

ד תשרי תשפ"א

22/09/2020

מספר מסמך: 834914



לכבוד

בודקים מוסמכים למעליות
חברות שירות למעליות
נשלח בדוא"ל

שלום רב,

הנדון: חידוד הנחיות להשבתת מעלית בגין גילוי ליקויים בטיחותיים

כללי:

לאחרונה התרחשו מספר אירועים בטיחותיים בהתייחס למעליות ציבור. לפיכך המינהל מנחה את ציבור הבודקים וחברות השירות במספר הנחיות לקידום הבטיחות בתחום זה. כידוע במהלך בדיקת מעלית בידי בודק מוסמך על פי הנדרש בפקודת הבטיחות בעבודה, מועברת מערכת הפיקוד של המעלית ממצב עבודה רגיל למצב שירות. פעולה זו מתבצעת על ידי הבודק המוסמך או על ידי טכנאי מעליות מחברת השירות. במצב זה נמנעת הפעלת המעלית ע"י הציבור (דיירי הבית, עובדים במקום, מבקרים וכו') בזמן הבדיקה.

מטרה:

קביעת סוג ליקוי שמתגלה במהלך בדיקה תקופתית של מעלית ומחייב מעתה את ההשבתת המיידית של המעלית.

הגדרות:

ליקוי חמור – כשל של מערכת או של תת מערכת או של רכיב במערכת שיכול לגרום לסיכון לשלומם או בריאותם של אדם.

גוף ההוראה:

במידה ובודק מוסמך, מאתר במהלך בדיקתו ליקויים הנמנים על אלו המפורטים בנספח א', עליו לנהוג כדלקמן:
א. להודיע **מיידית** טלפונית על הסיכון ועל ההשבתת עד לתיקון הליקויים לבעל המעלית, למפקח המקצועי בתחום המעליות בפיקוח האזורי או למפקח העבודה האזורי (דרכי התקשרות מפורסמות באתר המינהל באינטרנט¹) ולחברת השירות של המעלית.

ב. להעביר בדחיפות למינהל הבטיחות את תסקיר הבדיקה כולל חותמת "**אסור בשימוש**".

ג. להדביק מדבקה על חלקה החיצוני של דלת המעלית בקומת הכניסה המציינת את השבתת המעלית בעקבות ליקויים. דוגמא למדבקת השבתת ראה בנספח ב'.

¹ <https://www.gov.il/he/departments/Bureaus?OfficeId=85d16bf0-1c3e-486a-97cd-2b07d89e6934&categories=5a55e7f7-e503-4bb9-b1eb-2b32758592a9>

דגשים:

אחריות הבודק:

- א. באפשרותו ומחובתו של בודק מוסמך, באשר לליקויים חמורים שאינם נמנים על הרשימה המפורטת בנספח א' להוראה זו או שילוב של ליקויים שעלולים לגרום לסיכון לשלומם או בריאותם של אדם - להפעיל סמכותו ולפסול את המעלית גם בגינם.
- ב. אם הבודק המוסמך החזיר את פיקוד המעלית למצב רגיל בתום הבדיקה, משמעות הדבר כי אין הוא רואה סיכון בהפעלת המעלית, והוא נושא באחריות לקביעה זו.
- ג. ככל שהבודק המוסמך מצא במהלך הבדיקה פגם או ליקוי (כאמור בסעיף א' לעיל), שבגללו אין המעלית ראויה לשימוש, לא תופעל המעלית עד לתיקון הפגם או הליקוי, דהיינו, אין להעבירה מפיקוד שירות לפיקוד רגיל. הוראה זו מתבססת על הדרישה בסעיף 60א' בפקודת הבטיחות בעבודה.
- ד. מעליות שגילן עולה על 25 שנה דורשות תשומת לב רחבה יותר לבחינת המלצות לשיפורן ו/או שיפוץן.
- ה. אין להחזיר לפעולה מעלית, שהושבתה בצו בטיחות, אלא רק לאחר קבלת מסמך ביטול צו הבטיחות מהפיקוח האזורי. **הפעלת מעלית תחת צו בטיחות הנה עבירה על החוק ותטופל בהתאם.**

אחריות חברת השירות:

- א. לספק שירות למעלית, בהתאם להוראות היצרן, אשר יבטיח את תפקודה התקין והבטיחותי בתנאי שימוש סבירים ועל כן מחובתה למנוע ליקויים חמורים בכל עת ועוד בטרם מועד בדיקת המעלית ע"י הבודק המוסמך.
- ב. ככל שיימצא ליקוי חמור ע"י חברת השירות עליהם לפעול להשבתת המעלית ותיקונה בהקדם ולעדכן את הפיקוח האזורי ככל שנדרשת השבתה של המעלית.
- ג. אין להחזיר לפעולה מעלית, שהושבתה בצו בטיחות, אלא רק לאחר קבלת מסמך ביטול צו הבטיחות מהפיקוח האזורי. **הפעלת מעלית תחת צו בטיחות הנה עבירה על החוק ותטופל בהתאם.** על חברות השירות להקפיד בנושא ולהדריך את טכנאי החברה בהתאם.
- ד. לעדכן את בעל המעלית על חובתו להזמין בודק מוסמך למעליות אחת לחצי שנה וככל שהמעלית לא נבדקה במועד יש לעדכן את הפיקוח האזורי אשר יוציא צו בטיחות בהתאם.

בברכה,

חזי שורצמן
מפקח עבודה ראשי
וראש מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית

נספח:

נספח א'-רשימת ליקויים בגינם יש להורות על הפסקת שימוש במעלית
נספח ב'- דוגמת מדבקת השבתה

העתק:

מפקחי עבודה אזוריים



נספח א' - רשימת ליקויים בגינם יש להורות על הפסקת השימוש במעלית

1. מעלית נוסעת עם דלת פיר או דלת תא פתוחה או לא נעולה.
2. מערכת התקן בטחון לא עוצרת את תא המעלית ו/או לא מפסיקה את פיקוד המעלית.
3. גובלי נסיעה סופיים לא מפסיקים את פעולת המעלית.
4. העדר החלקה בין גלגל הנעה לכבלים (בהתאם לדגם המעלית).
5. כשל חמור בכבלי תילוי המחייב החלפה מיידית.
6. כשל במערכת הבלם.
7. חילוץ ידני לא עובד.
8. פעמון אזעקה או חייגן לא עובדים (בהתאם לדגם המעלית).
9. מגע דלת אלונקה לא תקין ו/או דלת אלונקה לא נעולה או לא קיימת.
10. פגוש הידראולי לא תקין.
11. מפסק ריפיון שרשרת או כבל לא תקין במעליות חשמליות בתילוי 1: 2 או בהינע חיובי.
12. מפסק ריפיון כבל או מפסק הגנה מפני חוסר לחץ בבוכנה לא תקין במעליות הידראוליות בתילוי 1: 2.
13. הפעלת סף בטחון או טור תאים במעליות/מעלונים ללא דלת תא לא מפסיקים את פעולת המתקן.
14. זכוכית שבורה/חסרה בדלת.



נספח ב' – דוגמת מדבקת השבתה

נתוני המדבקה:

גודל המדבקה : A5

רקע המדבקה : צהוב

גודל וצבע גופן הודעת השבתה : david, 48 לפחות, אדום

גודל וצבע גופן פרטי הבודק/תאריך : david, 20 לפחות, שחור

לוגו של הבודק + המשרד

**המעלית מסוכנת
לשימוש והושבתה עד
לתיקון הליקויים**

פרטי הבודק המוסמך:

תאריך השבתה: