

# הפחתת פליטות זיהום אוויר וגזי חממה בישראל 2023

דוח מעקב שנתי אחר יישום החלטת ממשלה 1282 -  
תוכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר  
ופליטות גזי החממה בישראל

יולי 2024



**כתיבה ועריכה מקצועית:**

**המשרד להגנת הסביבה:**  
ד"ר גיל פרואקטור, רעות רבי.

**אקוטריידרס בע"מ:**  
תמר שטרצר, רון קמרה.

# תוכן עניינים

מבוא	4
תמונת מצב - אמצעים מרכזיים סטטוס כללי משקי 9 סטטוס תקציבים משקי 10	5
נספח א'   מתודולוגיה	11
נספח ב'   ניתוח סקטוריאלי	12
נספח ג'   סטטוס ביצוע מלא - אמצעים רוחביים	39
נספח ד'   סטטוס ביצוע מלא - ייצור חשמל	44
נספח ה'   סטטוס יישום מלא - תחבורה	73
נספח ו'   סטטוס יישום מלא - תעשייה	102
נספח ז'   סטטוס יישום מלא - פסולת	109
נספח ח'   סטטוס יישום מלא - ערים ומבנים	122
נספח ט'   סטטוס יישום מלא - חדשנות	139



החלטת ממשלה מס' 1282 – "תוכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תוכנית יישום" התקבלה ביום 14.3.2022. דוח זה מוגש בהתאם להוראות סעיף 5(ב) לחוק אוויר נקי, ולסעיף 14 בהחלטה.

במסגרת החלטה זו עוגנו יעדים כמותיים להפחתת פליטות מזהמי אוויר, וגם יעדים להפחתת פליטות גזי חממה שנקבעו בהחלטה 171 מיום 25.7.2021 בעניין מעבר לכלכלה דלת פחמן (להלן: "החלטה 171"). היעדים שעוגנו בהחלטה מתייחסים בעיקר לסקטורים: תעשייה, ייצור חשמל, תחבורה, חקלאות ופסולת עד לשנת 2030. ההחלטה גם קובעת צעדים ספציפיים להפחתת זיהום אוויר ממקורות פרטניים וצעדים להנגשת מידע סביבתי ובריאותי, הנוגע למזהמי אוויר וקידום טכנולוגיות בתחום האקלים והסביבה. יצוין כי היעדים להפחתת פליטות גזי חממה עוגנו בהתחייבויותיה הרשמיות של מדינת ישראל במסגרת הסכם פריז.

כחלק ממחויבותה של מדינת ישראל לעמוד ביעדיה ובהתחייבויותיה הבין-לאומיות גיבשו משרדי הממשלה במשותף תוכנית יישום לאומית להתמודדות עם שינויי האקלים לשנים 2022-2026 (להלן: "תוכנית 100 הצעדים"). השרים הציגו את התוכנית בישיבת הממשלה באוקטובר 2021, אך לא היא לא הועלתה להצבעה רשמית בממשלה. כמו כן בשנים 2021-2023 אושרו כמה החלטות ממשלה מרכזיות שתכליתן לקדם הפחתת פליטות גזי חממה ומאבק בשינוי האקלים. במסגרת דוח מעקב זה נעשה מעקב סטטוס ביצוע בנוגע להחלטות אלו אשר נוגעות במישורן ביעדים המפורטים בהחלטה 1282, כמפורט בטבלה שלהלן:

מס' החלטה	שם החלטה	תאריך קבלת החלטה
465	קידום אנרגיה מתחדשת במשק החשמל ותיקון החלטת ממשלה	25/10/2020
171	מעבר לכלכלה דלת פחמן	25/07/2021
286	תמחור פליטות גזי חממה	01/08/2021
208	מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה	01/08/2021
541	אישור עדכון לתוכנית הלאומית להתייעלות באנרגיה והפחתת פליטות גזי חממה	24/10/2021
542	קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן	24/10/2021
543	האצת תשתיות במסגרת המאבק בשינויי האקלים	24/10/2021
544	עידוד חדשנות טכנולוגית למאבק בשינויי האקלים	24/10/2021
1685	עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית ההיי-טק למאבק בשינויי האקלים ולעמידה ביעדים הלאומיים	26/06/2022
1855	צעדים לחיזוק יכולת הממשלה לעמוד ביעדי האנרגיה המתחדשת	11/09/2022
1684	תוכנית חירום - פתרונות חלופיים לרכב הפרטי ותיקון החלטת ממשלה	26/06/2022
	חוק ההסדרים 2023-2024	פברואר 2023
173	חיזוק המובילות הטכנולוגית של מדינת ישראל	24/02/2023
587	ייעול ייצור החשמל והבטחת יכולת אספקת חשמל	28/05/2023

החלטות אלו כוללות הן יעדים כמותיים הן סעיפים תקציביים ואופרטיביים, המיועדים לתמוך בעמידה בהתחייבויות המדינה. כאמור לעיל, דוח זה עוקב אחר סטטוס היישום של הסעיפים התקציביים והאופרטיביים בהחלטת הממשלה 1282, ובהתאם לכך אחר סעיפי החלטות הממשלה הרלוונטיות ליעדי הפחתת פליטות גזי חממה.

1. דיווח ומעקב אחר סטטוס ביצוע של החלטות הממשלה בנושא הפחתת פליטות זיהום אוויר וגזי חממה ותוכנית 100 הצעדים.
2. הגברת השקיפות והאמינות הציבורית.

**מטרות הדוח**

# תמונת מצב - אמצעים מרכזיים

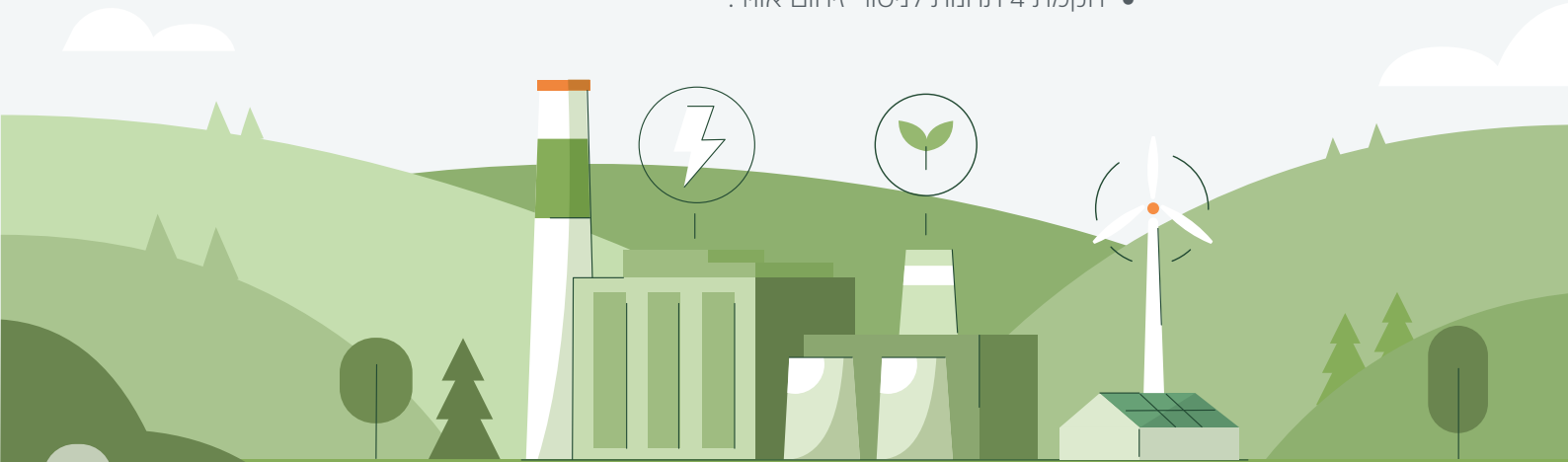
## ממצאים עיקריים

מהדו"ח עולה כי ישנו עיכוב ביישום בחלק ניכר של אמצעי המדיניות שגיבשה הממשלה בשנים האחרונות לצורך עמידה ביעדי הפחתת פליטות גזי חממה ומזהמי אוויר, כמפורט:

- עיכוב באישור חוק אקלים לישראל.
- עיכוב בסגירת ארבע היחידות הפחמיות הישנות והמזהמות ביותר בתחנת אורות רבין.
- עיכוב ביישום מתווה מס פחמן שקבעה הממשלה.
- עיכוב ביישום התכנית הלאומית להתייעלות אנרגטית ובהשקעת שורת תקציבים שהוגדרו לקידום תחבורה מקיימת, הפחתת הטמנת פסולת והתייעלות באנרגיה:
  1. מתקציבים של כ-700 מלש"ח שהוקצו בהחלטת ממשלה 541 לנושא התייעלות באנרגיה (שהותנו באישור מס פחמן) אושרו כ-150 מלש"ח מתקציבי משרד האנרגיה.
  2. מתקציבים של כ-4.5 מיליארד ₪ שהוקצו בהחלטת ממשלה 1282 לנושא הפסולת אושרו כ-5.3 מיליארד ₪ (יותר מהסכום שהוגדר), אך עד כה לא הושקעו כספים בפועל.
  3. מתקציבים בסך כ-3.5 מיליארד ₪ שהוקצו לתחום התחבורה המקיימת (למעט תשתיות הסעת המונים), בהחלטות הממשלה 1,684, 542 ותוכנית 100 הצעדים, הושקעו בפועל רק 0.15 מיליארד ₪.

**במהלך השנה האחרונה יושמו מספר צעדים לקידום ניטור והפחתת זיהום אוויר ופליטות גזי חממה:**

- עדכון תוכנית הפיתוח לרשת החשמל - רשת ההולכה.
- פתיחת השוק לרכישת חשמל מאנרגיות מתחדשות בהסכמים בילטרליים.
- עדכון תעריפי הזנה למתקנים פוטו-וולטאיים קטנים בדו-שימוש או משולבי אגירה.
- תמיכה בהכנת תוכניות פעולה להיערכות לשינוי אקלים ואנרגיה מקיימת בעשרות רשויות מקומיות.
- פרסום דירוג לזיהום האוויר מכלי צמ"ה, אשר בהתאם לו מקודמים חוקי עזר בירושלים וחיפה להגבלת השימוש בכלי צמ"ה מזהמים.
- סבסוד 1389 אוטובוסים עירוניים חשמליים.
- הקמת 4 תחנות לניטור זיהום אוויר.



סטטוס	פעולות שבוצעו	אמצעי מרכזי	תת סקטור (משרד אחראי)	סקטור
בביצוע	החוק אושר בקריאה ראשונה, והמשרד להגנת הסביבה מקדם את החקיקה לקריאה שנייה ושלישית.	אישור בקריאה שנייה ושלישית של הצעת חוק האקלים (תוכנית 100 הצעדים).	רוחבי (הגנ"ס)	רוחבי
בעיכוב	החלטת הממשלה 286 בוטלה והוחלפה על ידי החלטת ממשלה 1261 מיום 14.1.24, הקובעת מתווה חדש להחלת מס פחמן ופעולות לביצוע טרם כניסתו לתוקף.	אישור תמחור פליטות גזי חממה לדלקים מרכזיים (החלטה 1261 המחליפה את החלטה 286).	רוחבי (אוצר/הגנ"ס)	
בוצע	<b>בוצע (לרשת ההולכה):</b> תוכנית הפיתוח למקטע המסירה אושרה על ידי שרי האנרגיה והאוצר בנובמבר 2023. התוכנית כוללת היקף השקעות של כ-20 מיליארד ש"ח וצפויה להביא להכנת מקטע המסירה לקליטת 30% אנרגיה מתחדשת בשנת 2030.	עדכון תוכנית הפיתוח לרשת החשמל - רשת ההולכה (תוכנית 100 הצעדים).	אנרגיות מתחדשות (אנרגיה)	ייצור חשמל
בביצוע	הוכנה תוכנית, אך בשל מלחמת חרבות ברזל טרם הוגשה לאישור השרים.	פרסום תוכנית ייעודית לקידום אנרגיה מתחדשת (החלטת ממשלה 587, סעיף 6).	אנרגיות מתחדשות (אנרגיה)	
בביצוע	הושלם תהליך ניסוח של טיוטת תקנות ובוצע הליך הערכה של השפעות הרגולציה ע"י משרד האנרגיה. מנהל התכנון פועל להביא את התקנות להצבעה במועצה הארצית לתכנון ובנייה.	חיוב התקנת מערכות סולאריות בבנייה חדשה (חוק ההסדרים, 2023).	אנרגיות מתחדשות (אנרגיה)	
בוצע	<ul style="list-style-type: none"> <li>האפשרות לרכישת חשמל ממתקני אנרגיה מתחדשת בהסכמים בילטרליים נכנסה לתוקף.</li> <li>תעריפים מעודכנים אושרו בינואר 2024.</li> </ul>	<p>צעדים מרכזיים נוספים שבוצעו:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>פתיחת השוק להסכמים בילטרליים לרכישת חשמל ממתקני אנרגיה מתחדשת (החלטת רשות החשמל מס' 58604).</li> <li>עדכון תעריפי הזנה למתקנים פוטו-וולטאיים קטנים בדו-שימוש (עד 630 ק"ו) ולמתקנים פוטו-וולטאיים משולבי אגירה (החלטת רשות החשמל מס' 68103).</li> </ul>	אנרגיות מתחדשות (אנרגיה)	
בעיכוב	עיכוב בסגירת יחידות אורות רבין 1-4 (מיוני 2022). הוסבה יחידה אחת ברוטנברג ויחידה נוספת נמצאת בתהליך הסבה בעיכוב ביחס לל"ז המתוכנן. ליחידות 5-6 בחדרה הוגשה תוכנית שאינה מפורטת ואינה עומדת בל"ז להשלמת הסבת כלל היחידות עד שנת 2026.	הפחתת ייצור החשמל באמצעות פחם (סגירת יחידות אורות רבין 1-4) והפסקה מוחלטת של השימוש בפחם בשגרה עד שנת 2026 (החלטת ממשלה 456).	תחנות פחמיות (אנרגיה)	
בעיכוב	מתוך תקציב בסך 350 מל"ש שהותנה באישור מס פחמן, הקצה משרד האנרגיה לנושא התייעלות באנרגיה והפחתת פליטות גז"ח 60 מל"ש במסגרת קול קורא שפורסם בשנת 2022 בהוראת מנכ"ל 4.41 של רשות ההשקעות במשרד הכלכלה. בפועל חיובו הרשאות בסך 26 מיליון ש"ח.	תמיכות בפרויקטים להתייעלות באנרגיה בתעשייה ובמסחר (החלטת ממשלה 541 סעיף 3.א).	התייעלות אנרגטית (הגנ"ס/אנרגיה/כלכלה)	

סטטוס	פעולות שבוצעו	אמצעי מרכזי	תת סקטור	סקטור
בוצע	<p>סך התקציב שאושר ע"י משרד האנרגיה: 6.5 מיליון ₪, סך התקציב שאושר ע"י המשרד להגנת הסביבה: יותר מ-8 מיליון ₪. 17 תוכניות אדפטציה ומעבר לאנרגיה מקיימת גובשו ע"י משרד האנרגיה בשיתוף משרדי הפנים והגנ"ס, 20 תוכניות נוספות למעבר לאנרגיה מקיימת מגובשות ע"י משרד האנרגיה, ו-63 תוכניות אדפטציה נוספות מגובשות ע"י המשרד להגנת הסביבה. במהלך 2024 יפורסם עוד קול קורא בנושא ל-20 רשויות נוספות.</p>	<p>תמיכות בתוכניות פעולה להיערכות לשינוי אקלים ואנרגיה מקיימת ברשויות מקומיות (החלטת ממשלה 541 סעיף 4.א).</p>	<p><b>התייעלות אנרגטית</b> (אנרגיה/ הגנ"ס)</p>	ייצור חשמל
בביצוע	<ul style="list-style-type: none"> <li>סך התקציב הייעודי שאושר ע"י משרד האנרגיה (בשנים 2022-2024): כ-55 מל"ח.</li> <li>סך התקציב (לא ייעודי) שאישר המשרד להגנ"ס: 48 מל"ח במסגרת מנגנון התמיכות.</li> <li>תקציבים נוספים שמשרד האנרגיה הקצה לקידום אנרגיה מקיימת ברשויות בשנת הדיווח: כ-150 מל"ח.</li> </ul>	<p>תמיכות באנרגיה מקיימת בשלטון המקומי (החלטת ממשלה 541 סעיף 4.ב).</p>	<p><b>התייעלות אנרגטית</b> (אנרגיה/ הגנ"ס)</p>	
בביצוע	<p>מנגנון יעדי פליטה נמצא בבחינה במסגרת הליך הערכת השפעות רגולציה, הצפוי להתפרסם במהלך שנת 2024.</p>	<p>קביעת יעדי פליטה לרכבים קלים חדשים מיובאים (החלטת ממשלה 208 סעיף 24).</p>	<p><b>תחבורה כבישית</b> (תחבורה)</p>	תחבורה
בביצוע	<p>עדכון היעד בהוראות מתוקף חוק אוויר נקי נמצא בתהליך בחינת השפעות רגולציה.</p>	<p>הפחתת פליטות מכלי רכב מעל 3.5 טונות - עד 2035 50% מכלי הרכב המיובאים יהיו רכבים נקיים (החלטת ממשלה 542 סעיף 1.א).</p>	<p><b>תחבורה כבישית</b> (תחבורה)</p>	
בביצוע	<p>עד כה אושרו לנושא 0.23 מיליארד ש"ח והושקעו בפועל 0.025 מיליארד ₪.</p>	<p>פיתוח תשתיות להסעת המונים במטרופולינים בתקציב של 250 מיליארד ₪ עד 2035 (תוכנית 100 הצעדים).</p>	<p><b>הסעת המונים</b> (תחבורה)</p>	
בביצוע	<p>עד כה אושרו לנושא 307 מיליון ש"ח והושקעו בפועל 60 מיליון ₪. סבסוד של 1389 אוטובוסים חשמליים כחלק מיישום היעד לחשמול כל האוטובוסים העירוניים עד לשנת 2026.</p>	<p>תוספות שירות אוטובוסים בתחבורה ציבורית בהיקף של 2.5 מיליארד ₪ עד 2026 (תוכנית 100 הצעדים).</p>	<p><b>תחבורה כבישית</b> (תחבורה)</p>	
בוצע	<p>המשרד להגנת הסביבה הגדיר ופרסם את הדירוג וסייע לעיריות של ירושלים וחיפה לקדם חוקי עזר בהתאם. עיריית ירושלים פרסמה חוק עזר עירוני לנושא כלי צמ"ה. עיריית חיפה פועלת לאישור חוק עזר.</p>	<p>הגדרה ופרסום של דירוג לזיהום האוויר מכלי צמ"ה, ועידוד רשויות מקומיות להגביל שימוש בכלי צמ"ה מזהמים בהתאם לדירוג (החלטת ממשלה 1282 סעיף 7.ב).</p>	<p><b>כלי צמ"ה</b> (הגנ"ס)</p>	
בביצוע	<p>משרד החקלאות עובד על גיבוש תוכנית רחבת היקף הבוחנת צעדים להפחתת פליטות גז"ח מחקלאות.</p>	<p>הכנת תוכנית להפחתת פליטות גזי חממה בתחום החקלאות (החלטת ממשלה 1282 סעיף 8.ב).</p>	<p><b>חקלאות</b> (חקלאות)</p>	
בעיכוב	<p>תוכנית ממשלתית טרם הוכנה, אך הוכנו תוכניות אזוריות לטיפול בפסולת חקלאית וקודמו חוקי עזר המאפשרים גביית אגרה בעד הטיפול.</p>	<p>הכנת תוכנית להפחתת פליטות מזהמים לאוויר עקב שריפת פסולת חקלאית (החלטת ממשלה 1282 סעיף 8.א.1).</p>	<p><b>שריפת פסולת חקלאית</b> (הגנ"ס)</p>	

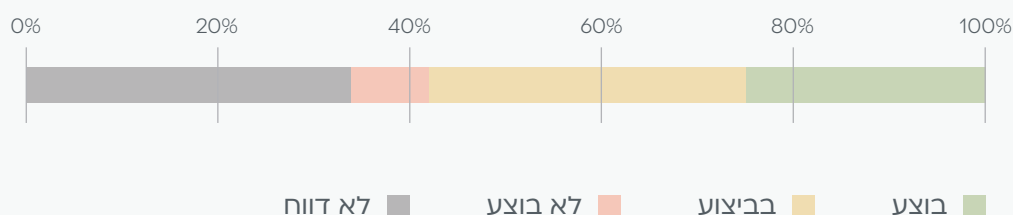
סטטוס	פעולות שבוצעו	אמצעי מרכזי	תת סקטור	סקטור
לא התחיל ביצוע	הנושא לא נכנס לתעדוף בשנת העבודה הנוכחית.	הצעת חוק מסגרת לפסולת אשר יקבע את ההגדרות והסמכויות של כל הגורמים בשרשרת (החלטת ממשלה 1282 סעיף 9א).	מטמנות (הגנ"ס)	פסולת
בביצוע	אושר התקציב בסך 2.4 מיליארד למתקני טיפול ומתווה ליישום בקרן הניקיון, זאת נוסף על התקציב שאושר לקולות קוראים בשווי 2.9 מיליארד ש"ח, סה"כ 5.3 מיליארד ש"ח.	תמיכה במתקני מיון ומתקני טיפול בחומר אורגני בהיקף של 2.4 מיליארד ₪ (החלטת ממשלה 1282 סעיף 9א).	מטמנות (הגנ"ס)	
בביצוע	פורסמה טיוטת תקנות המגדירות את הסטנדרטים לטיפול בחומר אורגני והשימושים המותרים, כולל איסור הטמנה.	קביעת חובת טיפול בפסולת אורגנית וחקלאית וקביעת סטנדרטים מחייבים לשימוש בחומר המטופל (החלטת ממשלה 1282 סעיף 9א).	מטמנות (הגנ"ס)	
בביצוע	מוטמע תקציב לנושא בקולות קוראים שונים של המשרד להגנת הסביבה (אשכולות, מרכזי מחזור). 40 מלש"ח אושרו עד כה.	הפרדה במקור של פסולת אורגנית ותמיכה ביישום המהלך בהיקף של 850 מלש"ח (החלטת ממשלה 1282 סעיף 9א).	מטמנות (הגנ"ס)	
בביצוע	מקודמת הטמנת תקן סנלק לטיפול בפסולת אלקטרונית ותיקון לחוק הפיקדון.	עדכון גובה היטל הטמנה ובחינת היטל השריפה המשקפים את העלות החיצונית (החלטת ממשלה 1282 סעיף 9א).	מטמנות (הגנ"ס)	
לא התחיל ביצוע	הנושא לא נכנס לתעדוף בשנת העבודה הנוכחית.	קביעת איסור הטמנת פסולת לא ממוינת ופסולת אורגנית לא מטופלת.	מטמנות (הגנ"ס)	
בביצוע	פורסמה טיוטת תקנות המגדירות את הסטנדרטים לטיפול בחומר אורגני והשימושים המותרים, כולל איסור הטמנה.	תמיכה בהקמת תשתית להשבת אנרגיה מפסולת שארתית בלבד בהיקף של 1.2 מיליארד ₪ (החלטת ממשלה 1282 סעיף 9א).	מטמנות (הגנ"ס)	
בעיכוב	משרד העבודה מקדם את השלמת החקיקה בקריאה שנייה ושלישית.	חקיקה להסדרת מקצוע מתקנים ונותני שירות למערכות מיזוג וקירור ותקינה לטיפול במערכות קירור (תוכנית 100 הצעדים).	קורים (עבודה)	
בעיכוב	המשרד להגנת הסביבה מקדם הליך הערכת השפעות רגולציה לבחינה ואישור של התקנות במסגרת חוק חומרים מסוכנים.	תקנות להגבלת יבוא של מוצרים המכילים גזי קירור מבוססי פריאון (תוכנית 100 הצעדים).	קורים (כלכלה/הגנ"ס)	

# סטטוס כללי משקי

עפ"י הדיווחים שנמסרו למשרד להגנת הסביבה, מתוך כלל 241 אמצעי המדיניות 25% בוצעו, 33% התחילו ביצוע, 8% לא התחילו ביצוע, ובעבור 34% לא התקבל דיווח. הנושאים המובילים באופן יחסי בביצוע הם קידום אנרגיות מתחדשות וקידום תחבורה מאופסת פליטות (חשמול). עם זאת בכל התחומים שיעור הביצוע נמוך.

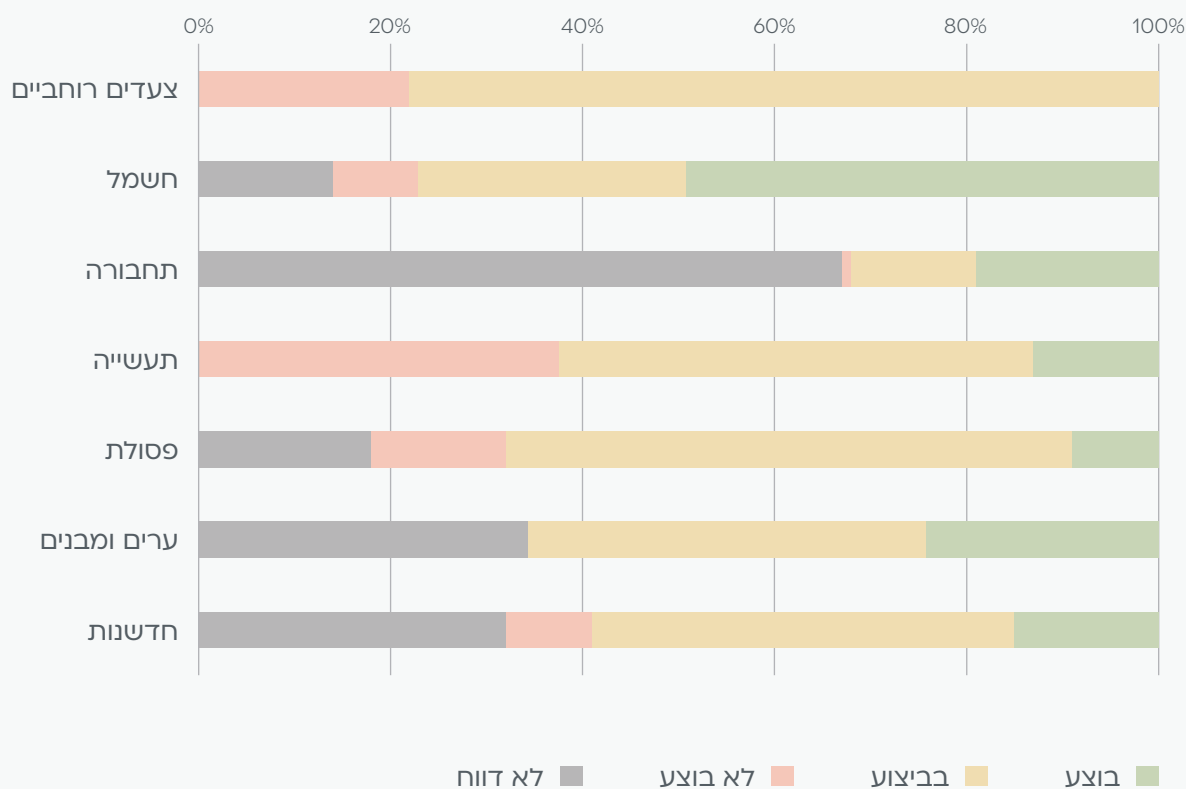
## תרשים 1

סטטוס ביצוע תוכנית יישום והחלטות ממשלה - כלל משקי



## תרשים 2

סטטוס ביצוע תוכנית יישום והחלטות ממשלה (לפי סקטורים)

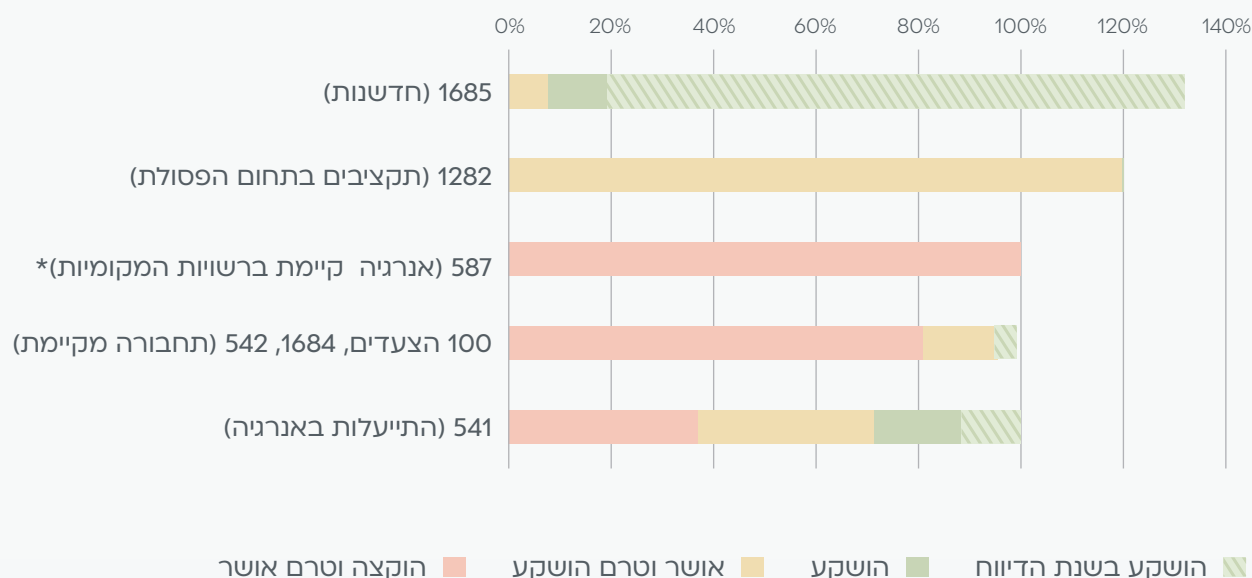


# סטטוס תקציבים משקי

במסגרת תוכניות היישום והחלטות הממשלה שבמעקב הוקצבו מתקציב המדינה 6.7 מיליארד ₪ ומתוכם 0.4 מיליארד ₪ אושרו לתקצוב או הושקעו בפועל עד שנת הדיווח. בתרשים מטה ניתן לראות את סטטוס מימוש התקציבים שהוקצו בהחלטות הממשלה הרלוונטיות ובתכנית 100 הצעדים. ניכר כי שיעור מימוש התקציבים נמוך, למעט בתחום החדשנות, בהחלטה 1685.

## תרשים 3

סטטוס מימוש תקציבים בהחלטות הממשלה ובתכנית 100 הצעדים



\* החלטת הממשלה 587 מגדירה הקצאה של התקציבים בשנים 2023-2024, ואילו הדיווח שהתקבל נוגע לתקציבים שהושקעו בשנים 2022-2023 (כמכלול) ועל כן לא ניתן היה לדעת כמה מן התקציבים הושקעו בהתאם להחלטה.

**יודגש כי כשליש מן הסעיפים שבמעקב לא דווחו, ולכן ייתכן כי ישנן פעולות נוספות שבוצעו ותקציבים שהושקעו**



# נספח א' - מתודולוגיה

בדוח זה בוצע מעקב רחב אחר החלטת הממשלה 1282 - "תוכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תוכנית יישום", הכולל מעקב הן אחר סעיפי החלטה זו והן אחר סעיפי החלטות הממשלה המוזכרות ו/או המושפעות מהחלטה זו (קרי, החלטות הממשלה המצוינות בתחילת המסמך, בטבלה 1). מתוך כלל הסעיפים בהחלטות הממשלה הרלוונטיות, נבחרו לצורך המעקב רק סעיפים הכוללים פעולות שיש להן אחראי מוגדר ותוצאה מוגדרת. פעולות כגון הקמת צוות חשיבה או בחינת נושא ללא מתן המלצות, לא הוכנסו לדיווח.

# נספח ב' – ניתוח סקטוריאלי

## אמצעים רוחביים

פרק זה כולל בתוכו צעדי מדיניות ואמצעים רוחביים אשר נוגעים לכלל הסקטורים, וכן אמצעים שאינם כלולים ביתר הסקטורים המפורטים במסמך זה, כגון חקלאות, זיהום אוויר, ועוד.

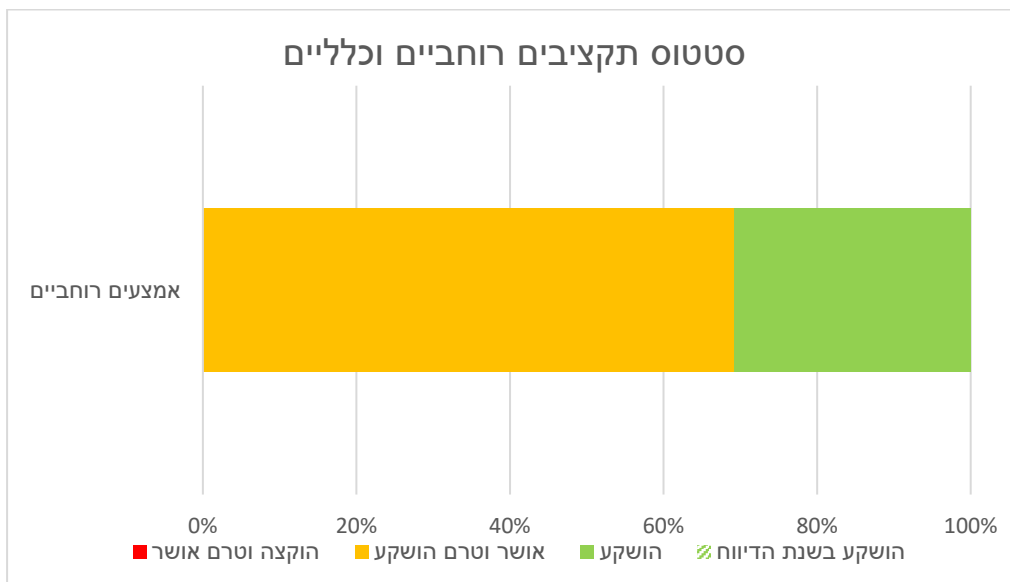
### מדיניות מרכזית בנושאים רוחביים שאושרה עד לשנת הדיווח

- הרחבת מערך ניטור זיהום האוויר
- חוק אקלים (בתהליכי אישור)

### תקציבים ומענקים

בתוכניות היישום והחלטות הממשלה הוקצו 13 מיליון ₪ לתמיכות בתחומים רוחביים, התקציב כולו אושר ע"י משרדי הממשלה הרלוונטים. בשלב זה 4 מלש"ח הושקעו בפועל.

תרשים 1 : סטטוס תקציבים רוחביים





מטרה	החלטת ממשלה/תוכנית היישום	גורם מתקצב	תקציב שהוקצה (מיליון ₪)	תקציב שאושר בפועל (מיליון ₪)	תקציב שהושקע בפועל (מיליון ₪)
להרחיב את מערך ניטור ודיגום האוויר לשנים 2026-2022	1282	המשרד להגנת הסביבה	13	13	4

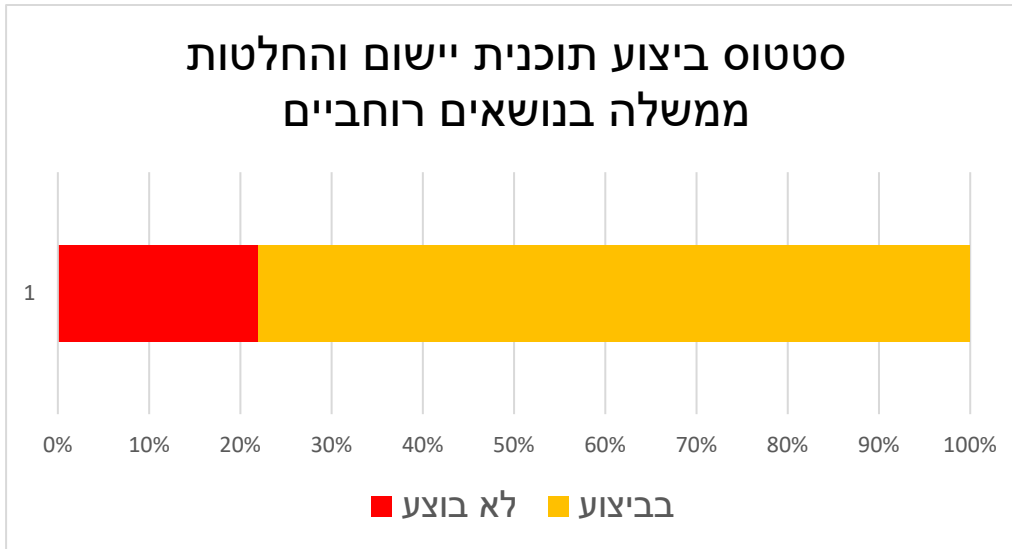
## הצלחות

טבלה 2: הצלחות באמצעים הרוחביים

תחום	צעד
ניטור זיהום אוויר	הוקצו מתקציבי קרן הניקיון 13 מיליון ש"ח להקמה של 9 תחנות ניטור - 2 תחנות רקע ו-7 תחנות תחבורתיות, ועבור רכש מכשור חדש ועיבוי מערך הניטור באמצעות תוספת נקודת דיגום סביבתית. 4 מלש"ח הושקעו בפועל בהקמת 4 תחנות ניטור חדשות והוספת נקודת דיגום סביבתי קבועה.
חקיקת אקלים	תזכיר חוק אקלים מעודכן אושר בועדת שרים לחקיקה וכעת בהכנה לקריאה ראשונה בכנסת
טקסונומיה ישראלית ככלי לסיווג מימון ירוק	בשלב מתקדמים וצפויה להתפרסם בשנת 2024

## סטטוס יישום של מדיניות ואמצעים רוחביים

מתוך 10 הפעולות הנוגעות לצעדים הרוחביים שנכללו בהחלטות ממשלה ובתוכניות היישום הלאומיות להתמודדות עם משבר האקלים ועם זיהום אוויר, 78% (7 פעולות) בביצוע ו-22% (3 פעולות) לא בוצעו. ההישגים העיקריים הושגו בתחומי הפנמת סיכוני השקעות ומימון בעקבות שינוי אקלים, אישור חוק אקלים בועדת שרים לחקיקה והרחבת מערך ניטור מזהמי אוויר.



## ייצור חשמל

### מדיניות מרכזית שאושרה בסקטור ייצור החשמל עד לשנת הדיווח

- אנרגיה מקיימת והתייעלות באנרגיה
  - הכנת תכנית ייעודית לאנרגיות מתחדשות
  - תמיכות בפרויקטי חלוץ והדגמה
  - הפחתת הנטל הרגולטורי על הקמת מתקני אנרגיה מתחדשת ואגירה קטנים
  - תמיכה בהעלאת מודעות ושינוי הרגלי צריכת חשמל
- הפסקת השימוש בפחם לייצור חשמל עד לשנת 2026
  - הפעלת היחידות הפחמיות בעומס המזערי המאפשר גמישות ואמינות אספקה למשק.<sup>1</sup>
  - הפסקת הייצור ביחידות 1 – 4 בתחנת הכוח אורות רבין.<sup>2</sup>
  - הסבה הדרגתית עד לשנת 2025 ולא יאוחר משנת 2026, של יחידות הייצור 5 - 6 בתחנת הכוח אורות רבין ויחידות הייצור 1 - 4 בתחנת הכוח רוטנברג, לשימוש בגז טבעי.<sup>3</sup>

### תקציבים ומענקים

בתוכניות היישום והחלטות הממשלה הוקצו 45 מיליון ₪ לתמיכות בסקטור החשמל. בשלב זה 43.4 מלש"ח אושרו ו-41.9 הושקעו בפועל, ומתוכם כ-3.8 הושקעו בשנת הדיווח. התקציב המוצג אינו כולל תמיכות באנרגיה מקיימת ייעודיות לסקטורים ספציפיים (תעשייה, תחבורה, וערים ומבנים) אשר מפורטות בפרקים למגזרים הללו.

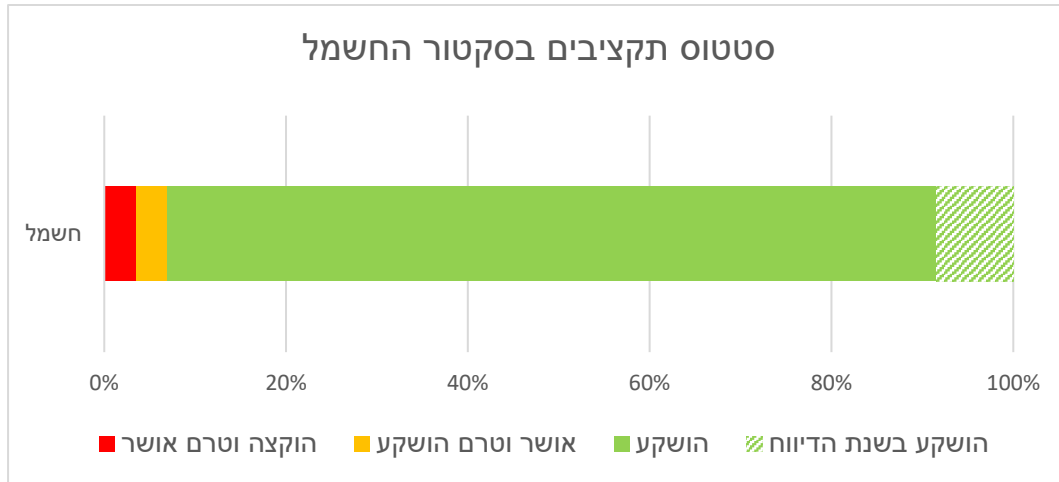
<sup>1</sup> כפי שעוגן בהיתרי הפליטה לאוויר של היחידות השונות.

<sup>2</sup> החלטת ממשלה מס' 4080 מיום 29.07.2018, וכן קביעת הפסקת ייצור בשגרה בחידוש היתר הפליטה לאוויר שניתן לתחנת הכח ביום 28.1.2024.

<sup>3</sup> עקרונות מדיניות בנושא הפסקה של השימוש בפחם במקטע הייצור במשק החשמל בשגרה עד לשנת 2026, משרד האנרגיה, 2019, וכן מועדי הסבה לגז ביחידות רוטנברג ואורות רבין, כפי שעוגנו בחידושי היתרי הפליטה לאוויר שניתנו לתחנות הכח בינואר 2024.



תרשים 3 : סטטוס תקציבים בסקטור החשמל



טבלה 3 : פירוט תקציבים ומענקים בסקטור ייצור החשמל

מטרה	החלטת ממשלה/תוכנית היישום	גורם מתקצב	תקציב שהוקצה (מיליון ₪)	תקציב שאושר בפועל (מיליון ₪)	תקציב שהושקע בפועל (מיליון ₪)
תמיכה בפרויקטי חלוף והדגמה - התייעלות באנרגיה והפחתת פליטות.	541	משרד האנרגיה	35	35	35
העלאת המודעות ושינוי הרגלי צריכה בתחום אנרגיה מקיימת	541	משרד האנרגיה	10	8.4	6.9

## הצלחות מרכזיות במשק החשמל

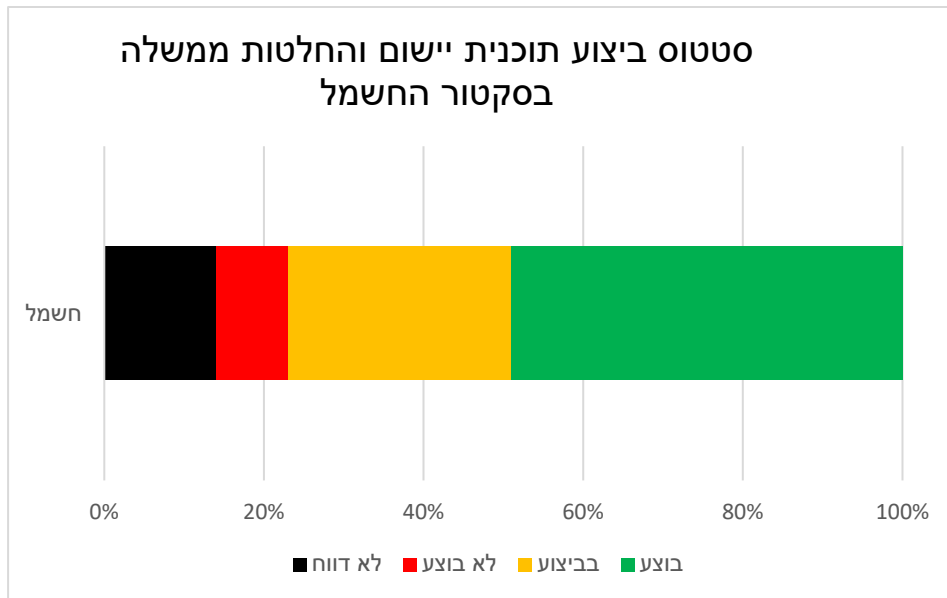
טבלה 4 : הצלחות מרכזיות בסקטור ייצור החשמל

תחום	צעד
<b>פעולות שבוצעו כחלק מהחלטות ממשלה שבמעקב</b>	<b>פעולות שבוצעו כחלק מהחלטות ממשלה שבמעקב</b>
<b>העלאת המודעות ושינוי הרגלי צריכה בתחום אנרגיה מקיימת תמיכה בפרויקטי חלוץ והדגמה - התייעלות באנרגיה והפחתת פליטות</b>	בשנת 2023 הושקע בפועל תקציב של 3.8 מלש"ח ע"י משרד האנרגיה בקמפיין בנושא אנרגיות מתחדשות - "יש חדש תחת השמש"
<b>קידום אנרגיות מתחדשות ברמה הלאומית</b>	משרד האנרגיה השקיע בפועל תקציב של 35 מלש"ח בשנים 2022-2023 בקולות קוראים. ב-2022: זכו 42 חברות, ב-2023: זכו 33 חברות.
<b>פעולות נוספות</b>	<b>פעולות נוספות</b>
<b>קידום דו-שימוש בקרקע: אנרגיה וחקלאות</b>	ביצוע פיילוטם לדו שימוש חקלאות ואנרגיות מתחדשות
<b>חיבור נוסף של הספק בסך 2,500 MW מאנרגיה מתחדשת</b>	בשנת 2023 קיבלה מליאת רשות החשמל החלטה שתאפשר חיבור נוסף של 2,500 MW מאנרגיה מתחדשת לרשת החשמל בישראל. משמעות ההחלטה שניתן יהיה לחבר לרשת הארצית מספר רב של מתקני אנרגיה שנמצאים בעיקר בפריפריה ולהגדיל את שיעור החשמל ממקורות מתחדשים במשק.
<b>הארכת תקופת ההקמה למתקני ייצור באנרגיה מתחדשת</b>	החלטת רשות החשמל על הארכת תקופת ההקמה למתקני ייצור באנרגיה מתחדשת, כך שתקופת ההקמה תיקבע לפי מורכבות עבודות הרשת שחברת החשמל נדרשת לבצע. הארכה זו תאפשר יותר חיבורים לרשת במתח הנמוך.
<b>הארכת תוקף האסדרה התעריפית ועדכון תעריפים</b>	רשות החשמל החליטה על הארכת תוקף האסדרה התעריפית ועדכנה את תעריפי הייצור והאגירה במתח נמוך כך שיתמרצו הקמת מתקני ייצור סולאריים ומתקני אגירה במתח הנמוך.

### סטטוס יישום של מדיניות ואמצעים

קיימות 57 פעולות הנוגעות למשק החשמל שנכללו בהחלטות הממשלה שבמעקב ובתוכניות היישום הלאומיות להתמודדות עם משבר האקלים אשר תוכננו לביצוע במהלך 2023. מתוכן 49% בוצעו (28 פעולות), 28% בתהליך ביצוע (16 פעולות), 9% לא בוצעו (5 פעולות), ו-14% ללא דיווח (8 פעולות). מרבית הפעולות שבוצעו ושבתהליך ביצוע במהלך השנה האחרונה התמקדו בקידום התייעלות באנרגיה ואנרגיות מתחדשות.

לפירוט נוסף, ראה נספח סטטוס ביצוע אמצעי מדיניות.



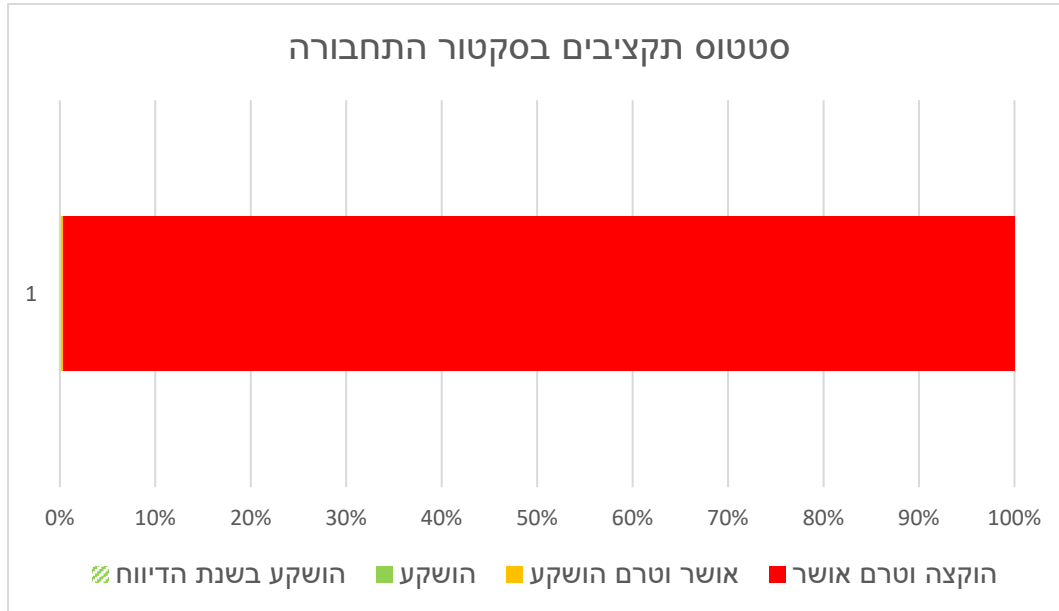
## תחבורה

### מדיניות מרכזית שאושרה בסקטור התחבורה עד לשנת הדיווח

- הפחתת זיהום אוויר מכלי צמ"ה
- מעבר לאמצעי תחבורה מקיימים:
  - עמדות טעינה לרכב חשמלי: גיבוש תכנית לאומית לנושא, התאמת רשת החשמל, הפחתת הנטל הרגולטורי ופריסת עמדות טעינה
  - מעבר לאוטובוסים ומשאיות מופחתי פליטה
  - קידום הנעת כלי רכב במימן
  - גיבוש מתווה לאימוץ מנגנון ליעדי פליטה ממוצעת של גזי חממה מכלי רכב חדשים
- צמצום הנסועה הפרטית:
  - השקעה בנתיבי תחבורה ציבורית, מערכות הסעת המונים ושבילי אופניים
  - קידום תכנית תכנית נתיב ירוק לעבודה לצמצום נסועה לאזורי תעסוקה קידום פתרונות טכנולוגיים ומדיניים להפחתת גודש ומעבר לתחבורה ציבורית

### תקציבים ומענקים

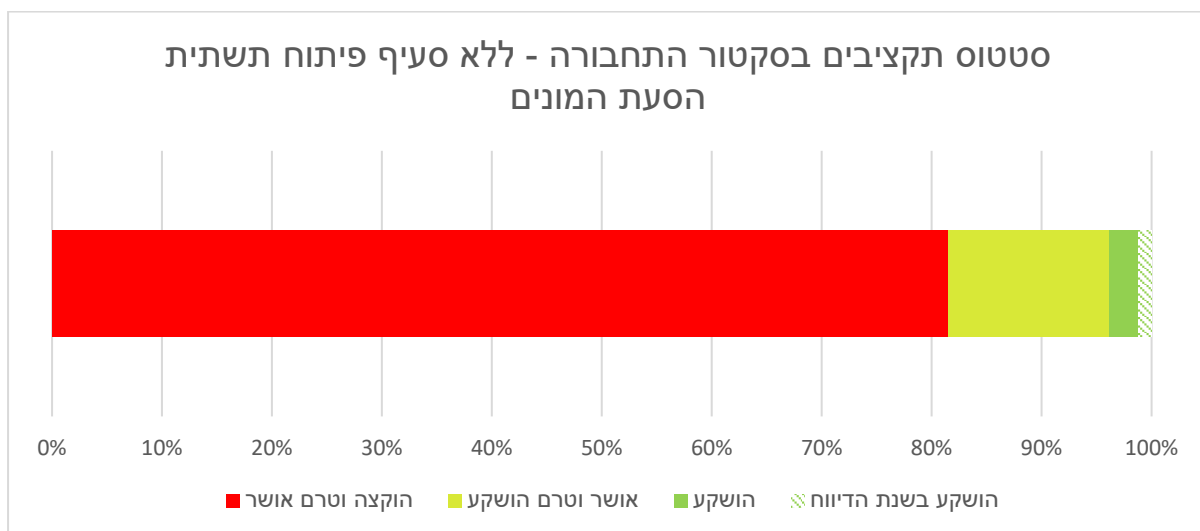
מתוך כ-253 מיליארד ₪ שהוקצו בהחלטות הממשלה לסקטור התחבורה, כ-0.9 מיליארד ₪ ח אושרו בפועל וקרוב ל-0.16 מיליארד ₪ הושקעו בפועל. מתוכם 0.04 מיליארד ₪ בשנת הדיווח.



התרשים המוצג מעלה מציג כי כמעט 100% מן התקציבים שהוקצו לא אושרו. עם זאת יש לציין כי סעיף אחד מתוך תכנית היישום מהווה את הרוב המוחלט של התקציבים - פיתוח תשתיות להסעת המונים במטרופולינים בתקציב של 250 מיליארד ש"ח עד שנת 2035. התקציב שבסעיף זה לא אושר במלואו.

בחינת סטטוס מימוש התקציבים ללא סעיף זה, המוצגת בתרשים מטה, מראה תמונת מצב מעט חיובית יותר ולפיה 15% מהתקציבים אושרו וטרם הושקעו, ו-3% הושקעו, מתוכם 1% בשנת הדיווח.

תרשים 6: סטטוס תקציבים בסקטור התחבורה – ללא סעיף פיתוח תשתית הסעת המונים





מטרה	החלטת ממשלה/תוכנית היישום	גורם מתקצב	תקציב שהוקצה (מיליארד ₪)	תקציב שאושר בפועל (מיליארד ₪)	תקציב שהושקע בפועל עד שנת הדיווח (מיליארד ₪)
פיתוח תשתיות להסעת המונים במטרופולינים	תוכנית יישום, 1684	משרד התחבורה	250	0.230	0.025
תוספת שירות אוטובוסים בתחבורה ציבורית	תוכנית יישום	משרד התחבורה	2.5	0.307	0.06
פיתוח תשתיות אופניים	תוכנית יישום	משרד התחבורה	0.4	0.235	0.0051
תמיכות לפריסת עמדות טעינה לרכבים נטענים	541 542	משרד האנרגיה והמשרד להגנת הסביבה	0.066	0.041	0.039
קידום אזורים מופחתי פליטה בערים	542	המשרד להגנת הסביבה	0.038	0.038	0.01
תמיכה ברכישת אוטובוסים בין-עירוניים מאופסי פליטה	542	המשרד להגנת הסביבה	0.04	0.04	0.02
הכנה ויישום תכנית נתיב ירוק לעבודה לצמצום נסועה לאזורי תעסוקה	542 1684	המשרד להגנת הסביבה	0.037	0.03	0
הוספת נתיבי תחבורה ציבורית	1684	משרד התחבורה	0.15	0	0
תוספת שירות לתחבורה הציבורית	1684	משרד התחבורה	0.2	0	0

0	0	0.015	משרד התחברה	1684	<b>פיתוח תשתית טכנולוגית לאומית לתחברה חכמה</b>
0	0	0.3	משרד התחברה	1684	<b>קידום פרויקטי חלוץ לצורך הפחתת גודש ועידוד מעבר לתחברה ציבורית</b>
0	0	0.002	הרשות הארצית לתחברה ציבורית	1684	<b>אתר אינטרנט ייעודי שבו ירוכז מידע אודות אפשרויות התחברה הציבורית</b>

## הצלחות מרכזיות בסקטור התחברה

טבלה 6 : הצלחות בסקטור התחברה

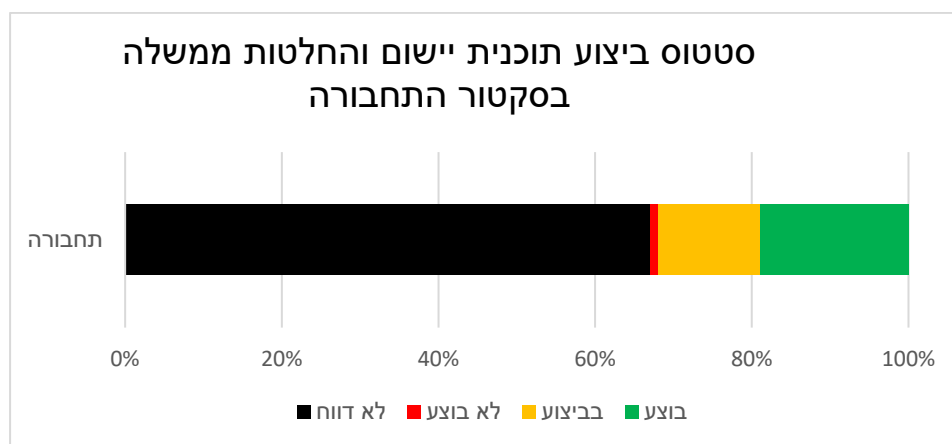
צעד	תחום
גיבוש תכנית לפריסת עמדות טעינה במרחב הציבורי	קידום תחברה חשמלית
התאמת רשת החשמל ופיתוחה לצורך אספקת חשמל לעמדות הטעינה לכלי רכב חשמליים	קידום תחברה חשמלית
השקעה בפועל של 39 מלש"ח בפריסת עמדות טעינה בשנים 2022-2023	קידום תחברה חשמלית
גיבוש תכנית לעידוד השימוש במימן להנעת כלי רכב ואימוץ תקינה בינ"ל בנושא	קידום השימוש במימן להנעת כלי רכב
סיוע למפעילי תחברה ציבורית ולחברות הסעה במימון רכישת אוטובוסים בין עירוניים מאופסי פליטה בהיקף 4 מלש"ח (השקעה בפועל) בשנת הדיווח	אוטובוסים מאופסי פליטה
הגדרת דירוג זיהום אוויר מכלי צמ"ה בישראל ופרסום באתר האינטרנט של המשרד להגנת הסביבה, על מנת לאפשר בדיקת דרגת הזיהום עבור כל כלי צמ"ה	הפחתת זיהום אוויר מכלי צמ"ה
סיוע לעיריות ירושלים וחיפה באישור חוקי עזר המגבילים שימוש בכלי צמ"ה מזהמים	הפחתת זיהום אוויר מכלי צמ"ה

## סטטוס יישום של מדיניות ואמצעים

מתוך 72 הפעולות הנוגעות לסקטור התחבורה שנכללו בהחלטות הממשלה שבמעקב ובתוכניות היישום הלאומיות להתמודדות עם משבר האקלים, כולן תוכננו לביצוע במהלך שנת 2023, מתוכן 19% בוצעו (14 פעולות), 13% נמצאות בביצוע (9 פעולות), 1% לא בוצעו (פעולה אחת), ו- 67% ללא דיווח (48 פעולות). מרבית הפעולות שבוצעו במהלך השנה האחרונה התמקדו בתמיכה במעבר מכלי רכב מזהמים לכלי רכב נקיים והפחתת זיהום האוויר מכלי צמ"ה.

לפירוט נוסף ראה נספח סטטוס ביצוע.

תרשים 7: סטטוס יישום אמצעי מדיניות בסקטור התחבורה



## תעשייה

### מדיניות מרכזית שאושרה בסקטור התעשייה עד לשנת הדיווח

- הפחתת השימוש בדלקים מזהמים
  - הסבת מזוט בתעשייה לגז טבעי.<sup>4</sup>
  - תמיכה בייעול השימוש באנרגיה ומעבר למקורות אנרגיה נקיים.
  - הטמעת טכנולוגיות חדשות מבוססות אנרגיה מאופסת פליטות.
- מעבר לגזי קירור ירוקים
  - יישום תיקון קיגאלי לפרוטוקול מונטריאול – באוקטובר 2016 אומץ תיקון לפרוטוקול מונטריאול בדבר חומרים המדללים את שכבת האוזון. התיקון מחייב את המדינות המפותחות, לרבות ישראל, להפחית בהדרגה את הצריכה של גזי קירור מסוג HFCs.
  - חקיקה להסדרת מקצוע מתקני ונותני שרות למערכות מיזוג וקירור.
  - תקינה לטיפול במערכות קירור
  - תקנות להגבלת יבוא של מוצרים המכילים גזי קירור מבוססי פריאון.

<sup>4</sup> החלטת ממשלה מס' 3080 מיום 22 לאוקטובר 2017.

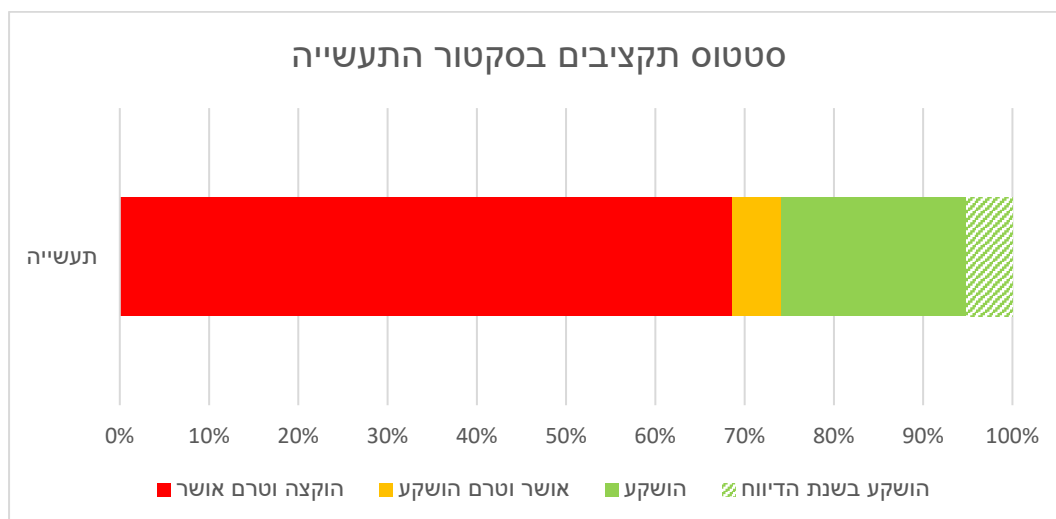
• כלכלה מעגלית והפחתת צריכת משאבים

- תמיכה במרכז להתייעלות במשאבים ופרויקט הסימביוזה התעשייתית.
- שדרוג תשתיות והגברת ביקושים בתעשיית המחזור.
- הטמעה של טכנולוגיות להפחתה במקור וכלכלה מעגלית.

**תקציבים ומענקים**

מתוך 510 מיליון ₪ שהוקצו בתוכניות היישום ובהחלטות הממשלה לסקטור התעשייה, 160 מיליון ₪ אושרו בפועל, 132 מיליון ₪ הושקעו בפועל ומתוכם 26 מיליון ₪ בשנת הדיווח.

תרשים 8: סטטוס מימוש תקציבים בסקטור התעשייה



טבלה 7: תקציבים ומענקים בסקטור התעשייה

מטרה	החלטת ממשלה/תוכנית היישום	גורם מתקצב	תקציב שהוקצה (מיליון ₪)	תקציב שאושר בפועל ב-2022 (מיליון ₪)	תקציב שהושקע בפועל ב-2022 (מיליון ₪)
מענקים להתייעלות באנרגיה והפחתת פליטות גז"ח ולצמצום הפגיעה בתחרותיות התעשייה	541	משרד האנרגיה	350	60	26

46	40	100	המשרד להגנת הסביבה	541	<b>מענקים להתייעלות באנרגיה והפחתת פליטות גז"ח ולצמצום הפגיעה בתחרותיות התעשייה</b>
60	60	60	המשרד להגנת הסביבה	תוכנית היישום	<b>תמיכה במרכז להתייעלות במשאבים</b>

### הצלחות מרכזיות בסקטור התעשייה

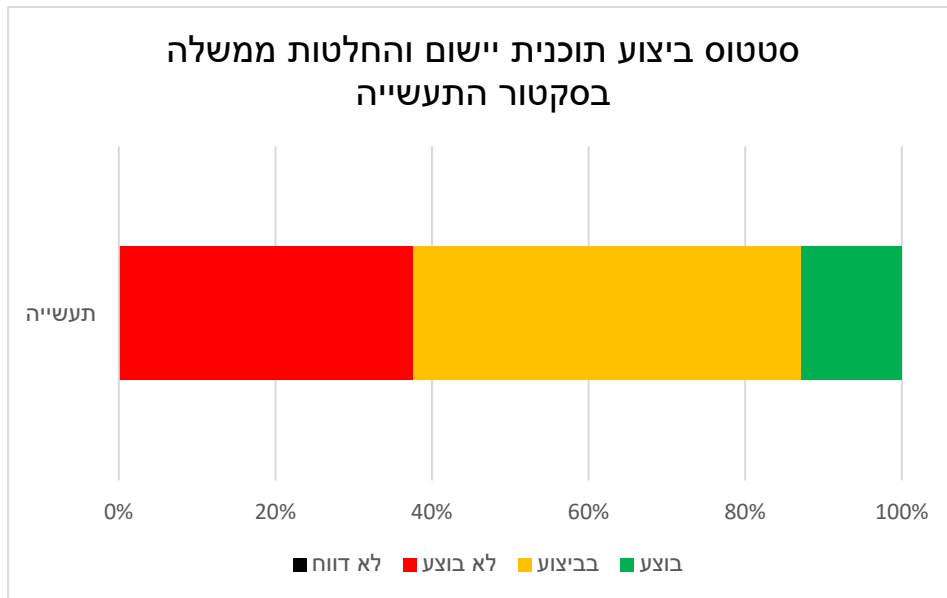
טבלה 8 : הצלחות בסקטור התעשייה

צעד	תחום
גיבוש מנגנון וולונטרי לדיווח ולפרסום מידע בנושא השפעה על האקלים ופליטות גזי חממה של מוצרים ושירותים המיוצרים בישראל ומיובאים אליה – בתהליך ויפורסם עד אוקטובר 2024.	השפעה על האקלים ופליטות גזי חממה של מוצרים ושירותים
תיקון תקנות חומרים מסוכנים	הפחתת צריכת HFCs וייבואם בהתאם למדרגות שימוש בתיקון קיגאלי
אושר בקריאה ראשונה, מקודמת השלמת החקיקה בקריאה שניה ושלישית	חקיקה להסדרת מקצוע מתקיני ונותני שירות למערכות מיזוג וקירור ותקינה לטיפול במערכות קירור
אושר תקציב להכנת תקנים נוספים	אימוץ תקינה המאפשרת שימוש בחומרי גלם ממוחזרים במוצרים.

### סטטוס יישום של מדיניות ואמצעים

מתוך 16 אמצעי המדיניות שבמעקב בסקטור התעשייה שנכללו בהחלטות הממשלה ובתוכניות היישום הלאומיות להתמודדות עם משבר האקלים, כולם תוכננו לביצוע במהלך שנת 2023, מתוכם 13% בוצעו (2 פעולות), 50% (8 פעולות) נמצאות בביצוע, ו-38% (6 פעולות) לא בוצעו. מרבית הפעולות שבוצעו במהלך השנה האחרונה התמקדו ביישום תיקון קיגאלי ובהפחתת פליטות גזי חממה במחזור החיים של מוצרים.

לפירוט נוסף, ראה נספח סטטוס ביצוע אמצעי מדיניות.



## פסולת

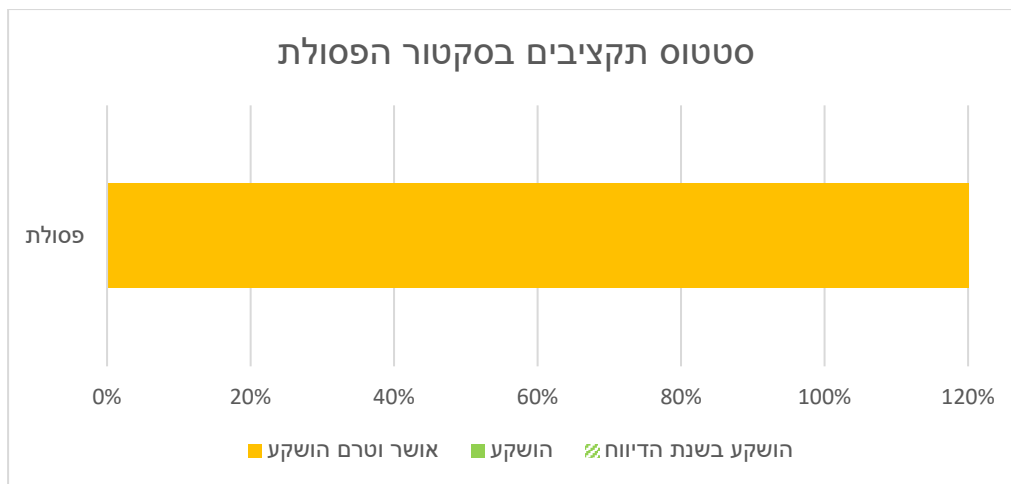
### מדיניות מרכזית שאושרה בסקטור הפסולת עד לשנת הדיווח

- הפחתת הטמנה:
  - הצעת חוק מסגרת לפסולת – שיקבע את ההגדרות והסמכויות של כל הגורמים בשרשרת.
  - הפחתת פסולת במקור – באמצעות גיבוש תוכנית לאומית לצמצום בזבז מזון ולהצלת מזון, תוכנית להפחתת פסולת הפלסטיק והגדלת מחזור, ותכנית פעולה לרכש ירוק. זאת לצד תמיכה בפילוטרים להפחתת כמות הפסולת העירונית המיוצרת במשקי הבתים (חסוך ומחזר).
  - עידוד המחזור – באמצעות מתן תמיכות בהיקף של 3.25 מיליארד ₪ לטובת הקמת מתקני מיון וטיפול בפסולת אורגנית, בנוסף לקביעת חובת טיפול בפסולת אורגנית וחקלאית וקביעת סטנדרטים מחייבים לשימוש בחומר המטופל.
  - מניעת הטמנה – באמצעות מתן תמיכות בהיקף של 1.2 מיליארד ₪ לטובת תמיכה בהקמת תשתית להשבת אנרגיה מפסולת שארתית בנוסף לעדכון גובה היטל ההטמנה ובחינת היטל השריפה.
- פרסום אסטרטגיית הפסולת<sup>5</sup> – האסטרטגיה מתייחסת לטיפול בפסולת עירונית מוצקה באופן כולל ומכילה מספר מדדי הפחתה עיקריים המתייחסים למקורות פליטת גזי החממה.

<sup>5</sup> מסמך אסטרטגיה למשק פסולת בר קיימא 2021-2030 מעבר לכלכלה מעגלית בשנת 2050.

מתוך 4.45 מיליארד ₪ שהוקצו בהחלטות הממשלה ובתוכנית היישום לסקטור הפסולת, אושרו עד כה 5.34 מיליארד ₪ (יותר מהתקציב שהוקצה) אך לא הושקעו תקציבים בפועל.

תרשים 10: סטטוס מימוש תקציבים בסקטור הפסולת



טבלה 9: תקציבים ומענקים בסקטור הפסולת

מטרה	החלטת ממשלה/תוכנית היישום	גורם מתקצב	תקציב שהוקצה (מיליארד ₪)	תקציב שאושר בפועל (מיליארד ₪)	תקציב שהושקע בפועל (מיליארד ₪)
תמיכה במתקני מיון ומתקני טיפול בחומר אורגני	תוכנית יישום	משרד להגנת הסביבה	2.4	5.3	<sup>60</sup>
תמיכה בהקמת תשתית להשבת אנרגיה מפסולת שארתית	תוכנית יישום	משרד להגנת הסביבה	1.2	<sup>70</sup>	<sup>80</sup>
הפרדה במקור של פסולת אורגנית ותמיכה ביישום המהלך	תוכנית יישום	משרד להגנת הסביבה	0.85	<sup>90.04</sup>	<sup>100</sup>

<sup>6</sup> פורסמו קולות קוראים אבל עוד לא נבחרו זוכים.

<sup>7</sup> אושרה תכנית עקרונית בקרן, אולם לא הוקצו לנושא סכומים עדיין.

<sup>8</sup> פורסם מכרז PPP עם החשכ"ל, לגבי מתקן בנאות חובב

<sup>9</sup> שלב ראשון

<sup>10</sup> עוד לא פורסם קל קורא (בוועדת מכרזים)



## הצלחות מרכזיות בסקטור הפסולת

טבלה 10: הישגים מרכזיים בסקטור הפסולת

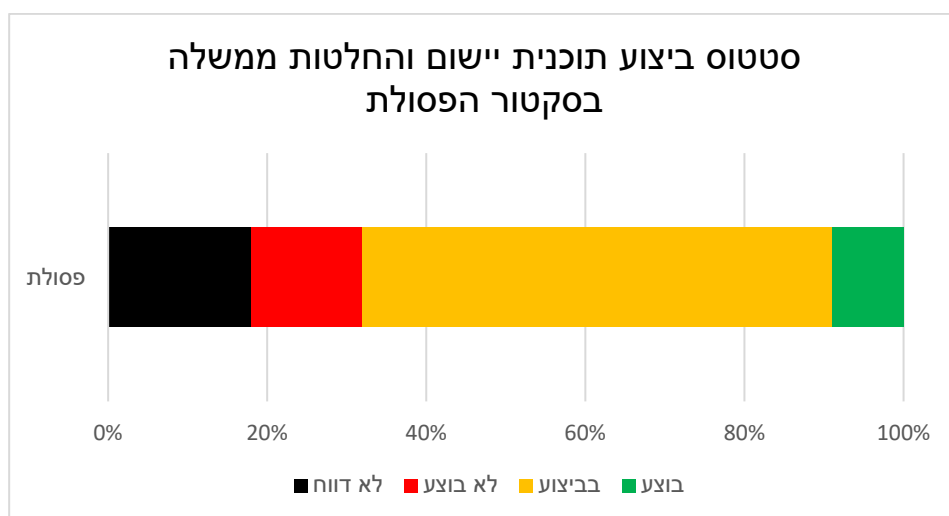
תחום	צעד
תמיכה בפיילוטרים להפחתת כמות הפסולת העירונית המיוצרת במשקי הבתים	מגובש פיילוט בנושא מול עיריית כפר סבא
הפחתת פסולת פלסטיק	גיבוש תוכנית לאומית להפחתת פסולת הפלסטיק והגדלת מחזוריה.
מניעת זיהום אוויר משריפת פסולת חקלאית	נכתבה טיוטת תקנות אוויר נקי (מניעת זיהום אוויר משריפת פסולת חקלאית) ונמצאת בתהליך אישור משרד המשפטים
קידום תכניות אזוריות לטיפול בפסולת חקלאית	בתמיכת משרד החקלאות והמשרד להגנת הסביבה, 13 רשויות ואשכולות סיימו הכנת טיוטה של תכנית או נמצאות בשלבים מתקדמים.

## סטטוס יישום של מדיניות ואמצעים

מתוך 22 הפעולות הנוגעות לסקטור הפסולת שנכללו בהחלטות הממשלה שבמעקב ובתוכניות היישום הלאומיות להתמודדות עם משבר האקלים, 9% בוצעו (2 פעולות), 59% נמצאות בביצוע (13 פעולות), 14% לא בוצעו (3 פעולות) ו-18% ללא דיווח (4 פעולות). מרבית הפעולות שבוצעו/בביצוע במהלך השנה האחרונה התמקדו בתחומי הפחתת זיהום אוויר מפסולת חקלאית, טיפול בפסולת חקלאית, והפחתת פסולת במקור.

לפירוט נוסף, ראה נספח סטטוס ביצוע אמצעי מדיניות.

תרשים 11: יישום אמצעי מדיניות בסקטור הפסולת





## ערים ומבנים

### מדיניות מרכזית שאושרה בסקטור ערים ומבנים עד למועד הדוח

#### • בנייה מאופסת אנרגיה

- תקן בנייה ירוקה – המדיניות המרכזית המשפיעה על כמות הפליטות בסקטור היא תקנות בנייה ירוקה. במרץ 2020 אישרה המועצה הארצית לתכנון ולבנייה תקנה המחייבת מבנים חדשים על פי תקן ישראל לבנייה ירוקה (ת"י 5281).<sup>11</sup> יש לציין כי מדיניות זו משפיעה ברובה על צריכת החשמל במבנים ועל כן הפחתת הפליטות הנובעת ממנה משפיעה בעיקר על פליטותיו של סקטור ייצור החשמל.
- יצירת מסמך הגדרות ברור להגדרת מבנה מאופס אנרגיה ובחינת אפשרויות לחיוב איפוס אנרגטי.

#### • ציפוף אופטימלי

- עדכון והחמרת דרישות הצפיפות בתמ"א 35.
- קידום תוכנית מתאר ארצית למרחב מערכת המטרו במטרופולין תל אביב (תמ"א 70).
- הטמעת העקרונות והתבחינים לתכנון תומך תחבורה ציבורית ותנועה בת קיימה.

#### • התחדשות עירונית

- קידום של תוכניות מפורטות, תוכניות מתאריות ומסמכי מדיניות להתחדשות עירונית.
- פיתוח מנגנונים להתחדשות עירונית, גם מחוץ לאזורי ביקוש, בדגש על אזורים בסיכון.

#### • קידום אנרגיה מקיימת ברשויות המקומיות בתקציב 100 מלש"ח:

- סיוע בהכשרת כוח אדם ברשויות.
- סיוע בקידום מיזמים בנכסי הרשויות.
- סיוע בעידוד מיזמים באנרגיה בקרב התושבים.
- הכנת תכנית הקמת עמדות טעינה ציבוריות לרכבים חשמליים.

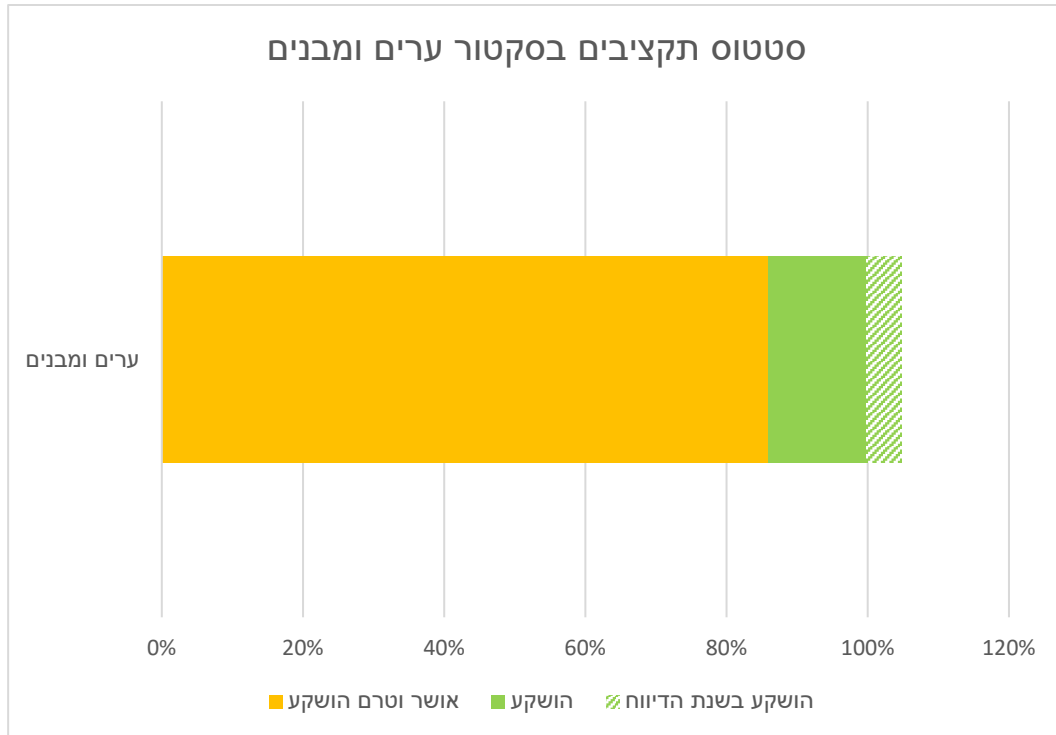
### תקציבים ומענקים

מתוך 246.5 מלש"ח שהוקצו בהחלטות הממשלה לסקטור מבנים וערים, אושרו בפועל 258.15 מלש"ח (יותר מהתקציב שהוקצה), מתוכם הושקעו בפועל 46.5 מלש"ח, שמתוכם 12 מלש"ח בשנת הדיווח.

<sup>11</sup> באוגוסט 2020 נחתמו ופורסמו תקנות הבניה הירוקה (ת"י 5281) ותקנות התכנון והבנייה (בניה בת-קיימה) המחייבות את כלל הבנייה החדשה בארץ לעמוד בדרישות התקן הישראלי לבנייה ירוקה (ת"י 5281) ברמה של כוכב אחד לפחות. התקנות יכנסו לתוקף ממרץ 2022 בהדרגה, בהתאם לייעוד המבנה (מגורים בבנייה שאינה צמודת קרקע, משרדים, בתי מלון ועוד).



תרשים 12: סטטוס מימוש תקציבים בסקטור ערים ומבנים



טבלה 11: תקציבים ומענקים עיקריים בסקטור ערים ומבנים

מטרה	החלטת ממשלה/תוכנית היישום	גורם מתקצב	תקציב שהוקצה (מיליון ₪)	תקציב שאושר בפועל (מיליון ₪)	תקציב שהושקע בפועל (מיליון ₪)
קידום בנייה מאופסת ועצמאית באנרגיה	541	משרד האנרגיה	10	0.6	0.6
הטמעת מערכת לדיווח והשוואה של צריכת אנרגיה בפועל במבנים	541	משרד האנרגיה	1.25	0.9	0.6
הטמעת מערכת לדיווח והשוואה של צריכת אנרגיה בפועל במבנים	541	המשרד להגנת הסביבה	1.25	1.25	1.25
תמיכה בגיבוש תוכניות פעולה להיערכות לשינוי אקלים ואנרגיה מקיימת ברשויות מקומיות	541	משרד האנרגיה	8	6.5	120

<sup>12</sup> 17 תוכניות גובשו עד כה ע"י משרד האנרגיה בשיתוף משרד הפנים והגנ"ס, לא התקבל מידע אודות התקציב שהושקע בכך בפועל



131	8	8	המשרד להגנת הסביבה	541	תמיכה בגיבוש תוכניות פעולה להיערכות לשינוי אקלים ואנרגיה מקיימת ברשויות מקומיות
10	205	100	משרד האנרגיה	541	תמיכה ביישום תוכניות פעולה להיערכות לשינוי אקלים ואנרגיה מקיימת ברשויות מקומיות
0	0.9	1.5	משרד האנרגיה	541	אנרגיה קהילתית - פרויקטי הדגמה לייצור ואגירת אנרגיה מתחדשת בקהילה
19	19	1.5	המשרד להגנת הסביבה	541	אנרגיה קהילתית - פרויקטי הדגמה לייצור ואגירת אנרגיה מתחדשת בקהילה
0	0	4	משרד האנרגיה	542	תמיכה בהתקנת עמדות טעינה לרכב חשמלי במבנים בבעלות ממשלתית
0	2	2	המשרד להגנת הסביבה	542	תמיכה בהתקנת עמדות טעינה לרכב חשמלי במבנים בבעלות ממשלתית
0	<sup>14</sup> 0	4	משרד האנרגיה	541	הנגשת מידע לציבור בנוגע למיפוי פוטנציאל ייצור אנרגיה סולארית בשטחים מבונים
<sup>16</sup> 0	0	<sup>15</sup> 100	משרד האנרגיה	587	קידום אנרגיה מקיימת ברשויות המקומיות
14	14	5	המשרד להגנת הסביבה	541	בנייה ירוקה של מבני חינוך

<sup>13</sup> 17 תוכניות גובשו עד כה ע"י משרד האנרגיה בשיתוף משרד הפנים והגנ"ס, לא התקבל מידע אודות התקציב שהושקע בכך בפועל

<sup>14</sup> מכרז למיפוי פוטנציאל סולארי – יבוצע במהלך שנת 2024.

<sup>15</sup> עד 100 מיליון ש"ח בחלוקה של עד 50 מיליון ש"ח לכל אחת מהשנים 2023-2024.

<sup>16</sup> קיים מידע אודות תקציבים שהושקעו אך לא פורט כמה מהם הושקעו בשנים הנדרשות עפ"י ההחלטה (2023-2024).

## הצלחות

טבלה 12: הצלחות מרכזיות בסקטור ערים ומבנים

תחום	צעד
גיבוש תכניות לאנרגיה מקיימת והיערכות לשינויי האקלים ברשויות המקומיות	17 תכניות גובשו עד כה ועוד 83 תכניות מגובשות בימים אלה בתמיכת המשרד להגנת הסביבה ומשרד האנרגיה.
תמיכה באנרגיה קהילתית	משרד האנרגיה חתם על מיזם משותף עם הפורום הישראלי לאנרגיה לקידום הסברה בנושא אנרגיה מתחדשת בקהילה והקצה לכך 0.9 מיליון ₪. המיזם ממנף 0.9 מיליון ₪ נוספים בהשקעות פרטיות.
תמיכה באנרגיה קהילתית	המשרד להגנ"ס השקיע בשנת 2023 כ-12 מלש"ח בנושא במסגרת פרויקט פיתוח ותחזוקה קהילתיים של שפ"פים (שטחים פרטיים פתוחים).
קידום תכנון מבנים ומתחמים עצמאיים באנרגיה	משרד האנרגיה פיתח מתודה לתכנון מתחמים מאופסי אנרגיה ופרסם קו"ק בהיקף של 0.6 מיליון ₪ לתמיכה בתוכנות סימולציה להערכת צריכת אנרגיה של מבנים ותכנון מבנים מאופסים – נבחרו 2 חברות.
קידום אנרגיה מקיימת ברשויות המקומיות	משרד האנרגיה: 1. בשנת 2023 הוקם מאיץ לסיוע ברשויות לכתובת תכניות פעולה, בו משתתפות 20 רשויות. 2. בשנים 2022-23 ניתנו מענקים בסך של כ-90 מלש"ח עבור פרויקטים להתייעלות באנרגיה, אנרגיה מתחדשת ואגירה ועמדות טעינה לתחבורה חשמלית. 3. בשנים 2022-23 ניתנו מענקים בסך של כ-20 מלש"ח לקידום פרויקטים להעלאת מודעות לאנרגיה מתחדשת והתייעלות באנרגיה במגזר הביתי והמסחרי. כמו כן פורסם מדריך מעשי לרשויות לייצור סולארי בבתי מגורים. 4. במהלך חציון ב' של שנת 2023 הוכרזו הזוכים לקול קורא 104/2021 לתמיכה בהקמת עמדות טעינה מהירות. כמו כן, תכנן האגף לתחבורה נקיה שני קולות קוראים לתמיכה בעמדות טעינה ציבוריות. בסך הכל ניתנו כ-133 מלש"ח לפרויקטים.



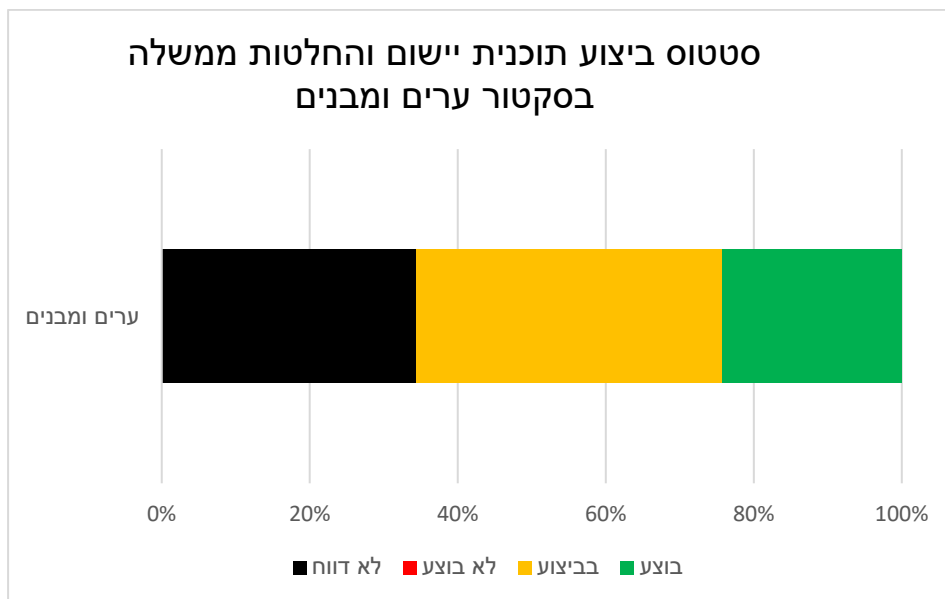
במסגרת המאיץ ניתנו בנוסף 2.5 מלש"ח ב-2021 ועוד 6.5 מלש"ח למאיץ 2 ו-3. פועל להביא את התקנות להצבעה במועצה הושלם תהליך ניסוח טיוטת	
הצלחות שלא במסגרת החלטות ממשלה	הצלחות שלא במסגרת החלטות ממשלה
המשרד להגנ"ס אישר תקציב ייעוץ ומידע בהיקף של 1 מיליון ₪ לשנה ל-5 שנים, החל מ-2023.	סיוע בהכשרות ומידע בנושא בנייה ירוקה של מבני חינוך

### סטטוס יישום של מדיניות ואמצעים

מתוך 29 הפעולות הנוגעות לסקטור מבנים וערים שנכללו בהחלטות הממשלה שבמעקב ובתוכניות היישום הלאומיות להתמודדות עם משבר האקלים, אשר תוכננו לביצוע במהלך שנת 2023, בוצעו 24% (7 פעולות), 41% (12 פעולות) בתהליך ביצוע, ועל 34% (10 פעולות) לא התקבל דיווח. ההישגים העיקריים הושגו בתחומי קידום אנרגיה מקיימת ברשויות המקומיות, תמיכה באנרגיה קהילתית, קידום מבנים ירוקים ועצמאיים באנרגיה.

לפירוט נוסף, ראה נספח סטטוס ביצוע.

תרשים 13 : סטטוס יישום אמצעי מדיניות בסקטור ערים ומבנים



## מדיניות מרכזית שאושרה בסקטור החדשנות עד למועד הדוח

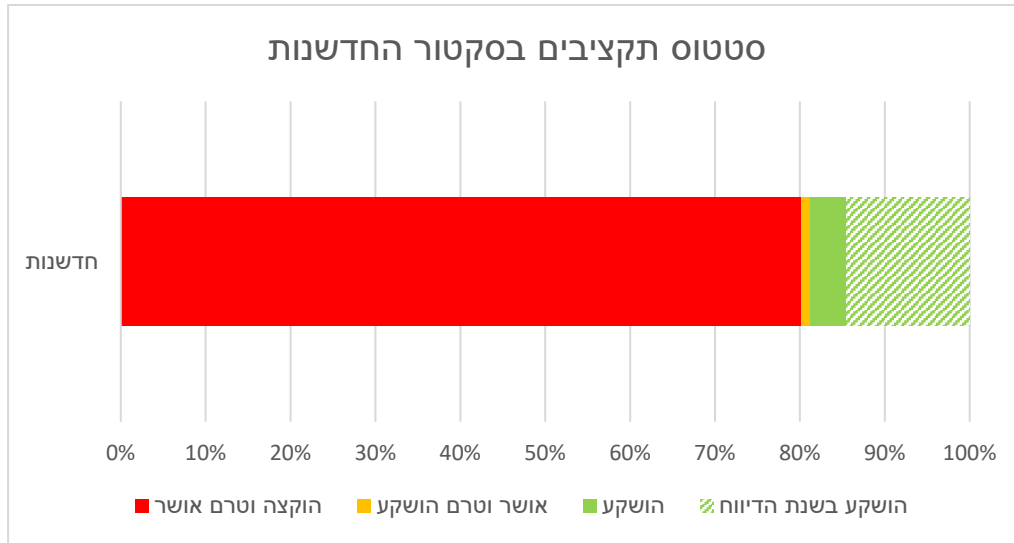
- עידוד מו"פ תעשייתי והקמת חברות הזנק חדשות בתחום האקלים
  - הכפלת מספר חברות ההזנק החדשות הקמות בכל שנה מ-55 בשנת 2021 ל-110 בשנת 2026.
  - הגדלת היקפי הסיוע ופרק הזמן שבו ניתן הסיוע לעידוד חדשנות טכנולוגית בתחום האקלים.
  - להגדיר "אתגרי אקלים לאומיים" ולגבש מתווה לתחרות חדשנות טכנולוגית שבה יתמודדו מיזמים העונים לאתגרים לאומיים אלו.
- יצירת ידע יישומי
  - השקעת 13.5 מלש"ח בקולות קוראים לתמיכה במחקר יישומי בתחום האקלים.
  - הכפלת מספר המחקרים היישומיים הנרכשים על ידי משרדי הממשלה, מספר הפטנטים הנרשמים (PCT) ומספר המחקרים שהבשילו לכדי הקמת חברת הזנק או הועברו ברישיון לחברה קיימת בשנת 2026 בתחום האקלים בהשוואה לנתוני שנת 2021.
- הגדלה וגיוון מקורות המימון למיזמים בתחום האקלים
  - הגדלת מספר הגיוסים המשמעותיים בשנה (מעל 10 מיליון דולר) מ-20 בשנת 2021 ל-50 בשנת 2026.
  - ביסוס 10 קרנות הון סיכון הישראליות המתמחות בטכנולוגיות אקלים עד שנת 2026 (לעומת 1 כיום).
  - הכפלת מספר קרנות ההון סיכון הזרות הפעילות בישראל המתמחות בטכנולוגיות אקלים מ-20 בשנת 2021 ל-40 בשנת 2026.
  - הכפלת מספר הקרנות התאגידיות הפעילות מ-25 בשנת 2021 ל-50 בשנת 2026.
  - הגדלת שיעור האישורים בתחומי טכנולוגיות אקלים בתוכנית המו"פ הוריזון אירופה מ-10% בשנת 2021 ל-30% בשנת 2026.
  - גיבוש המלצות בנוגע לאופן הפעולה הנדרש מצד הממשלה בנושא הגישה להון אצל חברות צמיחה הפועלות בתחומי האקלים.
- ניסוי והטמעת טכנולוגיות אקלים בישראל:
  - לקדם מיזמים יישומיים ומיזמים בשלבי הניסוי וההדגמה תוך הנגשת תשתיות ממשלתיות כאתרי הרצה

## תקציבים ומענקים

מתוך 170.4 מלש"ח שהוקצו בהחלטות הממשלה לסקטור החדשנות, 33.79 מלש"ח אושרו, מהם הושקעו בפועל 32.1 מלש"ח ומתוכם 24.7 שו הושקעו בשנת הדיווח.



תרשים 14 : סטטוס מימוש תקציבים בסקטור החדשנות



טבלה 13: תקציבים ומענקים עיקריים בסקטור החדשנות

מטרה	החלטת ממשלה	גורם מתקבץ	תקציב שהוקצה (מיליון ₪)	תקציב שאושר בפועל (מיליון ₪)	תקציב שהושקע בפועל (מיליון ₪)
סיוע לקידום טכנולוגיות ישראליות חדשניות בעלות פוטנציאל להפחתת זיהום אוויר (וגז"ח)	1282	המשרד להגנת הסביבה	3.5	4.9	4.9
לעודד שימוש בלוויינים ובמידע המופק מהם לטובת מאבק בשינויי האקלים	1685	משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה	6	0	0
עידוד מחקר יישומי בתחום האקלים במסגרת קולות קוראים	1685	משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה	2	20	1720

<sup>17</sup> מאושרים ומושקעים בפועל 20 מלש"ח בכל שנה לצורך הנושא

0	0	8	משרד האנרגיה	1685	עידוד מחקר יישומי בתחום האקלים במסגרת קולות קוראים
4.9	4.9	2	משרד החקלאות ופיתוח הכפר	1685	עידוד מחקר יישומי בתחום האקלים במסגרת קולות קוראים
<sup>19</sup> 2.3	<sup>18</sup> 4	1.5	המשרד להגנת הסביבה	1685	עידוד מחקר יישומי בתחום האקלים במסגרת קולות קוראים
0	0	2	משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה ומשרד המודיעין	1685	זיהוי והפצת מידע אודות טכנולוגיות לטיפול בפחמן דו-חמצני ומתאן באטמוספירה
0	0	0.4	משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה	1685	הקמת קהילת חוקרי קיימות וסביבה שתעסוק בשינויי האקלים והיעדים הלאומיים בנושא

## הצלחות

טבלה 14: הצלחות עיקריות בסקטור החדשנות

צעד	תחום
בשנת הדיווח הושקע לצורך הנושא סך של 24.7 מלש"ח על ידי משרדי הג"ס, החקלאות והחדשנות.	תמיכה מחקר יישומי בתחום האקלים
משרד החקלאות הקים מרכז מחקר בנושא מיטיגציה.	תמיכה מחקר יישומי בתחום האקלים
פורסם קול קורא להקמת מועדוני אנג'לים, על ידי רשות החדשנות. תוצאותיו יפורסמו בחציון השני של 2024.	פורסם קול קורא להקמת מועדוני אנג'לים, על ידי רשות החדשנות. תוצאותיו יפורסמו בחציון השני של 2024.

<sup>18</sup> הוקצו במסגרת החלטה 1282 עבור נושאים דומים.  
<sup>19</sup> הושקעו במסגרת החלטה 1282 עבור נושאים דומים.



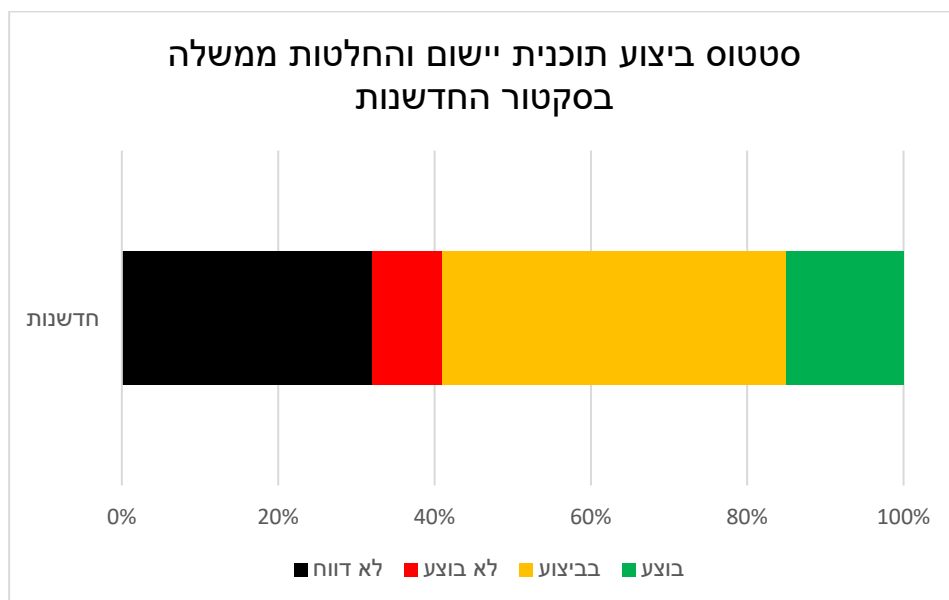
הקמת מרכזי חדשנות – נבחרו זכיינים להקמת והפעלת 7 מרכזי חדשנות חדשים שמטרתם להקים אקוסיסטם חדש מגוון גיאוגרפית ותמטית, בנושאי אקלים כמו אגטק, דזרטק, בנייה ועוד.	הקמת מרכזי חדשנות – נבחרו זכיינים להקמת והפעלת 7 מרכזי חדשנות חדשים שמטרתם להקים אקוסיסטם חדש מגוון גיאוגרפית ותמטית, בנושאי אקלים כמו אגטק, דזרטק, בנייה ועוד.
מינוי מנהלת בכירה לתוכנית פיתוח האקוסיסטם של תחום האקלים-טק.	פיתוח האקוסיסטם של תחום האקלים-טק
<b>פעולות שלא במסגרת החלטות ממשלה</b>	<b>פעולות שלא במסגרת החלטות ממשלה</b>
בשנת 2023 הושקעו בנושא כ-9 מלש"ח ע"י המשרד להגנ"ס ורשות החדשנות	סיוע לקידום טכנולוגיות ישראליות חדשניות בתחום זיהום האוויר וגזי חממה

### סטטוס יישום של מדיניות ואמצעים בתחום החדשנות

מתוך 34 הפעולות הנוגעות לחדשנות שנכללו בהחלטות ממשלה, 15% (5 פעולות) בוצעו, 44% (15 פעולות) בביצוע, 9% (3 פעולות) לא בוצעו ו-32% (11 פעולות) ללא דיווח. ההישגים העיקריים הושגו בתחומי תמיכה במחקר ובמיזמים טכנולוגיים בנושאים שונים מתחום האקלים.

לפירוט נוסף, ראה נספח סטטוס ביצוע אמצעי מדיניות.

תרשים 15 : סטטוס יישום אמצעי מדיניות בסקטור החדשנות

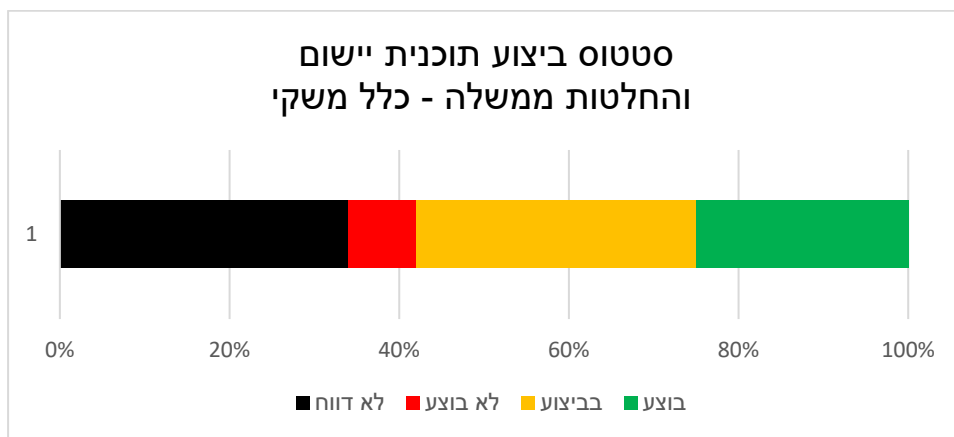


## סיכום

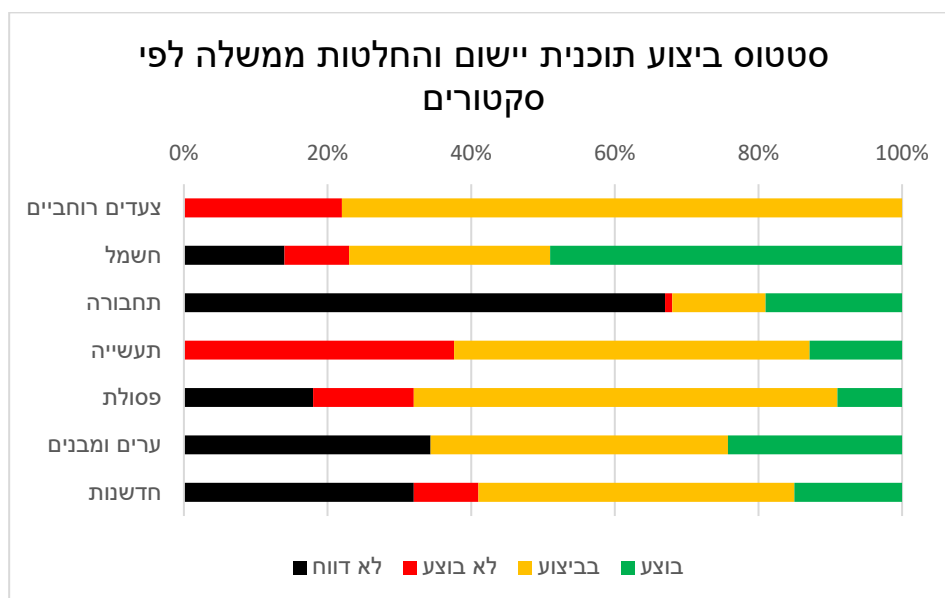
### סטטוס כללי משקי

עפ"י הדיווחים שנמסרו למשרד להגנת הסביבה, מתוך כלל 241 אמצעי המדיניות 25% בוצעו, 33% התחילו ביצוע, 8% לא התחילו ביצוע, ובעבור 34% לא התקבל דיווח. הנושאים המובילים באופן יחסי בביצוע הם קידום אנרגיות מתחדשות וקידום תחבורה מאופסת פליטות (חשמול). עם זאת בכל התחומים שיעור הביצוע נמוך.

תרשים 16 : סטטוס ביצוע – אמצעי מדיניות במעקב



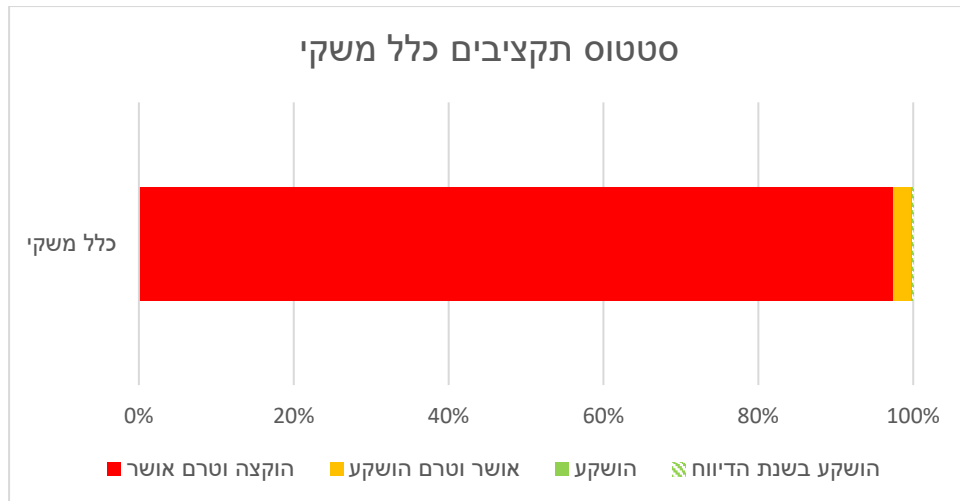
תרשים 17 : סטטוס ביצוע – אמצעי מדיניות במעקב לפי סקטורים



## סטטוס תקציבים משקי

בתוכניות היישום והחלטות הממשלה שבמעקב הוקצו כ- 259 מיליארד ₪ לתחום האקלים. בשלב זה 6.7 מיליארד ₪ אושרו ו- 0.4 מיליארד ₪ הושקעו בפועל, מתוכם כ- 0.1 מיליארד ש"ח הושקעו בשנת הדיווח.

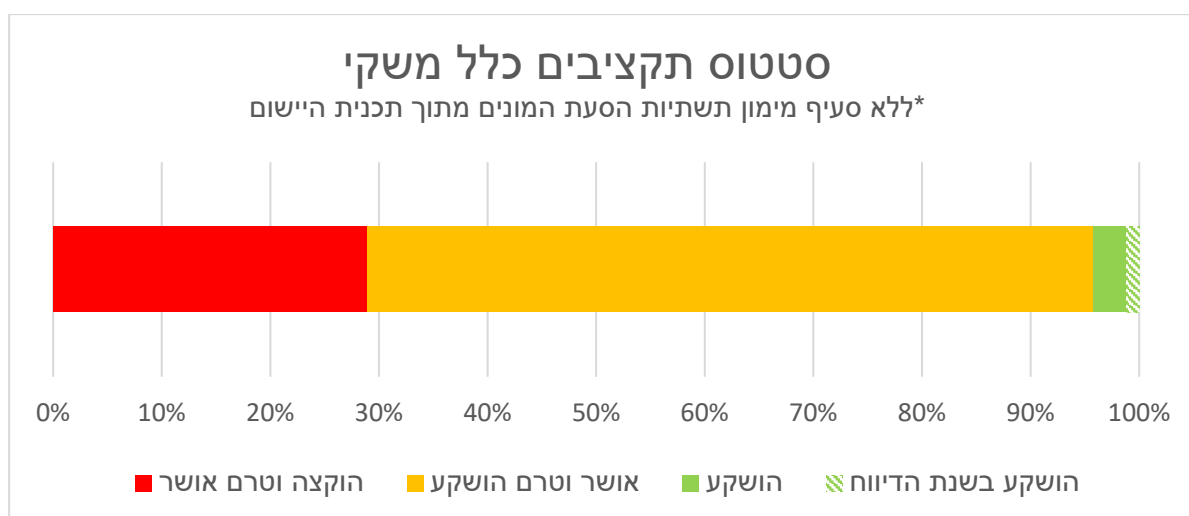
תרשים 18 : סטטוס מימוש תקציבים כלל משקי



התרשים המוצג מעלה מציג כי כ- 97% מן התקציבים שהוקצו לא אושרו. עם זאת יש לציין כי סעיף אחד מתוך תכנית היישום מהווה את הרוב המוחלט של התקציבים (96.5%) - פיתוח תשתיות להסעת המונים במטרופולינים בתקציב של 250 מיליארד ₪ עד שנת 2035. התקציב שבסעיף זה לא אושר במלואו.

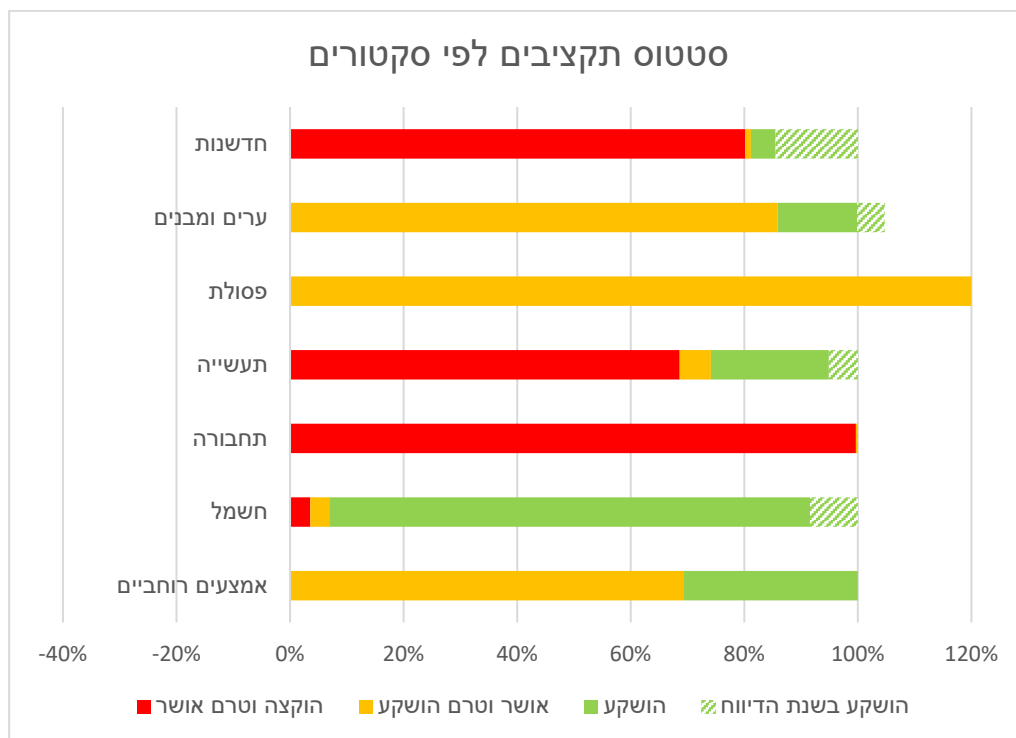
בחינת סטטוס מימוש התקציבים ללא סעיף זה, המוצגת בתרשים מטה, מראה תמונת מצב חיובית יותר ולפיה 67% מהתקציבים אושרו וטרם הושקעו, ו-4% הושקעו, מתוכם 1% בשנת הדיווח.

תרשים 19 : סטטוס מימוש תקציבים כלל משקי - ללא סעיף תקצוב פיתוח תשתיות הסעת המונים מתוך תכנית היישום



בהסתכלות כללית עפ"י התרשים לעיל ניכר כי ישנו עיכוב במימוש התקציבים. עם זאת בהסתכלות סקטוריאלית הדבר שונה – בחלק מן הסקטורים ישנו שיעור גבוה של מימוש תקציבים. הסקטורים המובילים במימוש התקציבים הם סקטור החשמל וסקטור התעשייה. כמו כן מומש חלק משמעותי מן התקציבים המיועדים לאמצעים הרחביים.

תרשים 20 : סטטוס מימוש תקציבים כלל משקי לפי סקטורים



יודגש כי כשליש מן הסעיפים שבמעקב לא דווחו, ולכן ייתכן כי ישנן פעולות נוספות שבוצעו ותקציבים שהושקעו.

# נספח ג' – סטטוס ביצוע מלא – אמצעים רוחביים

\* הסטטוס המדווח תקף לחודש מאי 2023.

מספר ההחלטה	שם ההחלטה	שם האמצעי	מס' סעיף	תיאור	יישום מטמיעה	סטטוס	הערות
171	מעבר לכלכלה דלת פחמן	ריכוז רכז תוכנית לאומית ליישום היעדים	3	<p>להטיל על הוועדה הבין-משרדית להיערכות ומוכנות לשינוי אקלים והפחתת פליטות גזי חממה בראשות מנכ"לית המשרד להגנת הסביבה, אשר הוקמה מתוקף החלטת הממשלה מס' 474 מיום 18.9.2017 (להלן "הוועדה הבין-משרדית"), לרכז תוכנית לאומית ליישום היעדים בסעיפים 1 ו-2 לעיל. התוכנית הלאומית תורכב מתוכניות יישום בכל סקטור אשר יוכנו בהובלת המשרד האחראי על הסקטור הרלוונטי. לעניין יישומה של החלטה זו ייוספו לוועדה הבין-משרדית מנכ"ל משרד הפנים ומנכ"לית מנהל התכנון. השרות יגישו את התוכנית כאמור לאישור הממשלה בתוך 6 חודשים.</p>	<p>הוועדה הבין-משרדית להיערכות ומוכנות לשינוי אקלים והפחתת פליטות גזי חממה</p>	לא בוצע	המשרדים החלו לגבש תוכנית בנפרד אך זה לא הושלם

<p>בטיטות חוק האקלים נקבע תהליך אחר לביצוע הסעיף הזה</p>	<p><b>לא בוצע</b></p>	<p>הוועדה הבין-משרדית להיערכות ומוכנות לשינוי אקלים והפחתת פליטות גזי חממה</p>	<p>להטיל על הוועדה הבין-משרדית לגבש עד יום 1.7.2022 מתודולוגיה לבחינה של ההשפעות האפשריות על עמידה ביעדים הלאומיים להפחתת פליטות גזי חממה הקבועים בהצעת החלטה זו, אשר נובעת ממדיניות הממשלה והחלטותיה.</p>	<p>4</p>	<p>גיבוש מתודולוגיה לבחינת ההשפעות</p>	<p>מעבר לכלכלה דלת פחמן</p>	<p>171</p>
<p>משרד החקלאות עובד על תכנית רחבת היקף הבוחנת הפחתת פליטות גז"ח מחקלאות בכל היבטים.</p>	<p><b>בביצוע</b></p>	<p>המשרד להגנת הסביבה</p>	<p>ב. תכנית לצמצום פליטות גזי חממה בחקלאות - להטיל על שר החקלאות ופיתוח הכפר, בשיתוף השרה להגנת הסביבה להכין תכנית להפחתת פליטות גזי חממה בתחום החקלאות.</p>	<p>ב.8</p>	<p>הפחתת זיהום האוויר, לרבות הפחתת פליטות גזי חממה</p>	<p>תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום</p>	<p>1282</p>
<p>תקציב שאושר בפועל: הוקצו מתקציבי קרן הניקיון 13 מיליון שח להקמה של 9 תחנות ניטור - 2 תחנות רקע ו-7 תחנות תחבורתיות, ועבור רכש מיכשור חדש ועיבוי מערך הניטור באמצעות תוספת נקודת דיגום סביבתית. תקציב שהושקע בפועל עד מועד הדיווח: 4 מלש"ח הערות כלליות: בשנת 2023 הוקמו 4 תחנות:</p>	<p><b>בביצוע</b></p>	<p>המשרד להגנת הסביבה</p>	<p>להטיל על השרה להגנת הסביבה להרחיב את מערך ניטור ודיגום האוויר לשנים 2026-2022, כך שבין היתר יאפשר קבלת תמונת מצב מהימנה ומפורטת של זיהום האוויר התחבורתי, וכן לשפר את יכולת מדידת ריכוזי החלקיקים, ובכלל זה את השפעתן של סופות האבק, <b>בהיקף של 13 מלש"ח, וזאת מתקציב קרן הניקיון</b>, בכפוף לאישורה של הנהלת הקרן.</p>	<p>10</p>	<p>צעדים להגברת הבקרה על זיהום האוויר, להרחבת בסיס הידע הסביבתי והבריאותי ולקידום טכנולוגיות</p>	<p>תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום</p>	<p>1282</p>

<p>תחנות המיועדות לנטר את הזיהום התחבורתי: בפ"ת, נתניה, ת"א, ותחנה המיועדת לנטר את איכות האוויר הכללית (תחנת רקע): עמק המעיינות. תהליך ההקמה כולל איתור המיקומים המתאימים והגעה להסדר עם הרשות המקומית או בעל השטח בו מוצבת התחנה. בשנת 2024 יוקמו 5 תחנות ניטור נוספות.</p>							
<p>התקציב: 4 מיליון ₪.          1 מיליון ₪ נועד לפרויקט להערכת פליטות גזי חממה ממשק החי בשיתוף ארגון המזון והחקלאות העולמי (FAO) – הפרויקט טרם החל (טרם נחתם חוזה עם FAO).          3 מיליון ₪ נועדו לקול קורא למחקרים להפחתת זיהום אוויר ופליטות גזי חממה. הקול קורא פורסם ב- 2022 (מצ"ב, ראי מבוא ונושאים)          מתוך ה 3 מיליון, אושרו 2.3 מלש"ח למימון 6 סקרים ומחקרים אשר זכו בק.ק.</p>	<p>בביצוע</p>	<p>המשרד להגנת הסביבה</p>	<p>להטיל על השרה להגנת הסביבה לפרסם קולות קוראים למחקר בנושא זיהום אוויר, בדגש על הקשר בין זיהום אוויר לתחלואה, וכן השפעתם הסביבתית של מזהמי אוויר וטכניקות להפחתת פליטות, בסך של עד 4 מלש"ח מהקרן לשמירת הניקיון, בכפוף לאישורה של הנהלת הקרן, ועד 1 מלש"ח מתקציב המשרד לשנת 2022, והכול למשך 5 שנים מקבלת החלטה זו.</p>	<p>11</p>	<p>צעדים להגברת הבקרה על זיהום האוויר, להרחבת בסיס הידע הסביבתי והבריאותי ולקידום טכנולוגיות</p>	<p>תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום</p>	<p>1282</p>

המחקרים כבר אושרו ויצאו התחייבויות. העבודה אמורה להתחיל ב- 1.3.2024.						
בהכנה לקריאה ראשונה	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה	חוק האקלים קובע מנגנונים וגפים אשר יבטיחו את יכולתה של מדינת ישראל להפחית פליטות גזי חממה ולהיערך לשינוי האקלים. כולל הקמת ועדת שרים שסייעו לה ועדה מייעצת, ועדת מומחים אקדמית והציבור.		אסדרה	100 צעדים
פורסם מדגים <a href="https://bit.ly/maps_MoEP">https://bit.ly/maps_MoEP</a> , התקיימה ועדת מומחים עם האגודה לאקולוגיה וסביבה ופורסם דוח בנושא, מתקיימת עבודה עם האקדמיה הלאומית למדעים בנושאים רווחה ובריאות, סביבה ושטחים פתוחים, תשתיות וכלכלה.	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה	גיבוש "לוח מחוונים" המנגיש לשוק מידע על סיכונים פיזיים, כגון שריפות, הצפות, סופות, עליית מפלס, וכן היבטים כלכליים, כגון השפעות אפשריות על פרודוקטיביות של ענפים שונים.		כלכלה	100 צעדים
טקסונומיית המיטיגציה מוכנה לפרסום, אך ההשקה מתעכבת לאור המלחמה. , השלמת פרק האדפטציה צפויה בסוף שנת 2024	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה	גיבוש טקסונומיה ישראלית בהתבסס על האיחוד האירופי. מסמך של סיווג פעילויות כלכליות לפי השפעתן על הסביבה, אשר יכול לשמש בהקשרים של חובות גילוי של היקפי חשיפות של גופים ומוסדות פיננסיים, וככלי משלים בביצוע ניהול סיכונים.		כלכלה	100 צעדים



<p>אינטגרציה זו לתוכנית אסטרטגית משקית, לאחר שתאושר בממשלה תהווה בסיס ל-NDC מעודכן של ישראל</p>	<p><b>בביצוע</b></p>	<p>המשרד להגנת הסביבה</p>	<p>ביצוע תיאום ואינטגרציה של כלל תוכניות הפעולה המגזריות לכדי תוכנית אסטרטגית קוהרנטית, יעילה וכלל משקית.</p>		<p>תיאום תוכניות פעולה תחומיות לאסטרטגיה משקית</p>	<p>100 צעדים</p>	
---	----------------------	---------------------------	---	--	--	------------------	--

# נספח ד' – סטטוס ביצוע מלא – ייצור חשמל

\*הסטטוס המדווח תקף לחודש מאי 2024

מספר ההחלטה	שם ההחלטה	שם האמצעי	מס' סעיף	תיאור	יישות מטמיעה	סטטוס	הערות
171	מעבר לכלכלה דלת פחמן	עצימות האנרגטית המושקעת בהפקה של תוצר לאומי גולמי	2ז	שינוי היעד שנקבע בסעיף 1(ב)(1) להחלטת הממשלה 542, כך שבמקומו ייקבע יעד שלפיו עד לשנת 2030 תעמוד העצימות האנרגטית המושקעת בהפקה של תוצר לאומי גולמי בסך 1 מלש"ח על 122 מגוואט שעה.	משרד האנרגיה	בוצע	
171	מעבר לכלכלה דלת פחמן	הפחתת פליטות גזי חממה שמקורן בייצור חשמל	2י"א 2	על מנת לעמוד ביעדים להפחתת פליטות גזי חממה ממשק החשמל, להטיל על שרת האנרגיה, בהתאם לסמכותה לפי כל דין, לפעול לבחינת תמהיל ייצור אנרגיה ובכלל זה לפעול לקביעת יעדים לאנרגיה מתחדשת לשנת 2050, תוך הבטחת משק אנרגיה אמין, בר השגה ובר קיימא בתוך 12 חודשים מאישור החלטה זו, ולהקים צוות בין-משרדי בראשות משרד האנרגיה ובהשתתפות המשרד להגנת הסביבה, משרד הפנים, מינהל התכנון, רשות החשמל ומשרד האוצר לבחינת התנאים	משרד האנרגיה	בוצע	

			והמשמעויות הנגזרות מיעדי האנרגיה המתחדשת האמורים, וזאת ובשים לב לעבודות שנעשו, לרבות במשרד האנרגיה.				
	בוצע	משרד האנרגיה	9. ב. צוות ייעודי, שבראשו יעמוד נציג משרד האנרגיה במועצה הארצית וחברים בו נציגי מנהל התכנון, משרד האוצר, משרד החקלאות ופיתוח הכפר והמשרד להגנת הסביבה, בהתייעצות עם גורמים רלוונטיים נוספים, להביא בפני המועצה הארצית מסמך מדיניות לסוגיית האגרו-וולטאי בתוך חצי שנה.	9ב	הקמת מתקנים אגרו וולטאים	מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה	208
הוועדה התכנסה וכתבה מסמך הנחיות ושיקולים להקמת מתקנים אגרו וולטאים כפי שמפורט באתר מ' האוצר כאן: <a href="https://www.gov.il/he/departments/units/agro_vollt_committee">https://www.gov.il/he/departments/units/ agro_vollt_committee</a>	בוצע	משרד האוצר ורשות מקרקעי ישראל	1. לשם מימוש מדיניות הממשלה בתחום האנרגיה המתחדשת ובהתאם ליעדים הקבועים בה – א. להקים צוות אשר יגבש בתוך 60 יום המלצות לצעדים הנדרשים להקמת מתקנים פוטו-וולטאיים בקרקע בייעוד חקלאי תוך הבטחת המשך עיבוד חקלאי אפקטיבי של הקרקע, והבטחת העמידה ביעדים הממשלתיים בתחום האנרגיה המתחדשת. ב. הרכב הצוות יהיה כדלהלן: (1) ישמשו כיו"ר: הממונה על התקציבים או מי מטעמו יחד עם מנהל רשות מקרקעי ישראל או מי מטעמו; (2) נציג מינהל התכנון; (3) נציג משרד האנרגיה;	1 א,ב,ג	הקמת מתקנים אגרו וולטאים	מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה	208

			<p>4) נציג משרד החקלאות ופיתוח הכפר.                  ג. המלצות הצוות יגובשו, במידת הצורך, תוך                  התייעצות עם גופים רלוונטיים נוספים ובכלל זה גם                  הרשות לפיתוח והתיישבות הבדואים בנגב.                  במסגרת גיבוש הצעת ההחלטה יבחן הצוות, בין                  היתר, את ההיבטים הבאים:                  1) הקצאת זכויות להקמת מיזם אגרו-וולטאי                  שיתחשב בין השאר בעקרונות של צדק חלוקתי.                  2) הבטחת עיבוד חקלאי אפקטיבי של הקרקע                  החקלאית המשמשת למיזם אגרו-וולטאי.                  3) הקצאה בהליך פומבי של קרקעות חקלאיות                  שאינן בשטח משבצת במקביל להקצאה בפטור                  לטובת מיזם אגרו-וולטאי.                  4) כלים לקידום הקמת מיזמים כאמור בקרקע                  חקלאית פרטית ובקרקעות במגזר הבדואי.</p>				
<p>לעת הזו פרויקטי החלוץ מתעכבים. לאחר                  שיוקמו תתכנס הועדה.</p>	בביצוע	<p>משרד                  האוצר                  ורשות                  מקרקעי                  ישראל</p>	<p>1.ד. הצוות יבחן מדי שנה את יישום המלצותיו וכן                  את המסקנות ממיזמי החלוץ המקודמים, בהמשך                  לעבודת הצוות שהוקם בסעיף 4 להחלטת הממשלה                  מס' 465, על ידי משרד האנרגיה ומשרד החקלאות                  ופיתוח הכפר. בהתאם לכך יבחן הצוות שינויים                  נדרשים בהמלצותיו.</p>	ד1	<p>הקמת                  מתקנים                  אגרו                  וולטאים</p>	<p>מעבר                  לאנרגיה                  ירוקה ותיקון                  החלטת                  ממשלה</p>	208

<p>נוסח הוראת השעה תוקן ביולי 2023 ומאפשר קידום פרויקטים משותפים לתכניות שיפקדו עד 31.12.2024</p>	<p>בוצע</p>	<p>משרד הבינוי והשיכון</p>	<p>2. להטיל על שר הבינוי והשיכון, בתפקידו כיו"ר מועצת מקרקעי ישראל א. להביא בתוך 30 ימים ממועד גיבוש מסקנות הצוות, הצעת החלטה למועצת מקרקעי ישראל על בסיס מסקנות הצוות הרלוונטיות למקרקעי ישראל</p>	<p>א2</p>	<p>הקמת מתקנים אגרו וולטאים</p>	<p>מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה</p>	<p>208</p>
<p>נקבע מחיר אחיד לאנרגיה מתחדשת נוספת ואגירה</p>	<p>בוצע</p>	<p>משרד הבינוי והשיכון</p>	<p>2. להטיל על שר הבינוי והשיכון, בתפקידו כיו"ר מועצת מקרקעי ישראל ב. להביא הצעת החלטה למועצת מקרקעי ישראל להאריך את תוקף הוראת השעה הקבועה בסעיף 7.3.11 לקובץ החלטות מועצת מקרקעי ישראל, העוסקת בהקצאת קרקע למיזם משותף בתחום משבצת חקלאית, כך שתחול על תוכניות שיפקדו עד ליום 30 ביוני 2023, וכן לבחון לבצע בהחלטה תיקונים אשר יאפשרו הקצאת קרקע באופן יעיל יותר.</p>	<p>ב2</p>	<p>הקמת מתקנים אגרו וולטאים</p>	<p>מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה</p>	<p>208</p>
<p>נקבע מחיר אחיד לאנרגיה מתחדשת נוספת ואגירה</p>	<p>בוצע</p>	<p>משרד הבינוי והשיכון</p>	<p>2. להטיל על שר הבינוי והשיכון, בתפקידו כיו"ר מועצת מקרקעי ישראל ג. להביא הצעת החלטה בפני מועצת מקרקעי ישראל לקביעת מחיר אחיד במיזמי אנרגיה נוספים בהם תעריף החשמל נקבע בהליך תחרותי, בתיאום עם אגף תקציבים באוצר, בתוך שלושה חודשים ממועד קבלת החלטה זו.</p>	<p>ג2</p>	<p>הקמת מתקנים אגרו וולטאים</p>	<p>מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה</p>	<p>208</p>

<p>התקיים דיון במועצה הארצית לתו"ב ביוני 2023 שבה הגדילו לנו את ההקצאה ל – 5,000 + 35,000 דונם</p>	<p>בוצע</p>	<p>המועצה הארצית לתכנון ולבנייה</p>	<p>3 . להטיל על יושב ראש המועצה הארצית לתכנון ולבנייה:                  א. לקיים דיון נוסף במועצה לבחינת החלטת המועצה הארצית מיום 10 בנובמבר 2020 שקבעה כי ניתן יהיה לאשר תכניות מפורטות למתקנים קרקעיים לייצור אנרגיה פוטו-וולטאית בהיקף של עד 20,000 דונם עד לשנת 2030, שתבחן את הצורך בהגדלת המכסה, וזאת בין היתר על מנת שתיבחן התאמת החלטות המועצה למלאי התכנוני הצפוי בשנים הקרובות ולצרכים הקיימים, בשים לב ליעדי הממשלה לייצור חשמל מאנרגיה מתחדשת לפי החלטה 465. הדיון הנוסף יתקיים במהלך הרבעון הראשון של שנת 2022.</p>	<p>א3</p>	<p>הקמת מתקנים אגרו וולטאים</p>	<p>מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה</p>	<p>208</p>
<p>פורסמה תמ"א ייעודית למתקני חלוץ אגרו-וולטאיים.                  תמ"א כללית למתקנים אגרו-וולטאיים היא מורכבת יותר ונמצאת בהליכי גיבוש. תגיע לדיון להפקדה עד סוף השנה הנוכחית.                  ראו תשובה לסעיף 1ב3</p>	<p>בביצוע</p>	<p>המועצה הארצית לתכנון ולבנייה</p>	<p>3.ב.1. להקים מיזם אגרו-וולטאי בקרקעות שיעודן חקלאי, במסגרת תוכנית מתאר ארצית שניתן להוציא מכוחה היתר לפעולות ולהביאה לדיון במועצה הארצית בתוך שנה</p>	<p>1ב3</p>	<p>הקמת מתקנים אגרו וולטאים</p>	<p>מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה</p>	<p>208</p>
	<p>בביצוע</p>	<p>המועצה הארצית לתכנון ולבנייה</p>	<p>3.ב.2. הקמת מתקן אגירה ביעודים שייקבעו, וכן הנחיות תכנוניות לקידום תכניות מפורטות במקרים בהם התמ"א תקבע שנדרשת תכנית מפורטת לצורך הוצאת היתר, במסגרת תוכנית מתאר ארצית</p>	<p>2ב3</p>	<p>הקמת מתקנים אגרו וולטאים</p>	<p>מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה</p>	<p>208</p>

<p>הסעיף תוקן לגבי אגירה. במסגרת תמ"א 1/24 נבחנת גם הקמת מתקן אגרו וולטאי בהיתר מכח התמ"א שנמצאת בהליכי תכנון ותגיע לדיון עד סוף השנה</p>	<p>בביצוע</p>		<p>שניתן להוציא מכוחה היתר לפעולות המנויות להלן ולהביאה לדיון במועצה הארצית בתוך שנה</p>				
<p>ממומש בניהול משרד הביטחון. הדיונים מתעכבים בשל המלחמה.</p>	<p>בביצוע</p>	<p>משרד הביטחון, משרד האוצר, משרד ראש הממשלה ומשרד המשפטים</p>	<p>6. על מנת לאפשר שימוש בשטחי אש שאינם פעילים ובשדות מוקשים שאינם נדרשים לצורכי הצבא, לצרכים שונים ובכלל זה, בהמשך לסעיף 8 להחלטה 465, לצורך הקמת מתקני ייצור חשמל באנרגיה מתחדשת ורשת חשמל - א. לקיים תיאום בין-משרדי, בהשתתפות נציגי משרד הביטחון, משרד האוצר, משרד ראש הממשלה ומשרד המשפטים בדבר הדרכים האפשרויות לשיפור והאצת הליכי פינוי שדות מוקשים ושטחי נפלים, ובכלל זה בחינת האפשרות לתקן את החוק לפינוי שדות מוקשים ושטחי נפלים, התשע"א-2011 (להלן - חוק לפינוי שדות מוקשים</p>	<p>4</p>	<p>הקמת מתקנים אגרו וולטאים</p>	<p>מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה</p>	<p>208</p>
				<p>4</p>	<p>הקמת מתקנים אגרו וולטאים</p>	<p>מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה</p>	<p>208</p>

			ונפלים), ואת החוק לפינוי שדות מוקשים (תיקון – הוראת שעה), התשע"ט – 2019 (להלן – הוראת השעה). המשרדים יגבשו המלצותיהם ויביאו אותן לממשלה לא יאוחר מראשית חודש נובמבר 2021, כך שניתן יהיה לתקן את החוק לפינוי שדות מוקשים ונפלים ואת הוראת השעה לפני פקיעת הוראת השעה הצפויה בסוף שנת 2021.				
	לא דיווח	משרד הביטחון	6.ב. להטיל על שר הביטחון, בהסכמת שר האוצר, לקבוע הוראות לפי סעיף 9(ב) לחוק לפינוי שדות מוקשים ונפלים לעניין דמי פינוי ובכלל זה דמי פיקוח על פינוי נפלים, כללי חישובם ואופן גבייתם בידי הרשות לפינוי מוקשים ונפלים, וזאת בתוך 30 ימים מיום תיקון החקיקה הנזכר בסעיף 6(א).	6ב	שימוש בשטחי אש שאינם פעילים ובשדות מוקשים לצרכי אנרגיה מתחדשת	מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה	208
הסעיף תוקן במסגרת תיקון 130 לחוק התו"ב	בוצע	משרד הפנים	10. לתקן את חוק התכנון והבנייה, כך שהגדרה "תשתיות לאומיות", שבסעיף 1 לחוק התכנון והבניה תכלול גם מתקני אגירה, מתקני מיתוג לחשמל ומתקני השנאה לחשמל ובלבד שמספר התכניות למתקני השנאה אשר יוגשו לוועדה לתשתיות לאומיות לא יעלה על עשר תכניות למתקני השנאה	10	הפחתת נטל בירוקרטי הכרוך בהקמת מתקני אנרגיה מתחדשת	מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה	208

			בשנה שהבקשה לקידום תוגש על ידי בעל רשיון לניהול מערכת.		ומתקני רשת חשמל		
	לא דיווח	משרד האוצר	11. לתקן את חוק התכנית הכלכלית (תיקוני חקיקה ליישום המדיניות הכלכלית לשנות התקציב 2017 ו-2018), התשע"ז-2016, כך שעד תום שנת 2025 יהא פטור מהיטל השבחה בגין השבחה שנגרמה מהקמת מתקן פוטו וולטאי אשר מתקיים לגביו אחד מאלה: א. הוא מותקן בתחום מחלף או על הצדדים החיצוניים של מחלף; ב. הוא מותקן על מיגון אקוסטי או קירות תמך שייעודם דרך; ג. הוא משמש לקירוי קומת גג במבנה המשמשת לחניה או לקירוי מגרש חניה פתוח.	11	הפחתת נטל בירוקרטי הכרוך בהקמת מתקני אנרגיה מתחדשת ומתקני רשת חשמל	מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה	208
שתי התקנות אושרו: פטור מהיתר להקמת מתקן פוטו וולטאי על גבי מאגר, בריכת דגים או דפנותיהם – פורסמו ב 2023. פטור מהיתר להתקנת מתקן אגירה זעיר (עד 600 קילוואט שעה) אושר במועצה הארצית לתו"ב.	בוצע	משרד הפנים	13. להטיל על שרת הפנים, מכוח סמכותה לפי חוק התכנון והבנייה, בתוך שישה חודשים מיום קבלת החלטה ז-א. להתקין תקנות שיכללו את העקרונות הבאים: (1) התקנת מתקן פוטו וולטאי על גבי נכס שהוקם כדין שהוא מאגר מים, מאגר קולחין או בריכת דגים, או על דפנותיהם, באופן שאינו פוגע בתפקוד ובייעוד המקוריים של הנכס, וכן הקמת מבנה טכני אשר	13א	הפחתת נטל בירוקרטי הכרוך בהקמת מתקני אנרגיה מתחדשת	מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה	208

		<p>שטחו אינו עולה על 45 מ"ר וגובהו אינו עולה על 5 מטרים הנדרש לצורך הזרמת החשמל המיוצר במיתקן הפוטו וולטאי לרשת החשמל, יהיו פטורות מהיתר בנייה וכך שלא יראו את המבנה הטכני כשטח מקורה לענין זכויות בנייה. במסגרת התקנות ייקבעו סוגי המאגרים ובריכות הדגים שבהם יחול הפטור והיקפו.</p> <p>(2) התקנת מתקן אגירה לרבות פתיחת פתח במעטפת בניין תהא פטורה מהיתר בנייה. היקף הפטור וממדי המתקן ייקבעו בתקנות.</p>		<p>ומתקני רשת חשמל</p>		
<p>ההחלטה תוקנה במסגרת החלטת ממשלה 1377 מיום ה - 14.4.2022</p>	<p>בוצע</p>	<p>16 . לתקן את החלטה 465 באופן הבא. התיקון ייכנס לתוקף ביום בו יתוקן חוק התכנון והבנייה לעניין מיתקן אגירה כאמור בסעיף 8 להחלטה זו: א. בסעיף 10(ג) המתקן את סעיף 8(ג) להחלטת הממשלה מס' 2592 מיום 2 באפריל 2017 שעניינה "עידוד מאגרים קטנים ובינוניים והכרזה על שעת חירום במשק הגז הטבעי" (להלן - החלטה 2592), כך שבסוף סעיף 8(ג) בנוסחו המתוקן יבוא "או מיתקן אגירה".</p> <p>ב. בסעיף 10(ד) במקום "יבוטלו סעיפים קטנים ב' ו-ג" יבוא "יבוטל סעיף קטן ב' ועל אף האמור בסעיף קטן ג'".</p> <p>ג. בסעיף 10(ו) בסופו יבוא: "ובכותרת נספח 1</p>	<p>16</p>	<p>הפחתת נטל בירוקרטי הכרוך בהקמת מתקני אנרגיה מתחדשת ומתקני רשת חשמל</p>	<p>מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה</p>	<p>208</p>

			אחרי "תכנית לייצור חשמל" יבוא "או לאגירה". ד. אחרי סעיף 10(z) יבוא: "ח). בסעיף 8 רישה להחלטת הממשלה, אחרי "הכנת תכנית תשתית לאומית לייצור חשמל" יבוא "או למיתקן אגירה".				
קובץ התקנות עודכן ופורסם	בוצע	משרד האוצר	17 . לרשום את הודעת שר האוצר על כוונתו לפטור ממכס מצברי ליתיום כפי שיקבע בצו.	17	הפחתת נטל בירוקרטי הכרוך בהקמת מתקני אנרגיה מתחדשת ומתקני רשת חשמל	מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה	208
החלטת ממשלה 286 בוטלה ע"י החלטת ממשלה 1261 מיום 14.1.24.	לא בוצע	משרד האוצר	סכום הבלו ומס הקנייה על פחם בש"ח לטון יעמוד על 131 בשנת 2023, 167 בשנת 2024, 214 בשנת 2025, 274 בשנת 2026, 353 בשנת 2027, 456 בשנת 2028 ואילך	1א1	לתקן את צו הבלו על דלק (הטלת בלו), התשס"ד- 2004 ואת צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה	תמחור פליטות גזי חממה	286

					על טובין, התשע"ז- 2017 כך שיביא להפנמה מדורגת של העלויות החיצוניות הסביבתיות של פליטות פחמן		
החלטת ממשלה 286 בוטלה ע"י החלטת ממשלה 1261 מיום 14.1.24.	לא בוצע	משרד האוצר	סכום הבלו ומס הקנייה על גז טבעי בש"ח לטון יעמוד על סך של 29 בשנת 2023, 45 בשנת 2024, 65 בשנת 2025, 91 בשנת 2026, 126 בשנת 2027, 170 בשנת 2028 ואילך.	2א1	לתקן את צו הבלו על דלק (הטלת בלו), התשס"ד- 2004 ואת צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע"ז-	תמחור פליטות גזי חממה	286



<p><b>בביצוע</b>                  גיבוש מתודה לניטור, בקרה ודיווח –                  תגובש במהלך הרבעון השני של 2024</p>	<p>בביצוע</p>	<p>משרד                  האנרגיה                  , המשרד                  להגנת                  הסביבה</p>	<p>בהתאם לסעיף 2א(ב) לחוק, להטיל על כלל משרדי                  הממשלה ויחידות הסמך לדווח לממשלה, וכן להטיל                  על משרדי ממשלה ויחידות סמך לדווח למשרד                  האנרגיה על פעולות שביצעו משרדיהם להתייעלות                  באנרגיה ואנרגיות מתחדשות. הדיווח יתבצע מדי                  שנה עד ליום 31.03 בכל אחת מהשנים 2025-                  2022. הנתונים והמידע יועברו וישולבו במערך                  הלאומי למעקב, בקרה ודיווח על פליטות גזי חממה                  של המשרד להגנת הסביבה.</p>	<p>2ב</p>	<p>ניהול וניטור                  אחר יישום                  צעדי                  המדיניות                  בתכנית</p>	<p>אישור עדכון                  לתכנית                  הלאומית                  להתייעלות                  באנרגיה                  והפחתת                  פליטות גזי                  חממה</p>	<p>541</p>
<p><b>בוצע</b>                  סך התקציב שהקצה (אישר) משרד                  האנרגיה: 35 מיליון ₪                  ב-2022: 130 בקשות, מתוכן זכו 42                  חברות                  ב-2023: 92 בקשות, מתוכן זכו 33                  חברות</p>	<p>בוצע</p>	<p>משרד                  האנרגיה</p>	<p>להטיל על שרת האנרגיה לקדם פרויקטי חלוץ                  והדגמה להוכחת היתכנות כלכלית ותפעולית של                  פרויקטים בתחום ההתייעלות באנרגיה והפחתת                  פליטות גזי חממה, בין השאר באמצעות התייעלות                  בייצור או בצריכת אנרגיה, הסטת ביקושים ואגירת                  אנרגיה, תחבורה נקייה, הסבת דלקים וחשמול                  תהליכים בכלל המגזרים במשק. לצורך כך יקצה                  משרד האנרגיה תקציב שלא יפחת מ-35 מלש"ח                  בין השנים 2023-2022.</p>	<p>3ב</p>	<p>תמריצים                  מענקים</p>	<p>אישור עדכון                  לתכנית                  הלאומית                  להתייעלות                  באנרגיה                  והפחתת                  פליטות גזי                  חממה</p>	<p>541</p>
<p><b>בביצוע</b>                  סך התקציב שהקצה משרד האנרגיה                  – המשרד לא קיבל לכך תקציב ייעודי                  והקצה (אישר) ממקורותיו כ-1.5 מלש"ח</p>	<p>בביצוע</p>	<p>משרד                  האנרגיה</p>	<p>להטיל על משרד האנרגיה לפעול להעלאת המודעות                  ושינוי הרגלי צריכה בתחום אנרגיה מקיימת                  (התייעלות באנרגיה, ייצור אנרגיה מתחדשת                  ואגירת אנרגיה) באמצעות חינוך והכשרה. לצורך</p>	<p>8</p>	<p>חינוך                  והכשרה</p>	<p>אישור עדכון                  לתכנית                  הלאומית                  להתייעלות                  באנרגיה</p>	<p>541</p>

<p>בשנים 2022-23.</p> <p>בנוסף, יצאו לפועל הקמפיינים הנל מתקציב נפרד:</p> <p>1. קמפיין בנושא אנרגיות מתחדשות (2023): "יש חדש תחת השמש" – (טלוויזיה + דיגיטל) - כ- 3.8 מיליון ₪.</p> <p>2. קמפיין בנושא רפורמה בייבוא מוצרי חשמל (2022): "שני גלים" (עיתונות + דיגיטל) – כ- 1 מיליון ₪.</p> <p>3. קמפיין בנושא התייעלות באנרגיה (מונדיאל 2022): (טלוויזיה + דיגיטל) – כ- 2.1 מיליון ₪.</p>			<p>כך, יקצה משרד האנרגיה תקציב בסך 10 מלש"ח על פני השנים 2022-2026.</p>			<p>הפחתת פליטות גזי חממה</p>	
<p><b>סעיף ב: בוצע</b></p> <p>בוצעו אפיוני מערכת עבור: דיווחי הצריכה, נצילות וסקרי אנרגיה</p> <p><b>בביצוע</b></p> <p>השלמת הקמת המערכת צפויה להסתיים עד סוף הרבעון ה-I של 2024</p>	<p>בביצוע</p>	<p>משרד האנרגיה</p>	<p>ב. להטיל על שרת האנרגיה להקים מערך דיגיטלי תומך לכלל דיווחי צריכה, נצילות, סקרי אנרגיה וניהול משתמשים.</p>	<p>9ב</p>	<p>טרנספורמצי ה דיגיטלית</p>	<p>אישור עדכון לתכנית הלאומית להתייעלות באנרגיה והפחתת פליטות גזי חממה</p>	<p>541</p>

<p>במקביל יושלם אפיון לניהול המשתמשים, דירוג אנרגיה לדירות, וניהול מערך האכיפה</p>							
<p><b>בביצוע</b>                  1. צוות עבודה בין-משרדי גיבש טיוטת תקנות מתקדמת וצפוי להביאן לאישור ברבעון ה-I של 2024                  2. יעודכן בהמשך</p>	<p>בביצוע</p>	<p>משרד האנרגיה</p>	<p>ד. הקמת מתקנים פוטו-וולטאים על נכסי הרשות: להטיל על שרת הפנים                  2. לתקן את סעיפים 14 ו-15 בהחלטת ממשלה 208, כך שבסיפה של סעיף 14(ב) יתווסף המשפט "היתר זה יינתן עד לא יאוחר מה-1 בפברואר 2022", ובסעיף 15 יתווסף המשפט "מסלול כאמור ייקבע ויפורסם עד לא יאוחר מ-1 בפברואר 2022".</p>	<p>2ד4</p>	<p>הקמת מתקנים פוטו-וולטאים על נכסי הרשות:</p>	<p>אישור עדכון לתכנית הלאומית להתייעלות באנרגיה והפחתת פליטות גזי חממה</p>	<p>541</p>
<p>במהלך שנת 2023 נערכו פגישות ללימוד הנושא בהובלת משרד האנרגיה והתשתיות בשיתוף המינהל האזרחי, מתפ"ש, רשות החשמל, חברת נגה, חברת החשמל ומינהלת ההתיישבות.                  בספטמבר 2023 התקיים מפגש ראשון של הצוות שהוקם במסגרת החלטת הממשלה. תהליך העבודה הואט עקב פרוץ המלחמה, ויואץ במהלך שנת 2024 לצורך גיבוש המלצות והגשתם לשר האנרגיה והתשתיות.</p>	<p>בביצוע</p>	<p>משרד האנרגיה</p>	<p>להקים ועדה בראשות מנכ"ל משרד האנרגיה והתשתיות ובהשתתפות קמ"ט אנרגיה ונציגי המנהל האזרחי, משרד הביטחון, משרד ההתיישבות והמשימות הלאומיות, מנהלת ההתיישבות במשרד הביטחון, רח"ל, רשות החשמל, משרד המשפטים, מתפ"ש ומשרד האוצר, שתמפה בתוך 120 ימים את הפערים והחסמים, המונעים את פיתוח תשתיות רשת החשמל וניצול התשתית הקיימת בצורה מיטבית לשם הבטחת שרידות המערכת ואת קידום ההקמה של מתקני אנרגיה מתחדשת ותחנות כוח המופעלות בגז טבעי באזור שבאחריות המנהל האזרחי. הוועדה תמליץ</p>	<p>3</p>	<p>שדרוג מערכת החשמל ביהודה ושומרון</p>	<p>ייעול ייצור החשמל והבטחת יכולת אספקת חשמל</p>	<p>587</p>

			לשר האנרגיה והתשתיות על הצעדים הנדרשים לטיפול בפערים והחסמים שימופו, ככל שיהיו. ככל שיוחלט על קידום יישום ההמלצות, הדבר ייעשה בהתאם לסמכויות כל הגורמים לפי כל דין.				
	בוצע	משרד האנרגיה	להקים צוות בראשות מנכ"ל משרד האנרגיה והתשתיות ובהשתתפות רשות החשמל, משרד האוצר ומנהל התכנון במשרד הפנים אשר יבחן את החלופות הבאות לעניין רידינג: הקמת יחידות ייצור חדשות זמניות או הארכת משך החיים ההנדסי של יחידות הייצור הקיימות, וכן שילוב החלופות האמורות עם פתרונות המבוססים על אנרגיה מתחדשת, אנרגיה מבזרת ואגירה והכול בתיאום ובהסכמת מנהל המערכת. הצוות יגיש את המלצותיו בתוך 30 יום לשר האנרגיה והתשתיות.	4א	הבטחת אמינות אספקת החשמל בגוש דן	ייעול ייצור החשמל והבטחת יכולת אספקת חשמל	587
המסמך מוכן אך בשל המלחמה טרם הוגש לשרים	בביצוע	משרד האנרגיה	שר האנרגיה והתשתיות יציג לממשלה בתוך 30 יום תוכנית לאומית לאנרגיה ותשתיות שתכלול תוכנית ייעודית לקידום אנרגיות מתחדשות תוך יידוע השרה להגנת הסביבה והמנהל הכללי של משרד ראש הממשלה.	6		ייעול ייצור החשמל והבטחת יכולת אספקת חשמל	587
ראו דיווח על סעיפי החלטה 541	בביצוע		לצורך יישום צעדי התכנית ועמידה ביעדיה, מוקצה תקציב בסכום כולל של 615.5 מלש"ח, שהוקצו בהחלטות ממשלה קודמות או שהוקצו במסגרת	4		תכנית לאומית למניעה	1282

			החלטה זו, הכול כמפורט להלן בסעיפי החלטה זו; ובכלל זה התקציב המפורט בהחלטת ממשלה מס' 541 מיום 24.10.2021 בנושא "עדכון לתוכנית הלאומית להתייעלות באנרגיה והפחתת פליטות גזי חממה", בהתאם להתניות המפורטות בהחלטה 541			ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום	
בוצע	בוצע	משרד האנרגיה	פרויקטי חלוץ בתחום הפחתת גזי חממה – לרשום לפניו את סעיף 3(ב) בהחלטת הממשלה מס' 541 "אישור עדכון לתוכנית הלאומית להתייעלות באנרגיה והפחתת גזי חממה", שלפיה שרת האנרגיה תפעל לקדם פרויקטי חלוץ והדגמה להוכחת היתכנות כלכלית ותפעולית של פרויקטים בתחום ההתייעלות באנרגיה והפחתת פליטות גזי חממה בסך של 35 מל"ח בשנים 2022-2023.	12	צעדים להגברת הבקרה על זיהום האוויר, להרחבת בסיס הידע הסביבתי והבריאותי ולקידום טכנולוגיות	תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום	1282
ב-2022: 130 בקשות, מתוכן זכו 42 חברות ב-2023: 92 בקשות, מתוכן זכו 33 חברות	בוצע	הרשות הממשלתית למים וביוב, רשות	5. ה. הממשלה רושמת את ההודעות הבאות:  (1) הודעת הרשות הממשלתית למים וביוב כי תפעל להעברת אפיון למשרד האנרגיה.	5	ייעול תהליכי הקמת מתקני אנרגיה מתחדשת	צעדים לחיזוק יכולת הממשלה לעמוד ביעדי האנרגיה המתחדשת	1855

		<p>מקרקעי ישראל, רשות העתיקות, רשות הכבאות וההצלה</p>	<p>(2) הודעת רשות מקרקעי ישראל כי תבחן את האפשרות להכנת אפיון והעברתו למשרד האנרגיה.</p> <p>(3) הודעת רשות העתיקות כי תפעל להעברת אפיון למשרד האנרגיה.</p> <p>(4) הודעת רשות הכבאות וההצלה כי תפעל להעברת אפיון למשרד האנרגיה.</p>				
	בוצע	משרד האנרגיה	<p>4. במטרה להגדיל את היקף מתקני האנרגיה המתחדשת והאגירה במסגרת פרויקטי בנייה ותשתיות שבוצעו על ידי משרדי הממשלה ויחידות הסמך שלהם, או שמקודמים על ידיהם:</p> <p>א. להנחות את מנכ"ל כל משרדי הממשלה ויחידות הסמך לבחון שילוב של מתקני אנרגיה מתחדשת ואגירה במסגרת פרויקטי בנייה ותשתיות שמקודמים על ידיהם או שבוצעו במישורין או בעקיפין, לצד בחינת הכדאיות המשקית והכלכלית של הקמת המתקנים.</p> <p>ב. משרדי הממשלה ויחידות הסמך</p> <p><b>ידווחו לשרת האנרגיה על מתקני אנרגיה מתחדשת ואגירה ששולבו במסגרת הפרויקטים</b></p>	4	להגדיל את היקף מתקני האנרגיה המתחדשת והאגירה במסגרת פרויקטי בנייה ותשתיות	צעדים לחיזוק יכולת הממשלה לעמוד ביעדי האנרגיה המתחדשת	1855

			שבוצעו או שמקודמים על ידיהם במישרין או בעקיפין בכל שנה קלנדרית וזאת עד ל-31 במרץ בשנה העוקבת.				
	בוצע	משרד האנרגיה	<p>5. במטרה לקצר את משך הזמן הדרוש להקמה של מתקני אנרגיה מתחדשת בישראל, לפשט את תהליכי הקמתם על ידי הסרת חסמים ולהנגיש לציבור את תהליכי ההקמה אל מול הגופים השונים ובמטרה לבחון הקמה של מערכת ממשלתית אחודה לנושא (One Stop Shop), לבצע את הפעולות הבאות:</p> <p>א. בסעיף זה - "גוף מעורב" - גוף המעורב באופן ישיר או עקיף בתהליכי ההקמה של מתקני אנרגיה מתחדשת, לרבות תהליכי אישור תכניות, מתן היתר, רישוי, הקצאת קרקע וחיבור לרשת החשמל, כמפורט להלן: גוף המנוי בטבלה בפסקה (ד) [פיקוד העורף ואגף תכנון ובניין כוח רב-זרועי בצה"ל, רשות הטבע והגנים, חברת החשמל], גוף המנוי בפסקה (ה) [הרשות הממשלתית למים וביוב, רשות מקרקעי ישראל, רשות העתיקות, רשות הכבאות וההצלה], המשרד להגנת הסביבה ומשרד החקלאות ופיתוח הכפר.</p>	5א,ב	ייעול תהליכי הקמת מתקני אנרגיה מתחדשת	צעדים לחיזוק יכולת הממשלה לעמוד ביעדי האנרגיה המתחדשת	1855

			<p>ב. <b>גוף מעורב שהוא משרד ממשלתי יכין אפיון של השלבים הנדרשים למתן אישורים הנדרשים על ידיו בתהליכי הקמה של אנרגיה מתחדשת, לרבות לוח זמנים למתן מענה לכל שלב (להלן – האפיון), ויעביר את האפיון למשרד האנרגיה בתוך 120 יום מהמועד שבו העביר אליו משרד האנרגיה מתכונת לקביעת אפיון.</b></p>				
	בוצע	משרד האנרגיה	<p>5. ג. משרד האנרגיה יפנה לגופים המעורבים שאינם משרדי ממשלה בבקשה להגיש את האפיון. העתק הפנייה יועבר גם לשר או לגוף ממשלתי הממונה על הגוף המעורב.</p>	5ג	ייעול תהליכי הקמת מתקני אנרגיה מתחדשת	צעדים לחיזוק יכולת הממשלה לעמוד ביעדי האנרגיה המתחדשת	1855
<p>בהתאם להחלטת ממשלה 1855 מיום 11.9.2022 בנושא "צעדים לחיזוק יכולת הממשלה לעמוד ביעדי האנרגיה המתחדשת", פועל המשרד לאפיון של התהליך הרגולטורי אל מול הגופים הרלבנטיים, כחלק מתהליך מתמשך של הסרת חסמים וטיוב רגולציה. במסגרת התהליך מופו מעל 15 רגולטורים</p>	בביצוע	משרד האנרגיה	<p>5. ו. משרד האנרגיה יפרסם מדריך המאגד את האפיונים לטובת הציבור בתוך 90 יום ממועד קבלת מידע זה מכלל הגופים.</p> <p>ז. המדריך ייתן התייחסות נפרדת להקמת מתקני אנרגיה מתחדשת על גבי שטחים מבונים בדו-שימוש.</p>	15,2	ייעול תהליכי הקמת מתקני אנרגיה מתחדשת	צעדים לחיזוק יכולת הממשלה לעמוד ביעדי האנרגיה המתחדשת	1855

<p>לאנרגיה סולארית ולאגירה. במהלך 2023 ותחילת 2024 התקיימו ראיונות עומק עם הרגולטורים במטרה לאפיין ולנסח את תהליך הרגולציה ותנאי השירות של אותו הגוף. בספטמבר 2023 התקיים מפגש פתיחה משותף של כלל הרגולטורים להאצת התהליך. במהלך 2024 עתיד להתפרסם מיפוי מאוחד של התהליך הרגולטורי של הקמת אנרגיות מתחדשות, ובמקביל מסמך של החסמים שהתגלו בתהליך, שבעקבותיו יחל טיפול בכל חסם.</p>							
	בוצע	משרד האנרגיה	<p>5. ח. להקים צוות בין-משרדי לבחינת טיוב תהליך ההקמה של מתקני אנרגיה מתחדשת ולבחינת הקמה של מערכת אחודה ודיגיטלית (One Stop Shop) לנושא, אשר תייעל ותקצר את משך זמן הטיפול בבקשות להקמת מתקני אנרגיות מתחדשות. בראש הצוות יעמוד מנכ"ל משרד האנרגיה, ויהיו חברים בו נציגי הגופים המעורבים, יחד עם נציגי משרד ראש הממשלה, משרד המשפטים, משרד האוצר, מערך הדיגיטל הלאומי, רשות החשמל ומנהל התכנון.</p>	n5	<p>יעול תהליכי הקמת מתקני אנרגיה מתחדשת</p>	<p>צעדים לחיזוק יכולת הממשלה לעמוד ביעדי האנרגיה המתחדשת</p>	1855

	בוצע	משרד האנרגיה	<p>7. א. להטיל על שרת האנרגיה להקים צוות בין-משרדי בהובלת משרד האנרגיה שחברים בו נציגי רשות החשמל, מנהל התכנון, המשרד להגנת הסביבה, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, החשב הכללי והממונה על התקציבים במשרד האוצר, משרד המשפטים ומשרד הביטחון, אשר יבחן את הצורך וימליץ, ככל שיימצא הצורך, על ההסדרים הנדרשים על מנת להאיץ את הקידום של רשת ההולכה ומתקניה לעמידה ביעדי הממשלה ב. המלצות הצוות יוצגו למנכ"ל המשרדים החברים בצוות בתוך 90 יום מהקמתו. ההמלצות עשויות לכלול את פירוט השינויים הדרושים לקידום והאצת הקמת רשת החשמל, ובין היתר תיקוני תקנות, חקיקה, הנחיות לתכנון, אמצעים משלימים וכן לוחות הזמנים למימוש</p>	7א	הסרת חסמים והאצת תכנון רשת הולכת החשמל	צעדים לחיזוק יכולת הממשלה לעמוד ביעדי האנרגיה המתחדשת	1855
עד היום לא התקבלו תוכניות הפיתוח של החברות, יחד עם זאת נעשים פיילוטים בשיתוף עם מנהל התכנון	לא בוצע	משרד האנרגיה	<p>8. עם קבלת תוכנית הפיתוח של רכבת ישראל והתוכנית האסטרטגית לפיתוח רשת הדרכים לשנת 2030 לבדיקת משרד האנרגיה לרבות רשימת כל התוכניות לדרכים ומסילות ומקטעיהן, משרד האנרגיה יבחן בתוך 120 יום את הצורך בשמירת רצועות משותפות עבור תשתיות משק האנרגיה בתוכניות ויעדכן את מנהל התכנון ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים</p>	8	איחוד תשתיות תחבורה ואנרגיה	צעדים לחיזוק יכולת הממשלה לעמוד ביעדי האנרגיה המתחדשת	1855

<p>בהתאם להחלטת ממשלה 1855 מיום 11.9.2022 בנושא "צעדים לחיזוק יכולת הממשלה לעמוד ביעדי האנרגיה המתחדשת", פועל המשרד לאפיון של התהליך הרגולטורי אל מול הגופים הרלבנטיים, כחלק מתהליך מתמשך של הסרת חסמים וטיוב רגולציה. במסגרת התהליך מופו מעל 15 רגולטורים לאנרגיה סולארית ולאגירה. במהלך 2023 ותחילת 2024 התקיימו ראיונות עומק עם הרגולטורים במטרה לאפיין ולנסח את תהליך הרגולציה ותנאי השירות של אותו הגוף. בספטמבר 2023 התקיים מפגש פתיחה משותף של כלל הרגולטורים להאצת התהליך. במהלך 2024 עתיד להתפרסם מיפוי מאוחד של התהליך הרגולטורי של הקמת אנרגיות מתחדשות, ובמקביל מסמך של החסמים שהתגלו בתהליך, שבעקבותיו יחל טיפול בכל חסם.</p>	<p>בביצוע</p>	<p>משרד הביטחון, המשרד להגנת הסביבה, משרד האנרגיה ורשות החברות הממשלתיות</p>	<p>5. ד. שר או גוף האחראי על גוף מעורב יפעל ככל הניתן, על פי סמכויותיו על פי דין, על מנת שהגוף המעורב הרלוונטי יעביר את האפיון למשרד האנרגיה בתוך 120 מיום שהעביר אליו משרד האנרגיה מתכונת לקביעת אפיון:                  - שר או גוף האחראי: שר הביטחון; גוף מעורב: פיקוד העורף ואגף תכנון ובניין כוח רב-זרועי בצה"ל                  - שר או גוף האחראי: השרה להגנ"ס; גוף מעורב: רט"ג                  - שר או גוף האחראי: שרת האנרגיה ומנהלת רשות החברות הממשלתיות; גוף מעורב: חברת החשמל</p>	<p>5ד</p>	<p>ייעול תהליכי הקמת מתקני אנרגיה מתחדשת</p>	<p>צעדים לחיזוק יכולת הממשלה לעמוד ביעדי האנרגיה המתחדשת</p>	<p>1855</p>
<p>בוצע <b>לרשת ההולכה</b>: בינואר 2023 פירסמה רשות החשמל לשימוע ציבורי את תכנית הפיתוח למקטע המסירה. התכנית הומלצה לשרים לאישור ביוני 2023 ואושרה על ידי שרי האנרגיה והאוצר בנובמבר</p>	<p>בביצוע</p>	<p>רשות החשמל</p>	<p>עדכון תוכנית הפיתוח לרשת החשמל.</p>		<p>מתחדשות</p>	<p>100 צעדים</p>	

<p>2023.                  תכנית הפיתוח כוללת היקף השקעות של כ-20 מיליארד ש"ח והיא צפויה להביא להכנת מקטע המסירה לקליטת 30% אנרגיה מתחדשת בשנת 2030.</p>							
	<p>ללא                  דיווח</p>	<p>משרד                  הבינוי                  והשיכון</p>	<p>לשם יעול השימוש במקרקעין המשמשים לתשתית, להנחות את יושב ראש מועצת מקרקעי ישראל להביא לדיון לפני המועצה, בתוך 45 ימים ממועד קבלת החלטה זו, הצעת החלטה בהתאם לעקרונות הבאים:                  א. בכל מקום בו קיים פטור מהיתר או הרשאה לשם הקמת תשתית בהתאם לסעיפים 261 (ד) ו- 261 (ה) (לחוק התכנון והבנייה יינתן גם פטור מעסקה כמשמעותו בקובץ החלטות מועצת מקרקעי ישראל. פטור כאמור יינתן רק במקום בו מבקש הפטור הוא בעל הזכויות בקרקע או מי מטעמו.                  ב. לאפשר לכל חברה מבצעת כהגדרתה בחוק לבצע פעילות מסחרית נלווית במקרקעי ישראל המוקצים להן.                  ג. התשלום בעד הפעילות המסחרית הנלווית, ככל שמדובר בחברה מבצעת או מי מטעמה יהיה בהתאם למחירון אחיד שיקבע על ידי הנהלת רשות מקרקעי ישראל בתיאום עם השמאי</p>	<p>10</p>	<p>קידום                  תשתיות                  לאומיות</p>	<p>חוק                  ההסדרים                  2023</p>	

		<p>הממשלתי הראשי ובהסכמת אגף תקציבים במשרד האוצר בהתאם לאזור בו נערכת הפעילות המסחרית הנלווית ולסוג הפעילות המסחרית הנלווית.</p> <p>ד . לא נקבע מחירון כאמור תוך 90 ימים מאישור החלטה זו, תעביר החברה המבצעת תשלום ראשוני, בהתאם למחירון שייקבע על ידי אגף התקציבים במשרד האוצר יחד עם השמאי הממשלתי הראשי, שיהיה בתוקף עד שיקבע המחירון כאמור בסעיף קטן 10 ג) (להחלטה זו. יובהר, לאחר קביעת מחירון כאמור בסעיף 10 ג) תשלום החברה המבצעת את התשלום לפי המחירון ככל שנדרש.</p> <p>ה. על אף האמור בסעיף 10 ג), תשלום בגין פעילות מסחרית יוטל רק במקרים בהם שטח הפעילות המסחרית הנלווית עולה על 10% מהשטח המוקצה לחברה המבצעת לטובת התשתית או על 700 מטר .</p> <p>ו. על אף האמור בסעיף 10 ג), לעניין הקמת מתקני יצור אנרגיה ואגירה כפעילות נלווית על ידי חברה מבצעת שלא לצריכה עצמית, ישולם מחיר אחיד לקרקע אשר יהיה בהתאם למחיר האחיד הקבוע בהתאם להוראות סעיף 7.3 לקובץ</p>				
--	--	--	--	--	--	--

			החלטות מועצת רשות מקרקעי ישראל (להלן – קובץ החלטות) ולהחלטות ההנהלה בעניין.				
	לא דיווח	רשות מקרקעי ישראל	11 . להנחות את מנהל רשות מקרקעי ישראל לקבוע בהחלטת הנהלה, בהתאם לאמור בסעיף 7.5 לקובץ החלטות, כי כל חברות התשתית רשאיות להקים מתקני יצור אנרגיה ואגירה כפעילות משנית הנלווית לפעילות לשמה הוקצה להם שטח, וכי התשלום בעבור כך יהיה בהתאם למחיר האחיד : הקבוע בסעיף 7.5 בהתאם לתנאים הקבועים לשוק הפרטי; לעניין סעיפים 9 עד 11 : "תשתית" – פרויקט תשתית לאומית ולרבות פעילות מסחרית נלווית לתשתית; "פעילות מסחרית נלווית" – שימוש סחיר בהיקף שלא יעלה על 20% מהשטח המבונה המוקצה לתשתית, בהתאם לזכויות הבנייה הקבועות בתוכנית.	11	קידום תשתיות לאומיות	חוק ההסדרים 2023	
	לא דיווח	משרד האנרגיה	על מנת להקל על הקמת מתקני יצור קטנים ולהגביר את היקף היצור באנרגיות מתחדשות באמצעות הפחתת הרגולציה בהקמת מתקני יצור, לתקן את חוק משק החשמל כך שיצור בהיקף שאינו עולה על 16 מגוואט או בהספק גבוה יותר שקבעה רשות החשמל בכללים באישור שר האנרגיה, יהיה פטור	5	הבטחת אספקת צרכי החשמל של המשק הישראלי	חוק ההסדרים 2023	

			מהחובה לקבל רישיון, אם הוא מוכר את החשמל לבעל רישיון לפי החוק האמור			
	לא דיווח	המועצה הארצית לתכנון ולבנייה	להטיל על יו"ר המועצה הארצית להביא לדיון המועצה הארצית בחינת הצעת החלטה לפיה מעבר למכסה שנקבעה למתקנים פוטו וולטאיים קרקעיים בישיבתה מיום 10.11.2020, יעדים לקידום תכניות לאנרגיות מתחדשות ביוזמת המדינה או מי מטעמה ויעדים ביוזמת גורמים פרטיים, אשר יגובשו בשיתוף משרד האנרגיה ומשרד האוצר. בדיון זה יציג משרד האנרגיה מפת דרכים לאופן יישום יעדי האנרגיות המתחדשות לשנת 2030 וצפי לצרכי התכנון לאחר מכן.	7	הבטחת אספקת צרכי החשמל של המשק הישראלי	חוק ההסדרים 2023
בבדיקה שנעשתה על ידי משרד האנרגיה והתשתיות נמצא כי מנהל התכנון אינו צוואר הבקבוק בהליכי אישור מתקנים סולאריים. ועדות התכנון מאשרות את רוב הבקשות בתוך כחודשיים. עיקר העיכובים בתוכניות לייצור אנרגיה מתחדשת נמצאות "בזמן יזם", דהיינו הזמן בו על היזם לעמוד בתיאומים או דרישות המשרד מסייע ליזמים ככל הניתן להשלים את הדרישות המקצועיות.	לא בוצע	משרד הפנים, מינהל התכנון, משרד האנרגיה, משרד האוצר	לקבוע למינהל התכנון יעדים שנתיים באישור תכניות לייצור אנרגיה מתחדשת ולתכניות למתקני אגירה. היעדים יקבעו בהחלטת ממשלה אשר תוגש על ידי שר האנרגיה, שר הפנים ושר האוצר אחת לשנה לתקופה של שנתיים קדימה. מנכ"ל מנהל תכנון יקבע יעדים למחוזות.	6	הבטחת אספקת צרכי החשמל של המשק הישראלי	חוק ההסדרים 2023

<p>ללא דיווח</p>	<p>משרד הבינוי והשיכון</p>	<p>להנחות את יו"ר מועצת מקרקעי ישראל להביא לדיון בפני המועצה בתוך 60 ימים ממועד קבלת החלטה זו, בהתייעצות עם רשות החשמל ובתיאום עם אגף תקציבים במשרד האוצר, הצעת החלטה כך שגם אם רשות החשמל אינה עורכת הליך תחרותי על מלוא הכמות המיוצרת במיזם לפי סעיף 7.3 או 7.5 לקובץ החלטות מועצת מקרקעי ישראל, יחול מחיר אחיד על הקרקע במתקן לכל טכנולוגיה לייצור חשמל, גם במתקנים הגדולים מ-630 ק"ו, ובלבד שהמתקן אינו מקבל תעריף</p>	<p>9 חלק ב</p>	<p>הבטחת אספקת צרכי החשמל של המשק הישראלי</p>	<p>חוק ההסדרים 2023</p>	
<p>לא בוצע</p>	<p>משרד האנרגיה, משרד הבינוי והשיכון, משרד האוצר, רשות מקרקעי ישראל</p>	<p>לקבוע לרשות מקרקעי ישראל יעדים שנתיים בתחום העסקאות של ייצור אנרגיה. היעדים יקבעו בהחלטת ממשלה אשר תוגש על ידי שר האנרגיה, שר השיכון ושר האוצר אחת לשנה עד ל-31 במרץ לאותה שנה לתקופה של שנתיים קדימה, בהתאם להוראות להלן:                      א. השייוקים לקרקעות יוכלו להיות במכרז לקרקע בלתי מתוכננת או מתוכננת.                      ב. השייוקים לקרקעות למתקני ייצור אנרגיה יוכלו להתבצע על ידי רמ"י או החשב הכללי במשרד האוצר.                      ג. היעדים יקבעו כך ששייוקים יהיו מעבר ובהתאם לעסקאות ביוזמת השוק הפרטי אשר מבוצעות על</p>	<p>8</p>	<p>הבטחת אספקת צרכי החשמל של המשק הישראלי</p>	<p>חוק ההסדרים 2023</p>	
<p>רמ"י הגדילה את הקצאת קרקעות המשבצת בחבל תקומה ל-400 דונם למתקן קרקעי, 500 דונם לאגרו-וולטאי ו-1,500 דונם למיזם משותף. בנוסף רמ"י מקדמת מיזם לאנרגיה מתחדשת באתר אורון צין בשת"פ עם מ' אזורית רמת נגב בשטח של למעלה מ-70,000 דונם. בנוסף רמ"י קידמה הליך מקב"ת בהקף של כ-4,500 דונם ובמסגרתה מקודמות 4 תוכניות באנרגיה מתחדשת ע"י המגזר הפרטי. לכן יש לבחון אם קיים צורך נוסף בקביעת יעדים בהחלטת ממשלה.</p>						

		<p>ידי רמ"י בפטור .                  ד . יקבע בין היתר גם יעד לשיווק קרקעות להקמת מתקנים אגרו וולטאיים באזור המרכז: מחוזות תל אביב, מרכז, ירושלים וחיפה.                  ה. הנהלת רשות מקרקעי ישראל תקבע יעדי משנה למחוזות על מנת לעמוד ביעדים לעיל.</p>				
ללא דיווח	רשות מקרקעי ישראל	<p>לקבוע כי היעד [של רמ"י לשיווק קרקעות להקמת מתקני אנרגיה מתחדשת] לשנת 2023 הינו 8,000 דונם בכל שנה. יובהר כי ככל ויזמים מהשוק הפרטי יפנו לרמ"י לביצוע עסקאות ביוזמתם מעבר למכסה זו, לא יהיה במכסה כדי למנוע אישור שיווקים או עסקאות.</p>	9 חלק א	הבטחת אספקת צרכי החשמל של המשק הישראלי	חוק ההסדרים 2023	

# נספח ה' – סטטוס יישום מלא – תחבורה

\*הסטטוס המדווח תקף לחודש מאי 2024

מספר ההחלטה	שם ההחלטה	שם האמצעי	מס' סעיף	תיאור	יישות מטמיעה	סטטוס	הערות
541	אישור עדכון לתכנית הלאומית להתייעלות באנרגיה והפחתת פליטות גזי חממה	מעבר לתחבורה יעילה באנרגיה ודלת פליטות - עידוד פריסת עמדות טעינה	7	להטיל על שרת האנרגיה להביא לפריסת תשתיות לתחבורה חשמלית ברחבי הארץ. לצורך כך יעמיד משרד האנרגיה תקציב בסך 60 מלש"ח, על פני השנים 2023-2022.	משרד האנרגיה	בביצוע	<p><b>בביצוע</b></p> <p>1. 2022-2023: מתוך 60 מיליון ₪ מומשו 39 מיליון ₪</p> <p>הן לעמדות מהירות והן לעמדות איטיות ברשויות מקומיות ושטחים ציבוריים</p> <p>2. אושר תקציב בגובה 100 מיליון ₪ לשנים 2024-2026</p>
542	קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן	יעדים לאומיים לכניסת תחבורה נקייה לישראל	1א	בנוסף ליעדים הלאומיים לשימוש בכלי רכב נקיים שנקבעו בהחלטה 171 ייקבע היעד הבא: החל משנת 2035 לפחות, 50% מכלי הרכב מעל 3.5 טונה שייבאו לישראל על ידי יבואנים מסחריים, כהגדרתם בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016, יהיו רכבים נקיים או	משרד התחבורה	ללא דיווח	

			רכבים העושים שימוש בדלקים המובילים להפחתה של 80% מפליטות גזי החממה לעומת סולר בחישוב לפי מחזור חיי הדלק. יעד זה ייבחן בשנת 2030 ויעודכן ככל שיהיה צורך, בשים לב להתפתחות הטכנולוגית, להיקף החדירה של דלקים סינתטיים, הנעה בחשמל ובמימן לרכב כבד, בתשתיות החשמל ובפריסת עמדות הטעינה לרכב כבד.				
ללא דיווח	משרד התחבורה	א. לצורך קביעת יעד לאוטובוסים נקיים שאינם עירוניים, משרדי האנרגיה, התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – תחבורה) והגנת הסביבה יקדמו פיילוטים להפעלת אוטובוסים כאמור בישראל.	א2א	יעדים לאומיים לכניסת תחבורה נקייה לישראל	קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן	542	
ללא דיווח	משרד התחבורה	ב. בהתאם לממצאי הפיילוט ועד ליום 1.7.2024, יקבעו משרדי התחבורה, האנרגיה והגנת הסביבה יעדים לשנת 2030 למעבר ליבוא אוטובוסים נקיים.	א2ב	יעדים לאומיים לכניסת תחבורה נקייה לישראל	קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן	542	
ללא דיווח	משרד התחבורה	שרת התחבורה: א. לפעול לתיקון הנחיות התכנון המשרדיות לעניין חניונים ציבוריים הסמוכים למוקדי הסעת המונים, שמשמשים לחנה וסע, ושמהווים עמדת ריענון	ד1א	פעולות נדרשות לעמידה ביעדים	קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן	542	

			<p>בדרכים בין-עירוניות, אשר תכנונם יחל ביום 1.1.2022, כך שיקבעו היתכנות הנדסית מלאה לחיבור והתקנה של עמדות טעינה, כך שתתאפשר טעינת רכב חשמלי בכל עמדות החניה בכפוף לכל דין. לעניין זה, "חניון ציבורי" – חניונים שבבעלות המדינה, חברה ממשלתית או זכיון מטעם המדינה, או שמוחזקים על ידיהן. על אף האמור, בחניונים ציבוריים המכילים מעל 3,000 מקומות חנייה, משרד התחבורה יוכל להנחות את המתכנן או מחזיק החניון כך שתתאפשר טעינת רכב חשמלי רק בחלק מעמדות החניה, בהתאם לשיקול דעתו.</p>				
	ללא דיווח	משרד התחבורה	<p>ב. לקבוע הסדרי תנועה ואכיפה לחניה לצורך טעינה של רכבים חשמליים במרחב הציבורי, ובכלל זה טיוטת תיקון תקנות התעבורה וצו התעבורה (עבירות קנס), תשס"ב-2002, לאחר היוועצות עם משטרת ישראל ובכפוף להסכמת שר המשפטים, תובא לאישור ועדת הכלכלה של הכנסת עד ליום 1.9.2022.</p>	ד1ב	פעולות נדרשות לעמידה ביעדים	קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן	542
	ללא דיווח	משרד התחבורה	<p>ג. לפרסם בתיאום עם שר האוצר, בתוך 90 יום מיום קבלת החלטה, זו תזכיר חוק לתיקון פקודת התעבורה [נוסח חדש] בדבר הקניית זכות ציבורית באגרה מופחתת למונית המונעת בהנעה חשמלית מלאה.</p>	ד1ג	פעולות נדרשות לעמידה ביעדים	קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן	542

	ללא דיווח	משרד התחבורה	ד. לקבוע כי החל משנת 2023, לא יינתן רישיון חדש לנסיעה מיוחדת למונית לפי תקנה 490(א)(1) לתקנות התעבורה, על מונית שאיננה רכב נקי (כהגדרתו בפקודת התעבורה), ובכלל זאת לקדם את תיקוני החקיקה הנדרשים ליישום סעיף זה.	ד1ד	פעולות נדרשות לעמידה ביעדים	קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן	542
	בוצע	משרד האנרגיה	שרת האנרגיה: א. לפעול, בכפוף להתייעצות עם רשות החשמל ולהסכמת שר האוצר, במסגרת סמכותה לפי סעיף 19 לחוק משק החשמל, להתאמת רשת החשמל ופיתוחה לצורך אספקת חשמל לעמדות הטעינה לכלי רכב חשמליים במרחב הציבורי והפרטי, תוך מתן עדיפות לתכנית לחשמול מתקני תשתית לתפעול אוטובוסים חשמליים.	ד2א	פעולות נדרשות לעמידה ביעדים	קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן	542
	בוצע	משרד האנרגיה	ב. לבחון ולקדם מדיניות ליעול טעינת כלי הרכב החשמליים, בין היתר לשם צמצום ההשפעה על שיא הביקוש לחשמל.	ד2ב	פעולות נדרשות לעמידה ביעדים	קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן	542
	בוצע	משרד האנרגיה	ג. לבחון צעדים ולהכין תכנית לעידוד השימוש במימן להנעת כלי רכב.	ד2ג	פעולות נדרשות לעמידה ביעדים	קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן	542
	בוצע	משרד האנרגיה	ד. לפעול אל מול מכון התקנים לאימוץ תקינה בין-לאומית שתאפשר הקמת עמדות תדלוק עבור רכבים	ד2ד	פעולות נדרשות	קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן	542

			המונעים בתאי דלק מבוססי מימן, וזאת בתוך שנתיים ממועד קבלת החלטה זו.		לעמידה ביעדים		
התכנית אושרה ובמסגרתה אושרו 40 מלש"ח, השוקעו בפועל 20 מלשח במענקים לזוכים בקול הקורא עד מועד הדיווח, ומתוכם 4 מלשח בשנת הדיווח. בשנה הקרובה יפורם ק.ק נוסף על בסיס היתרות.	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה	א. לסייע למפעילי תחבורה ציבורית ולחברות הסעה במימון רכישת אוטובוסים מאופסי פליטות שאינם אוטובוסים עירוניים. לצורך זה יקצה המשרד להגנת הסביבה סך של <b>40 מלש"ח</b> על פני השנים 2024-2022.	ד3א	פעולות נדרשות לעמידה ביעדים	קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן	542
המשרד להגנת הסביבה מקדם תהליך בחינת השפעת רגולציה לעדכון ההוראות	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה	ב. לפעול לחיוב ציים גדולים של כלי רכב כבדים, בהתאם לסמכותה בחוק אוויר נקי, תשס"ח-2008, למעבר הדרגתי לכלי רכב נקיים ולכלי רכב מופחתי פליטה בהתאם להחלטה זו.	ד3ב	פעולות נדרשות לעמידה ביעדים	קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן	542
אושרו בפועל 38 מלשח, הושקעו בפועל 10 מלש"ח עד מועד הדיווח. בשנה הקרובה תבצע עבודה לרתימת רשויות מקומיות לקידום חוק עזר עירוני	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה	ג. לקדם אזורים מופחתי פליטות ומאופסי פליטות בערים שבהם תוגבל בין היתר תנועת כלי רכב שאינם נקיים. לצורך זה המשרד להגנת הסביבה יקצה סך של <b>38 מלש"ח</b> לטובת סיוע לרשויות המקומיות ליישום הפרויקטים ולבעלי הרכב המזהם לעמידה בדרישות הגבלות התנועה על פני השנים 2025-2022.	ד3ג	פעולות נדרשות לעמידה ביעדים	קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן	542
אושרו בפועל 30 מלש"ח אך לא מומש תקציב בפועל. במהלך השנה נבנתה תשתית משותפת של שני	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה	ד. להכין וליישם תכניות "הגעה ירוקה לעבודה" שמטרתה צמצום נסיעות יומיומיות לאזורי תעסוקה באמצעות רכב פרטי על ידי סיוע למעסיקים,	ד3ד	פעולות נדרשות	קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן	542

<p>המשרדים (הגנ"ס, תחבורה) בהתאם להחלטת ממשלה 1684. בשנה הקרובה מתוכנן לממש את התכנית המשותפת עם משרד התחבורה. סיבות לאי מימוש התקציב עד כה: התקציב תוכנן מחדש בשיתוף בין המשרדים והתעכב עקב הבחירות לרשויות המקומיות. כעת יצא לדרך.</p>			<p>למינהלות תעסוקה ולרשויות מקומיות בקידום חלופות לרכב פרטי. לצורך זה המשרד להגנת הסביבה יקצה סך של <b>30 מלש"ח</b> על פני השנים 2025-2022.</p>		<p>לעמידה ביעדים</p>		
	<p>ללא דיווח</p>	<p>משרד האוצר, רשות החברות הממשלתיות</p>	<p>להטיל על שר האוצר: א. להנחות את רשות החברות הממשלתיות לפי כל דין להאצת מעבר ציי הרכב של החברות הממשלתיות לתחבורה נקייה</p>	<p>ד4א</p>	<p>פעולות נדרשות לעמידה ביעדים</p>	<p>קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן</p>	<p>542</p>
	<p>ללא דיווח</p>	<p>מינהל הדיור הממשלתי במשרד האוצר</p>	<p>ב. מינהל הדיור הממשלתי יגיש תכנית להמשך פריסת עמדות הטעינה בשנים הבאות כולל הערכה תקציבית וזאת עד ליום 1.7.2022.</p>	<p>ד4ב חלק 2</p>	<p>פעולות נדרשות לעמידה ביעדים</p>	<p>קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן</p>	<p>542</p>
	<p>ללא דיווח</p>	<p>משרד הפנים</p>	<p>להטיל על שרת הפנים בהתייעצות עם שרות האנרגיה והתחבורה: א. להקים צוות בין-משרדי בהובלת מינהל התכנון שחברים בו גם משרד התחבורה, המשרד להגנת הסביבה, משרד האנרגיה ומשרד הבינוי והשיכון אשר יבחן וימליץ לגבי</p>	<p>ד5</p>	<p>פעולות נדרשות לעמידה ביעדים</p>	<p>קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן</p>	<p>542</p>

		<p>ההסדרים הנדרשים בתחום התכנון והבנייה על מנת לקדם את הליכי התכנון הנדרשים למעבר לתחבורה מאופסת פליטות, זאת בהמשך לקבוע בהחלטת הממשלה מס' 208 מיום 1.8.2021 ולהליכי תכנון שונים שמקודמים.</p> <p>ב. הצוות יתייחס בין היתר לנושאים הבאים:</p> <p>1. התאמת תחנות תדלוק קיימות וחדשות לטעינת רכבים חשמליים ולתדלוק במימן.</p> <p>2. התאמת תחנות ריענון קיימות וחדשות לטעינת רכבים חשמליים.</p> <p>3. קביעת האמצעים הנדרשים להטמעת תשתיות טעינה לתחבורה חשמלית בבנייה חדשה עד ליום 31.7.2022.</p> <p>4. התאמת חניונים חדשים וקיימים לטעינת רכבים חשמליים ובכלל זה ההסדרים הנדרשים להתקנת התשתיות הנדרשות וההסדרים שיובילו לחשמול בפועל.</p> <p>ג. המלצות הצוות יוצגו למנכ"ל המשרדים החברים בצוות עד סוף מרץ 2022. ההמלצות יכללו פירוט של השינויים הסטטוטוריים הנדרשים למימוש ההמלצות בין היתר ככל שיידרשו תיקוני תמ"אות; תיקון תקנות; תיקוני חקיקה, הנחיות לתכנון, אמצעים משלימים,</p>				
--	--	---	--	--	--	--

			קידום נושאים הרלוונטיים במועצה הארצית ככל שיידרש וכן לחוות הזמנים למימושן.				
	ללא דיווח	משרד התחבורה	להנחות את רשות הספנות והנמלים להורות לחברת נמלי ישראל לבחון, לרבות אל מול חברות הנמל ותאגידי מורשים, את היתכנות אספקת חשמל באמצעות חיבור אוניות קשורות ברציפי עגינה למתח חשמל מהחוף, לרבות הערכת עלויות ותועלות סביבתיות	6	פעולות נדרשות לעמידה ביעדים	קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן	542
	ללא דיווח	משרד התחבורה	להטיל על שרי האוצר והתחבורה, בתיאום עם השרה להגנת הסביבה ושרת האנרגיה, לבחון מנגנוני תמריצים כלכליים לעידוד הגעה של אוניות מופחתות זיהום לנמלי ישראל כמקובל בנמלי ים במדינות ה-OECD.	7	פעולות נדרשות לעמידה ביעדים	קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן	542
הצוות הבין משרדי כונס מחדש על מנת לדון בנושא. המשרד להגנת הסביבה מקדם עבודה לקידום הרגולציה מתוקף חוק אוויר נקי.	לא בוצע	משרד האוצר ובכלל זה רשות המיסים, המשרד להגנת הסביבה, משרד	24. להטיל על צוות בהשתתפות משרד האוצר ובכלל זה רשות המיסים, המשרד להגנת הסביבה, משרד האנרגיה ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים לגבש מתווה לאימוץ מנגנון ליעדי פליטה ממוצעת של גזי חממה מכלי רכב חדשים הנרשמים בישראל המקביל לתקנה 631/2019 של האיחוד האירופי, תוך שימת לב למאפיינים היחודיים של שוק הרכב הישראלי. הצוות יגיש את המלצותיו לשרים העומדים	24	עידוד תחבורה נקייה	מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה	208

		האנרגיה ומשרד התחבורה והבטיחות בדרכים	בראש המשרדים החברים בצוות בתוך שישה חודשים.				
	בוצע	משרד האנרגיה	21 . להטיל על שרת האנרגיה לקבוע בצו מכוח סמכותה לפי סעיף 2(ב)(1) לחוק הפעלת רכב (מנועים ודלק), התשכ"א-1960, שניתן יהיה להניע ולהפעיל רכב באמצעות מימן.	21	עידוד תחבורה נקייה	מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה	208
	ללא דיווח	משרד המשפטים	18 . בהמשך לתזכיר שהוכן על ידי משרד המשפטים, להטיל על שר המשפטים לתקן בתיאום עם שר האוצר את חוק המקרקעין, התשכ"ט-1969, עד סוף שנת 2021 כך שניתן יהיה להקים עמדות טעינה לרכבים חשמליים בבתים משותפים, ובכלל זה העברת התשתית הנדרשת לעמדות הטעינה ברכוש המשותף, ללא צורך בקבלת הסכמת כל הדיירים בבית המשותף וזאת באמצעות אחד מאלה: א. חיבור עמדת הטעינה לחיבור החשמל הפרטי של בעל עמדת הטעינה, ללא צורך בהסכמת דיירים אחרים. ב. חיבור עמדת הטעינה לחיבור החשמל המשמש את הרכוש המשותף של הבית המשותף, בהסכמת	18	הפחתת נטל בירוקרטי הכרוך בהקמת מתקני אנרגיה מתחדשת ומתקני רשת חשמל	מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה	208

			<p>רוב בעלי הדירות אם מותקן מונה נוסף למונה המשמש את הרכוש המשותף, כך שהתשלום בגין עמדת הטעינה יהיה בנפרד מהתשלום בגין צריכת החשמל של הרכוש המשותף.</p> <p>ג. חיבור עמדות הטעינה לחיבור חשמל חדש שאינו של הדירה ואינו החיבור הקיים של הבית המשותף.</p> <p>ד. ייבחן מתווה שיאפשר הקמת עמדות טעינה בהתאם לחלופות שלעיל גם בחניות שהן חלק מהרכוש המשותף.</p>				
	ללא דיווח	משרד האוצר	<p>22. לרשום את הודעת שר האוצר על כוונתו להאריך, באישור ועדת הכספים של הכנסת, את תקנות מס הכנסה (שווי שימוש ברכב) (הוראת שעה), התשע"ו – 2015, כך שהוראת השעה תוארך עד ליום 31 בדצמבר 2025. [הערה: מדובר באופן כללי על הפחתת מס הכנסה ב-500-1200 ש"ח על שווי שימוש ברכב חשמלי או היברידי]</p>	22	עידוד תחבורה נקייה	מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה	208
	ללא דיווח	משרד הפנים	<p>25. להטיל על שרת הפנים לתקן את תקנות התכנון והבנייה (בניין הדרוש במישרין לצורך הקמתה של דרך או שימוש בה), התשע"ו-2016, כך שניתן יהיה להקים בהרשאה עמדת טעינה והמבנה ההנדסי המשמש להשנאה הדרוש לעמדת הטעינה.</p>	25	עידוד תחבורה נקייה	מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה	208

	<p>ללא דיווח</p>	<p>משרד המשפטים</p>	<p>לתקן את חוק המקרקעין, התשכ"ט 1969-, לעניין עמדות טעינה לרכב חשמלי בבית משותף בהתאם להצעת חוק המקרקעין (תיקון מס' 35) (התקנת עמדת טעינה לרכב חשמלי בבית משותף ודייני מקרקעין), (התשפ"ב 2022-) להלן: הצעת החוק שפורסמה, על פי העקרונות הבאים ובהתאם לשינויים המנויים בהם:</p> <p>א. ניתן יהיה להתקין חיבור חשמל ייעודי או מונה ייעודי על החיבור הציבורי של הבניין בעבור עמדות טעינה לרכבים חשמליים בהחלטה של רוב רגיל של בעלי הדירות בבניין, ובהתאם ליתר התנאים המפורטים בהצעת החוק שפורסמה ;</p> <p>ב. בעל דירה יהיה רשאי לחבר עמדת טעינה בחניה הצמודה לדירתו לחיבור ייעודי קיים, למונה ייעודי קיים שהותקן על החיבור הציבורי של הבניין (הכול בכפוף לאמור בסעיף קטן א)) או לחיבור דירתי, ללא צורך בקבלת הסכמות מבעלי דירות נוספים בבניין, הכול בהתאם לתנאים המפורטים בהצעת החוק שפורסמה ;</p> <p>ג. בתיקון החוק יקבעו כללים לחלוקת עלויות התקנת תשתית הטעינה ועלויות שוטפות בגין הטעינה בין בעלי הדירות בהתבסס על חלקם היחסי בצריכה, וזאת אם בעלי הדירות</p>	<p>1</p>	<p>הערכות המשק למעבר לתחבורה חשמלית ומבוססת אמצעי הנעה חליפיים</p>	<p>חוק ההסדרים 2023</p>	
--	----------------------	-------------------------	---	----------	--	-------------------------	--



		<p>המשתתפים בעלויות לא הסכימו ביניהם על חלוקה אחרת, הכול בהתאם להוראות המפורטות בעניין בהצעת החוק שפורסמה.</p> <p>ד. בעלי דירות בבית משותף יהיו רשאים ברוב של שני שלישי מבעלי הדירות להחליט על התקנת עמדת טעינה בחניה משותפת לשימושם האפשרי של כלל בעלי הדירות, ובכלל זה לקבוע גם הסדרי חניה שנועדו לצורך שימוש סביר בעמדת הטעינה, ובהתחשב בצרכים של כלל בעלי הדירות; הכל בהתאם לתנאים המפורטים בהצעת החוק שפורסמה;</p> <p>ה. במידה וחיבור חשמל ייעודי או מונה ייעודי שהותקן על חיבור ציבורי משמשים יותר מבעל דירה אחד לצורך טעינת הרכב, החלפת העוסק באספקת חשמל המספק חשמל לצורך הטענת רכבים חשמליים באמצעות החיבור האמור תהא בהחלטת רוב בעלי הדירות שעמדות הטעינה שלהם מחוברות באמצעות אותו חיבור.</p> <p>ו. תשתית הקשורה לטעינה אשר משמשת שני בעלי דירות או יותר (להלן - תשתית הטענה משותפת) תהווה חלק מהרכוש המשותף של הבית המשותף, כך שכל בעל דירה יהיה רשאי לחבר אליה עמדת טעינה; על אף האמור, האחריות בכל הנוגע</p>				
--	--	--	--	--	--	--

			לניהול ולתחזוקת תשתית ההטענה המשותפת, לרבות הנשיאה בהוצאות הכרוכות בכך, תחול רק על בעלי הדירות שעמדות הטעינה שלהם מחוברים אליה.				
	ללא דיווח	משרד האנרגיה	לתקן את סעיף 51 לחוק משק החשמל, התשנ"ו-1996, כך שיחול רק על מתקני חשמל או רשת חשמל שחוברו למקרקעין של אחר על ידי בעל רישיון הולכה או מי שעוסק בחלוקה.	2	הערכות המשק למעבר לתחבורה חשמלית ומבוססת אמצעי הנעה חליפיים	חוק ההסדרים 2023	
	ללא דיווח	משרד הפנים	בהמשך לסעיף 19 להחלטה 208 להטיל על שר הפנים מכוח סמכותו לפי חוק התכנון והבניה, התשכ"ה (1965-) להלן – חוק התכנון והבניה, לקבוע תוך שישה חודשים ממועד החלטה זו, תקנות הכוללות הוראות בדבר חובה להקים בבניין חדש שכולל חניה, תשתית חשמל הנדרשת להתקנת עמדות טעינה לרכב חשמלי הכוללת לוח חשמל וזאת אף אם מדובר במבנה שאינו מיועד למגורים.	3	הערכות המשק למעבר לתחבורה חשמלית ומבוססת אמצעי הנעה חליפיים	חוק ההסדרים 2023	

	ללא דיווח	משרד האנרגיה	לתקן את סעיף 28 לחוק משק החשמל (תיקון מס' 16 והוראת שעה), התשע"ח 2018-, כך שהוראת השעה שאפשרה למכור חשמל לטעינת רכב חשמלי ללא רישיון הספקה, תקוצר משמונה שנים לשש שנים	5	הערכות המשק למעבר לתחבורה חשמלית ומבוססת אמצעי הנעה חליפיים	חוק ההסדרים 2023	
	ללא דיווח	משרד האנרגיה	לתקן את סעיף 3 לחוק משק החשמל, התשנ"ו 1996-) להלן – חוק משק החשמל(, כך שרשות החשמל בכפוף לתנאים שייקבעו בחוק או בכללים מכוחו, תהא רשאית לפטור צרכן המוכר חשמל לאחר מרישיון הספקה.	6	הערכות המשק למעבר לתחבורה חשמלית ומבוססת אמצעי הנעה חליפיים	חוק ההסדרים 2023	
	ללא דיווח	משרד הפנים	. לתקן את סעיף 188 ב(1) לחוק התכנון והבניה כך שלהגדרה "צרכי ציבור" יתווספו מתקני השנאה לחשמל ובכלל זה חדר שנאים ותחנת משנה.	8	הערכות המשק למעבר לתחבורה חשמלית	חוק ההסדרים 2023	

					ומבוססת אמצעי הנעה חליפיים		
	ללא דיווח	מינהל התכנון	להטיל על מנכ"ל מינהל התכנון לגבש תדריך מקצועי לעניין שילוב חדרי שנאים בתכניות מפורטות.	9	הערכות המשק למעבר לתחבורה חשמלית ומבוססת אמצעי הנעה חליפיים	חוק ההסדרים 2023	
	ללא דיווח	משרד האוצר ומשרד הפנים	להטיל על שר האוצר ושר הפנים לתקן את תקנות הסדרים במשק המדינה (ארנונה כללית ברשויות מקומיות), התשס"ז 2007- כך שסיווג עמדת טעינה לרכב חשמלי שמשמשת את הציבור הרחב תהיה בהתאם לסיווג החניה שבו העמדה מותקנת.	11	הערכות המשק למעבר לתחבורה חשמלית ומבוססת אמצעי הנעה חליפיים	חוק ההסדרים 2023	

<p>נושא מורכב הן מבחינה משפטית והן מבחינה משקית. נמצא בדיונים ברשות החשמל ומשרד המשפטים. נכתבה טיוטה פנימית. בין היתר, נבחן נושא הפרות מנהליות ונושאים נוספים שיאפשרו את שינוי החוק.</p>	<p>בביצוע</p>	<p>משרד האנרגיה</p>	<p>להטיל על שר האנרגיה, בכפוף להתייעצות עם רשות החשמל, לפעול לתיקון חוק החשמל, התשי"ד 1954-, כך שייקבעו הוראות אכיפה מתאימות על פעולות בניגוד להוראות החלות בעניין זה וכן לבחון את אופן הקביעה והעדכון של הוראות האסדרה באופן ההולם את קצב התפתחות הטכנולוגיה.</p>	<p>10</p>	<p>הערכות המשק למעבר לתחבורה חשמלית ומבוססת אמצעי הנעה חליפיים</p>	<p>חוק ההסדרים 2023</p>	
	<p>ללא דיווח</p>	<p>משרד התחבורה</p>	<p>לתקן את סעיף 11 בהחלטה 1837 כך שבמקום " 50% יבוא " 75" [סעיף זה אומר: "להנחות את מנהל הרשות לתחבורה ציבורית לקדם רכישת אוטובוסים עירוניים מונעי גט"ד או חשמל כך שבמכרזים להפעלת תחבורה ציבורית ייקבע תנאי שלפיו לפחות 50% מהאוטובוסים העירוניים אותם יפעיל הזוכה במכרז יהיו מונעי גט"ד או חשמל. תנאי כאמור ייקבע בכפוף לכך שבאזור המכרז אין מניעה להקים תשתית תדלוק או תשתית הטענה לאוטובוסים עירוניים במסגרת לוחות הזמנים שייקבעו במכרז כפי שיוחלט על-ידי הרשות לתחבורה ציבורית."]</p>	<p>13</p>	<p>הערכות המשק למעבר לתחבורה חשמלית ומבוססת אמצעי הנעה חליפיים</p>	<p>חוק ההסדרים 2023</p>	

	<p>חוק ההסדרים 2023</p>	<p>הערכות המשק למעבר לתחבורה חשמלית ומבוססת אמצעי הנעה חליפיים</p>	<p>12</p>	<p>להטיל על משרד האנרגיה, בהסכמת אגף התקציבים במשרד האוצר, לגבש תוך שישה חודשים תכנית לפריסת עמדות טעינה במרחב הציבורי. התכנית תגובש בין היתר בשים לב להמלצות צוות בראשות מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ובהשתתפות נציגי משרד האנרגיה, משרד הפנים, משרד האוצר, מינהל התכנון, השלטון המקומי, בנוגע להשפעת פיזור עמדות הטעינה במרחב הציבורי על מדיניות החנייה במרחב הציבורי. המלצות הצוות האמורות יגובשו בתוך 120 יום מהחלטה זו.</p>	<p>משרד האנרגיה</p>	<p>בוצע</p>	<p>לאורך שנת 2023 גיבש האגף תכנית אסטרטגית לקידום כניסת הרכב החשמלי לשוק התחבורה בישראל על ידי תמיכה בתשתיות הטעינה וטיוב פריסת העמדות, ניהול הביקושים, הבטחת מוכנות תשתית לקצבי הכניסה הצפויים, הנגשת מידע קיים והרחבת מעגלי המשתמשים ברכב החשמלי, זאת במטרה לסייע ביישום היעדים להפחתת ובליימת גידול פליטות גזי חממה שמקורן בתחבורה.</p>
<p>1684</p>	<p>תוכנית חירום - פתרונות חלופיים לרכב הפרטי ותיקון החלטת ממשלה</p>	<p>העדפת תחבורה ציבורית</p>	<p>1א</p>	<p>לרשום את הודעת שרת התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן – שרת התחבורה) על כוונתה לפעול באופן מיידי ולא יאוחר מסוף שנת 2022, להוספת 70 ק"מ בשלב הראשון ו-50 ק"מ, לפחות, בשלב השני של נתיבי העדפה לתחבורה ציבורית (להלן – נת"צ) במרחב הבין-עירוני והעירוני, על בסיס תשתית כבישים קיימת, בעלות המוערכת ב-150 מלש"ח, מתקציב משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן - משרד התחבורה) וכן לבחון ישימות להפעלת נת"צים מתחלפים. במקביל, יקצה משרד התחבורה תקציב</p>	<p>משרד התחבורה</p>	<p>ללא דיווח</p>	



			אלו ובתוך כך לקדם תיקוני חקיקה, ככל שיידרשו לעניין.				
ללא דיווח	משרד האוצר	משרד האוצר	להטיל על שר האוצר לפרסם תזכיר חוק בנושא שבסמכותו לצורך קידום תוכנית שמטרתה להניע עובדים לוותר על הסדרי החניה הנהוגים במקום העבודה. התוכנית תתומחר בהלימה לעלות החניה באותו האזור. התוכנית תכלול צעדים להסרת חסמים, מתן תמריצים למעסיקים שיציעו לעובדיהם חלופות הגעה למקום העבודה שלא באמצעות רכב פרטי ובכלל כך תמרוץ שימוש באופניים מסוגים שונים וכן קידום והרחבה של פתרונות לצמצום הגעת עובדי המגזר הציבורי למקומות עבודתם באמצעות רכב פרטי, לרבות הרחבת מערך ההיסעים.	2ב	צעדים לצמצום הביקוש ליוממות ברכב פרטי	תוכנית חירום - פתרונות חלופיים לרכב הפרטי ותיקון החלטת ממשלה	1684
ללא דיווח	משרד התחבורה	משרד התחבורה	להטיל על שרת התחבורה, בהתייעצות עם שרת הפנים, לקבוע, בתוך 120 יום, בהתאם לאמור בסעיף 77(א2) לפקודת התעבורה [נוסח חדש] (להלן – פקודת התעבורה), תנאים ואמות מידה לקביעת אזורי חניה מוסדרים ברשויות מקומיות שמספר תושביהן הרשומים במרשם האוכלוסין הוא 40,000 ומעלה.	2ג	צעדים לצמצום הביקוש ליוממות ברכב פרטי	תוכנית חירום - פתרונות חלופיים לרכב הפרטי ותיקון החלטת ממשלה	1684

	ללא דיווח	משרד הפנים	להטיל על שרת הפנים לבחון, בתוך 120 יום, תיקון של תקנות התכנון והבנייה (התקנת מקומות חניה), התשמ"ג-1983, באופן שיפחית את מספר החניות הנדרשות בתוכניות בנייה חדשות, בין היתר בהתאם למיקומן במרחב, ויעודד פתרונות של איגום חניה, חפיפת תקני חניה ותכנון חניונים כך שיוכלו לעבור פירוק או הסבה לשימושים אחרים בראייה צופת פני עתיד.	2ד	צעדים לצמצום הביקוש ליוממות ברכב פרטי	תוכנית חירום - פתרונות חלופיים לרכב הפרטי ותיקון החלטת ממשלה	1684
	ללא דיווח	משרד האוצר	להטיל על שר האוצר, בתיאום עם נציב שירות המדינה ובהתייעצות עם זרוע העבודה במשרד הכלכלה והתעשייה, לגבש בתוך 120 יום מתווה שיאפשר עבודה בחללי עבודה משותפים לעובדי משרדי הממשלה באופן שיקצר את מרחקי היוממות של העובדים. כמו כן להטיל על שר האוצר לבחון אפשרות להרחבת המתווה כאמור לעובדי המגזר הציבורי. לרשום את הודעת שרת התחבורה, כי בחינת יישום תתבצע בקרב עובדי משרד התחבורה ועובדי מערך הדיגיטל הלאומי. יובהר כי המתווה יופעל במסגרת התקציבים הקיימים לצורך דיור וללא הגדלה של השטחים שהוקצו למשרדים.	2י	צעדים לצמצום הביקוש ליוממות ברכב פרטי	תוכנית חירום - פתרונות חלופיים לרכב הפרטי ותיקון החלטת ממשלה	1684
הגנ"ס: ראו החלטה 542 סעיף ד3ד	בביצוע	משרד התחבורה, המשרד	להטיל על שרת התחבורה להרחיב ולהאיץ פתרונות לצמצום ההגעה למקומות תעסוקה ומוקדי יוממות גדולים באמצעות רכב פרטי ובפרט:	2ז	צעדים לצמצום הביקוש	תוכנית חירום - פתרונות חלופיים	1684

		להגנת הסביבה	<p>1) להקים, בתוך 30 יום, ועדת היגוי משותפת למשרד התחבורה, המקדם את תוכנית "נתיב לעסקים" ולמשרד להגנת הסביבה, העתיד להפעיל תוכנית "הגעה ירוקה לעבודה" (במסגרת החלטת הממשלה מס' 542 מיום 24.10.21). ועדה זו תסנכרן את פעילות שתי התוכניות, תגדיר קריטריונים, קהלי יעד ופעולות תומכות תוך מעקב אחר האפקטיביות של התוכניות.</p> <p>2) לטובת פעילות זו, <b>המשרד להגנת הסביבה יקצה 30 מלש"ח</b> מתקציבו לשנים 2022-2025, כמפורט בסעיף ד(3) של החלטת הממשלה מס' 542 מיום 24.10.2021, <b>ומשרד התחבורה יקצה 7 מלש"ח מתקציבו לשנת 2022</b>. תקציב נוסף עבור שנים 2023-2025 ייבחן במסגרת דיוני התקציב לשנים אלו. יצוין כי כל פעולה בעלת השלכה תקציבית תובא לאישור הממשלה במסגרת דיוני התקציב. הרחבה והאצה של התוכניות יתבצעו בתוך 120 יום ממועד קבלת התקציבים.</p>		ליוממות ברכב פרטי	לרכב הפרטי ותיקון החלטת ממשלה	
	ללא דיווח	משרד התחבורה	במטרה להגדיל את השימוש בהסעות שיתופיות על ידי הגברת הכדאיות עבור המסיע ועבור הנוסע, להטיל על שרת התחבורה לתקן, בתוך 45 יום, את	n2	צעדים לצמצום הביקוש	תוכנית חירום - פתרונות חלופיים	1684

			<p>תקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן – תקנות התעבורה), כך שתקרת החזר ההוצאה הישירה שיקבל המסיע תעמוד על 4 ש"ח לק"מ, וכן לתקן את הגדרת "חלק יחסי" כך שהמילים "לרבות המסיע" יימחקו. תמחור תקרת החזר ההוצאה ייבחן שוב בתוך שנתיים מיום כניסת התיקון לתוקף, בהתאם לנתונים על נסיעות שיתופיות.</p>		<p>ליוממות ברכב פרטי</p>	<p>לרכב הפרטי ותיקון החלטת ממשלה</p>	
	<p>ללא דיווח</p>	<p>משרד התחבורה</p>	<p>להטיל על משרד התחבורה, בתיאום עם משרד האוצר, לפעול להאצת מיזמי תשתית תחבורתית, בדגש על רכבות ומערכות הסעת המונים, ולקצר את לוח הזמנים לסיומם של פרויקטים הנמצאים בשלבי ביצוע או בתכנון תחבורתי מתקדם ובפרט להאצת חשמול הרכבת, בעלות מוערכת של 83 מלש"ח מתוך תקציב משרד התחבורה המוקצה למשימה זו, בחלוקה שווה בין השנים 2022-2025, ובהתאם לכלל דין.</p>	<p>3א</p>	<p>האצת פרויקטים</p>	<p>תוכנית חירום - פתרונות חלופיים לרכב הפרטי ותיקון החלטת ממשלה</p>	<p>1684</p>
	<p>ללא דיווח</p>	<p>משרד התחבורה</p>	<p>להנחות את שרת התחבורה לפעול לאימוץ פתרונות טכנולוגיים חדשניים לשם שיפור מערך התחבורה ואפשרויות התנועה במדינה בכלל ובמרחבים המטרופוליניים בפרט. בכלל זה:</p> <p>1. לרכז ולאגם מידע תחבורתי באמצעות שיטות וכלים מתקדמים, בתשתיות טכנולוגיות אחודות,</p>	<p>1ב3</p>	<p>האצת פרויקטים</p>	<p>תוכנית חירום - פתרונות חלופיים לרכב הפרטי ותיקון החלטת ממשלה</p>	<p>1684</p>

			<p>למקסום התועלות הגלומות במידע זה לצורכי תכנון, מדידה, בקרה, ניהול תנועה בזמן אמת ועוד, זאת באמצעות פיתוח תשתית טכנולוגית לאומית לתחבורה חכמה (להלן: "פרויקט 'איגרא'") ובאמצעות המשך קידום פרויקט "פיקוס". לשם קידום פרויקט "איגרא" יקצה משרד התחבורה בשנים 2022-2024 <b>15 מלש"ח</b> מתקציבו בחלוקה שווה בין השנים הללו.</p>				
	ללא דיווח	משרד התחבורה	<p>לקדם באופן מיידי פיתוח והפעלה של מערכת לבקרה, לשליטה ולניהול שירותי תחבורה ציבורית בזמן אמת, לטיוב שירות התחבורה הציבורית ולשיפור רמת האמינות שלה.</p>	2ב3	האצת פרויקטים	תוכנית חירום - פתרונות חלופיים לרכב הפרטי ותיקון החלטת ממשלה	1684
	ללא דיווח	משרד התחבורה	<p>לקדם באופן מואץ ובכפוף לכל דין ניסויי שטח ופרויקטי חלוץ (להלן - "פיילוטים") של טכנולוגיות ותפיסות הפעלה חדשות, בעלות פוטנציאל להפחתת גודש ולעידוד ומעבר לשימוש בתחבורה ציבורית תוך ניתוח המענה במימוש מלא לאחר סיום הפיילוט. הפיילוטים הללו יקודמו הן באמצעות חברות התשתית הממשלתיות המהוות זרוע ביצועית של משרד התחבורה, והן באמצעות שיתופי פעולה נוספים כדוגמת מסלול התמיכה המשותפת של משרד התחבורה ורשות החדשנות. לשם כך יקצה משרד התחבורה מתקציבו הרשאות ומזומן בסך של 300 מלש"ח בחלוקה שווה בין השנים 2026-</p>	3ב3	האצת פרויקטים	תוכנית חירום - פתרונות חלופיים לרכב הפרטי ותיקון החלטת ממשלה	1684

			2022, בהתאם לתוכנית מתואמת ופריסה שתוסכם בין משרד התחבורה ואגף התקציבים במשרד האוצר, בהתאם לצרכים ולקצב הביצוע בפועל.				
ללא דיווח	משרד התחבורה	להטיל על שרת התחבורה, בתיאום עם שרת הפנים, להגיש בתוך 180 יום לוועדה לתשתיות לאומיות תוכנית מערכתית משולבת לנתיבי תחבורה ציבורית, בדרכים בין-עירוניות או עירוניות קיימות, שבהן נדרש לתעדף את שירות האוטובוסים.	3ג	האצת פרויקטים	תוכנית חירום - פתרונות חלופיים לרכב הפרטי ותיקון החלטת ממשלה	1684	
ללא דיווח	משרד התחבורה	לשם קידום שיפורים במערכות התכנון והבנייה ותיאום התשתיות הלאומיות: להטיל על משרד התחבורה להקים צוות בין-משרדי בראשות מנכ"לית משרד התחבורה, שבו יהיו חברים - מנהל מנהל התכנון או נציגו, יו"ר מטה התכנון הלאומי או נציגו ונציג אגף התקציבים במשרד האוצר, אשר יבחן את החסמים בתכנון וברישי מתקני תשתית לתפעול תחבורה ציבורית באוטובוסים וימליץ על הצעדים הנדרשים להאצת קצב ההקמה של מתקנים אלו. הצוות יגיש את מסקנותיו לשרת התחבורה ולשרת הפנים בתוך 120 ימים. ככל שהדבר נוגע לעיסוק של אדריכלים ומהנדסים וסמכויותיהם לפי חוק המהנדסים והאדריכלים, התשי"ח-1958 והתקנות מכוחו, נציגי זרוע העבודה במשרד הכלכלה והתעשייה יזומנו לדיון.	2ד3	האצת פרויקטים	תוכנית חירום - פתרונות חלופיים לרכב הפרטי ותיקון החלטת ממשלה	1684	

	ללא דיווח	משרד התחבורה	להטיל על שרת התחבורה ועל שרת הפנים, באמצעות מנהל התכנון, להקים צוות שימליץ על צעדים לשיפור התיאום בין תכנון שימושי הקרקע לתכנון מערכות התחבורה הציבורית באופן שיתרום לקידום התחבורה הציבורית והתנועה בת הקיימא בתכנון העתידי של אזורי מגורים, תעסוקה, מסחר וכדומה. זאת על מנת שתינתן עדיפות לשילוב מיטבי של תחבורה ציבורית ומקיימת במרחב כאמצעי התחבורה העיקרי, בהתאם למסמך העקרונות והתבחינים בנושא שנחתם על ידי מנהלת מנהל התכנון, מנכ"לית משרד התחבורה, מנהל רשות מקרקעי ישראל ומנכ"ל משרד הבינוי והשיכון. הצוות יגיש מסקנותיו לשרות בתוך 180 יום.	13	האצת פרויקטים	תוכנית חירום - פתרונות חלופיים לרכב הפרטי ותיקון החלטת ממשלה	1684
	ללא דיווח	משרד התחבורה	לתקן את הנספח להחלטת ממשלה מספר 202 מיום 01.8.2021, כך שבסעיף 2(ג) (תעדוף 2), במקום המילים "תשתיות תח"צ תומכות אגרות בתחבורה הציבורית" יבוא - "תשתיות תומכות ליישום מס הגודש, לרבות, תשתיות תחבורה ציבורית".	3ז	האצת פרויקטים	תוכנית חירום - פתרונות חלופיים לרכב הפרטי ותיקון החלטת ממשלה	1684
	ללא דיווח	משרד התחבורה	על מנת להגדיל את היקף השירות בתחבורה הציבורית באמצעות אוטובוסים, להקים צוות בראשות מנכ"לית משרד התחבורה, הממונה על זרוע העבודה וסגן הממונה על התקציבים במשרד האוצר, לגיבוש המלצות להתמודדות עם המחסור הקיים בנהגים.	4א	הפחתת גודש באמצעות פעילות תומכת	תוכנית חירום - פתרונות חלופיים לרכב הפרטי ותיקון החלטת ממשלה	1684

			<p>הצוות יבחן סוגיות שונות, לרבות ההשפעה של הוראות הנקבעות בהליכים תחרותיים לקבלת רישיונות להפעלת קווי שירות על תנאי שכר הנהגים ודרכים להגדלת היצע העובדים, בין אם על ידי עובדים מקומיים ובין אם על ידי עובדים זרים, וכל זאת כפוף לגיבוש תוכנית מפורטת לקיצור משך ההכשרה, תוך הפחתת בירוקרטיה וטיוב הרגולציה. הצוות יגיש את המלצותיו לשר האוצר ולשרת התחבורה בתוך 120 יום. יובהר כי אין בסמכות הצוות לחייב את הממשלה בהוצאה תקציבית או בהפחתת הכנסה. יצויין כי כל פעולה בעלת השלכה תקציבית תובא לאישור הממשלה במסגרת דיוני התקציב.</p>				
ללא דיווח	משרד התחבורה	<p>להטיל על שרת התחבורה, בתיאום עם שרת החינוך, השרה להגנת הסביבה, שרת הפנים, שר הביטחון, שר הבריאות והשרה לשוויון חברתי, לגבש, בתוך 120 ימים, תוכנית לעידוד תחבורה מקיימת שתשולב בתוכנית הלימודים, תוכנית ההדרכות של צה"ל ותוכניות המיועדות לסטודנטים ולגיל השלישי. התוכנית תכלול רכישת כלים והתנסות מעשית בהליכתיות, בתחבורה ציבורית ובתחבורה קלה ותתאם לגילים שונים ולקבוצות אוכלוסייה שונות. במידת הצורך, התוכנית תיבחן במסגרת דיוני</p>	א5	הפחתת גודש באמצעות שינוי התנהגותי	תוכנית חירום - פתרונות חלופיים לרכב הפרטי ותיקון החלטת ממשלה	1684	

			התקציב והתוכנית הכלכלית לשנת 2023 ובהתאם לסדרי העדיפויות של הממשלה בעת גיבוש התקציב.				
	ללא דיווח	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	להטיל על הרשות הארצית לתחבורה ציבורית לפתח אתר אינטרנט ייעודי שבו ירוכז מידע אודות אפשרויות התחבורה הציבורית ובין היתר אמצעי תחבורה, תכנון מסלול, מידע כללי, מידע על שינויים בזמן אמת ועוד. לשם כך יוקצו 2 מלש"ח ממקורות משרד התחבורה. בנוסף, להנחות את הרשות הארצית לתחבורה ציבורית לשפר את שיתוף המידע התחבורתי בין המגזר הציבורי והפרטי לשם שיפור המידע הניתן באמצעות אתרי אינטרנט ויישומונים פרטיים.	5ב	הפחתת גודש באמצעות שינוי התנהגותי	תוכנית חירום - פתרונות חלופיים לרכב הפרטי ותיקון החלטת ממשלה	1684
ראו דיווח על סעיפי החלטה 542	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה	קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן - לרשום לפניה את החלטת ממשלה מס' 542 מיום 24.10.2021 בנושא "קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן" לעניין היעדים הלאומיים לתחבורה נקייה ומתוך כך את הקצאת תקציב המשרד להגנת הסביבה שאושרה באותה החלטה בסך 110 מלש"ח.	7א.	צעדים להפחתת זיהום האוויר - תחבורה	תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום	1282
הוגדר ופורסם	בוצע	המשרד להגנת הסביבה	להטיל על המשרד להגנת הסביבה להגדיר דירוג לזיהום האוויר מכלי צמ"ה הפעילים בישראל ולפרסמם באתר האינטרנט של המשרד להגנת	7ב.1.	הפחתת זיהום מציד	תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי	1282

			הסביבה, כך שניתן יהיה לבדוק את דרגת זיהום האוויר עבור כל כלי צמ"ה הרשום בישראל.		מכני הנדסי	החממה בישראל - תכנית יישום	
המשרד פעל על מנת לייצר את הדירוג וסייע לעיריות ירושלים וחיפה לקדם חוקי עזר בהתאם. עיריית ירושלים פרסמה חוק עזר עירוני לנושא כלי צמ"ה. עיריית חיפה פועלת לאישור חוק עזר	בוצע	המשרד להגנת הסביבה	להטיל על המשרד להגנת הסביבה לפעול מול רשויות מקומיות על-מנת לעודדן להגביל שימוש בכלי צמ"ה מזהמים בהתאם לדוג שנקבע על-ידי המשרד, וזאת בכפוף לסמכותן. מגבלות כאמור ייקבעו בשים לב למניעת פגיעה בפרויקטי תשתיות תחבורתיות, ובתיאום עם משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.	2.ב.7.	הפחתת זיהום מצידוד מכני הנדסי	תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום	1282
ללא דיווח	ללא דיווח	משרד התחבורה	פיתוח תשתיות להסעת המונים במטרופולינים בתקציב של 250 מיליארד ₪ עד 2035		מעבר מרכב פרטי לאמצעי תנועה מקיימים	100 צעדים	
ללא דיווח	ללא דיווח	משרד התחבורה	תוספות שירות אוטובוסים בתחבורה ציבורית בהיקף של 2.5 מיליארד ₪ עד 2026		מעבר מרכב פרטי לאמצעי תנועה מקיימים	100 צעדים	

ללא דיווח	ללא דיווח	משרד התחבורה	שיפור השירות בתחבורה הציבורית ובמרכז התאמת ההיצע והתדירות לביקוש		מעבר מרכב פרטי לאמצעי תנועה מקיימים	100 צעדים	
ללא דיווח	ללא דיווח	משרד התחבורה	פיתוח תשתיות אופניים באורך 2,000 ק"מ בהיקף של 400 מלש"ח עד 2030		מעבר מרכב פרטי לאמצעי תנועה מקיימים	100 צעדים	
ללא דיווח	ללא דיווח	משרד התחבורה	עדכון מדיניות תעריפי חנייה ותקנתי חנייה		מעבר מרכב פרטי לאמצעי תנועה מקיימים	100 צעדים	

# נספח ו' – סטטוס יישום מלא - תעשייה

\*הסטטוס המדווח תקף לחודש מאי 2024

מספר החלטה	שם החלטה	שם האמצעי	מס' סעיף	תיאור	יישום מטמיעה	סטטוס	הערות
171	מעבר לכלכלה דלת פחמן	גיבוש מנכונן וולונטרי לדיווח ופרסום מידע בנושא	6	להטיל על השרה להגנת הסביבה, בהתייעצות עם שרת הכלכלה והתעשייה, לגבש מנגנון וולונטרי לדיווח ולפרסום מידע בנושא השפעה על האקלים ופליטות גזי חממה של מוצרים ושירותים המיוצרים בישראל ומיובאים אליה.	המשרד להגנת הסביבה	בביצוע	• השקה בסוף אוקטובר • פתיחה לרישום לפני
286	תמחור פליטות גזי חממה	לתקן את צו הבלו על דלק (הטלת בלו), התשס"ד-2004 ואת צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע"ז-2017 כך	3א1	סכום הבלו ומס הקנייה על מזוט 0.5% בש"ח לטון יעמוד על סך של 79 בשנת 2023, 163 בשנת 2024, 271 בשנת 2025, 412 בשנת 2026, 595 בשנת 2027, 833 בשנת 2028 ואילך. על אף האמור בסעיף זה (א3), שר האוצר יקבע שיעור מס אחיד לכל סוגי המזוט אם מצא מנהל רשות המסים כי הדבר נדרש לצורכי אכיפת הגבייה.	משרד האוצר	לא בוצע	החלטת ממשלה 286 בוטלה ע"י החלטת ממשלה 1261 מיום 14.1.24.

					שיביא להפנמה מדורגת של העלויות החיצוניות הסביבתיות של פליטות פחמן		
החלטת ממשלה 286 בוטלה ע"י החלטת ממשלה 1261 מיום 14.1.24.	לא בוצע	משרד האוצר	סכום הבלו ומס הקנייה על מזוט 1% בש"ח לטון יעמוד על סך של 867 ש"ח לטון בשנת 2023, 951 בשנת 2024, 1059 בשנת 2025, 1200 בשנת 2026, 1383 בשנת 2027, 1,621 בשנת 2028 ואילך.	4א1	לתקן את צו הבלו על דלק (הטלת בלו), התשס"ד-2004 ואת צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע"ז-2017 כך שיביא להפנמה מדורגת של העלויות	תמחור פליטות גזי חממה	286

					החיצוניות הסביבתיות של פליטות פחמן		
החלטת ממשלה 286 בוטלה ע"י החלטת ממשלה 1261 מיום .14.1.24	לא בוצע	משרד האוצר	סכום הבלו ומס הקנייה על גז פחמימני מעובה בש"ח לטון יעמוד על סך של 158 בשנת 2023, 205 בשנת 2024, 266 בשנת 2025, 345 בשנת 2026, 448 בשנת 2027, 365 בשנת 2027, 582 בשנת 2028 ואילך. 6 סכום הבלו ומס הקנייה על פטקוק (קוקס נפט שסיווגו בפרט משנה 27.13.1000 לתעריף המכס) בש"ח לטון יעמוד על סך של 92 בשנת 2023, 151 בשנת 2024, 227 בשנת 2025, 327 בשנת 2026, 457 בשנת 2027, 625 בשנת 2028 ואילך.	5א1	לתקן את צו הבלו על דלק (הטלת בלו), התשס"ד- 2004 ואת צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע"ז- 2017 כך שיביא להפנמה מדורגת של העלויות החיצוניות הסביבתיות של פליטות פחמן	תמחור פליטות גזי חממה	286

286	תמחור פליטות גזי חממה	פרסום שיעור מיסוי פחמן	ב6	להטיל על שר האוצר: ב. לפרסם את שיעור מיסוי הפחמן על דלקים במונחי מס לטון פחמן.	משרד האוצר	לא בוצע	החלטת ממשלה 286 בוטלה ע"י החלטת ממשלה 1261 מיום 14.1.24.
286	תמחור פליטות גזי חממה	תכנית לאומית רב שנתית להתייעלות אנרגטית	3	על מנת לאפשר למגזר העסקי להתאים עצמו לשינויים במשק, לקדם בו חדשנות ולסייע לו במעבר למקורות אנרגיה מופחתי פליטות ובכך למזער את הפגיעה בתחרותיות התעשייה הישראלית, ולצורך תמיכה בהתייעלות באנרגיה במשק, תובא לממשלה תוך 60 יום תכנית לאומית רב שנתית להתייעלות אנרגטית למגזר העסקי בדגש על התעשייה על סך 350 מיליון ש"ח מתקציב משרד האנרגיה. אופן הקצאת התקציבים, בהתאם להחלטת הממשלה שתתקבל ייעשה בהסכמות עם משרד האוצר, משרד האנרגיה ומשרד הכלכלה והתעשייה.	משרד האנרגיה	לא בוצע	החלטת ממשלה 286 בוטלה ע"י החלטת ממשלה 1261 מיום 14.1.24.
541	אישור עדכון לתכנית הלאומית להתייעלות באנרגיה והפחתת פליטות גזי חממה	תמריצים מענקים	3א חלק א	להטיל על שרת האנרגיה, השרה להגנת הסביבה ושרת הכלכלה והתעשייה, להפעיל תכניות מענקים להתייעלות באנרגיה והפחתת פליטות גזי חממה ולצמצום הפגיעה בתחרותיות של התעשייה הישראלית לרבות התייעלות בצריכה ובייצור אנרגיה חשמול תהליכים, הסטת ביקושים ואגירת אנרגיה. לצורך כך יקצה משרד האנרגיה תקציב בסך 350 מלש"ח על פני השנים 2022-2026	משרד האנרגיה	בביצוע	הוקצו 60 מלש"ח ע"י משרד האנרגיה עבור התייעלות והפחתת פליטות גז"ח - 26 מיליון ש"ח חולקו בפועל

			<p><b>למגזר העסקי בדגש על תעשייה.</b> אופן הקצאת התקציבים ייעשה בהסכמה בין משרד האנרגיה, המשרד להגנת הסביבה, משרד הכלכלה והתעשייה ומשרד האוצר בתוך 60 יום. במסגרת עבודת הצוות ייקבעו קריטריונים למענקים לעניין התייעלות אנרגטית, צמצום פליטות גזי חממה ומזעור הפגיעה בתחרותיות.</p>				
<p>המשרד להגנת הסביבה הקצה (אישר) 40 מיליון ש"ח עבור הצללות סולאריות - 46 מיליון ש"ח חולקו בפועל</p>	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה	<p>להטיל על שרת האנרגיה, השרה להגנת הסביבה ושרת הכלכלה והתעשייה, להפעיל תכניות מענקים להתייעלות באנרגיה והפחתת פליטות גזי חממה ולצמצום הפגיעה בתחרותיות של התעשייה הישראלית לרבות התייעלות בצריכה ובייצור אנרגיה חשמול תהליכים, הסטת ביקושים ואגירת אנרגיה. <b>לצורך כך יקצה המשרד להגנת הסביבה יקצה תקציב בסך 100 מלש"ח בשנת 2022</b> לאותן מטרות במגזר העסקי ובשלטון המקומי. אופן הקצאת התקציבים ייעשה בהסכמה בין משרד האנרגיה, המשרד להגנת הסביבה, משרד הכלכלה והתעשייה ומשרד האוצר בתוך 60 יום. במסגרת עבודת הצוות ייקבעו קריטריונים למענקים לעניין התייעלות אנרגטית, צמצום פליטות גזי חממה ומזעור הפגיעה בתחרותיות.</p>	3א חלק ב	תמריצים מענקים	<p>אישור עדכון לתכנית הלאומית להתייעלות באנרגיה והפחתת פליטות גזי חממה</p>	541

<p>בביצוע</p> <p>המשרד להגנת הסביבה הקצה 40 מיליון ₪ עבור הצללות סולאריות - 46 מיליון ₪ חולקו בפועל כמו כן, הוקצו 60 מלש"ח ע"י משרד האנרגיה עבור התייעלות והפחתת פליטות גז"ח - 26 מיליון ₪ חולקו בפועל סה"כ מימוש של כ-72 מיליון ₪ בפועל</p>	<p>בביצוע</p>	<p>משרד האנרגיה, המשרד להגנת הסביבה</p>	<p>ב. תמריצים ומענקים - לרשום לפנייה את סעיף 3(א) מתוך החלטת ממשלה מס' 541 מיום 24.10.2021 בנושא "עדכון לתכנית הלאומית להתייעלות באנרגיה והפחתת פליטות גזי חממה" בו הוקצו למשרד האנרגיה 350 מלש"ח על פני השנים 2022-2026, בכפוף להתניות התקציביות המפורטות בהחלטה 541 לתמחור פליטות גזי חממה, והמשרד להגנת הסביבה היקצה 100 מלש"ח בשנת 2022.</p>	<p>ב.6</p>	<p>צעדים להפחתת זיהום האוויר - חשמל, תעשייה ועסקים</p>	<p>תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום</p>	<p>1282</p>
<p>בביצוע</p> <p>נמשכת העבודה המקצועית של המשרד לקראת עדכון התקנות. יעד לפרסום טיוטה להערות הציבור - סוף שנת 2024. יעדי ת"ע לשנת 2024: עד מחצית השנה - דוח מקצועי מאושר, רבעון שלישי RIA ועד סוף השנה לפרסם את טיוטת התקנות להערות הציבור.</p>	<p>בביצוע</p>	<p>המשרד להגנת הסביבה</p>	<p>הפחתת פליטות ממצבות - להטיל על השרה להגנת הסביבה לקדם תיקון לתקנות למניעת מפגעים (מניעת זיהום אוויר ורעש ממצבה), תשנ"ח-1998, כך שטיטת התקנות תוגש לוועדת הפנים והגנת הסביבה של הכנסת עד ליום 31.12.2025. התקנות יקבעו צעדים ואמצעים להפחתת פליטות מזהמי אוויר בדגש על חומר חלקיקי, אמצעי ניטור ובקרה והכול במטרה לשמור על בריאות האוכלוסייה ולשמור על הסביבה, בשים לב לצורך בהבטחת רציפות תפקודית של אספקת חומרי חציבה.</p>	<p>ה.6</p>	<p>צעדים להפחתת זיהום האוויר - חשמל, תעשייה ועסקים</p>	<p>תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום</p>	<p>1282</p>

נערכים למכרז חדש או מימוש זכות ברירה לשנים הבאות	בוצע	המשרד להגנת הסביבה	תמיכה במרכז להתייעלות במשאבים לצורך מתן ייעוץ, ביצוע סקרים כתיבת מכרזים ועיצוב שמטרתו ייעול השימוש במשאבים וחומרי גלם (60 מלש"ח).		כלכלה מעגלית והפחתת צריכת משאבים	100 צעדים	
אושר עכשיו תקציב להכנת תקנים נוספים, לא ברור עדיין לאיזה פסולת אבל כנראה פלסטיק	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה	אימוץ תקינה המאפשרת שימוש בחומרי גלם ממוחזרים במוצרים.		כלכלה מעגלית והפחתת צריכת משאבים	100 צעדים	
משרד העבודה מקדם את השלמת החקיקה בקריאה שניה ושלישית	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה	חקיקה להסדרת מקצוע מתקיני ונותני שירות למערכות מיזוג וקירור ותקינה לטיפול במערכות קירור		מעבר לגזי קירור ירוקים	100 צעדים	
הושלם מחקר מקדים, אין צפי לקידום מול מכון התקנים בשל מחסור בתקציב	לא בוצע	המשרד להגנת הסביבה	אימוץ תקן בין-לאומי לתשתיות ירוקות		אימוץ תקן בין-לאומי לתשתיות ירוקות	100 צעדים	
לא בוצע. המשרד להגנת הסביבה פנה למשרד הכלכלה והצגי מתווה לביצוע פעולה זו להגבלת יבוא מערכות מבוססות גזי HFC. משרד הכלכלה עדיין לא החליט האם ומתי לבצע צעד זה	לא בוצע	המשרד להגנת הסביבה	תקנות להגבלת יבוא של מוצרים המכילים גזי קירור מבוססי פריאון		כללי	100 צעדים	

# נספח ז' – סטטוס יישום מלא – פסולת

\*הסטטוס המדווח תקף לחודש מאי 2024.

מספר ההחלטה	שם ההחלטה	שם האמצעי	מס' סעיף	תיאור	יישום מטמיעה	סטטוס	הערות
286	תמחור פליטות גזי חממה	מנגנון לגילום עלות הפחמן של הטמנה ושריפה	4	להטיל על השרה להגנת הסביבה בהתייעצות עם שר האוצר לקבוע מנגנון שיגלם את עלות הפחמן על הטמנה ושריפה של פסולת מעורבת כהגדרתה בחוק שמירת הניקיון, התשמ"ד-1984 בתוך 12 חודשים מיום פרסום החלטה זו.	המשרד להגנת הסביבה	ללא דיווח	אגף פסולת: ללא שינוי מדיווח קודם אביטל עשת: עדכון 22.2.2024: נכון להיום ההסבר המהותי לא השתנה. מבחינת החלטת הממשלה: החלטת ממשלה 286 בוטלה ע"י החלטת ממשלה 1261 מיום 14.1.24.
543	האצת תשתיות במסגרת המאבק בשינויי האקלים	הקמת צוות משימתי להאצת תשתיות בעלי חשיבות לאומית לצורך הפחתת גזי חממה ועמידה ביעדי המעבר לכלכלה דלת פחמן והמאבק במשבר האקלים ולהסרת חסמים לביצועם, לרבות חסמי תכנון ומקרקעין (להלן – צוות האצה) <b>בראשות מנכ"ל משרד ראש הממשלה</b> ובהשתתפות מנכ"ל משרד האנרגיה, החשב הכללי, הממונה על התקציבים, ראש מטה התכנון, מנהלת מינהל התכנון, מנהל רשות מקרקעי ישראל, יו"ר רשות	1	משרד ראש הממשלה	בביצוע		

		<p>החשמל, מנכ"לית המשרד להגנת הסביבה, מנכ"ל משרד הכלכלה והתעשייה והיועץ המשפטי לממשלה או נציגים שימונו על ידיהם.</p> <p>א. הצוות ידון בפרויקטי תשתית שיישומם יסייע לעמידה ביעדים הלאומיים להפחתת פליטות גזי חממה ולהיערכות לשינויי האקלים, כפי שנקבעו בהחלטת ממשלה 171, ואשר עניינם, בין היתר, בנושאי האנרגיה, הפסולת והמיחזור.</p> <p>ב. הצוות ידון בחסמים לקידום הפרויקטים, יפעל לגיבוש פתרונות וצעדי מדיניות להסרת החסמים, ולשם מימוש הפיתרונות יבצע תיאום בין הגורמים הרלוונטיים, לפי הצורך.</p> <p>ג. הצוות יזמן לדיוניו, בהתאם לצורך, נציגים של משרדי ממשלה, גופים ציבוריים וזרועות ביצוע רלוונטיים ובכלל זה נציגי חברות ממשלתיות ונציגי רשויות מקומיות.</p> <p>ד. ככל שהצוות ידון בנושאים שבתחום סמכותם של משרדים שהמנהלים הכלליים שלהם אינם חברים בצוות, הם יצורפו לצוות לדיונים הרלוונטיים.</p> <p>ה. אחת לרבעון הצוות יעדכן את רשימת הפרויקטים והנושאים שבהם ידון, בהתאם לסדר היום שייקבע לפי נוהל שיגובש.</p> <p>ו. הצוות ידווח מעת לעת לפורום הערכת המצב בראשות שרת האנרגיה, המצוין בסעיף 3 להחלטה זו, על התקדמות בהסרת חסמים בתחומי האנרגיה.</p>	<p>לאומית          לצורך          הפחתת          גזי חממה          ועמידה          ביעדי          המעבר          לכלכלה          דלת          פחמן          והמאבק          במשבר          האקלים          ולהסרת          חסמים          לביצועם,          לרבות          חסמי          תכנון          ומקרקעין          (להלן –          צוות          האצה)</p>		
--	--	---	--	--	--

			<b>ז. הצוות ידווח מעת לעת לשרה להגנת הסביבה על התקדמות בהסרת חסמים בתחום הפסולת והמיחזור.</b>				
	בביצוע	משרד הבינוי והשיכון	<p>לאמץ את המלצות הצוות הבין-משרדי שהוקם מכוח החלטת מועצת מקרקעי ישראל מיום 16 בדצמבר 2021 בדבר מדיניות הקצאת קרקע להקמת מתקנים לטיפול ומחזור פסולת, ובכלל זה:</p> <p>א. להורות ליו"ר מועצת מקרקעי ישראל להגיש בתוך 45 ימים למועצת מקרקעי ישראל הצעה לתיקון החלטות המועצה בהתאם לעקרונות הבאים:</p> <p>1) הנהלת רשות מקרקעי ישראל תקבע, בתוך 30 ימים, בהסכמת אגף התקציבים במשרד האוצר ובהתייעצות עם השמאי הממשלתי הראשי ועם השרה להגנת הסביבה, מחירון עבור הקצאת קרקע למתקני טיפול ומחזור פסולת – מתקני טיפול ומחזור פסולת) אשר בגינם ניתנים מענקים מהקרן לשמירת הניקיון ושמתיים בהם הליך תחרותי.</p> <p>2) המחירון ייקבע באופן שווה לכל הקרקעות למתקני טיפול ומחזור פסולת, בין אם ייעודם התכנוני הוא מתקן הנדסי, תעשייה או כל ייעוד אחר המאפשר שימושים אלה.</p>	9	טיפול בפסולת	חוק ההסדרים 2023	

			<p>3) המחירון ייקבע בהתאם להמלצות הצוות לבחינת מדיניות הקצאת קרקע להקמת מתקנים לטיפול ומחזור פסולת שהוקם מתוקף פרק 9.19 לקובץ החלטות מועצת מקרקעי ישראל.</p> <p>4) המחירון לא יחול על הקצאת קרקע ליזם במסגרת תמיכה או סבסוד של הקרן לשמירת הניקיון שאינה על בסיס הליך תחרותי, למעט הקצאה בפטור ממכרז לרשות מקומית.</p> <p>5) להורות לרשות מקרקעי ישראל, בשיתוף המשרד להגנת הסביבה ומנהל התכנון, לאתר ולגבש רשימת מגרשים פוטנציאליים עבור הקמת מתקני טיפול ומחזור פסולת ברחבי הארץ וזאת בתוך 90 ימים מיום ההחלטה.</p> <p>6) להורות למנהל הכללי של מנהל התכנון לפעול מול הוועדות המחוזיות כך שבמסגרת העבודה על תכניות חדשות לאזורי תעשייה ייכללו מגרשים המאפשרים שימוש במתקן טיפול ומחזור פסולת בהתאם לפרוגרמה מקובלת שיציג המשרד להגנת הסביבה בתוך 60 ימים מהחלטה זו.</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--

<p>יבוצע במהלך שנת 2024 לאחר השלמת התיאומים בין המשרד להגנת הסביבה ומשרד האוצר בעניין שחרור הכסף מקרן הניקיון.</p>	<p>בביצוע</p>	<p>רשות החשמל</p>	<p>לרשום את הודעת יו"ר רשות החשמל כי בכוונתו להביא לדיון במליאת רשות החשמל הצעת החלטה שתאפשר לקרן הניקיון להעביר פרמיה ליצרן בהתאם לקוט"ש המיוצר על ידי מתקן יצורחשמל הפועל במסגרת החלטת רשות 63704 . התשלום יהיה בהתאם לקביעת קרן הניקיון בהתאם לתנאים האמורים בסעיף 10 וזאת כתשלום בעבור השירות למשק הפסולת.</p>	<p>13</p>	<p>טיפול בפסולת</p>	<p>חוק ההסדרים 2023</p>	
<p>קיימים שלושה תהליכים מקבילים שמטרתם צמצום פליטות משריפת פסולת חקלאית: 1. הכנת תוכניות אזוריות לטיפול בפסולת חקלאית וקידום חוקי עזר המאפשרים גביית אגרה עבור הטיפול- בשנת 2022 ניתנו התחייבויות וקודמו 16 תוכניות אזוריות לטיפול בפסולת חקלאית (מתקציב קרן הניקיון) – נכון לסוף 2023 13 רשויות ואשכולות סיימו הכנת טיוטה של תכנית אזורית או נמצאות בשלבים מתקדמים. 2. הקמת מתקנים לטיפול בפסולת חקלאית (כולל יישום התוכניות האזוריות) - המשרד להגנת</p>	<p>לא בוצע</p>	<p>משרד החקלאות</p>	<p>להטיל על שר החקלאות ופיתוח הכפר, בשיתוף השרה להגנת הסביבה, להכין תכנית להפחתת פליטות מזהמים לאוויר כתוצאה משריפת פסולת חקלאית בהתבסס על פתרונות סביבתיים ואזוריים</p>	<p>1.א.8</p>	<p>הפחתת זיהום האוויר, לרבות הפחתת פליטות גזי חממה</p>	<p>תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום</p>	<p>1282</p>

<p>הסביבה פועל עם מנהלת ההשקעות (חקלאות) לפרסום נוהל תמיכות במתקנים אזוריים שיוקמו בהמשך לתוכניות האזוריות לטיפול בפסולת (42.5 מיליון ₪ מתקציב קרן הניקיון), בשנת 2023 הוכן ופורסם הנוהל להערות ציבור ובשנת 2024 צפוי להתפרסם להגשות.</p> <p>3. במסגרת התמיכות חוייבו הרשויות לקדם חוקי עזר לטיפול בפסולת חקלאית באופן שיאפשר להן להנחות את החקלאים ולטפל בפסולת, לרבות גביית אגרה עבור הטיפול.</p>							
<p>ללא שינוי מדיווח קודם</p>	<p>בביצוע</p>	<p>המשרד להגנת הסביבה</p>	<p>להטיל על השרה להגנת הסביבה לקדם את טיוטת תקנות אוויר נקי (מניעת זיהום אוויר משריפת פסולת חקלאית), התשפ"ב-2022.</p>	<p>2.א.8</p>	<p>הפחתת זיהום האוויר, לרבות הפחתת פליטות גזי חממה</p>	<p>תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום</p>	<p>1282</p>

ללא שינוי מדיווח קודם	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה	פסולת: 9. א. צמצום הטמנת פסולת - להטיל על השרה להגנת הסביבה לפעול בהתאם לצעדים המפורטים בנספח שבסיפה להחלטה זו, ובדגש על קביעת חובת טיפול בפסולת אורגנית וקביעת סטנדרטים מחייבים לשימוש בחומר המטופל	א.9	הפחתת זיהום האוויר, לרבות הפחתת פליטות גזי חממה	לאומית לתכנית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום	1282
ללא שינוי מדיווח קודם	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה	הצעת חוק מסגרת לפסולת אשר יקבע את ההגדרות והסמכויות של כל הגורמים בשרשרת.	01.א.9	הצעת חוק מסגרת לפסולת	לאומית לתכנית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום	1282
ללא שינוי מדיווח קודם	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה	תמיכה במתקני מיון ומתקני טיפול בחומר אורגני בהיקף של 2.4 מיליארד ₪.	02.א.9	עידוד המחזור - 54% מחזור מהפסולת העירונית עד 2030	לאומית לתכנית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום	1282
ללא שינוי מדיווח קודם	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה	קביעת חובת טיפול בפסולת אורגנית וחקלאית וקביעת סטנדרטים מחייבים לשימוש בחומר המטופל.	03.א.9	עידוד המחזור - 54% מחזור	לאומית לתכנית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות	1282

					מהפסולת העירונית עד 2031	גזי החממה בישראל - תכנית יישום	
ללא שינוי מדיווח קודם	לא בוצע	המשרד להגנת הסביבה	הפרדה במקור של פסולת אורגנית ותמיכה ביישום המהלך בהיקף של 850 מלש"ח.	04.א.9	עידוד המחזור - 54% מחזור מהפסולת העירונית עד 2032	תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום	1282
ללא שינוי מדיווח קודם	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה	גיבוש והפעלת מסלולי תמיכה לתעשיית המחזור.	05.א.9	עידוד המחזור - 54% מחזור מהפסולת העירונית עד 2033	תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום	1282
ללא שינוי מדיווח קודם	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה	התאמת חקיקת אחריות יצרן לתקנים האירופיים והרחבה לזרמי פסולת נוספים.	06.א.9	עידוד המחזור - 54% מחזור מהפסולת	תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום	1282

					העירונית עד 2034		
ללא שינוי מדיווח קודם	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה	עדכון גובה היטל ההטמנה ובחינת היטל השריפה המשקפים את העלות החיצונית.	07.א.9	מניעת הטמנה - 71% הפחתה בכמות הפסולת העירונית המוטמנת עד 2030, ביחס ל - 4.5 מיליון טונות שהוטמנו ב- 2018	תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום	1282
ללא שינוי מדיווח קודם	בוצע	המשרד להגנת הסביבה	קביעת איסור הטמנת פסולת לא ממוינת ופסולת אורגנית לא מטופלת.	08.א.9	מניעת הטמנה - 71% הפחתה בכמות	תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום	1282

					הפסולת העירונית המוטמנת עד 2030, ביחס ל - 4.5 מיליון טונות שהוטמנו ב- 2019		
ללא שינוי מדיווח קודם	ללא דיווח	המשרד להגנת הסביבה	תמיכה בהקמת תשתית להשבת אנרגיה מפסולת שארתית בלבד בהיקף של 1.2 מיליארד ₪	09.א.9	מניעת הטמנה - 71% הפחתה בכמות הפסולת העירונית המוטמנת עד 2030, ביחס ל - 4.5 מיליון טונות	תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום	1282

					שהוטמנו ב- 2020		
ללא שינוי מדיווח קודם	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה	גיבוש תוכנית לאומית לצמצום בזבז מזון ולהצלת מזון.	10.א.9	הפחתה במקור של פסולת - 12% הפחתה במקור מהפסולת העירונית, עד 2030	תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום	1282
0	ללא דיווח	המשרד להגנת הסביבה	גיבוש תוכנית לאומית להפחתת פסולת הפלסטיק והגדלת מחזוריה.	11.א.9	הפחתה במקור של פסולת - 12% הפחתה במקור מהפסולת העירונית, עד 2030	תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום	1282

רעות תפנה לאלון	ללא דיווח	המשרד להגנת הסביבה	גיבוש תוכנית פעולה לרכש ירוק.	12.א.9	הפחתה במקור של פסולת - 12% הפחתה במקור מהפסולת העירונית, עד 2032	תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום	1282
ללא שינוי מדיווח קודם	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה	תמיכה בפיילוטים להפחתת כמות הפסולת העירונית המיוצרת במשקי הבתים (חסוך ומחזר).	13.א.9	הפחתה במקור של פסולת - 12% הפחתה במקור מהפסולת העירונית, עד 2033	תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום	1282
לא ידוע מי אחראי. רעות תנסה למצוא	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה	להטיל על השרה להגנת הסביבה בשיתוף השר לביטחון הפנים לגבש תכנית למניעת שריפת פסולת בשטחים הפתוחים.	ג.9	צמצום שריפת פסולת	תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות	1282



					בשטחים הפתוחים	גזי החממה בישראל - תכנית יישום	
--	--	--	--	--	-------------------	-----------------------------------	--

# נספח ח' – סטטוס יישום מלא – ערים ומבנים

\*הסטטוס המדווח תקף לחודש מאי 2024.

מספר ההחלטה	שם ההחלטה	שם האמצעי	מס' סעיף	תיאור	יישות מטמיעה	סטטוס	הערות
171	מעבר לכלכלה דלת פחמן	קביעת יעדים לבנייה מאופסת אנרגיה	ט2	להטיל על משרד הפנים ומינהל התכנון, בשיתוף משרד האנרגיה, המשרד להגנת הסביבה, משרד הבינוי והשיכון ומשרד האוצר לפעול לקביעת יעדים לבנייה מאופסת אנרגיה למבנים בתוך שנה מיום קבלת החלטה זו.	משרד הפנים, מנהל התכנון	ללא דיווח	
208	מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה	מקסום הפוטנציאל להקמת אנרגיה מתחדשת ואגירה בבנייה חדשה	8	8. להטיל על צוות הכולל את נציגי משרד האנרגיה, אגף התקציבים, משרד הבינוי והשיכון והמשרד להגנת הסביבה לבחון אמצעים נוספים אשר יאפשרו מקסום הפוטנציאל להקמת אנרגיה מתחדשת ואגירה בבנייה חדשה. הצוות יגיש את מסקנותיו לשרים העומדים בראשות המשרדים החברים בצוות בתוך שישה חודשים.	משרד האנרגיה	בביצוע	אגף אנרגיה מקיימת בשיתוף עם מנהל תכנון כותבים תקנות לחיוב פי וי בבנייה חדשה. המסמך לקראת סיום. במקביל אגף תכנון פיסי כותב מסמך אנרגיה למקסום פוטנציאל אנרגיה מתחדשת בבנייה חדשה
208	מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון	גגות סולאריים במבני חינוך	7	7. להטיל על שרת הפנים לתקן את תקנות התכנון והבנייה (תכן הבנייה) (תברואה), התש"ף-2019, כך שבית ספר או גן ילדים, ששטח הבנייה שלו עולה על	משרד הפנים	ללא דיווח	

			1,000 מטרים רבועים, יחויב בהקמה של מתקן פוטו וולטאי שהספקו לפחות 15 קילוואט, ככל שהשטח אינו משמש או מיועד לשימוש כשטחי חצרות על פי הפרוגרמה של משרד החינוך וכי ניתן לחבר את המתקן לרשת על פי אמות המידה של רשות החשמל במועד קבלת היתר הבנייה לבית הספר או לגן הילדים. מועד התחילה של תיקון זה יהא שנת 2023.			החלטת ממשלה	
541	אישור עדכון	התייעלות באנרגיה ואיפוס אנרגיה במבנים ובמתחמים	6א	קידום בנייה מאופסת ועצמאית באנרגיה בהמשך לסעיף 2(ט) להחלטה 171, להטיל על שרת האנרגיה לתמוך בפעולות לקידום תכנון מבנים ומתחמים עצמאיים באנרגיה לרבות תכנון פרויקטי חלוץ והדגמה. לשם כך, יקצה משרד האנרגיה 10 מלש"ח בשנים 2022-2026.	משרד האנרגיה	בביצוע	1. פיתוח מתודה לתכנון מתחמים מאופסי אנרגיה 2. קו"ק בהיקף של 0.6 מיליון ש"ח לתמיכה בתוכנות סימולציה להערכת צריכת אנרגיה של מבנים ותכנון מבנים מאופסים – נבחרו 2 חברות
541	אישור עדכון	התייעלות באנרגיה ואיפוס אנרגיה במבנים ובמתחמים	3ה6	אנרגיה קהילתית: 3. לרשום את הודעת משרד הבינוי והשיכון ומשרד האנרגיה בדבר כוונתם לקדם מתווה להקמת תשתית לאנרגיה מתחדשת ואגירה במבני הדיור הציבורי הנמצאים בבעלות המדינה.	משרד האנרגיה ומשרד הבינוי והשיכון	בביצוע	בוצע 1. נחתם מיזם משותף עם הפורום הישראלי לאנרגיה לקידום הסברה בנושא אנרגיה מתחדשת בקהילה 2. 2022-23: משרד האנרגיה הקצה 0.9 מיליון ש"ח למיזם המשותף עם הפורום הישראלי

							<p>לאנרגיה                  3. המיזם ממנף 0.9 מיליון ש"ח נוספים בהשקעות פרטיות  <b>בביצוע</b>                  המכרז עבור מיפוי פוטנציאל הגגות של כ-650 מבנים של הדיור הציבורי נמצא בשלבים אחרונים לפני פרסום. פרסומו תלוי בתקציב של שנת 2024.</p>
541	אישור לתכנית הלאומית להתייעלות באנרגיה והפחתת פליטות חממה גזי	התייעלות באנרגיה ואיפוס אנרגיה במבנים ובמתחמים	26	אנרגיה 2. להטיל על שרת האנרגיה ועל השרה להגנת הסביבה לקדם פרויקטי הדגמה לבחינת השימות והכדאיות הכלכלית של פרויקטים לייצור ואגירת אנרגיה מתחדשת בקהילה, לרבות בתים משותפים. לצורך כך יקצה כל משרד 0.5 מלש"ח בשנה, בין השנים 2022-2024 על פי כל דין.	המשרד להגנת הסביבה, משרד האנרגיה	<b>משרד האנרגיה:</b> בוצע: 1. נחתם מיזם משותף עם הפורום הישראלי לאנרגיה לקידום הסברה בנושא אנרגיה מתחדשת בקהילה 2. 2022-23: משרד האנרגיה הקצה (אישר) 0.9 מיליון ש"ח למיזם המשותף עם הפורום הישראלי 3. המיזם ממנף 0.9 מיליון ש"ח נוספים בהשקעות פרטיות <b>בביצוע:</b> המכרז עבור מיפוי פוטנציאל	

<p>הגגות של כ-650 מבנים של הדיור הציבורי נמצא בשלבים אחרונים לפני פרסום. פרסומו תלוי בתקציב של שנת 2024.</p> <p><b>המשרד להגנ"ס</b>          במסגרת פרויקט השפ"פים אושרו והועברו לרשויות סך של כ-82 מלש"ח החל מ-2017 ועד היום. מתוכם 7 מלש"ח הועברו בשנת 2022, כ-12 מלש"ח הועברו ב-2023.</p>							
<p><b>דיווח משרד האנרגיה: סעיף א: בוצע</b>          סך התקציב אשר הוקצה (אושר) ע"י הגנ"ס: 0.63 מיליון ₪          סך התקציב אשר הוקצה (אושר) ע"י משרד האנרגיה: 0.6 מיליון ₪ (עפ"י דיווח קודם תקציב זה הושקע בפועל)</p>	<p><b>בביצוע</b></p>	<p>המשרד להגנת הסביבה, משרד האנרגיה</p>	<p>לצורך הקמת מערך מחשוב אחיד של כלל הדיווחים המוגשים למשרד מתוקף חוק מקורות אנרגיה והתקנות שהותקנו מכוחו וקידום תהליכי קבלת החלטות ומדיניות מבוססי מידע:          א. להטיל על שרת האנרגיה ועל השרה להגנת הסביבה להטמיע מערכת לדיווח והשוואה של צריכת אנרגיה בפועל במבנים. לשם כך יעמיד כל אחד מהמשרדים סכום של 1.25 מלש"ח על פני השנים 2023-2021.</p>	<p>9א</p>	<p>טרנספורמציה דיגיטלית</p>	<p>אישור עדכון          לתכנית הלאומית להתייעלות באנרגיה והפחתת פליטות גזי חממה</p>	<p>541</p>

<p><b>לא</b>          סקר הלמ"ס - נעצר, לא ישים.  <b>בוצע</b></p> <p><b>דיווח</b>          כלל התקציב של הגנס מומש ב2022. לא התקבלו תקציבי אקלים ולכן הפרויקט הוקפא.  <b>הגנ"ס:</b></p>							
	<p><b>לא</b>  <b>דיווח</b></p>	<p>משרד האוצר ומשרד הפנים</p>	<p>14 . להטיל על שר האוצר ועל שרת הפנים - ב. מכוח סמכותם לפי סעיף 46(ג) חוק יסודות התקציב, התשמ"ה-1985 (להלן – חוק יסודות התקציב), ליתן היתר כללי לרשויות מקומיות או לתאגידים שנשלטים בידי רשויות מקומיות, לקבלת אשראי לצורך הקמת מיתקנים פוטו וולטאיים או מתקני אגירה בנכסי הרשות המקומית או בנכסי התאגיד הנשלט בידי רשות מקומית (להלן – מיזם). ההיתר יכלול קריטריונים כגון שהשעבוד להבטחת ההלוואה, ככל שישנו, מוטל על המיתקן הפוטו וולטאי ולא על כלל נכסי הרשות, או כי ההכנסה מהמיזם עולה על עלות המימון בכל שנה.</p>	<p>14ב</p>	<p>הפחתת נטל בירוקרטי הכרוך בהקמת מתקני אנרגיה מתחדשת ומתקני רשת חשמל</p>	<p>מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון החלטת ממשלה</p>	<p>208</p>
	<p><b>לא</b>  <b>דיווח</b></p>	<p>משרד הפנים</p>	<p>15 . להטיל על מנכ"ל משרד הפנים, בהסכמה עם הממונה על תקציבים במשרד האוצר, לקבוע נוהל מסלול ירוק בו תינתן המלצתם לשר הפנים ולשר</p>	<p>15</p>	<p>הפחתת נטל בירוקרטי הכרוך בהקמת מתקני</p>	<p>מעבר לאנרגיה ירוקה ותיקון</p>	<p>208</p>

			האוצר, בהתאמה, האם ליתן לרשות מקומית או לתאגיד הנשלט בידי רשות מקומית היתר מכוח סעיף 45 לחוק יסודות התקציב להתקשרות ארוכת טווח לביצוע מיזם (להלן – הנוהל) תוך 30 יום ממועד הגשת הבקשה. למען הסר ספק, אין באמור כדי לגרוע מיכולת שרת הפנים או שר האוצר להחליט שלא לתת את ההיתר, אף אם התקיימו הקריטריונים שבנוהל.		אנרגיה מתחדשת ומתקני רשת חשמל	החלטת ממשלה	
541	אישור עדכון אישור עכשיו לתכנית הלאומית להתייעלות באנרגיה והפחתת פליטות גזי חממה	הקמת מתקנים פוטו-וולטאים על נכסי הרשות:	ד. הקמת מתקנים פוטו-וולטאים על נכסי הרשות: 1. להטיל על שרת הפנים לאשר תקנות למימוש סעיף 7 בהחלטת ממשלה 208 עד לא יאוחר מ-1 באוגוסט 2022 ולתקן את תקנות התכנון והבנייה (תכן הבנייה) (תברואה), התש"ף-2019.	14	הקמת מתקנים פוטו-וולטאים על נכסי הרשות:		
	בביצוע	משרד הפנים					
	בביצוע	משרד הפנים					
208	מעבר לאנרגיה ירוקה החלטת ממשלה	עידוד תחבורה נקייה	19. להטיל על שרת הפנים, מכוח סמכותה לפי חוק התכנון והבנייה, לקבוע בתוך שישה חודשים ממועד החלטה זו, תקנות הכוללות הוראות בדבר חובה להקים בבניין חדש שכולל חניה המיועדת לשימוש המשתמשים בבניין, תשתית חשמל הנדרשת להתקנת עמדות טעינה לרכב חשמלי הכוללת לוח חשמל.	19			
	ללא דיווח	משרד הפנים					

<p>אשרו בפועל על ידי המשרד להגנ"ס 2 מלש"ח אך לא הושקעו תקציבים בפועל</p>	<p><b>בביצוע</b></p>	<p>מינהל הדיור הממשלתי במשרד האוצר, המשרד להגנת הסביבה, משרד האנרגיה</p>	<p><b>ב. להטיל על מינהל הדיור הממשלתי בכפוף לכל דין להתקין עד ליום 1.1.2023 עמדות טעינה לרכב חשמלי בתקציב כולל של 6 מלש"ח וזאת בתיאום עם משרד האנרגיה והמשרד להגנת הסביבה. לצורך זה בשנים 2021-2022 משרד האנרגיה יקצה 4 מלש"ח והמשרד להגנת הסביבה יקצה 2 מלש"ח.</b></p>	<p>ד4ב חלק 1</p>	<p>פעולות נדרשות לעמידה ביעדים</p>	<p>קידום תחבורה נקייה ודלת פחמן</p>	<p>542</p>
<p><b>בוצע</b>                  סך התקציב שהקצה (אישר) משרד האנרגיה: 6.5 מיליון ₪                  סך התקציב שהקצה (אישר) הגנ"ס: מעל 8 מיליון ₪                  17 תוכניות גובשו עד כה ע"י משרד האנרגיה בשיתוף משרד הפנים והגנ"ס</p> <p><b>בביצוע</b>                  20 תוכניות נוספות נמצאות בתהליך גיבוש ע"י משרד האנרגיה                  +                  63 תוכניות נוספות נמצאות בתהליך גיבוש ע"י משרד</p>	<p><b>בביצוע</b></p>	<p>משרד האנרגיה, המשרד להגנת הסביבה</p>	<p>להטיל על שרת האנרגיה לקדם הכנה ויישום של תוכניות לאנרגיה מקיימת בשלטון המקומי, בהתאם לפירוט הבא:                  א. גיבוש תוכניות פעולה להיערכות לשינוי אקלים ואנרגיה מקיימת ברשויות המקומיות: על מנת לסייע בגיבוש תוכניות פעולה להיערכות לשינוי אקלים ואנרגיה מקיימת ברשויות מקומיות לפי המדריך הממשלתי בנושא, יקצה משרד האנרגיה תקציב בסך 8 מלש"ח על פני השנים 2022-2023; המשרד להגנת הסביבה יקצה תקציב בסך 8 מלש"ח בשנת 2022.</p>	<p>א4</p>	<p>תכניות פעולה לאנרגיה מקיימת בשלטון המקומי</p>	<p>אישור עדכון תכנית הלאומית להתייעלות באנרגיה והפחתת פליטות גזי חממה</p>	<p>541</p>

<p>הגנ"ס:                  1. קו"ק 15012, 14 תוכניות                  - תמיכת הגנ"ס בלבד                  2. מסלול יעודי לחברה                  הערבית (קוק 15013), 25                  תוכניות - תמיכת הגנ"ס בלבד                  3. הרשויות הבדואיות בדרום,                  8 תוכניות - תמיכת הגנ"ס                  בלבד                  4. 8 רשויות שזכו לתמיכה                  בשבועות האחרונים (נכון                  לינואר 24) ופורסמו בנפרד -                  תמיכת הגנ"ס בלבד                  5. 8 רשויות קטנות - תמיכת                  הגנ"ס בלבד</p>							
<p>סך התקציב שהוקצה (אושר)                  ע"י משרד האנרגיה: בשנים                  2022-2024 כ-55 מלש"ח                  ליישום סעיף זה.                  סך התקציב שהוקצה ע"י                  הגנ"ס: לא הוקצה תקציב                  ייעודי, הוקצו 48 מלש"ח                  לרשויות במסגרת מנגנון</p>	<p>בביצוע</p>	<p>משרד האנרגיה</p>	<p>להטיל על שרת האנרגיה לקדם הכנה ויישום של                  תכניות לאנרגיה מקיימת בשלטון המקומי, בהתאם                  לפירוט הבא:                  ב. לצורך יישום תכניות פעולה ברשויות המקומיות,                  יקצה משרד האנרגיה 100 מלש"ח לקידום אנרגיה                  מקיימת בכלל המגזרים בשטח המוניציפאלי, לרבות                  המגזרים הרשותי, המגורים, התעסוקה, המסחר</p>	<p>4ב</p>	<p>תכניות פעולה                  לאנרגיה                  מקיימת בשלטון                  המקומי</p>	<p>אישור עדכון                  לתכנית                  הלאומית                  להתייעלות                  באנרגיה                  והפחתת                  פליטות                  חממה                  גזי</p>	<p>541</p>

<p>התמיכות (כ-46 מלש"ח לקירוי סולארי ו-2 מלש"ח להתייעלות והפחתת פליטות)</p> <p>תקציבים נוספים שמשרד האנרגיה הקצה לקידום אנרגיה מקיימת ברשויות בשנת הדיווח: כ-150 מלש"ח עבור פרויקטים לאנרגיה מקיימת והפחתת פליטות ברשויות מקומיות וליישום תכניות פעולה כולל יישום החלטות מיעוטים (550, 716), 717 תכנית חומש רשויות (בדואיות)</p>			<p>והתעשייה על פני השנים 2022-2024.</p>				
<p><b>בביצוע</b></p> <p>1. מכרז למיפוי פוטנציאל סולארי – יבוצע במהלך שנת 2024</p> <p>2. צוות עבודה בין-משרדי גיבש טיוטת תקנות מתקדמת וצפוי להביאן לאישור במחצית הראשונה של 2024</p>	<p><b>בביצוע</b></p>	<p>משרד האנרגיה</p>	<p>לשם מימוש העמידה בהחלטה 465 הקובעת יעד של ייצור אנרגיות מתחדשות בשיעור של 30% מסך כל צריכת החשמל בשנת 2030 ועל מנת לקדם הקמה של מערכות ייצור אנרגיה ממקורות מתחדשים באתרים מתאימים ובפרט במבנים בבעלות הרשויות המקומיות ובעלות הממשלה:</p> <p>א. להטיל על משרד האנרגיה לקדם הנגשה של מידע לציבור בנוגע למיפוי פוטנציאל ייצור אנרגיה</p>	<p>5א</p>	<p>קידום אנרגיה סולארית על מבנים</p>	<p>אישור עדכון תכנית הלאומית להתייעלות באנרגיה והפחתת פליטות חממה</p>	<p>541</p>

			סולארית בשטחים מבונים (גגות, חניונים, מגרשי ספורט וכד') ברמה הארצית והנגשת המידע לציבור באמצעים מקוונים. לשם כך יקצה משרד האנרגיה 4 מלש"ח בין השנים 2022-2023.				
587	ייעול החשמל והבטחת יכולת אספקת חשמל	רשויות מקומיות	א1	<p>א. במטרה לעמוד ביעדי הממשלה בתחום ייצור אנרגיות מתחדשות, הפחתת פליטות ותחבורה נקייה, לרשום את הודעת שר האנרגיה והתשתיות כי בכוונת משרד האנרגיה והתשתיות לקדם בשנים 2023-2024 מעבר לאנרגיה מקיימת ברשויות המקומיות באמצעות מעבר לתחבורה נקייה, התייעלות באנרגיה, ייצור אנרגיה מתחדשת והטמעת פתרונות לאגירת אנרגיה בנכסי הרשויות, מיזמים למעבר לאנרגיה מקיימת במגזר הביתי ובמגזר העסקי והתעשייתי.</p> <p>לצורך יישום סעיף זה משרד האנרגיה והתשתיות יקצה ממקורותיו (מתקציב יחידות מקצועיות) סכום שלא יעלה על 100 מיליון ₪ בחלוקה של עד 50 מיליון ₪ לכל אחת מהשנים 2023-2024.</p> <p>1. בניית יכולת של הרשויות המקומיות לעיסוק בתחום אנרגיה מקיימת ובניית תוכניות לשיפור תשתיות האנרגיה ברשויות, בכפוף לסמכותן על פי דין באמצעות ייעוץ לשלטון המקומי וסיוע בהכשרת</p>		<p>1. בשנת 2023 הוקם מאיץ לסיוע ברשויות לכתיבת תכניות פעולה. במאיץ משתתפות 20 רשויות שנבחרו בקול קורא. בנוסף המשרד מממן תפקיד של מנהל אנרגיה ב11 אשכולות. תפקיד המנהל לקדם מעבר לאנרגיה מקיימת ברשויות האשכול. כמו כן במסגרת פורום אנרגיה לרשויות מתקיימים מפגשים מקוונות בנושאים בתחום האנרגיה עבור מאות נציגי רשויות מקומיות.</p> <p>2. בשנים 2022-23 ניתנו מענקים בסך של כ-90 מלשח עבור פרויקטים להתייעלות באנרגיה, אנרגיה מתחדשת</p>	

<p>ואגירה ועמדות טעינה לתחבורה חשמלית. 3. בשנים 2022-23 ניתנו מענקים בסך של כ- 20 מלש"ח לקידום פרויקטים של רשויות מקומיות להעלאת מודעות לאנרגיה מתחדשת והתייעלות באנרגיה. במגזר הביתי והמסחרי. כמו כן פורסם מדריך מעשי לרשויות לייצור סולארי בבתי מגורים. 4. במהלך חציון ב' של שנת 2023 הוכרזו הזוכים לקול קורא 104/2021 לתמיכה בהקמת עמדות טעינה מהירות. כמו כן, תכנן האגף לתחבורה נקיה שני קולות קוראים לתמיכה בעמדות טעינה ציבוריות: א. קול קורא לתמיכה בהקמת עמדות טעינה AC ברשויות מקומיות - על בסיס קריטריונים כגובה מענק, חתך</p>			<p>כוח                  2. סיוע בקידום מיזמים בנכסי הרשויות המקומיות של התייעלות באנרגיה, ניהול אנרגיה, ייצור אנרגיה מתחדשת, אגירה ותחבורה חשמלית.                  3. סיוע לרשויות המקומיות בעידוד קידום מיזמי אנרגיה מקיימת ואיפוס באנרגיה בקרב התושבים במרחב המוניציפלי שלהן בפעולות כגון הסברה, יעוץ והנגשת                  מידע.                  4. תכנית הקמת עמדות טעינה ציבוריות לרכבים חשמליים.</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--

<p>סוציאקונומי של הרשות המקומית ושיעור החניות הפרטיות הקיימות בשטח הרשות, לצד מענקים לבניית תכנית אסטרטגית פריסת עמדות טעינה בתחומי הרשות.</p> <p>ב. קול קורא לתמיכה בהקמת עמדות טעינה מהירות - על בסיס קריטריונים כגובה המענק ומפת פוליגונים ייחודית שיעיב האגף, המשקפת את הצורך בעמדות טעינה בכבישים, יישובים ומוקדי תעסוקה..</p> <p>במהלך 2024 ישלים האגף הוצאת קולות קוראים נוספים לתמיכה בהקמת עמדות טעינה ציבוריות.</p>							
	בוצע	משרד האנרגיה	לצורך קידום שיפור תשתיות האנרגיה ברמה המקומית, לרשום את הודעת שר האנרגיה והתשתיות כי בכפוף להתייעצות עם רשות החשמל ולהסכמת שר האוצר ובהתאם לקבוע בסעיף 19 לחוק	2	רשויות מקומיות	ייעול ייצור החשמל והבטחת יכולת אספקת חשמל	587

			משק החשמל, בכוננתו לדרוש מבעל רישיון החלוקה להכין תוכנית פיתוח לרשת החלוקה, אשר תכלול התייחסות, בין היתר, לשיפור אמינות האספקה, הטמנת קווי מתח גבוה במרחב הבנוי והיערכות לגידול בביקוש לחשמל, לרבות להשתלבות רכב חשמלי, ייצור מבוזר באנרגיות מתחדשות ואשר תפעל לממש את מטרות חוק משק החשמל, התשנ"ו-1996 (להלן – חוק משק החשמל). למען הסר ספק אין באמור כדי לגרוע משיקול הדעת המוקנה לשר האנרגיה והתשתיות, שר האוצר ורשות החשמל לפי סמכויותיהם השונות מכוח חוק משק החשמל ובכלל כך לעניין תוכנית פיתוח לרשת החלוקה.				
	לא דיוח	מנהל התכנון	1. <b>להקים צוות בין-משרדי לבחינת כלים לקידום</b> הקמת מתקנים לייצור אנרגיה מתחדשת ("מתקני אנרגיה מתחדשת") בבנייה חדשה שאינה למגורים ובכלל זה בחינת האפשרות להטלת החובה להתקנתם. <b>בראש הצוות יעמוד מנהל התכנון</b> ויהיו חברים בו מנכ"ל משרד האנרגיה, המשרד להגנת הסביבה, משרד המשפטים, הממונה על התקציבים והחשב הכללי או נציגיהם. הצוות יהיה רשאי להזמין לדיונים נציגים של משרדי ממשלה רלוונטיים נוספים לפי הצורך. <b>הצוות יגיש לממשלה</b>	1	להקים צוות בין-משרדי	צעדים לחיזוק יכולת הממשלה לעמוד ביעדי האנרגיה המתחדשת	1855

			<b>את המלצותיו לרבות תיקוני חקיקה ונהלים, ככל הנדרש, בתוך 90 יום ממועד החלטה זו</b>				
	לא דיווח	רשות החברות הממשלתיות	<p>2. להנחות את מנהלת רשות החברות הממשלתיות לדרוש מהדירקטוריונים של החברות הממשלתיות לקיים דיון בשני הנושאים הבאים, בכפוף לכל דין:</p> <p>א. אפשרות הקמה של מתקני אנרגיה מתחדשת על גבי תשתיות ונכסים בבעלותן או שמוקמים או מופעלים על ידיהן וזאת למעט חברה ממשלתית שהיא בעלת רישיון הולכה או רישיון לניהול מערכת מכוח חוק משק החשמל, התשנ"ו-1996.</p> <p>ב. אימוץ אמצעים להתייעלות באנרגיה בתשתיות ונכסים שבבעלותן או שמוקמים או מופעלים על ידיהן.</p> <p>ג. הרשות תגיש לממשלה דין וחשבון על דיונים שנערכו לפי סעיפים אלו והחלטות שהתקבלו לגביהם בתוך 180 יום ממועד קבלת החלטה זו.</p>	2	אנרגיה מתחדשת והתייעלות באנרגיה בחברות הממשלתיות	צעדים לחיזוק יכולת הממשלה לעמוד ביעדי האנרגיה המתחדשת	1855

			"חברה ממשלתית" לעניין החלטה ז - חברה ממשלתית וחברה בת ממשלתית כהגדרתן בחוק החברות הממשלתיות, התשל"ה-1975.				
ללא דיווח	משרד הפנים	6. להקים צוות לבחינה וגיבוש המלצות של הצעדים הנדרשים בכדי לעודד רשויות מקומיות לפעול להקמת מתקני אנרגיה מתחדשת ואגירה. בראש הצוות יעמוד מנכ"ל משרד הפנים, ויהיו חברים בו מנכ"ל משרד האנרגיה, מנכ"לית המשרד להגנת הסביבה, החשב הכללי והממונה על התקציבים במשרד האוצר ויו"ר רשות החשמל או נציגיהם. הצוות יגיש את המלצותיו לשרת הפנים, לשרת האנרגיה ולשר האוצר בתוך 90 יום ממועד החלטה ז.	6	לעודד רשויות מקומיות לפעול להקמת מתקני אנרגיה מתחדשת ואגירה	צעדים לחיזוק יכולת הממשלה לעמוד ביעדי האנרגיה המתחדשת	1855	
ללא דיווח	משרד הפנים	. לתקן את פקודת העיריות [נוסח חדש] ופקודת המועצות המקומיות [נוסח חדש] כך שלא יוטל היטל תיעול או סלילה בגין הקמת מתקן פוטו וולטאי אשר משמש לקירוי קומת גג במבנה המיועד לחניה או לקירוי מגרש המיועד לחניה פתוחה וזאת אם המתקן הוקם עד ליום 31 בדצמבר 2030	א59	קידום תשתיות לאומיות	חוק ההסדרים 2023		
ללא דיווח	הרשות הממשלתית למים וביוב	.לרשום את הודעת מנהל הרשות הממשלתית למים וביוב כי בכוונתו להביא בפני מועצת רשות המים תיקון לכללי תאגידי מים וביוב וכללי המים הרלוונטים באופן שמתקן פוטו-וולטאי אשר משמש לקירוי גומת גג במבנה המיועד לחניה או לקירוי מגרש המיועד לחניה	ב59	קידום תשתיות לאומיות	חוק ההסדרים 2023		

			פתוחה, לא יכלל בשטח המחויב . בדמי הקמה או בתשלומי הקמה, וזאת אם המתקן הוקם עד ליום 31 בדצמבר 2030			
הושלם תהליך ניסוח טיוטת תקנות וביצוע הליך הערכת השפעות רגולציה ע"י משרד האנרגיה, מנהל התכנון פועל להביא את התקנות להצבעה במועצה הארצית לתכנון ובניה	בביצוע	משרד הפנים	<p>בהמשך להחלטה מס' 208 מיום 1 באוגוסט 2021 (להלן – החלטה 208), להטיל על שר הפנים להתקין תקנות לפי חוק התכנון והבניה בתוך 180 ימים מיום קבלת החלטה זו באופן הבא:</p> <p>א. תקנות להגדרת מבנים נלווים כמשמעם בסעיף 42 ה) (בהחלטה זו, אשר יכלל בהם, בין השאר, כל מבנה אשר מוגדר כמבנה דרך כאשר הוא משמש כמבנה נלווה.</p> <p>ב. כל מבנה חדש שיוקם אשר שטח הגג שלו עולה על 250 מטרים רבועים, יכלול הכנה להתקנת מיתקן פוטו וולטאי כך שהקמת המתקן תצריך התאמות מינימליות במבנה, ובכלל זה יכללו הרכיבים הבאים:</p> <p>1) מערכות טכניות שעל גג המבנה ירוכזו כך שיוותר שטח פנוי רצוף ככל הניתן.</p> <p>2) לצורך בחינת הקונסטרוקציה, העומס של הגג יכלול את העומס שנדרש למיתקן פוטו וולטאי.</p> <p>3) התכנון יכלול הכנה למקום למפסק, כבילה וצרכי החשמל של המיתקן הפוטו וולטאי.</p> <p>4) התכנון יכלול חיבור נקודות מים על הגג.</p>	58	קידום תשתיות לאומיות	חוק ההסדרים 2023



			<p>3 , ( לתקנות תקנות התכנון והבנייה ) עבודות ומבנים הפטורים מהיתר(, תשע"ד 2014- ) ג. תקנה 24 תתוקן באופן שיאפשר להקים מתקן פוטו וולטאי בגג שטוח אף אם המתקן בולט מגובה מעקה הגג, ובלבד שהמתקן אינו גבוה מרצפת הגג ביותר משלושה מטרים, או בהתאם לתכנית המאושרת, הנמוך ביניהם.</p> <p>ד . התקנת מיתקן פוטו וולטאי אשר משמש לקירוי קומת גג במבנה המשמשת לחניה או תעשה בפטור מהיתר, בכפוף לתנאים שיקבעו בתקנות ה. לתקן את תקנות התכנון והבנייה (תכן הבנייה) (בנייה בת-קיימה), התש"ף 2020- כך שבניין חדש שאינו למגורים, לרבות חניון, יידרש להתקין מערכת לייצור אנרגיה מתחדשת לשימוש הבניין בהתאם לתנאים שייקבעו בתקנות.</p>				
--	--	--	---	--	--	--	--

# נספח ט' – סטטוס יישום מלא – חדשנות

\* הסטטוס המדווח תקף לחודש מאי 2024.

מספר ההחלטה	שם ההחלטה	שם האמצעי	מס' סעיף	תיאור	יישום מטמיעה	סטטוס	הערות
544	עידוד חדשנות טכנולוגית למאבק בשינויי האקלים	הקמת צוות משימה להאצת טכנולוגיות אקלים	1	<p>1. א. להקים צוות משימה להאצת טכנולוגיות אקלים בראשות מנכ"ל משרד ראש הממשלה ובהשתתפות החשב הכללי במשרד האוצר והממונה על התקציבים או נציגיהם (להלן – הצוות), אשר יפעל להסרת חסמים רגולטוריים למחקר, לפיתוח, ליישום ולהטמעה של טכנולוגיות בתחום. הצוות יפעל בשיתוף ובהתייעצות עם הגורמים המאסדרים הרלוונטיים ביעד לסייע להם בפיתוח היכולת והמסגרות הנדרשות לקידום הטכנולוגיות, וזאת מבלי לגרוע מסמכותו של מי מהם ומתהליכים המקודמים על ידיו.</p> <p>ב. עבודת הצוות:</p> <p>(1) נוהלי עבודת הצוות יוגדרו בהשתתפות המאסדרים בהתאם לתחומי סמכותם, לרבות הליך בחירת הסוגיות שבהן ידון.</p> <p>(2) הצוות יערוך פרסום לציבור ביעד ליידע את היזמים והמשקיעים בתחום טכנולוגיות אקלים בדבר אפשרותם לפנות לצוות, בדרכים שיקבע.</p> <p>(3) הצוות יסייע לגורמים המאסדרים באיתור מקור החסמים שהוצגו לפניו וימליץ על דרכי פעולה אפשריות להסרתם או</p>	משרד ראש הממשלה	ללא דיווח	

			<p>להתמודדות עמם.</p> <p>4) הצוות יבחן, בשיתוף הגורמים המאסדרים והמשנה ליועץ המשפטי לממשלה (משפט כלכלי) או נציגו, מסלולים אפשריים לבחינה ניסיונית ולהטמעה של טכנולוגיות אשר תורמות ליעילות, לבטיחות, לרווחת הציבור או לאינטרס הציבורי.</p> <p>5) בתום שנה לעבודתו, הצוות יפרסם לציבור, בשיתוף ובתיאום עם הגורמים המאסדרים הרלוונטיים, לרבות המועצה להשכלה גבוהה והוועדה לתכנון ולתקצוב (להלן – מל"ג וות"ת, בהתאמה), ועם הרשות הלאומית לחדשנות טכנולוגית, את תוצאות עבודתו ואת המלצותיו לצעדים ולפעולות של גופים ציבוריים, שיקדמו את הטמעתן של טכנולוגיות בתחום.</p>				
1685	עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית ההייטק למאבק בשינויי האקלים ולעמידה ביעדים הלאומיים	עידוד מו"פ תעשייתי והקמת חברות הזנק חדשות	רשות החדשנות	בביצוע	<p>רשות החדשנות יצאה במסלולי השקעה חדשים במסגרת "קרן ההזנק" בהיקף של כ-500 מיליון ש"ח בשנה. הקרן נועדה לסייע בהקמה ומימון סבבי גיוס הון סיכון לחברות דיפ-טק בכל שלבי ההנבטה משלב הרעיון ועד צמיחה, בסנכרון עם השוק. הקרן תכונן את פעילותה לשלבי הפיתוח המוקדמים בתחומים עתירי מו"פ, בעלי סיכון גבוה הקיימת בהם בעיית זמינות הון פרטי, בדגש על טכנולוגיות בתחום האקלים.</p>	9	עידוד מו"פ תעשייתי והקמת חברות הזנק חדשות

<p>היום קיימות 7 חממות הפועלות לקידום מיזמי טכנולוגיות אקלים (החממות הן: CanNegev; ;NetZero; The Kitchen i4Valley; in Negev; Fresh Start; Trendlines)</p>	<p>בוצע</p>	<p>רשות החדשנות</p>	<p>עידוד מו"פ תעשייתי והקמת חברות הזנק חדשות                  10. לרשום את הודעת רשות החדשנות כי לשם עמידה במדיניות הממשלה בסעיף 8 לעיל ובהמשך לקול קורא שפרסמה להגשת הצעות להקמת עד ארבע חממות טכנולוגיות, במהלך שנת 2022 תופעל חממה טכנולוגית חדשה הממוקדת בקידום מיזמי טכנולוגיות אקלים. מימון החממה יהיה מתקציב רשות החדשנות.</p>	<p>10</p>	<p>עידוד מו"פ תעשייתי והקמת חברות הזנק חדשות</p>	<p>עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית ההייטק למאבק בשינויי האקלים ולעמידה ביעדים הלאומיים</p>	<p>1685</p>
<p>ישנם מספר דוחות המתארים את אתגרי האקלים והחסמים לקידום טכנולוגיות בתחום. יש לגבש תוכנית פעולה מתכללת, המגדירה את האתגרים המרכזיים, החסמים המרכזיים לביצוע ופעולות הממשלה אשר תורמות להסרת החסמים.</p>	<p>בביצוע</p>	<p>משרד ראש הממשלה, משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה ורשות החדשנות</p>	<p>עידוד מו"פ תעשייתי והקמת חברות הזנק חדשות                  11. במטרה לתמרץ מחקר ופיתוח של טכנולוגיות אשר נותנות מענה לאתגרים שמציבים שינויי האקלים, לרשום את הודעות משרד ראש הממשלה, משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה ורשות החדשנות כי יפעלו במשותף כדלקמן:                  א. להגדיר "אתגרי אקלים לאומיים" שיש חשיבות בפתרונם למאבק בשינויי האקלים ולהתמודדות עם תוצאותיהם בהתאם למדיניות הממשלה.</p>	<p>11א</p>	<p>עידוד מו"פ תעשייתי והקמת חברות הזנק חדשות</p>	<p>עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית ההייטק למאבק בשינויי האקלים ולעמידה</p>	<p>1685</p>

						ביעדים הלאומיים	
<p><b>רשות החדשנות:</b> אושרו 24 פרויקטים למסחור ידע מהאקדמיה, בהם שימוש בעריכה גנומית בחקלאות, טיפול פני שטח בסוללות נטענות ועוד. 2 מאגדים פעילים בתחום האקלים הינם ביו-פלסט ובשר מתורבת.</p> <p><b>משרד החדשנות המדע והטכנולוגיה:</b> לאורך שנים המשרד פעל ופועל לקידום מחקר יישומי באקדמיה במגוון תחומים כולל אקלים וסביבה. הנושא מקודם באמצעות קולות קוראים לאקדמיה ומוסדות המחקר, בחירת מיזמים ומימונם. תחום האקלים והסביבה ממומן בהיקף של כ 20 מיליון ₪ בשנה.</p>	בביצוע	משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה, רשות החדשנות	<p>1. להשיג את היעדים הבאים בתחום האקלים</p> <p>א. יצירת ידע יישומי בתחום האקלים</p> <p>הכפלת מספר המחקרים היישומיים הנרכשים על ידי משרדי הממשלה, מספר הפטנטים הנרשמים (PCT) ומספר המחקרים שהבשילו לכדי הקמת חברת הזנק או הועברו ברישיון לחברה קיימת בשנת 2026 בתחום האקלים בהשוואה לנתוני שנת 2021.</p>	א1	יצירת ידע יישומי בתחום האקלים	עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית ההייטק למאבק בשינויי האקלים ולעמידה ביעדים הלאומיים	1685
<p>מסגרת 2018 הוקמו 382 חברות בתחום האקלים-טק (על פי דוח אקלים טק 2023)</p> <p>ב- 2022 הוקמו 74 חברות חדשות (על פי דוח אקלים-טק 2023)</p>	בביצוע	משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה, רשות החדשנות	<p>1. ב. עידוד מו"פ תעשייתי והקמת חברות הזנק חדשות בתחום האקלים</p> <p>הכפלת מספר חברות ההזנק החדשות הקמות בכל שנה מ-55 בשנת 2021 ל-110 בשנת 2026.</p>	ב1	עידוד מו"פ תעשייתי והקמת חברות הזנק חדשות	עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית ההייטק	1685

					בתחום האקלים	למאבק בשינויי האקלים ולעמידה ביעדים הלאומיים	
במסלול הפיילוטים ברשות החדשנות אושרו 24 בקשות חדשות בשנת 2023	לא בוצע	משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה, רשות החדשנות	1.ג. ניסוי והטמעת טכנולוגיות אקלים בישראל  1. הכפלת מספר פרויקטי הפיילוט המבוצעים על גבי תשתיות מדינה בשנה (בתמיכה רגולטורית או מימונית) מ-35 בשנת 2021 ל-70 בשנת 2026.	1ג1	ניסוי והטמעת טכנולוגיות אקלים בישראל	עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית ההייטק למאבק בשינויי האקלים ולעמידה ביעדים הלאומיים	1685
רשות החדשנות: נשמח להבין את מקור הנתונים והיעד של 35 הטמעות - האם נקבעה הגדרה להטמעה? האם הטמעת טכנולוגיה בחברה אחת מספיקה? האם הטמעה בתשתיות ממשלתיות? איך	ללא דיווח	משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה,	1.ג. ניסוי והטמעת טכנולוגיות אקלים בישראל  2. מספר ההטמעות של טכנולוגיות שנערכו לגביהן פיילוטים בתמיכת המדינה יעמוד על 35 עד שנת 2026.	2ג1	ניסוי והטמעת טכנולוגיות אקלים בישראל	עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית	1685

<p>מודדים הטמעה? לאורך כמה זמן?          נצטרך לעמוד על הגדרות מדויקות על          מנת לאמוד נתון זה. רשות החדשנות          לא אמונה על הטמעות .</p>		<p>רשות          החדשנות</p>				<p>ההייטק          למאבק          בשינויי          האקלים          ולעמידה          ביעדים          הלאומיים</p>	
<p>רשות החדשנות: בין 2018 לבין          המחצית הראשונה של שנת 2023 ,          ההשקעה בחברות אקלים-טק ישראליות          הסתכמה בסך של 8.2 מיליארד דולר.          ההשקעות באקלים-טק לשנת 2022          הסתכמו בסך של 2.27 מיליארד דולר          ובששת החודשים הראשונים של שנת          2023 עמדו על סך של 551 מיליון דולר.          פעולות נוספות של רשות החדשנות          להגדלת מספר וגיוון המשקיעים          באקלים:          1. הקמת מועדוני אנג'לים - קול קורא          נסגר, תוצאותיו יפורסמו בחציון השני          של 2024          2. הקמת מרכזי חדשנות - פורסמו 9          מרכזי חדשנות חדשים שמטרתם</p>	<p>בביצוע</p>	<p>משרד          החדשנות,          המדע          והטכנולוגיה,          רשות          החדשנות</p>	<p>1. ד. הגדלה וגיוון מקורות המימון למיזמים בתחום האקלים          1. הגדלת מספר הגיוסים המשמעותיים בשנה (מעל 10 מיליון          דולר) מ-20 בשנת 2021 ל-50 בשנת 2026</p>	<p>1ד1</p>	<p>הגדלה          וגיוון          מקורות          המימון          למיזמים          בתחום          האקלים</p>	<p>עידוד חדשנות          טכנולוגית          ישראלית          ורתימת          תעשיית          ההייטק          למאבק          בשינויי          האקלים          ולעמידה          ביעדים          הלאומיים</p>	<p>1685</p>

<p>להקים אקוסיסטם חדש מגוון גיאוגרפית ותמטית, 7 מתוך ה 9 עוסקים בנושאי אקלים כמו אגטק, דזרטק, בנייה ועוד 3. השקת מסלול החממות החדש, מסלול הטבה מס' 8, לחממות בנושאי דיפטק 4. קרן יוזמה 2.0 בהובלת רשות החדשנות צפויה לבסס פעילות של קרנות הון-סיכון חדשות בתחום</p>							
<p>כיום פועלות 5 קרנות הון סיכון המתמחות בתחומי האקלים-טק. פעולות נוספות של רשות החדשנות להגדלת מספר וגיוון המשקיעים באקלים:          1. הקמת מועדוני אנג'לים - קול קורא נסגר, תוצאותיו יפורסמו בחציון השני של 2024          2. הקמת מרכזי חדשנות - פורסמו 9 מרכזי חדשנות חדשים שמטרתם להקים אקוסיסטם חדש מגוון גיאוגרפית ותמטית, 7 מתוך ה 9 עוסקים בנושאי אקלים כמו אגטק, דזרטק, בנייה ועוד 3. השקת מסלול החממות החדש,</p>	<p>בביצוע</p>	<p>משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה, רשות החדשנות</p>	<p>1. ד. הגדלה וגיוון מקורות המימון למיזמים בתחום האקלים          2. בכפוף לתוצאות הבחינה הנזכרת בסעיף 17 שלהלן, ביסוס 10 קרנות הון סיכון הישראליות המתמחות בטכנולוגיות אקלים עד שנת 2026 (לעומת 1 כיום).</p>	<p>2ד1</p>	<p>הגדלה וגיוון מקורות המימון למיזמים בתחום האקלים</p>	<p>עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית ההייטק למאבק בשינויי האקלים ולעמידה ביעדים הלאומיים</p>	<p>1685</p>

<p>מסלול הטבה מס' 8, לחממות בנושאי דיפטק                  4. קרן יוזמה 2.0 בהובלת רשות החדשנות צפויה לבסס פעילות של קרנות הון-סיכון חדשות בתחום</p>							
<p>נרצה להגדיל את מקורות המימון לטכנולוגיות אקלים - נראה שניתן לחבר סעיף זה עם הקודם. פעולות של רשות החדשנות להגדלת מספר וגיוון המשקיעים באקלים:                  1. הקמת מועדוני אנג'לים - קול קורא נסגר, תוצאותיו יפורסמו בחציון השני של 2024                  2. הקמת מרכזי חדשנות - פורסמו 9 מרכזי חדשנות חדשים שמטרתם להקים אקוסיסטם חדש מגוון גיאוגרפית ותמטית, 7 מתוך ה 9 עוסקים בנושאי אקלים כמו אגטק, דזרטק, בנייה ועוד                  3. השקת מסלול החממות החדש, מסלול הטבה מס' 8, לחממות בנושאי דיפטק                  4. קרן יוזמה 2.0 בהובלת רשות</p>	<p>בביצוע</p>	<p>משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה, רשות החדשנות</p>	<p>1.ד.3. הכפלת מספר קרנות ההון סיכון הזרות הפעילות בישראל המתמחות בטכנולוגיות אקלים (יבצעו לפחות עסקה אחת בממוצע לשנה) מ-20 בשנת 2021 ל-40 בשנת 2026.</p>	<p>3ד1</p>	<p>הגדלה וגיוון מקורות המימון למיזמים בתחום האקלים</p>	<p>עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית ההייטק למאבק בשינויי האקלים ולעמידה ביעדים הלאומיים</p>	<p>1685</p>

<p>החדשנות צפויה לבסס פעילות של קרנות הון-סיכון חדשות בתחום</p>							
<p>נרצה להגדיל את מקורות המימון לטכנולוגיות אקלים - נראה שניתן לחבר סעיף זה עם הקודם. פעולות של רשות החדשנות להגדלת מספר וגיוון המשקיעים באקלים:                  1. הקמת מועדוני אנג'לים - קול קורא נסגר, תוצאותיו יפורסמו בחציון השני של 2024                  2. הקמת מרכזי חדשנות - פורסמו 9 מרכזי חדשנות חדשים שמטרתם להקים אקוסיסטם חדש מגוון גיאוגרפית ותמטית, 7 מתוך ה 9 עוסקים בנושאי אקלים כמו אגטק, דזרטק, בנייה ועוד                  3. השקת מסלול החממות החדש, מסלול הטבה מס' 8, לחממות בנושאי דיפטק                  4. קרן יוזמה 2.0 בהובלת רשות החדשנות צפויה לבסס פעילות של קרנות הון-סיכון חדשות בתחום</p>	<p>בביצוע</p>	<p>משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה, רשות החדשנות</p>	<p>4.ד.1. הכפלת מספר הקרנות התאגידיות הפעילות (לפחות עסקה אחת בשנה) מ-25 בשנת 2021 ל-50 בשנת 2026.</p>	<p>4ד1</p>	<p>הגדלה וגיוון מקורות המימון למיזמים בתחום האקלים</p>	<p>עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית ההייטק למאבק בשינויי האקלים ולעמידה ביעדים הלאומיים</p>	<p>1685</p>

<p>בין השנים 2020-2022, שיעורי ההצלחה הישראלית בזכיות ובמימון הצעות עלה מ 14% ל 19%</p>	<p>בביצוע</p>	<p>משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה, רשות החדשנות</p>	<p>5.ד.1. הגדלת שיעור האישורים בתחומי טכנולוגיות אקלים בתוכנית המו"פ הורייזן אירופה מ-10% בשנת 2021 ל-30% בשנת 2026.</p>	<p>5ד1</p>	<p>הגדלה וגיוון מקורות המימון למיזמים בתחום האקלים</p>	<p>עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית ההייטק למאבק בשינויי האקלים ולעמידה ביעדים הלאומיים</p>	<p>1685</p>
<p>רשות החדשנות פועלת מול יועץ מומחה בתחרויות אתגר, בימים אלו מתגבש מתווה לתחרות אתגר בתחומי הביו-קונסטרוקטיב, אשר יופעל בהליך ייעודי.</p>	<p>בביצוע</p>	<p>משרד ראש הממשלה, משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה ורשות החדשנות</p>	<p>עידוד מו"פ תעשייתי והקמת חברות הזנק חדשות          11. במטרה לתמרץ מחקר ופיתוח של טכנולוגיות אשר נותנות מענה לאתגרים שמציבים שינויי האקלים, לרשום את הודעות משרד ראש הממשלה, משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה ורשות החדשנות כי יפעלו במשותף כדלקמן:          ב. לגבש מתווה לתחרות חדשנות טכנולוגית שבה יתמודדו מיזמים העונים לאתגרים לאומיים אלו, אשר תופעל על ידי רשות החדשנות באמצעות הליך ייעודי שתפרסם לעניין זה, בהתאם לכלים, לאמצעים ולסמכויות העומדים לרשותה.          ג. להכריז על זהות הזוכים בתחרות במסגרת אירוע "ועידת ראש הממשלה" שנוסדה בסעיף 4 להחלטת הממשלה מס' 544.</p>	<p>11ב,ג</p>	<p>עידוד מו"פ תעשייתי והקמת חברות הזנק חדשות</p>	<p>עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית ההייטק למאבק בשינויי האקלים ולעמידה</p>	<p>1685</p>

	ביעדים הלאומיים						
1685	עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית ההייטק למאבק בשינויי האקלים ולעמידה ביעדים הלאומיים	יצירת ידע יישומי	2	יצירת ידע יישומי  2. להטיל על משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה, משרד האנרגיה, משרד החקלאות ופיתוח הכפר והמשרד להגנת הסביבה לעודד מחקר יישומי בתחום האקלים במסגרת קולות קוראים למענקי מחקר ולמרכזי ידע. לשם כך, יקצה משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה 2 מלש"ח, משרד החקלאות ופיתוח הכפר יקצה 2 מלש"ח, משרד האנרגיה יקצה 8 מלש"ח ומשרד הגנת הסביבה יקצה 1.5 מלש"ח.	משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה, משרד האנרגיה, משרד החקלאות ופיתוח הכפר והמשרד להגנת הסביבה	בביצוע	<b>במשרד להגנת הסביבה (זהה למענה על החלטה 1282 סעיף 11):</b> התקציב: 4 מיליון ₪. 1 מיליון ₪ נועד לפרויקט להערכת פליטות גזי חממה ממשק החי בשיתוף ארגון המזון והחקלאות העולמי (FAO) – הפרויקט טרם החל (טרם נחתם חוזה עם FAO). 3 מיליון ₪ נועדו לקול קורא למחקרים להפחתת זיהום אוויר ופליטות גזי חממה. הקול קורא פורסם ב- 2022 (מצ"ב, ראי מבוא ונושאים) מתוך ה 3 מיליון, אושרו 2.3 מלש"ח למימון 6 סקרים ומחקרים אשר זכו בק.ק. המחקרים כבר אושרו ויצאו התחייבויות. העבודה אמורה להתחיל ב- 1.3.2024 <b>במשרד החדשנות המדע והטכנולוגיה</b> מאושרים ומושקעים בפועל 20 מלש"ח בכל שנה לצורך הנושא, וכך יימשך בכל

<p>שנה עד לשינוי תחום העדיפות.          במסגרת זו בכל שנה מתפרסמים מספר          קולות קוראים לאקדמיה ומוסדות          המחקר הכוללים את תחומי האקלים -          מים, בטחון מזון, לכידת פחמן, אנרגיה          חלופית ועוד.  <b>משרד החקלאות קולות קוראים          למחקר בתחום שינוי אקלים (מתוך          אתר המשרד, קולות קוראים שנסגרו):</b>          . 2023: 2.4 מלש"ח          2022: 2.5 מלש"ח</p>							
	<p>ללא          דיווח</p>	<p>משרד          החדשנות,          המדע          והטכנולוגיה</p>	<p>יצירת ידע יישומי</p> <p>6. להטיל על משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה להקצות 6 מלש"ח, בפריסה שווה על פני השנים 2023-2025 על מנת לעודד שימוש בליוויים, ישראלים או זרים, ובמידע המופק מהם לטובת מאבק בשינויי האקלים והשגת היעדים הלאומיים כדלקמן:          א. משרדים ממשלתיים, יחידות סמך וחברות ממשלתיות, לטובת קבלת החלטות ועידוד מחקר יישומי.          ב. קידום היכולת לניטור שינויי אקלים ומזהמים, בכלל זה שריפות יער, זיהומי מאגרי מים ופליטות מזהמים, לטובת שיפור הבקרה והשליטה עליהם.</p>	<p>6</p>	<p>יצירת ידע          יישומי</p>	<p>עידוד חדשנות          טכנולוגית          ישראלית          ורתימת          תעשיית          ההייטק          למאבק          בשינויי          האקלים          ולעמידה          ביעדים          הלאומיים</p>	<p>1685</p>

			ג. בקרב גופים עסקיים ויזמים, לשם פיתוח יישומים התומכים במאבק בשינוי האקלים על נגזרותיו.				
פרסום קול קורא לטכנולוגיות פורצות דרך ובהן בתחום האקלים	לא בוצע	משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה ומשרד המודיעין	יצירת ידע יישומי  7. להטיל על משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה ומשרד המודיעין, על מנת לשפר את היערכות הממשלה לשינויי האקלים באמצעות זיהוי טכנולוגיות מפציעות במחקר, בין היתר לטיפול בפחמן דו-חמצני ומתאן באטמוספירה, להפיץ הידע אודות טכנולוגיות אלו בין גופי הממשלה הרלוונטיים ולהנגיש המידע לציבור באתר אינטרנט. לצורך כך יעביר משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה 1 מלש"ח אשר יועברו למשרד המודיעין, ומשרד המודיעין יקצה 1 מלש"ח נוסף ממקורותיו.	7	יצירת ידע יישומי	עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית ההייטק למאבק בשינויי האקלים ולעמידה ביעדים הלאומיים	1685
	ללא דיווח	משרד האוצר	13. לקדם את יכולות המגזר הציבורי בביצוע רכש של חדשנות טכנולוגית באופן שיעודד רכש מוצרים ושירותים מתקדמים המסייעים להתמודדות עם שינויי האקלים ולשם כך:  א. בהתאם לסעיף 1(ב)(2) להחלטת הממשלה מס' 482 מיום 30.06.2013 ועל מנת לסייע למשרדים המעוניינים בכך לבצע הליכי רכש חדשנות בתחום האקלים והפחתת הפליטות, להטיל על מנהל הרכש הממשלתי באגף החשב הכללי במשרד האוצר לקדם מערך	13א	ניסוי והטמעת טכנולוגיות אקלים בישראל	עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית ההייטק למאבק בשינויי	1685

			<p>הטמעה להליכי רכש חדשנות שיפעל במשרדי הממשלה וביחידות הסמך על מנת לסייע ליחידות הרכש לבצע ולקדם הליכי רכש חדשנות, לרבות באמצעות מכרזי אתגר ופיילוט למידה.</p>			<p>האקלים                  ולעמידה                  ביעדים                  הלאומיים</p>	
ללא דיווח	משרד הפנים	<p>14. לרשום את הודעת שרת הפנים על כוונתה לבחון את האפשרות לסיוע בקידום יכולות הרשויות המקומיות בביצוע רכש של חדשנות טכנולוגית בתחום האקלים והפחתת פליטות, לרבות <b>תוך גיבוש המלצות לרשויות המקומיות</b> לתכנון וגיבוש הליכי רכש כאמור ובחינת האפשרות להיעזר במכרזים ממשלתיים לצורך כך, וליידע את הרשויות המקומיות בדבר יעדי הממשלה ובדבר יכולתן, במידת הצורך, להיעזר בידע של מנהל הרכש הממשלתי בנוגע להליכי רכש חדשנות. הבחינה תושלם בתוך 180 יום ממועד סיום העבודה של מנהל הרכש הממשלתי.</p>	14	<p>עידוד מו"פ                  תעשייתי                  והקמת                  חברות                  הזנק                  חדשות</p>	<p>עידוד חדשנות                  טכנולוגית                  ישראלית                  ורתימת                  תעשיית                  ההייטק                  למאבק                  בשינויי                  האקלים                  ולעמידה                  ביעדים                  הלאומיים</p>	1685	
ללא דיווח	משרד ראש הממשלה	<p>15. להטיל על אגף מדיניות ורגולציה במשרד ראש הממשלה לקדם את הנסיינות הרגולטורית בתחום האקלים והתשתיות ואת הסרת החסמים בפיתוח בניסוי ובהטמעת טכנולוגיות אקלים ותשתיות על מנת לאפשר עמידה באתגרי שינויי האקלים, בין היתר באמצעות <b>קידום ארגזי-חול רגולטוריים</b>, וזאת בשיתוף הצוות הבין-משרדי שהוקם לקדם את הנסיינות הרגולטורית מתוקף החלטת הממשלה מס' 212 ובכפוף לכל דין. בהמשך להחלטת הממשלה מס' 544,</p>	15	<p>עידוד מו"פ                  תעשייתי                  והקמת                  חברות                  הזנק                  חדשות</p>	<p>עידוד חדשנות                  טכנולוגית                  ישראלית                  ורתימת                  תעשיית                  ההייטק                  למאבק</p>	1685	

			<p><b>להנחות את משרדי הממשלה לתת הקלות רגולטוריות</b>, במסגרת סמכויותיהם ובכפוף לכל דין, בהיקף מוגבל לזמן מוגבל ובתחומים מוגדרים באופן שיאפשר הדגמת טכנולוגיות אקלים, בחינת שינויי רגולציה והערכות של כדאיות כלכלית והיתכנות תפעולית, ובתנאים שיבטיחו מעקב ובקרה על מנת לשמור על האינטרסים הציבוריים שהרגולציה נועדה להגן עליהם ובהסכמה עם הרגולטור הרלוונטי</p>			<p>בשינויי האקלים ולעמידה ביעדים הלאומיים</p>			
<p>1685</p>	<p>עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית ההייטק למאבק בשינויי האקלים ולעמידה ביעדים הלאומיים</p>	<p>הגדלה וגיוון מקורות המימון למיזמים</p>	<p>17</p>	<p>רשות החדשנות</p>	<p><b>בביצוע</b></p>	<p>מתקיים שיח בין משרד האוצר לרשות החדשנות לבחינה וגיבוש המלצות לגישה להון בחברות צמיחה הפועלות בתום האקלים.</p>	<p>הגדלה וגיוון מקורות המימון למיזמים</p>	<p>17</p>	<p>17. לרשום את הודעת רשות החדשנות כי תבחן, בשיתוף עם אגף התקציבים, אגף החשב הכללי במשרד האוצר, בהתייעצות עם משרד האנרגיה, משרד החקלאות ופיתוח הכפר והמשרד להגנת הסביבה, את דרכי המימון של חברות הזנק בתחומי האקלים, ואת הנגישות למנגנוני מימון מבוססי חוב ומימון פרויקטים בתוכנית המסגרת האירופית (InvestEU) לחברות המפתחות טכנולוגיות אקלים. בהתאם למסקנות הבחינה, <b>יגובשו המלצות בנוגע לאופן הפעולה הנדרש</b> מצד הממשלה בנושא הגישה להון אצל חברות צמיחה הפועלות בתחומי האקלים.</p>
<p>1685</p>	<p>עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית</p>	<p>שיתוף פעולה בין-לאומי</p>	<p>20 חלק א</p>	<p>רשות החדשנות</p>	<p><b>בביצוע</b></p>	<p>רשות החדשנות מקדמת קולות קוראים בתוכנית המו"פ של האיחוד האירופי דרך מינהלת איסרד, בדגש על תחומי האקלים. בנוסף, התקיימו וממשיכים להתקיים וובינרים ייעודיים לקידום</p>	<p>20. לרשום את הודעת מנהלת הקישור הלאומי לתוכניות המו"פ של האיחוד האירופי שברשות החדשנות (להלן: "איסרד"), כי <b>תפעל להכנת תוכנית עבודה ייעודית ותפעל להקמת צוות פעולה</b> בשיתוף משרדי ממשלה נוספים ומל"ג/ות"ת על מנת למצות את הפוטנציאל של מעורבות גופים ישראלים (אקדמיה, תעשייה והמגזר הציבורי)</p>		

<p>חברות טכנולוגיה ישראליות להגשה במסגרת תוכניות אלו, בהן תוכנית Europe Horizon ותוכניות EIT . ב 2022 היו 219 הגשות של חברות ישראליות לעומת 142 ב 2021</p>			<p>בתוכנית המו"פ האירופית. בנוסף, לרשום את הודעת רשות החדשנות כי <b>תבחן את האפשרות להפעיל קרן</b> לסיוע לתמיכה בהגשת בקשות בתחומי האקלים</p>			<p>ההייטק למאבק בשינויי האקלים ולעמידה ביעדים הלאומיים</p>	
<p>הוקם צוות בין משרדי על ידי מנכ"לית המשרד. הצוות השלים את עבודתו בהצגה למנכ"לית המשרד בתחילת שנת 23. הצוות המליץ שלא לצאת לפרויקט במתכונתו המקורית</p>	<p>בוצע</p>	<p>משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה</p>	<p>21. להנחות את שרת החדשנות, המדע והטכנולוגיה להקים צוות בין-משרדי בראשות מנכ"לית משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה ובהשתתפות נציגים שימנו מנכ"לי משרד האוצר, משרד החקלאות ופיתוח הכפר, המשרד להגנת הסביבה ומשרד האנרגיה, אשר יקדם תוכנית לפיתוח לוויין תצפית היפרספקטרלי. הצוות יפעל לגיבוש תוכנית מפורטת לשם קידום הפרויקט אשר תכלול, בין היתר, אבני דרך לקידום הפרויקט, התקציב הנדרש עבורו ומקורותיו והמלצות בנוגע לגורמים האחראים למימוש הפרויקט. <b>הצוות יגיש את מסקנותיו לשרת החדשנות, המדע והטכנולוגיה בתוך 120 יום ממועד החלטה זו.</b> יובהר כי אין בסמכות הצוות לחייב את הממשלה בהוצאה תקציבית או בהפחתת הכנסה.</p>	<p>21</p>	<p>שיתוף פעולה בין-לאומי</p>	<p>עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית ההייטק למאבק בשינויי האקלים ולעמידה ביעדים הלאומיים</p>	<p>1685</p>
<p>רונית אשל מונתה להוביל את תוכנית פיתוח האקוסיסטם של תחום האקלים-טק.</p>	<p>בוצע</p>	<p>רשות החדשנות</p>	<p>23. לרשום את הודעת רשות החדשנות כי תמנה מנהל בכיר לתוכנית פיתוח האקוסיסטם של תחום האקלים-טק.</p>	<p>23</p>	<p>מעקב ובקרה וכללי</p>	<p>עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת</p>	<p>1685</p>

						תעשיית ההייטק למאבק בשינויי האקלים ולעמידה ביעדים הלאומיים	
	לא דיווח	משרד ראש הממשלה	להטיל על המנהלים הכלליים של משרד ראש הממשלה, משרד האנרגיה, המשרד להגנת הסביבה, משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה, משרד הכלכלה והתעשייה ומשרד החקלאות ופיתוח הכפר ובשיתוף עם גורמים נוספים לפי הצורך, לפעול לייסוד ועידת ראש הממשלה לחדשנות וטכנולוגיה בנושא אקלים, במעמד ראש הממשלה ובהשתתפות נציגים בכירים מהממשלה, המגזר הפרטי, האקדמיה וארגוני המגזר השלישי.	4	ייסוד ועידת ראש הממשלה לחדשנות וטכנולוגיה בנושא אקלים	עידוד חדשנות טכנולוגית למאבק בשינויי האקלים	544
לא ידוע	לא דיווח	משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה	19. להטיל על משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה, משרד האנרגיה, משרד החקלאות ופיתוח הכפר והמשרד להגנת הסביבה לגבש תוכנית עבודה למקסום ההסכמים המדעיים הבין-לאומיים והשותפות של ישראל בארגונים המדעיים הבין-לאומיים לטובת חשיפת המחקר היישומי בישראל ולהעצמת שיתופי הפעולה במחקר היישומי בתחום.	19	שיתוף פעולה בין לאומי	עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית ההייטק למאבק	1685

						בשיוני האקלים ולעמידה ביעדים הלאומיים	
	ללא דיווח	משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה	מעקב ובקרה וכללי  22. <b>להקים צוות בין-משרדי אשר יהיה אמון על ביצוע מעקב אחר היעדים והמשימות המופיעים בהחלטה זו</b> בהשתתפות נציגי משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה, משרד החקלאות ופיתוח הכפר, משרד האנרגיה, המשרד להגנת הסביבה, משרד האוצר ורשות החדשנות לצורך מעקב ובקרה על ביצוע הצעדים ומעקב, עדכון ותיקוף היעדים כפי שהוגדרו בסעיף 1 להחלטה זו, מדי שנה. <b>משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה, בשיתוף הצוות הבין-משרדי הנזכר יפרסם דוח שנתי לציבור של התקדמות ממשלתית בעמידה ביעדים.</b>	22	מעקב ובקרה וכללי	עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית ההייטק למאבק בשיוני האקלים ולעמידה ביעדים הלאומיים	1685
הגנ"ס: מבוצע כל שנה מאז 2018. משרד החקלאות: שני מרכזי מחקר נפתחו - אדפטציה ומיטיגציה, ותוקצבו ע"י המשרד	בביצוע	המשרד להגנת הסביבה, משרד החדשנות, המדע	12. להטיל על השרה להגנת הסביבה, שרת החדשנות, המדע והטכנולוגיה, שר החקלאות ופיתוח הכפר, שרת התחבורה והבטיחות בדרכים ושר האוצר <b>לקדם מיזמים יישומיים בתחום האקלים ולקדם במשותף עם רשות החדשנות מיזמים בשלבי הניסוי וההדגמה במסגרת מסלול הטבה מס' 2 של רשות החדשנות – תמיכה בחדשנות טכנולוגית של התעשייה בשיתוף עם גורמי</b>	12	ניסוי והטמעת טכנולוגיות אקלים בישראל	עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית ההייטק	1685

		<p>והטכנולוגיה, משרד החקלאות ופיתוח הכפר, משרד התחבורה והבטיחות בדרכים ומשרד האוצר</p>	<p>ממשל (להלן: "קרן הפיילוטים"). קרן הפיילוטים פועלת למימון ניסוי, הדגמה והטמעת טכנולוגיות אקלים ותשתית ישראלית על גבי תשתיות מקומיות ולצורך כך <b>יפעלו משרדי הממשלה השותפים להנגשת תשתיות רלוונטיות אשר תחת אחריותם כאתרי הרצה (אתרי פיילוטים)</b>. פעילויות קרן הפיילוטים יהיו משותפות עם משרדי הממשלה הרלוונטיים בשלביה השונים.</p>			<p>למאבק בשינויי האקלים ולעמידה ביעדים הלאומיים</p>	
	<p>ללא דיווח</p>	<p>משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה</p>	<p>יצירת ידע יישומי</p> <p>5. להטיל על משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה, משרד החקלאות ופיתוח הכפר והמשרד להגנת הסביבה להקים בתוך 180 יום קהילה רב-מגזרית של חוקרים בתחומי קיימות וסביבה אשר תעסוק בנושא שינויי האקלים והיעדים הלאומיים בנושא. לשם כך, יקצה משרד החדשנות, המדע והטכנולוגיה סכום של 0.4 מלש"ח.</p>	5	<p>יצירת ידע יישומי</p>	<p>עידוד חדשנות טכנולוגית ישראלית ורתימת תעשיית ההייטק למאבק בשינויי האקלים ולעמידה ביעדים הלאומיים</p>	1685

	<p>ללא דיווח</p>	<p>הוועדה לתכנון ותקצוב (הות"ת) - המל"ג</p>	<p>לרשום את החלטת ות"ת מיום 8 ביוני 2022 לפיה היא:          א. תמשיך ותרחיב את התמיכה בתשתיות מחקר מוסדיות ובין-מוסדיות, לרבות הוספה של מסלול למימון ציוד יקר במיוחד, ותמיכה בהעסקת כוח אדם מומחה להפעלתן, על בסיס תחרותי המבוסס על מצוינות מדעית ויתרון יחסי של מוסד המחקר, ותוך עידוד שיתופי פעולה בין מוסדות מחקר שונים ובין מוסדות המחקר לתעשייה. כמו כן, על מנת לעבות את המערך המחקרי ולהגדיל את התפוקה המחקרית האיכותית בישראל, תתמוך ות"ת בהעסקה של חוקרים-עמיתים באוניברסיטאות המחקר. כל זאת במטרה להעלות את רמת התשתיות באוניברסיטאות המחקר בישראל, לייעל את מיצוי התשתיות הקיימות ולהשיא את המחקר המבוצע בישראל.</p>	<p>א5</p>	<p>קיימות, ביו-קונברג'נס וטכנולוגיות האקלים</p>	<p>חיזוק המובילות הטכנולוגית של מדינת ישראל</p>	<p>173</p>
<p>אגף מדיניות ואסטרטגיה: בוצע במסגרת מסלול הפיילוטים, בהתאם לבקשות שמוגשות למסלול. בשנת 2022 המשרד להגנ"ס ורשות החדשנות תמכו בפרויקטים בתחומים מגוונים, כולל הפחתת פליטות מזהמי אוויר וגזי חממה, בסכום של 9.780 מלש"ח. כל צד תמך במחצית מהתקציב, כלומר חלקו של המשרד במימון היה 4.890 מלש"ח.</p>	<p>בוצע</p>	<p>המשרד להגנת הסביבה</p>	<p>13. סיוע לקידום טכנולוגיות ישראליות חדשניות - להטיל על השרה להגנת הסביבה לסייע לטכנולוגיות ישראליות חדשניות בעלות פוטנציאל להפחתת זיהום אוויר. לצורך כך, המשרד להגנת הסביבה יקצה 3.5 מלש"ח בשנת 2022.</p>	<p>13</p>	<p>צעדים להגברת הבקרה על זיהום האוויר, להרחבת בסיס הידע הסביבתי והבריאותי ולקידום טכנולוגיות</p>	<p>תכנית לאומית למניעה ולצמצום של זיהום האוויר ופליטות גזי החממה בישראל - תכנית יישום</p>	<p>1282</p>

<p>בשנת 2023 סכום התמיכה הכולל של המשרד ורשות החדשנות היה 8.924 מלש"ח, כלומר חלקו של המשרד במימון היה 4.462 מלש"ח.</p> <p>נכון לעכשיו אין מימון לשנת 2024 בגלל הקיצוץ התקציבי.</p>							
<p>בביצוע מתקדם כחלק מתכנית מרכזי חדשנות של רשות החדשנות</p>	<p>בביצוע</p>	<p>המשרד להגנת הסביבה</p>	<p>הקמת מרכז חדשנות בין-לאומי לשינוי אקלים בדגש על סביבה מדברית (דזרטק) וקידום קהילת חדשנות.</p>		<p>הקמת מרכז חדשנות אקלים בסביבה מדברית</p>	<p>100 צעדים</p>	
<p>הנושא ממתין להתייחסות משרד ראש הממשלה</p>	<p>לא בוצע</p>	<p>המשרד להגנת הסביבה</p>	<p>פעולה לגיבוש קרן תמיכות משותפת עם ארצות הברית לקידום טכנולוגיות אקלים</p>		<p>שיתוף פעולה בין- לאומי</p>	<p>100 צעדים</p>	