקן תיקבע לפי 10 ליטר לדקה לכל 1 מ"ר של שטח במקום עמידת המכלים. מיקום המתזים יבטיח כיסוי במים על כל המכלים המותקנים.
- 20.2.2.2. במקרה של שריפה יופעל המתקן על ידי ברז פתיחה מהירה, שימצא במרחק של לפחות 10 מ' ולא יותר מ 40 מטר במקום נגיש ובולט לעין, בגובה 1.0 מ' עד 1.5 מ'.
- 20.2.2.3. מקום הברז יסומן בשלט שעליו המילים: " ברז לפתיחה בעת דליפת גז או בעת שריפה".
- 20.3. מכלי גט"ד יוחזקו בהתאם לתקן ישראלי ת"י 6293 "תחזוקת כלי רכב המונעים בגז טבעי דחוס - דרישות בטיחות".
- 20.3.1. מעל הכלוב תותקן מערכת הרטבה וקירור במים הבנויה מצנרת פלדה, ולפחות שני מתזים פתוחים המכסים את כל שטח פני המכלים בכלוב, בספיקה של לפחות 10 ליטר לדקה לכל מתז, והמרחק בין כל שני מתזים לא יהיה גדול מ-3 מטר.
- 20.3.2. המערכת תיפתח באופן ידני על ידי ברז פתיחה מהירה (ברז כדורי) שימצא במרחק של לפחות 10 מ' מהכלוב ובנוסף פתיחה באופן אוטומטי עם קבלת התראה על אש במערכת הגילוי (אם נדרשה) או במערכת הכיבוי האוטומטי (אם נדרשה).

21. תא טיפול לרכב מונע בגז

- 21.1. במוסך המטפל בכלי רכב המונעים בגפ"מ :
- 21.1.1. יותקן תא טיפול נפרד לרכב המונע בגפ"מ.
- 21.1.2. תאי טיפול לרכב מונע גפ"מ יופרדו מתאים אחרים באמצעות קיר מפריד בגובה של לפחות 1.5 מ', ובאופן שימנע התפשטות גז במקרה של דליפה.
- 21.1.3. בשטח התא יעשה שימוש בצידוד חשמלי מוגן התפוצצות ותאורה בעלת מקדם חימום נמוך (תאורה קרה) מוגנת התפוצצות לפי הוראות תקן ישראלי ת"י 60079 צידוד חשמלי לשימוש באטמוספרות נפיצות של גזים: דרישות כלליות.
- 21.1.4.
- 21.1.5.
- 21.1.6.
- 21.2. במוסך המטפל בכלי רכב המונעים בגט"ד :
- 21.2.1. יותקן תא טיפול נפרד לרכב המונע בגט"ד.
- 21.2.2. התא יעמוד בדרישות תקן ישראלי ת"י 6293 "תחזוקת כלי רכב המונעים בגז טבעי דחוס - דרישות בטיחות" ויצג אישור ממעבדה מוסמכת.

22. מערכת למסירת הודעות (כריזת חירום)

לא נדרש

23. חומרים מסוכנים

לא נדרש

24. היערכות לחרם

לא נדרש

25. גנרטור חירום

- 25.1. בעסק אשר נדרש להתקין משאבות מים לכיבוי אש או מפוחי יניקת עשן לפי מפרט זה ועל פי כל דין, יותקן גנרטור אשר יהיה בכוחו לספק גם זרם חשמל בשעת חירום להפעלתם.
- 25.2. הגנרטור יותקן בהתאם לקבוע בפרט 3.7.4.1 (ב)-(ח) לתוספת השנייה לתקנות התכנון והבניה.
- 25.3. הגנרטור יתוחזק במצב תקין, בכל עת.

26. לוח פיקוד כבאים - דרישה זו אמורה להתקיים במידה ונדרשה בתנאים להיתר בניה או בשינוי מהותי

שמשנה את תנאי ההיתר.

- 26.1. בעסק שנדרש על פי דין להתקין בו מערכות מתזים, גלאים וניהול עשן או מערכות נוספות שנקבעו לעניין זה על-ידי נותן האישור, יותקן לוח פיקוד כבאים הכולל, את הרכיבים או המערכות הבאות, ככל שהן קיימות או נדרשות על פי דין:

26.1.1. לוח בקרה ושליטה במערכות הגילוי והכיבוי האוטומטיות: מערכת הכיבוי האוטומטית תספק התרעה קולית על כל פגם במערכת הבקרה ותעמוד בדרישות תקן של האגודה הלאומית האמריקנית להגנה בפני אש NFPA72; רכיבים מבוקרים יכללו לפחות: ברז שליטה, הספקת חשמל או דלק למשאבת מים של מערכת המתזים, נתוני מצב פעולה של משאבת מים (דומם\פועל); התראה קולית וויזואלית תתקבל ברכזת גילוי אש. במידה וקיימת עמדת בקרה מאוישת ההתראה תתקבל גם בעמדה זו;

26.1.2. עמדת הפעלת כריזת חירום ואזעקה;

26.1.3. לוח הפעלת מפוחים לשחרור עשן;

26.1.3.1. בכל מבנה אחר הלוח יכלול מתג בורר תלת מצבי להפעלת מערכות שליטה בעשן, מתג בורר תלת-מצבי לשליטה במערכת על לחץ, מתג שליטה בפתחי שחרור עשן אוטומטיים;

26.1.4. לוח פיקוד לחשמל;

26.1.5. לוח פיקוד לגנרטור חירום אשר יכלול גם נוריות חווי המורות על מצב הגנרטור: מצב מפסק אוטו' סגור, תקלה בגנרטור, מצב מד סולר, מצב כמות שמן, מצב טעינה מצבר הגנרטור;

26.1.6. לוח שליטה ובקרה על מעליות הבניין;

26.1.7. תיק חירום של הבניין הכולל תכניות הבניין ותכנית בטיחות אש;

27. הדרכה

לא נדרש

28. מערכת גפ"מ

- 28.1. מערכת הגפ"מ המשמשת את העסק תענה לנדרש בתקן ישראלי ת"י 158 מיתקנים לגזים פחמימניים מעובים, המסופקים בתוך מכלים מיטלטלים.

28.2. במוסך ששטחו הכולל מעל 500 מ"ר ואשר קיים בו שימוש בגפ"מ במערכת בישול מסחרית, על כל המכשירים והאביזרים לצריכת הגז יותקנו התקנים להפסקת זרימת גז במקרה של דליפה כולל ניתוק מקורות אנרגיה.

28.3. במידה וקיימת במערכת בישול מסחרית במוסך - יש להתקין מערכת כיבוי במנדפים בהתאם לתקן ישראלי ת"י 5356, חלק 2 מערכות כיבוי אש: כיבוי אש בכימיקלים רטובים, כולל ניתוק ממקור אנרגיה. יש לקבל אישור בכתב על התאמת המערכת לדרישות תקן ישראלי ת"י 5356, חלק 2. העתק מתעודת הבדיקה, תוגש לנותן האישור.

28.4. מערכת הגפ"מ, המכשירים והאביזרים לצריכת גז והמנדפים הקיימים במוסך, יתוחזקו במצב תקין, בכל עת.

29. נוהל חירום

29.1. מוסך המטפל ברכב מונע גט"ד יכין ויפעל על פי נהלים כנדרש בתקן ישראלי ת"י 6293 "תחזוקת כלי רכב המונעים בגז טבעי דחוס - דרישות בטיחות".

30. מערכת לגילוי גז

30.1. במוסך המטפל בכלי רכב המונעים בגפ"מ תותקן מערכת גלאי גז הכוללת התראה ויזואלית וקולית לנוכחות אדי גפ"מ (כ- 10% לפחות מגבול רמת הדליקות לגרימת שריפה של אדי גפ"מ).

30.2. במוסך המטפל בכלי רכב המונעים בגט"ד תותקן מערכת גלאי גז כנדרש בתקן ישראלי ת"י 6293 "תחזוקת כלי רכב המונעים בגז טבעי דחוס - דרישות בטיחות" סעיף 3.2.1.

30.3. פריסת המערכות והתקנתן תתבצע בהתאם להוראות היצרן או תקן בינלאומי מקובל.

30.4. המערכת תתוחזק במצב תקין, בכל עת, בהתאם להוראות יצרן.

31. משטר הפעלות מערכות בטיחות אש - אינטגרציה

31.1. יש לבצע בדיקת משטר הפעלות ואינטגרציה בעסק בו נדרש להתקין שניים או יותר מאמצעי בטיחות האש וההצלה הבאים, ככל שקיימים:

31.1.1. מערכת גילוי אש ועשן;

31.1.2. מערכת מתיזים אוטומטית;

31.1.3. מערכת שליטה בעשן;

31.1.4. גנרטור חירום;

31.1.5. סגירת דלתות אוטומטית;

31.1.6. מעליות;

31.1.7. לוח פיקוד כבאים.

31.2. הבדיקה תעשה בהתאם להוראה מספר 536 משטר הפעלות מערכות בטיחות אש-אינטגרציה. כאשר קיימת מערכת שחרור עשן מאולצת יצורף לאישור גם טבלת משטר בדיקה ופירוט סוג המערכת.

31.3. יש לקבל אישור בכתב של גורם מוסמך או מהנדס על התאמת המערכות לדרישות הוראה מספר 536 הנ"ל. העתק האישור יוגש לנותן האישור. כאשר קיימת מערכת שחרור עשן מאולצת יש לצרף לאישור גם טבלת משטר בדיקה.

32. תיק שטח

- 32.1. בעל עסק, ששטחו הכולל עולה על 2,000 מ"ר, יגיש לנותן האישור תיק שטח אשר יוכן לפי [הוראה מספר 503 הכנת תיק שטח](#) (להלן – "תיק שטח").
- 32.2. בעל העסק ישמור על תיק השטח מעודכן בכל עת.
- 32.3. בעל העסק יגיש לנותן האישור תיק שטח מעודכן לפחות אחת לשנה קאלנדרית.
- 32.4. בעל העסק יעדכן את תיק השטח בשינויים בעסק שיש בהם בכדי להוסיף או לגרוע מוקדי סיכון, או שינוי בפרטי בעלי התפקידים או דרכי ההתקשרות לצורך דיווח או תקשורת בעת אירוע, וזאת בתוך 14 יום ממועד השינוי.

33. אישורים

- 33.1. בכל מקום בו צוין במסמך תנאים זה כי יש להעביר מסמכים, אישורים, דיווחים וכיוצ"ב לנותן האישור, יועבר המידע הנדרש לראש מדור בטיחות אש בתחנה האזורית שבשטח אחריותה ממוקם העסק, לפי [רשימת הכתובת והטלפונים](#) המופיעה באתר המרשתת (אינטרנט) של הרשות הארצית לכבאות והצלה או לגורם אחר שפרטיו ימסרו לבעל העסק.
- 33.2. על פי דרישת נותן האישור, ימציא בעל העסק מסמכים ואישורים על תקינות ציוד הכיבוי, ובכלל זה:
- 33.2.1. אישור גורם מוסמך, כי חומרי הציפוי והגימור שבהם נעשה שימוש במבנה המשמש את העסק נבדקו ועומדים בתקן ישראלי ת"י 921 השימוש בחומרי בניה לפי תגובותיהם בשריפה.
- 33.2.2. אישור כי כל ציוד הכיבוי במים (עמדות כיבוי, גלגלונים, ברזי כיבוי, זרנוקים, מזנקים) נבדק ונמצא תקין;
- 33.2.3. אישור כי מטפי הכיבוי הקיימים בעסק נבדקו בהתאם לתקן ישראלי ת"י 129, חלק 1 מטפים מיטלטלים: תחזוקה, ונמצאו תקינים. האישור יינתן על ידי אדם שהוסמך לכך על-ידי הרשות לכבאות והצלה;
- 33.2.4. אישור כי מערכת החשמל המותקנת במקום, נבדקה ונמצאה תקינה בהתאמה לחוק החשמל התשי"ד-1954 (להלן – חוק החשמל) ותקנותיו, כולל תאורות החירום המותקנות במקום. על האישור לכלול התייחסות למיקום ותקינות מפסק חשמל ראשי לשעת חירום וטבלה המפרטת את מיקום לוחות החשמל, מספרם ואת גודל האמפר של כל לוח. האישור יינתן על-ידי בעל רישיון לעבודות חשמל לפי חוק החשמל, אשר ראשי ליתן אישור כאמור, בהתאם לסוג רישיונו.
- 33.2.5. הצהרת בעל העסק כי תנאי האחסנה (סוג, גובה ואופי האחסנה) עונים להגדרת הסיכון אשר על פיה תוכננה מערכת המתזים המותקנת באזור המשמש לאחסנה.
- 33.2.6. אישור על בדיקת התאמתה ותקינותה של מערכת הגז לדרישות תקן ישראלי ת"י 158, לרבות התייחסות לגלאי הגפ"מ. האישור יינתן על ידי בעל רישיון לעבודת גפ"מ לפי תקנות הגז (בטיחות ברישוי) (רישוי עסקים עבודות בגפ"מ) תשס"ו-2006, אשר ראשי ליתן אישור כאמור, בהתאם לסוג רישיונו.
- 33.2.7. אישור גורם מוסמך המעיד על תקינות המערכת האוטומטית לגילוי אש. האישור יוגש על טופס לפי נספח ג' לתקן ישראלי ת"י 1220, חלק 11 ויכלול גם התייחסות לתקינות מערכת הגילוי, הכיבוי והניתוק האוטומטי בארונות החשמל, ככל שמערכות אלה מותקנות בעסק.
- 33.2.8. אישור גורם מוסמך המעיד שמערכת הכיבוי המתוקנת בארון החשמל נבדקה ונמצאה תקינה בהתאמה מלאה לתקן ישראלי ת"י 5210 מערכות לכיבוי-אש בארוסול או תקן

- ישראלי ת"י 1597 מערכות כיבוי אש אוטומטיות בגז כיבוי, בהתאם לסוג המערכת המותקנת.
- 33.2.9. אישור גורם מוסמך, כי המערכת האוטומטית לכיבוי אש (ספרינקלרים) נבדקה ונמצאה תקינה בהתאמה מלאה לתקן ישראלי ת"י 1928. על האישור לכלול את מפרט הבדיקה.
- 33.2.10. אישור חשמלאי בודק בעל רישיון מתאים לתקינות הגנרטור אחת לחמש שנים לפחות.
- 33.2.11. אישור מגורם מוסמך המעיד על תקינות גלאי גז.
- 33.2.12. אישור מעבדה מוסמכת לעמידה בתקן ישראלי ת"י 6293 למוסך המטפל ברכב המונע גט"ד אשר התקן חל עליו.
- 33.2.13. אישור על ניקוי ארובות ומנדפים בהתאם לדרישות תקן ישראלי ת"י 1001 חלק 6 בטיחות אש בבניינים: אוורור והגנה מפני אש במערכות בישול מסחריות.
- 33.2.14. אישור גורם מוסמך, כי מערכת כיבוי למערכת פליטה מבישול מסחרי כולל במנדפים נבדקה ונמצאה תקינה בהתאם לדרישות ת"י 5356, חלק 2, לרבות: ניתוק ממקור אנרגיה.

34. שונות

במוסך המטפל ברכב המונע גט"ד תותקן מערכת יניקת אוויר מעל תא העבודה הייעודי לגט"ד בהתאמה מלאה לתקן ישראלי ת"י 6293

35. נספחים

את פרסומי הרשות הארצית לכבאות והצלה ניתן למצוא ולהוריד באתר www.102.gov.il