



# מדדי שימוש בתח"צ לשנת 2020

על-פי הסקר החברתי של הלמ"ס

מרץ 2022

# תוכן עניינים



שימוש בתח"צ בפילוח מגדרי (גבר/אישה)

עמוד 11



פיצול אמצעים בנסיעות לעבודה

עמוד 3



מגמות שימוש ברכב פרטי

עמוד 20



שימוש בתח"צ בפילוח גילאי והשכלתי

עמוד 17



שימוש באפליקציות בעת תכנון נסיעה בתח"צ

עמוד 26



שביעות רצון

עמוד 24

## מדדי שימוש בתח"צ לשנת 2020

הסקר החברתי הינו סקר הנערך מידי שנה על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה ומספק מידע מעודכן על תנאי החיים ועל רווחת האוכלוסייה בישראל. הסקר מכיל מספר רב של שאלות במגוון תחומי חיים, כגון: בריאות, דיור, תעסוקה ותחבורה. ניתוח התשובות שופך אור על סוגיות רבות בתחום התחבורה בישראל ובעיקר בנושא של היקף הפיצול בין הרכב פרטי לתחבורה ציבורית. ההצלבה בין שאלות הסקר מאפשרות לקשור בין מגמות שימוש בתחבורה לבין למגדר, גיל מקום מגורים ועוד.

## צוות המחקרים



**ניהול פרויקט: יודפת בן שלום**

**ניהול מקצועי: טלי ארקושין, מנהלת אנף מדידה - הרשות הארצית לתחבורה ציבורית**

**ד"ר אייל כרמל, חברת עדליא - מנהלת תחבורה ציבורית**

**ניתוח מידע: רפי נחמיה, הרשות הארצית לתחבורה ציבורית**

**עיצוב גרפי: נאוי קצמן**

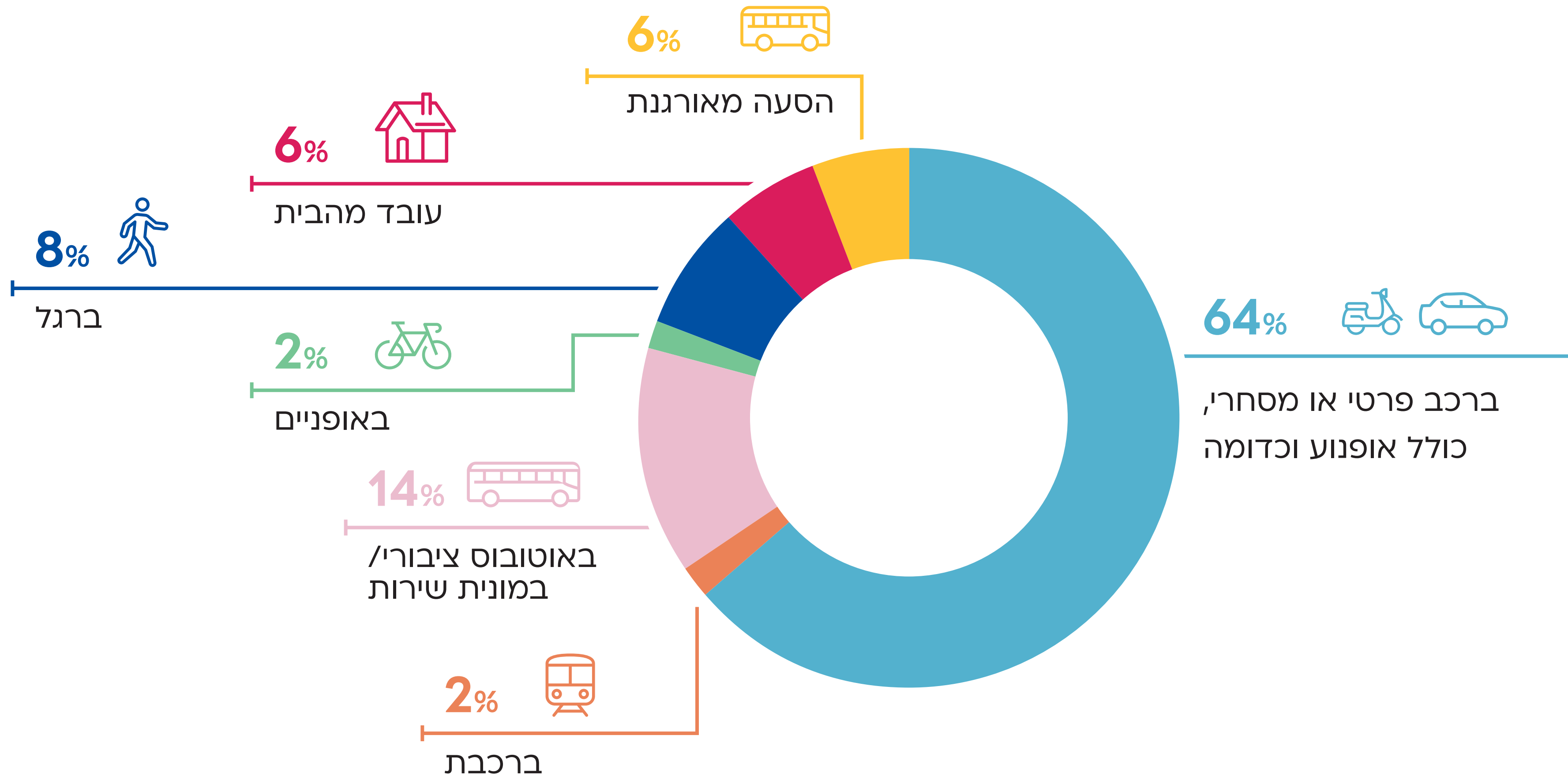


## פיצול אמצעים בנסיעות לעבודה

**משיבי הסקר נשאלו איך הם מגיעים לעבודה ברוב ימות השבוע**  
בשקופיות הבאות מוצגים אמצעי ההגעה (כלומר, פיצול אמצעים בהגעה לעבודה),  
פיצול אמצעי ההגעה נבדק לפי אזורי המגורים, ולפי שינויי העדפות לאורך השנים.  
ניכר כי השימוש ברכב פרטי הוא אמצעי ההגעה המועדף,  
והעדפה זו מתחזקת עם השנים.



## אמצעי תחבורה לעבודה 2020

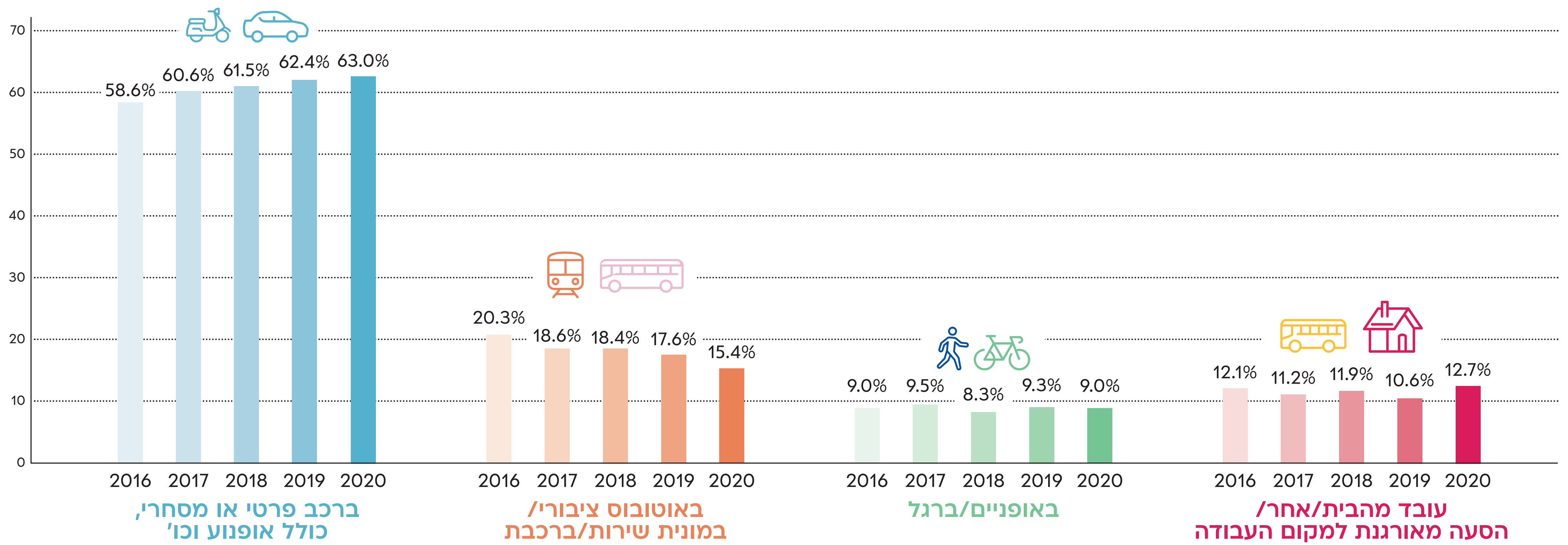




# מגמות בהעדפת אמצעי תחבורה לעבודה, 2016-2020

ההעדפה לשימוש ברכב פרטי עולה בעקביות עם השנים, על חשבון השימוש בתח"צ

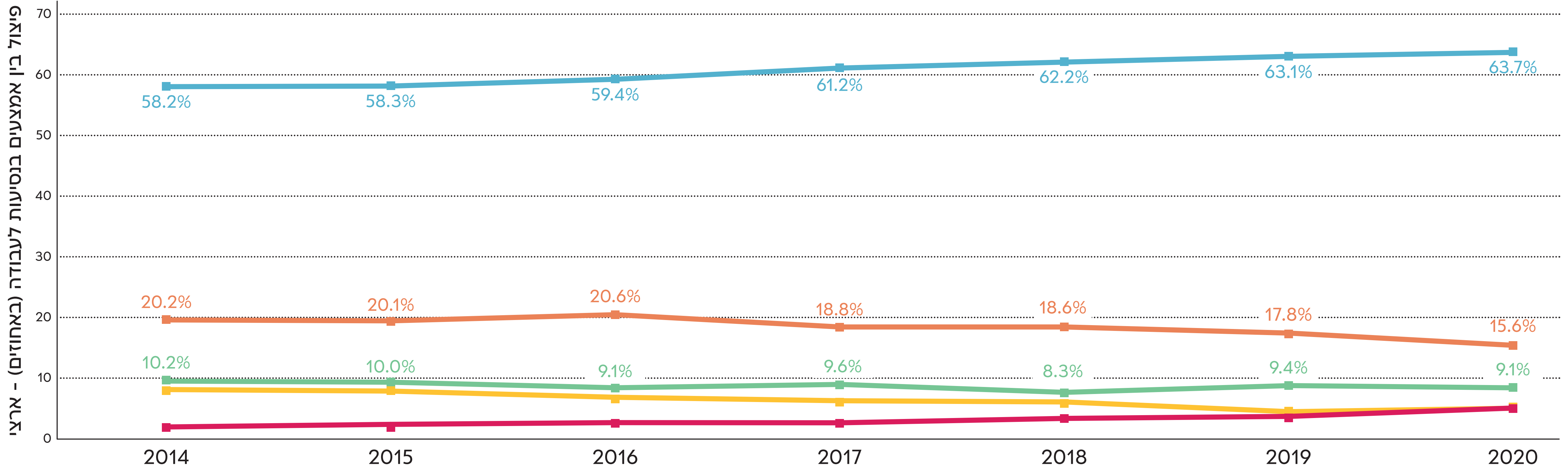
מגמות בהעדפת אמצעי תחבורה לעבודה (באחוזים), 2016-2020





# פיצול בין אמצעים בנסיעות לעבודה - ארצי, 2014-2020

## השימוש ברכב הפרטי עולה על חשבון השימוש בתח"צ



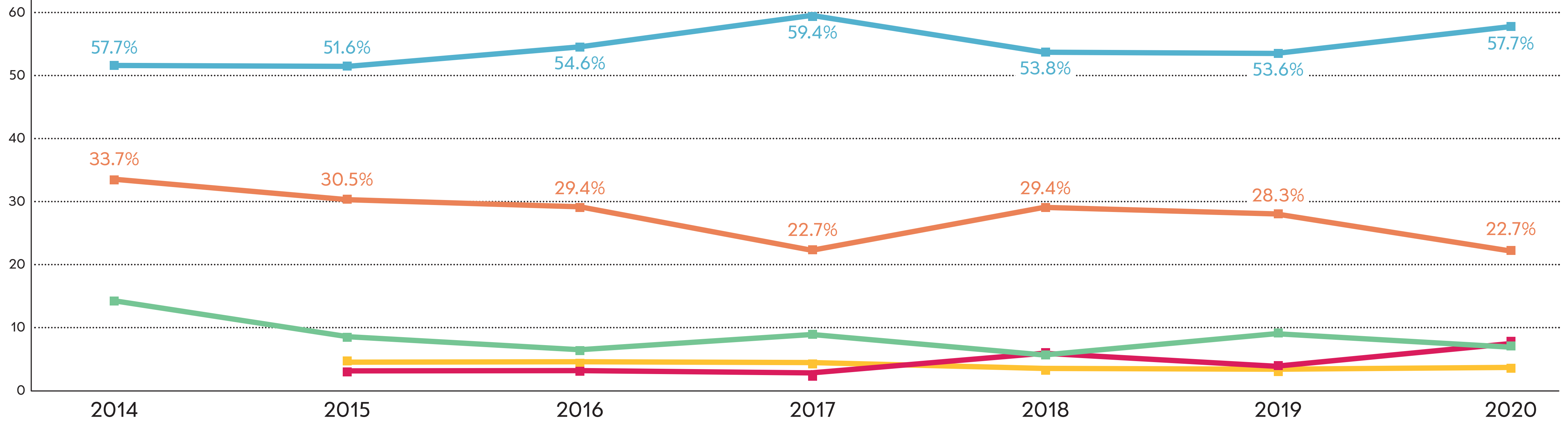
רכב פרטי או מסחרי, כולל אופנוע וכדומה | באוטובוס ציבורי/במונית שירות/ברכבת | אופניים+הליכה | עובד מהבית | בהסעה מאורגנת על ידי מקום העבודה



# פיצול בין אמצעים בנסיעות לעבודה – נפת ירושלים, 2014-2020

השימוש ברכב הפרטי נמוך לעומת הממוצע הארצי ב-2020 (63%), אך ניכרת ירידה חדה בשימוש בתח"צ לטובת הרכב הפרטי

פיצול בין אמצעים בנסיעות לעבודה (באחוזים) – נפת ירושלים

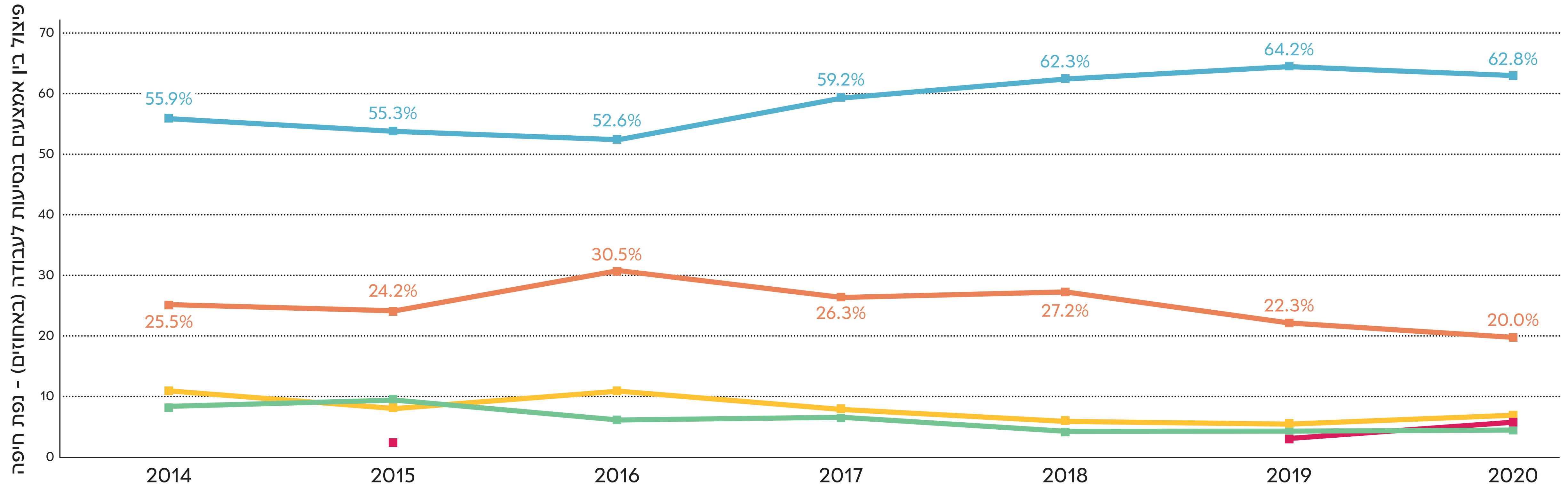


רכב פרטי או מסחרי, כולל אופנוע וכדומה | באוטובוס ציבורי/במונית שירות/ברכבת | אופניים+הליכה | עובד מהבית | בהסעה מאורגנת על ידי מקום העבודה



## פיצול בין אמצעים בנסיעות לעבודה – נפת חיפה, 2014-2020

ב-2020, השימוש בחיפה ברכב פרטי השתווה לממוצע הארצי (63%)



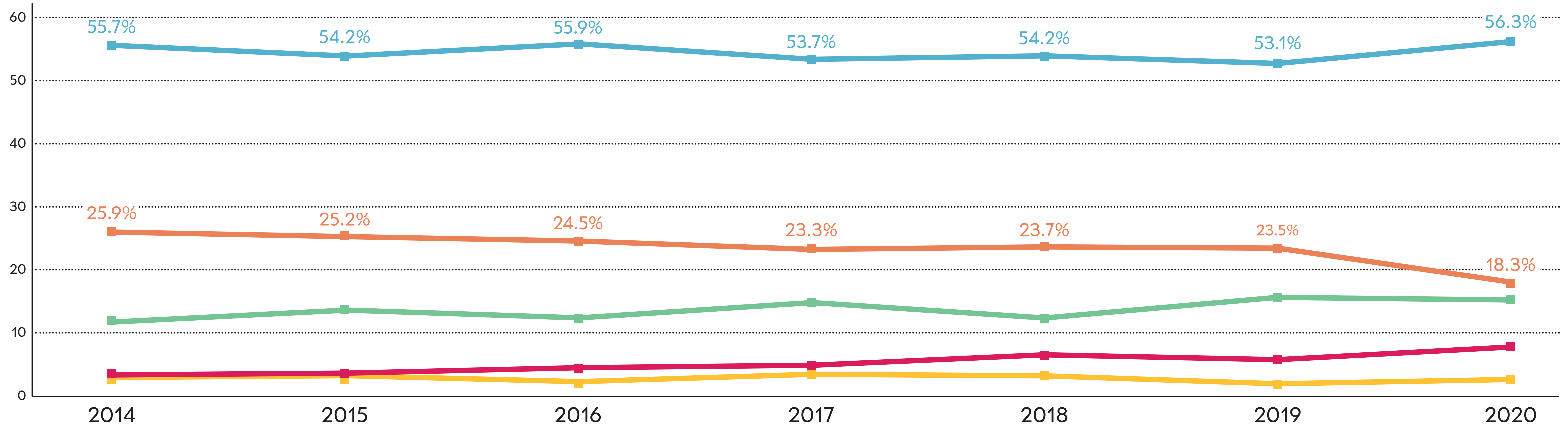
רכב פרטי או מסחרי, כולל אופנוע וכדומה | באוטובוס ציבורי/במונית שירות/ברכבת | אופניים+הליכה | עובד מהבית | בהסעה מאורגנת על ידי מקום העבודה



## פיצול בין אמצעים בנסיעות לעבודה – נפת תל אביב, 2014-2020

בנפת תל אביב ב־2020, אחוז הולכי הרגל ורוכבי האופניים גבוה מהממוצע הארצי (9%), ואחוז השימוש ברכב הפרטי הוא הנמוך ביותר

פיצול בין אמצעים בנסיעות לעבודה (באחוזים) – נפת תל אביב

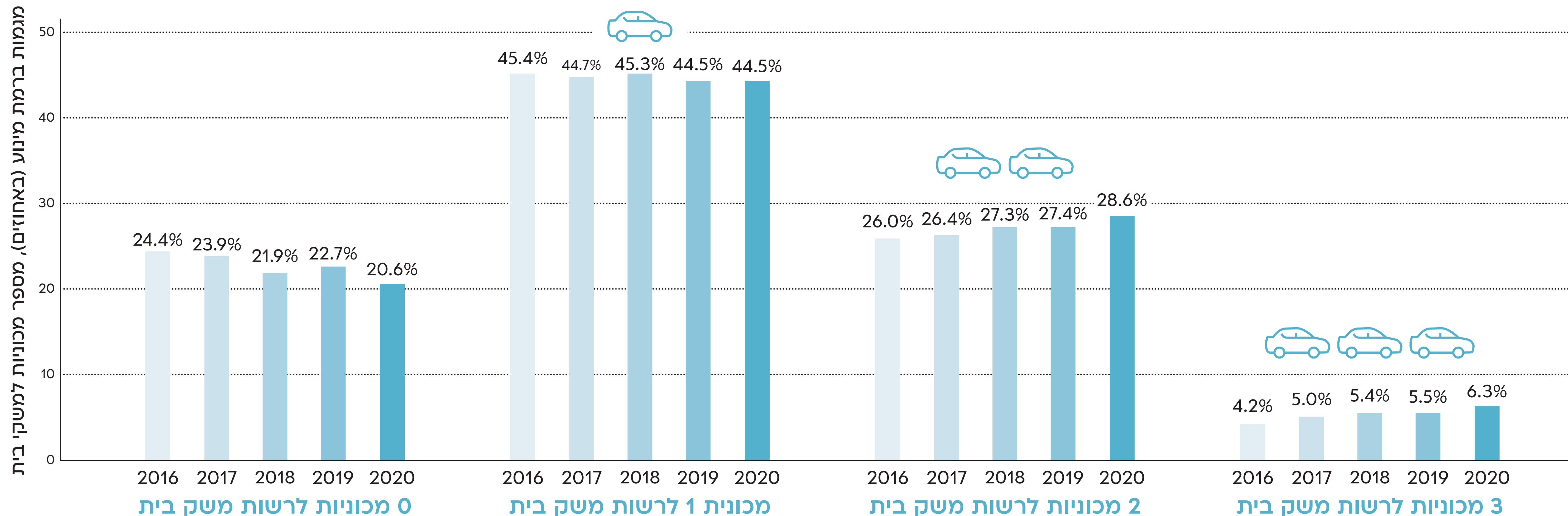


רכב פרטי או מסחרי, כולל אופנוע וכדומה | באוטובוס ציבורי/במונית שירות/ברכבת | אופניים+הליכה | עובד מהבית | בהסעה מאורגנת על ידי מקום העבודה



## מגמות ברמת מינוע (מספר מכוניות למשקי בית), 2016-2020

בשנת 2020 ניכרת עלייה במספר מכוניות למשק בית – מחוסרי רכב קנו לפחות רכב אחד, ובעלי רכב אחד קנו רכבים נוספים





## שימוש בתח"צ בפילוח מגדרי (גבר/אישה)

**בסקופיות הבאות מוצגות העדפות השימוש בתחבורה פרטית וציבורית,**

**תוך הבחנה בין גברים לנשים**

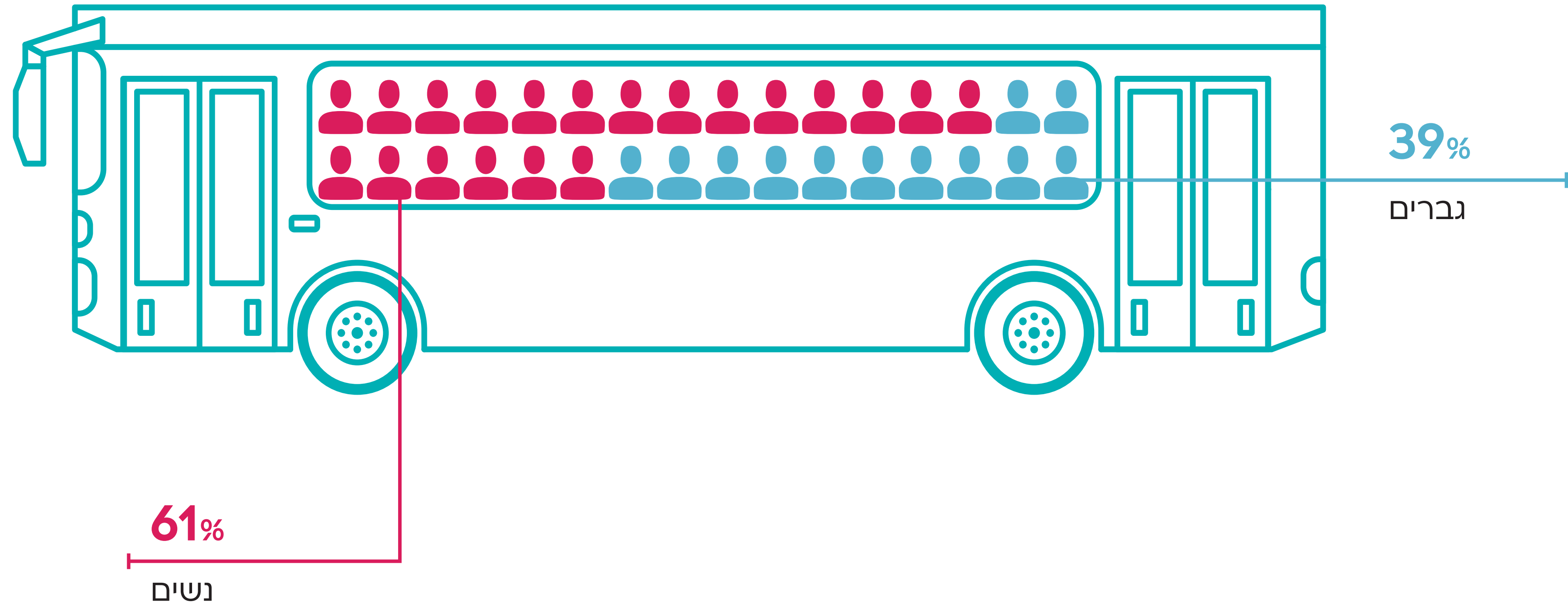
**התוצאות מעידות שנשים נוטות לעבוד קרוב יותר לבית,**

**להשתמש יותר בתחבורה ציבורית, ופחות ברכב פרטי**



## פילוח מגדרי של המשתמשים בתח"צ בהגעה לעבודה

מכלל המדווחים על הגעה לעבודה באמצעות תח"צ, 61% היו נשים

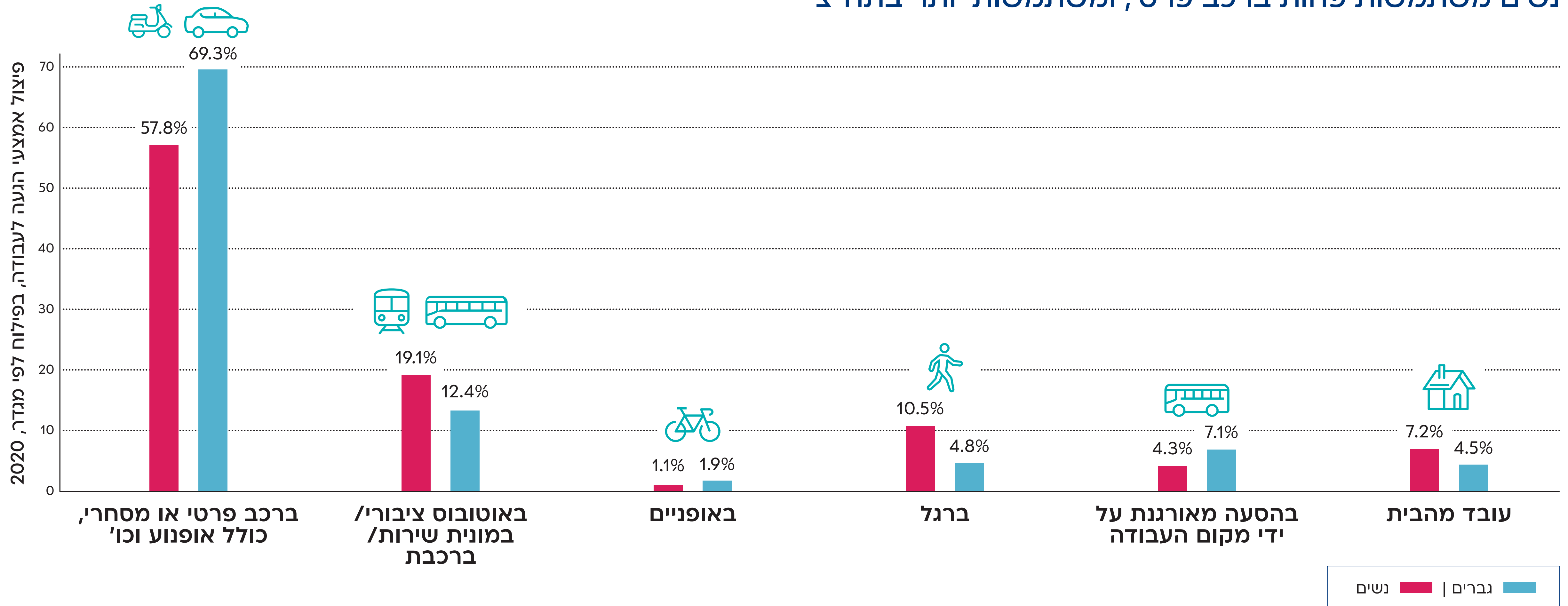


גברים | נשים



## פיצול אמצעי הגעה לעבודה, בפילוח לפי מגדר, 2020

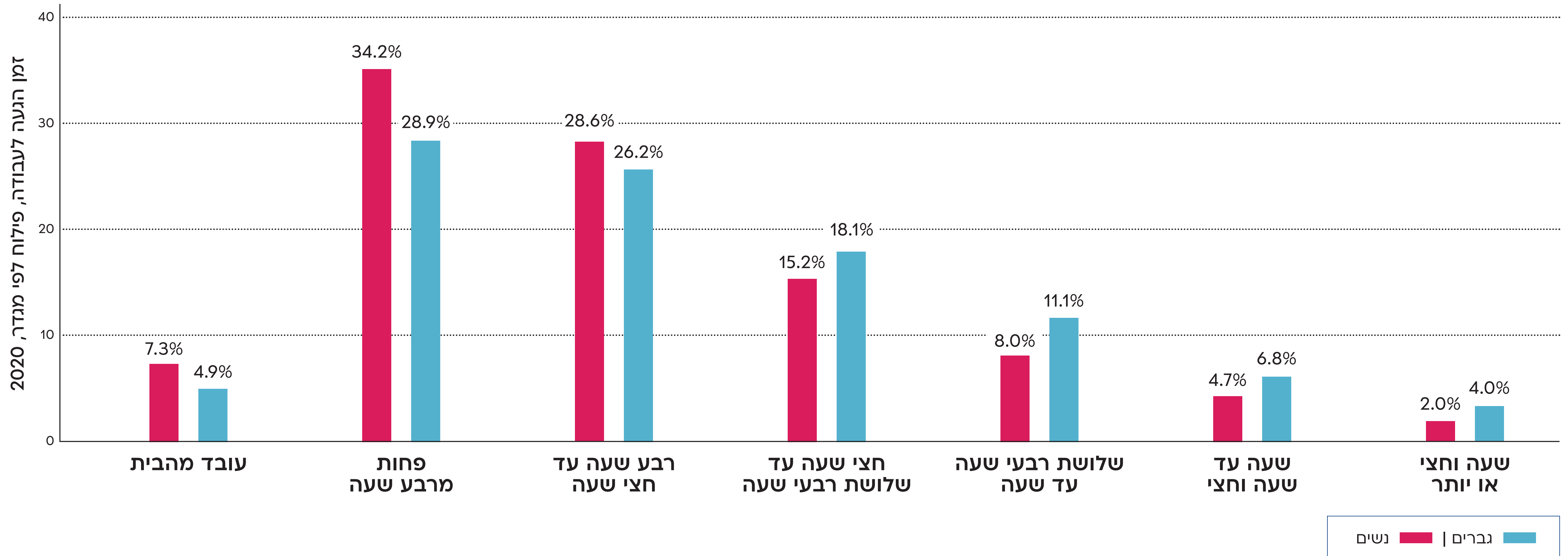
נשים משתמשות פחות ברכב פרטי, ומשתמשות יותר בתח"צ





# זמן הגעה לעבודה, פילוח לפי מגדר, 2020

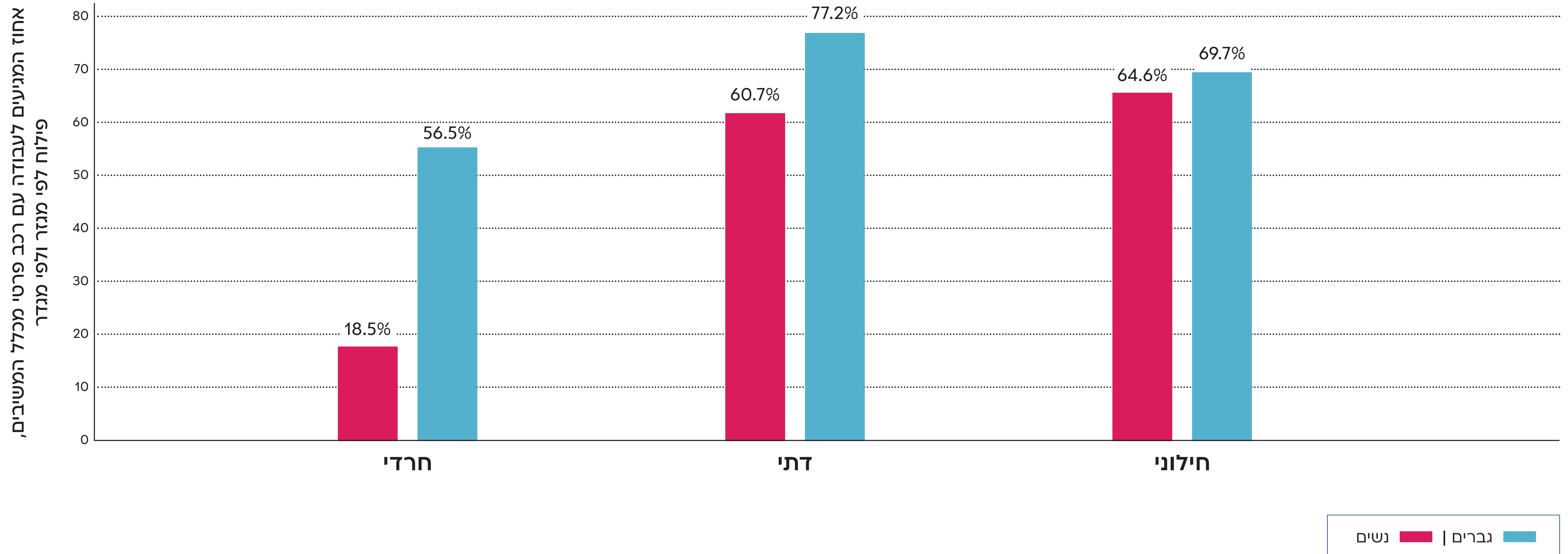
## נשים עובדות קרוב יותר לבית





## הגעה לעבודה עם רכב פרטי, בפילוח לפי מגדר ורמת דתיות, 2020

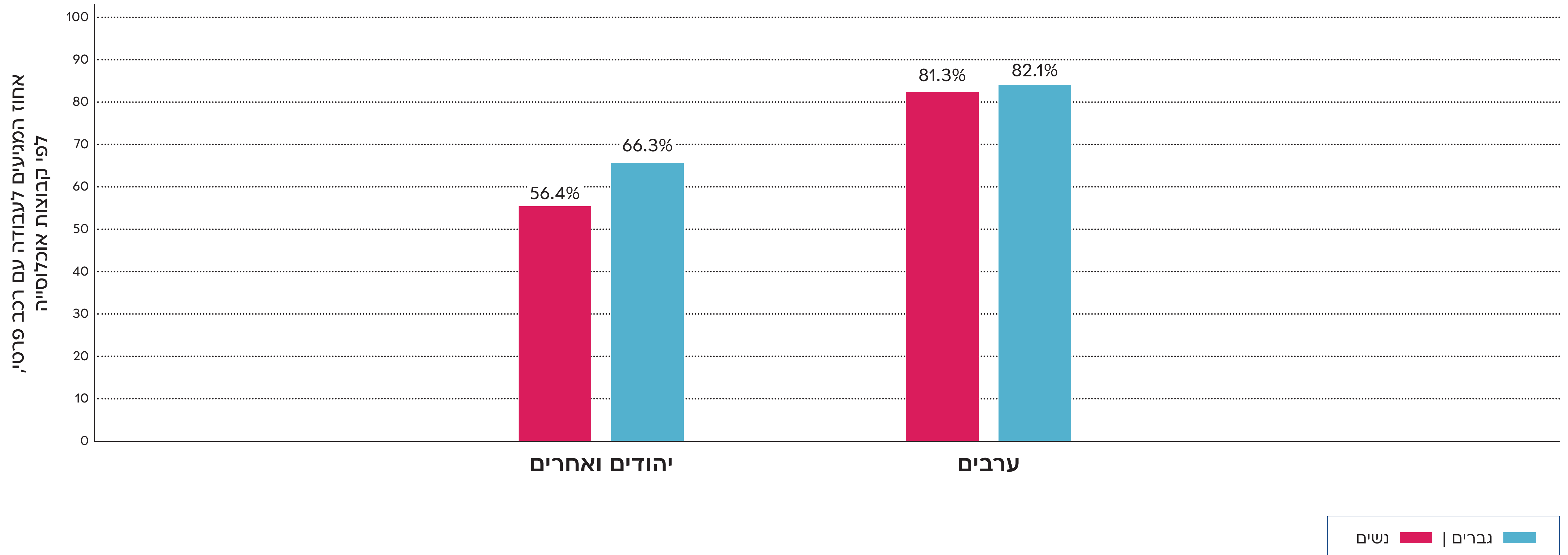
למרות שגברים נוטים להגיע יותר עם רכב לעבודה, הפער בין המינים בולט במיוחד במגזר החרדי





## הגעה לעבודה עם רכב פרטי, בפילוח לפי מגדר ומגזר, 2020

במגזר הערבי אחוז הנהגים גבוה משמעותית, והפער בין גברים לנשים מצטמצם





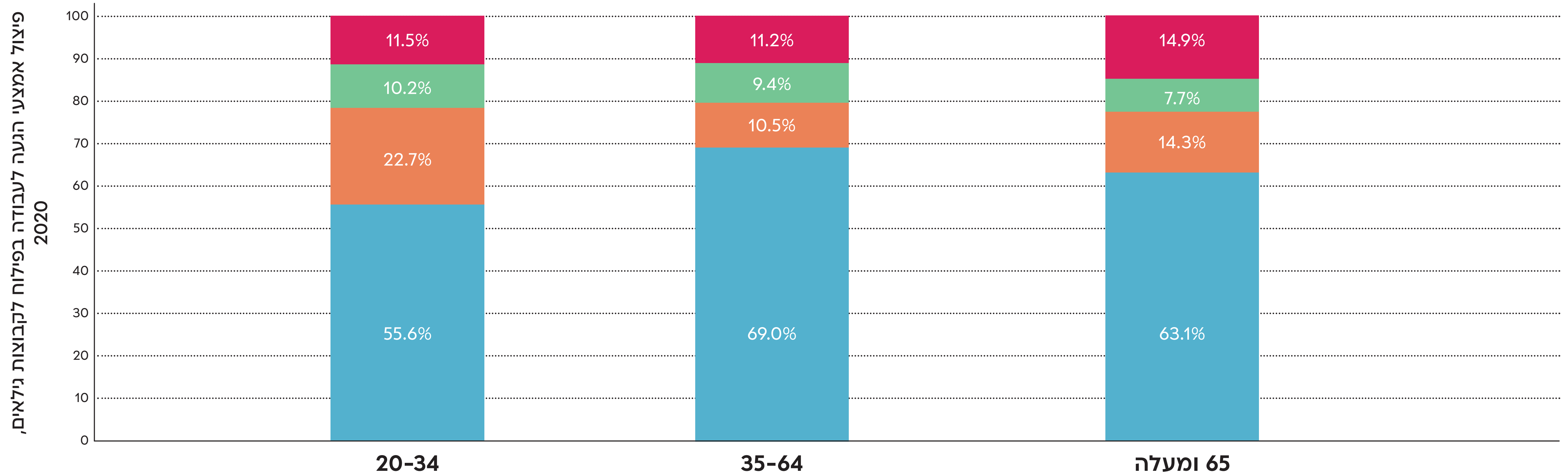
## שימוש בתח"צ בפילוח גילאי והשכלתי

**הרגלי השימוש בתחבורה ציבורית ופרטית  
נבדקו לאור גילאי המשיבים, ורמת השכלתם**



## פיצול אמצעי הגעה לעבודה לפי גילאים, 2020

מגיל 34 ניתן לראות עלייה חדה בכמות השימוש ברכב פרטי. לאחר גיל הפרישה, השימוש יורד מעט

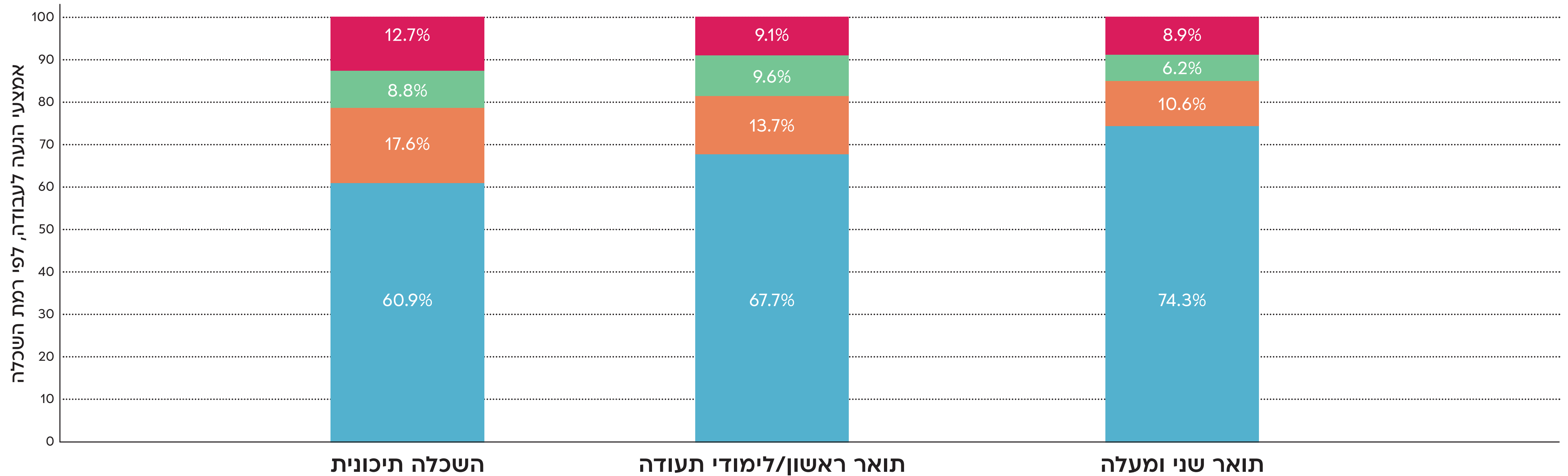


רכב פרטי או מסחרי, כולל אופנוע וכדומה | באוטובוס ציבורי/במונית שירות/ברכבת | אופניים+הליכה | אחר(עובד מהבית/הסעה מאורגנת)



# פיצול אמצעי הגעה לעבודה לפי רמת השכלה

השימוש ברכב פרטי עולה ככל שרמת ההשכלה עולה



רכב פרטי או מסחרי, כולל אופנוע וכדומה | באוטובוס ציבורי/במונית שירות/ברכבת | אופניים+הליכה | אחר(עובד מהבית/הסעה מאורגנת)



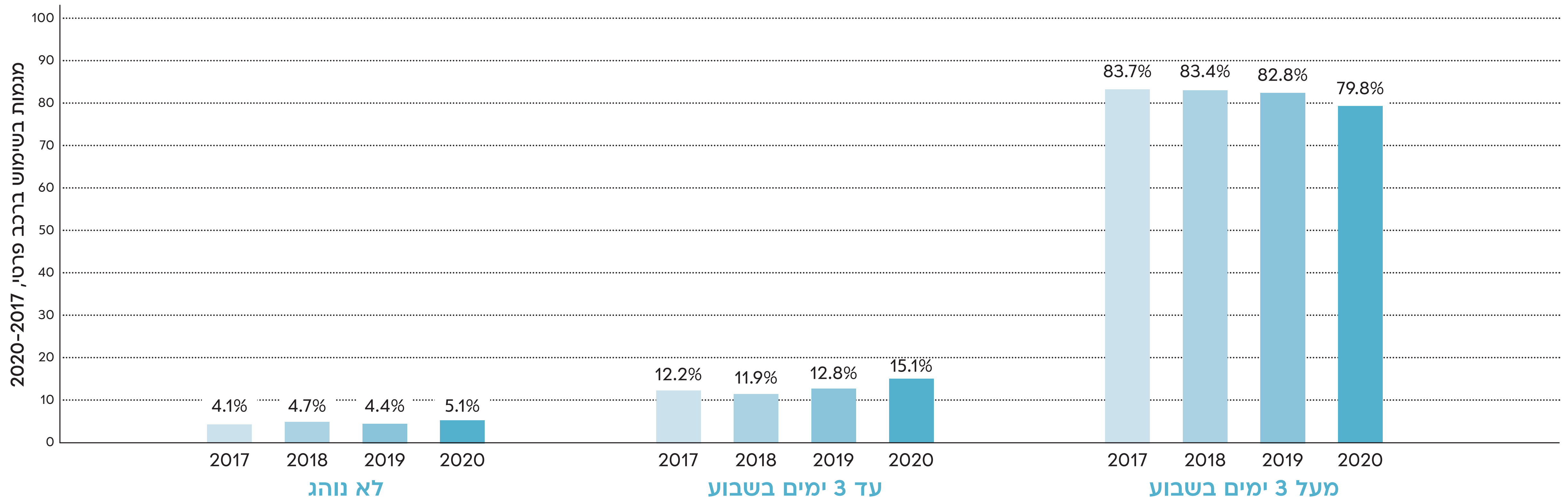
## מגמות שימוש ברכב פרטי

**משיבי הסקר נשאלו אודות שימושם היום יומי ברכב פרטי  
השקופיות הבאות מציגות את התוצאות, ונותחו גם לפי רמת דתיות**



## מגמות שימוש ברכב פרטי, 2017-2020

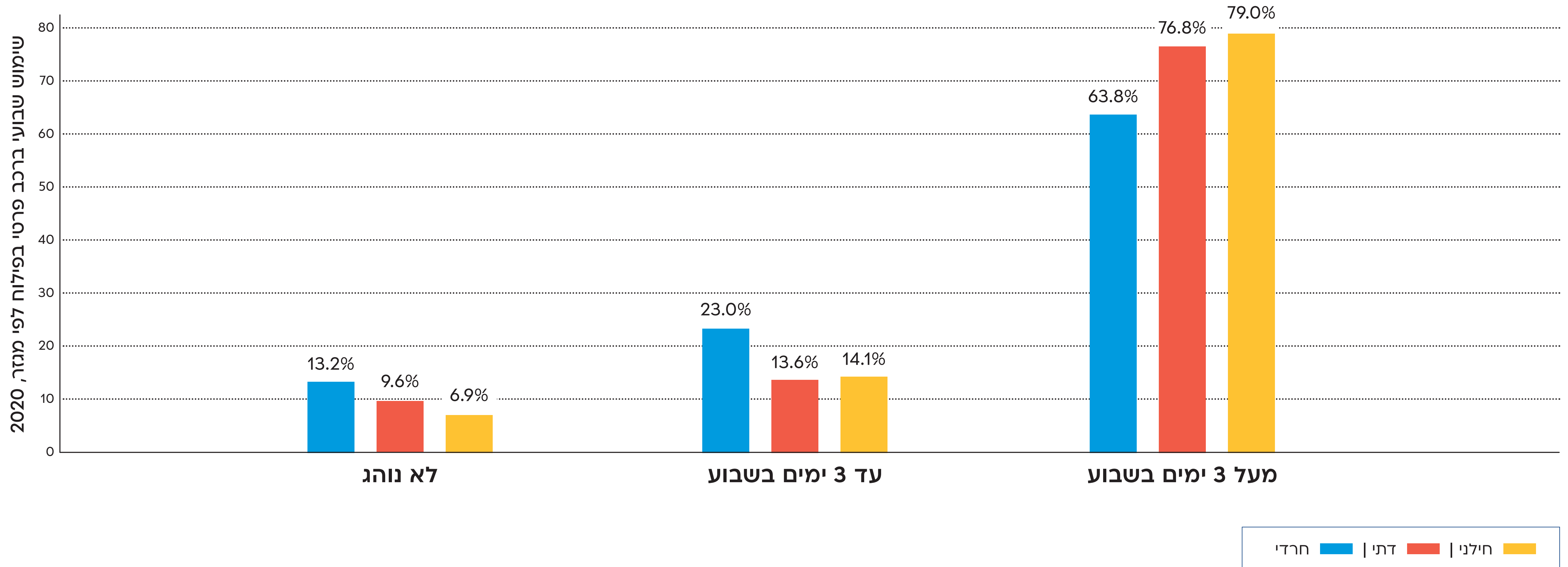
השימוש היום יומי ברכב הפרטי משמעותי אך יורד בעקביות, לעומת שימוש מזדמן שנמצא בעליה





# שימוש שבועי ברכב פרטי בפילוח לפי רמת דתיות, 2020

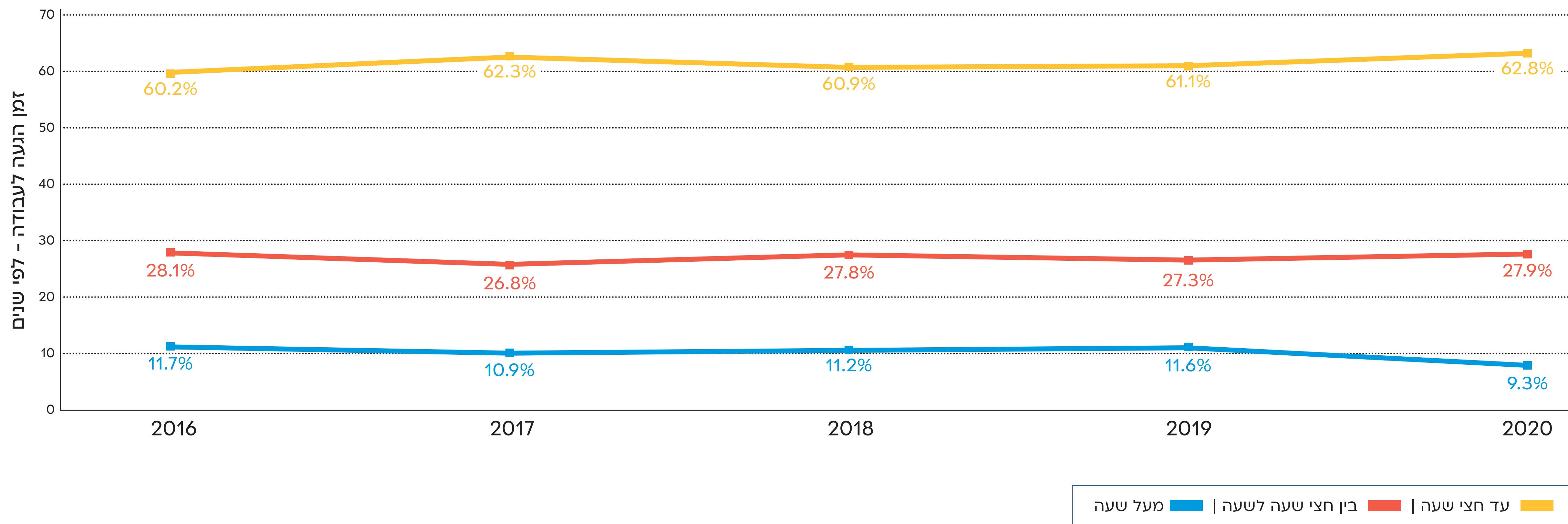
המגזר החילוני משתמש ברכב פרטי בצורה התדירה ביותר





## משך הגעה לעבודה, 2016-2020

ישנה ירידה הדרגתית במשך ההגעה לעבודה, ניתן לבדוק אם ממצא זה מתיישב עם ממצאים אובייקטיביים אודות זמן הגעה לעבודה





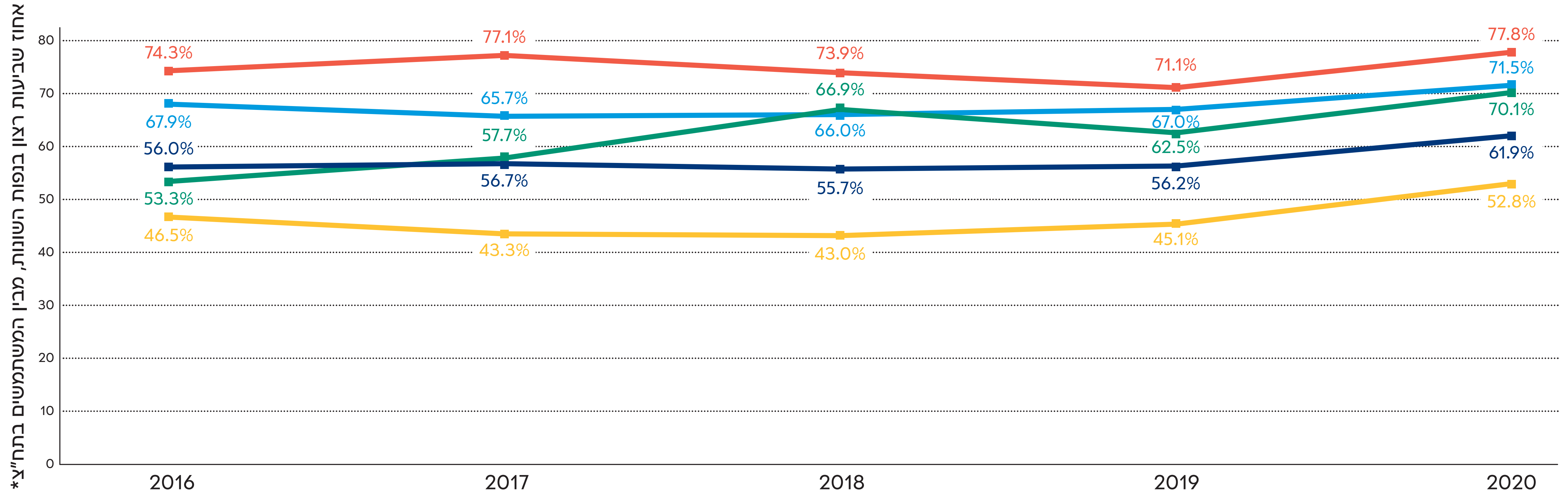
## שביעות רצון

**משיבי הסקר המשתמשים בתחבורה ציבורית  
נשאלו למידת שביעות רצונם מהתחבורה הציבורית באזור מגוריהם**



# שיעור שביעות הרצון מתחבורה ציבורית באזור המגורים, 2016-2020

באופן כללי רמת שביעות הרצון הכללית מתח"צ עולה, בירושלים אחוז שביעות הרצון הוא הנמוך ביותר



\*אחוז אי שביעות הרצון הוא המשלים ל-100%

ירושלים | חיפה | תל אביב | באר שבע | כללי



# שימוש באפליקציות בעת תכנון נסיעה בתח"צ

**משיבי הסקר המשתמשים בתחבורה ציבורית  
נשאלו אודות הרגלי השימוש שלהם באפליקציות לתכנון נסיעה**

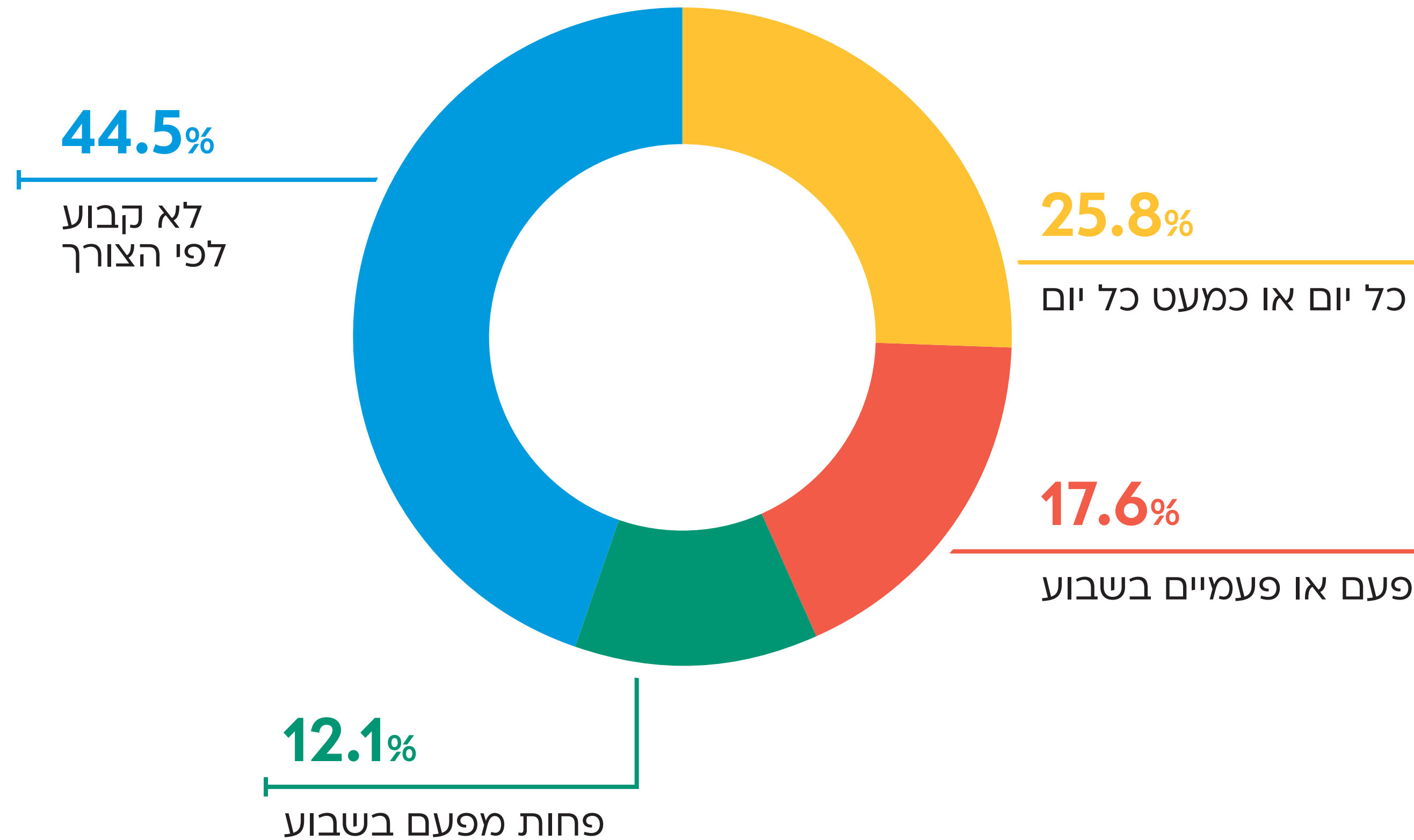


## תדירות השימוש באפליקציות

### השימוש באפליקציות תכנון הנסיעה אינו קבוע

שאלה: באיזו תדירות אתה משתמש/  
את משתמשת באפליקציות ואתרים לשם  
קבלת מידע על תחבורה ציבורית

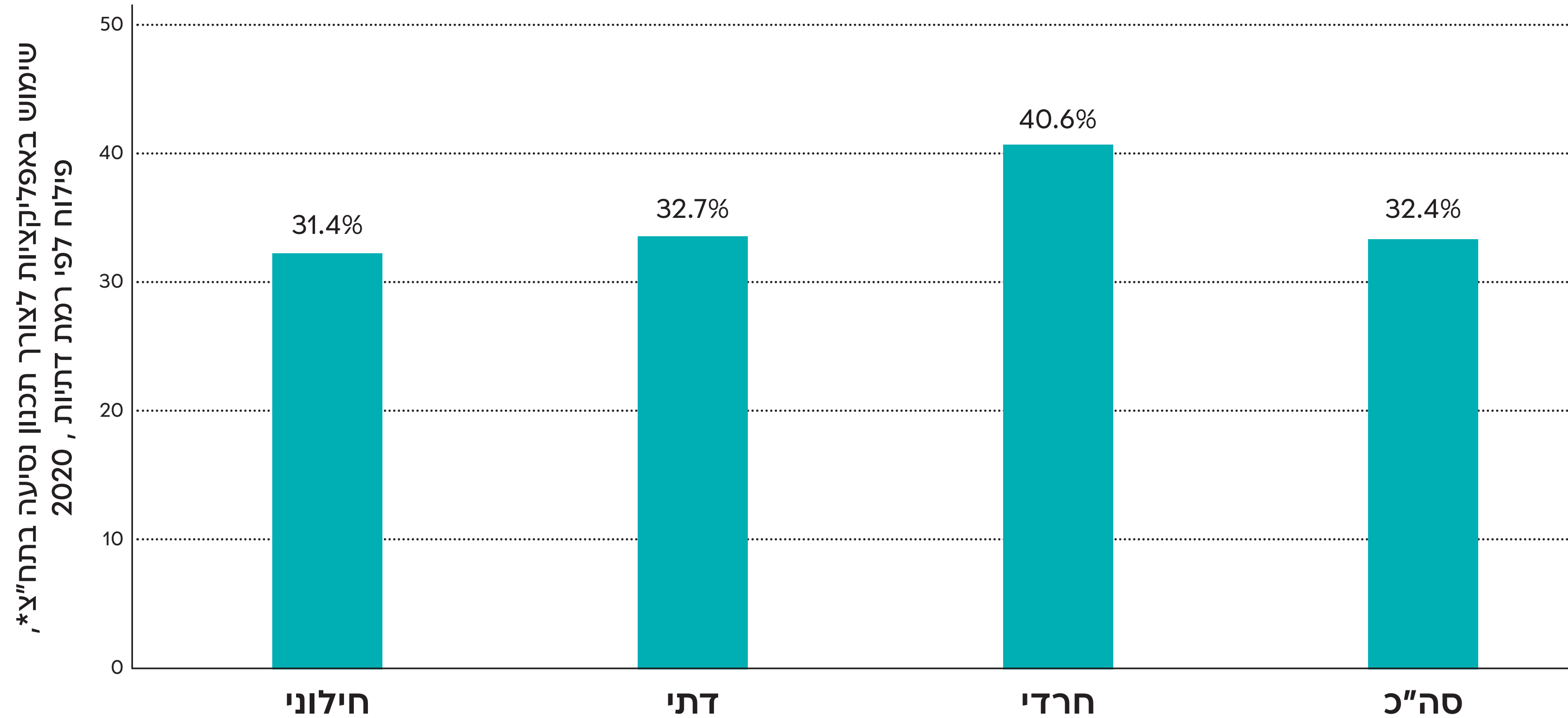
(לכל מי שהשתמש באפליקציות לתחבורה  
באינטרנט ב־3 חודשים)





## ק"מ נסועה שנתי באוטובוס

מקרב החרדים המשתמשים באינטרנט, אחוז השימוש הוא הגבוה ביותר



שאלה: בשלושת החודשים האחרונים, האם השתמשת באפליקציות או אתרי אינטרנט לצורך תכנון נסיעות בתחבורה ציבורית, כגון Smart ride, moovit?

\*מקרב המשתמשים באינטרנט, אחוז הלא משתמשים הוא המשלים ל-100%

