

מדינת ישראל



משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

דין וחשבון שנתי
על פי חוק חופש המידע
התשנ"ח-1998

לשנת 2022-2023

יולי 2023

לשכת סמנכ"ל בכיר הון אנושי - אגף מידע, ידע ומחקר תחבורתי

עריכה: אפרת קילשטוק

גרסת פרסום באתר האינטרנט של המשרד
[אתר משרד התחבורה](#)

דבר המנהל הכללי

שלום רב,

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים הוא מהמשרדים המשמעותיים והחשובים ביותר במדינת ישראל ונוגע בכל אזרח במדינה. למשרד חשיבות והשפעה רבה על המשק הישראלי. אתגרים רבים ומגוונים עומדים בפני המשרד, ואנו עמלים ללא לאות לקדם ולשפר את התחבורה והבטיחות בדרך בישראל. הדו"ח שלפניכם מהווה צוהר לעשייה הענפה של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים, המשפיעה על אזרחי ישראל יום-יום ביבשה, באוויר ובים.

בראש ובראשונה, אנו עובדים על מימוש חזון השרה **לחבר את ישראל** כולה, מקריית שמונה ועד אילת, ולחבר את הפריפריה למרכז. למימוש החזון, אנו משקיעים בפיתוח רשת כבישים ארצית, בדגש על כבישי רוחב אשר יחברו את צירי האורך העיקריים, כולל כבישים ומחלפים משודרגים ובטוחים במסגרת תכנית אסטרטגית לדרכים, וזאת בדגש על פיתוח והאצת תשתיות בפריפריה וביו"ש. כמו כן, המשרד פועל לשדרוג האחזקה, התאורה והטיפול בכבישים, ונמשיך לקדם את התכנית האסטרטגית למיעוטים. בנוסף, נפעל להאיץ את קצב העבודות באמצעות הגברות התחרות בין הקבלנים והחברות, והוספת קבלנים מהפריפריה.

לצד זאת, אנו עמלים על **פיתוח תחבורה ציבורית על כלל היבטיה**, זאת באמצעות פיתוח רכבות, רכבות קלות ומערכות הסעת המונים בכל הארץ, ובפרט בקידום "המסילה המזרחית", אשר כבר בשנים הקרובות תחבר בין חדרה ולוד, תגיע בהמשך עד בית שאן וקריית שמונה, ובעתיד הלא רחוק - גם עד אילת, באמצעות רכבת מהירה שתהווה גם פתרון גלובלי להעברת מטענים. במסגרת זו, אנו נמשיך במימוש תוכנית החומש לפיתוח מסילות הרכבת, וביישום הסכם הפעלה ופיתוח מול רכבת ישראל אשר יגביר את כמות הנוסעים, ישפר את חווית הנסיעה ואיכות השירות.

כמו כן, אנו עובדים על הקמת נתיבים תחבורתיים מתקדמים, סלילת שבילי אופניים, עידוד הליכתיות, תחבורה שיתופית ומיקרו-מוביליטי. בנוסף, נגביר את קווי התחבורה ציבורית בפיתוח נתיבים לתחבורה ציבורית בתוך הערים, בהקמת מסופים, בשדרוג חווית הנוסע ובהובלת רפורמה של "**צדק תחבורתי**" להוזלת מחירי התחבורה הציבורית ועידוד השימוש בה.

בכל הפרויקטים אנו שמים דגש על קישוריות וחיבוריות במטרה להציע פתרון כולל ולספק חלופה אטרקטיבית, נוחה ומשתלמת אל מול הנסיעה ברכב הפרטי.

פרויקט "המאיץ" מהווה חלק ארי בפעילות המשרד וימשיך להוביל הסכמים מול רשויות מקומיות להאצת המעבר לתחבורה ירוקה ומתקדמת. המשרד עמל גם על **שיפור מעמד הנהג** בתחבורה הציבורית ובכלי רכב כבדים באמצעות צמצום הזמן הנדרש להכשרת הנהג, בשיפור ביטחונו, תנאי עבודתו, שכרו ועוד.

חזון נוסף של המשרד הוא **פיתוח פתרונות תחבורה מתקדמים**, יצירתיים וטכנולוגיים, בין היתר באמצעות קידום רכבת על גלגלים, שאטל ימי, סקייליין, נתיבים מתחלפים, ופיתוח ושדרוג מערכות מידע טכנולוגיות ומתקדמות לניהול תחבורה.

אנו נקדם שינויים מרחיקי לכת גם באוויר ובים : באוויר – שדרוג והרחבת הפעילות של שדות התעופה הקיימים בנתב"ג ורמון, ונפעל לתכנון וביצוע של שדה תעופה משלים. בנוסף, הרחבת מגוון היעדים אליהם ניתן לטוס ישירות מישראל, כדי להביא להפחתה במחירי כרטיסי הטיסה. בים - נמשיך בפיתוח הנמלים, הגברת התחרות, והפחתת עלויות ייבוא במטרה לתת מענה ליוקר המחייה.

הוצאות התחבורה מהוות היום חלק נכבד מסל ההוצאות של משק הבית בישראל, ואנו מתחייבים לפעול לצמצום עלויות אלה במגוון דרכים - מרפורמת המחירים "**צדק תחבורתי**" בתחבורה הציבורית, דרך הפחתת עלויות החלפים והטיפולים במוסך באמצעות מחירון לע"ם והגברת השקיפות, ועד עידוד התחרות בענף ייבוא הרכב.

כמשרד המקיים אינספור אינטראקציות בשנה עם בעלי הרכב והנהגים - הנחנו על סדר היום את נושא שיפור השירות שבו נפעל ליעול ופישוט תהליכים, צמצום בירוקרטיה וחסמים והרחבת מגוון השירותים הדיגיטליים כדי להפחית למינימום את הצורך להגיע לסניפי הרישוי.

המשרד פועל רבות למיגור הקטל בכבישים והגברת הבטיחות בדרכים, ויפעל ליישם את "**תוכנית 50-30 לבטיחות בדרכים**" שמטרתה להפחית ב-50% את מספר ההרוגים והפצועים בדרגה קשה עד לשנת 2030. חלק משמעותי מהתכנית עוסק בחינוך והסברה, טיפול במוקדי סיכון, שיפור תשתיות בכבישים אדומים, טיפול ואחזקה בכבישים ישנים והגברת התקנים והבטיחות במרחבים עירוניים.

תוכנית עבודה זו תממש ותקדם ערכים של סולידריות חברתית, שיווין הזדמנויות, וצדק חברתי. כל זאת במטרה לגשר על פערים פיזיים, גיאוגרפיים וחברתיים.

אני מבקש להודות לממונה על יישום החוק במשרד ולכלל הגורמים המעורבים ביישום העקרונות של חוק חופש המידע במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים - אנשי מקצוע מסורים אשר מסייעים לנו לעמוד במחויבות החשובה הזו, ותורמים בכך רבות לחיזוק המשרד וחיזוק הקשר עם כלל הציבור. חשיפת פעילותנו במסגרת דו"ח זה הינה צעד חשוב, ואני מתחייב שגם בעתיד נמשיך להעמיד לרשות הציבור את מירב הנתונים הרלוונטיים.

אני מאחל לכולנו המשך עשייה פורייה למען הציבור ובשיתוף הציבור.

משה בן זקן
מנכ"ל משרד התחבורה
והבטיחות בדרכים

דבר הממונה על העמדת מידע לציבור

הריני מתכבדת להציג בפניכם את דו"ח חוק חופש המידע השנתי של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים המסכם את פעילות המשרד בכל יחידותיו לשנת 2022, כמתחייב מהתקנות לחוק חופש המידע – התשנ"ט 1999.

כמייצגת את המשרד בתפקידי כממונה על העמדת מידע לציבור, אני מאמינה כי יישום החוק והרחבת מושג ה"שקיפות" בכל המישורים, הן בתחום המטלות והחובות שהחוק הטיל עלי והן בביצוע פעילויות יזומות ורעיונות חדשים שמטרתם להרחיב את המידע המוגש לציבור, מסייע לחיזוק הקשר עם האזרח ולמימוש יעדי המשרד ומטרותיו.

כך גם לפי דברי ביהמ"ש בפסק דין חופש המידע:

הזכות לקבלת מידע על פעילותן של רשויות ציבוריות היא מאבני היסוד של חברה חופשית. היא נוגעת לעצם קיומו של המשטר הדמוקרטי, היא מזינה את חירות הביטוי וניזונה ממנה, והיא משקפת את התפיסה המשפטית שלפיה הרשות כנאמן הציבור מחויבת לדאוג לציבור ולא לעצמה במילוי תפקידיה. שקיפות פעולותיהן של רשויות השלטון מאפשרת לאזרחים להתחקות על פעולות אלה ועל השיקולים שעמדו בבסיסן ולבקרן, ככל שהדבר דרוש, והיא תורמת תרומה מכרעת ל"ההיגיינה הציבורית" ולשיפור איכותה של פעולת הרשות. נגישותו של הפרט למידע מקרבת בין הפרט לרשות ומגבירה את אמונו בהחלטות השלטוניות. ...

אני רואה חשיבות רבה בייצוג המשרד כחלק מהשירות הציבורי מול הציבור כולו, ועבודתי מושתתת על עיקרון השקיפות וההכרה כי המידע הנמצא ברשותנו מוחזק על ידנו כנאמני הציבור כולו ופועלת בהתמדה לקרב את המידע הרב הקיים אל כלל האזרחים. אני שמה לעצמי מטרה להמשיך לפעול בדרך זו גם בעתיד, תוך חתירה מתמדת לשיפור השירות.

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים מופקד על מכלול רחב של נושאים שונים ומגוונים המשפיעים על חיי אזרחי ישראל בשלל הפעילויות הקשורים לתחומי התחבורה והרכב - ביבשה, באוויר ובים. ולכן אנו עומלים רבות על כך שכלל יחידות המשרד יוציאו לפרסום מידע באופן יזום, מהיר וזמין, יפעלו להנגשה של מידע וינקטו יוזמות מתוך הכרה בזכותו של הציבור לדעת, על מנת להגביר את המודעות ולהגדיל את השקיפות של כלל העשייה הברוכה במשרד.

דו"ח זה מהווה נדבך נוסף בשקיפות פעולות המשרד ונוסף על פעילות יומיומית עמוסה ומגוונת במשך השנה, פרסום הדוח משמש כחלון הראווה של המשרד לציבור המבקש להכיר את העבודה הרבה והמגוונת של המשרד ואני מזמינה את הציבור לקרוא ולעיין במידע הרחב המצוי בו כדי להיחשף למידע שעשוי לסייע לו ולבחון את פעולות המשרד הנרחבות, המקיפות והנוגעות לכלל הציבור.

הגשת הדו"ח השנתי היא הזדמנות טובה עבורי להודות לעובדות היחידה שלי ולכלל העובדים בכל יחידות המשרד, התומכים ומסייעים בידי להגיש מידע לציבור.

קריאה נעימה!

אפרת קילשטוק
מנהלת תחום מידע ידע ומחקר תחבורתי
הממונה על העמדת מידע לציבור

תוכן העניינים

דבר המנהל הכללי.....	שגיאה! הסימניה אינה מוגדרת.
4.....	דבר הממונה על יישום החוק במשרד
5.....	תוכן העניינים.....
6.....	פרק 1 - אודות המשרד.....
46.....	פרק 2 - גופים הפועלים בפיקוח שר התחבורה.....
54.....	פרק 3 - ממונים על מסירת מידע לציבור.....
56.....	פרק 4 - סניפים ושירותים לציבור.....
60.....	פרק 5 - עיקרי פעילות המשרד לשנה הקודמת.....
93.....	פרק 6 - תקציב המשרד לשנים 2021-2022.....
97.....	פרק 7 - סקירת עיקרי פעילות המשרד לשנה הנוכחית.....
125.....	פרק 8 - פרסומים של המשרד לציבור:.....
128.....	פרק 9 - הנחיות מנהליות בעלות חשיבות לציבור.....
233.....	פרק 10 - מאגרי מידע שחל עליהם חוק הגנת הפרטיות.....
137.....	פרק 11 - קרנות, מלגות ותמיכות במימון המשרד.....
140.....	פרק 12 - חוקים ששר התחבורה והבטיחות בדרכים ממונה על ביצועם.....
149.....	פרק 13 - דו"ח הממונה על יישום חוק חופש המידע.....

הערה: הדו"ח כולל גם את הדיווח של השירות המטאורולוגי ושל רשות התעופה האזרחית

אודות המשרד

מאפייני ענף התחבורה

תפקיד המערכת התחבורתית הנו לקרב בין מוקדי פעילות בארץ ומחוצה לה. מערכת תחבורה מפותחת תורמת רבות לקידום המדינה ולרווחת אזרחיה.

המערכת התחבורתית הינה תשתית משקית שמטרתה לאפשר קשר בין מוקדי פעילות שונים במדינה ומחוצה לה. ענף התחבורה הינו בעל זיקה וקשרי גומלין הדוקים עם ענפי המשק האחרים ובשל כך שילובו בתכנית הפיתוח של המשק, החברה והבינוי הסביבתי הינו מחויב המציאות.

פעילות ענף התחבורה ויעילותו נבחנות במידת תרומתן ליעדים הלאומיים והיענותן לצורכי המשק ותושבי המדינה. השקעות במשק התחבורה מהוות לכן בסיס לקידומו של המשק כולו ומאפשרות התפתחותם של ענפים אחרים. קידומה של מדינה ורווחת אזרחיה מותנית במערכת תחבורה מפותחת. רמתה של זו הינה אחת מאמות המידה לפיהן נהוג לסווג את דרגת הפיתוח של המדינה.

המאפיינים העיקריים של ענפי התחבורה:

- שימוש בתשתית שרובה ציבורית ואינה סחירה.
- עתירות הון גבוהה בתשתית ובחלק מאמצעי ההסעה (רכבות, מטוסים ואוניות).
- חוסר חלוקת ההשקעות - פרויקט נותן את מלא התשואה רק כאשר הושלמה בנייתו.
- השפעות חיצוניות נרחבות הקשורות לאיכות הסביבה: זלילת משאבי קרקע והשלכה על שימושי קרקע, פגיעה בטבע ונוף, זיהום אוויר, רעש ועוד.
- השפעות על הכלכלה, החברה ואיכות החיים: תרומה לפעילות המשקית, לחסכון בחיי אדם על-ידי העלאת הבטיחות, לשיפור ניצול משאבי הזמן והפנאי על ידי צמצום הגודש בתשתיות.
- מאפייני ענפי התחבורה והשפעתם על המשק כולו מחייבים פיתוח של ענפי התחבורה במשולב עם ענפי משק אחרים ומחייבים מעורבות ממשלתית.

היעדים העיקריים של משרד התחבורה:

- ✓ קיום שירותי תחבורה סדירים, יעילים וברמת שירות גבוהה.
- ✓ פיתוח מערכת התחבורה, בתיאום ובשילוב עם ענפי המשק האחרים והתאמה למערכות בארצות השכנות, תוך שמירה על איכות הסביבה.
- ✓ פיתוח ושמירה על הקשר הבינלאומי בים באוויר וביבשה.
- ✓ השגת רמת בטיחות גבוהה בים, באוויר וביבשה.

יעוד המשרד

המשרד אחראי לתכנון, פיתוח אסדרה (רגולציה) והסדרה של תשתיות ומערכות תחבורתיות משולבות, בהקפדה על הבטיחות, לקידום שירותי הניידות והלוגיסטיקה, אשר יתרמו לצמיחה כלכלית וחברתית בישראל.

מרכיבי הייעוד:

- אחריות
- תכנון, פיתוח הסדרה ואסדרה (רגולציה)
- תשתיות ומערכות
- בטיחות
- משולבות/אינטגרטיביות
- שירותים של ניידות (לבחור איך להגיע) ולוגיסטיקה (איך לשנע)
- משפיע על צמיחה כלכלית וצמיחה חברתית

כווני פעולה עיקריים:

- 1) פיתוח תשתיות תחבורה ביבשה, בים ובתעופה תוך מתן דגש על פיתוח מערכות הסעת המונים.
- 2) יישום שינויים מבניים ורפורמות בענפי התחבורה השונים במטרה לשפר שירות ולהפחית את יוקר המחיה.
- 3) יישום תכנית כוללת להפחתת מספר הנפגעים בתאונות דרכים.

יחידות המשרד, מענן, יעודן, תחומי אחריותן ובעלי התפקידים:

הנהלה

לשכת שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

ח"כ תא"ל במיל' מירי רגב, שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

יונתן יהוסף, ראש מטה השרה

ירין כהן, יועץ השרה

דוד סאסי, יועצת תקשורת לשרה

רעות גטה, מנהלת לשכה

• מען ודרכי התקשרות עם לשכת השרה:

קריית הממשלה, רחוב בנק ישראל 5 (בנין גינרי A), ת.ד 867, ירושלים 9100801

טל': 02-6663004 פקס: 02-6663005 דואר אלקטרוני: Sara@mot.gov.il

לשכת סגן שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

אורי מקלב, סגן שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

רות מייקל, מנהלת הלשכה

דוד וורצמן, רמ"ט

יהודה מנדלוביץ, דובר

נתן סברדלוב, יועץ

דוד בלוי, ממונה פניות הציבור

שרה זהבי, רכזת לשכה

מיכל רוזנפלד, רכזת לשכה

• מען ודרכי התקשרות עם לשכת סגן השרה:

קריית הממשלה, רחוב בנק ישראל 5 (בנין גינרי A), ת.ד 867, ירושלים 91008

טל': 02-6663333 פקס: 02-6663009 דואר אלקטרוני: Sgan@mot.gov.il

לשכת מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

משה בן זקן, מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (מתאריך 25/6/2023)

אינג' אבנר פלור, מנכ"ל משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (עד לתאריך 25/6/2023)

פנינה סין - שלום, ראש מטה המנכ"ל

תמי לוי-צוברי, מנהלת הלשכה

• מען ודרכי התקשרות עם לשכת מנכ"ל:

קריית הממשלה, רחוב בנק ישראל 5 (בנין ג'נרי A), ת.ד 867, ירושלים 9100801

טל': 02-6663032 פקס: 02-6663033 דואר אלקטרוני: mancal@mot.gov.il

יחידות המשרד

אגף בכיר ביקורת פנימית

הביקורת הפנימית פועלת מכוח חוק הביקורת הפנימית התשנ"ב-1992. הביקורת מהווה משאב ניהולי בלתי נפרד מהארגון, תורמת לקידום מטרותיו ולשיפור דרכי עבודתו, תוך שמירת האינטרס הציבורי; כל זאת באמצעות בדיקת תקינות פעולותיו מבחינת קיום החוק, הניהול התקין, טוהר המידות, החיסכון, יעילות ביצוע ומועילותן להשגת היעדים המבוקשים. הביקורת הפנימית במשרד התחבורה נערכת באוריינטציה ייעוצית ארגונית המביאה את דעת הביקורת והמלצותיה.

מטרת העל – להביא לשיפור איכות הניהול והביצוע בתפקוד הגורמים השונים במשרד ולשיפור איכות השירות לציבור.

יעדי הביקורת – לספק להנהלת המשרד מידע בתחומים בהם הארגון עלול להיכשל בשל ליקויים מערכתיים, מקצועיים, נורמטיביים או התנהגותיים ולבצע הערכה בלתי תלויה ואובייקטיבית של פעילות הארגון ושל בעלי התפקידים בו.

הבסיס החוקי – **חוק הביקורת הפנימית התשנ"ב – 1992** קובע בסעיף 4(א) כי על המבקר הפנימי לבדוק, בין היתר: (1) אם פעולות הגוף המבוקר תקינות, מבחינת השמירה על החוק, הניהול התקין, טוהר המידות והחיסכון והיעילות, ואם הן מועילות להשגת היעדים שנקבעו להן; (2) אם מקוימות ההוראות המחייבות את הגוף המבוקר; (3) את ניהול הנכסים וההתחייבויות של הגוף המבוקר; (4) אם ההחלטות בגוף המבוקר נתקבלו על פי נהלים תקינים; (5) את תיקון הליקויים שעליהם הצביע מבקר המדינה.

תכנית עבודת הביקורת – תכנית עבודת הביקורת נגזרת ממגוון מקורות, לרבות סקרי סיכונים,¹ סקרים מוקדמים² ומידע נוסף הנצבר בביקורת. תכנית העבודה מותאמת ליעדי המשרד ולסיכונים העיקריים להגשמתם, וסדרי העדיפויות בה נקבעים, בין היתר, בשים לב לשמירה על מחזוריות הביקורת בין יחידות המשרד ולפריסתה על מרבית תחומי פעילותו, כפוף למשאבי הביקורת. בהתאם לסעיף 7(א) לחוק הביקורת הפנימית, תכנית עבודת הביקורת מוגשת למנכ"ל המשרד ומאושרת על ידו.

בעלי תפקידים בכירים

אורית קרופ, מבקרת המשרד (מנהלת אגף בכיר ביקורת פנימית)

אילן חיים-פור, מנהל תחום בכיר (ביקורת פנימית)

חגית חיימי-וסרמן, מנהלת תחום (ביקורת פנימית)

מען ודרכי התקשרות

דואר: אגף בכיר ביקורת פנימית, בניין השירות המטאורולוגי ת"ד 42 בית דגן 50250.

פקס: 03-6849846

יחידת המדען הראשי

יחידת המדען הראשי עוסקת בתחומי האחריות העיקריים הבאים:

אחראי על קידום החדשנות הטכנולוגית בתחום התחבורה בישראל תוך התבססות על מחקר ומידע וייעוץ מדעי לשר ולמנכ"ל המשרד.

המדען הראשי של משרד התחבורה משמש כיועץ המדעי לשר ולמנכ"ל המשרד, ומנהל את יחידת המדען הראשי במשרד התחבורה.

בעלי תפקידים ביחידה:

ד"ר שי סופר - המדען הראשי

¹ **סקר סיכונים** – מיפוי התחום המבוקר לצורך זיהוי הסיכון הקיים בכל אחד מהמוקדים והתהליכים העיקריים בתחום שנבדק ודירוג הסיכון בהתאם לחומרתו. רמת הסיכון שנקבעת משמשת בסיס לתכנית עבודה שנתית או רב שנתית לביקורת הפנימית תוך מתן עדיפות לבחינת תהליכים שרמת הסיכון בהם גבוהה יותר.

² **סקר מוקדם** – שלב מקדים לביצוע פעולת ביקורת המשמש כלי עזר לגיבוש תכנית עבודה לביקורת שבעקבותיו מחליטה מבקרת המשרד על אופן ביצוע ביקורת, אם בכלל.

חטיבת כלכלה, תקציבים ואסטרטגיה

אחריות על גיבוש ופיתוח תפיסה אסטרטגית משרדית לטווח הבינוני והארוך באמצעות זיהוי וניתוח תהליכים, מגמות מרכזיות וחדשנות בתחום התחבורה בארץ ובעולם. אחריות לגיבוש תכניות עבודה יישומיות מותאמות לאגפי המשרד.

הנחיית יחידות המשרד בכל הנוגע ליישום התכנית הממשלתית להפחתת הנטל הרגולטורי שנקבעה בהחלטת ממשלה, מעקב ומדידה אחר יישומה במשרד לרבות השפעות רגולציה חדשה (RIA). אחריות על מחקר, פיתוח וגיבוש פרויקטים ומודלים חדשניים בתחומי התחבורה והבטיחות בדרכים, לרבות קידום תהליך תכנון ופיתוח בשיתוף עם הגורמים המקצועיים הרלוונטיים. אחריות ברמת מטה המשרד על בחינת מימון פרויקטים תחבורתיים בשיטות חוץ תקציביות (T.O.B) כולל תכנון וניתוח פיננסי על פעילות הגורמים המבצעים את הפרויקטים התחבורתיים. אחריות כוללת על נושאי המיקרו כלכלה, לרבות בחינה ואישור תקציבים רגילים ותקציבי פיתוח של התאגידים הכפופים למשרד התחבורה.

אחריות כוללת על ניהול התקציב השוטף של המשרד, ניהול מו"מ מול אגף התקציבים במשרד האוצר.

הכנת תחזית הוצאות והכנסות של המשרד, וביצוע מעקב שוטף ובקרה אחר הניצול התקציבי. קידום שיתופי פעולה בין-משרדיים ובין מגזריים בתחום האחריות וליווי היחידות המקצועיות במשרד.

שותפות וייצוג המשרד בוועדות משרדיות, בין-משרדיות וגופים כלכליים, לרבות וועדות הכנסת וקיום מגע שוטף עם גורמי חוץ שונים בתחום פעילותן.

אגף אסטרטגיה

מהות פעילות אגף אסטרטגיה היא לראות בראייה כוללת את פעילות משרד התחבורה - לקבוע חזון, מטרות ויעדים למשרד, לקבוע מדיניות כוללת, לגבש תפיסה אסטרטגית לטווחי זמן שונים, לטווח קצר בינוני וארוך, לזהות מגמות וחדשנות, לנתח תהליכים, לתכנן תכנון כולל, לבנות תכניות עבודה ליחידות השונות של המשרד בהלימה לאסטרטגיה של המשרד, לתעדף פרויקטים ולקבוע הקצאת משאבים, לקבוע לויז' לביצוע ולערוך בקרה, לבחון ולנתח את השפעת הרגולציה על היחידות השונות במשרד, לקיים קשרים בין-לאומיים עם מוסדות כמו האו"ם, האיחוד האירופי וה-OECD ועם מדינות אחרות כדי לקדם נושאי תחבורה אסטרטגיים כמו תחבורה אזורית בין ישראל לשכנותיה, וקביעת מדיניות תחבורה לפי מגמות עולמיות בשיתוף עם מדינות מפותחות בעולם.

אגף מחקר ועיצוב מדיניות כלכלית

עיקר פעילות אגף זה הוא קביעה של מדיניות בתחום כלכלת התחבורה ויישומה בכל הנוגע לתשתיות התחבורה השונות - רשת הכבישים, המסילות, מערכות התחבורה, בדיקות כדאיות כלכלית של פרויקטים, שימוש במודלים תחבורתיים, עריכת מחקרים שונים בנושא של תשתיות תחבורה בהיבטים כלכליים ואחרים, מדיניות מימון פרויקטים בשיתוף המגזר הפרטי והכול בהלימה למדיניות התכנון האסטרטגי.

אגף תכנון כלכלי - מיקרו כלכלה

יעוץ כלכלי; התווית מדיניות מחירים (אגרות ותעריפים) ופיקוח על יישומה; ליווי ההיבטים הכלכליים בתחומי התחבורה השונים – רכב, רישוי, תעופה; ליווי, פיקוח ובקרה על ההיבטים הכלכליים והתקציביים בתחום התעופה לרבות גיבוש המלצות בדבר תקציב הפיתוח והתקציב השוטף של רשות שדות התעופה להפעלת שדות התעופה ומסופי הגבול היבשתיים; ליווי שינויים מבניים בענף התחבורה; גיבוש וליווי מכרזים המתפרסמים ע"י המשרד, קידום ביצוע פיילוטס בתחום התחבורה החכמה.

אגף תקציבים

הפעילות בתחום התקציבים עיקרה ניהול התקציב השוטף של המשרד עריכת תחזית הכנסות והוצאות ובקרה על הניצול התקציבי, והכול בהלימה לאסטרטגיה של המשרד ולתכניות העבודה של היחידות השונות, תכלול עבודת המשרד בהיבט התקציבי מול משרד האוצר, וניהול משא ומתן תקציבי.

בעלי תפקידים בכירים בלשכת סמנכ"ל:

עופר אלישר, סמנכ"ל בכיר כלכלה תקציבים ואסטרטגיה (עד יוני 2023)

אור ליביס, סמנכ"ל בכיר כלכלה תקציבים ואסטרטגיה (מיוני 2023)

גלעד ונגרובר, מנהל אגף א' תקציבים

ברוני חירמן, מנהלת אגף א' (מיקרו כלכלה)

משה גורט, מנהל תחום היבטים כלכליים בתחבורה

איתי יוגב, מנהל אגף מחקר ועיצוב מדיניות כלכלית

אילנית דאר-יחזקאל - מנהלת תחום כלכלה ומימון פרויקטים

אורלי שוורץ, מנהלת תחום רגולציה

אריאל קפלן, מנהל תחום תכנון כלכלי

אריה פז, מנהל תחום תקציבים

הודיה כהן, מנהלת תחום תקציבים

אלה שומסקי, מנהלת תחום תקציב

אביבה פרץ - מנהלת לשכת הסמנכ"ל

לשכת היועצת המשפטית

הלשכה נותנת ייעוץ משפטי ליחידות המשרד וכוללת את האשכולות הבאים: תחבורה ציבורית; תשתיות, תעופה וספנות; מינהל תנועה; מכרזים ומינהל; רשות הספנות והנמלים; תביעה פלילית, וכן את הייעוץ המשפטי לשירות המטאורולוגי.

יעדים ותפקידים:

- לסייע לשרה, לסגן השרה וליתר בעלי התפקידים במשרד בגיבוש ומימוש מדיניות בתחומי פעילות המשרד במכלול ההיבטים המשפטיים הרלוונטיים, לרבות קידום חקיקה, חקיקת משנה, הנחיות מנהליות והחלטות ממשלה הנדרשות ליישום המדיניות ולעיגונה כדין.
- להבטיח כי פעולות המשרד ובעלי התפקידים בו בכל תחומי פעילות המשרד יעשו במסגרת הוראות הדין ועל פי סדרי מנהל תקין.
- מתן ייעוץ משפטי וטיפול בהיבטים המשפטיים הנוגעים לתחומי פעילות המשרד ובכלל זה לזווי הטיפול בהליכים משפטיים שהמשרד צד להם בערכות שיפוטיות או מעין שיפוטיות, עריכת חוזים ומסמכים משפטיים, חברות בוועדות משרדיות לרבות ועדות המכרזים, ייצוג המשרד בוועדות ממשלתיות ובוועדות כנסת, טיפול משפטי בהסכמים ואמנות בינלאומיות בתחומי התחבורה הימית, האווירית והיבשתית, וטיפול משפטי בחוקי עזר בנושאים תחבורתיים.
- ייצוג המשרד בהליכים פליליים שמנהלת יחידת התביעות בתחומי אחריותה, ולווי הליכי אכיפה מנהליים.

בעלי תפקידים בכירים בלשכת היועצת המשפטית:

יעל כהן, עו"ד, היועצת המשפטית

דוד טמיר, עו"ד, סגן בכיר ליועצת המשפטית

חיה ראובני, עו"ד, סגנית בכירה ליועצת המשפטית

סיגלית ברקאי, עו"ד, ראש אשכול תשתיות, תעופה וספנות

בילי בירון, עו"ד, ראש אשכול רשות הספנות והנמלים

עופר לוי, עו"ד, ראש אשכול תחבורה ציבורית

שירן יעקב, עו"ד, ראש אשכול מינהל תנועה

אוהד קוגלר, עו"ד, ראש אשכול מכרזים ומינהל

לילי גורדון שרגא, עו"ד, ראש אשכול תביעות

• **מען ודרכי התקשרות:**

הנהלה: קריית הממשלה, בנין ג'ינרי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד. 867, ירושלים 9100801
טל: 02-6663300, פקס: 02-6663314 דואר אלקטרוני: MazkirutLegal@mot.gov.il

אגף הסברה ויחסים בינלאומיים

יעדים ותפקידים:

האגף מופקד על מתן ביטוי הולם למדיניות המשרד ופעילותו באמצעי התקשורת השונים ובפרסום מידע לציבור בנושאים שהמשרד מופקד עליהם: בתחומי יבשה, אוויר וים ועל פיתוח היחסים הבינלאומיים בתחום התחבורה.

- תאום מדיניות והנחיות ההסברה של הגופים והחברות הנמצאים בפיקוח משרד התחבורה.
- הפצת מידע שוטף באמצעי התקשורת השונים על החלטות שרת התחבורה והמנכ"ל לציבור הרחב.
- פרסום מידע והסברה לציבור באמצעות ידיעות, כתבות, תכניות רדיו וטלוויזיה, תשדירי שרות וכ'.
- קידום וחיזוק הקשרים הבינלאומיים של המשרד וישראל עם מדינות העולם באמצעות הרחבה והעמקה של הסכמים בינלאומיים ובילטרליים, הצטרפות לאמנות בינלאומיות, הידוק קשרים עם משרדי תחבורה במדינות העולם ועם מוסדות וארגונים בינלאומיים בתחום התחבורה, קיום סדנאות לחילופי ידע, אירוח משלחות ושרים בארץ וארגון ביקורי שר ומנכ"ל במדינות אחרות על מנת לקדם באותן ארצות את האינטרסים של המדינה ושל גופים הפועלים בענפי התחבורה בארץ.

בעלי תפקידים בכירים:

אבנר עובדיה, מנהל אגף בכיר להסברה ודובר המשרד

שרון דוד, ראש תחום בכיר קשרי חוץ

נוי גדו צחור, ראש תחום דוברות והסברה

• **מען ודרכי התקשרות:**

הנהלה: קריית הממשלה, בנין ג'ינרי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד. 867, ירושלים 9100801
טל: 02-6663190, פקס: 02-6663195 דואר אלקטרוני: dover@mot.gov.il

לשכת סמנכ"ל בכיר למנהל והון אנושי

הלשכה כוללת את היחידות הבאות: משאבי אנוש; תקציבים; הדרכה; רווחה; פיתוח ארגוני; רכש נכסים ולוגיסטיקה; תקציבי שכר; שכר עידוד; קידום מצוינות ואיכות; תקשורת פנים ארגונית מידע ומחקר; יישום חוק חופש המידע והעמדת מידע לציבור; מעמד האישה ושוויון מגדרי; גיוון תעסוקתי ומניעת גזענות.

יעדים ותפקידים:

- קביעת מדיניות ההון האנושי של המשרד וסדרי העדיפויות בו, בתיאום עם הנהלת המשרד במסגרת ההנחיות הכלליות של נציבות שירות המדינה וחוק התקציב.
- ניהול ותפעול התקציב השוטף, תוך הבטחת התפקוד המנהלי והמקצועי של יחידות המשרד.
- גיבוש והכנת תקן כוח האדם של המשרד.
- גיבוש נהלים והנחיות בדבר נהלי וסדרי העבודה במשרד וביחידות המנהליות.
- קידום האיכות והמצוינות במשרד.
- גיוס ופרישת עובדים בהתאם לנהלים.
- פיקוח על החלת הוראות הסכמי העבודה של עובדי המשרד.
- אחריות לסדרי משמעת במשרד וקיום הוראות החוק והתקשי"ר.
- איתור צרכי השתלמות והדרכה משלימה של עובדי המשרד.
- פיתוח קריירה מקצועית ותפקודית לעובדי המשרד.
- טיפול ביחסי הנהלה – עובדים ושמירה על יחסי עבודה.
- פיתוח תשתיות ומשאבים:
 - משאבי אנוש, הדרכה ורווחה.
 - פיתוח ארגוני.
 - רכש, נכסים ולוגיסטיקה.
 - תקציבים ותכניות עבודה.
 - ארגון ושיטות שכר עידוד.
 - קידום נושא איכות ומצוינות במשרד.
 - תקשורת פנים ארגונית
- יישום חוק חופש המידע והעמדת מידע לציבור
- ניהול פרויקט המרכבה המשרדי
- קידום שוויון מגדרי, גיוון תעסוקתי ופעילות למניעת גזענות.

בעלי תפקידים בכירים לשכת סמנכ"ל בכיר למנהל והון אנושי:

ניסים מזרחי, סמנכ"ל בכיר למינהל והון אנושי
ישראל עוזר, מנהל אגף א' משאבי אנוש
הילה דובר, מנהלת תחום בכיר פיתוח ארגוני
דב לבנשטיין, מנהל אגף א' רכש, נכסים ולוגיסטיקה
אפרת קילשטוק, מנהלת תחום מידע ומחקר תחבורתי והממונה על העמדת מידע לציבור
אייל קנה, מנהל תחום רווחה וממונה למניעת גזענות
אתי וילנאי, מנהלת תחום תכנון הסברה ויועצת מנכ"ל המשרד לשוויון מגדרי
הלנה בוחניק, מנהלת תחום תכניות עבודה ונסיעות לחו"ל
ברכה חניה, מנהלת תחום הנדסת ייצור ושכר עידוד

• מען ודרכי התקשרות:

קריית הממשלה, בנין ג'נרי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד. 867, ירושלים 91008
טל: 02-6663200, פקס: 02-6663203

הממונה על העמדת מידע לציבור ויישום חוק חופש המידע

ממונה על העמדת מידע לציבור ויישום חוק חופש המידע: אפרת קילשטוק
קריית הממשלה, בנין ג'נרי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד. 867, ירושלים 9100801
טל: 02-6663095/3, פקס: 02-6663094, דואר אלקטרוני meida@mot.gov.il

חוק חופש המידע קובע כי לכל אזרח או תושב, יש את הזכות לקבל מידע מרשות ציבורית בהתאם להוראות החוק. יישום החוק תורם רבות להשגת יעדי המשרד וחיזוק הקשר עם האזרח ומהווה כלי נוסף וחשוב בכל הקשור להכרת העבודה המגוונת במשרד, לשיפור השירות הניתן לאזרח ולקידום השקיפות והמחויבות של המשרד כלפי הציבור.

[קישור לחופש המידע באתר המשרד](#)

[קישור לאתר מאגר התשובות](#)

הממונה למניעת גזענות

מניעת גזענות ממסדית במישורים שונים: תכניות עבודה משרדיות, קבלת קבל, יחסים בין עובדים וכד'.

שם הממונה: **מר אייל קנה**

קריית הממשלה, בנין ג'נרי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד. 867 ירושלים 9100801
טל: 02-6663225, פקס: 02-6663332, דור אלקטרוני: eyalkane@mot.gov.il

הממונה על שוויון מגדרי ויועצת המנכ"ל לקידום נשים

מינוי הממונה על מעמד האישה הוא לפי הנחיות נציבות שרות המדינה.

יעדים ותפקידים:

הממונה על שוויון מגדרי פועלת למען קידום נשים וייצוג הולם בכל התפקידים ובכל הדרגות. המשרד מופקד על תחומים שונים כגון תעופה, ספנות, מוסכים, רישוי ועוד, המאופיינים בהיעדרן של נשים. בשנת 2022 נשים היוו כ-25% מכלל עובדי המשרד.

• מען ודרכי התקשרות:

שם הממונה: אתי וילנאי

קריית הממשלה, בנין ג'נרי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד. 867, ירושלים 9100801
טל: 02-6663275, פקס: 02-6663335, דואר אלקטרוני: vilnaie@mot.gov.il

הממונה על הגיוון התעסוקתי

שם הממונה: גב' קטי מורלי

קריית הממשלה, בנין ג'נרי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד. 867, ירושלים 9100801
טל: 02-6663350, פקס: 02-6663355, דואר אלקטרוני: levik@mot.gov.il

לשכת סמנכ"ל בכיר שירות

רקע להקמת יחידת השירות

ב-8.8.2010 התקבלה החלטת ממשלה מספר 2201, שמטרתה שיפור השירות הממשלתי לציבור. מתוקף כך, ממשלת ישראל הצטרפה למגמה הכללית במשק השמה את "הלקוח במרכז" ובכך, חורטת על דגלה את נושא השירות כנושא מרכזי הדורש טיפול מובנה ומסודר. יחידת השירות הוקמה בשלהי 2017, ונמצאת בתהליך הקמה מדורג כאשר לנגד עיניה עומדים מצד אחד השינויים המתחוללים בעולמות השירות במגזר הציבורי ומחוצה לו, ומצד שני – כלל ההיבטים הדורשים את שיפור השירות הניתן לתושבי המדינה בתחומי תחבורה.

יעוד ותפקידי היחידה

חטיבת השירות הגדירה לעצמה להוות גורם מוביל ומעצב, אשר פועל בשיתוף עם היחידות המקצועיות במשרד על מנת לדאוג למתן שירות יעיל, נגיש ומקצועי ללקוחות ולעובדים, תוך שימוש בטכנולוגיות מתקדמות והעצמת מיומנויות השירות של עובדי המשרד.

חטיבת השירות אמונה על המהלך הממשלתי, מתוקף החלטות ממשלה 2118 ו-4398 להפחתת הנטל הרגולטורי ולהטעמת מתודולוגיה של רגולציה חכמה במשרד התחבורה. כמו כן, אחראית החטיבה על הטמעה של מתודולוגיית התכנון הממשלתית ומרכזות את תכנית העבודה המשרדית.

יעוד היחידה:

- יצירת חווית לקוח חיובית של המשתמשים בכל ערוצי השירות

- העצמת נותני השירות כמפתח להצלחה במתן שירות טוב ואיכותי
- הפחתת הרגולציה והקלה בדרישות הרגולטוריות של המשרד
- ניסוח ויישום אמנת שירות
- שיפור ערוצי השירות הקיימים, ובמקביל – מעבר לערוצים ישירים ודיגיטליים מתקדמים
- הטמעת תהליכי מדידה והפיכתם למנוע לשיפור השירות והתהליכים
- ניהול ידע ושיתוף במידע
- אחידות באופן מתן השירות בכל הזירות והערוצים

בעלי תפקידים ביחידת השירות:

גלעד (גילי) כהן, סמנכ"ל בכיר חטיבת השירות

יעל ירמיהו, מנהלת אגף תהליכי שירות

אורן שטופר, מנהלת פרויקט טרנספורמציה דיגיטלית

גיל נחמני, מנהל פרויקט ערוצי שירות

• **מען ודרכי התקשרות:**

קריית הממשלה, בנין ג'נרי 2, רחוב בנק ישראל 7, ת.ד. 867, ירושלים, טל: 074-7796602

אגף בכיר טכנולוגיות דיגיטליות ומערכות מידע (תקשוב)

האגף כולל את היחידות הבאות:

- חטיבת תקשורת ותשתיות
- חטיבת יישומים ציוד ותשתית
- חטיבת יישומים פרט
- חטיבת סייבר ואבטחת מידע

יעוד ותפקידי אגף בכיר תקשוב

- מתן מענה לכלל יחידות המשרד בתחום תפעול ופיתוח שירותים דיגיטליים ומערכות מידע.
- אבטחת רשת המשרד ומתן מענה לאתגרי סייבר ואבטחת מידע.
- ניהול וקידום פרויקטים דיגיטליים עבור כלל יחידות המשרד.
- ניהול ופיקוח אחר מאגרי המידע של המשרד.

בעלי תפקידים באגף בכיר תקשוב:

אורטל ניב, מנהלת אגף בכיר טכנולוגיות דיגיטליות ומערכות מידע
ראובן ארש-אבן, מנהל תחום בכיר טכנולוגיות ותפעול (עד לתאריך 1/5/2023)
דוד דיין, מנהל טכנולוגיות (מתאריך 1/5/2023)
צחי גולדין, מנהל תחום בכיר יישומי פרט (עד לתאריך 1/4/2023)
אלון ליכטנשטיין, מנהל תחום בכיר סייבר ואבטחת מידע (עד לתאריך 1/5/2023)
סיגל זלפרינד, מנהלת תחום בכיר יישומי רכב

• מען ודרכי התקשרות:

ת.ד. 201, חולון 58102, טל: 03-5027500, פקס: 03-5027524

אגף כספים וחשבונות

האגף מכיל את היחידות הבאות: פיקוח תקציב; חשבונאות; משכורות; הכנסות וגביה; התחייבויות ותשלומים; פיתוח ותחבורה ציבורית וביקורת כספים בחשבות.

יעדים ותפקידים:

- קיום פיקוח ומעקב שוטף אחר ביצוע תקציב המשרד בהתאם לחוק, הוראות התכ"מ, חוק נכסי המדינה וחוקים ותקנות אחרות הנוגעות לכספים ומשק במשרדי הממשלה.
- סיוע בביצוע מטלות המשרד בהיבט הכספי, לרבות גביית הכנסות, תשלומי שכר לעובדים, התקשרות ותשלומים לספקים, לנותני השירותים ולרשויות הציבוריות והממלכתיות הקשורים עם המשרד.
- תשלומי סובסידיות והחזר תשלומים, תוך כדי חסכון, יעילות והקפדה על החוקים וההוראות.
- ועדות מכרזים- החשב ונציגיו חברים בכל ועדות המכרזים של המשרד ובוועדות אחרות (הדרכה, ביקורת, פיצויים וכד').
- מעורבות פעילה בכל תחומי האחריות של משרד התחבורה: מטה, רישוי, תשתיות והרשות לתחבורה ציבורית, הכוללת מכרזים, פרויקטים, ניהול מו"מ, גיבוש הסכמים ועבודה שוטפת מול כלל נותני השירותים וספקי המשרד.
- מעורבות פעילה בגיבוש ההסכמים של המשרד עם תאגידים ממשלתיים ועירוניים בשיתוף מטה, החשב הכללי והמשרד (אגף תשתיות ותיאום והלשכה המשפטית).

בעלי תפקידים באגף חשבות וכספים:

רונו לוי, חשב המשרד

אור ליביס, סגן החשב (עד יוני 2023)

נועה וידר, סגנית החשב (מיוני 2023)

דריה פודשיבלוב, סגנית החשב

כרמית שמש, ממונה משכורת

כרמלה מגן, מנהלת תחום בכיר הוצאות ותשלומים

משה אל אור, ראש תחום חשבונאות ודיווח

מור לוי, מנהלת מח' הכנסות וגביה

אסנת טייב, מנהל מח' התחייבות

אסתר לוי, מנהלת תחום פיתוח

שולמית בן ישראל, מנהלת מח' ביקורת כספים בחשבות

• מען ודרכי התקשרות:

קריית הממשלה, בנין ג'נרי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד 867, ירושלים 9100801

טל: 02-6663252, פקס: 02-6663254

אגף בכיר החירום, ביטחון וסייבר

מטרות ויעדים:

אגף חירום:

שמירה על רציפות התפקוד של משק התחבורה וסיוע לשרת התחבורה במימוש אחריותה הכוללת למצבי השגרה והחירום התחבורתיים במרחב האזרחי. זאת באמצעות:

- תכלול ומתאם אירועי חירום בשגרה ובחירום בין ענפי משק התחבורה השונים.
- תיקוף תורת הפעלה ויצירת סדרי עדיפויות בקרב הרשויות הייעודיות למשרד בשגרה ובחירום.
- הנחיית הרשויות הייעודיות בהיערכות לחירום.
- תאום בשגרה לחירום בין מגזר התחבורה הרחב לרשות חירום לאומית.

אגף ביטחון:

- הגדרת ייעודו של אגף הביטחון נגזרת מתחומי הליבה שבטיפולו לרבות אבטחת תעופה, ספנות, אבטחת מידע ומהימנות עובדים, מניעה וסיכול של פעילות חבלנית עוינת כנגד שלוחות המשרד (30 מתקנים) ועובדיו, אבטחת השרה והבטחת תפקוד מושאי האבטחה שפורטו בשגרה ובחירום.

- קביעה, פיתוח, התאמה והכוונה של סדרי ביטחון לשירותי תחבורה יבשתיים, אוויריים וימיים בישראל, אליה וממנה, כשהם חופשיים מאיומי טרור, ובין היתר:
- ביצוע אבחון ביטחוני לכלל הטיסות הזרות הנוחתות בישראל ו/או חוצות את המרחב האווירי שלה.
- מתן הנחיות ביטחון למפעילי כלי טייס ישראלים וזרים בהתאם לחלוקת אחריות בין הגופים במדינת ישראל.
- מתן הנחיות למפעילי מנחתי תעופה (שאינם באחריות רש"ת).
- משמש כגורם האחראי על יישום החלטת המטה הבין משרדי שלצד שרת התחבורה בנושא אוניות נוסעים זרות.
- הכוונת אבטחת כלי שייט ישראלים קטנים המובילים נוסעים בשכר.
- גורם מטה בתחום ביטחון התחבורה הציבורית.
- מבצע בדיקות אבחון ביטחוני של בעלי מקצועות תחבורתיים יבשתיים ואוויריים.
- אבטחת שלוחות המשרד ועובדיו, בארץ ובתפקיד בחו"ל.
- אבטחת שר/ת התחבורה.
- מבצע פעילות למניעת הברחת אמל"ח דרך המעגנות הבינ"ל.
- מבצע פעילות והנחיה בתחום אבטחת מידע ומהימנות עובדי משרד התחבורה.

אגף סייבר:

אחיזה בתמונת מצב של מרחב הסייבר המגזרי בזמן אמת הכוללת יכולות ניתוח והכלה של מתקפת סייבר בעצימות משתנה תוך העלאת חוסן ושמירה על רציפות תפקודית מקסימלית של גופי התחבורה בישראל. הפעלת מרכז SOC מגזרי לניטור רציף אחר אירועי סייבר במגזר במידה ויהיו.

אגף שירותים מיוחדים:

ביצוע חקירות במגוון רחב של נושאים בתחומים שבאחריות המשרד.
גורם מקשר למשטרת ישראל בנושאי פשיעה ועבירות מרמה.
סיוע לגורמי ממשל של מדינת ישראל.

בעלי תפקידים ביחידה:

אברי כהן, מנהל אגף בכיר חירום, ביטחון, סייבר ותפקידים מיוחדים

תמיר אורי, סגן מנהל אגף בכיר (ביטחון)

מיכל קלה – **בן חמו**, מנהלת אגף א' חירום

קובי בן אהרון, מ"מ מנהל אגף א' סייבר

פיני אזולאי חבר, מנהל אגף א' תפקידים מיוחדים

- מען ודרכי התקשרות לשכה ראשית אגף החירום, הביטחון והסייבר:

לשכת אגף בכיר טל: 03-9545429/30, פקס: 03-9545495

○ לשכת האגף בחיפה: 04-8632017

○ דרכי תקשורת-מרכז מבצעים לאבטחת התעופה:

ממל"ת: 03-9599800 פקס: 03-9599808, מייל: asoc@int.gov.il

○ דרכי תקשורת מוקד אגף הביטחון:

מוקד: 03-9545444 פקס: 03-9545443, דוא"ל: bitahonmot2@gmail.com

תחבורה יבשתית

הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

הרשות הארצית לתחבורה ציבורית כוללת בתוכה את היחידות הבאות:

1) יחידת סגן מנהל הרשות

- אגף חוויית לקוחות
- אגף ערוצי מידע וניהול מוקדי מידע
- נגישות לאנשים עם מוגבלות
- רישוי היסעים ומוניות
- משק לשעת חירום
-

2) אגף בכיר תחבורה ציבורית הכולל:

- אגף הפעלה ורישוי- ארצי (מחוזות: ירושלים, דרום; מערכים משולבים)
- אגף הפעלה ורישוי- חיפה והצפון
- אגף הפעלה ורישוי- תל אביב והמרכז
- אגף יישום תח"צ וזמן אמת

3) אגף בכיר רכבות

- אגף הפעלה ורישוי
- אגף הנדסה
- אגף בטיחות וניהול סיכונים

4) אגף בכיר כלכלה לתח"צ

- אגף ניהול סובסידיה
- אגף תעריפים וכרטוס
- אגף הסכמים ומכרזים
- אגף תקציבים (בהקמה)

5) אגף בכיר פרויקטים

- הטמעת טכנולוגיות חדשות
- קידום פרויקטים טכנולוגיים חדשניים
- פיתוח יישומים טכנולוגיים התומכים בפעילות הרשות

6) אגף בכיר מדידה ותכנון תחבורה ציבורית

- אגף תכנון מערכת תחבורה ציבורית
- אגף מדידה תחבורה ציבורית
- אגף תשתיות תחבורה ציבורית

7) אגף בכיר פיקוח, בקרה

- פיקוח
- חקירות
- אכיפה בנתיבי תחבורה ציבורית
- פניות ציבור

8) אגף א' ארגון, מנהל ופרויקטים תח"צ

- ניהול פרויקטים רוחביים בתחבורה הציבורית
- ניהול ועדת מכרזים למתן רישיונות לקווי שירות
- ניהול תחום פרסום, הסברה וקשרי קהילה
- תקציב ובקרה
- תכניות עבודה
- משאבי אנוש, רווחה והדרכה
- מנהל ולוגיסטיקה

רקע להקמת הרשות

- **החלטת ממשלה מס' 2226** (מיום 12.8.2007) קבעה כי: יש למנות צוות בין משרדי לגיבוש מבנה, תפקידים ואופן התארגנות של רשות ממשלתית לתחבורה ציבורית במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים וכן לבחינת המבנה ואופן הארגון הנדרש לצורך פעילות המטרופולינים (יישום עד סוף 2008). האחריות על יישום ההחלטה הוטלה על שר התחבורה ושר האוצר.
- הנושא קודם במסגרת פרויקט משותף (TWINNING) עם האיחוד האירופאי. אחד מיעדי הפרויקט שהוגדרו היה **הקמת רשות ארצית לתחבורה ציבורית**. הפרויקט לווה על ידי ועדת היגוי בין משרדית שהורכבה מנציגי משרד האוצר, משפטים, נציבות שירות המדינה ונציגי משרד התחבורה. ועדת ההיגוי אישרה את התוואי האסטרטגי. תוואי אסטרטגי זה הגדיר את הרשות כיחידת סמך משרדית והיווה בסיס לגיבוש המבנה הארגוני של הרשות הארצית.
- **במסגרת החלטת ממשלה מס' 3988** (מיום 18.12.2011) הוחלט להטיל על שר התחבורה והבטיחות בדרכים, על נציב שירות המדינה ועל הממונה על התקציבים במשרד האוצר לבצע הפעולות הנדרשות להקמת רשות ארצית לתחבורה ציבורית כיחידת סמך במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים עד ליום 1 ביוני 2012.

תפקידי הרשות הארצית לתחבורה הציבורית

תפקידה הראשי של הרשות הארצית לתח"צ הוא להיות האחראית ליישום מדיניות התחבורה הציבורית והיבשתית בישראל.
עיקר תפקידיה של הרשות הארצית יהיו:

- **התוויית מדיניות והדרכים לקדמה בתחום התחבורה הציבורית**, עידוד השימוש בתחבורה ציבורית ומתן העדפה לתחבורה הציבורית ולתחבורה לא מוטורית על פני הרכב הפרטי.
- **קידום הליכים תחרותיים בענף התחבורה הציבורית**
- **תכנון רשת השירות ומתקני התשתית הנדרשים לפעילותה**
- **רישוי התחבורה הציבורית בארץ בכל האמצעים - אוטובוסים, תחבורה ציבורית מסילתית ומוניות.**
- **איסוף וניהול המידע בתחום וביצוע מחקרים**
- **הגדרת הכלים, התהליכים והתקנים** שיש להשתמש בהם ליישום מדיניות התחבורה
- **ניהול ארצי של נושא הטכנולוגיות, התעריפים, ההתחשבות (מסלקה), תכנון ארוך הטווח, תכנון מותאם מגזרים ועוד.**
- **ביצוע פיקוח בקרה אפקטיבית** בשטח באמצעים טכנולוגיים משוכללים
- **שכלול כלי האכיפה ושימוש בכלי אכיפה מנהליים**

- פיתוח מערכת פיננסית משוכללת, לרבות שכלול ההסכמים הקיימים ומעקב אחר הסכמים אלה.
- מתן מידע בזמן אמת לציבור וטיפול יעיל ואפקטיבי בתלונות מן הציבור
- קידום פרויקטים ומיזמים לשיתוף ציבור בתחומים הרלוונטיים.

1) אגף בכיר תח"צ

אגף בכיר תח"צ אמון על תחומי, רישוי ותפעול התחבורה הציבורית, באוטובוסים ובמוניות השירות.

האגף אחראי יישום מדיניות המשרד והרשות לתח"צ תוך קביעת הנחיות, נהלים וסטנדרטים לשירות על היבטיו השונים. האגף מוביל את מימושה של תכנית התחרות לענף התחבורה הציבורית באמצעות תכנון ויישום מכרזים לאשכולות קווי שירות. בהתאם למדיניות הרשות והאגף, מבטיחים המכרזים הרחבת ושיפור השירות לנוסע, התאמת היצע התחבורה לצרכי הציבור ומאפייניו וקידום אפשרויות הניידות והנגישות. האגף הוא גם האמון על יישום מכרזים אלו, תוך הבטחת עמידת המפעיל

אגף בכיר תח"צ עוסק בהסדרת רישיונות קווי השירות, תוך קביעת אופן השירות, הסדרתו ומתן מענה לצרכים המשתנים והמתפתחים ותוך מימוש התחבורה הציבורית ככלי לקידום סביבתי, חברתי וכלכלי. האגף אמון על יישום מכרזי התח"צ כמו גם על בחינה ושיפור מתמידים של שירות התח"צ הקיים. האגף פועל להסדרת השירות מראש ובזמן אמת בשגרה ובאירועים מיוחדים. האגף מקדם פרויקטים שונים, בהם קווי לילה וקו רציף לאינטגרציה עם מערך הרכבות.

2) אגף בכיר רכבות

- אחראי על מימוש פקודת מסילות הברזל, פקודת התעבורה והתקנות לחוקים אלה, בתחום המסילתי של הרכבת הארצית והמקומית, בהתאם לתחומי האחריות ולסמכויות המפורטים בחוקים ובתקנות אלו.
- ייזום וקידום חקיקה בנושאים הנוגעים לתחבורת הרכבת ברמה הארצית והמקומית.
- שותפות בגיבוש תכנית אב ותכנון רב-שנתי בראיה אסטרטגית של תחבורת הרכבות בישראל על בסיס מדיניות משרד התחבורה, ברמה הארצית וברמה מטרופולינית, תוך שילובה המתואם בתחבורה הציבורית.
- קביעת הכלים, התהליכים, הוראות המנהל והתקנים ההנדסיים, התפעוליים, הבטיחותיים והסביבתיים שיש להשתמש בהם ליישום מדיניות תחבורת הרכבות ברמה הארצית והמטרופולינית בתחומי ההפעלה והרישוי, רמת השירות למשתמשים, ההנדסה, הבטיחות וניהול הסיכונים, תוך ביצוע פיקוח, בקרה שוטפת, מעקב ואכיפה נדרשים.

- הובלת הידע המקצועי והטכנולוגי בתחום תחבורת הרכבות - ריכוזו, ניהולו והנחלתו, תוך קביעת תקנים וסטנדרטים בתחום זה.
- מתן היתרי הפעלה ורישיונות מקצועיים למפעילי רכבות, למכונים ומוסכי רכבת.

3) אגף בכיר כלכלה לתח"צ

האגף אחראי בין היתר לקביעת המדיניות הכלכלית בתחום התחבורה הציבורית וקידום התחרות בענף התחבורה הציבורית.

- ניהול תקציבי סובסידיות ופיתוח (סובסידיות לתחבורה הציבורית ולרכבת, תקציב תשתיות, ניהול ההתחשבנות מול מפעילי התחבורה הציבורית והרכבת).
- קביעת תעריפי הנסיעה בתחבורה הציבורית והנחות ייעודיות בתחבורה הציבורית - קביעת מדיניות התעריפים של התחבורה הציבורית ורכבת ישראל, שינוי צו הפיקוח על התעריפים בהתאם, קביעת תעריפים באופן שוטף ועדכון תעריפים באופן שוטף בהתאם לצו הפיקוח על התעריפים.
- טיפול במכרזים והסכמים עם מפעילים וספקים שונים - קביעת המדיניות הכלכלית והפיננסית, לרבות מדיניות ההתחשבנות מול מפעילי התחבורה הציבורית והרכבת.
- פיקוח פיננסי של רו"ח על מפעילי תחבורה ציבורית
- מסלקה - תפעול המסלקה באופן שוטף (אישורי מחירוני, קודי מחיר, אישור מפעילים חדשים וכו') והנפקת כרטיסי רב קו לציבור הנוסעים.
- ביצוע בדיקות כלכליות שונות.

4) אגף בכיר פרויקטים

אגף פרויקטים מטפל בייעול והעלאת רמת השירות בתחבורה הציבורית והרחבת קהל היעד העושה שימוש בה לצד הטמעת טכנולוגיות חכמות ומתקדמות בענף התח"צ באמצעות ביצוע פיילוטס וקידום פרויקטים חדשניים. כמו כן, אחראי על הסדרה מתמדת של המערך הטכנולוגי בענף התחבורה הציבורית תוך שילוב טכנולוגיות מתקדמות ושמירה על רמת שירות במערכות קיימות. האגף גם אחראי על פיתוח היישומים הטכנולוגיים התומכים בפעולות הרשות, על אגפיה השונים.

5) אגף א' טכנולוגיה לתח"צ

האגף כפוף לאגף פרויקטים והוקם במטרה לקדם באופן מיטבי שילוב טכנולוגיות עדכניות בתחום התחבורה הציבורית ולרכז תחת קורת גג אחת את כלל פעילויות הרגולציה בתחום. האגף מקדם פיתוח מערכות חדשות ותחזוקת מערכות קיימות, תוך התמקדות בשלושה תחומי פעילות מרכזיים:

- בקרת תחבורה ציבורית – פיתוח אמצעי ניהול, מעקב ובקרה על פעילות התחבורה הציבורית באמצעות מערכות BI וקידום אמצעי איסוף מידע ביחידות קצה באוטובוסים.
 - מידע דיגיטלי לנוסע - קידום אמצעי הפצת מידע עדכני והנגשתו לנוסע בזמן אמת – בשילוט בתחנות, באתרי אינטרנט, וביישומי סלולר.
 - כרטוס מתקדם – פיתוח וקידום אמצעי כרטוס חדשניים באינטרנט ובסלולר.
- האגף פועל לקידום נושאים אלה ודומים להם באמצעות הפצת הנחיות, מפרטים וסטנדרטים כמו גם באמצעות מעקב שוטף אחר פעילות מפעילי התחבורה הציבורית בתחומים אלה.

6) אגף בכיר מדידה ותכנון תחבורה ציבורית

האגף בכיר מדידה ותכנון מוביל את גיבוש תפיסת התכנון, התכניות האסטרטגיות ותכניות החומש לרשת קווי האוטובוס והתשתית הנדרשת להפעלתה במדינת ישראל זאת באמצעות 3 תכניות אסטרטגיות. תכנית אסטרטגית למתקני תשתית לתפעול אוטובוסים לשנת 2040, תכנית אסטרטגית לצירי העדפה לאוטובוסים, ותכנית אסטרטגית לרשת קווי האוטובוס בישראל.

כמו כן מוביל האגף תהליכים לפיתוח והטמעה של תהליכי קבלת החלטות מבוססי נתונים בתחום תכנון התחבורה הציבורית, פיתוח מדדים להערכת השירות, ותהליכים לשיפור זיהוי דפוסי ההתנהגות של הנוסעים הפוטנציאליים.

בתחום התשתיות לתפעול אוטובוסים האגף מכין תכניות רב שנתיות, שמהן נגזרות תכניות שנתיות ומטפל בליווי של הפרויקטים הנכללים בתוכנית. האגף אמון על מדיניות אחזקת המסופים ועוסק בתקצוב והקמת סככות ושלטי מידע וכן בהצבת מבני התרענונות לנהגים ברחבי הארץ.

7) אגף בכיר פיקוח, בקרה ורמת השרות

תפקידו של האגף לפקח ולבקר ברמה הארצית את פעילות קווי השירות באוטובוסים ובמוניות, היסעים, השכרת רכב וכיו"ב.

האגף שם דגש על מתן מענה לפניית הציבור ברמה ארצית ובמחוזות, ופיקוח ובקרה על תחבורה ציבורית והסעת המונים, שירותי הובלה ומטענים כולל ביצוע חקירות. האגף יבצע בקרות כולל בקרות מיוחדות.

8) אגף בכיר נוסעים (סגן מנהל הרשות) - אמון על גיבוש וייצוג התמונה הכוללת של חווית

הנסיעה וחווית השירות בתחבורה הציבורית, על ניהול אמצעי המידע בותכום מוקד המידע הארצי. האגף אמון על יישום תקנות הנגישות לאנשים עם מוגבלויות ועל שיפור השירות הניתן לציבור זה, תוך הטמעת נהלי שירות, סוגי רכב שונים ומערכות מידע מותאמות.

כמו כן, האגף אחראי על מתן זכויות הפעלה למוניות מיוחדות, חברות היסעים, רכבי השכרה והחכרה (ליסינג) ועל היערכות ענף התחבורה הציבורית לשעת חירום.

9) אגף א' ארגון, מנהל ופרויקטים תח"צ

האגף אמון על תכנון, ארגון וניהול עבודת המטה והפעילות השוטפת ברשות לתחבורה ציבורית וזאת אל מול האגפים ברשות, יחידות המשנה במשרד התחבורה וגופים חיצוניים. התחומים בהם מטפל האגף אל מול יחידות המשנה במשרד כוללים: תקצוב, בקרה ותוכנית עבודה, משאבי אנוש, הדרכה והכשרת כ"א, רווחה, ארגון ולוגיסטיקה ואיכות השירות כמו כן, אחראי האגף על תחום ההסברה וקשרי הקהילה ברשות לתחבורה ציבורית. בנוסף, אמון האגף על ניהול ועדת המכרזים המיוחדת למתן רישיונות לקווי שירות ברשות לתח"צ, וכן על ניהול פרויקטים בתחום התחבורה הציבורית שהינם פרויקטים רוחביים בין אגפים וארגונים בראייה מערכתית כוללת.

בעלי תפקידים בכירים ברשות הארצית לתחבורה ציבורית:

מר רן שדמי, מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית (עד לתאריך 1/5/2023)
גב' נעה אבירם, סגנית מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית (בפועל)
מר עמיחי לוי, מנהל אגף בכיר תחבורה ציבורית (בפועל)
מר אליאס מטר, מנהל אגף בכיר רכבות
מר חן גבע מ"מ מנהל אגף בכיר כלכלה לתח"צ
מר דוד יוסף, מנהל אגף בכיר פיקוח ובקרה
מר ניר משה, מנהל אגף בכיר מדידה ותכנון תחבורה ציבורית
גב' שירלי שמואל, מנהלת אגף ארגון, מנהל ופרויקטים בתח"צ
מר איתי לניר, מנהל אגף בכיר פרויקטים וטכנולוגיות

• מען ודרכי התקשרות:

- הנהלה - קריית הממשלה, בנין גינרי 2, רחוב בנק ישראל 7, ת.ד 867, ירושלים 9100801
טל: 0747-796101
- מחוז תל אביב והמרכז - בית נכסים, רחוב המלאכה 8, ת.ד 57109, תל אביב 61570,
טל: 03-5657218, פקס 03-5657216
- מחוז חיפה והצפון - שדרות פל-ים 15 א', חיפה 31999, ת.ד 9794, חיפה 31097,
טל: 04-8632013, פקס 04-8632029

מינהל תנועה

מנהל התנועה אחראי על קביעת מדיניות, פרסום תקנות ודרישות חובה על מנת להבטיח רמה גבוה של בטיחות בכלי רכב, דרישת ללימוד נהיגה והכשרת נהגים על מנת למנוע תאונות דרכים בישראל, בקרה על יישום חוק רישוי שירותים לרכב על מנת להבטיח את התחרותיות בענף הרכב, פיקוח משולב של אגפי הרישוי והרכב בנושאים המשותפים ועוד. למנהל כפופים אגף הרישוי ואגף הרכב

ואגף בקרה. אגף הרישוי מבצע פעולות ללימוד והכשרת הנהג, רישום ורישוי כלי רכב, הסדרת הגופים המתעסקים בסחר בכלי רכב וכו' ואגף הרכב פועל לשמירה על בטיחות הרכב, תקינותו והגברת התחרותיות בתחום יבוא ומכירתו.

המנהל קובע מדיניות לגבי תקינת כלי הרכב, מפרסם תקנות, דרישות חובה ונהלים ליבוא ורישוי כלי הרכב, הכשרת הנהגים. מבצע רישום והסמכה של יצרני מוצרי תעבורה, מוסכים, יבואני הרכב, סוחרים וכו', מבצע פיקוח על פעילותם. מתווה את המדיניות ושומר על התחרותיות בענף הרכב. מנהל התנועה מתווה את המדיניות בהתאם להחלטות שר התחבורה וקביעות הממשלה.

פעילות המנהל מיועדת לשמירה על בטיחות גבוה בכלי הרכב והנהגים ואבטחת מתן שירותים הנדרשים תוך שמירה על שירות מקצועי לציבור.

חזון מנהל תנועה

- שיפור רמת הבטיחות והפחתת מספר התאונות וזאת על ידי יבוא כלי רכב מתקדמים, שיפור רמת מבחני נהיגה מעשיים, שיפור הרמה המקצועית של העוסקים בענף וכו'.
- טיפוח המשאב האנושי, בגלל גידול בכמות כלי הרכב והתפתחות הטכנולוגיה, נדרש להתאים את כוח האדם באגפים, התמקצעות בנושאים החדשים וההתפתחויות. עידוד אנשים ללמוד ולהתקדם.
- שילוביות בין אגף הרישוי ואגף הרכב וייעול העבודה של מנהל תנועה. זאת על ידי שדרוג מטה מנהל התנועה למקצועי יותר לצורך הובלת פרויקטים לאומיים וחזון המנהל. ניצול משאבי המנהל לשיפור הרמה המקצועית (מחלקת הנדסה משותפת, ניהול פרויקטים, פיקוח משותף וכו'). בנוסף, צמצום העבודות החופפות בין האגפים והוצאת מטלות למיקור חוץ.
- שיפור השירות וזמינות המידע.
- זיהוי כלל האתגרים הקיימים היום בתחום הרכב ואלה שיהיו קיימים עם התפתחות הטכנולוגיות בעתיד ומציאת פתרון ודרכי פעולה להתמודדות עם אתגרים אלה.

עיקרי תפקידי המנהל

- עדכון תקנות התעבורה.
- דרישות תקינה לכלי רכב ללימוד נהיגה.
- הכשרת נהגים ומבחני נהיגה.
- דרישות חובה לכלי רכב המותאמות לטכנולוגיה.
- רישוי כלי רכב ונהיגה.
- אישור יבוא כלי רכב ומוצרי תעבורה על פי מפרט בטיחותי
- רישוי בתי מסחר, בוני מרכבים, יצרן כלי רכב.
- בקרה ואכיפה על תחומי האחריות.
- מסוגלות לתת שירותים לאזרח בכלל תחומי האחריות.

- יכולת וגמישות לעדכן את מדיניות המנהל.
- שמירה על תחרותיות בענף הרכב.
- קביעת מדיניות ייבוא וייצור כלי רכב.
- קביעת מדיניות פריסה ועבודה של משרדי הרישוי.
- פיתוח ומימוש החזון והמטרות האסטרטגיות של מדינת ישראל בתחום הרכב.
- מרכז ידע, מתווה מדיניות ומנחה מקצועי של אגף הרכב והרישוי הבקרה והפיקוח.

בעלי תפקידים בכירים במינהל תנועה:

אבנר פלור, מהנדס, סמנכ"ל בכיר תנועה

לנה גרשקוביץ, מנהלת תחום כלכלה

יעקב שם טוב, ראש תחום בכיר טכנולוגיות

מען ודרכי התקשרות:

קריית הממשלה, בנין ג'נרי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד 867, ירושלים 9100801

טל: 02-6663280, פקס: 02-6663226

1. אגף הרישוי

אגף הרישוי מאגד את היחידות הבאות: מחוזות הרישוי, עדכון ובקרה, ממונה ארצי בתי"ס לנהיגה, אגף פיקוח ובחינות ואמרכלות. לאגף ארבעה משרדים מחוזיים: ירושלים, תל-אביב ומרכז, חיפה והצפון, ובאר-שבע והדרום. במסגרת מחוזות הרישוי מופעלים 29 סניפים בכל רחבי ארץ ובכלל זה סניפים בהפעלה משותפת עם הרשויות המקומיות.

יעדים ותפקידים:

- מופקד ואחראי על ביצוע מדיניות משרד התחבורה בכל הנושאים הקשורים ברישוי נהגים ורכב, באופן שיביא להגברת הבטיחות בדרכים, במגמה לשפר את רמת מיומנות הנהג והגורמים הנוגעים אליו, ולהעלות את רמת השירות ואיכותו.
- אחריות על רישוי הנהג: תיקון תקנות, נהלים וחקיקה, קביעת קריטריונים בריאותיים ומקצועיים, הכשרה והדרכה, בחינה מעשית ועיונית, רישוי, נקיטה באמצעי תיקון, הסברה.
- אחריות ופיקוח על כל המערכות התומכות: מורים ובתי ספר לנהיגה, מנהלים מקצועיים, בוחני נהיגה, קיום ממשק מקצועי מול המכון רפואי לבטיחות בדרכים, קורסים ומכונים להכשרה, לימוד והשתלמות בנושאי נהיגה וכו'.
- אחראי ומופקד על גיבוש, אישור ובקרה אחר תוכניות הלימוד במכללות לתחבורה ברחבי הארץ בתחום הוראת הנהיגה, קציני בטיחות בתעבורה, בוחני נהיגה ומדריכים בנהיגה נכונה

- אחראי על הנפקת רישיונות נהיגה בינלאומיים.
 - אחראי על תהליך ביצוע התאמה למבקשי רישיון נהיגה מקצועי.
 - אחריות על ביצוע הבחינה המעשית ומתן רישיונות לנהגים חדשים.
 - מחלקת מוגבלי ניידות – לאישור תו חנייה לנכים.
 - אחראי על הליך המיון וההתאמה למבקשי רישיון נהיגה לרכב מקצועי.
 - הגורם המתאם מול משרד החינוך את כל נושא החינוך התעבורתי.
 - מעקב אחר נהגים מועדים, פסילות למיניהן, טיעון טענות כסמכות רישוי.
 - אחריות על שירותי הרישוי, הנפקת רישיונות נהיגה ורכב. הוצאת רישיונות רכב חדש,
 - אחריות להכשרתם המקצועית של הנהגים ברכב מקצועי.
 - קביעת כשירות הנהגים להמשיך ולנהוג ברכב מנועי על כל סוגיו.
- האגף פועל לשיפור השירות לאזרח בדרך של ביזור מערך שירותי הרישוי (הסמכת גורמי חוץ למתן שירותים); הרחבת מערך הפריסה של סניפי הרישוי; הרחבת מערכת המכונות האוטומטיות (רישוימט); הרחבת המענה המקוון באמצעות אתר האינטרנט וממשל זמין; הרחבת תחנות הצילום בכל רחבי הארץ; ביזור פעילויות שעד היום נתנו רק במשרדי רישוי מחוזיים לכלל הסניפים, כמו גם לכל סניפי דואר ישראל ברחבי הארץ; פיתוח מערך בקרה ממוחשב על מכלול פעולות הרישוי; שיפור המענה הטלפוני האנושי והממוחשב לציבור וצמצום זמן ההמתנה הממוצע לקבלת שרות. וקידום תהליכים דיגיטליים מלאים באמצעות אזור אישי ממשלתי

בעלי תפקידים בכירים באגף הרישוי:

יוסי נזרי, מנהל אגף בכיר רישוי (בפועל)

חנן אהרון, מנהל אגף אי רישוי ותפעול

אתי סבן, מנהלת מחלקת מרכז בקרה ועדכון רישוי

, מנהל מחוז ירושלים והשפלה

אבי לוי, מנהל אגף אי תכנון והתעצמות

שחר פרטוק, מנהל אגף אי פיקוח ובחינות

סימה מזרחי, מנהלת מחוז ת"א והמרכז

צביקה גנון, מנהל מחוז חיפה והצפון

אורן פשרני, מנהל מחוז באר שבע והנגב

אחסאן אבו יאמן, המפקח הארצי על הוראת הנהיגה

רוני חט'יב, ראש תחום בחינות מעשיות

יפה סרי, מנהלת תחום מוקדים

קטי לוי, מנהלת תחום תיאום נהלים ורישוי והממונה על שיוויון וגיוון תעסוקתי

• **מען וזרכי התקשרות:**

קריית הממשלה, בנין ג'נרי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד 867, ירושלים 9100801
טל: 02-6623062, פקס: 02-6663054, **לפניות *5678**

2. אגף הרכב ושירותי תחזוקה

אגף הרכב ושירותי תחזוקה יש למחוק ולרשום: אגף הרכב אחראי על גיבוש ביצוע ויישום מדיניות שר התחבורה בכל הנושאים הקשורים לרכב מנועי, יבוא, יצור, דרישות טכניות, מערכות התחזוקה, הסמכת שמאים ובוחני רכב, הסמכת מנהלים מקצועיים, הסמכת מתווכים ביבוא אישי, פיקוח על היבוא, יצור ושיווק מוצרי תעבורה, יבוא, רישום ובקרה על ציוד מכני הנדסי, ותחומי הסמכות והאחריות מוגדרות בתקנות התעבורה ובחקיקות השונות.

יעדי האגף:

- מחשוב ושיפור התהליכים באגף ליעול ושיפור רמת השירות ללקוחות באגף.
- טיוב וטיפול המשאב האנושי ומקצועיותו.
- קידום טכנולוגיות וחדשנות במשק הרכב לרבות ניסויים ברכב האוטונומי.
- מיסוד והסדרת תהליכים מקצועיים בשוק הרכב.
- שיפור ותגבור מערך הפיקוח והבקרה על בעלי רישיונות ובעלי מקצוע.
- יישום תהליך אסטרטגי להתאמת האגף לשינויים ולתמורות

בעלי תפקידים בכירים באגף הרכב ושירותי תחזוקה:

- **עינת סגל**, מנהלת אגף בכיר רכב
- **יצחק סרור**, מנהל אגף אי שירותי תחזוקה
- **משה קירמאייר**, מנהל אגף אי רישוי ופיקוח
- **דורון קוגמן**, מנהל אגף אי תקינה והנדסה
- **משה ימיני**, ראש תחום ייצור סחר ויבוא מוצרי תעבורה
- **ג'מיל אבו-חלא**, ראש תחום תקינה
- **כרמית אפלמן**, ראש תחום יבוא
- **רפי אלישע**, ראש תחום שירותי תחזוקה
- **עידן עבודי**, ראש תחום אנרגיה ודלקים

• **דוד רוזנברג**, מהנדס ראשי לרכב

• **מען ודרכי התקשרות:**

בית נכסים, רחוב המלאכה 8, ת.ד. 57109, תל אביב 61570, טל: 03-5657272

3. אגף פיקוח ובקרת רכב לכבישים וארגונים

אגף פיקוח ובקרת רכב הוקם בחודש אוקטובר 2019 כחלק ממנהל תנועה במשרד התחבורה. האגף מורכב ממטה ושלושה תחומים עיקריים: יחידת פיקוח תובלה וחומ"ס, תחום ניידות בטיחות ותחום קציני הבטיחות. האגף חרת על דגלו קיום פיקוח ממוקד ואפקטיבי ושילוב כוחות של כל היחידות שבכפיפותו: ניידות בטיחות, קציני בטיחות בתעבורה ויחידת פיקוח כדי להגביר את הבטיחות בדרכים. כמו כן, פועל האגף ומקדם שיתופי פעולה עם האיחוד האירופאי וגופים בינלאומיים רלוונטיים במטרה לשפר את התחומים שבאחריותו ולבחון יישום תקינה בינלאומית מתאימה. בנוסף, האגף מוביל תכניות ומגבש פרויקטים מרכזיים לשיפור ענף המטענים בישראל, זאת באמצעות צוות תכנית אב למטענים שבראשו עומדת מנהלת האגף ובו חברים גורמים מרכזיים במשק החל מאגף התנועה במשטרה, רלב"ד, חברות תשתית, רכבות, גופי משרד התחבורה ועוד.

בעלי תפקידים:

דלית רגב, מנהלת אגף פיקוח ובקרת רכב

אוסאמה סוכר, מנהל תחום קציני בטיחות

יוסי שנלר, מנהל תחום ניידות

אינג' יעקב ברנקין, ממונה פיקוח מערכת משולב

עופר נוח, מנהל יחידת פיקוח תובלה וחומרים מסוכנים

רעות אהובה בלושטיין, מרכזת בכירה אגף פיקוח ובקרת רכב לכבישים וארגונים

תחום הובלה וחומ"ס – אסטרטגיה, תכניות טווח ארוך ופיקוח

כללי: התחום מפקח על

✓ 16,000 חברות ובעלי רישיונות.

- ✓ כלי רכב הכבדים בעלי רישיונות מוביל המצויים בפיקוח האגף : 75,000, מהם מכליות ייעודיות להובלת חומרים מסוכנים : כ-1,600.
- ✓ מוסדות לימוד המפוקחים על ידי האגף : כ-20 בפריסה ארצית.
- ✓ בעלי תפקידים המוסמכים על ידי האגף (מנהלים מקצועיים, אחראי בטיחות הובלת חומ"ס ונהגי חומ"ס) : כ-4,000 בשנה.

יעדים ותפקידים :

- הסדרת משק ההובלה בכבישי ישראל (הובלה כללית והובלת חומרים מסוכנים), תוך התאמתם לדרישות הבין לאומיות.
- פיקוח הסמכת בעלי התפקידים בחברות ההובלה.
- פיקוח על חברות ובעלי תפקידים בחברות .
- ביצוע אכיפה במפעלים, במחצבות, בשטחים חקלאיים ובכבישים.
- השתתפות בחקירות בתאונות דרכים בהן מעורבות משאיות..
- קיום בקרה על כל שרשרת האספקה – מזמין ההובלה, מוסר המטען, נמלים, מפעלים, הכשרה ובעלי תפקידים, וחניונים ייעודיים לחומ"ס.

• מען ודרכי התקשרות:

בית נכסים, רחוב המלאכה 8, ת.ד. 57109, תל אביב 61570

חשוב לציין כי היחידה אינה מופקדת על מתן רישיונות מוביל/ בדיקת חומ"ס/ אישור קורסים. תחום זה עבר לסמכות אגף הרישוי.

תחום קציני בטיחות

יעדים ותפקידים :

- פיקוח על כ-2,192 קציני בטיחות בתעבורה פעילים
- פיקוח על כ-3,410 חברות המעסיקות קציני בטיחות.
- ביצוע אכיפה ופיקוח על חברות המחויבות להעסיק קצין בטיחות בתעבורה .
- פיקוח על כ-327 - אזורי רכב תפעולי.
- הסמכת קציני בטיחות לפי פרק י' לתקנות התעבורה.

- הדרכה לקציני בטיחות פעילים.
- השתלמויות מקצועיות לקציני הבטיחות.
- הפצת חוזרים .
- הדרכות מקצועיות לנהגים לקראת קיץ וחורף, התמקדות בגורם האנושי.
- שינוי ועדכון התקנות.
- גיבוש והנהגת שינויים בתכנית הלימודים לקורס קציני הבטיחות.
- ארגון והשתתפות בכנסים מקצועיים.
- אישור כתבי מינוי לקציני הבטיחות.

• מען ודרכי התקשרות:

ת.ד 80, בית דגן 50250, טל: 03-9545418/420/465/433, פקס: 03-9545469
 . מענה טלפוני בימים א-ה בין השעות 11:00-13:00 או המייל : רכזת תחום דורית לוי -
levido@mot.gov.il, טיפול בחניכים : אסתר פנטה אטקילט - fantae@mot.gov.il

תחום ניידות בטיחות

יעדים ותפקידים:

- מטרת תחום ניידות הבטיחות הוא לאתר כלי רכב מסוכנים הנעים בכבישי הארץ ולבדוק את תקינותם ובכך למנוע תאונות דרכים עקב ליקוי טכני ועומס יתר. פעילות שוטפת- ביצוע בדיקות תקינות רכבים :
- בדיקת אוטובוסים בתח"צ
- בדיקת אוטובוסים המסיעים תלמידים לבתי ספר וחיילים.
- מבצע צמיגים.
- בדיקת כלי רכב בשטחי C.
- בדיקת עומס יתר ברכבי משא.
- פיקוח במכוני רישוי.
- מבצע מוביל בטוח – בשיתוף הרלב"ד .
- מבצע מנהיג דרך- בשיתוף הרלב"ד .
- מבצע קייטנות.
- מבצע דו גלגלי.

• מען ודרכי התקשרות:

ת.ד 80, בית דגן 50250, טל: 03-9545423/458, פקס: 03-9545449
קבלת קהל בימים א-ה בין השעות 08:00-15:00 בתאום מראש.

אינטגרציה בין התחומים:

- קיום מבצעים מיוחדים וביקורות בתאום עם מנהלים פנים ארגוניים וחוף ארגוניים השותפים לפעילות האכיפה:
פנים ארגוניים - ניידות הבטיחות, מפקחי יחידת הפיקוח ומפקחי תחום קציני בטיחות.
חוף ארגונים - משטרת ישראל, נתיבי ישראל וארגונים נוספים לפי העניין.

היחידה לחדשנות ותחבורה חכמה

היחידה לחדשנות ותחבורה חכמה (לשעבר התכנית הלאומית לתחבורה חכמה במשרד ראש הממשלה), עברה למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בינואר 2022, וזאת בתום עשור לפעילותה לקידום נושא התחבורה החכמה במשרד ראש הממשלה.

היחידה הוקמה על מנת להוביל תכנית אסטרטגית לאומית לקידום פעילות בין משרדית, בין מגזרית ובין לאומית למיצוי פוטנציאל תחום התחבורה החכמה בשוק הישראלי ובכלל.

במשך עשור פעל צוות היחידה ללא הרף כדי להפוך את ישראל למרכז ידע מחקרי, יישומי ותעשייתי מוטה טכנולוגיה בתחום התחבורה החכמה וממשיך לפעול גם כיום על מנת לזהות מגמות, חסמים והזדמנויות בתחום. הנחת העבודה של היחידה היא שתמיכה ממשלתית למימון טכנולוגיות בסיכון גבוה ותשתיות מו"פ, פישוט תהליכים בירוקרטיים והסרת חסמים, תמיכה רגולטורית ושילוב כלל השחקנים יחדיו (ממשלה, אקדמיה ותעשייה) בפרויקטים משני מציאות, יובילו את השוק הישראלי בתחום התחבורה החכמה לגבהים חדשים, יתרמו לכלכלה הישראלית וישפרו את איכות הניידות בישראל בדגש על הפחתת גודש, הפחתת תאונות דרכים והפחתת זיהום אוויר.

היחידה לחדשנות ותחבורה חכמה ממשיכה לעסוק בקידום השוק הישראלי בתחום, לצד פעילות לעידוד השימוש והטמעת כלים חדשניים אלה בשוק המקומי. עיקר תחומי הפעילות כוללים:

- עידוד היזמות והתעשייה בתחום התחבורה החכמה,
- עידוד מחקר ופיתוח בתחום התחבורה החכמה,
- עידוד שילובן של טכנולוגיות מתקדמות בתחום התחבורה ומיצוי התועלות הכלכליות והחברתיות הגלומות בטכנולוגיות אלו,
- מיפוי, ריכוז ומעקב אחר פרויקטים חדשניים במשרד, וקביעת מדיניות כוללת, הליך סדור ונהלים ברורים לבחירת, קידום, יישום והערכת פרויקטי תחבורה חכמה חדשים במשרד,

- קידום תשתית לאומית לתחבורה מבוססת מידע (פרויקט 'איגרא'), תוך ריכוז, איגום, עיבוד והנגשת מידע גולמי ומעובד לכלל הגורמים בשדה התחבורתי
- ייצוג המשרד בפורומים מקצועיים בנושאי התחבורה החכמה

בעלי תפקידים ביחידה:

גב' דניאלה גרא מרגליות - סמנכ"לית בכירה, חדשנות ותחבורה חכמה

גב' הימת יונס - מנהלת אגף חדשנות ותחבורה חכמה

מר אופיר אטינגר – ראש אגף רגולציה וניתוחי מדיניות

גב' סיון יששכר פור - מנהלת לשכת סמנכ"לית חדשנות ותחבורה חכמה

מינהל תכנון ופיתוח תשתיות

מערכת תחבורה מתקדמת, בטוחה וזורמת היא "המוביל הארצי" להתפתחות כלכלית וחברתית ולשיפור איכות החיים של האזרח והחברה כולה.

מינהל תכנון ופיתוח תשתיות עוסק בהיבטי התכנון והביצוע של כלל תשתית התחבורה היבשתית על מרכיביה השונים: כבישים בינעירוניים, כבישים עירוניים, מערכות הסעת המונים, רכבת ישראל ותשתית תחבורה ציבורית. אגף בכיר תכנון תחבורתי מוביל את גיבוש תפיסת התכנון, התכנון האסטרטגיות ותכנון החומש לתחבורה במדינת ישראל. העקרונות המובילים את התכנון הם תחבורה רשתית, יעילה, בטוחה ונגישה.

אגף בכיר פרויקטים ואגף בכיר תקציבי פיתוח מובילים את תקצוב וביצוע תשתיות התחבורה בהתאם ליעדי משרד התחבורה ובהתאם לתכנית אב ארצית ותוכניות אב אחרות. האגף מכין תכניות רב שנתיות, שמהן נגזרות תכניות שנתיות ומטפל בהוצאה לפועל של הפרויקטים הנכללים בתוכנית. הפרויקטים נקבעים בהתאם לתכניות האב ובהתאם לקריטריונים תחבורתיים שנקבעו ע"י המשרד. המינהל מוביל את הביצוע בעיקר באמצעות גופי ביצוע במטרופולינים הגדולים או באמצעות הרשויות המקומיות בתוך הרשויות. המינהל מוודא ניצול יעיל של התקציבים באמצעות חברות בקרה.

אגף רשויות מקומיות מוביל את פיתוח התשתיות הרשויות המקומיות, החל משלב זיהוי הצרכים, גיבוש תכניות העבודה, תקצוב הפרויקטים בהתאם לסדרי העדיפויות של משרד התחבורה ומעקב אחר הביצוע. ברשויות המיעוטים המשרד אף מפעיל חברות ביצוע להוצאה לפועל של הפרויקטים.

בעלי תפקידים בכירים:

עד 30.3.23 שי קדם, החל מ- 1.4.23 אבנר פלור הוא מ"מ ראש מינהל, ראש מינהל תכנון ופיתוח תשתיות

שי קדם, מנהל אגף בכיר תכנון תחבורתי

נעה סגל – סגנית ראש מינהל וסמנכ"לית תשתיות ותיאום

, מנהל אגף בכיר תקציבי פיתוח

עידו רוזנבלום – מנהל אגף בכיר מאי"ץ

יוסי אמגר, אינג', המפקח על התעבורה, מחוזות תל אביב והמרכז

ישי טלאור, המפקח על התעבורה, מחוז ירושלים והדרום

הראל דמתי, אינג', המפקח על התעבורה מחוז חיפה והצפון.

גיל קרומר, מנהל אגף תשתיות עירוניות

מען ודרכי התקשרות:

קריית הממשלה, בנין ג'נירי A, רחוב בנק ישראל 5, ת.ד 867, ירושלים 9100801

טל: 02-6663092, פקס: 02-6663083

אגף בכיר פרויקטים (תיאום ובצוע)

המטרות העיקריות של האגף הן ניהול, פיקוח ובקרה על בצוע פרויקטים תשתיתיים טכנולוגיים בתחום תשתיות התחבורה היבשתית ותיאום וסנכרון בין הגופים השונים המעורבים בפרויקטים תשתיתיים רב מערכתיים, כולל פתרון מחלוקות.

בעלי תפקידים באגף כלכלה

ולדימיר סימון, מנהל אגף בכיר פרויקטים

מוטי צדיק, מרכז בכיר תיאום תשתיות

תחבורה ימית

הגוף העוסק בתחום התחבורה הימית הוא רשות הספנות והנמלים. תפקידו להבטיח את קיום שירותי הים והנמלים וביצוע רגולציה על הפעילות הנמלית; פיקוח על חברות הספנות הישראליות ועל כלי שיט ימיים; הכשרת כח אדם ימי בשגרה ובחירום; מתן רישוי למקצועות הימיים ולכלי השיט.

רשות הספנות והנמלים

רשות הספנות והנמלים הינה רשות סטטוטורית במשרד התחבורה בהתאם לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004.

רשות הספנות והנמלים אחראית ומוסמכת לפיקוח על התעבורה הימית, ביצוע רגולציה על הספנות הישראלית, המעגנות והנמלים המסחריים, פיקוח על כלי השיט ומפעליהם ובאחריותה אישור רישוי ורישום כלי שיט והסמכה של ימאים ומשיטים.

הרשות פועלת בהתאם לחוק המסדיר את קיומה, על מנת להבטיח קיומה של תשתית ספנות ישראלית בעלת יכולת לשמש כמוביל משמעותי בזמן שלום ובזמן חירום, תוך מתן דגש על קיום צי אניות ישראליות וכ"א ימי ישראלי.

ברשות הספנות והנמלים קיימים האגפים הבאים: אגף א' כ"א ימי, מינהל וארגון, אגף א' כלכלה, תכנון וקשרי חוץ, אגף א' פיקוח ובקרה, אגף א' הנדסה ותפעול נמלים, אגף כלי שיט קטנים ומשיטים ומחלקת יעוץ משפטי ספנות ונמלים.

יעדים ותפקידים:

הרשות מופקדת על כל התחומים הנוגעים לתעבורה ימית: מעגנות ונמלים, כלי- שיט ומפעיליהם, כדלהלן:

- גיבוש מדיניות ספנות שייעדה הבטחת ספנות ישראלית מוצקה בעלת יכולת לשמש כמוביל משמעותי ברגיעה ובחירום תוך מתן דגש ועידוד לקיום צי אוניות ישראליות וכח אדם ימי ישראלי מתאימים, שיבטיחו הובלת מטענים חיוניים לישראל בכל עת.
- רישוי כושר שיט ורישום כלי שיט, מפעלים לבניה ותחזוקה של כלי שיט, חברות ספנות.
- תקינה וחקיקה בתחום הספנות והנמלים.
- עידוד גיוס והכשרת כ"א ימי וקציני ים לצי הסוחר הישראלי, רישוי, רישום והסמכת כח אדם ימי תוך תמיכה במכון לחינוך והכשרה ימית.
- קידום פיתוח נמלים ומעגנות ותפעולם.

- הרחבת הקשרים הבינלאומיים והצטרפות לארגונים ואמנות לקידום הספנות.
- קיום מערך פיקוח על מפעילי כלי שיט קטנים, על מעגנות ונמלים זעירים.
- קיום פיקוח על תקינות אוניות זרות המגיעות לחופי הארץ, במסגרת אמנת p.c.s.
- שמירה על בטיחות השייט על-ידי: פיקוח מוגבר על תקינות כלי השייט, ועל העסקת כח אדם ימי מתאים, לרבות כח אדם זר, יישום תקינה ואמנות בינלאומיות, היערכות לתקלה ימית או נמלית רחבת היקף וטיפול באירועים.
- הפעלת מרכז התאום וההצלה בים RCC: מטרת המרכז הינה שיפור התיאום והגברת בטיחות השייט והחיים בים, ושמירה על איכות הסביבה הימית בשיתוף המשרד לאיכות הסביבה
- פיקוח ורגולציה בנמלים מתוקף חוק רשות הספנות והנמלים.

בעלי תפקידים בכירים ברשות הספנות:

צדוק רדקר, רב חובל, מנהל רשות הספנות והנמלים

רונן אברמוב, מנהל אגף כ"א ימי ארגון ומינהל וממונה על הסמכת עובדי הנמלים

יוסף יוהנה, מנהל אגף פיקוח ובקרה, ספנות ונמלים

צביקה שפירא, מנהל אגף כלכלה וקשרי חוץ

ירון שורץ, מנהל אגף בכיר הנדסה ותפעול נמלים

עופר בן עזרא, מנהל אגף כלי שיט קטנים ומשיטים ופיקוח

• מען ודרכי התקשרות:

שדרות פל-ים 15א, חיפה 31999, טל: 04-8632100, פקס: 04-8632111

נמל חדרה

נמל חדרה הוקם בשנת 1980 כחלק מאתר תחנת הכוח (אורות רבין) בחדרה על פי החלטת ממשלה מס' 282 והוא פועל מתוקף צו נמל חדרה (הכרזת נמל), תש"מ 1980 - ותקנות הנמלים (החלת תקנות בנמל חדרה), התשמ"ד-1984.

הנמל משמש לפריקת פחם ודלק עבור תחנת הכוח של חברת החשמל ומתנהל מבחינה תקציבית כמפעל עסקי. חברת הפחם, אשר הנה חברת בת של חברת החשמל היא הלקוח היחידי של נמל זה.

בעלי תפקידים:

עמרם בן ישי, מנהל הנמל

תחבורה אווירית

הגוף העוסק בתחום התחבורה האווירית הוא רשות התעופה האזרחית. תפקידו להבטיח קיום שירותי תעופה בינלאומיים ופנים ארציים; פיקוח על רשות שדות התעופה בתחומי הרגולציה התעופתית; חברות התעופה הישראליות; בטיחות הטיסה והכושר האווירי ועל הענקת זכויות טייס לחברות התעופה; אחריות לתכנון המרחב האווירי; מתן רישוי לעוסקים ולכלי התעופה.

רשות התעופה האזרחית

על פי חוק רשות התעופה האזרחית – 2005, רשות התעופה האזרחית הינה רשות סטטוטורית במשרד התחבורה. הרשות עוסקת ב:

- אסדרה (רגולציה) והסדרת התעופה האזרחית בהתאם לחוק, לתקינה ולאמנות הבינ"ל שמדינת ישראל היא צד להן, לקידום יעדים הכוללים: רמת בטיחות טיסה מירבית, פיתוח התעופה, רמת שירות נאותה למשתמשים בשירותי ההובלה האווירית ומזעור הפגיעה באיכות הסביבה הנובעת מפעילות תעופתית. בנוסף עוסקת רת"א ברישוי כל תחומי התעופה האזרחית, קידום ופיתוח קשרי תעופה בינלאומיים, ייזום חקיקה וקביעת תקנים מחייבים בתחומי התעופה השונים, לרבות מגבלות בנייה הנובעות מנתיבי טיסה.

- הכנת תכנית רב שנתית ותכנית שנתית לתשתיות התעופה ויישום של מדיניות הממשלה המותווית ע"י שר התחבורה בנושאי התעופה האזרחית.

המבנה הארגוני של רשות התעופה האזרחית כולל גופי מטה (אגף ארגון משאבים וטכנולוגיה, ייעוץ משפטי, תחום בטיחות טיסה וסייבר) וארבעה אגפים מבצעיים: אגף פיקוח אווירי, אגף כשירות אווירית, אגף תשתיות תעופתיות, ואגף כלכלה וקשרי תעופה בינלאומיים.

יעוד ותפקידי רשות תעופה אזרחית:

רשות התעופה האזרחית היא הגוף הרגולטורי המופקד על התעופה האזרחית של מדינת ישראל עפ"י דיני הטיס, תקנים ואמנות בינלאומיות.

תפקידי רשות התעופה האזרחית:

לקבוע ולהבטיח קיומם של סדרי תעופה פנים ארציים ובינלאומיים לפי דיני הטיס, להציע ולייעץ לשר לעניין התקנת תקנות לפי דיני הטיס, להעניק רישיונות, היתרים ואישורים בתחום התעופה האזרחית. לפקח על תחום התעופה האזרחית ובכלל זה על שמירה על בטיחות בטיסה. לאסוף ולהפיץ מידע תעופתי בינלאומי ופנים ארצי. לפעול ליישום של אמנות והסכמים בינלאומיים וליזום מחקרים בתחום התעופה האזרחית. ייזום חקיקה

תחום פעילות זה כולל ייזום של חוקים ושל תקינה בטיחותית, טכנית וכלכלית בתחום התעופה האזרחית, התומכים בפעילויות הרישוי, הפיקוח והאכיפה ובפעילויות נוספות. החוקים והתקנות מכסים מגוון גדול של פעילויות בנייה – רישוי עובדי טייס, רישוי בתי ספר לטייס, רישוי מפעילים

של כלי טייס/חברות תעופה, הפעלת שדות תעופה ומנחתים, הפעלת כלי טייס וכללי טיסה, הפעלת מכוני בדק, הטסת חומרים מסוכנים, הפעלת נציגי מנהל, גביית אגרות והפעלת טיסות שכר.

- רישוי

רישוי של: עובדי טייס, כלי טייס וציוד תעופתי, מפעלים של כלי טייס / חברות תעופה, מארגני טיסות שכר, שדות תעופה ומנחתים, שירותי תעבורה אווירית, שירותי מידע תעופתי, מתקני עזר לטיסה, יישום הגבלות בניה הנדרשות לצורך בטיחות הטיסה ויעילותה במסגרת תכניות בניה בשדות תעופה במנחתים ובאזורים סמוכים להם, ייצור ותכנון של כלי טייס וציוד תעופתי, מכוני בדק, מכוני הסמכה לטכנאים, בתי ספר לטיסה ונציגי מנהל, המוסמכים לפעילות מטעם הרשות בנושאים מסוימים.

- פיקוח ואכיפה

פעילות הפיקוח והאכיפה מבוססים על חוקים ותקנות של מדינת ישראל ועל סטנדרטים והמלצות של הארגון הבינ"ל לתעופה אזרחית - ICAO. פעילות זו מתבצעת מול כל הגורמים שהרשות אחראית על רישוי פעילותם.

- תשתית תעופתית

בנוסף לפעילויות הרישוי, הפיקוח והאכיפה וייזום החקיקה בתחום התשתית התעופתית, שלרשות יש אחריות ביצועית בתחום זה, על רת"א להכין לאישור השר תכנית רב שנתית ושנתית לתשתיות התעופה. כמוכן, רת"א אחראית על פעילויות נוספות הכוללות את ייצוג המשרד במסגרת תהליכי התכנון הבין-משרדיים של התשתית התעופתית ואת תיאום התעבורה האווירית מול מדינות שכנות.

- פעילות בינ"ל

ייצוג מדינת ישראל בפורומים של הארגון הבינ"ל לתעופה אזרחית – ICAO ושל ארגונים בינ"ל נוספים. ייצוג משרד התחבורה במסגרת המו"מ הבינ"ל על חתימת הסכמי תעופה חדשים ועדכון הסכמים קיימים בתחום ההובלה האווירית של נוסעים ומטען.

- ייעוץ

מנהל רשות התעופה האזרחית משמש כיועץ לשר התחבורה לכל נושאי התעופה האזרחית. פעילות זו כוללת יעוץ שוטף וכן השתתפות בוועדות ממשלתיות המגבשות המלצות לשר בנושאים של מדיניות תעופה.

בעלי תפקידים ברשות התעופה האזרחית:

שמואל זכאי, מנהל רשות התעופה האזרחית

נחמיה שלם, מנהל אגף בכיר פיקוח אווירי.

בני דוידור, מנהל אגף בכיר כשירות אווירית

מוטי שמואלי, מנהל אגף בכיר תשתיות תעופתיות

ורד ויטנברג, מנהלת אגף בכיר ארגון משאבים וטכנולוגיה

עו"ד רננה שחר, יועצת משפטית

ישי דון יחיא, מנהל אגף בכיר כלכלה ויחסים בינלאומיים

עופר וקנין, מנהל תחום בטיחות טיסה

ד"ר ערן שנקר, רופא הרשות

• מען ודרכי התקשרות:

בית גולן, רח' גולן, ת.ד. 1101, קריית שדה התעופה 70100, טל: 03-9774545, פקס: 03-9774599

הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה

הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה הוקמה על בסיס משרד החוקר הראשי שהיה קיים כאגף במשרד. מדינת ישראל התחייבה בחתימתה על אמנת התעופה ("אמנת שיקגו") לעמוד בסטנדרטים הבין לאומיים שמפרסם ארגון התעופה האזרחית הבין לאומית (ICAO) ובכלל זה סטנדרטים בתחום חקירת אירועי בטיחות בתעופה, מדובר ברשות בתוך משרד התחבורה הכפופה לשרת התחבורה וזאת מתוקף חוק הטיס התשע"א-2011, שבו מוגדר שמשרד החוקר הראשי מופקד על ביצוע חקירות בטיחותיות של תאונות ותקריות באוויר בכל תחומי התעופה האזרחית בישראל ואירועי בטיחות בהם מעורבים כלי-טיס בעלי "זיקה" לישראל, במטרה למנוע תאונות בעתיד. בראש הרשות עומד מנהל הרשות שהינו גם החוקר הראשי, הכפוף מנהלית לשר התחבורה ומתואם ע"י מנכ"ל המשרד.

תחום החקירה הבטיחותית בתעופה האזרחית הינו חלק משמעותי בבטיחות התעופה העולמית המובל על ידי ארגון התעופה האזרחית הבין לאומית (ICAO) ומפורט כאמור בנספח 13 לאמנה זו. נספח 13 על חלקיו קובע סטנדרטים המחייבים את המדינות החברות בכל הנוגע לחקירת תאונות ואירועי בטיחות, ועקרונותיו אומצו בחוק הטיס תשע"א-2011 ובתקנות הטיס (חקירת תאונות ותקריות אוויר), התשמ"ד-1984.

בעלי תפקידים

גד רגב, מנהל הרשות והחוקר הראשי

גיל ארנון, חוקר ממונה (תאונות ותקריות כלי טיס)

ניסן יוסף חי, חוקר ממונה (תאונות ותקריות כלי טיס)

בועז גרוסמן, חוקר ממונה (תאונות ותקריות כלי טיס)

יוסי יהב - חוקר (תאונות ותקריות כלי טיס)

אלעד אהרון - (תאונות ותקריות כלי טיס)

קרן גיא, מרכזת בכירה בטיחות וחקירות

שלומית סודרי, רכזת תיאום ובקרה

• מען ודרכי התקשרות:

מנהל הרשות והחוקר הראשי – גד רגב: בשעות העבודה – 03-9751380, 050-6212757
regevg@mot.gov.il

ממונה (תאונות ותקריות כלי טיס) – גיל ארנון: 03-9751382 050-6212435
arnong@mot.gov.il
ממונה (תאונות ותקריות כלי טיס) – ניסן יוסף-חי: 03-9751377 054-6543124
yosefhayn@mot.gov.il

ממונה (תאונות ותקריות כלי טיס) – בועז גרוסמן: 03-9751389 052-8905449
yosefhayn@mot.gov.il

חוקר (תאונות ותקריות כלי טיס) – יוסי יהב: 03-9751385 054-729808
yahavy@mot.gov.il
חוקר (תאונות ותקריות כלי טיס) – אלעד אהרן: 03-9751384 050-6214225
arone@mot.gov.il

מרכזת בטיחות וחקירות – קרן גיא: 03-9751386 050-6212526
toledanok@mot.gov.il
רכזת תיאום ובקרה – שלומית סודרי: 03-9751381 050-6212889
soudrys@mot.gov.il

השירות המטאורולוגי הישראלי

השירות המטאורולוגי הוא יחידת סמך במשרד התחבורה אשר מספקת שירותים לגורמי המשרד, למשרדי ממשלה אחרים, לגופים ציבוריים שונים, לתקשורת ולציבור הרחב.

ייעוד השירות המטאורולוגי הוא: אספקת מגוון שירותים מטאורולוגיים ושירותים נלווים ברמה הגבוהה ביותר, הנדרשים לשמירה על חיי אדם ורכוש, לתמיכה בכלכלת המדינה וקידומה החברתי, לפיתוח בר-קיימא ולשמירה על הסביבה לדור זה ולדורות הבאים. זאת, באמצעות ניטור, הכרה, הבנה, ניתוח, וחיזוי מזג האוויר והאקלים באזורנו, תוך קיום קשרי שיתוף פעולה לאומיים ובינלאומיים ועמידה בתקנים לאומיים ובינלאומיים.

השירות המטאורולוגי כולל את החטיבות הבאות: מטאורולוגיה מבצעית, תשתיות טכנולוגיות, אקלים, מחקר ופיתוח מערכות חיזוי, ומינהל ומשאבי אנוש.

יעדים ותפקידים:

לתת מענה לצרכים הלאומיים ולהתחייבויות הבינלאומיות של המדינה בכל הקשור לתחום המטאורולוגיה כדלהלן:

- מתן שירותי חיזוי מזג האוויר ואזהרות מתופעות מזג אוויר חריגות.
- מתן תחזיות, אזהרות וסקירות מטאורולוגיות למגזרי המשק השונים: לגורמי החירום וההצלה, לתחבורה (תעופה, ספנות), לחקלאות, למשק המים, למשק האנרגיה, לאיכות הסביבה ולגורמים ממשלתיים אחרים.

- אספקת מידע מטאורולוגי תעופתי ופיקוח על השירותים המטאורולוגיים לתעופה אזרחית.
- הקמה, הפעלה ואחזקה של רשת לאומית של תחנות מטאורולוגיות, המספקות נתונים אמינים לאבחון מזג האוויר ולחיזוי, הנאגרים במאגר נתונים מטאורולוגיים לאומי המשמש לניתוחים סטטיסטיים ולמחקר.
- עיבוד וניתוח המידע המטאורולוגי הנאסף מאזורנו, הפקת דו"חות ואטלסים אקלימיים, ניתוח מגמות אקלים והפקת תחזיות אקלימיות, הפקת כלים למתכננים ומקבלי החלטות לצורך תכנון מושכל המתחשב באקלים
- ייעוץ בנושאי מטאורולוגיה וסיוע בקבלת החלטות לכל משרדי הממשלה והגופים הציבוריים ובכלל זה סיוע בהיערכות לאירועי מזג אוויר חריפים ולשינוי האקלים.
- עריכת מחקרים מטאורולוגיים יישומיים, קידום מדע המטאורולוגיה ופיתוח ההבנה המדעית של מזג האוויר והאקלים בישראל.
- אחריות לפעילות הבינלאומית של ישראל בתחום המטאורולוגיה ובפרט – מול ארגון המטאורולוגיה העולמי (WMO), מול הפאנל הבינלאומי לחקר שינויי האקלים (IPCC), מול ארגון התעופה הבינלאומי (ICAO) ומול הארגון האירופאי לחיזוי לטווח בינוני (ECMWF).
- הפעלת מרכז הדרכה אזורי והעברת קורסים בינלאומיים במטאורולוגיה יישומית בשיתוף עם המחלקה לשיתוף פעולה בין-לאומי במשרד החוץ והארגון המטאורולוגי העולמי.

בעלי תפקידים בכירים בשירות המטאורולוגי:

ניר סתיו, מנהל השירות המטאורולוגי

ד"ר עמית סביר, סגן בכיר למנהל השירות, מטאורולוגיה מבצעית

און מינץ, סגן בכיר למנהל השירות, תשתיות טכנולוגיות

רני נאור, מנהל אגף בכיר טכנולוגיות דיגיטליות ומידע

ד"ר יואב לוי, מנהל אגף מחקר ופיתוח מערכות חיזוי

אבנר פורשפן, מנהל אגף אקלים ומטאורולוגיה חקלאית

כרמית שרון, מנהלת אגף מנהל ומשאבי אנוש

אבנר שמעוני, מנהל אגף טכנולוגיות מדידה

עו"ד חן קולס גלנטי, היועץ המשפטי

• **מען ודרכי התקשרות:**

ת.ד. 25 בית דגן, מיקוד 5025001, טל': 03-9605555 מענה בימים ב', ה' בין השעות 00:00-12:00,

פקס: 03-9604065, דואר אלקטרוני: IMS@IMS.GOV.IL

[קישור לאתר השירות המטאורולוגי](#)

פרק 2

גופים הפועלים בפיקוח שרת התחבורה והבטיחות בדרכים

רשות שדות התעופה

תפקידיה של רשות שדות התעופה:

רשות שדות התעופה הינה תאגיד סטטוטורי הפועל על פי חוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977, החל משנת 1977. מכוח סעיף 5 לחוק זה תפקידי הרשות הם להחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את שדות התעופה בארץ: בן גוריון, אילת רמון, חיפה, הרצליה, ראש פינה, (מופעלים מכוח צו רשות שדות התעופה) ולבצע בהם פעולות תכנון ובניה ולתת להם שירותים נלווים.

כמו כן, מוטל על הרשות לתכנן ולהקים שדה תעופה שנקבע בתכנית אב לתעופה, וכן לקדם את התובלה האווירית ולפתחה, לייעל את תפעול שדות התעופה ולהשיג רמה נאותה של בטיחות בטיסה וביטחון לנוסעים המשתמשים בנמלי התעופה ובמסופי הגבול הבינלאומיים.

על הרשות לנהל את כל שדותיה על יסוד חישובים כלכליים וכמפעל הנושא את עצמו.

הרשות מפעילה את יחידות ניהול התעבורה האווירית האזרחיות בישראל תחת רישיונות הפעלה מרשות התעופה האזרחית.

על פי חוק רשות שדות התעופה (הוראת שעה) התש"מ-1980, הוטל על הרשות להחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את מסופי הגבול הבין-יבשתיים בין ישראל למצרים: מסוף בגין (טאבה) וניצנה, את מסופי הגבול הבין-יבשתיים בין ישראל ובין ירדן: מסוף נהר הירדן, אלנבי ויצחק רבין (ערבה).

תקציב הרשות:

התקציב הרגיל של הרשות כפוף לאישורם של שרת התחבורה ושר האוצר בעוד שתקציב הפיתוח כפוף לאישורם של שרת התחבורה והממשלה, ומיועד לשיפור התשתיות הקיימות בנמל תעופה בן גוריון, בשדות התעופה האחרים ובמסופי הגבול היבשתיים.

פרט לכפיפות זו נמצאת הרשות תחת פיקוח הכללי של שרת התחבורה. כחלק מפיקוח זה רשאית שרת התחבורה לדרוש בכל עת דין וחשבון וכן מידע שוטף או חד פעמי לכל עניין הנמצא בגדר תפקידיה ובסמכויותיה של הרשות.

דרכי ההתקשרות עם הממונה על יישום חוק חופש המידע – עו"ד נטלי בן

ת.ד. 137, נתב"ג 70100, טל: 02-5458600, פקס: 02-5458555, דוא"ל: FreedomInfo@iaa.gov.il

אתר האינטרנט של הרשות [קישור לאתר רשות שדות התעופה](#)

ב. חברת נמלי ישראל פיתוח ונכסים בע"מ

חברת נמלי ישראל – פיתוח ונכסים בע"מ הוקמה בחודש יולי 2004 והחלה לפעול ביום 17 בפברואר 2005 כחברה בבעלות ממשלת ישראל. הקמת החברה הינה תוצאה של שינוי מבני אשר נערך בהתאם לחוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד – 2004, במסגרתו בוטל חוק רשות הנמלים המסמיך את פעולתה של רשות הנמלים שחדלה מלפעול, ותחתה הוקמו ארבע חברות: חברת נמלי ישראל בע"מ, חברת נמל אשדוד בע"מ, חברת נמל חיפה בע"מ וחברת נמל אילת בע"מ.

תחומי העיסוק העיקריים של החברה

- 1) להחזיק את המקרקעין המועברים ונכסים אחרים שהועברו אליה לפי סעיף 53(א)(3), לרכוש נכסים בנמלים המנויים בתוספת השנייה, וכן לרכוש נכסים המיועדים להיכלל בתחום נמל, לפי תכנית פיתוח;
- 2) להעמיד נכסים מהנכסים האמורים בפסקה (1), שהם בתחום נמל, לשימוש חברות הנמל והתאגידים המורשים, בהתאם לתקופת הסמכתם ולתנאיה, והכל בכפוף לצורכי הנמל ולצורך מתן שירותי נמל או לשימושים אחרים שהותרו להם לפי סעיף 10(ג) לחוק; העמדת נכסים כאמור תעשה כנגד תשלום כקבוע בחוק;
- 3) להעמיד נכסים מהנכסים האמורים בפסקה (1), שהם בתחום נמל, לצורך שימוש נמלי, למי שפועל כדין בתחום הנמל, והכל בכפוף לצורכי הנמל, וכנגד דמי שימוש שייקבעו בהסכם בין חברת הפיתוח והנכסים לבין מי שפועל כדין בתחום הנמל;
- 4) לפקח על השימוש בנכסים שהועמדו לשימוש לפי הוראות פסקאות (2) ו-(3), וכן על הקצאת הנכסים האמורים לשימושים נמליים שונים;
- 5) לתכנן ולפתח את הנמלים המנויים בתוספת השנייה לפי תכניות פיתוח, והכל במטרה לתת מענה לצורכי המשק, ובכפוף למדיניות הממשלה ולהוראות השרים לעניין זה;
- 6) להבטיח את תחזוקתם של הנכסים האמורים בפסקה (1) ואם הועמדו לשימוש כאמור בפסקאות (2) ו-(3) – להבטיח את תחזוקתם בידי הגורם שלשימושו הועמדו;
- 7) לייעץ לרשות בדבר רמת השירות הנאותה שחברות הנמל והתאגידים המורשים יפעלו לפיה, במטרה להבטיח את תפעולם היעיל של הנמלים המנויים בתוספת השנייה, וכן לרכז נתונים ומידע ביחס לרמת השירות כאמור;
- 8) לייעץ לרשות ולשרים בכל ענין שהוא בגדר אחריותה ותפקידיה;
- 9) לפעול לקידום התחרות בין הגורמים הפועלים בנמלים.

מען ודרכי התקשרות:

חברת נמלי ישראל פיתוח ונכסים בע"מ, דרך מנחם בגין 74, ת"א 6721516, טל: 03-5657000, דוא"ל: info@israports.co.il, אתר החברה: www.israports.co.il, קישור לאתר האינטרנט של חברת נמלי ישראל

הממונה על יישום חוק חופש המידע - שרית סופיר, ראש לשכת המנהל הכללי:

מנחם בגין 74, ת"א 6721516, טל: 03-5657905, פקס: 03-5617142, דוא"ל: sarits@israports.co.il

ג. חברת נמל אשדוד

נמל אשדוד, השער הכלכלי של מדינת ישראל, שוכן במיקום בעל יתרון אסטרטגי בולט: כ-40 ק"מ מתל אביב, בסמוך למרכזי המסחר ולעורקי התחבורה העיקריים של המדינה. כמוקד עתיר הון ועבודה, הנמל מהווה גורם חשוב בחיזוק ובפיתוח הכלכלה הלאומית.

נמל אשדוד החל לפעול בשנת 1965 והוא אחד מהנמלים הבודדים בעולם אשר נבנו בים הפתוח. עם יישום הרפורמה בנמלי ישראל החל נמל אשדוד לפעול כחברה עסקית עצמאית בבעלות ממשלתית, כחלק מתוכנית ממשלתית להפרטת נמלי ישראל. דירקטוריון החברה וההנהלה פועלים ע"פ דפוסים עסקיים-כלכליים ומתמקדים בביסוס מעמדו של נמל אשדוד כנמל מוביל באגן המזרחי של הים התיכון.

מען ודרכי התקשרות:

חברת נמל אשדוד: ת.ד. 9001 אשדוד, מיקוד 77191, טל: 08-8517605, פקס: 08-8517632, אתר החברה: [קישור לאתר האינטרנט של נמל אשדוד](http://www.ashdodport.co.il)

הממונה על יישום חוק חופש המידע – עו"ד בוריס בסקין - טל: 08-8517604, פקס: 08-8517632, דוא"ל: BORISB@ashdodport.co.il

ד. חברת נמל חיפה

נמל חיפה, החל בדרכו החדשה לאחר סיום הרפורמה במבנה הארגוני של נמלי ישראל. לחברת נמל חיפה האחראיות לניהולו, פיתוחו והפיכתו של הנמל בחיפה לגוף המוביל בתחום מתן השרות והפתרונות הייחודיים למשתמשי התובלה הימית בישראל.

תחומי פעילות עיקריים:

לחזק ולהעצים את נמל חיפה בתחומי התפעול והשרות יחד עם מתן פתרונות איכותיים וזמינים לצרכי השוק והלקוחות.

להגביר, לפתח ולבסס את השותפות בין ההנהלה לעובדים לטובת חיזוקו וביסוס מעמדו של נמל חיפה לרווחת המשתמשים בו ותושבי האזור.

למצב את נמל חיפה כשער הימי המרכזי למדינת ישראל ולמדינות שממזרח לה וכנמל HUB מרכזי באגן המזרחי של הים התיכון.

במהלך שנת 2005 החל נמל חיפה לפעול כגוף עצמאי, הפועל בסביבה עסקית תחרותית, סביבה המחייבת התמקצעות תמידית ושיפור יכולת מתן השרות שלו ללקוחות. השינויים המבניים שעבר הנמל מציבים אתגרים עצומים, אך בו בזמן פותחים בפני כולנו, חברי קהיליית הים אפשרויות רבות.

מען ודרכי התקשרות:

הממונה על יישום חוק חופש המידע- זוהר רום חיפה, טל: 04-8518950, פקס: 04-8681902,

zohar.rom@haifaport.co.il

אתר החברה: [קישור לאתר האינטרנט של נמל חיפה](#)

ה. חברת כביש חוצה ישראל

חברת כביש חוצה ישראל הינה חברה ממשלתית הכפופה למשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, העוסקת במגוון פעילויות בתחום התחבורה:

- קידום המשכו של כביש חוצה ישראל (דרך מס' 6 ע"ש יצחק רבין) - הרשות הממונה על הזכיין (חברת דרך ארץ).
- השלמת חיבור מערך כבישי הרוחב ושדרוג הכביש ע"י תוספת נתיבים.
- רשות ממונה על זכיין הנתיב המהיר ("שפיר – הנתיב המהיר")
- רשות ממונה על זכיין מנהרות הכרמל ("כרמלטון")
- ריכוז הפעילות להסדרת קרקעות הדרוזים – מפער הקישון.
- מפעילה את וועדות הערר של 3 פרויקטים: כביש 6, מנהרות הכרמל והנתיב המהיר.
- החברה פועלת בצוות עובדים מיומן ומצומצם ופעילותה מבוססת רבות על מיקור חוץ.

מען ודרכי התקשרות:

חברת כביש חוצה ישראל: יגאל אלון 65, ת"א, טל: 03-6255888, פקס: 03-6255887, אתר

החברה: [קישור לאתר האינטרנט של חברת חוצה ישראל](#)

הממונה על יישום חוק חופש המידע- שרית סטייר hofesh@transisrael.co.il

ו. חברת נתיבי איילון

ייעוד החברה

ליזום, לתכנן, לבצע, לתחזק ולנהל תשתיות תחבורה ופתרונות מתקדמים על-מנת לאפשר שימוש אפקטיבי בדרכים במרחב העירוני והמטרופוליני בישראל

פירוט פעילות החברה:

- ייזום, תכנון, הקמה, אחזקה וניהול של תשתיות תחבורה במרחב העירוני והמטרופוליני בישראל.

- הפעלה וניהול של צוות תכנית אב לתחבורה מטרופולינית, בכלל תחומי התחבורה, תוך קידום תכנון ארוך טווח וגזירת תכניות לביצוע בטווח הזמן המידי.
- קידום התחבורה החכמה על ידי ניהול, יזום ופיתוח פתרונות טכנולוגיים חדשניים ושילובם בתשתיות בכלל הארץ, תוך התאמתם להתפתחויות בשוק הרכב והתחבורה.
- קידום תחבורה ציבורית, תוך מתן דגש על ניהול ביקושים, קישוריות ופתרונות תחבורה בני-קיימא במרחב העירוני והמטרופוליני.
- ניהול תנועה והסדרתה במרחב העירוני והמטרופוליני.
- להוות זרוע ביצוע של משרד התחבורה לצורך ייזום וביצוע של פעולות המקדמות את התחבורה בישראל.

מען ודרכי התקשרות:

חברת נתיבי איילון: מגדל עזריאלי ראשונים, ראשון לציון, שדרות ניס 2, טל: 03-6931216, פקס: 03-6931234 אתר החברה: קישור לאתר האינטרנט של חברת נתיבי איילון
 הממונה על יישום חוק חופש המידע ליאת סטופר וינטרוב דוא"ל: peniyot@ayalohw.co.il

ז. חברת נ.ת.ע - נתיבי תחבורה עירוניים

פירוט פעילות החברה:

- נ.ת.ע. - נתיבי תחבורה עירוניים בע"מ (להלן: "נ.ת.ע."), שהוקמה בשנת 1997, הינה חברה בבעלות ממשלתית מלאה ומופקדת על הקמת מערכת הסעת המונים בגוש דן, המשתרעת מנתניה בצפון ועד אשדוד בדרום.
- חברת נ.ת.ע. מקדמת את שלבי התכנון, ההקמה וההפעלה של מערכת תחבורה משולבת הכוללת רשת קווי מערכת תחבורה עתירת נוסעים (מתע"ן) במטרופולין ת"א.

מען ודרכי התקשרות:

מרכז עזריאלי, הרוקמים 26 חולון, טל: 03-7243065 טלפקס: 03-7243000, אתר החברה: קישור לאתר האינטרנט של חברת נ.ת.ע. פניות ציבור: *4575
 הממונה על יישום חוק חופש המידע מיכל רוזן מאיר דוא"ל: michalro@nta.co.il

ח. חברת נתיבי ישראל - החברה הלאומית לתשתיות תחבורה בע"מ

מבנה החברה ותחומי אחריותה

החברה היא חברה ממשלתית, בבעלות מלאה של המדינה, שקמה על פי החלטת ממשלה מס' 779. החברה היא הזרוע הלאומית למימוש מדיניות הממשלה בכל הנוגע לדרכים בינעירוניות.

החברה עוסקת באחזקת ופיתוח רשת הכבישים הבינעירונית בישראל, תכנון ופיתוח שדות תעופה ומנחתים בהתאם להחלטת המשרד ופיתוח מסילות רכבת. בפעילויותיה מיישמת החברה פתרונות חדשניים, מהמתקדמים בעולם, במגוון תחומים: תכנון, חוזים, מכרזים, טכנולוגיה, הנדסה, בקרה והבטחת איכות ועוד

דגשים מרכזיים

- הגברת הבטיחות בכבישים וטיפול במוקדי סיכון כחלק מהמאבק בתאונות הדרכים
- חיבור הפריפריה למרכז ושיפור הנגישות למוקדי תעסוקה
- אחזקת כבישים על פי סטנדרטים בינלאומיים
- שילוב המגזר הפרטי במימון בתכנון ובביצוע פרויקטים
- שמירה על ערכי הנוף והסביבה והשתלבות בקהילה

מען ודרכי התקשרות:

למרכז השרות לניהול תנועה ניתן לפנות ב-2120*.

לפניות הציבור ניתן לפנות בדרכים הבאות: פתיחת פניה באתר החברה [קישור לאתר האינטרנט של חברת נתיבי ישראל](#),

טל: 03-7355896, פקס: 03-7355987, ת.ד. 1021 אור יהודה 60371.

הממונה על יישום חוק חופש המידע – עינת דהאן: דוא"ל pniyot@iroads.co.il

ט. רכבת ישראל בע"מ

עיקר עיסוקה של החברה הינו הסעת נוסעים, הובלת מטענים, השכרה של מתחמי מסחר, וכן פיתוח, ניהול ותחזוקה של תשתית מסילות הרכבת בישראל ושל מערכות וציוד נייד נלווים. פעילותה השוטפת של החברה וכן פעילות הפיתוח שלה מסובסדות על ידי המדינה.

על פי הסכם מסגרת לפיתוח והפעלת רכבת ישראל בין ממשלת ישראל (בשם מדינת ישראל) לבין החברה, מיום 17 ביוני 2014 (אשר חלק מסעיפיו תוקנו ביום 25 בפברואר 2015 וביום 15 במאי 2019), המדינה מעבירה מימון לפעילות החברה על ידי מתן סובסידיה שוטפת בגין הסעת נוסעים, סובסידיה עבור הובלת מטענים, וכן סובסידיה למימון פעילות הפיתוח של החברה.

מטרות החברה ויעדיה כפי שנקבעו בהסכם ההפעלה והפיתוח הינם כדלקמן:

- הגברת השימוש בתחבורה ציבורית במקום השימוש ברכב פרטי.
- שיפור רמת השירות לנוסעים ברכבת.

- הגברת רמת הבטיחות בנסיעות הרכבת.
- פיתוח תשתיות הרכבת ואימוץ טכנולוגיות חדשות.
- הגברת השימוש ברכבת לצורך הובלת מטענים.

מען ודרכי התקשרות:

רח' יוספטל 1 לוד, ת.ד. 757 מיקוד 7136801

אתר החברה: קישור לאתר האינטרנט של רכבת ישראל

ממונה על יישום חוק חופש המידע ברכבת- מר שחר ויסמן SHAHARW@RAIL.CO.IL

מוקד מידע 5770*

י. הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים

בשנת 2006 אימצה ממשלת ישראל את דוח הוועדה הציבורית להכנת תכנית לאומית רב-שנתית לבטיחות בדרכים ("דוח שיינין") והכנסת חוקקה את חוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים (הוראת שעה), התשס"ו-2006.

ההחלטה על הקמתה של רשות לאומית עצמאית לבטיחות בדרכים מצביעה על הכרתה של ממשלת ישראל בעובדה כי מצב הבטיחות בדרכים מחייב טיפול מעמיק, וכי נדרשת תכנית אסטרטגית מעשית במטרה לשנות את מצב הבטיחות של משתמשי הדרך – נהגים, נוסעי רכב, הולכי רגל, רוכבי אופנועים ורוכבי אופניים - בדרכי הארץ.

תפקידי הרשות:

- לקיים ולהפעיל מערך בקרה על פעולתן של רשויות תמרור מקומיות.
- לפעול לתגבור המימון של פעולות בתחום הבטיחות בדרכים ברשויות מקומיות, ובכלל זה פעולות לשיפור תשתית התחבורה ואמצעי הבטיחות בדרכים עירוניות, ולפקח על ביצוע פעולות שמומנו כאמור.
- לגבש תכנית רב-שנתית להגברת הבטיחות בדרכים ולפעול ליישומה באמצעות תכניות שנתיות, ובכלל זה לסייע במימון פעולותיו של המרכז לנפגעי תאונות דרכים.
- לקדם, לתכנן ולערוך פעילות הסברה וכל פעילות אחרת, במטרה להגביר את מודעות הציבור בנושא הבטיחות בדרכים.
- להקים ולנהל מרכז מידע לאומי למידע ולמחקר בתחום הבטיחות בדרכים.
- לייעץ ולסייע למערכת החינוך בכל מוסדותיה לגבי תכנים של לימודים עיוניים בנושאי החינוך התעבורתי והבטיחות בדרכים.

- לייעץ לגופים העוסקים בחילוץ והצלה בדבר הפעולות הנדרשות לצורך ייעול ושיפור הטיפול בנפגעי תאונות הדרכים.
- לסייע בתגבור מערך האכיפה של דיני התעבורה.
- לייעץ לשר ולממשלה בתחומי הבטיחות בדרכים, בטיחות הרכב ורישוי נהגים.

מען ודרכי התקשרות:

דרך אגודת ספורט הפועל 2, הגן הטכנולוגי (מלחה) ירושלים 96510, טל: 02-6333625,
פקס: 02-6797343

ממונה על יישום חוק חופש המידע : מעיין פופר דוא"ל: info@rsa.org.il

אתר החברה : [קישור לאתר האינטרנט של הרלבד](#)

פרק 3

ממונים על מסירת מידע לציבור

הגורם המטפל	תפקיד	מען	טלפון	פקס	דואר אלקטרוני
אגף הסברה ויחסים בינלאומיים	דובר	בניין ג'ני A, ירושלים	02-6663190	02-6663195	Dover@mot.gov.il
לשכת סמנכ"ל הון אנושי תחום מידע	ממונה על העמדת מידע לציבור	בניין ג'ני A, ירושלים		02-6663094	Meida@mot.gov.il
לשכת השר	ממונה על פניות הציבור לשר	בניין ג'ני A, ירושלים	02-6663016	02-6663023	Sar@mot.gov.il
הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	פניות ותלונות ציבור על תחבורה ציבורית	בניין ג'ני 2, ירושלים	*8787	03-6849876	הגשת פנייה או תלונה בטופס מקוון באתר המשרד לתחבורה ציבורית/תלונות
לשכת המפקח על התעבורה מחוז ת"א	תלונות ציבור על תחבורה ציבורית מחוז תל אביב	בית נכסים רח' המלאכה 8 ת"א, ת.ד. 90175	03-5657218	03-5657216	
לשכת המפקח על התעבורה מחוז חיפה	תלונות ציבור על ת"צ מחוז חיפה	רח' יפו 121, ת.ד. 4979, חיפה 79013	04-8526107 04-8529986 04-8536711	04-8511621	
לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה	אגף הרישוי - מענה קולי אנושי בענייני רישוי ורכב	*5678			
לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה	מחלקת עדכון ובקרה	אגף הרישוי ת.ד. 270, חולון 58102	03-5023736	03-5027566	
	אגף הרישוי - הנהלה טיפול בפניות ציבור	בניין ג'ני A, ירושלים	02-6663050 02-6663058	02-6663055	
	אגף הרכב - טיפול בפניות הציבור	בית נכסים, ת"א	03-5657160 03-5657105		הגשת פנייה או התלונה באופן מקוון בלבד באמצעות טופס הפנייה המקוונת לאגף הרכב ליחידות אגף הרכב במשרד התחבורה בצירוף מסמכים נלווים.
לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה	אגף הרישוי - מענה קולי אנושי	*5678	03-5657130	03-5613583	

				בענייני רישוי ורכב	
דואר אלקטרוני	פקס	טלפון	מען	תפקיד	הגורם המטפל
belor@mot.gov.il	03-9774594	03-9774521	ת.ד. 1101, נתב"ג, 70100	ממונה על פניות הציבור	רשות התעופה האזרחית
	04-6249898	04-8632108	שד' פל-ים 15 א' חיפה	ממונה על טיפול בפניות ובקשות הציבור למידע	רשות הספנות והנמלים
Ims@ims.gov.il	03-9604065	03-9605555	ת.ד. 25 בית דגן 5025001	קשרי לקוחות – מענה בימים ב', ה' בין השעות 10:00-12:00	שרות מטאורולוגי
		03-5600600		תחזית מוקלטת	

עדכונים שוטפים באתר המשרד WWW.MOT.GOV.IL

סניפים ושירותים לציבור

א. שירותים הניתנים ע"י אגף הרישוי ומשרד הרישוי

חשוב לדעת: בכל פניה למשרד הרישוי יש להצטייד בתעודת זהות / דרכון / רישיון נהיגה ממוחשב עם תמונה בתוקף.

- סניפי דואר ישראל בכל רחבי הארץ, נותנים שרות של הנפקה ותשלום של רישיונות רכב ונהיגה, כמו גם ביצוע העברת בעלות על רכב. את כתובות סניפי הדואר ושעות הפעילות ניתן למצוא באתר האינטרנט של רשות הדואר - [אתר רשות הדואר](#)

- מבחני נהיגה מעשיים:

מבחני הנהיגה המעשיים מבוצעים באמצעות שתי חברות שנבחרו על ידי רשות הרישוי. החלוקה בין החברות היא גיאוגרפית, והיא מופעלת באמצעות אתרים בכל רחבי המדינה.

- 125 מכונות השירות האוטומטיות – רישומט פרושות בכל רחבי הארץ (כחלק ממכונות השרות הגנריות המונגשות המופעלות על ידי רשות התקשוב הממשלתית. באמצעות מכונות אלה, יכול הקהל הרחב גם לבצע פעולות מקוונות כתחליף למחשב ביתי), בסניפי רשת סופר-פארם, בקניונים ובחלק מן בנייני הרשויות המקומיות. העמדות מוצבות לשירות כלל הציבור עבור הנפקת רישיונות נהיגה ורכב, בירור מצב נקודות החובה שנצברו וקבלת מידע מפורט על עברו של הרכב. זיהוי המשתמש בעמדת שירות עצמי (רישומט) יעשה באמצעות כרטיס אשראי.

לצורך סיוע למשתמשים ופתרון תקלות ניתן לפנות למוקד ממשל זמין 02-6664821

הפועל בימים א'-ה' בשעות 08:00-22:00 ובימי ו' וערבי חג בשעות 08:00-14:00.

ניתן למצוא מידע באתר המשרד

באתר המשרד www.mot.gov.il מתעדכנים פרטים בנושא קבלת קהל ושירותים לציבור במשרד הרישוי.

פריסה גיאוגרפית של סניפי רשות הרישוי ניתן למצוא באתר המשרד.

ב. פריסה גאוגרפית אגף הרכב ויחידותיו לשנת 2022-2023

שם היחידה והשירותים הניתנים על ידה	טלפון	דוא"ל	פקס	מען	קבלת קהל
הנהלת אגף הרכב					
מזכירות הנהלה מרכזת פניות ותלונות הציבור	03-5657103/9 03-5657160	rechev1@mot.gov.il	03-5657105	המלאכה 8 תל - אביב	בתיאום מראש
אגף א' תקינה והנדסה					
מזכירות האגף	03-5657122	rechevtekina@mot.gov.il	03-5657123	המלאכה 8 תל-אביב	מענה טלפוני ימים: א-ה 08:00-15:00 קבלת קהל בתיאום מראש
אגף א' רישוי ופיקוח מוסכים ומכוני רישוי					
מזכירות האגף	03-5657154	Rechevmusachim@mot.gov.il v.il	03-5613583	המלאכה 8 תל-אביב	מענה טלפוני ימים: א-ה 08:00-15:00 קבלת קהל בתיאום מראש
מפקחים מחוזי מרכז	03-5657254 03-5657276	sapiri@mot.gov.il kompassa@mot.gov.il		המלאכה 8 תל אביב	מענה טלפוני: יום ד' 13:00-15:00 קבלת קהל בתיאום מראש
מפקחים מחוזי - ס והדרום	02-5682243/4 08-6406121	talbo@mot.gov.il zmiror@mot.gov.il	02-6716851 08-6406112	הסדנא 14 תלפיות ירושלים רחוב שזר 33 בית נועם באר שבע	מענה טלפוני: יום ד' 13:00-15:00 קבלת קהל בתיאום מראש
מפקחים מחוז חיפה והצפון	08-8818863	salalha@mot.gov.il elima@mot.gov.il salamem@mot.gov.il alyasef@mot.gov.il	04-8818849	מתחם I WAY ההסתדרות 271, חיפה	מענה טלפוני: יום ד' 13:00-15:00 קבלת קהל בתיאום מראש
תחום ייצור, סחר ויבוא	03-5657144/5	Rechevsahar@mot.gov.il	03-5657139	המלאכה 8 תל- אביב	מענה טלפוני ימים: א-ה 08:00-15:00 קבלת קהל בתיאום מראש

אגף א' שרותי תחזוקה

אגף א' שרותי תחזוקה						
					תחום יבוא רכב, צמ"ה ומוצרי תעבורה	
*5678 מענה אנושי	המלאכה 8 תל אביב	03-5618260	Reuvens@mot.gov.il	*5678 מענה אנושי	יבוא רכב אישי	
קבלת קהל בתיאום מראש קבלת קהל בתיאום מראש		03-5657290	Grinboms@mot.gov.il	03-5657283		יבוא רכב מסחרי
			Pinchsovd@mot.gov.il	03-5657287		יבוא מוצרי תעבורה
			Rechevzama@mot.gov.il	03-5657288		יבוא צמ"ה
מענה טלפוני: ימים: א', ג', ד' - 08:30 13:00 קבלת קהל בתיאום מראש		03-5617593	Hasmacha@mot.gov.il ototekr@mot.gov.il shamaimr@mot.gov.il		מחלקת הסמכה	

אגף בכיר תכנון תחבורתי

פקס	טלפון	מען	שם היחידה והשירותים הניתנים על ידה
03-5657216	03-5657218	בית נכסים רחוב המלאכה 8 תל אביב, ת.ד. 90175	לשכת המפקח על התעבורה מחוז תל אביב
04-8511621	04-8526107 04-8529986 04-8536711	רח' יפו 121 ת.ד. 4979 חיפה, 79013	לשכת המפקח על התעבורה מחוז חיפה והצפון

הרשות לחקירת תאונות ותקריות בתעופה

הערות	מען	פקס	טלפון מען	שם היחידה והשירותים הניתנים על ידה
אין קבלת קהל פניה בכתב עם העתק למנכ"ל או בהתאם להוראות חופש המידע	ת.ד. 120 נתבי"ג 7015001		03-9751380	מנהל הרשות בחקירת תאונות ותקריות בתעופה

השירות המטאורולוגי - פירוט שירותים

שם היחידה	השירותים הניתנים על ידה	טלפון	פקס	מען
השירות המטאורולוגי	פניות ציבור ומרכז מבקרים	03-9605555 פניה בכתב ims@ims.gov.il	03-9604065	ת.ד 25, בית דגן 5025001
	תחזיות, אזהרות, מידע מטאורולוגי עדכני, מידע מטאורולוגי אקלימי			אתר האינטרנט: קישור לאתר האינטרנט של השירות המטאורולוגי באתר ממשל זמין: http://data.gov.il/ims באתר מפ"י: אתר מפ"י
	תחזית מוקלטת	03-5600600		

רשות הספנות

מידע על קבלת קהל באתר הרשות

רשות התעופה האזרחית

מידע על קבלת קהל באתר הרשות

עיקרי פעילות המשרד לשנה הקודמת

לשכת היועצת המשפטית

- 1) ייעוץ משפטי לעבודת מטה משרדית ובין משרדית בנושאים הנוגעים לתחומי התחבורה השונים, ובכלל זה קידום הצעות החלטה לממשלה ולווי משפטי לגיבוש נהלים משרדיים בתחומים שונים, לרבות בתחומי תקצוב רשויות מקומית לפרוייקטים תחבורתיים.
- 2) ליווי הפרקליטות בטיפול בהליכים משפטיים שהוגשו נגד המשרד.
- 3) ייעוץ משפטי שוטף לוועדות המכרזים השונות וליתר הוועדות המשרדיות הרלוונטיות.
- 4) טיפול משפטי בהסכמי מסגרת שעורך המשרד עם חברות ממשלתיות, וכן בהסכמים עם רשויות מקומיות במסגרת פעילות צוות המא"ץ.
- 5) בדיקת מינויים הנעשים על ידי השרה או בעלי תפקידים אחרים במשרד בהתאם להנחיות היועצת המשפטית לממשלה.
- 6) ליווי משפטי להליכים מנהליים כגון שימועים ולהליכים להטלת עיצומים כספיים
- 7) ליווי משפטי לוועדה המייעצת לשרת התחבורה לרכישת קרקע מכוח סמכותה לפי פקודת הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור) 1943 וטיפול בהפקעות הקרקע של כלל הפרוייקטים התחבורתיים הממשלתיים.
- 8) וכן חקיקה בנושאים אלה:

תחבורה יבשתית:

- תיקוני חקיקה שונים לשיפור אכיפת דיני התעבורה ולהחמרת הענישה על עבירות חמורות.
- אישור תיקון לפקודת התעבורה להסדרת ניסויים בדרכים ציבוריות של רכבים עצמאיים (אוטונומיים) ללא נהג
- תיקוני חקיקה בתחום נגישות לאנשים עם מוגבלות באמצעי התחבורה השונים.
- עדכון תקינה בתחום הרכב.
- קידום בכנסת של החקיקה בדבר תקן אמינות מכשירי אכיפה.
- השלמת הליווי בדיונים בכנסת בתקנות להסדרת תחום המוסכים מכוח הוראות חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב - והחלפת צו הפיקוח המסדיר את תחום המוסכים.
- עריכת עדכונים שוטפים לחקיקת המשנה בתחומי רישוי הרכב, הנהגים, האכיפה והתחבורה הציבורית.
- גיבוש טיוטת חוק להסדרת השכרת רכב ומונים למוניות- החלפת צווי פיקוח.

- הכנת פרקי פיקוח ואכיפה מנהליים לעיסוקים המוסדרים בפקודת התעבורה.

תחבורה מסילתית:

- קידום תיקונים לפקודת מסילות הברזל, תקנות מסילות הברזל הדרושים להסדרת פעילות של הרכבת הארצית והמקומית.

ספנות ונמלים:

- הכנת תזכיר חוק הספנות (בטחון).
- הכנת תזכיר חוק חיפוש והצלה בים
- גיבוש תיקון לפקודת הנמלים [נוסח חדש]
- תיקונים שונים לתקנות בתחומי בטיחות השיט, ימאים ומשיטים, רפורמה בתעריפים, ניהול התעבורה הימית, שמירת איכות הסביבה הימית, חקיקה לאימוץ אמנות בינלאומית לצורך הצטרפות ישראל אליהן וקביעת עבירות מנהליות.
- אישור תקנות שעת חרום (איסור שיט סביב אסדת כריש)
- אישור תקנות הנמלים (השלכת אשפה מכלי שיט)
- אישור תקנות הנמלים (מניעת זיהום אויר מכלי שיט)
- הארכת תוקף של תקנות הנמלים (בטיחות השיט) (הוראת שעה), התשע"ג - 2013
- תיקוני תקנות שונים בעקבות הקורונה

תעופה:

- קידום תזכיר חוק רשות לחקירת תאונות תעופה ;
- עבודת מטה להתאמת חקיקת המשנה לדרישות נספחי אמנת שיקאגו.
- גיבוש תקנות טיס בענייני בטיחות הטיסה שאינם נובעים מדרישות נספחי אמנת שיקאגו (כגון הפעלת כטב"מ קטן)
- גיבוש מתווים להפעלת תעופה בטוחה בזמן קורונה
- ליווי המשרד בגיבוש הסכמי תעופה עם איחוד האמירויות, בחריין ומרוקו.
- ליווי מקצועי לתכנון ופיתוח תשתיות תעופה: שדה משלים לנתב"ג, עדכון התמ"א לנתב"ג ותבנית התפעול שלו כדי לאפשר הגדלת קיבולת, תכנית מתאר ארצית לשדות תעופה ומנחתים פנים ארציים ועוד.
- ייצוג המשרד בשיחות תעופה בילטרליות כמו גם עם האיחוד האירופאי בתחום התעופה ;

יחידת מדען ראשי

פעילות היחידה בשנת 2022:

- ביצוע בחינת היתכנות של הקמת אי מלאכותי לשדה תעופה ולשימושים נוספים בישראל.
- בחינת סוגיות פיננסיות וכלכליות בענף הנמלים. קידום הרפורמה בנמלי הים (חיפה ואשדוד) – ליווי תהליכי ההפרטה ושינויים מבניים, פיקוח על תעריפים והיבטים כלכליים.
- השתתפות בוועדת המכרזים הבין-משרדית של פרויקט PPP, כביש 16 בירושלים ופרויקט הנתיבים המהירים לתל אביב.
- המשך יישום המלצות תכנית אב למטענים.
- קידום קשרים בינלאומיים לרבות שת"פ עם מדינות שונות ובאמצעות ארגונים בינלאומיים, כגון EuroMed של האיחוד האירופי, פורום התחבורה הבין-לאומי (ITF) של ה-OECD, והמועצה הכלכלית של האו"ם לאירופה (UNECE).
- בחינת דוחות פיננסיים של גורמים תחבורתיים.
- הקמת תשתית לאומית לניסויים במערכות תחבורה חכמות, לרבות אוטונומיות
- ניהול ועדת הניסויים המשרדית לכלי רכב אוטונומיים ותחבורה חכמה
- ייצוג משרד התחבורה בפורום האסטרטגיה הממשלתי
- קידום כניסת מדינת ישראל להסכמים בין-לאומיים בתחומי תחבורה שונים
- קידום תחבורה חכמה עם פורום התחבורה הבינלאומי ITF של ארגון ה-OECD

יעוד היחידה:

ייעוץ מדעי וטכנולוגי לשר, למנכ"ל, להנהלה וליחידות המשרד, על מנת להביא לשילוב מושכל של טכנולוגיות וידע מדעי לקידום האפקטיביות, היעילות והבטיחות של התחבורה בישראל.

יעדים ותפקידי יחידת המדען הראשי

- ניהול תכנית המחקר והפיתוח של המשרד
- תאום תכניות המחקר והפיתוח של יחידות ותאגידי המשרד
- פעולות להטמעה של חדשנות מדעית, טכנולוגית ומערכות תבוניות לתחבורה (ITS)
- פעולות להרחבת היכולות למחקר ופיתוח בנושאי ניידות חכמה בישראל
- ייצוג המשרד בנושאים מדעיים וטכנולוגיים במוסדות וארגונים שונים
- בחינה והכנת מסמכי רקע וניירות עמדה בנושאים מדעיים וטכנולוגיים.

נושאים מרכזיים למחקר ופיתוח

- ניהול ובקרת תנועה: טכנולוגיות ואמצעים לשיפור זרימת התנועה, רמת השירות והבטיחות במערכת הדרכים;
- דרכי פעולה, טכנולוגיות ואמצעים לשיפור הנגישות באזורים המטרופוליניים, תוך שילוב כל אמצעי התחבורה הקיימים והעתידיים;
- פיתוח וקידום השימוש במערכות תבוניות לתחבורה (ITS);
- תחבורה מקיימת: הפחתת ההשפעות הסביבתיות וצמצום התלות בנפט;
- פתרונות חדשניים לתחבורה ציבורית: תחבורה ציבורית "אישית", תחבורה ציבורית גמישה;
- תשתית למחקר ופיתוח של תחבורה אוטומטית.

אגף הסברה ויחסים בינלאומיים

פעילות אגף דוברות והסברה לשנת 2022:

1. קמפיין "סליחה מסכה" לעידוד עטיית מסכות בתחבורה הציבורית
2. קמפיין "דרך שווה" על רפורמת התחבורה הציבורית שהשיק המשרד
3. קמפיין "סקר התחבורה הגדול" של משרד התחבורה
4. קמפיין יישומון "התחנה" לתשלום בתחבורה הציבורית.
5. הסברה שוטפת על השינויים במערך התחבורה הציבורית בכל רחבי הארץ
6. הסברה בנושא עידוד השימוש בתחבורה ציבורית בחגים ובחופשות
7. הסברה בנושא מערך ההיסעים בליג בעומר במירון
8. חיזוק קשרי עבודה של הלשכה עם התקשורת והגדלת הסיקור על פעילות המשרד.
9. ניטור וניתוח הסיקור התקשורתי של המשרד.
10. ליווי קמפיינים של תאגידי המשרד.
11. מענה שוטף לפניית עיתונאים.

פעילות האגף לקשרים בינלאומיים:

1. איחוד אירפה- דיוני תת הועדה לתחבורה של ישראל והאיחוד האירופאי.
2. או"ם- דיוני הוועדה לתחבורה יבשתית של UNECE.
3. משלחת חברת תשתיות אוסטרית
4. אירוח משלחת רח"ל משבדיה
5. משלחות יוצאות- משלחת מקדימה לדובאי להכנת אירועי אקספו דובאי

6. פגישות השרה עם שגרירים- ארה"ב, גרמניה, יוון, צרפת, שוויץ, נורבגיה, הונגריה
7. המשך פעילות מול ירדן בנוגע להעברת סחורות בשיטת דלת לדלת ותקינת משאיות
8. הסכמים בינלאומיים שנחתמו- הסכם ספנות עם גרמניה, הסכם ספנות עם איחוד האמירויות, המרת רישיונות והסכם תעופה עם בחריין
9. כנסים וסמינרים- ימי התחבורה בתערוכת אקספו דובאי, ועדה כלכלית מעורבת ישראל קניה, מפגש מועצת המנהלים של ITF, כנס השרים בלייפציג.
10. ביקור שרי תחבורה בארץ- שר התחבורה הבריטי ושר התחבורה הצ'יליאני

לשכת סמנכ"ל בכיר למינהל והון אנושי

עיקרי פעילות בשנת 2022

- ניהול משאבי אנוש וההון האנושי, מערך רכש נכסים ולוגיסטיקה ותחומי הפרט.
- יישום הסכמי שכר ותנאי שירות.
- קידום פרויקטים בתחומי הנכסים והלוגיסטיקה ביחידות המשרד:
 - העברת יחידות ארציות לירושלים בהתאם להחלטות ממשלה.
 - העברת סניף רישוי רחובות לדיור חלופי.
 - פתיחת סניף רספ"ן לביצוע מבחני כלי שיט עיוניים.
 - דיור חדש לביצוע פיקוח ימי במרינה הרצליה.
 - פתיחת אתר לביצוע בדיקות תקופתיות לכלי שיט קטנים בחולון.
- ביצוע פעולות בנושאי הדרכה, למידה ופיתוח ארגוני, רווחה ושכר עידוד.
- תהליך יישום איכות ומצוינות ביחידות המשרד.
- טיפול בגמלאי המשרד.
- הטמעת תקשורת פנים ארגונית.
- קידום העצמת נשים במשרד- עריכת מגוון פעילויות במסגרת קידום השוויון המגדרי וטיפול.
- המשך קבלת סמכויות שהוצלו מנציבות שירות המדינה לניהול עצמאי של ההון האנושי.
- קיום תכנית שנתית של הנסיעות בתפקיד לחו"ל.
- יישום החלטות ממשלה בתחומים שונים.

- במהלך השנים האחרונות קודמו שינויים מבניים ביחידות המשרד. בכוונת המשרד להמשיך וליישם ביצוע שינויים מבניים אלו. תכליתם של השינויים המבניים הינה שיפור רמת השירות לאזרח, בד בבד עם הקטנת ההוצאה הציבורית וייעול תהליכי העבודה במשרד.
- טיפול שוטף בפניות במסגרת חוק חופש המידע.
- הכנת דין וחשבון שנתי של המשרד והפצתו על פי תקנות חוק חופש המידע.
- הפצה ופרסום של מידע יזום לציבור כולל דוחות התקשרות רבעוניים
- ליווי פרויקט המרכבה המשרדי בכל תחומי העבודה המשרדיים.

פעילות הממונה על שיויון מגדרי

מיזם מנטורינג פנים אירגוני

במחצית השנייה של שנת 2022, נפתחה לראשונה, **תכנית מנטורינג פנים אירגונית**, בה השתתפו 12 מנהלות, עובדות המשרד.

בתום תהליך ההכשרה, שהעבירה חברה חיצונית "**התחלה חדשה**" הוענקו למשתתפות תעודות הסמכה כמנטוריות פנים אירגוניות.

בתחילת שנת 2023 לכל אחת מהן צוותנו עובדת משרד, שהציבה לעצמה מטרה ברורה ברת השגה בעולם העבודה, והחל תהליך ליווי שנמשך בצוותים מסוימים עד חודש אפריל. תהליך המנטורינג נשא פירות בעטיו 3 נשים העזו להתמודד, לאחרונה, במכרזים ואף זכו בתפקידים בכירים יותר.

בעקבות ההצלחה של התכנית פתחנו בימים אלה, מחזור חדש והפעם גם למנהלים גברים. הרעיון לטעת בהם תובנות על היתרונות שבניהול נשי ולהכשירם כמנטורים, החונכים את עובדות המשרד המעוניינות להתקדם.

מיזם שוברים אי שוויון

מתוך הכרה כי ארגון מצליח וערכי צריך לשלב נשים בתפקידי ניהול,

בוצעה בשנת 2023 על ידי הממונה חלוקה מגדרית (אחוז נשים וגברים) בכל יחידות המשרד, בעקבותיה נשלח מייל עם הנתונים הרלוונטיים לכל היחידות בהן אחוז הנשים במדרג תיכון אינו מגיע ליעד של 50 אחוז.

במייל צוינו האחוזים העדכניים למדרג תיכון ביחידה, וכן מידע על היתרונות שבסגנון ניהול נשי. מדובר ביחידות המאופיינות במקצועות גבריים כגון: אגף הרכב, אגף ספנות, ולכן נערכה פניה אל המנהלים על מנת לשמוע מהם על החסמים ולגבש יחד איתם תכנית פעולה המתאימה לכל יחידה ויחידה.

מאחר וכל שינוי הוא תהליך, פותחה על ידי הממונה תכנית סדנאית להכרה והטמעה של חשיבה מגדרית למיגור התנהגויות מדירות נשים ממרחב העבודה והטמעת פרקטיקות שוויוניות תחתן, בכלל זה קידום נשים לתפקידי ניהול.

התכנית מתוכננת לצאת לדרך בחודש אוקטובר השנה. במטרה כי מנהלים יטמיעו תהליכים לשינוי התמונה ביחידה לה הם שייכים.

אגף בכיר טכנולוגיות דיגיטליות ומערכות מידע (תקשוב)

עיקרי פעילות בשנת 2022

- 1) תפעול אחזקת המחשב המרכזי של המשרד ואבטחת מידע.
 - הרחבת היכולת לעבודה מרחוק באופן מאובטח וגמיש.
 - השלמת ההתעדה לתקן 27001 ותחילת תהליך מימוש פיתוח מאובטח.
 - ישום כלים טכנולוגיים ומנגנוני אבטחת מידע.
- 2) פרויקטים כלל משרדיים שבוצעו השנה:
 - א. פרויקט צבר- העברת תשתית מערכות הליבה לענן. ביצוע סקר ספקים והערכות מקדימה ליציאה למכרז.
 - ב. פרויקט גפן השלמת פיילוט על בסיס דינמיקס והקמת תשתית למימוש שירות. מרכזיים, עבור פעילות המוקד. הערכות להתקשרות על פלטפורמת SALESFORCE כחלק ממכרז נימבוס.
 - ג. פרויקט לוטם- טכנוגרף דיגיטלי-השלמת האפיון הטכני, ארכיטקטורת המערכת ועדכון תקנות הצעבורה הרלוונטיות.
 - ד. פרויקט פיקוס- data lake לתחבורה ציבורית- תכנון ארכיטקטורת הפרויקט ומיגרצית המידע. תכנון וביצוע LANDING ZONE.
 - ה. פרויקט אכיפה תנועה בנת"צים - כתיבת אפיון טכני של הצורך, והערכת סיכוני אבטחת מידע ועלויות, יציאה למכרז בשיתוף נת"י.
- 3) הנגשת מידע לציבור – חשיפה של מאגרי מידע לציבור והנגשת נתונים הן למידע הגולמי הן API של נתונים אלו. במהלך 2021 המאגרים הבאים היו בשימוש רב:
 - א. תוצרים ודגמים של כלי רכב.
 - ב. מאגר מספרי רישוי של כלי רכב.
 - ג. הסטורית כלי רכב פרטיים.
 - ד. כלי רכב עם תג חניה לנכה.
 - ה. מאגר כמויות לפי תוצר, דגם ושנת יצור.
- 4) שיפור שירות דגיטציה והנגשת שירותים.
 - א. החזרי אגרות.
 - ב. רכב נכה- ממשקים לביטול הלאומי לקידוד אוטומטי.
 - ג. העברת בעלות מאזרח לסוחר.
 - ד. איתור רכבים לחברות.
 - ה. מימוש רשיון נהיגה עד גיל 70.
 - ו. מימוש פרויקט מחירון לעם.
 - ז. מימוש טופס דיגיטלי לדחיית קורס תיקון.

אגף בכיר ביקורת פנימית

עיקרי פעילות בשנת 2022

- טיפול בנושאי ביקורת ובנושאים אגפיים כלליים שהוגדרו בתכנית העבודה של הביקורת הפנימית.
- בדיקת נושאים מערכתיים שעלו ממידע שהתקבל באגף בכיר ביקורת פנימית, והעלאת ממצאיהם בפני הגורמים האחראיים המתאימים ובמידת הצורך בפני הנהלת המשרד.
- עדכון מתווה פעילות אגף בכיר ביקורת פנימית ותהליך הטיפול בממצאים שהעלה בפני הנהלת משרד התחבורה.

אגף כספים וחשבונות

עיקרי פעילות בשנת 2022

- (1) בקרה על פרויקטים בתחום התשתית התחבורתית
- (2) גביית אגרות רישוי באמצעות כרטיס אשראי.
- (3) העסקת חברות מנהלות לפרויקטים תחבורתיים.
- (4) פיתוח לאגפים בשילוב ממשקים למערכת המרכבה.
- (5) פיקוח ובקרה על החזרי אגרות רישוי
- (6) בחינה מחודשת של ההתקשרות עם מנהלת התחבורה הציבורית.
- (7) פיקוח פיננסי כלכלי על מפעילי התחבורה הציבורית.
- (8) מעקב אחר הכנסות רשות התעופה האזרחית.
- (9) ליווי שינוי תהליכי עבודה בשיתוף מערכת "המרכבה".
- (10) ליווי פרויקט הרפורמה במבחני הנהיגה הן בצד ההתקשרות והן בנושא ההתחשבנות אל מול הזכיינים ומפתחי מערכת המחשוב התומכות.

אגף בכיר חירום, ביטחון וסייבר

עיקרי הפעילות לשנת 2022:

אגף בכיר ביטחון, חירום, סייבר ושירותים מיוחדים

- טיוב רמת השירות הניתנת לאזרח במתקני משרד התחבורה.
- בחינת ארגון מחדש של מבנה האגף הבכיר.

אגף הביטחון:

- מתן מענה בהיבט הביטחוני בתחומים שבאחריות אגף הביטחון במשרד התחבורה:
 - אבטחת שר/ת התחבורה
 - אבטחת תעופה- רגולציה והנחייה בתחום התעופה, כולל הפעלת מרכז מבצעי לאבטחת תעופה.
 - אבטחת שלוחות המשרד- מתן מענה אבטחתי מלא תוך פגעה מינימלית בציבור הלקוחות.
 - אבטחת עובדי המשרד במהלך פעילותם באיזורי סיכון.
 - השתלבות במערך הפועל למניעת הברחת אמל"ח באמצעות ימאי/איש צוות במעגנות הבינ"ל ובנמלים שתחת אחריות משרד התחבורה.
 - בקרה אחר יישום הנחיות הביטחון על ידי מפעילי אוניות נוסעים זרות המתחילות ומסיימות את פעילותן בנמל בישראל.
 - אבטחת מידע ומהימנות עובדים.

אגף חירום:

- היערכות ומוכנות משרד התחבורה וגופי הביצוע לניהול מצבי חירום ומשבר, בכלל זה:
 - כתיבת תוכניות מענה.
 - כתיבת תוכנית יעדים ורמות שירות.
 - הכשרות והדרכות.
 - השתתפות בתרגיל צה"ל – "מרכבות אש".
- הערכות לתרגיל לאומי "רעידות אדמה"
- הערכות לכתיבת תפיסת תכנית מענה לאירוע אסון המוני בהסעת המונים
- עדכון תרחיש הייחוס
- כתיבת איום ייחוס תחבורה
- הכנה והטמעת מערכת שוע"ל, מערכת אחודה לניהול בחירום בממשק עם הרשויות הייעודיות, ככלי עבודה המייצר תמונת מצב תחבורתית בזמן אמת.

אגף הסייבר:

- גיבוש חוק הסייבר לתחבורה.
- גיבוש הוראות מקצועיות בתחומים השונים (רכב, ציי רכבים, רמזורים, רק"ל).
- הקמת מרכז הסייבר לתחבורה חכמה CYITS- 2022 ינוהל פרויקט בדיקות הרכב האוטונומי לראשונה.
- הקמה וניהול SOC תחבורה
- הנחיה ובקרה גופים מונחים.
- שילוב פרק סייבר במכרזי תחבורה חדשים, ליווי והטמעה.
- תרגילים, הכשרות, אירועי מודעות.
- גיבוש דרישות הסייבר במסגרת החקיקה לרכב אוטונומי, ליווי תהליך הבדיקות וההטמעה.

אגף תפקידים מיוחדים :

- ביצוע חקירות בתחומי המרמה/זיוף/הפרת אמונים.
- סיוע לגורמי ממשל.
- אפיוני צמ"ה מול מרכז לאום כהיערכות בשגרה לחירום לטובת השמירה על רציפות התפקוד המגזר ובמשק התחבורה של מדינת ישראל.

הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

פרויקטים מרכזיים :

אגף תכנון, ארגון ומנהל

- יישום פרויקט עיר מודל לתחבורה בת-קיימא בעיר אשדוד שזכתה בתחרות. מטרת הפרויקט :
 - (1) עידוד מעבר נוסעים מרכב פרטי לתחבורה ציבורית ולתחבורה לא מוטורית.
 - (2) שיפור איכות החיים בעיר.
 - (3) יצירת מאגר תכניות זמינות לביצוע בתחום.
- החזון שעומד מאחורי המודל הוא לקיים עיר שתאפשר איכות חיים ונגישות לכלל תושביה ובאיה ותהווה מודל מוצלח לעירוניות מתחדשת בישראל.
- טיפול בנושא הכשרת ופיתוח משאבי האנוש ברשות.
- קליטה ועיבוי הדרג המקצועי ברשות.
- תכנון תכניות לטווח קצר ארוך ובינוני, מעקב אחר ביצוען ואתר ומימוש והתקציבים.
- טיפול בדו"חות ביקורת פנימית ודו"חות מבקר המדינה.
- טיפול בנושאי רווחה, פרט ולוגיסטיקה ברשות.
- תחזוקת אתר והאינטרא-נט לרשות הארצית לתחבורה ציבורית.
- קידום תהליך שיתוף ציבור בפרויקטים נבחרים ברשות.
- קידום התקשוריות ומכרזים.

אגף בכיר רכבות

- אסדרה באמצעות חקיקה של תחומי הבטיחות, הרישוי, ההפעלה ורמת השירות ברכבת הארצית.
- בקרה על הקמת תכנית לניהול הבטיחות של רכבת ישראל
- מעקב על ביצוע: תכנית הבטיחות של רכבת ישראל, המלצות ועדות בדיקה.
- גיבוש תהליכים למתן אישור הפעלה בפרויקטים במסילה הארצית והמקומית.

- פיקוח ובקרה על פעילות הרכבת הקלה בירושלים.
- פיקוח ובקרה בנושא סובסידיה ברכבת הארצית: ביצוע בקרה ואישור סובסידיה.
- בקרה ופיקוח על רמת השירות של רכבת ישראל: הפקת דוחות בקרה, אכיפה והטלת פיצויים מוסכמים.
- בקרה ופיקוח על רמת הבטיחות בתפעול המסילה הארצית, הפקת דוחות בקרה.
- השתתפות בוועדות בדיקה אירועי בטיחות ומעקב על יישום ההמלצות.
- הפקת דוח בטיחות שנתי בנושא תפעול המסילה הארצית ומעקב על עמידה ביעדי בטיחות בתחום המסילה הארצית.
- נהלי עבודה רגולציה: המשך עדכון וכתיבת נהלים והוראות מנהל.
- מדידת שביעות רצון הנוסעים באמצעות סקר ארצי
- היערכות לסגירות מסילה בזמן עבודות תשתית ופיתוח ברכבת הארצית.
- כיבוי אש: עדכון תקן כיבוי אש במנהרות וגשרים.
- תקנים מסילתיים: ייזום, ניהול והשתתפות בוועדות השונות לתקנים המסילתיים במכון התקנים.
- איסוף מידע, ממצאים ותיעוד: מערכת מידע והפקת דוחות והתראות.
- מכרז יועצים חיצוני: התאמת נהלי הבטיחות להנחיות האיחוד האירופאי.
- הסדרת תהליכי מתן רישיונות יבוא לציוד נייד והוספת עדכונים לצו יבוא חופשי.
- יצירת שיתופי פעולה עם גורמים בין לאומיים מובילים בתחום הרכבות.

אגף בכיר תח"צ

- עידוד השימוש בתחבורה ציבורית - הגדלת חלקן היחסי של הנסיעות בתחבורה הציבורית מכלל הנסיעות במשק והקטנת חלקן של אלה המתבצעות באמצעות הרכב הפרטי.
- המשך תהליך התחרות במטרה לעצב את פני הענף לעשור הקרוב והמשך הוצאת המכרזים לתחרות בהתאם למכרז ה-PQ, כולל תכנון ויישום אשכולות שירות.
- יישום מכרזי התחרות ושיפורי שירות נוספים
- מעקב אחר איכות השירות וביצוע שינויים והסטות לטובת שיפור השירות לנוסע
- המשך פיתוח מערכות הסעת המונים ורה ארגון קווים באזורים שונים, בדגש על המטרופולינים הגדולים.
- פיתוח תח"צ ייעודית ומותאמת למגזרים ואוכלוסיות בעלות צרכים ייחודיים: כחלק ממדיניות עידוד השימוש יש צורך לתת מענה למאפיינים הייחודיים של מגזר / אוכלוסייה, זאת ע"י ניתוח הצרכים, אפיונם והטמעתם במכרזים למפעילים חדשים וקיימים.
- פיתוח תורת הפעלה מותאמת לזמן אמת, כולל אמצעי מידע שונים

- היערכות להפעלה מותאמת באירועים מיוחדים
- פרסום הליכים תחרותיים בענף מוניות השירות
- פורסם הליך מכרזי להפעלת מרכז מידע משותף לכלל מפעילי התחבורה הציבורית. מרכז זה יעמיד לרשות הנוסע את כל המידע הדרוש לו, יגדיל את חופש הבחירה שלו בשימוש במגוון אמצעי התחבורה, ויאפשר קבלת מידע כולל ומקיף בפנייה אחת באמצעות מרכז אחד.

רישוי היסעים

- פיקוח ובקרה: ביצוע ביקורות ע"י מפקחי האגף.
- ארגון מערך ההיסעים בשעת חירום: פרויקט משותף עם משרד הביטחון.

אגף בכיר כלכלה לתח"צ

- הסכמי סובסידיה – מפעילי תח"צ
- רפורמה בתעריפים - כרטיסי מנוי חופשי שבועי, יומי וחודשי בכל הארץ
- מסלקה - טיפול ביתרות כלואות והחזר יתרות חוזים
- מכירה ללא נהג - במטרופולינים ולאחר מכן בכל הארץ
- הכנסת שיטת ערך צבור אצל כל מפעילי התחבורה הציבורית

אגף פיקוח, בקרה ורמת שירות

- תכלול והרחבת מערך הבקרה - הן באמצעות הרחבת והעמקת הבקרה בשטח, הן באמצעות הקמת מסד נתונים תומך בקרה (דיווח מפעיל).
- פרויקט מרכזי בתחום זה הינו קביעת מדדי רמת שירות - פרויקט רב שנתי שמטרתו קביעת סדרת מדדים וכלים למדידת רמת השירות הנדרשת מהמפעיל ויצירת מנגנוני התחשבנות בין הממשלה למפעיל הקושרים בין רמת השירות הניתנת לציבור לבין התמורה המשולמת לו על שירותיו.
- בקרה על חברות האוטובוסים
- בקרה על מוניות שרות
- פיקוח על מוניות מיוחד
- פיקוח על חברות הסעה
- פיקוח על חברות השכרת רכב
- חקירות על מפעילי התח"צ ונהגי המוניות

- הפעלת יחידה משטרה במזרח ירושלים
- בדיקת אבטחת רכבת קלה
- טיפול בפניות הציבור של כל הרשות
- הסמכת מפקחים של מפעילי התח"צ
- טיפול בערעור הנוסעים שהפקחים נותנים דוחות
- פיקוח על הפקחים של המפעיל
- טיפול בעירעורים

אגף טכנולוגיות לתח"צ

- טכנולוגיות בקרה תחבורה ציבורית :
 - מערך ספירות נוסעים באוטובוסים
 - מערכת לסנכרון מעברים בתחנות רכבת ("מעבר בטוח")
 - קידום מערכת ניהול צי רכב ארצית
 - שדרוג מכרזי הפעלה ותהליכי היישום הטכנולוגי.
- טכנולוגיות מידע לנוסע :
 - הפצת מידע בזמן אמת (שלטים, אתרי המשרד וביישומים חיצוניים).
 - שילוט אלקטרוני וזמן אמת – פיתוח ממשק המתאם בין מפעילי התח"צ.
 - הפצת מידע לעשרות מפתחי אפליקציות מסחריות למידע לנוסע.
 - פיתוח אפליקציית "כל-קו" – האפליקציה הרשמית של משרד התחבורה המספקת מידע בזמן אמת על התחבורה בישראל.
 - הקמת אתר אינטרנט לרשות לתחבורה ציבורית.
- כרטוס מתקדם :
 - טעינת רב-קו באינטרנט
 - כרטוס באשראי ובסלולר
 - מערך כרטוס ללא נהג
 - הפצת רב קו בנקודות מכירה
 - הפצת מאגרי מידע תפעוליים לציבור
 - קובץ רישוי אוטובוסים- מעודכן מידי יום
 - קובץ תכנון אוטובוסים : מעודכן מידי יום
 - קובץ ציי רכב אוטובוסים : מעודכן מידי יום
 - קובץ רכבת תכנון מול ביצוע ברמה של מס' רכבת : מעודכן מידי חודש
 - קובץ בטיחות ברכבת : מעודכן פעם בשנה
 - קובץ תיקופי מסלקה : מעודכן פעם בחודש

אגף בכיר מדידה ותכנון תחבורה ציבורית

- תכנית אסטרטגית למתקני תשתית לתפעול
- תכנית אסטרטגית לצירי העדפה באוטובוסים
- תכנית אסטרטגית לרשתות תפעוליות

מינהל תכנון ופיתוח תשתיות

מינהל תכנון ופיתוח תשתיות עוסק בהיבטי הביצוע של כלל תשתית התחבורה היבשתית על מרכיביה השונים: רכבת ישראל, כבישים בינעירוניים, כבישים עירוניים, מערכות הסעת המונים ותשתית תחבורה ציבורית.

- המינהל מכין תכניות רב שנתיות לביצוע המשקפות את מדיניות המשרד בהשקעה בפיתוח התחבורה ושיפור רמת הבטיחות.
- המינהל קובע את תכנית העבודה השנתית, כנגזרת מתכניות העבודה הרב שנתיות.
- המינהל מגבש את תכניות העבודה על פי ממצאי בדיקות כדאיות כלכלית, על פי נוהלי העבודה של המינהל ובהתאם לאישורים הסטטוטוריים של הפרויקטים השונים,
- נוהלי העבודה מחייבים ביצוע בדיקת כדאיות כלכלית (עפ"י נוהל פרי"ת), לפרויקט שאומדן העלות שלו עולה על 3 מיליון ₪. פרויקט שאומדן העלות שלו עולה על 1 מיליון ₪ נבדק ע"י חברות בקרה, לאישור גובה האומדן.
- המינהל מעביר בפועל את התחייבות המשרד להשתתפות בביצוע פרויקטים ע"י רכבת ישראל, חברת חוצה ישראל, החברה הלאומית לדרכים, נתיבי תחבורה עירוניים, נתיבי איילון, מוריה והרשויות המקומיות הרלוונטיות.
- המינהל מקבל את החשבונות המוגשים לתשלום עם תום הביצוע, מבצע בדיקה באמצעות חברות בקרה ומאשר את התשלומים לביצוע ע"י חשב המשרד.

אגף בכיר פרויקטים

מעקב, תיאום ובצוע פרויקטים לאומיים, כגון:

- מסילה רביעית באיילון
- מסילה מזרחית חדרה – לוד
- מסילה 431

- רק"ל נופית חיפה - נוף הגליל
- מטרוניות בנשר, עכו, טירת כרמל, קריית אתה
- מסילת יבנה
- מגוון פרויקטים עתירי תקציב במרחב נתב"ג ועוד

קידום תיאום תשתיות, בעיקר בין חב' בצוע של המשרד לגופי תשתית אחרים, ביניהם, חברת חמשל, בזק, חב' תקשורת וכד' באמצעות פורומים להסרת חסמים יעודיים, מערכת תיאום תשתיות ממוחשבת.

קידום פרויקטים טכנולוגיים בתחום תשתיות התחבורה היבשתית, ביניהם, מרכז הניסויים באשדוד המיועד לקידום התחבורה החכמה, קידום פתרונות טכנולוגיים לצורך אכיפה בנת"צים ועוד.

קידום ממשקים, הסרת חסמים ופתרון מחלוקות, בין היתר, בין חב' בצוע של המשרד לבין רשויות מקומיות, בין חברות שונות במסגרת המשרד ועוד.

חטיבת כלכלה, תקציבים ואסטרטגיה

אגף אסטרטגיה

- הובלת התכנון האסטרטגי של מדיניות התחבורה לסיוע בתהליכי קבלת ההחלטות במשרד
- כתיבת תכנית אסטרטגית כוללת לתחבורה
- ניהול תכניות העבודה של המשרד
- ניהול החלטות הממשלה הקשורות למשרד
- טיוב רגולציה
- תיאום לאומי מול מוסדות בינלאומיים
- ניהול פרויקטים אסטרטגיים כגון: תחבורה איזורית, מסילות לשלום, ש"ת משלים נתב"ג, אי מלאכותי
- ניהול תכניות אסטרטגיות בתחומים ייעודיים בתחבורה
- בחינת סוגיות פיננסיות וכלכליות בענף הנמלים. קידום הרפורמה בנמלי הים (חיפה ואשדוד) – ליווי תהליכי ההפרטה ושינויים מבניים, פיקוח על תעריפים והיבטים כלכליים.
- השתתפות בוועדת המכרזים הבין-משרדיות של פרויקט PPP, כביש 16 בירושלים ופרויקט הנתיבים המהירים לתל אביב.
- המשך יישום המלצות תכנית אב למטענים.
- קידום קשרים בינלאומיים לרבות שת"פ עם מדינות שונות ובאמצעות ארגונים בינלאומיים, כגון EuroMed של האיחוד האירופי, והמועצה הכלכלית של האו"ם לאירופה (UNECE).

- ייצוג משרד התחבורה בפורום האסטרטגיה הממשלתי
- קידום כניסת מדינת ישראל להסכמים בין-לאומיים בתחומי תחבורה שונים
- גיבוש ויישום המדיניות הכוללת של המשרד בכל תחומי פעילותו בראייה מערכתית, בכל הקשור להיבטים הכלכליים והמימוניים
- ייצוג המשרד כמתאם לאומי בפורומים בינלאומיים מקצועיים בנושאי תחבורה אסטרטגיים (ועדות כלכליות באו"ם, פורום המזרח התיכון לקידום תחבורה, פורום היורומד של האיחוד האירופי, מפגשים בילטרליים ומולטי-לטרליים)

אגף כלכלה

- אישור וליווי יישום תוכנית הפיתוח הרב שנתית של רשות שדות התעופה (רש"ת) ותקציב הפיתוח של מסופי הגבול היבשתיים ;
- אישור התקציב הרגיל של רשות שדות התעופה לפעילות תעופתית ולפעילות מסופי הגבול היבשתיים ;
- ייזום טיוב המענה התעופתי והיבשתי לאחר הפסקת הפעילות התעופתית האזרחית בשדה דב ;
- כתיבה ופרסום מכרז לבחירת חברה חיצונית לביצוע בקרה כלכלית והנדסית על תחום התעופה ;
- ליווי יישום הרפורמה בתחום התעופה - שמיים פתוחים ;
- גיבוש ההיבטים הכלכליים ברפורמה בענף הרכב - קידום הכנת תקנות להגברת התחרותיות בענף הרכב וליווי יישום הרפורמה, לרבות בחינת ההיבטים הכלכליים והאיתנות הפיננסית של בעלי הרישיונות וחלופות להגברת התחרותיות בתחום מוצרי התעבורה והשקיפות בענף ;
- ליווי שלב תפעול המכרז לביצוע מבחני נהיגה מעשיים למיקור חוץ בהיבטים המכרזיים, הכלכליים והטכנולוגיים לרבות מעקב אחר היקפי המבחנים, התאמת מנגנוני התשלום למספר המבחנים שבוצעו בפועל ואישור חשבונות לתשלום ;
- קידום ביצוע פיילוטס בתחום התחבורה החכמה לרבות גיבוש הקריטריונים לבחירת ההצעות, בחינת ההצעות וליווי ביצוע הפיילוטס .
- ליווי היערכות לקראת יישום מבנה תעריפים חדש בנסיעות מיוחדות במוניות ;
- ליווי פיתוח ויישום מונים חדשים למוניות הנשלטים מרחוק ;
- פיקוח ועדכון של תעריפי הנסיעה בתחבורה ציבורית, במוניות מיוחדות ובמוניות שירות, בתעופה פנים ארצית, בקורסי הכשרת נהגים, ובמכוני הרישוי, מסופי מטענים, בנמלים ועוד ;
- גיבוש מבנה תעריפים חדש למכוני רישוי ;
- גיבוש מבנה תעריפים חדש למסופי מטענים בנתב"ג ;
- חברות בצוותי היגוי משרדיים לקידום המכרזים השוטפים במשרד לרבות גיבוש מסמכי המכרז, בחינת ההצעות וליווי הליכי ההתקשרות וההתארגנות ;
- טיפול שוטף באגרות הנגבות ע"י המשרד בכל תחומי התחבורה לרבות עדכון שוטף, תמחור אגרות חדשות ושינויי אגרות קיימות ;

- ביצוע סקירות ספרות בתחומי התחבורה השונים לצורך גיבוש מדיניות המשרד ובחינת חלופות ;
- מתן חוות דעת כלכלית על הצעות חוק בתחומי התחבורה השונים ;
- מתן חוות דעת כלכלית על בקשות למיזוגים ורכישות בתחומי התחבורה השונים ;
- מתן מענה לפניות הציבור בנושאי אגרות רישוי, רכב, רישיונות נהיגה ותעריפי נסיעה במוניות;

אגף מחקר ועיצוב מדיניות כלכלית

- בצוע עבודות כלכליות תחבורתיות במסגרת תהליך קבלת החלטות במשרד לצורך בניית תכניות עבודה שנתיות ורב שנתיות ובכלל זה תכניות עבודה של חברות נת"י, חוצה ישראל, רכבת ישראל, נת"א, חנ"י, תכניות ברשויות מקומיות. העבודות העיקריות שבוצעו בשנים האחרונות הן:
- הרחבת כביש 2 לשלושה נתיבים
- שדרוג והרחבת כביש 395 ומנהור צומת אורה בירושלים
- בחינת פרויקטים תחבורתיים שונים בפ"ת
- הקמת שלוחות רכבתיות למפעלים
- בחינת פרויקטים ברמלה
- גשר הולכי רגל בנתיבות
- מחלף אינשטיין על כביש 2 נתניה
- מיחלוף צומת מישור אדומים ועוד.

אגף תקציבים

- ניהול ותפעול התקציב השוטף, תוך הבטחת התפקוד המנהלי והמקצועי של יחידות המשרד.

מינהל תנועה

אגף הרישוי (נהגים וכלי רכב)

בשנים האחרונות מבוצעים מספר שינויים מבניים באגף הרישוי. במסגרת השינויים צומצמה פריסת משרדי הרישוי ברחבי הארץ והחלה הוצאת פעולות למיקור חוץ וזאת לצד ופיתוח והרחבה של השימוש באמצעים טכנולוגיים ובשירותים מקוונים למתן השירות לציבור בתחום הרישוי, ובכלל זה:

- הרחבת המענה הטלפוני של האגף, באמצעות מוקד הטלאול והרחבת היקפי הסמכויות לקיצור זמני טיפול.
- העלאת רמת התשתיות בחלק ניכר מסניפי הרישוי.
- העברת סניף מחוז חיפה למשכנו החדש
- הגדלת היקף המכשירים האוטומטיים ברחבי הארץ (תוספת של 25 מכשירים).
- הנפקת רישיונות רכב ונהיגה באמצעות דואר ישראל.
- הפעלת מבחני נהיגה עיוניים על ידי גורמים פרטיים, בפריסה ארצית ובאופן ממוחשב. הפרויקט זוכה להצלחה רבה מבחינת שיפור רמת השירות לציבור וחסכון בעלויות והוצאות המשרד.
- ביצוע בחינת תיאוריה בשמע באמצעות זכייני התיאוריה.
- הקמת מוקד להחשת הטיפול במבקשים רישיון נהיגה לרכב ציבורי ורכב כבד
- השלמת מנגנון להנפקת תג נכה באופן אוטומטי למי שהוכר כזכאי על ידי המוסד לביטוח לאומי
- הפעלת מנגנון לבחינת תיאוריה בע"פ לבני העדה האתיופית.
- הארכת תוקף הרישיון לרכב פרטי עד גיל 70
- מופעלות 70 תחנות צילום פרטיות ברחבי הארץ לכל בעלי רישיונות הנהיגה ולומדי הנהיגה כפרויקט לאומי לחידוש מאגר הצילומים.
- זכיינים פרטיים מפעילים קורסי חובה (נהיגה מונעת וריענון) לנהגים בפריסה ארצית.
- הוצאת כל פעולות העמדה הטכנית במחוזות הרישוי למעבדות, מכוני רישוי וגופים מקצועיים
- המשך הרחבת תהליך מיקור חוץ מבחני נהיגה מעשיים.
- הפעלת חברה רפואית למועמדים להכשרת נהיגה מקצועית.
- קבלת אישורי אשרות שהייה בישראל באמצעות המחשב ממשרד הפנים.
- מעבר לזימון תורים מלא באמצעות אפליקציה לזימון תורים באמצעות סמארטפון ואינטרנט.
- העברת הבקשה לקבלת רישיון נהיגה לערוץ דיגיטלי.
- העברת הנפקת רישיון נהיגה לנהג חדש מסניפי הרישוי אל עמדות ה"רשיומט" ודואר ישראל.
- פתיחת ערוץ מקוון להגשת תג נכה.
- הפעלת 7 מוקדי פניות ציבור מקוונים.
- מעבר לביצוע בדיקות ראייה מקוונות.
- הרחבת מערך השרות האופטומטרי בכל רחבי הארץ.

- שינוי שיטת הגשת הצהרה רפואית מפאת גיל (אוכלוסייה מבוגרת) וקיצור התהליך.
- ביטול תקנה 9א המאפשרת נסיעה ברכב ללא חובת החזקת רישיון רכב ו/או נהיגה של הנהג.
- ביצוע העברת בעלות והדפסת רישיון נהיגה לא יאוחר משישה ימים ברכישה ממגרש סחר/החכר (לגופים המבצעים מעל 1,500 עסקאות מכר בשנה אחת)
- מעבר למתן שרות טלפוני באמצעות זימון תורים כמענה חרום בעת המאבק בנגיף הקורונה.
- מתן אפשרות לביצוע הפקדת רישיון באמצעות שילוב של פעולה טלפונית, לאחר הזדהות פוזיטיבית.
- ביצוע העברת בעלות על כלי רכב באמצעות האזור האישי באתר האינטרנט GOV.

תחום קציני בטיחות

תחום קציני בטיחות שם פועל למען שיפור רמת השירות למנהלי החברות ולמערך קציני הבטיחות בתעבורה תוך מתן דגש להעלאת רמתם המקצועית של קציני הבטיחות. במסגרת זו פעל במספר תחומים כפי שיפורט:

- ביצוע כנסים מקצועיים למערך קציני הבטיחות, במסגרתם הוקנו כלים, שיטות ורעיונות לניהול תרבות בטיחות תוך שימת דגש על שיפור ובקרת שעות הנהיגה.
- הרחבת תקנה 190א. לתקנות התעבורה והחלתה גם על מערך קציני הבטיחות.
- נקיטת צעדים מינהליים כנגד קציני בטיחות אשר פעלו בניגוד לאמור בתקנה 585 לתקנות התעבורה.
- הגברת האכיפה על קציני בטיחות בחברות השונות.
- הגברת האכיפה כנגד חברות אשר אינן מעסיקות קצין בטיחות כמתחייב.
- הגברת הפיקוח בתחום הרכב הכבד וצי רכב ציבורי.
- פיקוח באמצעות ניידות תנועה בשילוב אגף הרכב.
- הסדרת חקיקה המאפשרת חשיפת מידע תעבורתי אודות נהגים ונוהגים

אגף הרכב

- פיתוח מערכת "שקד" לניהול פיקוח ובקרה באופן חדשני בקדמת טכנולוגיה של כלל בעלי רישיון (בעלי עסקים ובעלי מקצוע)
- פיתוח חנות תשלומים לאגרות במקצועות עף הרכב.
- פיתוח והקמת מערכת "לוטם" לניהול טכוגרף דיגיטלי.

- (רפורמה במערך מבחני הרישוי השנתי לרכב במכוני הרישוי ופיתוח מערכת טכנולוגית מתקדמת לניהול פיקוח ובקרה מכוני רישוי ("ערבה").
- פיתוח והקמת מערכת "ערבה" לניהול מכוני הרישוי
- המשך יישום חוק רישוי שירותים בדגש על הגברת התחבורה והתייעלות האגף
- קידום התחרות בענף הרכב
- יישום תהליך אסטרטגי – אגף הרכב והשתלבותו בתוכנית אסטרטגית של מנהל תנועה כולל שינוי תפיסה בתחומי הליבה (פיקוח, שירות, חדשנות ועוד), שינוי ארגוני, ליווי וחניכה להטעמת השינויים.
- חדשנות וטכנולוגיות ברכב ובתחבורה
- שיפוץ מכון הבחינות בחולון לבחינות עיוניות/מעשיות
- הסדרת עמדות בחינה בטכנולוגיה חדשנית
- פיתוח מערכת צמ"ה לגופים המעקלים והמשעבדים
- עדכון מערכת יבוא אישי על פי חוק רישוי שירותים.
- מחשוב פעולות עמדה 1 למעבר לגורמים חיצוניים.
- חיבור מערכת צמ"ה לרשות הדואר לביצוע העברות בעלות

רשות התעופה האזרחית

נושאים כלליים

- (1) אבטחת סייבר בתעופה אזרחית- הסדרת הנושא מול מערך הסייבר הלאומי והמובילים הישראליים.
- (2) חתימה על הסכמות מעודכנות עם חיל האוויר באשר להכשרת בקרי הטיסה והפקחים הצבאיים למתן היתר לניהול תעבורה אווירית אזרחית בהתאם להוראות חוק הטיס.
- (3) מעבר אתר רת"א לתשתית GOV ובכלל זה מעבר לשירות מקוון לציבור בעלי העניין בתחום הגבלות הבנייה ורישוי עובדי טיס.

תשתיות תעופה – קרקעיות

- (4) **שדה תעופה משלים לנתב"ג** – בהתאם להחלטת המועצה הארצית לתכנון ובניה ממשך מנהל התכנון לקדם שתי תוכניות להקמת שדה תעופה משלים לנתב"ג, ברמת דוד ובנבטים.

- (5) **נמל תעופה אילת רמון** – נפתח לפעילות בחודש ינואר 2019 הן כתחליף לפעילות הפנים ארצית בשדה התעופה הבעייתי הישן באילת שנסגר, והן כתחליף לבסיס חיל האוויר בעובדה ששימש לקליטת טיסות צ'רטר אזרחיות של מטוסים גדולים שלא יכלו לנחות בשדה התעופה הישן באילת. השדה מהווה גם אלטרנטיבה זמנית למצבים בהם נתב"ג לא יכול לפעול במלוא הקיבולת כך שהקשר האווירי בין ישראל לעולם יישמר.
- (6) **שדה תעופה הרצליה** – מתוכנן להיסגר במהלך שנת 2023 ע"פ החלטות המועצה הארצית לתכנון ולבניה. במקביל, קידם מנהל התכנון, בתיאום עם רש"ת, תוכנית מתאר ארצית (15ב') שנועדה להסדיר את פעילותו של השדה עד למועד סגירתו המתוכננת. התוכנית אושרה וקיבלה תוקף.
- (7) **נמל תעופה חיפה** - מנהל התכנון מקדם, בתיאום עם רש"ת ועיריית חיפה, תוכנית סטטוטורית עבור השדה (תת"ל 80). התוכנית תסדיר את פעילותו הקיימת ותאפשר הרחבת פעילות בינ"ל ופנים ארצית בצורה בטוחה יותר. התוכנית הופקדה להשגות והסתייגויות. השדה עתיד לקלוט חלק מפעילות שדה התעופה הרצליה לאחר סגירתו כפתרון ביניים חלקי עד להקמתו של שדה תעופה חליפי לתעופה הקלה במדינת ישראל.
- (8) **שדה תעופה ראש פינה** – מנהל התכנון סיים לקדם, בתיאום עם רש"ת, תוכנית סטטוטורית עבור השדה (תת"ל 75). התוכנית אושרה והופקדה.
- (9) **שדה תעופה חדרה** – מנהל התכנון מקדם, בתיאום עם רש"ת, תוכנית סטטוטורית עבור השדה החדש (תת"ל 74) שעתיד להחליף את שדה התעופה הרצליה עבור התעופה הקלה במדינת ישראל. תכנון השדה הסתיים מול הות"ל וממתין לאישור להפקדה.
- (10) **שדה התעופה דב הוז** – השדה נסגר בחודש יולי 2019. פעילות המובילים האוויריים שבוצעה מהשדה הועברה לנתב"ג.

תשתיות תעופה - אוויריות

- (11) בשנים האחרונות בוצעו שינויים מהותיים במרחב התעופתי האווירי של ישראל עקב מספר גורמים – סגירת שדה דב, פתיחת נמל תעופה אילת-רמון החדש, התגברות העומס בנתב"ג ועליית השימוש במערכות ניווט לווייניות (בעיקר GPS). אחד הפרויקטים המהותיים הראוי לציון הינו הטיפול במרחב האווירי החל מאזור נתב"ג ועד כ-100 ק"מ מערבית לחופי מדינת ישראל, המהווה החיבור העיקרי בינו ובין קפריסין.
- (12) בהמשך לחתימת הממשלה על הסכמי אברהם, נחתם עדכון להסכם עם ירדן לאישור חציות מעל המרחב הישראלי- ההסכם מאפשר לחצות מעל ישראל בין יעדים באירופה וצפ' אמריקה למדינות המפרץ הפרסי ואסיה.
- (13) רת"א השלימה עם חיל האוויר ורש"ת מיסוד של חיים בצוותא של טיסות אזרחיות בנוכחות סוללות הגנה אווירית אקטיבית כגון "כיפת ברזל" – "קלע דוד". הדבר בא לידי ביטוי בעת מבצע "צוק איתן", בעיתות קונפליקט אחרי המבצע ועד היום, וכן בצורה מורכבת יותר בהקשרים של טיסות לאילת.
- (14) רת"א מיישמת את התכנית המדינתית ל- Performance Base Navigation - PBN וזאת כנדרש על ידי ארגון התעופה העולמי ICAO. התכנית מגלמת את הצעדים שמדינת ישראל נוקטת על מנת לקדם את המעבר לניווט על בסיס מערכות מבוססות GPS הן בנתיבים והן

בהנמכות של מטוסים בין-לאומיים לנתב"ג ו- "רמון" וזאת כאמצעי להפחית את הרעש לקהילה, זיהום האוויר והיעילות הכלכלית, וכן כתחליף למערכת ניווט מיושנות המבוססות על תחנות רדיו.

פעילות כלכה וקשרי תעופה

15) הוסדר הסכם תעופה והסכם ביטחון תעופה אשר איפשר את חידוש פעילות חברות הישראליות לטורקיהקליטת חברות תעופה זרות חדשות בישראל – פליי דובאי (איחוד האמירויות)

16) ליווי כלכלי של הפעילות להקמת שדה תעופה משלים לנתב"גחתימה על הסכמי תעופה עם איחוד האמירויות, בחריין ומרוקו וחתימה על מזכר הבנות עם אזרבייג'אן

17) הושלמו תקנות חדשות לאסדרת נושא טיסות השכר אשר יפורסמו ברשומות בעתיד הקרוב

18) הושלם הסכם אבטחת תעופה מקיף עם בחריין

19) הסכם תעופה עם האיחוד האירופי נכנס לתוקף משפטי מחייב. תוקן נספח החקיקה להסכם זה בהחלטה של הועדה המשותפת של ישראל והאיחוד האירופי לניהול ההסכם

20) בוצע יישור קו בכל הקשור לרישוי מסחרי של חברות התעופה הישראליות

21) המשך הקלת הנטל על החברות הישראליות בתחום אבטחת התעופה

ישראל הצטרפה לפיילוט בתחום התכנית הכלכלית לקיזוז פליטות בתעופה של ארגון התעופה האזרחית הבינלאומי (CORSIA)אפשרה אפשרות מעבר לטיסות מעל סעודיה ועומאן גם לחברות תעופה ישראליות וכפועל יוצא התקצר משך הטיסה ליעדים רבים במזרח אסיה

כשירות אווירית ופיתוחים טכנולוגיים

22) רת"א עוסקת באופן שוטף ברישוי ראשוני ופיקוח על יצור של כלי טיס המיוצרים בארץ. בשנת 2022 חלה עליה משמעותית בהיקף תוכניות הרישוי של כלי טיס בתעשייה הישראלית וכן בהיקפי היצור של כלי טיס חדשים והסבות מטען.

23) רת"א עוסקת בתמיכה בתעשיית התעופה הישראלית באישור תוכניות ניסוי ופיתוח של כלי טיס לרבות בכלי טיס בלתי מאוישים.

24) רת"א שותפה במיזם הרחפנים הלאומי במטרה לייצר רגולציה מותאמת לצרכי השוק ובזמן מהיר. במסגרת המיזם רת"א מאשרת את תוכניות הניסוי והפיתוח של החברות השותפות בו תוך ניהול סיכונים ושמירה על רמת בטיחות גבוהה.

כלי טיס בלתי מאוישים (כטב"מ)

אסדרת פעילות כטב"מ קטן וטיסן באמצעות תקנות זאת לאור הביקוש לשימוש אזרחי של כלי טיס בלתי מאוישים בישראל ההולך וגובר. הגידול בביקוש נובע מצד אחד מביקושים בשוק הישראלי לשימוש בכלים קטנים למשימות צילום ותקשורת, מדידות וכוי ומצד שני גידול ביצוא של כלים בינוניים וגדולים למדינות שונות הדורשות מצד אחד רישוי ישראלי ומצד שני מתן הכשרה ואימון

לעובדי טיס בישראל. הגידול בביקוש לשימוש בכטב"מ אזרחי הינו מקביל לגידול בביקוש גם במדינות אחרות אך הוא ייחודי לישראל בכל הנוגע להיקף היישומים השימושיים גם למערכת הביטחון כיום חברות ורשויות רבות דורשות רישיונות והיתרים שניתנים על ידי רת"א כתנאי לזכייה במכרזים, דרישה זו מעלה את הבטיחות בכך שרק חברות אשר פועלות דרך רת"א אשר מכירות את הסטנדרטיים הבטיחותיים יזכרו במכרזים. פעילות האסדרה כוללת גם הקמת מערכת לרישום כטב"מ – מערכת זית.

נושאי עבודה שוטפים

25) בטיחות טיסה – רת"א ממשיכה בפעילות של כתיבת תכנית מדינה בתחום בטיחות הטיסה האזרחית בישראל (STATE SAFETY PROGRAM). את התהליך מבצעת רת"א בעזרת צוות מומחים אירופי לבטיחות בתעופה שהיה מעורב בכתיבת תכניות דומות באנגליה וספרד. המימון לפעילות הצוות הינו ע"י האיחוד האירופי.

26) חקיקה – רת"א ממשיכה בתנופת יצירת חקיקה חדשה ועדכון חקיקה ישנה, כל זאת בהתאם לסטנדרטים הבין-לאומיים הנקבעים בארגון ICAO ובהתאם לצרכים המדינתיים.

27) פיקוח – רת"א המשיכה לפתח את פעילות הפיקוח על תחומי התעופה השונים תוך דגש על חברות התעופה המסחריות (ישראליות וזרות).

28) רישוי עובדי טיס – רת"א ממשיכה בפעילות השוטפת העוסקת במתן רישיונות או הגדרים לעובדי טיס. רת"א משקיעה זמן ותקציבים כדי להביא לשיפור השרות ללקוחותיה בדרכים שונות (תשלום אגרות דרך האתר, קבלת מידע רב מהאתר האינטרנט של הרשות, מערכת תורים חדשה למבחנים וכו').

29) אכיפה – רת"א מבצעת כאשר נדרש, פעילות אכיפה כנובע מחוק הטיס, התשע"א-2011. פעילויות אלו מתבצעות במישור של עובדי הטיס (רוב של הפעילויות) ושל המפעילים.

רשות הספנות והנמלים

עיקרי פעילות רשות הספנות והנמלים לשנת 2022

אגף כלכלה וקשרי חוץ

- 1) סיוע לחברות הספנות הישראליות ולאוניות אנרגיה.
- 2) מעקב אחר יישום רפורמה בתעריפי הנמלים.
- 3) מס תפוסה – סיוע לקידום הליך חקיקה על ידי משרד האוצר.
- 4) דיווח וגבייה בגין נזקי זיהום ים בשמן מכלי שייט לקרן הבינלאומית לפיצוי (1992).
- 5) מערכת תס"ק-ים (תהליכי סחר קהילתיים בים : קידום "נמל ללא ניירת").
- 6) השתתפות בגיבוש תכנית פיתוח הנמלים לשנת 2022

- (7) ייזום מחקרים בתחום הספנות והנמלים
- (8) קידום MOA's עם גרמניה ואיחוד הניסיכויות
- (9) בתחום מערכות המידע:
- פרסום שנתון סטטיסטי בנושא ספנות ונמלים, לרבות עדכון חודשי באתר האינטרנט המשרדי.
 - הוספת אגרות שונות לתשלום מקוון באמצעות אתר התשלומים הממשלתי ("ממשל זמין").
 - פיתוח תעודת משיט דיגיטלית - הפקת תעודת משיט ושליחתה למייל האישי של המשלם בתום תהליך התשלום המקוון (דרך אתר תשלומים הממשלתי).
 - פיתוח רישיון כלי שייט דיגיטלי – הפקת רישיון כלי שייט ושליחתו למייל האישי של המשלם בתום תהליך התשלום המקוון (דרך אתר תשלומים הממשלתי).
 - הקמה של אתר אינטרנט במתכונת חדשה עבור רשות הספנות והנמלים.

אגף בכיר הנדסה ותפעול נמלים:

שטחי האחריות:

- אגף הנדסה ותפעול מטפל בשלושה נושאים נפרדים ומוגדרים:
- (1) גף "הנדסת כלי שייט" מטפל במתן האישורים הנדסיים לכלי השייט ולפרויקטים הנדסיים ימיים וכן בפיקוח על בניית כלי שייט חדשים.
 - (2) גף "נמלים": מטפל בנושאי התפעול והתשתיות בנמלי חיפה, אשדוד, אילת, חדרה ואשקלון.
 - (3) גף "מעגנות ונמלים" מטפל בנושאי המרינות והנמלים שאינם "נמלים מסחריים ראשיים" או "נמלי האנרגיה".

פעילות:

- במהלך שנת 2022 ביצע אגף בכיר "הנדסה ותפעול נמלים" את הפעילויות הבאות:
- "גף הנדסת כלי שייט"
- במסגרת סמכויות האגף התבצעו בגף "הנדסת כלי שייט" העבודות הבאות:
- (1) הנפקת אישורי שיט הנדסיים לכלי שיט לפני אישור פעולה פרסום נהלים בנושאי הנדסת כלי שיט
 - (2) פיקוח הנדסי על בנייה ותיקון כלי שיט.
 - (3) התקנת תקנות בנושאים ימיים הנדסיים.
 - (4) ניהול מערכת פרסומי IMO.
 - (5) מתן הערות מקצועיות בתחום הנדסה ימית. פרויקטים ונושאים הנדסיים הקשורים ברשות הספנות והנמלים ואשר אינם כלי שיט. (אישור מתקנים ימיים, מתקני קידוח ימיים, וכ"ו).
 - (6) השתתפות בוועדות, בכנסים בנושאים הנדסיים ימיים או נושאים ימיים משותפים לנושאים הנדסיים אחרים.

7) קביעת מדיניות הנדסית עתידית.

8) סיוע לאגפי פיקוח ובקרה וכש"ק בנושאים הנדסיים.

9) טיפול בתקנות בטיחות השייט.

10) הלוח מפרט את מספר האישורים שהוצאו בידי גף "הנדסה כלי שייט" החל משנת 2016, החל משנת 2016 נערך תהליך הפחתת רגולציה בתחום הנדסת כלי שיט קטנים.

השנה	כש"ק ואישורים הנדסיים שונים*	כלי שיט גדולים**	סה"כ אישורים
2016	433	196	629
2017	544	125	669
2018	503	153	656
2019	455	207	662
2020	428	162	590
2021	500	135	635
2022	418	172	590

* כש"ק: כלי שיט קטנים כולל ספינות נוסעים בשכר עד 12 נוסעים ואישורים הנדסיים שונים (בפיקוח אגף כלי שיט קטנים).

** כלי שיט גדולים: אניות, מכמורתנים, גוררות נמל ואניות המובילות נוסעים בשכר – מעל 12 נוסעים (בפיקוח האגף לפיקוח ובקרה).

גף "נמלים":

1) נושא "תפעול נמלי":

- פיקוח על נושא תפעול נמלים.
 - "נוהל התור התפעולי".
 - ספנות חופית - ניהול תהליך לקבלת היתר לעסוק בספנות חופית לכלי שיט בדגל זר העוסק בפעילות מסחרית.
 - שיפץ מגדלורים עכו וסטלה מריס
- 2) בנושאי "תשתיות":

- השתתפות בדיוני תקציבי פיתוח חניי.
- השתתפות בדיוני הועדה לשמירה על הסביבה החופית (ולחוף).
- סיוורם לבדיקות תשתיות ימיות בנמלים.
- אחזקת מגדלורים שבאחריות הרשות
- השתתפות בוועדת היגוי לשדה תעופה באי מלאכותי

פעילות "גף מעגנות ונמלים":

- 1) ביקורות יזומות חודשיות במעגנות.
- 2) השתתפות פעילה בדיוני וסיוורם הולחוף.

- 3) הכנת תוכנית מתאר ארצית למעגנות.
- 4) ביקורות תקינות וכשירות מזחים ומערך מצופים בחופי כינרת ואילת תהליכים ליישום תקנות המעגנות בכלל המרינות בהיבט.
- 5) תכניות בדבר הרחבת מקומות עגינה בים התיכון.
- 6) הוצאת מכרזים למצופי סימון חופים.

אגף כלי שייט קטנים

במהלך שנת 2022 ביצע האגף לכלי שיט קטנים ומשיטים את הפעולות הבאות :

1. הרחיב את בחינות התיאוריה ממוחשבת במקצועות ושפות נוספות הנגיש את טפסים העבודה באופן מקוון לציבור המשיטים
2. פרסם דפי שירות לכלל השירותים שניתנים על ידו באתר השירותים הממשלתי עבור השירותים שניתנים על ידי האגף.
3. הקים כיתת בחינות ממוחשבת בהרצליה בנוסף ל 3 תחנות קיימות (טבריה, חיפה ואילת).
4. הגדיל מועדי בחינות מ 11 מועדים ל 15 מועדים בכל האתרים ומחשב את קביעת התורים לבחינה.
5. הגשת טופס כשירות רפואית באופן מקוון ללא צורך בהגעה למשרדי האגף
6. צמצום הצורך בתצהירי עו"ד בתהליכים הרגולטוריים של המשרד

בתחום הפעילות השוטפת נרשמו הפעולות הבאות :

- נרשמו 1,860 כלי שיט חדשים
- נבדקו בדיקה תקופתית 7,433
- בוצעו 32,540 מבחנים להסמכת משיטים
- בוצעו 1,672 פעולות העברת בעלות
- הוסמכו 11,856 משיטים חדשים

אגף כ"א ימי מנהל וארגון

עיקרי הפעילות לשנת 2022

כ"א נימלי

- 1) המשך הסמכות עובדי הנמלים, המדריכים והבוחנים.

- (2) פיקוח על סידורי עבודה בנמלים.
- (3) פיקוח על בדיקות רפואיות תקופתיות של עובדי הנמלים.
- (4) פיקוח על תיקי קורסים של מקצועות נמליים ובחינת אפשרות לשיפורם.
- (5) פיקוח על בחינות ע"י בוחנים חיצוניים לקורסים תפעוליים בחב' הנמלים.
- (6) מעקב אחר תאונות עבודה בנמלים, מחלקת שינוע

כ"א ימי

- (1) רישום וניהול תיקי ימאים, מעקב ודיווח, ניהול ורישום זמן ימי של ימאים ועדכנו.
- (2) הנפקת פנקסי ימאי, למועמדים, ימאים פעילים (הארכת תוקף), חיל היס.
- (3) אישור רשימת צוות ובדיקת תקן צוות בטיחות, מעקב שוטף אחר רשימות הצוות של אוניות בדגל ישראל ואוניות הנמצאות תחת שליטה.
- (4) כינוס ועדת ערר רופאים לימאים או מועמדים שנמצאו בלתי מתאימים לשרת בכלי שיט.
- (5) בדיקת זכאות להיבחן למבחני הסמכה בהתאם לדרישות התקנות.
- (6) סיום מחשוב כל תיקי הימאים וסריקתם.
- (7) קנסות מנהלים בתכנון תשלום ממוחשב (כיום רק בדואר ניתן לשלם).

ISO

- (1) מיתוג רשות הספנות והנמלים :
 - הנפקת כרטיסי מפקחים וחידושם.
 - שינוי טפסים ולוגו לפי תקן חדש כמו כן שינוי מדיניות איכות
 - הרחבת סקר שביעות רצון לקוחות ממוחשב וגם בשטח אצל הלקוחות.
 - מבדק שנתי להוסיף תחומי תקן נוספים
 - הכנסת מערכת VISIT MY לעוד אגפים ברספ"ן.
 - המשך פעילות בנושא תלונות ופניות הציבור.

אגף א' פיקוח ובקרה

פעילות בשנת 2022

- (1) ביצוע בדיקות בטיחות של כלי שיט ישראלים.
- (2) בדיקה של אוניות ישראליות בחו"ל.
- (3) ביצוע בחינות לימאים.

- 4) פיקוח ומתן אישורי טעינה.
- 5) הדפסת תעודות STCW והסמכה.
- 6) ביצוע קורסי הסכמה לחומרים מסוכנים.
- 7) פיקוח על מסופי דלק, פחם, כימיקלים, גז ומקשרים – ביצוע שוטף.
- 8) פיקוח על בטיחות השייט בתחום הנמלים ומבואותיהם - בשוטף.
- 9) פיקוח על תחום איכות הסביבה קרי: זיהום הים, זיהום האוויר, מתקני קליטה, נמלים.
- 10) ביצוע בדיקות PSC וכשירות האוניות וצוותיהן ותחזוקת מתקנים מצנרת לחומרים מזוהמים - מבוצע בשוטף.
- 11) קידום חקיקה ותקנות בנושאי זיהום ים (MARPOL), תעסוקת ימאים (MLC) בטיחות השייט (SOLAS).
- 12) פיקוח על כלי שייט בספנות חופית.

מחלקת יעוץ משפטי

ספנות ונמלים

פעילות בשנת 2022

- 1) קידום הצעת חוק מס תפוסה.
- 2) קידום תיקון לפקודת הנמלים
- 3) אישור בכנסת של תקנות הנמלים (מניעת זיהום אוויר מכלי שיט)
- 4) קידום תקנות הנמלים (ניהול מי נטל)
- 5) קידום תקנות הנמלים (מניעת זיהום משפכים מכלי שיט)
- 6) גיבוש תיקון לתקנות הנמלים (ניהול התעבורה הימית)
- 7) גיבוש תיקונים לתקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים), התשנ"ח 1998
- 8) קידום נהלי עבודה שונים ברשות הספנות והנמלים

השירות המטאורולוגי

עיקרי הפעילות לשנת 2022

(1) שיפור והנגשת מידע מטאורולוגי לציבור :

- המשך פיתוח אתר אינטרנט חדש (פרויקט רב שנתי) – הוספת יכולות, פיתוח אגילי, גרסה עדכנית מדי רבעון (עיבוי תוצרי האטלס האקלימי, שיפור דפי ימאות, מפות תחזיות גשם, תחזיות לשמורות הטבע והגנים הלאומיים ועוד).
- סיום פיתוח ממשק חדש להנגשת נתוני התחנות המטאורולוגיות ובסיסי הנתונים של השמ"ט (החלפה של הממשק הקיים ב data.gov).
- פיתוח מערכת אזהרות מטאורולוגיות חדשה, כולל תשקיף אזהרות לארבעה ימים, והקמת מערכת אימות אזהרות (רב שנתי, יסתיים ב 2023).

(2) סיוע למשרדי הממשלה :

- פיתוח תצוגות וכלים חדשים לכב"ה.
- טיוב תיאור הדלק במודל סכנת השריפות.
- עדכון תקן רוח על מבנים (סיום פרויקט רב שנתי) – עדכון התפלגות עוצמות הרוח החזקות ברחבי הארץ, מיפוי העומד בליבו של התקן הישראלי לעמידות מבנים הנדסיים בעומסי רוח.
- תחילת עבודה על עדכון התפלגויות עוצמות הגשם החזקות (פרויקט רב שנתי, יסתיים ב 2023) – התפלגויות המשמשות את מתכנני מפעלי הניקוז ומערכות הניקוז.

(3) סיוע בהערכות לשינויי אקלים ולאיומוץ מקורות אנרגיה חלופיים :

- גיבוש הצעת מחליטים להקמת מרכז חישובים אקלימי לאומי (החלטה 1791).
- תחילת עבודתה של וועדת ההיגוי הבין-משרדית של מרכז החישובים האקלימי הלאומי.
- קליטת עמיתת ממשל לבניית תוכנית היערכות למשרד התחבורה – מיפוי רגישויות/סיכונים אקלימיים בתחומי הפעילות השונים של המשרד.
- חישוב אינדקסים אקלימיים לרשויות המקומיות.
- סיום מחקר ופרסום מגמות אקלימיות באינדקסי סכנת שריפות יער וחורש.
- המשך מחקר מגמות במדדים אקלימיים המשפיעים על החקלאות בישראל – לחות ועומס חום (פרויקט רב שנתי, יסתיים ב 2023).
- ניתוח מגמות רוח ופוטנציאל אנרגיית רוח בלב ים, מענה לפניית משרד האנרגיה בנדון (פרויקט רב שנתי, יסתיים ב 2023).

- השתתפות בביתן הישראלי בוועידת האקלים בשארם-א-שיח כחלק ממשלחת משרד התחבורה.
 - השתתפות בהאקתון האקלים של 8200 (ECOTHON) והנחיית צוותי עבודה בו.
- (4) הרחבת והעמקת שיתוף הפעולה הבינלאומי :
- חתימה על מזכר הבנות לשתי"פ איזורי עם השירותים המטאורולוגים של יוון וקפריסין.
 - חתימה על מזכר הבנות עם מכון קפריסין, לשיתוף פעולה במחקר ופיתוח תחזיות אקלימיות ברזולוציה גבוהה.
 - סדנא עם הירדנים והפלסטינאים בנושא ניהול אירועי חירום במזג אוויר חריף, במרכז ההדרכה הבינלאומי של משרד החוץ בשפיים, בשתי"פ עם רח"ל ועם השירות ההידרולוגי.
 - פיתוח מודל לחיזוי מזג אוויר אזורי בשיתוף פעולה בינלאומי COSMO (פרויקט רב שנותי).
 - הובלת צוות ICON במסגרת פרויקט התחזיות והאזהרות למזג אוויר סוער של דרום-מזרח אירופה SEE MHEWS (פרויקט רב שנותי).
 - סיוע למאמצים ההומניטריים באוקראינה על ידי תחזיות מבוססות ICON עבור הסוכנות ההומניטרית של האיחוד האירופאי (Prevention Preparedness and Response to natural and man-made disasters in Eastern Partnership countries, PPRD East)
 - קורס בינלאומי בנושא לווינים מטאורולוגים למדינות דרום-מזרח אירופה, יחד עם הארגון האירופאי ללווינים מטאורולוגים (EUMETSAT) במרכז ההדרכה הבינלאומי של משרד החוץ בשפיים.
- (5) שיפורים טכנולוגיים ותשתיתיים :
- התקנת והפעלת מחשב מרובה מעבדים (HPC) להרצת מודלי חיזוי מזג אוויר מקומיים ברזולוציה גבוהה.
 - היערכות לשלב ב' של שיפוץ מכ"מ הגשם – החלפת מכלול האנטנה במכלול חדש (פרויקט רב שנותי, יושלם ב 2023).
 - אבלואציה של דגמי ציוד חדשים ובחירת הדגם הזוכה – מד טמפרטורה/לחות, מד גשם, מגן קרינה, מד לחץ (רב שנותי, יסתיים ב 2023).
 - הסמכה לתקן ISO 27001 – בטחון סייבר מערכות מידע.
 - מבצוע מערכת חיזוי לטווח קצר (Nowcasting) של המשקעים ("תמונת מכ"מ חזויה").
 - תחילת פיתוח כלים ואמצעים למרכז חיזוי השיטפונות (פרויקט רב שנותי).
 - תחילת בחינת התכנות הקמת מרכז חישובים אקלימי לאומי בפלטפורמת הענן הממשלתית, "נימבוס" (רב שנותי, יסתיים ב 2023).

חטיבת השירות

לאור החלטת ממשלה מספר 2201, שמטרתה שיפור השירות הממשלתי לציבור הוקמה חטיבת השירות אשר פועלת לפיתוח ושיפור השירותים הניתנים ע"י המשרד; הן השירות הניתן לאזרחי המדינה בזירות השונות בהן פועל המשרד, והן לקידום ההיבטים השירותים הפנים-ארגוניים. חזון החטיבה: "חטיבת השירות במשרד התחבורה תהווה גורם מוביל ומעצב, ותפעל בשיתוף עם היחידות המקצועיות למתן שירות יעיל, נגיש ומקצועי ללקוחות ולעובדים, תוך הפחתת נטל בירוקרטי, שימוש בטכנולוגיות מתקדמות והעצמת מיומנויות השירות של עובדי המשרד".

תחומי הפעילות העיקריים של החטיבה:

- אפיון תהליכי שירות ע"י ניתוחם ובנייתם מחדש – תהליכית ומעשית
- מעבר לאפיקי שירות דיגיטליים, בניית תהליכי שירותים דיגיטליים מונגשים לאזרח.
- ניהול המוקד הטלפוני של המשרד
- ניהול ערוצי השירות: אתר האינטרנט וערוצי הניו-מדיה השונים: פייסבוק, טוויטר, טלגרם, אינסטגרם, לינקדאין ויוטיוב
- שיפור השירות הפרונטלי שניתן במשרדי הרישוי
- טיוב כלל המכתבים והמסמכים הנשלחים לאזרחים
- כתיבת מכרז לבניית מערכת ניהול קשרי לקוחות משרדית (CRM) בענן.

עיקרי פעילות הפיתוח לשנת 2022

- מעבר לעבודה פרואקטיבית, לאיתור תהליכים הדורשים שיפור.
- מעבר של שירותים פרונטאליים לדיגיטליים ושיפור מתמיד של שירותים קיימים.
- בניית שיתופי פעולה בין משרדיים ובין אגפיים במטרה לייצר מתודות עבודה סדורות
- שדרוג יכולות הבקרה על תכנון מול ביצוע
- מדידה ובקרה

הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה – המשרד לחקירת תאונות ותקריות בתעופה

העשייה השוטפת של משרד החוקר הראשי לשנת 2022

עבודה שוטפת

- חקירת אירועי בטיחות שאירעו בישראל, או בחו"ל עם זיקה לישראל.
- סיוע בחקירות לגורמי תעופה בארץ ובעולם.
- כתיבת דוחות סופיים ופרסומם באתר הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה.
- טיפול בבקשות לקבלת מידע בהקשר של אירועי בטיחות.
- טיפול בתיקים משפטיים, הקשורים לאירועים שנחקרו.
- השתתפות בדיונים ובתרגולים בנושא חקירת אסון תעופה המוני.
- ביצוע עדכוני חקיקה לחוק הטיס ולתקנות הטיס בהתאם לעדכונים שמגיעים מעת לעת מארגון התעופה הבינלאומי ICAO.

הרצאות, תרגילים וכנסים בטיחות

- מעורבות במספר תרגילים בשדות תעופה של רש"ת להתמודדות עם אסון תעופה המוני וחקירתו.
- תרגול חדר מצב של הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה באסון תעופה המוני
- מתן הרצאות בנושא בטיחות, לגופי התעופה האזרחיים והצבאיים + איגודים, עמותות וגופים נוספים.
- הכשרה בסיסית לחוקרים חיצוניים חדשים.
- מפגשי עבודה להכשרת חוקרים חיצוניים לתפקידם.
- סדנאות לחוקרים החיצוניים בנושא: עבודה באתר תאונה, תשאול, גביית עדויות, כתיבת דוח חקירה, תרגיל חקירת תאונה.
- סמינר חקירת אסון תעופה המוני לחוקרים חיצוניים
- מפגשים חצי שנתיים עם חוקרים חיצוניים
- השתתפות במפגשים מקצועיים ובקורס חוקרים - בחו"ל
- השתתפות בימי עיון/קורסים בנושא חקירת תאונות עם רשויות חקירה בטיחותית בתעופה בחו"ל (בזום).
- קורס חקירות בסיסי לחוקרים הממונים החדשים והמשך הכשרות לחוקרים הממונים הקיימים.

פעילויות מרכזיות

- המשך תיקון הליקויים בעקבות מבדק ICAO.
- ביצוע תהליכי תיקון לחוק הטיס וכתיבת חוק הרשות לחקירה בטיחותית ולתקנות, על מנת שיעמדו בסטנדרטים הבינלאומיים.
- קידום הקמת רשות לחקירת תאונות ותקריות בתעופה, בהתאם למבדק ICAO ולסטנדרטים הבינלאומיים.
- כתיבה ועדכון נהלים.
- בניית קונספט מעודכן לחקירת אסון תעופה המוני.
- המשך איפיון חדר מצב באסון תעופה המוני.
- קידום נושא העסקת חוקרים חיצוניים
- קליטת חוקרים חיצוניים חדשים והעברת קורס חקירה בסיסי לחוקרים.
- המשך השלמה והצטיידות בציוד מיגון לחוקרים וציוד חקירה כנדרש.
- סיום מחשוב הארכיון לתיקי חקירה משנת 1980-2011.
- טיפול במעבר למשרדים חדשים באיירפורט סיטי.

תקציב המשרד לשנים 2022-2023

א. ביצוע התקציב הרגיל של משרד התחבורה בשנת 2022 (באלפי ₪)

מס' פריט	שם פריט	תקציב נטו	תקציב מותנה בהכנסה	ביצוע	אחוז ביצוע מזומן	יתרת התחייבויות	אחוז ניצול מצטבר	תקציב הרשאה	ביצוע הרשאה	אחוז ביצוע
40	משרד התחבורה	749,452	237,379	476,811	64%	360,483	112%	101,030	89,948	89%
4050	משרד התחבורה ראשי	474,068	153,691	326,815	69%	156,250	102%	78,030	67,869	87%
405001	משרד התחבורה - ראשי (*)	434,667	153,691	292,354	67%	149,887	102%	74,530	64,429	86%
405002	השירות המטאורולוגי	39,401	0	34,461	87%	6,363	104%	3,500	3,440	98%
4051	תחבורה ימית	62,782	44,090	21,705	35%	111,218	212%	2,000	1,991	100%
405101	רשות הספנות והנמלים	62,782	44,090	21,705	35%	111,218	212%	2,000	1,991	100%
4052	תעופה אזרחית (**)	46,570	39,398	29,558	63%	15,483	97%	2,000	1,948	97%
405201	רשות התעופה האזרחית	46,570	39,398	29,558	63%	15,483	97%	2,000	1,948	97%
4053	בטיחות בדרכים (***)	141,302	200	75,780	54%	76,149	108%	19,000	18,140	95%
405301	הרשות לבטיחות בדרכים	141,302	200	75,780	54%	76,149	108%	19,000	18,140	95%
4054	תחבורה ציבורית	24,730	0	22,953	93%	1,383	98%	0	0	0
405401	רשות תחבורה ציבורית	24,730	0	22,953	93%	1,383	98%	0	0	0

(*) כולל את יחידות המטה, מינהל תנועה ואגף מערכות מידע

(**) בשנת 2009 הפכה רשות התעופה האזרחית ליחידת סמך של משרד התחבורה

(***) הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים הינה רשות סטטוטורית הכפופה לשר התחבורה והיא הוקמה במקום הרשות הישנה שפעלה כיחידת סמך במשרד התחבורה.

ב. ביצוע תקציב הפיתוח של משרד התחבורה בשנת 2022 (באלפי ₪)

מס' פריט	שם פריט	תקציב נטו	תקציב מותנה בהכנסה	ביצוע	אחוז ביצוע	יתרת התחייבויות לשנת 2023	אחוז ניצול מצטבר	הרשאה	תקציב הרשאה	ביצוע הרשאה	אחוז ביצוע
79	משרד תחבורה ללא רשות לבטיחות	34,535,390	1,641,094	31,977,318	92.6%	130,217,678	469.6%	63,181,331	65,744,637	96.1%	
7950	תחבורה ציבורית	12,361,880	0	11,229,484	90.8%	69,014,113	649.1%	26,547,412	28,372,611	93.6%	
795001	רכבות כבודות	4,899,420		4,441,000	90.6%	35,340,820	812%	4,093,760	5,514,436	74%	
795002	תחבורה ציבורית והסעת המונים	7,364,627		6,690,856	90.9%	33,277,686	543%	13,552,569	13,956,365	97%	
795003	מטרו	97,833		97,628		395,607	504%	8,901,083	8,901,810	100%	
7951	כבישים בינעירוניים	9,466,075	681,094	8,168,117	86.3%	25,635,411	357.1%	10,980,510	11,513,315	95.4%	
795101	כבישים בינעירוניים	5,914,004	681,094	5,100,043	86.2%	17,211,169	377%	6,270,654	6,633,495	95%	
795102	כבישים עירוניים	1,911,701		1,500,729	78.5%	3,300,265	251%	2,502,698	2,662,042	94%	
795103	כבישים לתחבורה ציבורית	1,640,370		1,567,345	95.5%	5,123,977	408%	2207158	2217778	100%	
7952	בטיחות בדרכים	0	0	0	0.0%	57,966		0	0	0	
795201	הרשות הלאומית לבטיחות					57,966					
7955	תמיכות בתחבורה	12,707,435	960,000	12,579,717	99%	35,568,154	378.9%	25,653,409	25,858,711	99.2%	
795501	תמיכות בתחבורה ציבורית	12,707,435	960,000	12,579,717	99%	35,568,154	379%	25,653,409	25,858,711	99.2%	
7960	רזרבה	0									
796001	רזרבה										

ג. בסיס התקציב הרגיל של משרד התחבורה לשנת 2023

מס' פריט	שם פריט	תקציב נטו	תקציב מותנה בהכנסה	תקציב מזומן ברוטו	תקציב הרשאה
40	משרד התחבורה	526,604	222,379	744,401	106,164
4050	משרד התחבורה ראשי	344,437	138,691	483,128	78,464
405001	משרד התחבורה - ראשי (*)	313,935	138,691	452,626	75,664
405002	השירות המטאורולוגי	30,502		30,502	2,800
4051	תחבורה ימית	23,161	43,790	66,951	1,700
405101	רשות הספנות והנמלים	23,161	43,790	66,951	1,700
4052	תעופה אזרחית (**)	38,610	39,398	78,008	2,000
405201	רשות התעופה האזרחית	38,610	39,398	78,008	2,000
4053	בטיחות בדרכים (***)	70,000	500	70,500	19,000
405301	הרשות לבטיחות בדרכים	70,000	500	70,500	19,000
4054	תחבורה ציבורית	25,320	0	25,320	0
405401	רשות תחבורה ציבורית	25,320		25,320	
4055	רשות מטרו	4,582	0	4,582	5,000
405501	רשות מטרו	4,582		4,582	5,000
4059	רזרבה	20,494	0	20,494	0
405901	רזרבה	20,494		20,494	

(*) כולל את יחידות המטה, מינהל תנועה ואגף מערכות מידע

(**) בשנת 2009 הפכה רשות התעופה האזרחית ליחידת סמך של משרד התחבורה

(***) הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים הינה רשות סטטוטורית הכפופה לשר התחבורה והיא הוקמה במקום הרשות הישנה שפעלה כיחידת סמך במשרד התחבורה.

ד. בסיס תקציב הפיתוח של משרד התחבורה לשנת 2023 (באלפי ₪)

מס' פריט	שם פריט	תקציב ברוטו	תקציב מותנה בהכנסה	תקציב הרשאה
79	משרד תחבורה ללא רשות לבטיחות	33,168,447	3,431,094	74,162,449
7950	תחבורה ציבורית	11,666,610	0	17,396,539
795001	רכבת ישראל	3,676,740		7,075,461
795002	תחבורה ציבורית והסעת המונים	7,815,486		9,921,078
795003	מטרו	174,384		400,000
7951	כבישים בינעירוניים	7,576,754	751,094	12,353,856
795101	כבישים בינעירוניים	4,577,316	681,094	6,672,462
795102	כבישים עירוניים	1,530,586	70,000	3,110,974
795103	כבישים לתחבורה ציבורית	1,468,852		2,570,420
7952	בטיחות בדרכים	165,915	0	100,000
795201	הרשות הלאומית לבטיחות	165,915		100,000
7955	תמיכות בתחבורה	12,949,830	2,680,000	44,312,054
795501	תמיכות בתחבורה ציבורית	12,949,830	2,680,000	44,312,054
7960	רזרבה	809,338		
796001	רזרבה	809,338		

פרק 7

סקירת עיקרי פעילות המשרד לשנה הנוכחית

א. לשכת היועצת המשפטית

- (1) תחום הייעוץ – פעילות שוטפת, ייעוץ לכל יחידות המשרד.
- (2) תחום החקיקה -
 - מתוכנן לקדם את תזכירי החוק ונוסחי התקנות שהוכנו בעבר.
 - הכנת תיקוני חקיקה לפי הנדרש על ידי היחידות המקצועיות של המשרד לצורך פעילותן השוטפת.
 - קידום הבסיס המשפטי להקמת רשויות מטרופוליניות;
 - ביטול צווי פיקוח בתחומי התחבורה השונים וקידום ניתוק החקיקה מקיומו של מצב חירום;
 - קידום תיקוני חקיקה בתחום מסילות ברזל
 - קידום חקיקה לאימוץ אמנות בינ"ל בתחומי הספנות והנמלים

ב. אגף כספים וחשבונות

- טיפול בשקים חוזרים וחובות מסופקים / אבודים.
- הדרכות עובדי מחלקת ההתחייבויות מעקב ופיקוח על ביצוע תקין של נהלי בדיקת הזמנות.
- תשלום החוזרי אגרות רכב באמצעות רשות הדואר.
- טיפול תשלום אגרת רישיון רכב / נהיגה בכרטיס אשראי והכחשתו.

ג. המדען הראשי

- גיבוש תכנית אסטרטגית לאומית ובינלאומית לתחבורה חכמה (ITS) בשיתוף פורום התחבורה של האיחוד האירופי
- קידום הרפורמה בנמלי הים (חיפה ואשדוד) – ליווי תהליכי ההפרטה ושינויים מבניים, פיקוח על תעריפים והיבטים כלכליים
- הקמת תשתית לאומית לניסויים במערכות תחבורה חכמות, לרבות אוטונומיות

- ניהול ועדת הניסויים המשרדית לכלי רכב אוטונומיים ותחבורה חכמה
- קידום מימוש תכנית אב להובלת מטענים
- בחינת היתכנות להקמת אי מלאכותי לשדה תעופה ולשימושים נוספים בישראל, באמצעות חברת ייעוץ בין-לאומית
- ביצוע סקרים בתחומי התחבורה השונים בשיתוף הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה, תוך התמקדות בביצוע סקר משאיות ארצי בשנים 2022
- קידום כניסת מדינת ישראל להסכמים בין-לאומיים בתחומי תחבורה שונים (היעד לשנים 2022-2023 תווי נכה אחידים בינלאומיים וטכוגרף דיגיטלי)
- קידום תחבורה חכמה עם פורום התחבורה הבינלאומי ITF של ארגון ה-OECD
- הסדרת טכנולוגיית תקשורת דור 5 (G5) להפעלה עתידית של רכב מקושר ורכב אוטונומי
- עיצוב ומימוש של מדיניות יישום פרויקטים תחבורתיים בשיתוף הסקטור הפרטי PPP (נתיבים מהירים וכביש 16)
- יישומי Cooperative-ITS בישראל, עם דגש על מערכות מבוססות תשתית (V2I), פתרונות לתחבורה ציבורית וציי רכב;
- הסדרת תקשורת ייעודית לטווח קצר לרכב: רצועת תדרים, תקינה, ביטחון תקשורת והגנת סייבר;
- תקינה: תקשורת לרכב, אכיפה אלקטרונית ומנהור, בשיתוף מכון התקנים;
- הקמת מנגנון "תשתית מפתח ציבורי" לניהול בטחון תקשורת בתחבורה, בשיתוף עם "ממשל זמין".

ד. מנהלת נתיבי ישראל

- מנהלת נתיבי ישראל פועלת על פי החלטת ממשלה 1421 (כמפורט בפרק 1). להחלטה שני שלבים:
- 1) שלב א' - פרויקטים לביצוע מיידים בהיקף של 27.5 מיליארד ₪ (כמפורט בסעיף 9 להחלטה), הכוללים את הפרויקטים הבאים:
- מסילת העמק כולל מיחלוף קו רכבת בין חיפה לבית שאן, הכולל את התחנות לב המפרץ בחיפה, כפר יהושוע, כפר ברוך-מגדל העמק, עפולה ובית שאן. בצד המסילה יוקמו שני מסופי מטענים בבית שאן ובמגדל העמק-כפר ברוך.
 - מסילת עכו כרמיאל - קו רכבת חשמלי ראשון אשר יחבר את כרמיאל למסילת עכו-חיפה ובמסגרתו תחנות רכבת בכרמיאל ובאחיהוד.
 - כביש חוצה ישראל צפוני – הארכת כביש חוצה ישראל עד קריית אתא (צומת סומך/)

- כביש הזרוע המזרחית של כביש חוצה ישראל – יחבר בין כביש 6 ביוקנעם ועד צומת עמיעד בואכה קריית שמונה ואצבע הגליל. פרויקט זה יאפשר נסיעה רציפה ללא רמזורים או צמתים, בכביש דו מסלולי ודו נתיבי מאצבע הגליל למרכז הארץ.
- כביש חוצה ישראל דרומי – הארכת כביש חוצה ישראל עד צומת שוקת.
- כביש 31 - חיבור העיר ערד והישובים לאורך כביש 31 לכביש חוצה ישראל ושדרוג הכביש לכביש דו מסלולי ודו נתיבי ללא צמתים ורמזורים.
- חשמול הרכבת – העברת רכבת ישראל להפעלה בחשמל, במקום בדיזל, כולל רכש ציוד מתאים. בשלב ראשון יחושמלו כ 420 ק"מ של מסילות רכבת.
- 2) שלב ב' - קידום תכנון וקידום זמינות של פרויקטים כמפורט בנספח א' להחלטה הכוללים את הפרויקטים הבאים :
- כביש חוצה ישראל צפוני – הארכת כביש חוצה ישראל עד כברי ושלומי.
- כביש 71 - שדרוג הכביש מגשר שיחי חוסין עד עפולה.
- כביש חוצה ישראל דרומי – הארכת כביש חוצה ישראל עד נבטים וצומת הנגב.
- חוצה ישראל ברכבת – קו רכבת עוקף באר שבע דרך צומת שוקת – נבטים – עד צומת הנגב (עיר הבה"דים).
- מסילות לחיבור ערד וירוחם לבאר שבע.
- מסילת רכבת לאילת לנוסעים ומטענים. רכבת הנוסעים תקצר את זמן הנסיעה בין תל אביב לאילת לכשעתיים.
- חוצה ישראל ברכבת (המסילה המזרחית) - בין לוד לחדרה ובהמשך חיבורה למסילת העמק כציר להסעת נוסעים ומטענים.
- מסילות בגליל - בין כרמיאל לקריית שמונה, בין עפולה לטבריה, בין נצרת לחיפה ובין יגור אחיהוד – כברי - שלומי בצמוד לתוואי כביש חוצה ישראל.

ה. אגף בכיר חירום, ביטחון וסייבר

- תיקוף תהליכי עבודה פנים משרדיים בעלי אוריינטציה לתחומי האחריות של האגף הבכיר.
- הכנת האגף הבכיר למימוש החלטת הממשלה בדבר מעבר גופי המטה לירושלים.

אגף הביטחון:

- מתן מענה בהיבט הביטחוני בתחומים שבאחריות אגף הביטחון במשרד התחבורה :
- אבטחת שרת התחבורה

- אבטחת תעופה- מתן הנחיות ביטחון למפעילי כלי טייס ישראלים וזרים ומפעילי מנחתי תעופה בישראל, כולל הפעלת מרכז מבצעי לאבטחת התעופה וביצוע אבחון ביטחוני לכלל התעופה הזרה הנוחתת בישראל ו/או חוצה את המרחב האווירי שלה.
- אבטחת שלוחות המשרד- מענה אבטחתי מלא תוך צמצום למינימום אפשרי את הפגיעה בפרט ובשירות הניתן לציבור.
- אבטחת עובדי המשרד במהלך תפקידם ופעילותם באזורי הסיכון ובתפקיד בחו"ל.
- השתלבות במרחך הפועל למניעת הברחת אמל"ח באמצעות ימאי/איש צוות במעגנות הבינ"ל ובנמלים שתחת אחריות משרד התחבורה.
- אבטחת מידע ומהימנות עובדים.

אגף חירום:

- היערכות ומוכנות משרד התחבורה וגופי הביצוע לניהול מצבי חירום ומשבר, בכלל זה:
 - תיקוף תוכניות מענה.
 - תיקוף תוכנית יעדים ורמות שירות.
 - הכשרות והדרכות.
 - השתתפות בתרגיל צה"ל – "אגרוף המחץ".
 - הערכות לתרגיל עורף לאומי
 - כתיבת תפיסת תכנית מענה לאירוע אסון המוני בהסעת המונים
 - הכנה והטמעת מערכת שוע"ל, מערכת אחודה לניהול בחירום בממשק עם הרשויות הייעודיות, ככלי עבודה המייצר תמונת מצב תחבורתית בזמן אמת.

אגף הסייבר:

- חוק הסייבר לתחבורה.
- קורסי סייבר למוסמכים/משרד/יבואנים.
- הקמת מרכז הסייבר לתחבורה חכמה CYITS- 2022ב ינוהל פרויקט בדיקות הרכב האוטונומי לראשונה.
- SOC- שיפור והעמקת הניטור, כולל ייזום הקמת דסק מודיעין.
- הנחיה ובקרה גופים מונחים .
- שילוב פרק סייבר במכרזי תחבורה חדשים, ליווי והטמעה.
- תרגילים, הכשרות, אירועי מודעות.
- יו"ע לשרשרת אספקה וענן.
- ליווי פרויקטים בתחומי תחבורה חכמה, רכב אוטונומי, עמדות טעינה ועוד.
- עדכון מדיניות סייבר משרדית.
- קיום מחקרים בתחומי התחבורה השונים.

אגף תפקידים מיוחדים:

- חקירות טוהר מידות.
- סיוע לגופי הממשל בתחומי הרכב והנהיגה.
- ניהול מערך הטכנולוגיה של המשרד בהיבטי מיגון.
- שחרור אמצעים רכב וצמ"ה עודפים למרחב האזרחי.

1. הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

אגף תכנון, ארגון ומנהל

- שיפור רגולציה
- גיוס עובדים חדשים לרשות, הכשרתם, הדרכתם.
- שיתוף פעולה וייעוץ עם גורמי תחבורה ציבורית בינלאומיים ולאומיים
- פניות הציבור
- אשדוד עיר בת קיימא - פרויקט חדשני להפיכת אשדוד לעיר קיימות הראשונה בישראל. שיתוף פעולה מול עיריית אשדוד ומומחים בתחום הקיימות והסביבה

אגף בכיר תח"צ

- שילוב אמצעי תחבורה תיאום עבודה וזמנים בין כלי התחבורה השונים על מנת לייצר זמינות ויעילות מקסימלית לצרכן.
- קידום ופיתוח מערכות להסעות המונים קידום פרויקטים תוך שיתוף פעולה אירופאי בנושא מערכות תחבורה ציבורית חכמה להמונים.
- עדכון רשת הקווים באופן תדיר בהתאם לתקנות המשתנות בעת משבר הקורונה
- תח"צ בזמן אמת
- מרכז שירות
- יישום מכרזים
- ייעול הרשת-הסטות
- פיילוטס סוגי רכב
- מוניות-שירות מקוון

אגף בכיר מדידה ותכנון תחבורה ציבורית

- תכנית אסטרטגית למתקני תשתית לתפעול
- תכנית אסטרטגית לצירי העדפה באוטובוסים
- תכנית אסטרטגית לרשתות תפעוליות

אגף בכיר כלכלה לתח"צ

- הגברת התחרות
- רפורמה בתעריפים
- מסלקה
- קידום אמצעי כרטוס מתקדמים

אגף פיקוח ובקרה ורמת השרות

- התייעלות וקיצור הליכים
- פיקוח השירות
- קיצור זמן מענה לפניית ציבור

אגף בכיר רכבות

- תכנית בטיחות רכבת ישראל: אישור קבצי נוהלי בטיחות.
- מכרז יועצים חיצוני: התאמת נהלי הבטיחות להנחיות האיחוד האירופאי.
- שינוי פקודת המסילות: חוק מסילות חדש.
- מנהלת ועדת חקירות: ניהול ועדת חקירות ומעקב על יישום ההמלצות.
- נהלי עבודה רגולציה: כתיבת נהלים.
- בקרה ופיקוח: הפקת דוחות בקרה.
- הפקת דוח בטיחות שנתי בנושא תפעול המסילה הארצית.
- כיבוי אש: בדיקת עמידה בתקנים מאושרים.
- איסוף מידע, ממצאים ותיעוד: מערכת מידע והפקת דוחות והתראות.
- פיקוח ובקרה בנושא סובסידיה: ביצוע בקרה ואישור סובסידיה.
- הקמת מערכת להנפקת רישיונות יבוא.

מינהל תכנון ופיתוח תשתיות

מינהל תכנון ופיתוח תשתיות עוסק בהיבט הביצועי של כלל תשתית התחבורה היבשתית על מרכיביה השונים: רכבת ישראל, כבישים בינעירוניים (כולל כביש חוצה ישראל), כבישים עירוניים, מערכות הסעת המונים ותשתית תחבורה ציבורית. המינהל מכין תכניות רב שנתיות לביצוע פרויקטים לפיתוח תשתית התחבורה וקובע את תכנית העבודה האינטגרטיבית השנתית לכל מרכיבי תשתית התחבורה היבשתית.

המינהל פועל ליישום תכניות הפיתוח הרב שנתיות. להשקעה בתשתית נודעת השפעה על שיעור הצמיחה ארוך הטווח של המשק. הגברת היקף ההשקעות בתשתית היא אמצעי מרכזי של המדיניות הכלכלית. השקעות בתשתית נועדו ליצור תשתית מודרנית ויעילה, ועל ידי כך לסייע בהסרת חסמים המקשים על ההתפתחות המשקית ולאפשר צמיחה של המגזר העסקי. בנוסף נועדה ההשקעה בפיתוח התחבורה להביא לתשתית סלחנית ובטוחה יותר לנהגים.

פיתוח כבישים עירוניים: הרשות המקומית היא האחראית לפיתוח, לסלילה ולאחזקה של כבישים, מדרכות, תמרורים ומתקני תחבורה אחרים הנמצאים בתחום שיפוטתה. משרד התחבורה משתתף עם הרשויות המקומיות במימון פרויקטים בשיעור של לפחות 70% מעלותם. יש להדגיש

כי משרד התחבורה אינו משתתף במימון אחזקה ושיקום של כבישים קיימים, סלילה ושיפור כבישים מקומיים, סלילה ושיפור מדרכות והצבה ואחזקת תמרורים. אחוז ההשתתפות של משרד התחבורה מדורג בין 70%-ל-100% - כאשר המצב הסוציו-אקונומי של הרשות הוא המרכיב הדומיננטי בקביעת אחוז ההשתתפות. פרויקטי הפיתוח של תשתית הכבישים העירוניים נבחרים כאמור לאחר שנבחנה כדאיותו הכלכלית של הפרויקט על פי נוהל פר"ת והוא נמצא כדאי לביצוע.

הגברת הבטיחות בדרכים: על מנת להגביר את בטיחות הנסיעה בערים משתתפים משרד התחבורה והרשות הלאומית לבטיחות בדרכים במימון הקמתם של פרויקטים המוגדרים כתשתית בטיחות ובמימון שיפורים בנקודות תורפה בטיחותיות. במסגרת זו ההשתתפות הנה במימון עבודות המבוצעות בקטע דרך או בצומת בו אירעו מספר תאונות עם נפגעים, במימון התקני בטיחות לסוגיהם ובשיפור הבטיחות בקרבת מוסדות חינוך.

כבישים המוקמים בשיתוף הסקטור הפרטי במקביל להשקעה הממשלתית: פורסמו בשנים האחרונות מכרזים להקמת פרויקטי תחבורה בשיתוף הסקטור הפרטי. ביצוע פרויקטי תחבורה בשיתוף הסקטור הפרטי מאפשר הרחבת היקף ההשקעות בתשתית התחבורה. קיימים מספר מודלים של התקשרות עם הסקטור הפרטי וביניהם מודלים בהם נגבית אגרה ממשתמשי הכביש. אגרה זו נועדה למימון הכביש (כביש חוצה ישראל, פרויקט מנהרות הכרמל), במודלים אחרים לא נגבית אגרה מהמשתמשים אלא דמי שימוש מהמדינה על פני תקופת הזיכיון. בשנים אחרונות קודמו מס' פרויקטים ביניהם כביש 16 החדש לירושלים, הארכת כביש 6 יוקנעם – סומך (קטעים 3-7), פורסם מכרז, נבחר זכיין ואף החל בביצוע פרויקט נתיבים מהירים לת"א כולל חניוני ענק חנה וסע בשפיים וראש"צ.

תשתית תחבורה ציבורית: בעקבות שורה של החלטות ממשלה שנתקבלו בין השנים 1994-1999 מוקצים נתיבים מיוחדים לתחבורה ציבורית ולרכב בעל תפוסה גבוהה במספר נתיבים. ממצאי סקר שנערך מראים כי כתוצאה מהפעלת הנת"צ עולה מהירות הנסיעה המסחרית של האוטובוסים בשעות שיא על מהירות הנסיעה של הרכב הפרטי. כמו-כן, בעקבות הפעלת הנת"צ קוצר זמן הנסיעה של האוטובוסים בקטע בשעות השיא ב-50%.

מערכות הסעת המונים: במסגרת הפתרונות לבעיית הצפיפות בכניסות ובמרכזי הערים הגדולות, מקודמות מערכות הסעת המונים במטרופולין תל-אביב, ירושלים וחיפה. כמו כן בשנים 2009-2010 החל תהליך קידום זמינות ותכנון מערכות הסעת המונים נוספות בכל רחבי הארץ. באזור הצפון מקודמות שתי מערכות הסעת המונים שיחברו את עכו וכרמיאל ואת נצרת וחיפה, באזור השרון מקודמת מערכת הסעת המונים שתחבר את כפר סבא, רעננה והרצליה, ומערכת הסעת המונים נוספת שתפעל בנתניה, באזור הדרום מקודמת מערכת הסעת המונים בבאר שבע ומערכת הסעת המונים ממרחב רחובות לכיוון ת"א. מערכות הסעת המונים מבוססות על מערכות מסילתיות (רכבות קלות) ועל מערכות שאינן מסילתיות ומופעלות באמצעות אוטובוסים מרובי קיבולת הנעים במסלולי תחבורה ציבורית BRT. המשרד ממשיך לקדם במלוא עוצמה את מערכת להסעת המונים בגוש דן, רק"לים אדום, ירוק וסגול, הרחבת מערכת הסעת המונים בירושלים, מטרוניות במרחב מטרופולין חיפה ועוד.

עבודה במערכת הממוחשבת ופיתוחה: ניהול הפרויקטים בתקציב הבלתי רגיל, בשיתוף חברות מנהלות וחברות בקרה וכן תאגידי תחבורתיים מתבצע במערכת המרכב"ה במודול שנבנה במיוחד

עבורנו. עובדי האגף מוכשרים לעבודה במערכת בליווי צמוד של מדריכי המרכבה, תוך פיתוח מתמשך ומעמיק של המערכת ובין היתר דוחות מפורטים, הזמנות והתחייבויות על פי הכללים המחייבים.

לשכת סמנכ"ל בכיר למינהל והון אנושי

- יישום החלטות ממשלה בתחומים שונים.
- תחזוקה שוטפת של כלל יחידות המשרד.
- קידום תכנית לעידוד פרישת עובדים.
- יישום הנחיות להנגשה של יחידות המשרד לבעלי מוגבלויות.
- פעילות לפתרון מחלוקות ויישוב סכסוכי עבודה.
- ביצוע פעולות לרווחת העובדים והגמלאים של המשרד.
- קידום הדרכת העובדים במשרד, לרבות קורסים מקצועיים ולימודי תארים ופיתוח למידה.
- תכניות התערבות ופיתוח ארגוני להובלת שינוי
- ניהול הידע הארגוני – הטמעת פלטפורמה טכנולוגית לניהול ידע ושינוי תפיסת ניהול הידע בארגון.
- הפקת ניוזלטר חודשי לעובדי המשרד.
- קידום הפקת סרטונים תיעודיים למיזמים פנים וחץ משרדיים.
- יישום הסכמים ושינויים ארגוניים:
 - התאמת כמות המשרות בתקן לחוק התקציב וצמצום משרות עודפות.
 - המשך תהליך שילוב בני מיעוטים במשרד. הגדלת כמות המועסקים מקרב אוכלוסיית בני המיעוטים.
 - שינויים ארגוניים בבחינות הנהיגה בהיבטי כוח אדם.
 - המשך פעילות ליישום החוק למעבר יחידות מטה לירושלים.
- ליווי בניית דוחות פיננסיים ופיתוח דוחות קיימים מתוך נתוני המרכבה.
- עדכון תכניות רב שנתיות בהיבטים התקציביים בהתאם לשינויים (כגון החלטות ממשלה, קידום מכרזים וכיו"ב).
- מעקב אחר ביצוע תכניות העבודה של היחידות השונות בהתאם לתקציב שהוקצה.
- העברת יחידות לירושלים: טכנולוגיות דיגיטליות ומידע, חירום ביטחון מידע וסייבר והביקורת הפנימית.
- טיפול שוטף בפניות במסגרת חוק חופש המידע.
- הכנת דין וחשבון שנתי של המשרד והפצתו על פי תקנות חוק חופש המידע.
- ליווי העברת חומרים חשובים לספרייה הלאומית.

- הפצת מידע ממוקד לעובדי המשרד וההנהלה .
- ניהול פרויקט המרכב"ה במשרד.

אגף הסברה ויחסים בינלאומיים

אגף הסברה

- קמפיין "צדק תחבורתי" על רפורמת התחבורה הציבורית שמשיק המשרד.
- קמפיין "מעמד הנהג" על שיפור מעמד הנהג
- קמפיין קווים בינעירוניים נגישים
- קמפיין רפורמה בענף הרכב
- קמפיין פעולות חשובות באגף הרישוי
- קמפיין לעידוד השימוש בתחבורה הציבורית
- קמפיין להגברת המודעות לכללי ההטסה של רחפנים (רת"א)
- חיזוק קשרי עבודה של התקשורת והגברת הסיקור על פעילות המשרד
- ניטור וניתוח הסיקור התקשורתי של המשרד
- ליווי קמפיינים של תאגידי המשרד
- מענה שוטף לפניות עיתונאים

קשרים בינלאומיים

- ביקור שר התחבורה הסרבי, סגנית ראש ממשלת אלבניה
- פגישה עם השגריר המיוחד של קוריאה
- חתימה על הסכם המרת רישיונות וספנות עם מרוקו
- נסיעת השרה למרוקו, גיאורגיה ודובאי
- ועדות כלכליות עם אזרבייג'ן
- פגישה עם שגרירי אוסטרליה, בריטניה, ספרד, צרפת ואיחוד האמירויות
- פגישה עם מנכ"ל המשרד לענייני פנים של אוסטרליה, פגישה עם חברי קונגרס אמריקאים.
- ועידת האקלים COP28, כנס הנשים הבינלאומי בגאורגיה, מפגש מועצת המנהלים

חטיבת כלכלה, תקציבים ואסטרטגיה

- הובלת התכנון האסטרטגי של מדיניות התחבורה לסיוע בתהליכי קבלת החלטות במשרד
- כתיבת תכנית אסטרטגית כוללת לתחבורה
- ניהול תכניות העבודה של המשרד
- ניהול החלטות הממשלה הקשורות למשרד
- טיוב רגולציה
- תיאום לאומי מול מוסדות בינלאומיים
- ניהול פרויקטים אסטרטגיים כגון: תחבורה איזורית, מסילות לשלום, ש"ת משלים נתב"ג, אי מלאכותי
- ניהול תכניות אסטרטגיות בתחומים ייעודיים בתחבורה
- בחינת סוגיות פיננסיות וכלכליות בענף הנמלים. קידום הרפורמה בנמלי הים (חיפה ואשדוד) – ליווי תהליכי ההפרטה ושינויים מבניים, פיקוח על תעריפים והיבטים כלכליים.
- השתתפות בוועדת המכרזים הבין-משרדית של פרויקט PPP, כביש 16 בירושלים ופרויקט הנתבים המהירים לתל אביב.
- המשך יישום המלצות תכנית אב למטענים.
- קידום קשרים בינלאומיים לרבות שת"פ עם מדינות שונות ובאמצעות ארגונים בינלאומיים, כגון EuroMed של האיחוד האירופי, והמועצה הכלכלית של האו"ם לאירופה (UNECE).
- ייצוג משרד התחבורה בפורום האסטרטגיה הממשלתי
- קידום כניסת מדינת ישראל להסכמים בין-לאומיים בתחומי תחבורה שונים
- גיבוש ויישום המדיניות הכוללת של המשרד בכל תחומי פעילותו בראייה מערכתית, בכל הקשור להיבטים הכלכליים והמימוניים
- ייצוג המשרד כמתאם לאומי בפורומים בינלאומיים מקצועיים בנושאי תחבורה אסטרטגיים (ועדות כלכליות באו"ם, פורום המזרח התיכון לקידום תחבורה, פורום היורומד של האיחוד האירופי, מפגשים בילטרליים ומולטי-לטרליים

אגף כלכלה

- אישור וליווי יישום תוכנית הפיתוח הרב שנתית של רשות שדות התעופה (רש"ת) ותקציב הפיתוח של מסופי הגבול היבשתיים;
- אישור התקציב הרגיל של רשות שדות התעופה לפעילות תעופתית ולפעילות מסופי הגבול היבשתיים;
- ייזום טיוב המענה התעופתי והיבשתי לאחר הפסקת הפעילות התעופתית האזרחית בשדה דב;
- כתיבה ופרסום מכרז לבחירת חברה חיצונית לביצוע בקרה כלכלית והנדסית על תחום התעופה;

- ליווי יישום הרפורמה בתחום התעופה - שמיים פתוחים ;
- גיבוש ההיבטים הכלכליים ברפורמה בענף הרכב - קידום הכנת תקנות להגברת התחרותיות בענף הרכב וליווי יישום הרפורמה, לרבות בחינת ההיבטים הכלכליים והאיתנות הפיננסית של בעלי הרישיונות וחלופות להגברת התחרותיות בתחום מוצרי התעבורה והשקיפות בענף ;
- ליווי שלב תפעול המכרז לביצוע מבחני נהיגה מעשיים למיקור חוץ בהיבטים המכרזיים, הכלכליים והטכנולוגיים לרבות מעקב אחר היקפי המבחנים, התאמת מנגנוני התשלום למספר המבחנים שבוצעו בפועל ואישור חשבונות לתשלום ;
- קידום ביצוע פיילוטים בתחום התחבורה החכמה לרבות גיבוש הקריטריונים לבחירת ההצעות, בחינת ההצעות וליווי ביצוע הפיילוטים .
- ליווי היערכות לקראת יישום מבנה תעריפים חדש בנסיעות מיוחדות במוניות ;
- ליווי פיתוח ויישום מונים חדשים למוניות הנשלטים מרחוק ;
- פיקוח ועדכון של תעריפי הנסיעה בתחבורה ציבורית, במוניות מיוחדות ובמוניות שירות, בתעופה פנים ארצית, בקורסי הכשרת נהגים, ובמכוני הרישוי, מסופי מטענים, בנמלים ועוד ;
- גיבוש מבנה תעריפים חדש למכוני רישוי ;
- גיבוש מבנה תעריפים חדש למסופי מטענים בנתב"ג ;
- חברות בצוותי היגוי משרדיים לקידום המכרזים השוטפים במשרד לרבות גיבוש מסמכי המכרז, בחינת ההצעות וליווי הליכי ההתקשרות וההתארגנות ;
- טיפול שוטף באגרות הנגבות ע"י המשרד בכל תחומי התחבורה לרבות עדכון שוטף, תמחור אגרות חדשות ושינויי אגרות קיימות ;
- ביצוע סקירות ספרות בתחומי התחבורה השונים לצורך גיבוש מדיניות המשרד ובחינת חלופות ;
- מתן חוות דעת כלכלית על הצעות חוק בתחומי התחבורה השונים ;
- מתן חוות דעת כלכלית על בקשות למיזוגים ורכישות בתחומי התחבורה השונים ;
- מתן מענה לפניות הציבור בנושאי אגרות רישוי, רכב, רישיונות נהיגה ותעריפי נסיעה במוניות ;

אגף מחקר ועיצוב מדיניות כלכלית

- בצוע עבודות כלכליות תחבורתיות במסגרת תהליך קבלת החלטות במשרד לצורך בניית תכניות עבודה שנתיות רב שנתיות ובכלל זה תכניות עבודה של חברות נת"י, חוצה ישראל, רכבת ישראל, נת"א, חנ"י, תכניות ברשויות מקומיות. העבודות העיקריות שבוצעו בשנים האחרונות הן :
 - הרחבת כביש 2 לשלושה נתיבים
 - שדרוג והרחבת כביש 395 ומנהור צומת אורה בירושלים
 - בחינת פרויקטים תחבורתיים שונים בפ"ת
 - הקמת שלוחות רכבתיות למפעלים
 - בחינת פרויקטים ברמלה
 - גשר הולכי רגל בנתיבות

- מחלף אינשטיין על כביש 2 נתניה
- מיחלוף צומת מישור אדומים ועוד.

אגף תקציבים

- ניהול ותפעול התקציב השוטף, תוך הבטחת התפקוד המנהלי והמקצועי של יחידות המשרד.
- בניית התקציב הרגיל של המשרד וטיפול שוטף בניהול התקציב.
- סיוע בבניית תקציב הפיתוח של המשרד.
- עדכון תכניות רב שנתיות בהיבטים התקציביים בהתאם לשינויים (כגון החלטות ממשלה, קידום מכרזים וכדומה).
- גיבוש תכנית עבודה ומעקב אחר ביצוע.
- ליווי מערכת המרכבה בנושאי תקציב.
- מעקב ובקרה על הכנסות המשרד והמדינה
- מעקב אחר ביצוע תכניות עבודה של היחידות השונות בהתאם לתקציב שהוקצה.
- מעקב ובקרה לאחר ביצוע תקציבי השכר (כמויות ומזומן) של כל יחידות המשרד בהתאם לתקציב שהוקצה.
- ליווי ועדת התקשוב בבחירת עובדי מיקור חוץ.
- סיוע ליחידות המשרד בניצול ומימוש יעיל של התקציב על ידי המנהלן.
- טיפול בגורמי מימון למרשם כלי הרכב (שעבודים) מול משרד התחבורה.

מינהל התנועה

- עדכון תקנות התעבורה.
- דרישות תקינה לכלי רכב ללימוד נהיגה.
- הכשרת נהגים ומבחני נהיגה.
- דרישות חובה לכלי רכב המותאמות לטכנולוגיה.
- רישוי כלי רכב ונהיגה.
- אישור יבוא כלי רכב ומוצרי תעבורה על פי מפרט בטיחותי
- רישוי בתי מסחר, בוני מרכבים, יצרן כלי רכב.
- בקרה ואכיפה על תחומי האחריות.
- מסוגלות לתת שירותים לאזרח בכלל תחומי האחריות.
- יכולת וגמישות לעדכן את מדיניות המנהל.

- שמירה על תחרותיות בענף הרכב.
- קביעת מדיניות ייבוא וייצור כלי רכב.
- קביעת מדיניות פריסה ועבודה של משרדי הרישוי.
- פיתוח ומימוש החזון והמטרות האסטרטגיות של מדינת ישראל בתחום הרכב.
- מרכז ידע, מתווה מדיניות ומנחה מקצועי של אגף הרכב והרישוי הבקרה והפיקוח.
- הקטנת מספר הנפגעים בתאונות דרכים
- אכיפה מונעת – רכב ונהיגה
- שיפור מערך הכשרת הנהג
- שיפור השירות וייעול תהליכי עבודה
- העברת פעילות לגורמים חיצוניים
- טיוב המשאב האנושי
- תכנון רב שנתי למשאבי אנוש
- ניווד מנהלים

אגף הרכב

חזון האגף, להוביל ולאפשר פיתוח וקידום ענף הרכב במדינת ישראל באופן מקצועי ושירותי, כך שיאפשר מערכת תחבורה יעילה ובטוחה, תוך קידום התחרות בענף להפחתת יוקר המחיה. וכל זאת, תוך הטמעת טכנולוגיות, חדשנות וקדמה בכלל התהליכים והתחומים.

מגבש יעדים אופרטיביים בהתאם, פיקוח ובקרה על מדיניות האגף בבטיחות, תחזוקה ובהתאם לפרויקטים ותקנות התעבורה תוך ניתוח ממצאים דוחות והפקת לקחים וגיבוש מסקנות.

מבצע ועוקב אחר התפתחויות הטכנולוגיות ושינויים בכלל תחומי העיסוקים בענף, אימוץ גישות מתקדמות בתחזוקה, שירותים ומוצרי תעבורה תוך שמירה על רמה בטיחותית וסביבתית נאותה.

הגברת רמת הבטיחות בתנועה והפחתת תאונות דרכים בישראל, ע"י שיפור מתמיד של רמת הבטיחות בכלי רכב ופועל במאבק לבטיחות בדרכים.

בנוסף פועל האגף כמפורט להלן:

תהליך אסטרטגי להתאמת האגף לשינויים והתמורות במסגרת תהליך אסטרטגי מנהל תנועה.

מחשוב ושיפור תהליכים מרכזים ושיפור השירות ללקוחות האגף.

טיפול וטיוב המשאב האנושי ושיפור המקצועיות.

קידום טכנולוגיה וחדשנות במשק הרכב.

מיסוד והסדרת תהליכים מקצועיים

שיפור ותגבור מערך הפיקוח

(1) פיתוח מערכת "שקד" לניהול פיקוח ובקרה באופן חדשני בקדמת טכנולוגיה של כלל בעלי הרישיון (בעלי עסקים ובעלי מקצוע)

יעדים

שיפור השירות לאזרחים והגדלת מגוון ערוצי השירות שמפעיל המשרד, בדגש על אמצעים טכנולוגיים ומקוונים, לשם צמצום זמני המתנה וצמצום הגעה פיזית למקום קבלת השירות

פעולות:

- היערכות לפיתוח מודול בתי עסק (תיקוף האיפיון, התקשרות מול ספק, תקציב)
 - המשך פיתוח הטמעת מודול בעלי מקצוע (מקצועות ההסמכה וניהול בחינות לזימונים)
 - פיתוח מודול בתי עסק (מוסכים, בתי מסחר, מפעלי ייצור ויבואנים) פיתוח ממשקי לקוח לשירות דיגיטלי יעיל
- שותפים:

- אגף השירות
- ממשל זמין
- אגף מערכות דיגיטליות ומידע
- אגף תקציבים
- משרד האוצר
- זכיינים

(2) פיתוח חנות תשלומים לאגרות במקצועות עף הרכב

שיפור השרות לאזרח באמצעות הנגשה וייעול תהליכים במסגרת מערכת "שקד".

יעדים:

ביצוע תשלומי האגרות בחנות מקוונת.

פעולות:

- איפיון חנות תשלומים ל- 11 סוגי אגרות (יבוא, הסמכה, מוסכים, בתי מסחר ומפעלי ייצור).
- פתיחת חנות תשלומים על ידי ממשל זמין ומרכבה והתממשקות עם מערכת "שקד"
- עדכון רכיב התשלומים במערכות (יבוא, הסמכה, מוסכים, בתי מסחר ומפעלי ייצור).

(3) פיתוח והקמת מערכת "לוטם" לניהול טכוגרף דיגיטלי

יעדים:

יציאה למכרז וייצור דגמי כרטיסים חכמים

פעולות:

- תיקוני חקיקה למרכזי שירות (כיול ותיקון טכוגרף דיגיטלי)
- הכנת נהלים והוראות למרכזי שירות (כיול ותיקון טכוגרפים דיגיטליים).
- אישור התקנות לסמכויות וכללי האכיפה במסגרת חקיקה ראשית
- בחירת חברה זוכה והקמת מערך ייצור כרטיסים חכמים

שותפים:

- לשכה משפטית
- משרד החוץ.
- משטרת ישראל
- אגף התקציבים
- מ.האוצר
- מ. המשפטים

(4) רפורמה במערך מבחני הרישוי השנתי לרכב במכוני הרישוי ופיתוח מערכת טכנולוגית מתקדמת לניהול פיקוח ובקרה מכוני רישוי ("ערבה")

יעדים :

במסגרת פרויקט "ערבה" גיבוש והסדרת הרפורמה במכוני הרישוי לשיפור וייעול תהליכי הבקרה והפיקוח, שיפור המקצועיות ואיכות הבחינה, שקיפות ואחידות, הגברת התחרותיות ושיפור השרות לאזרח. יציאה למכרז

פעולות :

- הקמת מערכת "ערבה"
- קביעת תעריפים חדשים לביצוע מבחן רישוי שנתי - אגף הכלכלה
- גיבוש חלופות למדיניות הקיימת להקמה והרחבה למכוני הרישוי
- גיבוש מדיניות חדשה למכוני הרישוי (ביצוע מכרזים חדשים)
- כתיבת מדיניות קציבת כתבי הרשאה למכוני הרישוי
- בחינת תדירויות מבחני הרישוי תוך מתן שיפור השרות לאזרח

שותפים :

- חטיבת השרות
- ממשל זמין
- אגף מערכות דיגיטליות ומידע
- לשכה משפטית
- איגוד מכוני הרישוי

(5) המשך יישום חוק רישוי שירותים בדגש על הגברת התחרות ושיפור ענף הרכב

יעדים :

המשך הטעמת החוק והתאמת החקיקה הראשית והמשנית לתמורות וההתפתחות בענף הרכב.

פעולות :

- סיום תיקוני חקיקה ראשית ומשנית לחוק רישוי שירותים ופרסומן לציבור
- אישור תקנות שמאים, ייצור, בתי מסחר מוסכים באישור שר.
- תיקון חקיקה ראשית - פרק ייצור, מוסכים (הוספת פרק מתקינים+תיקון עדכון סעיף 136 ופרק ח' מוסכים).
- תיקון תקנות בהתאם לסעיפי החוק והתאמתם בתקנות מחירי חלפים, וועדות מקצועיות.
- האצלת סמכויות בהתאם לתיקוני החוק והתקנות.
- יציאה לפרסום תיקוני החקיקה - מידע לציבור תוך הגברת התחרות.

שותפים :

- לשכה משפטית

יעדים:

המשך הטעמת החוק והתאמת החקיקה הראשית והמשנית לעידוד התחרות בענף הרכב. שיתוף פעולה עם משרדי הממשלה – יציאה למכרז

- פרסום ושיווק המכרז - בחירת ספק זוכה ותחילת ביצוע עבודה
- תיקון סעיף 41 לחוק הרישוי
- תיקון סעיף 44 ב' לחוק הרישוי (הגדלת מגבלת כמות כלי הרכב לשנה קלנדרית ל- 50 רכבים בשנה)
- אישור וועדת כלכלה לתיקוני חקיקה לפי הסעיפים הנדרשים (41 ו- 44ב')
- איתור וצמצום חסמי תחרות.
- יציאה למכרז חדש לבחירת ספק
- להמשך פיילוט (דירוג סל מוצרי תעבורה)
- פרסום ושיווק המכרז.
- בחירת ספק זוכה ותחילת ביצוע העבודה
- תיקון תקנות משנה מכח החוק סעיפים 125 ו- 125א.
- תיקוני תקנות מכח החוק סעיפים (53 ו- 58)

שותפים:

- איגוד יבואני הרכב
- איגוד המוסכים
- איגוד מכוני הרישוי
- לשכה משפטים
- משרד המשפטים
- משרד האוצר

חדשנות וטכנולוגיות ברכב ובתחבורה

הטעמת חדשנות טכנולוגית בעולם הרכב ואסדרת הענף.

יעדים:

קליטת כלי רכב מתקדמים (הקטנת מזהמים, צמצום תאונות דרכים מתקלות טכניות)

פעולות:

- ביצוע בחינות וניסויים לרכב בטכנולוגיות מתקדמות כולל רכב אוטונומי.
- לימוד טכנולוגיות ותקינה בעשור הבא והטמעתם בישראל בתחומי היבוא, שרותי תחזוקה ועוד.
- ביצוע פעולות צרחוק ברכב (OTA), עיגון בחקיקה להטמעת מערכות אוטומטיות ברכב למשל (חניה אוטומטית).
- הטעמת הסייבר בענפי הרכב השונים בישראל בכפוף לתוכנית עבודה.
- עידוד ותמרוץ מערכות בטיחות ברכב.

שיפוץ מכון הבחינות בחולון לבחינות עיוניות/מעשיות

שלב א - הסדרה שיפור וייעול מיקום הבחינות תוך שיפור טכנולוגי של כלל המכשירים והדגמים, התאמת טכנולוגיות הנבחנות לטכנולוגיות הקיימות בשוק, שיפור זמינות, שיפור הנראות.

יעדים:

יישום תהליך והסדרת המכון תוך שיפור הנראות בטכנולוגיות מתקדמות.

פעולות:

- איפיון המכרז.
- פניה להצעות מחיר זכיינים
- פניה לוועדת מכרזים
- הכנה והכשרת המכון לביצוע הבחינות בפועל.

(9)

הסדרת עמדות בחינה בטכנולוגיה חדשנית

שלב ב' - במסגרת שיפוץ מכון הסדרה שיפור וייעול מיקום הבחינות תוך שיפור טכנולוגי של כלל המכשירים והדגמים, התאמת טכנולוגיות הנבחנות לטכנולוגיות הקיימות השוק, שיפור זמינות, שיפור הנראות.

יעדים:

השלמת הציוד המחשובי ותקשורת/ציוד לבחינה מקצועות(חשמל + מיזוג).

פעולות:

- פניה לקבלת הצעת מחיר.
- בחירת הספק הנבחר
- אישור ביצוע העבודה
- הצבת הציוד והתקשורת בעמדות הבחינה

(10)

שדרוגים - מערכת יבוא אישי על פי חוק רישוי שירותים

שיפור וייעול תהליכים ושירות ללקוח ולבעלי עסקים תוך שקיפות והנגשת המידע לכל בעל ענין.

יעדים:

שלב ב – שדרוג המשך פיתוח מערכת יבוא אישי

פעולות:

- ביצוע התאמות השדרוג.
- תיקון ליקויים נדרשים בהתאם.

שותפים:

- ממשל זמין
- מכס
- אגף מערכות דיגיטליות מתקדמות
- אגף השרות
- חברת סאפינס

(11)

בחינת מדיניות מבחני רישוי לרישום ראשוני(PDI)

יעדים:

מיפוי ניגוד עניינים ובחינת בקשות יבואנים עקיפים, תוך ייעול פישוט והתאמת הרגולציה, תוך צמצום הנטל הבירוקרטי על אזרחים ועסקים.

פעולות:

- בחינת היתכנות.
- כתיבת נוהל.
- ביצוע ריא.
- שימוע ציבורי.
- אישור ביצוע.

שותפים:

- איגוד מכוני הרישוי
- מעבדות מוסמכות

- מתקינים
- אגף טכנולוגיות דיגיטליות מתקדמות
- לשכה משפטית.
- אגף הרישוי

(12) חיבור מערכת צמ"ה לרשות הדואר לביצוע העברות בעלות.

שיפור וייעול תהליכים תוך שירות ללקוח ולבעלי עסקים תוך שקיפות והנגשת מידע לכל בעל ענין

פעולות :

- סיום פיילוט - הגשת המלצות להמשך פעילות.
- תחילת פיילוט.
- אישור וועדת אגרות
- תיקוני חקיקה ראשית
- פרסום ברשומות

(13) פיתוח מערכת צמ"ה לגופים המעקלים והמשעבדים

המשך פעילות – הרחבת המערכת לגופים בנקים ובתי משפט

יעדים

חיבור והתממשקות מערכת צמ"ה לגופים המעקלים והמשעבדים

פעולות

- בניית מערכת צמ"ה מול הבנקים ובתי המשפט
- תחילת הפיילוט
- סיום התממשקות ותחילת עבודה מול גופים

(14) ריענון מאגר שאלות רב-ברירה עיוניות במקצועות ענף הרכב

הסדרה והתאמת שאלות לטכנולוגיה העדכנית.

יעדים

הסדרת מאגר שאלות חדשות רב-ברירה.

פעולות

- פניה לקבלת הצעות מחיר.
- בחירת הססק הנבחר.
- אישור ביצוע עבודה.
- הטמעת שאלות ממוחשבות במאגרי המחשוב במשרד העבודה.

אגף פיקוח ובקרת רכב בכבישים ובארגונים

תכנית עבודה רב שנתית

- בניית אפליקציה לשטר מטען דיגיטלי
- הקמת חניוני מנוחה ומפרכי בדיקה למשאיות
- תכנון חניוני לילה במגזר הערבי
- ביצוע פיילוט שקילה בתנועה
- גיבוש תכנית עבודה משותפת לקידום שטר מטען דיגיטלי
- אפיון תוכנה למחשוב משקלים
- הקמת ועדת הסמכה בתחום קציני בטיחות
- הקמת שולחן עגול לבחינת קורס קציני בטיחות
- איפיון תוכנה לתחום קציני בטיחות
- ביצוע הכשרת עובדים בתחום קציני בטיחות
- גיבוש מתכונת של עיצומים כספיים במטרה להטיל קנס כספי על בעלי חברות
- הפצת תכני הדרכות מקצועיות לנהגים המקצועיים ולנוהגים
- מיזם משאיות אוטונומיות
- ביצוע כנס שנתי לתכניות עבודה
- מבצעי פיקוח משולב בדרום הארץ
- הפצת תכנית השתלמות שנתיית לקציני בטיחות על פי תקנה 582 ד
- הפצת ידיעון לכלל קציני הבטיחות בתעבורה סיכום 2022 בשיתוף פעולה עם הרלבד
- קידום המלצות תכנית אב למטענים
- מבצעי פיקוח משולב בצפון הארץ

אגף הרישוי

האגף מוביל עשייה רחבת היקף וממדים שתכליתה ביצוע רפורמות מקצועיות ושיפור שירות.

פרויקטים עיקריים בביצוע

- שיפור השירות לציבור, באמצעות הסדרת סניפי רישוי, הנגשת יכולת זימון תורים והרחבת שעות הפעילות
- מרכז שירות טלפוני – "רישוי קול"
- הרחבת השירותים ב"רישוי קול"
- מתן שירותים באינטרנט – פניות, תלונות ומידע.
- מענה טלפוני אוטומטי – תוצאות מבחנים, נקודות ועיקולים.

- ביטול החובה על הצגת הצהרת פירוק אביזרים לרכב נכהביצוע החזר הפרש אגרה לרכב נכה באופן מקוון
- הרחבת מאתר חברות הסחר וההחכר לביצוע העברת בעלות והדפסת רישיונות נהיגה לחצר הסוחר.
- השתלמויות מקצועיות למקבלי קהל.
- השלמת תהליך רישום שינויים ברכב באמצעות מוקד עסקי.
- הרחבת תוקף רישיון הנהיגה הבינלאומי
- הרחבת פעילות קורסי החובה באמצעות הזכיינים.
- הרחבת הליך הנפקת רישיונות רכב ונהיגה באמצעות דואר ישראל.
- הגדלה של מערך האופטומטריסטים המורשים לביצוע מבדקי ראייה.
- קיצור הליך המיון למבקשי רישיון נהיגה לרכב מקצועי.
- השתלמויות מקצועיות לבוחני נהיגה.
- רפורמה במבחן הנהיגה העיוני – מחשוב המבחן, ספר תיאוריה, שדרוג השאלות, פרק זמן מינימלי בין מבחנים.
- ביצוע מבחני נהיגה עיוניים בע"פ באמצעות מחשב "מערכת שמע" (הקראת שאלון).
- השתלמויות שנתיות למורים לנהיגה.
- בחינת שינוי שיטת ניקוד והתאמתה לחנ"א המעודכן
- הפעלת תכנית לימודים חדשה להכשרת נהגי משא כבד ורכב ציבורי.
- ביצוע השתלמות מקצועית של ריתום מטענים לכל נהגי הרכב הכבד והחומ"ס
- הקלדת מורה ובית ספר באמצעות פעולה מקוונת.
- מעבר מדור ה"רשיומט" לדור המכונות הגנריות המונגשות בכל רחבי הארץ.
- הגבלת העברת בעלות על רכב שלא ביצע מבחן רישוי שנתי לרכב.
- השלמת תהליך גביית חובות עבר בגין אי תשלום אגרת רישוי שנתי לרכב.
- הרחבת שעות קבלת הקהל בכל הסניפים.
- ביצוע מבחן עיוני בשמע באמצעות הזכיינים.
- הרחבת הגשת בקשה מקוונת ללימודי נהיגה (רש"ל 18)
- ביצוע בדיקת ראייה מקוונת.
- הליך בקשה לתג נכה, ובכלל זה החזר אגרה בגין הפרשי אגרת רישוי לרכב נכה באופן מקוון.
- הקמת מוקד עסקי לטיפול בבעלי מקצועות התחבורה
- מעבר לרפואה קהילתית, כחליף להליך הריחכוזי המבוצע באמצעות המכון הרפואי לבטיחות בדרכים

- פיתוח קורס מקוון כחליף להכשרה הפרונטלית במסגרת חובת "ריענון הנהיגה" המוטלת על נהגים שמלאו להם חמש שנות נהיגה.
- השלמת פיתוח היכולת לבצע דחיית אמצעי תיקון (קורסים בגין עבירות שלצידן ניקוד) באופן מקוון חד פעמי, ללא צורך להגיע לסניפי רשות הרישוי.
- ביטול חובת ביצוע מבחן עיוני בנהיגה למי שרשיונו נפסל על ידי רשות הרישוי לתקופה של תשעה (9) חודשים בשיטת הניקוד
- השלמת המתודיקה להוראת נהיגה על רכב דו גלגלי
- הקמת פורטל להוראת נהיגה
- הרחבת החינוך התעבורתי בבתי הספר לכלל הכיתות בישראל.
- הליך הרשמה מקוון למעוניינים ברישיון לרכב מקצועי.
- מעבר לניהול כרטיס תלמיד לנהיגה באופן מקוון.
- ביצוע מקוון של הליך חדלות פירעון.
- ביצוע מבחן שנתי לרכב ללא נייר.

רשות התעופה האזרחית

להלן היעדים העיקריים "האבנים הגדולות" שנקבעו ע"י מנהל רת"א לטיפול בשנת 2023 :

- חתימה להתאמת הרגולציה הישראלית לתקינה הבינלאומית, תוך דגש על הקלת הנטל הרגולטורי
- קידום של שימור ופיתוח תשתיות תעופה קריטיות לתעופה מסורתית (שדות תעופה ומנחתים) ולתעופה עתידית (הליפורטים, תחבורה אווירית, אורבנית ועוד)
- קפיצת מדרגה במערכות המידע: גיבוש תפיסת הפעלה חדשה לניהול מערכות המידע של רת"א,
- קידום תהליכי תכנון להגנה על התשתיות הקרקעיות ופיתוח תשתיות למסוקים
- גיבוש מענה מקצועי לתחום הסייבר בתעופה – שת"פ עם מערך הסייבר הלאומי
- קידום תהליך עיצוב המרחב האווירי בשיתוף חיה"א, רש"ת ובהובלת EUROCONTROL
- הגברת שיתוף הפעולה על בעלי העניין – חברות תעופה / מכוני בדק / איגודים מקצועיים ואחרים
- הקטנת נטל דרישות הביטחון על חברות התעופה בכדי לאפשר התפתחות התעופה הישראלית
- קידום הצמיחה הכלכלית של ענף התעופה ותעשיית התעופה בישראל - איתור והסרת חסמים רגולטוריים לפיתוח כלכלי של עולם התעופה הישראלי על כל מרכיביו
- שימור החוסן הארגוני באמצעות פיתוח ההון האנושי והמקצוענות
- היערכות לביקורת ICAO בתחום הבטיחות בתעופה

רשות הספנות והנמלים

אגף כלכלה וקשרי חוץ

- סיוע בחקיקת חוק בנושא מס תפוסה ספנות.
- סיוע לחברות הספנות הישראליות.
- המשך יישום של הרפורמה בתעריפים בנמלים.
- אישור תקציב פיתוח חנ"י.
- קידום הסכם בילטרלי מרוקו
- בחינת עדכון תעריפי שירותים לכלי שיט קטנים ב"מעגנת שביט"
- בחינת אגרות נמל חדרה
- קידום כתבי הסמכה לתאגידי נמליים
- קידום חקיקת תיקון חוק הספנות (הגבלת אחריותם של בעלי כלי שיט)
- קידום תיקון לחוק האחריות לפיצוי נזקי זיהום בשמן לצורך החלת האמנה הבינלאומית בדבר אחריות אזרחית לנזקי זיהום בשמן הנעה משנת 2001 (להלן – אמנת שמן הנעה) של ארגון הספנות הבינלאומי
- מאגר מידע לאומי בנושא ספנות ונמלים : שינויים ושיפורים של ממשקי המידע מנמלים קיימים ומהנמלים החדשים.
- פרסום שנתון סטטיסטי בנושא ספנות ונמלים, לרבות עדכון חודשי באתר האינטרנט המשרדי.
- הרחבת יכולת מערכת התשלום המקוון לאגרות רספ"ן באמצעות אתר התשלומים הממשלתי.
- שיפור שירותי הרישום והבעלות של ספינות ואוניות.
- פיתוח והרחבת המימשיקים להעברת מידע מתאגידי נמליים.

אגף כלי שיט קטנים

- זימון תור בקליק דרך GOVISIT
- הסדרת פרסום הודעות למשיטים בעניין בטיחות השיט דרך מפות אלקטרוניות.
- פיתוח מערכת שליחת מסרונים לשיקוף הפעולות במערכת התפעולית לציבור בעלי כלי השיט.
- טיוב מאגר בחינות הסמכה למשיטים
- ממשיכים בתהליכים לטיוב מערכת המחשוב.
- המשך סריקה וגניזה לתיקים כלי שיט קטנים ומשיטים

אגף א' פיקוח ובקרה

- ביצוע בדיקות בטיחות לכלי שייט ישראלים-מבוצע בשוטף.
- פקוח שוטף על מסופי דלק, פחם, כימיקלים, גז ומקשרים.
- מבחנים בשוטף לימאים ישראלים וזרים.
- בדיקות ISM
- הכשרת עוסקים בחומרים מסוכנים וקורסי ריענון.
- השתתפות בוועידת בחו"ל.
- המשך פיקוח על בטיחות השייט בתחום הנמלים ומבואותיהם.
- המשך פיקוח על תחום איכות הסביבה קרי: זיהום הים, זיהום האוויר, מתקני קליטה נמלים ותחזוקת מתקנים מצנרת לחומרים מזוהמים.
- פיקוח על כלי שייט זרים הנכנסים למים הריבוניים של מדינת ישראל ולנמליה.

הלשכה המשפטית ספנות ונמלים

- העברה חוזרת לכנסת של תיקון לתקנות הספנות (ימאים), התשס"ב-2002 ושל תיקון תקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982 בהתאם לתיקון האמנה בדבר הכשרה והסמכה של ימאים ;
- העברה חוזרת לכנסת של גיבוש תיקוני התקנות הנדרשים לצורך הצטרפות לאמנה לתעסוקה ימית ;
- העברה חוזרת לכנסת של תיקון חוק הספנות (הגבלת אחריותם של בעלי כלי שיט), התשכ"ה-1965 לצורך הצטרפות לאמנה בדבר הגבלת אחריות על תביעות ימיות ;
- הצעת חוק הספנות (בטחון) הועברה למשרד המשפטים וממתינה להתייחסותם ;
- גיבוש נוסח הצעת חוק שיהיה בסיס להצטרפות לאמנה לחיפוש והצלה ;
- גיבוש תיקון לחוק האחריות לפיצוי נזקי זיהום בשמן, התשס"ד – 2004 ;
- קבלת אישור משרדי ממשלה לתיקון פקודת הנמלים בנושאי מניעת השטה תחת שכרות או תחת השפעת סמים, חקירת תאונות ימיות, קביעת סמכויות פיקוח והסמכת ארגון מוכר ;
- קידום הצעת חוק מס תפוסה.
- קידום תקנות הנמלים (ניהול מי נטל)
- העברה חוזרת לכנסת של תקנות הנמלים (מניעת זיהום משפכים מכלי שיט)
- קידום תיקון לתקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים) בעניין קביעת זכות ערר על החלטת רשות הרישוי לביהמ"ש לעניינים מנהליים (במקביל לתיקון החוק ע"י משרד המשפטים)
- העברה לכנסת של תיקוני לתקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים) בעניין מתן הנחות מאגרת תעודת משיט למשרתי מילואים

- העברה לכנסת של תיקוני לתקנות הספנות (ימאים) (משיטי כלי שיט קטנים) בעניין קביעת חלופות להצגת תעודת משיט בפני מפקח ובעניין קביעת עבירות אחריות קפידה
- קידום נהלי עבודה שונים ברשות הספנות והנמלים

השירות המטאורולוגי

(1) שיפור והנגשת מידע מטאורולוגי לציבור :

- "אקלים על הבר" – הרצאות לציבור הרחב על שינוי האקלים בפאבים ברחבי ירושלים ותל אביב (בשיתוף העיריות, משרד הגנ"ס ומשרד האנרגיה).
- המשך פיתוח אתר אינטרנט חדש (פרויקט רב שנתי) – הוספת יכולות, פיתוח אגילי, גרסה עדכנית מדי רבעון (סיום ממשק לעיריות, הוספת מכ"מ אילת, פורטל שינוי אקלים ועוד).
- סיום פיתוח מערכת אזהרות מטאורולוגיות חדשה, כולל תשקיף אזהרות לארבעה ימים, והקמת מערכת אימות אזהרות.

(2) סיוע למשרדי הממשלה :

- פיתוח אב טיפוס למערכת חיזוי התפשטות שריפות עבור כיבוי והצלה (כב"ה) ואימות התחזיות אל מול נתוני התפשטות שריפות בפועל.
- פיתוח כלים ואמצעים למרכז חיזוי השיטפונות (פרויקט רב שנתי).
- עדכון התפלגויות עוצמות הגשם החזקות - התפלגויות המשמשות את מתכנני מפעלי הניקוז ומערכות הניקוז.
- פיתוח תוצרים עבור מקרפ"ר (צה"ל) – תחזיות עומס חום/קור.
- גיבוש הסכם הבנות עם נגה - החברה לניהול מערכת החשמל, ותחילת שירות.
- פיתוח מערכת חיזוי לטווח קצר (Nowcasting) לחיזוי עננות ו/או עצמת קרינת השמש והתפוקה הפוטו-וולטאית בשעות הקרובות (במענה לבקשת נגה – החברה לניהול מערכת החשמל).
- פרסום קול קורא לעדכון "שנה מטאורולוגית אופיינית" TMY – יחד עם משרד האנרגיה.

(3) סיוע בהערכות לשינויי אקלים ולאיומוץ מקורות אנרגיה חלופיים :

- כיוול מודל אקלימי ברזולוציה גבוהה (ICON CLM) לאזורנו וריצה ראשונה ברזולוציה גבוהה על בסיס תחזיות אקלימיות עדכניות (CMIP6).
- בניית תוכנית היערכות ראשונית לשינוי אקלים עבור משרד התחבורה (בשיתוף עם משרד התחבורה וחברות הביצוע שלו).
- בניית תרחיש ייחוס "גל חום" עבור גופי החירום וההצלה (יחד עם רשות החירום הלאומית) וחלק פעיל בתכנון ובביצוע תרגיל לאומי ראשון בנושא זה (בהובלת המשרד לבטחון לאומי).

- בניית תרחיש ייחוס חורף ל 2030, 2050 עבור צה"ל.
- סיום מחקר מגמות במדדים אקלימיים המשפיעים על החקלאות בישראל – לחות ועומס חום (פרויקט רב שנתי).
- בחינת מגמות רב-שנתיות בעוצמות הגשם ברחבי הארץ.
- סיום ניתוח מגמות רוח ופוטנציאל אנרגיית רוח בלב ים, מענה לפניית משרד האנרגיה בנדון.

(4) הרחבת והעמקת שיתוף הפעולה הבינלאומי :

- פיתוח מודל לחיזוי מזג אוויר אזורי בשיתוף פעולה בינלאומי COSMO (פרויקט רב שנתי).
- הובלת צוות ICON במסגרת פרויקט התחזיות והאזהרות למזג אוויר סוער של דרום-מזרח אירופה SEE MHEWS (פרויקט רב שנתי).
- קורסים בינלאומיים במטאורולוגיה במרכז ההדרכה הבינלאומי של משרד החוץ בשפיים (שיתוף פעולה עם WMO ועם משי"ב).
- חתימה על מזכר הבנות עם המצפה הלאומי של אתונה (NOA), לשיתוף פעולה במחקר ופיתוח מערכת התפשטות שריפות וחיזוי טווח קצר.
- פגישת היכרות עם מנהל השירות המטאורולוגי של איחוד האמירויות ותחילת גיבוש רעיונות לשיתוף פעולה אזורי.
- השתתפות בביתן הישראלי בוועידת האקלים באבו-דאבי כחלק ממשלחת משרד התחבורה.

(5) שיפורים טכנולוגיים ותשתיתיים :

- הקמת מרכז חישובים אקלימי לאומי בסביבת הענן הממשלתי, "נימבוס".
- סיום שלב ב' של שיפוץ מכ"מ הגשם – החלפת מכלול האנטנה במכלול חדש.
- שילוב מכ"מ אילת של רשות המים במערכות המידע של השירות המטאורולוגי ומרכז חיזוי השיטפונות.
- אבלואציה טכנית של מכ"מ הגשם בדלתון.
- הקמת תחנת מטאורולוגיות חדשות –נצרת, טבריה.
- אבלואציה של דגמי ציוד חדשים ובחירת הדגם הזוכה – מד טמפרטורה/לחות, מד גשם, מגן קרינה, מד לחץ.
- התקנת אוגרי נתונים מהדור החדש ומצלמות לזיהוי מזג האוויר בחלק מתחנות המדידה.
- פיתוח והטמעת אפליקציות דיווח מזג אוויר על ידי צופים מתנדבים ברחבי הארץ.
- פיתוח אנסמבל מודל איזורי ICON לאזור מזרח הים התיכון.

אגף בכיר ביקורת פנימית

- טיפול בנושאי ביקורת ובנושאים אגפיים כלליים שהוגדרו בתכנית העבודה של הביקורת הפנימית לשנת 2023.
- עדכון מאגר המידע של הביקורת הפנימית וטיוב הנתונים בו - אחזקת תשתית הנתונים הקיימת והרחבתה.
- עדכון נהלים והנחיות בתחום הביקורת הפנימית, במשרד התחבורה.

אגף בכיר תקשוב

- (1) הערכות למעבר לתשתיות ענן: גיבוש תוכנית עבודה וביצוע התקשרות ע"ב מכרז נמבוס למיגרציה למעבר מערכות המידע של המשרד לענן ציבורי.
 - (2) אבטחת מידע- המשך הטמעה של כלים לאבטחת מידע והטמעת נוהל שרשרת האספקה.
 - (3) פרויקטים כלל משרדיים מתוכננים:
- פרויקט גפן- פרויקט CRM לשיפור השירות העוטף את מערכות הליבה. סיכום הפיילוט הפקת לקחים ויציאה למכרז מלא.
 - מערכת שקד – פיתוח מודלים של בעלי עסק ובעלי מקצוע.
 - ערבה- מחשוב של מכוני הרישוי- המשך הערכות ליציאה למכרז.
 - לטם- תכנון דיגטלי- הערכות למימוש.
- (4) המשך פעילות להנגשת מידע לציבור – חשיפה של מאגרי מידע לציבור והנגשת נתונים הן למידע הגולמי הן API של נתונים אלו.
 - (5) פרויקט והנגשת שירותים באיזור האישי:
 - א. החזר כספים בגין אגרות רכב עבור אובן/גניבה.
 - ב. תג נכה לילד.
- רשיון נהיגה באיזור האישי כולל תדפיס נקודות ומגבלות חיבור לתהליך הבדיקות הרפואיות.
 - ג. שילוב שירותים עבור מוסכים באיזור האישי.

חטיבת השירות

1. בנייה ושיפור של שירותים דיגיטליים
 - מיפוי ואפיון תהליכי שירות הניתנים במשרד הכוללים בניית מסע לקוח.
 - בניית מסעות לקוח וכתובת אפיון עסקי לתהליכים
 - ליווי תהליכים עסקיים בראיית האזרח
2. אפיון והוספת חנויות תשלומים דיגיטליות.
3. אפיון ושיפור טפסים ושירותים באזור האישי.
4. אפיון והוספת פעולות לעמדות השירות.
5. הרחבת השימוש בזימון תורים לקבלת שירות פרונטאלי.
6. אפיון ובניית תשתית לזימון תורים באמצעות Govisit.
7. בניית מערך סקרים לשירותי המשרד וניתוחם
8. כתיבת מכרז לבניית מערכת ניהול קשרי לקוחות משרדית (CRM) בענן.
 - שיפור השירות הפנים משרדי.
 - שיפור השירות במשרדי הרישוי.
 - טיוב כלל המכתבים והמסמכים הנשלחים לאזרחים
 - מערך שירות: בניית מערך שירות הכולל דיונים, הדרכות מקצועיות ופתרון בעיות
 - שיתוף ציבור: חידוש רישיון נהיגה אזרחים ותיקים
 - כתיבת אמנת שירות אגפיות ומשרדית
 - הכנסת דיילי שירות לסניפי הרישוי
 - שיפור השירות במוקד המענה הטלפוני של המשרד (*5678):
 - בניית מערכת ניהול ידע במוקד.
 - אפיון בוט קולי למתן מידע בנושא תג חניה לנכה
 - עדכון מכרז מוקד חדש.
 - בניית סקר ייעודי למקבלי שירות במוקד השירות הטלפוני
 - יצירת חווית שירות אחידה בין ערוצי השירות בתחום הרישוי.
 - פרויקט ערוצי שירות (אתר האינטרנט, ניו מדיה):
 - הגדלת מספר הצפיות בדפי האתר.
 - עדכון תכנים שוטפים באתר המשרד.
 - כתיבת דפי שירות ומידע חדשים.
 - פרסום מסרי ושירותי המשרד בערוצים השונים.

- מדידה ובקרה

- הגדרת צרכים ודרישות לצורך ביצוע בקרות שוטפות שמסייעות בתעדוף ובקבלת החלטות

הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה – המשרד לחקירת תאונות ותקריות בתעופה

פעילות מתוכננת לשנת 2023 - הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה

- השלמת עבודת החקיקה מול משרד המשפטים לתיקון חוק הטיס וחוק רשות חקירה בטיחותית וטיפול בתקנות הטיס (חקירת תאונות ותקריות לכלי טיס) תשמ"ד-1984 להתאמה לסטנדרטים הבינלאומיים.
- המשך תיקון ליקויים בעקבות מבדק ICAO.
- תרגול חדר מצב של הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה באסון תעופה המוני.
- המשך קידום הקמת רשות לחקירת תאונות ותקריות בתעופה.
- ביצוע שוטף של חקירת אירועי בטיחות בישראל או בחו"ל עם זיקה לישראל.
- סיוע בחקירות לגורמי תעופה בעולם, ככל שנדרש.
- טיפול בתיקים משפטיים הקשורים לאירועי בטיחות שנחקרו ע"י הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה.
- ימי הכשרה, הדרכה והעשרה, לחוקרים חיצוניים.
- כנסים/מפגשים חצי שנתיים עם החוקרים חיצוניים.
- מימוש תכנית הדרכה – קורסים והשתלמויות לחוקרים הממונים.
- השתתפות במפגשים מקצועיים בחו"ל של ICAO, ESAS/ISASI והארגון האירופי ECAC
- השתתפות בקורסי חקירה מקצועיים בחו"ל/זום של רשויות תעופה בעולם.
- השתתפות בתרגילים להתמודדות עם אסון תעופה המוני.
- מתן הרצאות בנושא בטיחות לגופי התעופה השונים.
- מעבר למשרדים אחרים.
- המשך הצטיידות בציוד מיגון לחוקרים להתמודדות עם אסון תעופה המוני.
- שדרוג וארגון מחדש - חדר ציוד לאסון תעופה המוני
- המשך קליטת חוקרים קבועים כפי שמופיע במתווה שאושר ע"י מנכ"ל המשרד

פרסומים של המשרד לציבור:

באתר משרד התחבורה www.mot.gov.il מתפרסמים מעת לעת פרסומים של המשרד על פי יחידות

1. לשכת המדען הראשי

- דו"ח המו"פ השנתי.
- עמדות המדען הראשי.
- חקירות עומק לתאונות דרכים.
- ארכיטקטורת ITS לאומית.
- דוחות מחקרים שהסתיימו.

2. הרשות הארצית לתחבורה ציבורית

קובץ מסמכים רחב של הנחיות לתכנון, מסמכי מדיניות, הסכמים עם מפעילים, נוהלי תפעול, מפרטים טכניים וכיו"ב, נמצאים באתר האינטרנט של משרד התחבורה, תחת רשות ארצית לתח"צ / אגף בכיר לתכנון תעבורתי ותשתיות תח"צ.

אגף בכיר רכבות

קובץ מסמכים רחב של מסמכי מדיניות, בקרות, דוחות בטיחות וכיו"ב, נמצאים באתר האינטרנט של משרד התחבורה, תחת רשות ארצית לתח"צ / אגף בכיר רכבות.

- נוהל אכיפה
- נוהל מידע לציבור
- נוהל סגירת מקטעי מסילה לצורך עבודות תשתית
- נוהל לניהול פניות ציבור
- נוהל פיצוי בגין איחור
- הוראות המנהל לעניין הסמכה לתפקידים מסילתיים
- צי נייד : הנחיות לניהול התחזוקה והכשירות הטכנית
- צי נייד : הנחיות לרכישה וקליטה של ציוד נייד
- הוראות מנהל - הובלת מטענים ברכבת : שינוע ובטיחות
- דוח בטיחות - בתפעול המסילה הארצית

3. אגף הרכב ושירותי אחזקה

פרסומי אגף הרכב מצויים [באתר האינטרנט של משרד התחבורה](#) ומתעדכנים מעת לעת.

4. רשות התעופה האזרחית

פרסומי רשות התעופה האזרחית נמצאים [באתר האינטרנט של הרשות](#) ומתעדכנים מעת לעת.

חקירת תאונות ותקריות אוויר

- סיכום שנתי אודות תאונות ותקריות חמורות
- פרסום דוחות באתר החוקר הראשי
- פרסום הודעות והנחיות באתר החוקר הראשי

5. רשות הספנות והנמלים

פרסומי הרשות מתפרסמים [באתר משרד התחבורה](#).

- תעריפים בנמלים – הצגת תיקון צו הפיקוח מחירי מצרכים ושרותי נמל לקהילה הימית.
- סטטיסטיקה של נמלים – תנועת מטענים בנמלי ישראל והרחבת המידע
- עדכון שנתון סטטיסטי ספנות ונמלים.
- פרסום מדדי שירות בנמלי ישראל.
- תור תפעולי
- נוהל קבלת בקשות לביטוח של כלי שיט.
- הסכמים בילטראליים.

6. השירות המטאורולוגי

להלן המידע שמפורסם באתר האינטרנט של השירות המטאורולוגי ובאתר ממשל זמין:

(1) תחזיות:

- תחזית כללית לישראל ואזהרות מפני מזג אוויר בעייתי
- תחזית קרינת UV
- תחזית לחופי הים
- תחזיות גשם
- תחזיות לתעופה
- תמונות מכ"מ ולוויין בזמן אמת
- מפות סינופטיות
- קבלת תחזיות ואזהרות באמצעות שרות RSS וקבצי XML

(2) נתוני מזג אוויר :

- תצפיות שעתיות מתחנות בישראל, כולל על גבי מפות GIS
- תצפיות גשם יומיות ושעתיות
- תצפיות רדיוסונדה (בלון מטאורולוגי)
- קבלת מידע שוטף באמצעות קבצי XML ובאמצעות API

(3) נתונים אקלימיים :

- סקירות חודשיות של מזג האוויר וסיכום אירועים חריגים
- מידע אקלימי רב שנתי
- אטלס אקלימי
- דו"חות מחקר בנושא שינויי אקלים
- אטלס אנרגיית רוח

(4) מטאורולוגיה לחקלאות :

- עלון מידע לחקלאי
- נתונים ותחזיות התאדות
- מכסות צינון

(5) מחקר ופיתוח :

- הסברים על אופן הפקת המודלים לחיזוי מזג אוויר לטווחים שונים, כולל התחזית העונתית, וכן הסבר על תחזית UV, תחזיות התאדות ואינדקס שריפות
- מחקרים במדעי האטמוספירה
- תחזיות עונתיות

(6) מאגרי מידע :

- קישור למאגרי השירות המטאורולוגי בממשל זמין

(7) הדרכה :

- "מה חדש" – חדשות ועדכונים בתחום המטאורולוגיה
- שאלות ותשובות, חומר הדרכתי שימושי

7. לשכת סמנכ"ל בכיר להון אנושי

- דו"ח חוק חופש המידע .

8. לשכת סמנכ"ל תשתיות

- נוהל פר"ת(מעודכן).

הנחיות מנהליות בעלות חשיבות לציבור

רשימת מקומות ומועדים בהם ניתן לעיין בהנחיות מנהליות הכתובות, שיש להן נגיעה או חשיבות לציבור

א. המקומות והמועדים לעיון בהנחיות:

- **רשות הספנות והנמלים**
מען: שד' פל-ים 15 א', בניין ב', קריית הממשלה חיפה, ת.ד. 806, מיקוד 31999.
שעות עיון: בתיאום מראש
נושאי כ"א ימי, קומה 21, טלפון לתיאום: 04-8632092/3
נושאי רישום כלי שייט (רשם כלי שייט), קומה 21, טלפון לתיאום: 04-832136
מחלקת כלי שייט קטנים, קומה 22, טלפון לתיאום: 04-8632227
נושאים טכניים, קומה 24, טלפון לתיאום: 04-8632080/79
- **אגף הרכב ושירותי תחזוקה**
לגבי נהלים שיש להם נגיעה לנושאי רכב בלבד. שעות העיון בתיאום מראש.
המען: רח' המלאכה 8, תל אביב, קומה ב', טלפון: 03-5657120, 03-5657272
- **רשות התעופה האזרחית**
נהלי רת"א מועלים בהדרגה [לאתר האינטרנט של הרשות](#).
בנוסף, רת"א הקימה ספרייה טכנית במשרדה בקריית שדה התעופה, בה מרוכזים עותקים כתובים של הנהלים וההודעות לציבור.
שעות העיון יהיו בתיאום מראש בלבד בטלפון 03-9774612

9. רשימת ההנחיות והנהלים שיש להם נגיעה או חשיבות לציבור על-פי יחידות:

- כאמור לעיל, עותק של כל הנהלים וההנחיות נמצא בספריית המשרד במשרד הראשי בירושלים.
- (1) **לשכת היועצת המשפטית** - אין נהלים בעלי נגיעה לציבור. ראה רשימת חוקים ותקנות באחריות שר התחבורה (פרק 12 לדו"ח זה).
 - (2) **תשתיות ותיאום** - נוהל פר"ת – נוהל לבדיקת פרויקטים תחבורתיים.

3) **לשכת סמנכ"ל בכיר למינהל ומשאבי אנוש** - הנהלים על פיהם פועלת יחידת המשנה נמצאים ברובם באחריות משרד האוצר החשב הכללי, במשרד ראש הממשלה ובנציבות שרות המדינה.

4) **אגף בכיר תקשוב** - על פי ועדה משרדית להעברת מידע.

5) **אגף כספים וחשבונות** –

- | | |
|-------------------------|-------------------------------------|
| ▪ חוק יסודות התקציב | ▪ חוק נכסי המדינה |
| ▪ חוק יסוד : משק המדינה | ▪ חוזרי החשב הכללי |
| ▪ חוק התקציב | ▪ התקשי"ר |
| ▪ חוק ההסדרים | ▪ הוראות נציבות שרות המדינה |
| ▪ חוק חובת המכרזים | ▪ תעריפי הממונה על השכר במשרד האוצר |
| ▪ תקנות חובת המכרזים | |
| ▪ הוראות התכ"ם | |

הערה: נהלים אלה נמצאים באחריות משרד האוצר, החשב הכללי, משרד ראש הממשלה, הממונה על השכר, נציבות שרות המדינה, למרביתם ניתן להגיע באמצעות האינטרנט.

6) **אגף בכיר ביקורת פנימית**

- נוהל עריכת ביקורת פנימית, נוסח מעודכן יוני 2020.

7) **הרשות הארצית לתחבורה ציבורית**

- הנחיות ותנאים עיקריים להקמת חברה להסעות מיוחדות.
- הנחיות ותנאים עיקריים להקמת חברה להשכרת רכב.
- קריטריונים לרכב סיור ואשכול
- הנחיות לתכנון נתיבים מיוחדים לתחבורה ציבורית
- נוהלי בחינת אביזרי תנועה ובטיחות
- רשימת ציוד והתקנים מוכרים להתקנה בדרכים
- לוח תמרורים
- הנחיות מקצועיות להובלת מטענים ברכב
- תקני חניה

הערה: נהלים רבים המחייבים את הציבור בנושא זה קיימים בחקיקה ב"פקודת התעבורה".

8) **מינהל התנועה**

אגף הרכב:

ניתן לעיין בנוהלי יחידות האגף **באתר האינטרנט של משרד התחבורה** – אגף הרכב.

הגשת פניה /תלונה ניתן להגיש באופן מקוון בלבד באמצעות **טופס הפנייה המקוונת** ליחידות אגף הרכב במשרד התחבורה בצירוף מסמכים נלווים.

דף השירות: קישור לדף השירות.

יבוא רכב, ציוד מכני הנדסי, ומוצרי תעבורה

- יבוא רכב אישי או משפחתי או רכב המיועד לשימוש עסקי.
- יבוא רכב מסחרי
- יבוא ציוד מכני הנדסי (צמ"ה).
- יבוא מוצרי תעבורה (חלקי חילוף).

תקינה והנדסה

- תקינת רכב.
- רישום רכב.
- שינוי מבנה לרכב.
- מעבדות מוסמכות לרכב.
- טיפול לכל סוגי כלי הרכב: אופנועים, רכב פרטי, הסעה, רכב משא, גרורים, רכב צמ"ה, טרקטורונים וטרקטור משא.

מוסכים, מכוני רישוי, ייצור סחר ויבוא

- רישוי ופיקוח על מפעלים (מוסכים).
- מכוני רישוי.
- רכב מסוכן.
- מוסכי שירות היבואן.
- קריאות חוזרות (Recall).
- בתי מסחר.
- מפעלי ייצור.
- מתקינים מורשים.
- יבוא חלקי חילוף לרשות הפלסטינית.

הסמכות במקצועות הרכב

- שמאי רכב.
- בוחני רכב.
- בוחני קניה ומכירה.
- מתווכי רכב ביבוא אישי.
- תוצאות בחינה עיונית או מעשית.
- זימון לבחינה.
- ערעורים על תוצאות בחינה.
- בירורים בנוגע לניהול רישיון מקצוע או כתב הסמכה.

מערכות בטיחות

- אישור התקנת מערכות בטיחות.
- קבלת החזר כספי בגין התקנה מערכת בטיחות.

רכב בתקופת אחריות

- מידע בנושא אחריות יבואן על רכב חדש בתקופת אחריות.
- פגמים ברכב חדש.
- אי עמידת יבואן הרכב בתנאי כתב האחריות.

אין להגיש תלונה במקרים הבאים:

- תלונה על עניין הנדונה (שעדיין בטיפול) או הוכרעה בבית משפט.
- תלונות המטופלות במקביל במשרד מבקר המדינה, במשטרה או ברשות ציבורית אחרת.
- תלונה או פנייה בעלת אופי עסקי או מסחרי.
- תלונה הכוללת דרישה של פיצוי כספי בגין נזיקין.
- תלונה אנונימית (ללא שם מלא ופרטים מזהים).

9) אגף הרישוי

נהלים רבים שיש להם נגיעה לציבור, בתחום זה, קיימים בחקיקה בדיני התעבורה. ראה רשימת חוקים ותקנות שהשר אחראי להם בפרק 12 בדו"ח זה. חלק מנוהלי אגף הרישוי מתפרסמים [באגף המשרד](#).

10) רשות הספנות והנמלים

- העסקת ימאים זרים
 - טיפול בעבירות בטיחות השייט
 - תהליך אישור מטענים מסוכנים או מטענים בצובר
 - נוהל בדיקת כלי שייט
 - נוהל רישום כלי שייט
 - רישום, העברת בעלות או מחיקה של כלי שייט מהמרשם הישראלי של כלי שייט.
 - נוהל רישום כלי שייט זר בשליטת גורם ישראלי
- הערה: ניתן לעיין בנהלים ברשות הספנות והנמלים, בהתאם לכתוב בסעיף "המקומות והמועדים לעיון בהנחיות" לעיל. נהלים רבים שיש להם נגיעה לציבור, בתחום זה, קיימים בחקיקה בפקודת הנמלים וחוקים ותקנות שהשר אחראי להם. ראה רשימת חוקים ותקנות שהשר אחראי להם בפרק 12 בדו"ח זה.

11) רשות התעופה האזרחית

רשות התעופה האזרחית מפרטת את נהליה באתר האינטרנט של הרשות הכולל את הפרקים: OPS, AW, PEL, GEN

הערה:

- פורסמה חוברת "פירוט השירותים לציבור" של רשות התעופה האזרחית. ניתן לעיין בנהלים בספרית המשרד בירושלים או במשרדי הרשות. ראה סעיף "המקומות והמועדים לעיון בהנחיות" לעיל.
- נהלים רבים שיש להם נגיעה לציבור, בתחום זה, קיימים בחקיקה בחוק הטייס ובתקנות הטייס. ראה רשימת חוקים ותקנות שהשר אחראי להם בפרק 12 בדו"ח זה.

12) הרשות לחקירה בטיחותית בתעופה

- חקירת תאונה/תקרית בכלי טיס
- דיווח על תאונה או תקרית בטופס דיווח מקוון

מאגרי מידע שחל עליהם חוק הגנת הפרטיות

מטרת המאגר ופרטי המאגר	נתונים במאגר שמוגנים בחוק	מחזיק המאגר	בעל המאגר	שם המאגר	מס' כרטיס מאגר ברשם
רישום כלי השייט צי סוחר ישראלי,		אגף בכיר תקשוב	רשות הספנות והנמלים רשם כלי שיט	המרשם הישראלי לכלי שיט	
פיקוח ובקרה על תקינות הכלי, נתונים הנדסיים	כשירות הכלי, ליקויים שהתגלו, מידע על תאונות שהכלי היה מעורב		רשות הספנות והנמלים האגף לפיקוח ובקרה	כלי שיט מסחריים	לא ממוחשב
ניהול תוצאות מבחני הסמכה של הימאים הישראליים,	תוצאות בחינות של ימאים ישראלים, בכל דרגות ההסמכה,	אגף בכיר תקשוב	רשות הספנות והנמלים אגף כ"א ימי	ימאים	4973
ניהול רישום אישורים, בתנאים שלא טעינת חומרים מסוכנים בכלי שיט בנמלי ישראל	נתונים על אישורי טעינת חומרים מסוכנים	חברת נמלי ישראל	רשות הספנות והנמלים האגף לפיקוח ובקרה	אישורי טעינה	אתר אינטרנט
רישום בדיקות שנערכו לאניות זרות בביקורת על האניה : פרטי בעלות ואחריות טכנית על האניה,	רשימות ליקויים שנמצאו בכלי שיט זרים,	ארגון EMSA	רשות הספנות והנמלים האגף לפיקוח ובקרה	ביקורת אניות זרות	אתר אינטרנט
נתוני רישום של כלי שיט ישראליים קטנים, ספר רישום נתונים טכניים, סוג הכלי, המכונות, שנת בניה,		אגף בכיר תקשוב	רשות הספנות והנמלים האגף לכלי שיט קטנים	רישום כלי שיט קטנים	4980
רישום מוסמכים להשיט כלי שיט קטנים	בחינות של מבקשים להיות משיטים	אגף בכיר תקשוב	רשות הספנות והנמלים האגף לכלי שיט קטנים	רישום משיטי כלי שיט	4972
ניהול רישום אנשי צוות המפליגים מנמל בישראל בכלי שיט קטנים	רישום שמות אנשי צוות באוניות אישורי הפלגה	אגף בכיר תקשוב	רשות הספנות והנמלים אגף כ"א ימי	ימאים	4973
ריכוז נתונים של כ"א ימי המשרתים בכלי שיט ישראלים וזרים בפיקוח ישראלי, למעקב על הסמכות	הכשרתו המקצועית, מעמדו האישי,	אגף בכיר תקשוב	רשות הספנות והנמלים אגף כ"א ימי	ימאים	4973

מס' כרטיס מאגר ברשם	שם המאגר	בעל המאגר	מחזיק המאגר	נתונים במאגר שמוגנים בחוק	מטרת המאגר ופרטי המאגר
					והשתלמויות החלטות רפואיות מכלי פרטי הימאי
לא ממוחשב	ימאים בהליכים משמעותיים	רשות הספנות והנמלים אגף כ"א ימי		פרטי הימאי וסוגי הסמכה	ריכוז תהליכים וטפסים של ימאים ישראלים שהוגשו נגדם קובלנות משמעותיות לרבות פרטי ההליכים שנערכו בפני המפקח, נתוני הימאי והעונש שהוטל
לא ממוחשב	בית דין משמעותי לימאים	רשות הספנות והנמלים אגף כ"א ימי		החלטות בית המשפט, וריכוז נתונים לגבי התיקים.	רישום קובלנות, חקירות, כתבי דין פרוטוקולים,
לא ממוחשב	המועצה להסמכת ימאים/ועדה מייעצת/ועדה מארגנת	רשות הספנות והנמלים אגף כ"א ימי		פרוטוקולים מדיוני הגופים הנ"ל העוסקים בפרטים	ריכוז פרוטוקולים של הוועדות.
לא ממוחשב	ועדת ערער רפואית	רשות הספנות והנמלים אגף כ"א ימי		מידע רפואי על ימאים	ב ריאווו, נתונים אישיים, עבירות משמעת, תלונות
לא ממוחשב	חקירת תאונות	רשות הספנות והנמלים מנהל הרשות		פרטי חקירה	תאונות ימיות, כתבי מינוי לחוקר, ראיות שנאספו.
לא ממוחשב	תיק אוניות	רשות הספנות		תיקי אוניות, נתונים כלכליים	נתונים על בדיקות, אירועים וחקירות, תאונות באוניות ללא פרטים אישיים
4963	שיטת הניקוד	רשות הרישוי	אגף בכיר תקשוב	פרטי הרשעות תחבורה	מעקב אחרי נקודות חובה, משלוח זימונים לאמצעי תיקון בהתאם
7845	מאגר תמונות נהגים	רשות הרישוי	אגף בכיר תקשוב	תמונות הנהג	הדפסת רשיונות נהיגה ממוחשבים עם תמונה לנהגים הנפקת רישיון משיט עם תמונה.

מס' כרטיס מאגר ברשם	שם המאגר	בעל המאגר	מחזיק המאגר	נתונים במאגר שמוגנים בחוק	מטרת המאגר ופרטי המאגר
4958	קובץ נהגים	רשות הרישוי	אגף בכיר תקשוב	פרטי הנהג	רישום רישוי ניהול פרטי נהגים במדינת ישראל
4960	מבקשי רשיונות נהיגה	אגף הרישוי	אגף בכיר תקשוב	פרטים אישיים, הכשרתו מקצועית	החזקת פרטים אישיים של מבקשי רשיונות נהיגה, פרטי בתי ספר לנהיגה ופרמטרים לנהיגה
4964	יצרנים לחלקי חילוף בחו"ל	אגף הרכב ושירותי תחזוקה	אגף בכיר תקשוב	מצבו הכלכלי	פרטי יצרני חלקי חילוף בחו"ל המאושרים על ידי אגף הרכב לנתינת אישורי יבוא
4966	שמאי רכב	אגף הרכב ושירותי תחזוקה	אגף בכיר תקשוב	הכשרתו המקצועית	מאגר כללי של שמאי הרכב, לצורך פיקוח ורישוי פרטים אישיים והסמכות
4967	בתי מסחר ויצרנים לחלקי חילוף	אגף הרכב ושירותי תחזוקה	אגף בכיר תקשוב	מצבו הכלכלי	מאגר בתי מסחר ויצרנים של חלקי חילוף לרכב, פיקוח ורישוי
4968	מוסכים חוקיים	אגף הרכב ושירותי תחזוקה	אגף בכיר תקשוב	הכשרתו המקצועית, מצבו הכלכלי	החזקה ופיקוח על מוסכים המורשים על ידי משרד התחבורה, פרטי המוסך, מנהליו וכד'
4970	מוסכים לא חוקיים	אגף הרכב ושירותי תחזוקה	אגף בכיר תקשוב	מצבו הכלכלי	החזקה ופיקוח על מוסכים בלתי מורשים, פרטי המוסך, תלונות עליו
4971	בוחני רכב ועשן	אגף הרכב ושירותי תחזוקה	אגף בכיר תקשוב	הכשרתו המקצועית	מידע על בוחני הרכב והעשן במכוני רישוי לבדיקה תקינות כלי רכב פרטים אישיים והסמכות

מס' כרטיס מאגר ברשם	שם המאגר	בעל המאגר	מחזיק המאגר	נתונים במאגר שמוגנים בחוק	מטרת המאגר ופרטי המאגר
4974	מוניות	מפקח על התעבורה	אגף בכיר תקשוב	מצבו הכלכלי, הכשרתו המקצועית	מאגר בעלי זכות ציבור למוניות רגילות ומיוחדות, פיקוח, רישוי
4975	רכב מל"ח	מפקח על התעבורה	אגף בכיר תקשוב	מצבו הכלכלי	פרטי כלי הרכב המרותקים בשעת חירום למפעלים חיוניים, להזמנה לתרגילי גיוס
4976	זכאים להנחות בתחבורה ציבורית	מפקח על התעבורה	אגף בכיר תקשוב	מצבו הכלכלי	תעודות זכאות לזכאים להנחות בתח"צ, מקבלי הבטחת הכנסה, מובטלים, נכים
4977	היסעים	מפקח על התעבורה	אגף בכיר תקשוב	מצבו הכלכלי	פרטי האוטובוסים המרותקים בשעת חירום להסעה לפי הוראות המפקח על התעבורה
4978	מטענים וחומרים מסוכנים	מפקח על התעבורה	אגף בכיר תקשוב	מצבו הכלכלי, הכשרתו המקצועית	פרטי משרד הובלה, כולל משרדים המובילים חומרים מסוכנים ומטענים מסוכנים, רישוי המשרד, פיקוח
4979	קובץ מרשם אוכלוסין	משרד הפנים	אגף בכיר תקשוב	פרטים אישיים	אימות פרטי האזרחים מקובץ המרשם מול קובץ נהגים וכלי הרכב מעקב אחרי תיקי תביעה, כתבי אישום שמגיש משרד התחבורה
5217		אגף הרכב ושירותי תחזוקה	אגף בכיר תקשוב	מעמדו האישי, מצבו הכלכלי	רישום פרטי כלי רכב מסוג ציוד מכני כבד
	מאצלי סמכות של המנהל למתן פטור	רשות התעופה האזרחית	אגף בכיר תקשוב	פרטים אישיים ובעיות אישיות של מבקשי הפטור	ריכוז בקשות למתן פטורים, והחלטות הפטור (מפורט באתר רח"א)

מטרת המאגר ופרטי המאגר	נתונים במאגר שמוגנים בחוק	מחזיק המאגר	בעל המאגר	שם המאגר	מס' כרטיס מאגר ברשם
מאגר כללי של שמאי הרכב, לצורך פיקוח ורישוי פרטים אישיים והסמכות	הכשרתו המקצועית	אגף בכיר תקשוב	אגף הרכב ושירותי תחזוקה	שמאי רכב	4966
מאגר בתי מסחר ויצרנים של חלקי חילוף לרכב, פיקוח ורישוי	מצבו הכלכלי	אגף בכיר תקשוב	אגף הרכב ושירותי תחזוקה	בתי מסחר ויצרנים לחלקי חילוף	4967
החזקה ופיקוח על מוסכים המורשים על ידי משרד התחבורה, פרטי המוסך, מנהליו וכד'	הכשרתו המקצועית, מצבו הכלכלי	אגף בכיר תקשוב	אגף הרכב ושירותי תחזוקה	מוסכים חוקיים	4968
רישוי, פיקוח ובקרה פרטי רישיון ההפעלה, זכויות טיס, פרטי בעלים, שמות בעלי תפקידים בכירים, כלי טיס	פרטים אישיים, רמת ההסמכה, מצבו הכלכלי	רשות התעופה האזרחית מבצעים	משרד התחבורה	רישוי חברות תעופה	
הגבלות רישוי, פיקוח ובקרה על עובדי טייס: טייסים, בוחני טייס, מהנדסי טייס, נווטים. מכיל פרטי העובד, הסמכות, היתרים והגבלות	פרטים אישיים, הכשרתו המקצועית,	רשות התעופה האזרחית	משרד התחבורה	רישוי עובדי טייס	
רישוי, פיקוח ובקרה על כלי טייס, פרטים טכניים של המטוס, הבעלים, עיקולים, שעבודים והגבלות.	כושר אווירי פרטים אישיים, מצבו הכלכלי	רשות התעופה האזרחית	משרד התחבורה	רישום ורישוי כלי טייס	
רישוי ופיקוח מכוני בדק מטוסים	פרטים אישיים, מצבו הכלכלי, הכשרה	רשות התעופה האזרחית	משרד התחבורה	מכוני בדק מטוסים	

מס' כרטיס מאגר ברשם	שם המאגר	בעל המאגר	מחזיק המאגר	נתונים במאגר שמוגנים בחוק	מטרת המאגר ופרטי המאגר
			כושר אווירי	המקצועית	פרטי מכוני הבדק, הסמכות, בעלי תפקידים הבכירים וטכנאים מועסקים
	בתי ספר לטיסה	משרד התחבורה	רשות התעופה האזרחית רישוי עובדי טיס	פרטים אישיים, מצבו הכלכלי, הכרה המקצועית	רישוי ופיקוח על בתי ספר לטיסה, פרטי בעלויות, בעלי תפקידים מקצועיים בכירים, הכשרתם מקצועית
	פרטים רפואיים של עובדי טייס	משרד התחבורה	רשות התעופה האזרחית רופא	פרטים אישיים, וכלכליים, הגבלות בריאות	נתונים רפואיים ופיקוח בריאותי של עובדי טייס
	ביקורות בכלי טיס ברישום זר	משרד התחבורה	רשות התעופה האזרחית יח' בטחון	פרטים אישיים, ובטיחותיים	עבירות, בריאות הגבלות צוות זר פיקוח על עמידת מטוסים זרים בתקני בטיחות, בטחון, בריאות, איכות הסביבה ורישוי תעופתי
	יצרני כלי טיס, חלפים ואביזרי תעופה	משרד התחבורה	רשות התעופה האזרחית כושר אווירי	מצבו כלכלי, רישום פטנטים, פרטים אישיים	פיקוח על מפעלים, תהליכי עבודה וייצור, תכניות ייצור. מכיל פרטי הבעלים, בעלי תפקידים מקצועיים, בכירים והנהלה, עמידה בתקנים
	נתוני בדיקות מהימנות של עובדי טיס	משרד התחבורה	רשות התעופה האזרחית רישוי עובדי טיס+ קב"ט	פרטים אישיים ואישיותיים	סוג בטחוני של עובדי טייס פרטים אישיים ואישיותיים ועמידה בדרישות של מועמדים ובני משפחה
	בירורים משמעותיים	משרד התחבורה	רשות התעופה האזרחית	פרטים אישיים, נושאי חקירה נגד בעל הרשיון	פירוט החלטות שימוע

מטרת המאגר ופרטי המאגר	נתונים במאגר שמוגנים בחוק	מחזיק המאגר	בעל המאגר	שם המאגר	מס' כרטיס מאגר ברשם
	פרטים אישיים, כלכליים, הסמכות פרטים לגבי החלטת הפטור	רשות התעופה האזרחית	רשות רישוי רשות התעופה האזרחית	ועדות ערר	
מידע רגיש העלול לגרום לפגיעה בקשרי תעופה	פרטי שיחות והסכמים חדשים עם מדינות	רשות התעופה האזרחית יחסים בין "ל	רשות התעופה האזרחית	שיחות וקשרי תעופה, טרם פרסומם	
הפקת לקחים ומסקנות מחקירת תאונות ואירועים, פרטי אירועים, כלי טייס, עובדי טייס מעורבים ונפגעים.	פרטים אישיים של המעורבים, עדויות חוות דעת, מידע אישי, תמלילים והקלטות	משרד לחקירת תאונות ותקריות בתעופה	משרד החוקר הראשי, משרד התחבורה	תאונות ותקריות בתעופה	
אישור ופיקוח על הסמכות וכשירות צופים וחזאים מטאורולוגיים לתעופה	פרטים אישיים, תוצאות בחינות הכשרה והסמכה, פרטי הכשרות מקצועית, ניסיון מקצועי ותעודות	ומחקר	השרות המטאורולוגי תחום מטאורולוגיה לתעופה	בחינות הכשרה והסמכה של צופים וחזאים מטאורולוגיים לתעופה	
רישום ומעקב של פניות, מספרן ודרך הטיפול בהן, השלכות על פניות דומות בעתיד. מעקב לצורך מענה לעתירות	פניות והתכתבויות במסגרת החוק	תחום מידע תחבורתי	אגף הון אנושי	חופש המידע	
מאגר מידע לגבי טיפול בתלונות ציבור, משמש גם לעבודת הביקורת הפנימית.	פרטי מתלוננים, תיאור מקרים, ממצאים ומסקנות.	אגף בכיר ביקורת פנימית	משרד התחבורה	נתוני תלונות ציבור	
			אמרכלות	שכר עידוד	10859

קרנות, מלגות ותמיכות במימון המשרד

סובסידיות לתחבורה ציבורית לשנת 2022

מס' תקנה	שם תקנה	תקציב שהתקבל	תשלום בפועל
79550101	אשכולות אגד	2,809,179,000.00	2,537,660,391.00
79550102	אשכולות דן	837,981,000.00	837,981,052.00
79550103	אשכול ביתר עילית	282,500,000.00	282,500,333.00
79550104	אשכול שפירים-ירושלים	0.00	-119,290.00
79550105	אשכול הגליל	491,939,000.00	491,938,849.00
79550106	אשכול הנגב	223,714,000.00	223,713,520.00
79550107	אשכול חשמונאים	388,916,000.00	388,915,630.00
79550108	אשכול אשדוד יבנה ת"א	155,183,000.00	155,182,954.83
79550109	אשכול פי"ת ראש העין	250,664,000.00	250,664,176.00
79550110	אשכול באר שבע עירוני	163,866,000.00	163,865,832.00
79550111	אשכול העמקים	276,494,000.00	276,493,689.00
79550112	אשכול צפון הנגב	269,105,000.00	269,105,283.00
79550113	אשכול בת ים - רמת גן	0.00	0.00
79550114	אשכול אשדוד עירוני	99,574,000.00	99,574,455.00
79550115	אשכול פרוזדור ירושלי	123,618,000.00	123,618,039.17
79550116	אשכולות קטנים ארצי	70,339,000.00	70,339,385.00
79550117	אשכול רהט	115,715,000.00	115,715,487.00
79550119	אשכול שומרון	116,649,000.00	116,649,468.00
79550120	אשכול השרון	290,820,000.00	290,819,709.00
79550121	אשכול נתניה עירוני	90,090,000.00	90,089,562.86
79550122	אשכול בני ברק י-ם	5,802,000.00	5,802,376.00
79550123	אשכול אונו אלעד	200,398,000.00	200,397,986.00
79550124	אשכול נצרת - נסיעות	199,854,000.00	199,854,277.00
79550125	אשכול נצרת - גי.בי.	49,605,000.00	49,605,249.00
79550126	אשכול נצרת - שאמ	147,138,000.00	147,137,533.00
79550127	אשכול עוטף ירושלים	283,000,000.00	283,000,054.00
79550128	אשכול מזרח ירושלים	91,428,000.00	91,428,447.00
79550129	י-ם תפעול רכבות קלות	86,277,000.00	86,277,141.44
79550130	מטרונית חיפה	143,498,000.00	143,497,563.00
79550132	אשכול חדרה-נתניה	46,342,000.00	46,341,617.00
79550133	אשכול שרון-חולון	259,874,000.00	259,873,669.00
79550134	אשכול בית שמש עירוני	189,739,000.00	189,739,038.00
79550135	סל תגבורים וארנק גמי	13,833,000.00	13,772,849.00
79550137	מוניות שירות	10,267,000.00	8,836,839.00
79550138	דן תפעול רכבות קלות	108,456,000.00	107,836,133.00
79550139	אשכול ירושלים צפון	1,444,000.00	1,444,409.00
79550140	אשכול ירושלים מרכז	140,706,000.00	140,706,469.00

246,892,586.00	246,893,000.00	הנחות לאזרחים ותיקים	79550160
11,065,199.28	12,048,000.00	הנחות לאוכלוסיות	79550161
121,722,093.55	121,722,000.00	הנחות לנוער	79550162
212,762,076.00	212,762,000.00	הנחות חוזי נסיעה	79550163
52,252,923.00	52,253,000.00	הנחות לסטודנטים	79550164
29,295,393.47	29,295,000.00	בקרה פיננסית ותפעולי	79550165
-20,271,920.00	-160,000,000.00	קנסות	79550166
396,238,131.00	396,238,000.00	רכישת אוטובוסים	79550167
34,353,872.15	43,848,000.00	סככות ושלטים אלקטרוני	79550168
25,748,032.01	185,748,000.00	קרן שיפורים	79550170
72,564,861.71	72,578,000.00	פרויקטים טכנולוגים	79550171
48,772,987.01	48,764,000.00	מסופים ותחנות מרכזי	79550172
2,499,094.25	2,499,000.00	נגישות תחבורה ציבורי	79550173
0.00	0.00	שילוביות אמצעי תחצ	79550174
41,619,157.28	41,619,000.00	תכנון תחבורה ציבורית	79550175
14,908,432.70	14,908,000.00	מרכז שירות - מסלקה	79550176
59,134,563.14	59,135,000.00	מנהלות תחבורה ציבורי	79550177
12,546,197.86	12,546,000.00	פרסום לעידוד תחצ	79550178
139,468,560.99	139,469,000.00	פרויקטי תחצ	79550179
2,724,965,765.00	2,724,966,000.00	רכבת ישראל	79550180
-524,913,884.88	-800,000,000.00	פדיון מכרטוס בסלולר	79550181
10,472,258.25	10,472,000.00	מזרח ירושלים פרויקטי	79550182
6,916,888.66	6,917,000.00	רי כרטוס חכם	79550183
737,241.40	737,000.00	רכבת ישראל פרויקטים	79550184
37,498,914.00	37,499,000.00	השתתפות במשרד הביטחו	79550192
59,133.40	59,000.00	השתתפות במשטרה	79550193
23,773,857.32	23,774,000.00	אבטחה	79550194
38,374,270.00	136,679,000.00	פיצוי קורונה - תמיכו	79550195
0.00	0.00	רזרבה להתייקרויות	79550197
0.00	0.00	רזרבה לתמיכות בתחבור	79550199
12,579,716,859.85	12,707,435,000.00	סה"כ	

המשרד אינו מקיים קרנות ואינו נותן מלגות.

פרק 12

חוקים ששרת התחבורה והבטיחות בדרכים ממונה על ביצועם

סמכויות השר ונושאי משרות במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בחקיקה ראשית ובחקיקת משנה

הרשימה להלן מרכזת את כלל החוקים הנוגעים לשר התחבורה ולמשרד התחבורה

א. חקיקה ראשית - חוקים באחריות השר

תחבורה יבשתית

• פקודת התעבורה

- כללי הדרך והתנועה בה לנהגים והולכי רגל ;
- סמכויות המפקח על התעבורה ורשויות תמרור ;
- רישוי נהגים וסוגי רישיונות הנהיגה ;
- לימוד והדרכת נהיגה והפיקוח עליהם ; רישוי בתי ספר לנהיגה ;
- רישום ורישוי כלי רכב ותקני רכב ;
- רישוי שירותי מוניות בנסיעות מיוחדות ובקווי שירות ושירותי הסעה באוטובוסים.
- ניסויים ברכב אוטונומי ללא נהג

• חוק נתיבים מהירים, התש"ס-2000

הכרזה על נתיב כנתיב מהיר, מינוי רשות מוסמכת, הסמכת בעל זיכיון להקמה והפעלה של נתיב מהיר (יחד עם שר האוצר) קביעת אגרות ופטורים.

• חוק שירותי הובלה, התשנ"ז-1997

רישוי ופיקוח על שירותי הובלה ברכב מסחרי שמשקלו 10,000 ק"ג ומעלה

• חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו - 2016

הסדרת כלל השירותים בענף הרכב וחובת רישיון לגביהם, לרבות בתחום היבוא, ייצור, שיווק, סחר, מוצרי תעבורה, מוסכים ומנהלים מקצועיים של מוסכים, שמאות רכב, פיקוח ואכיפה, עונשין ועיצומים כספיים בגין פירוט העשייה המנויה בחוק.

• חוק הגבלת השימוש ורישום פעולות בחלקי רכב משומשים (הוראת שעה), התשנ"ח-1998

סימון חלקי חילוף מסוימים לרכב ; איסור מכירה יבוא ושימוש בחלקי חילוף לא מסומנים ; איסור מסירת רכב לתיקון בשטחי הרש"פ.

- **חוק הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים התשס"ו-2006**
 הקמת הרשות הלאומית שתפעל במסגרת מדיניות הממשלה ובכפוף להחלטות השר; מניין תפקידי הרשות וממשקי עבודתה עם המשרד פעילות המועצה; אישור תקציב הרשות והקמת מרכז לאומי למידע ולמחקר.
- **חוק הסעה בטיחותית לילדים נכים, התשנ"ד-1994**
 קביעת מפרטים טכניים לרכב להסעת נכים
- **חוק חניה לנכים התשנ"ד-1993**
 - הגדרת "נכה" הזכאי לתג;
 - מתן תג נכה ע"י רשות הרישוי
 - איסור שימוש בתג שלא לצורך נכה והעונשים על כך.
- **חוק כבישי אגרה (מנהרות הכרמל), התשנ"ה-1995**
 התקנת תקנות (יחד עם שרים אחרים) צווים, הוראות ואמות מידה.
- **חוק כביש אגרה (כביש ארצי לישראל), התשנ"ה-1995**
 התקנת תקנות (יחד עם שרים אחרים) צווים, מתן הוראות וקביעת אמות מידה.
- **חוק רישום ציוד הנדסי, התשי"ז-1957**
 הסדרת מרשם לציוד מכני-הנדסי מסוגים המנויים בתקנות.
- **חוק מכירת רכב משומש (זכאות למידע וגילוי נאות), התשס"ח-2008**
 - חוק המחייב מוסכים וחברות ביטוח לשמור מידע על רכב שנצבר אצלם, ולהעמיד אותו לרשות מי שקנה את הרכב בהמשך.
 - חוק המחייב מי שמוכר רכב דרך עיסוק לערוך הסכם בכתב למכירת רכב משומש ולפרט בו נתונים מסוימים שנקבעו בחוק.
 - לשר התחבורה יש סמכות להתקין תקנות לביצוע החוק, ככל שיידרשו.
- **פקודת הקרקעות (רכישה לצרכי ציבור), 1943**
 הסמכויות הנתונות לשר האוצר (להפקעה), נתונות גם לשרת התחבורה בכל הנוגע לרכישת קרקע לצורך ציבורי שהוא דרך או צורך הנובע ממנו או כרוך בו.
- **חוק מס להפחתת גודש התנועה באזור גוש דן, תשפ"ב-2021 (יחד עם שר האוצר)**
 חוק הקובע מס אשר יוטל להפחתת גודש התנועה באזור גוש דן החל מיום 1.3.2025 (עם אופציה לדחיית המועד בצו, בשנה אחת).

תעופה

- **חוק הטיס, התשע"א-2011**
 הסדרת מכלול תחומי בטיחות התעופה, סמכויות השר ומנהל רשות התעופה האזרחית
- **חוק רשות התעופה האזרחית, התשס"ה-2005**

הקמת רשות תעופה מקצועית במשרד התחבורה וקביעת תפקידיה בתחום התעופה האזרחית, כגון: הענקת רישיונות והיתרים ופיקוח על תחום התעופה.

- **חוק הטיס (בטחון בתעופה האזרחית), התשל"ז-1977**
 - סמכות לשר לתת הוראות בטחון למפעיל כלי טיס, למפעיל מנחת ולמנהל מתקן תעופתי
 - סמכויות השעיה והתליה של רישיון.
- **חוק הטיס (עבירות ושיפוט), התשל"א-1971**
 - עבירות המסכנות בטיחות כלי טיס או מתקן תעופתי
- **חוק התובלה האווירית, התש"ם-1980**
 - אימוץ אמנת ורשה ואמנת מונטריאול בדין הישראלי
- **חוק רישוי שירותי התעופה, התשכ"ג-1963**
 - הסדרה כלכלית של התעופה האזרחית, ובכלל זה רישוי מסחרי של מפעילים מסחריים ישראלים והיתרי הפעלה למפעילים מסחריים ישראלים וזרים.
- **חוק רשות שדות התעופה, התשל"ז-1977**
 - הקמת רשות שדות התעופה
 - סמכויות רשות שדות התעופה
 - קביעת שדות התעופה שהחוק חל עליהם
- **חוק רשות שדות התעופה (הוראת שעה), התש"ם-1980**
 - סמכויות רשות שדות התעופה לעניין מסופי מעבר יבשתיים
 - קביעת מסופי המעבר היבשתיים שהחוק חל עליהם
- **חוק שדה תעופה אילת (הוראות מיוחדות), התשמ"ט-1989**
 - הוראות מיוחדות בנוגע לשדה תעופה אילת וסמכות לשר להתקין תקנות לביצוע החוק
- **חוק שירותי תעופה (פיצוי וסיוע בשל ביטול טיסה או שינוי בתנאיה), תשע"ב-2012**
 - קביעת הטבות (סיוע, פיצוי כספי, כרטיס טיסה חלופי והשבת תמורה) שיינתנו לנוסעים במקרה של ביטול טיסה, הקדמת טיסה, עיכוב בטיסה, שינוי במחלקה בה טס הנוסע וסירוב להעלאת נוסע לטיסה.
- **חוק שדה התעופה דב הוז (הוראות מיוחדות), תשע"ז-2017**
 - הארכת פעילות התעופה האזרחית בשדה התעופה דב הוז, כל עוד משמש לנחיתה והמראה של כלי טיס צבאיים.

ספנות ונמלים

- **חוק רשות הספנות והנמלים, התשס"ד-2004**

הקמת רשות ספנות ונמלים במשרד, ביטול רשות הנמלים, קביעת תפעול הנמלים על ידי חברות נמל (שהוקמו כממשלתיות) ותאגידי מורשים שיוסמכו על ידי שר התחבורה בהסכמת שר האוצר. הרשות במשרד אחראית לפיקוח על הספנות והנמלים, פיתוחם וקידומם והסדרת פעילותם והינה רגולטור המפקח על הנמלים ומהווה הגורם המקצועי המייעץ לשר בתחום הספנות והנמלים.

● **פקודת הנמלים (נוסח חדש), התשל"א-1971**

- הכרזה על נמל
- רישוי כלי שיט
- רישוי עובדים בנמל
- רישוי נתבים
- טיפול בטובין במשמורת וסילוק כלי שיט טבועים ונטושים
- הסדרת העגינה ומקומה, הטענה ופריקת טובין והוראות משמעת בנמל

● **חוק אזורי נמל חופשיים, התשכ"ט-1969**

- מינויים למועצה
- אישור מיזמים ורישוי עיסוק באזור נמל חופשי

● **חוק הספנות (הגבלת אחריותם של בעלי כלי שיט), התשכ"ה-1965**

החלת הוראות האמנה הבינ"ל בדבר הגבלת אחריותם של בעלי כלי שיט משנת 1957 בנוסחה שבחוק על כלי שיט המנויים באמנה.

● **פקודת מניעת זיהום מי ים בשמן [נוסח חדש], התש"מ-1980**

קביעת הודאות בדבר החזקה וניהול של פנקס שמן ומינוי מפקחים למניעת זיהום מי ים בשמן, הודעות תפעוליות ועונשין לאחר אירוע שפיכת שמן לים והוראות בדבר הקמת קרן לפיצוי בעת זיהום מי ים בשמן.

● **חוק האחריות לפיצוי נזקי זיהום בשמן, התשס"ד-2004**

קביעת אחריות לפיצוי יעיל וזמין במקרה של זיהום משמן (נפט גולמי ושמני הנעה של מיכליות) בחופי ישראל והאזור הסמוך ואימוץ אמנה בינלאומית.

● **חוק הספנות (ימאים), התשל"ג-1973**

- תנאי כשירות לשירות בצוות
- תנאים להעסקת אנשי צוות לרבות זרים
- פנקס ימאי
- פיקוח על ימאים
- הסמכת בעלי מקצועות ותפקידים

- סמכויות הקברניט
- סדר הפיקוד
- ישוב סכסוכי עבודה
- שיפוט בענייני משמעת ובית הדין למשמעת
- הסדרת היבטים שונים בנוגע להעסקת ימאים
- **חוק הספנות (כלי שיט זר בשליטה של גורם ישראלי), התשס"ה-2005**
 - קיום מרשם נוסף של כלי שיט שתפוסתו ברוטו מעל 500 טון אשר אינם רשומים תחת דגל ישראל אך נמצאים תחת שליטתו של גורם ישראלי.
 - למרשם זה מספר השלכות על בעל השליטה בכלי השיט ובין השאר, החלת דיני הציוות על כלי שיט זרים המצויים בשליטה של גורם ישראלי.
- **חוק ספנות חופית (היתר לכלי שיט זר), התשס"ו-2005**
 - התנאים ודרישות הכשירות לצורך מתן היתר לכלי שיט זר לפעול בתחומי ישראל בספנות חופית, שאיננה ספנות בינלאומית.
- **חוק הספנות (כלי שיט), התש"ך-1960**
 - רישום כלי שיט תחת המרשם הישראלי
 - כשירות לרישום ואיבוד
 - העברת בעלות ומכירה
 - שעבודים משכנתאות ואבטחת תשלומים
 - מחיקת כלי שיט מהמרשם הישראלי
- **חוק להארכת תוקף של תקנות שעת חירום (פיקוח על כלי שיט (נוסח משולב), התשל"ג-1973**
- **פקודת אניות הסוחר (טלגרף אלחוטי), 1937**
 - התקנת מתקן אלחוט באוניות
- **פקודת הובלת סחורות בים, 1926, וחוק לתיקון פקודת הובלת סחורות בים, התשכ"א-1991**
 - אחריותם, חובותיהם, זכויותיהם והגדרת חסינותם של מובילים לפי שטרי מטען
- **פקודת הסחורות הנטרפות ודמי הצלה, 1926**
 - מינוי מקבלי סחורות טרופות ועוזריהם
 - סמכויות לעניין הצלת ספינות במצוקה ונוסעיהן, והנצלת הסחורות שעליהן, ביצוע חקירות ושמירה עליהם.
- **חוק הספנות (עבירות נגד ביטחון השיט הבין-לאומי ומתקנים ימיים), התשס"ח-2008**
 - עיגון הוראות אמנת רומא בדבר דיכוי פעולות בלתי חוקיות נגד ביטחון השיט והוראות הפרוטוקול לדיכוי פעולות בלתי חוקיות נגד מתקנים ימיים המוצבים במדף היבשת, ובכלל זה

קביעת עבירות המסכנות את ביטחון השיט והמיתקנים הימיים, הקניית סמכויות אכיפה לקברניט כלי שיט שבפיקודו בוצעה העבירה וקביעת הוראות למסירת חשוד בביצוע עבירות אלו, שנעצר על כלי השיט, לישראל או למדינה אחרת החברה באמנה.

רכבת

- **פקודת מסילות ברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972**

- סמכויות לבנות מסילות, להפעילן ולנהלן ;
- מינוי מנהל למסילות
- כללי התנהגות במסילה

- **חוק רכבת תחתית (מטרו), התשפ"ב-2022**

חוק המיועד לקדם את מיזם המטרו, תוך קביעת האינטרס הלאומי בקידומו והוראות הנוגעות למימון המיזם ולאורגנים המעורבים בו ; החוק פוצל במסגרת הליכי החקיקה בכנסת היוצאת, וחלקו השני לא הובא לאישור בקריאה שניה ושלישית.

מכוח החוקים המנויים לעיל הותקנה גם חקיקת משנה עניפה.

ב. חוקים ששרים אחרים ממונים על ביצועם ואשר לפיהם יש לשר התחבורה או לנושאי משרות במשרד התחבורה סמכויות

- חוק הפיקוח על מצרכים ושירותים, תשי"ח-1957
הכרזה על שירותים ומצרכים כבני פיקוח
חקיקת צווי פיקוח להסדרת אותם מצרכים או שירותים, רישויים והפיקוח עליהם.
- חוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ו-1996
קביעת מצרכים ושירותים שהחוק יחול עליהם
קביעת מחירים למצרכים ולשירותים (יחד עם שר האוצר)
- חוק שיוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשנ"ח-1997
קביעה תקנים ודרישות להסדרת נגישות אנשים עם מוגבלות לאמצעי תחבורה שונים
- חוק התכנון והבניה, התשכ"ה-1965
מינוי נציגי השר במועצה הארצית לתכנון ולבניה ובוועדות המחוזיות
- חוק אוויר נקי, התשס"ח-2008
קביעת הוראות לצמצום ולמניעה של זיהום אוויר ממקורות פליטה ניידים.
קביעת הוראות בעניין גילוי נתונים בפרסומת בדבר זיהום אוויר מרכב מנועי

- חוק הפעלת רכב (מנועים ודלק), התשכ"א-1961
- חוק הדרכים (שילוט), התשכ"ו-1966
- חוק התחרות הכלכלית, התשמ"ח-1988 (לשעבר חוק ההגבלים העסקיים)
- חוק פיצויים לנפגעי תאונות דרכים, התשל"ה-1975
- חוק רישום ציוד וגיוסו לצבא הגנה לישראל, התשמ"ז-1987
- פקודת היבוא והיצוא (נוסח חדש), התשל"ט-1979
- חוק איזורים חופשיים לייצור בישראל, התשנ"ד-1994
- חוק בינוי ופינוי אזורי שיקום, התשכ"ה-1965
- חוק גנים לאומיים, שמורות טבע, אתרים לאומיים ואתרי הנצחה, התשנ"ב-192
- חוק הבחירות לכנסת (נוסח משולב), התשכ"ט-1969
- חוק המים, התשי"ט-1959
- חוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005
- חוק המרשם הפלילי ותקנת השבים, התשמ"א-1981
- חוק הרשות לפיתוח הנגב, התשנ"ב-1991
- חוק הרשות לפיתוח ירושלים, התשמ"ח-1988
- חוק מניעת זיהום הים (הטלת פסולת), התשמ"ג-1983
- חוק מניעת זיהום הים ממקורות יבשתיים, התשמ"ח-1988
- חוק מרשם האוכלוסין, התשכ"ה-1965
- חוק סדר הדין הפלילי (נוסח משולב), התשמ"ב-1982
- חוק סוכני המכס, התשכ"ה-1965
- פקודת העיריות (נוסח חדש)(סעיף 248 א' - סמכויות השר לשעת חירום)
- חוק הסדרת מקומות רחצה התשכ"ד-1964
- חוק ביטוח רכב מנועי (ביטוח בתנאי תחרות מבוקרת והסדרים לתקופת מעבר), התשנ"ז-1997
- חוק איסור נהיגה ברכב בחוף הים, התשנ"ז-1997
- חוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005

סמכויות נוספות מעוגנות בחקיקת משנה. כמו כן יש סמכויות בחקיקה הנתונות לכלל שרי הממשלה, כדוגמת הסמכויות לפי חוק שירות המדינה (מינויים), התשי"ט-1959 ולפי חוק שירות המדינה (משמעת), התשכ"ג-1963.

דו"ח הממונה על יישום חוק חופש המידע

על - פי סעיף 7 לתקנות חופש המידע התשנ"ט 1999 -

הדו"ח מתייחס לבקשות שהתקבלו בתקופה ינואר - דצמבר בשנת 2022

- הדרישות לקבלת מידע אינן אחידות מבחינה היקף המידע הנדרש.
- אין הגדרה בחוק מה אמורה להיות יחידת מידע.
- יש פניות בהן נדרש המשרד למסור פריט מידע אחד ויש פניות בהן נדרש המשרד למסור את כל המידע אשר ברשותו בנושא מסוים, כך שלמעשה מספר הפניות אינו משקף את מורכבותן או את מספר פריטי המידע שנדרשו.
- דו"ח הממונה מוגש ליחידה הממשלתית לחופש מידע במשרד המשפטים ומפורסם על ידה במסגרת דוח היחידה המוגש לשרת המשפטים.

נתוני פניות במסגרת חוק חופש המידע:

כמות בקשות

2022	2021	2020	2019	2018
722	594	572	511	528

זמן טיפול (באחוזים)

2022	2021	2020	2019	2018	
75.9	63.6	58	61.6	58.3	עד 14 יום
11.8	19.7	19.1	19.9	18.9	בין 15-30 יום
7.4	11.6	15.4	13.5	15.1	בין 31-60 יום
3.3	4	5.4	3.7	6.1	בין 61-120 יום
1.6	1	2	1.2	1.6	מעל 120 יום

אופן המענה לבקשה (2018-2019 : באחוזים 2020-2022 : מס' פניות)

2022	2021	2020	2019	2018	
622	527	483	84.5	83.6	הרשות מסרה את כל המידע המבוקש
59	52	84	6.6	5.3	הרשות מסרה את המידע המבוקש באופן חלקי
12	15	21	3.1	7.5	הרשות דחתה את הבקשה למסירת מידע
8	3	4	1.3	0	הטיפול בבקשה הופסק בשל אי תשלום אגרה
9	6	6	1.5	2.1	הטיפול בבקשה הופסק מטעמים הנוגעים לפונה
12	26	24	2.7	1.5	הטיפול בבקשה טרם הסתיים

עילות דחיה מרכזיות - שנת 2022

מספר בקשות שנדחו מעילה זו	שם העילה
3	הקצאת משאבים 8(1)
6	קיים הסדר אחר למסירת המידע 20
2	נוצר לפני 7 שנים 8(2)
12	המידע אינו מצוי בידי הרשות 8(3)
10	לא ניתן לאתר את המידע 8(3)
2	פגיעה בביטחון 9(א)1
7	פגיעה בפרטיות 9 א (3)
5	סוד מסחרי 9(ב)6
3	דיונים פנימיים 9(ב)4
4	מדיניות בעיצוב 9(ב)2
17	המידע פורסם 8 (4)
5	המידע נוצר בידי רשות אחרת 8 (5)
4	החוק אינו חל 14

סך האגרות (הסכום ששולם לפי שנים, בש"ח)

2022	2021	2020	2019	2018
₪ 3902	₪ 3790	₪ 7340	₪ 3660	₪ 3460

אופי הפניות:

הפניות מגיעות מגורמים מגוונים: אזרחים פרטיים, סטודנטים ותלמידים, גופים ציבוריים, עו"ד, ראשי ארגונים המייצגים איגודים, עמותות וכיו"ב.

בשנה זו הורחבה כמות המידע הנחשפת לציבור על המשרד, דרכי פעולתו ונתונים נוספים באתר האינטרנט של משרד התחבורה. אתר האינטרנט של המשרד הינו כלי זמין וחשוב להעברת מידע לציבור הרחב הזקוק לשירותנו, רוב הציבור נעזר באתר המשרד ע"מ לחפש מידע זמין. כמוכן מפורסם מידע רב באמצעות פרסום תשובות שטופלו באתר מאגר התשובות (כפי שמפורט בפרק 1 בדוח זה).

מקרים בהם נדרשו למעלה מ-30 ימים למענה, הם בד"כ פניות שהיה בהן צורך לפנות לגורם שלישי לשם קבלת תגובה.

סיבה נוספת היא פניות מורכבות, בהן התשובה לא הייתה חד משמעית והיה צורך בדיונים ובהתייעצויות עם הלשכה המשפטית והיחידה המקצועית על מנת לגבש עמדה.

במספר מקרים בודדים לא התקבל בזמן המידע מהיחידה המקצועית בעיקר בשל עומס עבודה.

עתירות מנהליות על פי חוק חופש המידע לשנת 2022

בשנת 2022 הוגשו 4 עתירות בנושא חופש המידע

- סוף -