



מדינת ישראל רשות שוק ההון, ביטוח וחיסכון

קול קורא

בקשה לקבלת מידע הנוגע להשלכות נהיגה תחת השפעת אלכוהול על הכיסוי הביטוחי

1. על פי הערכות שונות¹ בכל שנה מתרחשות מאות תאונות דרכים בהן הנוהג ברכב נמצא תחת השפעת אלכוהול. הוראות הפיקוח על עסקי ביטוח (תנאי חוזה לביטוח רכב פרטי), התשמ"ו-1986 (להלן: **הפוליסה התקנית**), הקובעות את התנאים והנוסח של הפוליסה התקנית לביטוח רכב פרטי אינן כוללות חריג לחבות המבטח במקרה בו נהג הרכב נהג בשכרות. בנוסף, הוראות חוזר ביטוח 5-1-2017 "הוראות לניסוח תכניות ביטוח" (1.3.2017) כוללות הוראה לפיה "תכנית לביטוח לא תכלול תנאי אשר מחריג מקרה ביטוח הנובע משכרות".
2. מטרתו של ביטוח היא להגן על המבוטח בפוליסת ביטוח בין היתר מפני רשלנותו שלו ומסיבה זו נקבעו ההוראות בפוליסה התקנית באופן המתואר לעיל. עם זאת, רשות שוק ההון, ביטוח וחיסכון (להלן: **רשות שוק ההון** או **הרשות**) בוחנת בחודשים האחרונים את הצורך והאופן הנכון בו ניתן יהיה לשלב חריג שכרות במסגרת הפוליסה התקנית, זאת במטרה למצוא את האיזון הנכון בין ההגנה על המבוטח הבודד מפני רשלנותו שלו לבין מניעת מצב בו כלל ציבור המבוטחים נושא בעלות התביעות של אלה הנוהגים תחת השפעת אלכוהול באופן החורג מהוראות החוק. בנוסף, בחינה שנערכה ברשות שוק ההון העלתה כי קיימים פתרונות טכנולוגיים שונים המאפשרים את בחינת רף האלכוהול על ידי הציבור הרחב באופן עצמאי אך לא נמצא מידע לגבי מהימנות אמצעים אלה.
3. לשם השלמת התהליך ולאחר שנערכו דיונים מול גורמים רלוונטיים שונים מחוץ לרשות, הרשות מזמינה כל גורם, בין אם מדובר בגורם עסקי, מלכ"ר הנוגע לתחום או הציבור הרחב, ככל שאלה מעוניינים בכך, לתת התייחסות לנושא בדגש על ההיבטים המפורטים להלן:
 - 3.1 עצם הצורך בהחרגת נהיגה בשכרות במסגרת הפוליסה התקנית;
 - 3.2 אופן ההוכחה הנדרש בדבר התקיימותו של חריג השכרות על ידי חברת הביטוח בעת תביעה, לרבות האמצעי עליו חברת הביטוח תוכל להתבסס הן לעניין מועד והן לעניין אופן ביצוע הבדיקה;
 - 3.3 הרף הראוי לעניין רמת האלכוהול מעליו יש להחריג כיסוי ביטוחי, וזאת בהתייחס לקיומן של הוראות חוק ותקנות המבדילות בין סוגי נהגים;
 - 3.4 מחקרים עדכניים הנוגעים להשפעת אלכוהול על עצם קיומה של תאונת דרכים והנזק הנגרם בה, בדגש על נזק לרכוש;
 - 3.5 השוואה לאסדרה מקבילה החלה בעולם, בדגש על מדינות ה-OECD, אשר הפונה סבור שיכולה להתאים לישראל.
4. יובהר כי תכליתו הקול הקורא היא קבלת מידע מגורמים שונים העוסקים בתחום לצורך סיוע לרשות בקבלת החלטה בדבר הצורך באסדרה, וככל שקיים צורך באופן האסדרה ופרטיה. בהתאם, אין בפרסום הקול הקורא כדי להוות החלטה מצד הרשות בנושא, לרבות בדבר הצורך בהוספת חריג שכרות לפוליסות.
5. עוד יובהר כי אין בפניה לרשות כדי להקנות מראש זכות כלשהיא לפונה, וכי כל פניה תבחן לגופה.

¹ פרסום "אור ירוק, העמותה למאבק בתאונות הדרכים בישראל" מפברואר 2021

6. פניה לרשות כאמור תכלול את שם הפונה, במידה ומדובר בפונה שאינו אדם פרטי יצוין שם התאגיד, האם מדובר בחברה או מלכ"ר ופירוט בדבר פעילות התאגיד ופרטי התקשרות עם הפונה. הפניה תעשה באמצעות דוא"ל non-life@mof.gov.il תחת הכותרת: "קול קורא - נהיגה תחת השפעת אלכוהול" וציון שם הפונה.
7. אורך המסמך לא יעלה על חמישה (5) עמודים בפונט 12 DAVID, רווח שורה וחצי. במניין הדפים לא ייכללו מחקרים או פרסומים המצורפים לתגובה אשר ניתן לצרף למסמך.