

מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

מחלקת תקינה

טל: 03-5657122

פקס: 03-5657123

ב' תמוז, תשפ"ד

8 יולי, 2024

סימוכין: 4000-0406-2024-004482

הוראות נוהל H-02-2019	דרישות חובה לאופניים עם מנוע עזר	בתוקף מיום 01 יולי, 2019 עדכון 01 מיום 08 יולי, 2024
--------------------------	-------------------------------------	---

מהות העדכון

סעיף	מהות העדכון
ג.2.	רשימת מעבדות מוסמכות לרכב
ז.	תנאים לייבוא ושחרור כלים

א. בסיס חוקי

1. תקנה מס' 1, תקנה 39טז, 39טז, 39יז.
2. צו יבוא חופשי, התשע"ד - 2014
3. צו יבוא אישי התשע"ט - 2018.
4. חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו - 2016 (להלן: "החוק")
5. תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (יבוא רכב ושיווק, תיווך בייבוא אישי ואגרות), התשע"ז - 2016.

ב. מטרת הנוהל

1. קביעת קריטריונים לצורך אישור אופניים עם מנוע עזר, ביבוא מסחרי למטרות שיווק או ביבוא לשימוש אישי.
2. הנוהל מתייחס לאופניים עם מנוע עזר ככלי מוגמר כפי שיוצר במקור.

=====

רחוב המלאכה 8, תל - אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678

מדינת ישראל

3. נוהל זה מבטל הוראת נוהל מס' T-0211-01 "יישום התקן האירופאי לאופניים עם מנוע עזר" סימוכין מס' 01667310 מיום 22/07/2010.

הגדרות

ג.

1. **אופניים עם מנוע עזר** - כהגדרתו בתקנה מס' 1 בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן: תקנות התעבורה).
2. **מעבדה מוסמכת לרכב** – מעבדה לבדיקת רכב או מוצרי תעבורה שאישר המנהל לפי סעיף 236 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו . 2016 להלן המעבדות:
(א) מעבדת רכב של מכון התקנים.
3. **יצרן מקומי לאופניים עם מנוע עזר** - מפעל בעל רישיון ממחלקת ייצור, סחר וייבוא לייצור אופניים עם מנוע עזר.

גוף הנוהל

ד.

1. דרישות טכניות לאופניים עם מנוע עזר כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות התעבורה:

- (א) אופניים בעלי שני גלגלים המורכבים זה אחרי זה, שמותקן בהם מנוע חשמלי, ושהתקיימו בהם כל אלה:
- (ב) הספקו המרבי של המנוע אינו עולה על 250 וואט.
- (ג) המנוע החשמלי מופעל באמצעות דוושות האופניים.
- (ד) כח המנוע יורד עם העלייה במהירות האופניים ומפסיק את פעולתו כאשר מהירות האופניים עולה על 25 קילומטר לשעה.
- (ה) מותקן בהם:
- (א) צופר או פעמון;
- (ב) פנס קדמי בעל תאורה לבנה בהתאם לתקנה 132(1).
- (ג) פנס אחורי בעל תאורה אדומה בהתאם לתקנה 132(2).
- (ד) מחזירי אור בצבע צהוב על דוושות האופניים בהתאם לתקנה 132(3).
- (ה) מחזיר אור מאחור בהתאם לתקנה 130(3).
- (ו) אם הם אופניים שנרכשו לפני יום ג' בתמוז התשע"ד (1 ביולי 2014) (להלן בתקנה זו ובסימן ב'3 בפרק השני – במועד הקבוע) –

מדינת ישראל

- (ז) הם עומדים בדרישות תקן אירופי EN15194 (להלן – התקן האירופי), העומד לעיון הציבור באגף הרכב במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בשעות עבודתו הרגילות ומשקלם הכולל אינו עולה על 30 קילוגרמים ;
- (ח) לא מורכבת בהם מצערת המאפשרת שליטה רציפה בהספק המנוע באמצעות היד - המנוע החשמלי מופעל באמצעות דוושות האופניים בלבד ;
- (ט) אם הם אופניים שנרכשו במועד הקובע או לאחריו -
- (1) הם עומדים בדרישות תקן רשמי ת"י 15194 – אופניים: "אופניים עם מנוע עזר חשמלי – דרישות בטיחות ושיטות בדיקה" (להלן-התקן הרשמי), כתוקפו מזמן לזמן, שעותק שלו מופקד לעיון הציבור במשרדי מכון התקנים הישראלי והפניה אליו מצויה באתר האינטרנט של משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
- בהעדר הפניה כאמור לא יהיה תוקף לתקן הרשמי לעניין תקנות אלה ;
- (2) מורכבת בהם מצערת המאפשרת שליטה רציפה בהספק המנוע באמצעות היד, המפסיקה את פעולתה במהירות העולה על 6 קילומטר לשעה ;
- (י) הם מסומנים בתווית בהתאם לדרישות התקן האירופי והתקן הרשמי כאמור בפסקאות (5)(א) ו-(6)(א), לפי העניין.

2. דרישות נוספות:

- (א) בדיקת הספק המנוע המרבי ומהירות הנסיעה המרבית תתבצע ללא צרכנים, ללא הגבלה טכנית וללא אפשרות לעקיפת מגבלת המהירות המרבית שתכנן יצרן האופניים ("anti-tampering") בהתאם לגרסה העדכנית של תקן אירופאי EN 15194.

להלן הדרישה:

" 4.2.17.2 Prevention of tampering of the motor

The following anti-tampering requirements shall be taken into account :

- a) Anti-tampering relevant parameters indicated below shall only be accessible to the manufacturer or authorized persons and changes of software configuration parameters require programming tools that are not commercially available or security protected :

מדינת ישראל

- 1) maximum speed with motor assistance (all systems) parameters affecting the
- 2) maximum vehicle speed limited by design ,
- 3) maximum gear ratio (system with middle motors)
- 4) maximum motor power (all systems)
- 5) maximum speed of starting up assistance;"

- (ב) קיימת חוברת הוראות הפעלה ובטיחות בעברית, הכוללת התייחסות למטען ולסוללה והנחיות לשטיפה ותכלול הוראות ותקנות התעבורה המתייחסות לשימוש על פי דין.
- (ג) קיים דף מידע של היבואן/משווק לרוכש הכולל: מפרט טכני של הכלי (משקל, מהירות, מידות, מתח וכו'), גיל מותר למשתמש, חובת חבישת קסדה, מהירות נסיעה מותרת, אזור נסיעה מותר, איסור שינוי מבנה והכשרת נהיגה מתאימה.

(ד) סימון האופניים עם מנוע עזר – תקנה 39טז

- (1) אם נרכשו לפני המועד הקובע - מסומן על גביהם מספר השלדה וסימון לפי התקן האירופי, לרבות סימון ההספק המרבי של המנוע החשמלי והמהירות המרבית של האופניים;
- (2) אם נרכשו במועד הקובע או לאחריו –
- (א) מסומן על גבי האופניים מספר שלדה וסימון בר-קיימא של המילים "אופניים עם מנוע עזר";
- (ב) הודבקה על גבי האופניים תווית בהתאם למאפיינים והמידות של הסימון שבתוספת הארבע עשרה לתקנות התעבורה, שתמוקם במקום מרכזי וגלוי לעין על גבי שלדת האופניים והתקיים בהם האמור באותה תווית. **כמפורט:**



הערה: במקום "מתחת לגיל 14" יבוא "מתחת לגיל 16".

- (3) מדבקה נוספת על גבי הכלי הכוללת: אזהרות והוראות שימוש בטיחותיות בעברית

רחוב המלאכה 8, תל – אביב, ת.ד. 57031, מיקוד 61570
לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678

מדינת ישראל

בדגש על גיל מותר למשתמש, חובת חבישת קסדה, מהירות נסיעה מותרת, אזור נסיעה מותר, איסור שינוי מבנה והכשרת נהיגה מתאימה.

ה) איסור שינוי מבנה באופניים עם מנוע עזר – תקנה 39טז

"לא ישנה אדם את המבנה של אופניים עם מנוע עזר, באופן שיגרום לכך שיחדל מלהתקיים בהם האמור בתווית הסימון כאמור בתוספת הארבע-עשרה לתקנות התעבורה (כמפורט בסעיף ה שלעיל), ואם הוא יצרן, יבואן או משווק של אופניים עם מנוע עזר – באופן שיחדלו מלהתקיים בהם פסקאות (1) עד (7) להגדרת אופניים עם מנוע עזר בתקנות התעבורה או דרישות תקנה 39 טז(2)(א) או (ב) לפי העניין, כולן או חלקן."

ו) מערכת החשמל והטעינה (מטען לסוללה וכבל טעינה) של האופניים יהיו בהתאמה לחוק החשמל התשי"ד – 1954 על תקנותיו ועדכוניהן (ת"י 900).

ז) על היבואן/יצרן לחתום על הסכם פיקוח עם מעבדה מוסמכת לרכב לצורך פיקוח על היבוא/היצור.

ה. נהיגה והחזקה באופניים עם מנוע עזר – תקנה 39טז

1. גיל הרוכב – מלאו לו שש עשרה שנים או יותר.
2. התקיים בו אחד מאלה –
 - א) ניתן לרוכב רישיון נהיגה לפי סימן ב' לחלק ג', לרבות רישיון נהיגה שאיננו בתוקף, ולמעט רישיון נהיגה לפי תקנה 179.
 - ב) הרוכב עמד בהצלחה, בבחינה עיונית לפי תקנה 205 לאחת מדרגות רישיון הנהיגה והאמורות בפסקת משנה (א).
 - ג) ניתן לרוכב אישור מאת רשות הרישוי על עמידתו בהכשרה לנהיגה כאמור בעניינים האמורים בתקנה 205.
3. חובת נסיעה עם קסדת מגן - הוא חובש קסדת מגן; כאמור בסעיף 65ג' לפקודה, שמוצמד לה מחזיר אור שייראה בבירור על ידי המשתמשים האחרים בדרך.
4. מהירות נסיעה מרבית עד 25 קילומטר לשעה. ניתן להגיע למהירות יותר גדולה באמצעות דיווש ללא סיוע מנוע חשמלי.

=====

מדינת ישראל

ו. דרישות ביבוא אישי:

1. המעבדה המוסמכת לרכב תבדוק עמידת האופניים בכל דרישות החובה בנוהל זה של "אופניים עם מנוע עזר" וכמפורט בתקנות התעבורה הרלוונטיות.
2. לחילופין, במידה ואותו דגם אופניים נבדק ואושר בארץ, תבוצע בדיקת התאמה לדגם אב טיפוס, לפי סימני זיהוי של הדגם והיצרן.

ז. תנאים ליבוא ושחרור כלים :

1. תנאים לייבוא ושחרור אב טיפוס:

2. המעבדה המפקחת תבצע בדיקה למפרט הטכני ולתעודות תקן רלוונטיות של הדגם המבוקש לייבוא ובהתאם תיתן אישור מקדים לשחרור אב טיפוס עד 2 יחידות בלבד:
(א) במקרה של מעבר בהצלחה יונפק אישור דגם.
(ב) במקרה של כישלון מחייב גריטה / יצוא / סילוק ליקויים ע"ס הנחיות היצרן ובדיקה חוזרת.

3. תנאים לייבוא מסחרי כמותי למטרת שיווק:

- (א) בידי היבואן אישור דגם על התאמת הדגם לדרישות החובה ולתקן.
- (ב) המעבדה המפקחת תבצע זיהוי של המשלוח במחסן היבואן ותדגום יחידה מכל דגם לבדיקת התאמה לאב טיפוס כך שאופן הדגימה יכלול את המנוע, בקר, תווית זיהוי ועוד.
- (ג) במקרה של אי התאמה לאב טיפוס היבואן מתחייב לבצע סילוק ליקויים ובדיקה חוזרת של לפחות 10% מגודל המשלוח או ייצוא המשלוח חזרה לחו"ל או השמדה של המשלוח.
- (ד) בידי היבואן רישיון סחר במוצרי תעבורה בתקוף והסכם פיקוח עם מעבדה לרכב.
- (ה) לכל בקשת ייבוא, היבואן יגיש למעבדה רשימת מספרים סידוריים שיש במשלוח (שטר מטען וחשבונית משלוח).

4. תנאים ליצור מקומי

5. מפעל לייצור אופניים עם מנוע עזר יעמוד בדרישות חובה בהתאם לנוהל רישוי מפעלים ליצור כלי רכב – הוראת נוהל מספר 05/01, מכוחו של חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, ייצור רכב – פרק ג'.
6. האב טיפוס של האופניים עם מנוע עזר ייבדק על ידי מעבדה מוסמכת לרכב בהתאמה לדרישות חובה בנוהל זה ולתקנות התעבורה הרלוונטיות.
7. אם האב טיפוס של האופניים עם מנוע עזר עמד בהצלחה בדרישות החובה בנוהל זה, יונפק למפעל רישיון לייצור סדרתי של האופניים עם מנוע עזר מהדגם שנבדק ואושר.

=====

מדינת ישראל

8. בדיקת מעבדה מוסמכת

מעבדה מוסמכת לרכב תבדוק את האופניים בהתאם לדרישות חובה בנוהל זה ולתקנות התעבורה הרלוונטיות לצורך אישור אב-טיפוס ו/או לצורך שחרור מהמכס ולפיקוח שוטף.

9. אחריות

1. משרד התחבורה / אגף הרכב / מחלקת סחר, ייצור וייבוא – הנפקת רישיון יצרן מורשה, רישיון סחר במוצרי תעבורה.
2. מעבדה מוסמכת לרכב תהיה אחראית למתן אישור מקדים לשחרור 2 יח' אב טיפוס בהסתמך על בדיקת המפרט הטכני ותעודות תקן רלוונטיות של הדגם המבוקש והשלמת תהליך בדיקה של האופניים עם מנוע עזר בהתאם לדרישות חובה בנוהל זה ולתקנות התעבורה הרלוונטיות לצורך אישור אב טיפוס ו/או שחרור מהמכס ופיקוח לרבות אישור ייבוא כמותי מהדגם שנבדק ואושר.

בכל מקום וישנה סתירה בין הוראת נוהל זו לתקנות התעבורה,
המופיע בתקנות התעבורה הוא הקובע

=====

רשימת מסמכים שיש להגיש כצרופות

1. רישיון סחר במוצרי תעבורה.
2. מפרט טכני לאופניים עם מנוע עזר ותעודות תקן רלוונטיות.

בברכה,
מהנדס ג'מיל אבו חלא
ראש תחום תקינה

=====