



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

אגף א' רישוי ופיקוח

טל': 03-6230315

פקס: 03-5613583

י' באלול תש"ף

30 באוגוסט 2020

סימוכין: 4000-0408-2020-017490

אל :

איגוד שמאי הרכב בישראל

איגוד המוסכים בישראל

איגוד יבואני הרכב

איגוד קציני בטיחות

איגוד מכוני רישוי

מוסכים לזגנות רכב

א,ג,נ,.

הנדון: מערכות בטיחות לרכב

1. בשנים האחרונות עם שינוי ועדכון התקנות ולאור ההתפתחויות הטכנולוגיות בתחום הרכב, יותר ויותר כלי רכב נעים בכבישי הארץ עם מערכות בטיחות והתראה מתקדמות המבוססות מצלמה מפני התנגשות מלפנים וסטייה מנתיב הכוללת בלימת חרום.
2. אחד ממרכיבי מערכות הבטיחות הוא המצלמה הממוקמת על שמשות הרכב הקדמית אשר עליה מותקנים חיישנים לטובת מערכת לתמיכה חכמה בבלימת חירום והתראה מפני התנגשות מלפנים, מגבים אוטומטים.
3. לעיתים נדרשת החלפת שמשה קדמית עקב תאונת דרכים, נזק, סדק ו/או פגם.
4. יתכן שאם השמשה הקדמית ברכב תורכב במס' מעלות ו/או במעלה אחת יותר או פחות ממה שהשמשה הורכבה בתחילה, הדבר ישפיע על היכולת של המערכת למדוד ביעילות את המרחק בין הרכב לרכב אחר.
5. אי לכך כל **החלפת שמשות רכב קדמית ברכבים האלה** מחייבת כיוול על פי הוראות יצרן הרכב ו/או יצרן המערכת וזאת על מנת להבטיח החזרת תפקוד מערכות רכב למצבן המקורי כפי שתוכננו על ידי יצרן הרכב ו/או יצרן המערכת/מצלמה.

מדינת ישראל



6. האחריות על תקינות הרכב היא על בעל הרכב, המחזיק והמשתמש בו ועל כל העוסקים במלאכה כל אחד בתחום עיסוקו ועל כן הנכם מתבקשים להעביר חוזר זה לכל חברי האיגוד באשר הם ולכל הגופים שעובדים עמכם ומטעמכם .
7. על שמאי הרכב מוטלת החובה לכלול את עלות הכיול של השמשה הקדמית בתוך השמאות ולכלול סעיף זה בחישוב הנזק הגולמי לרכב.

בברכה,

משה קירמאיר
מנהל אגף א' רישוי ופיקוח

העתקים:

אינג' אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה
מהנדסת עינת סגל – מנהלת אגף הרכב
מר רפי אלישע – ראש תחום שירותי תחזוקה
מח' קציני בטיחות
מפקחים/מרכזים מחוזיים