



י"ט באלול תשע"ז
10 בספטמבר 2017
5750-1102-2017-006887

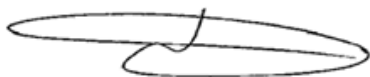
לכבוד :
ראשי מחלקות בטיחות אש וחקירות

א.ג.נ.,

הנדון: דרך גישה למבנה העובר חיזוק לפי תמ"א 38 - פינוי בינוי - הבהרה
סימוכין 5750-0191-2017-062431 מתאריך 23 ביולי 2017.

1. בהמשך למכתבו של נציב כבאות והצלה שבסימוכין להלן הבהרות להנחיה האמורה:
א. דרך גישה לרכב כיבוי אש:
 - (1) דרך הגישה כמצוין במכתב הנ"ל תימדד מכביש ראשי שרוחבו גדול מ- 3.5 מטר ועד לרחבת כיבוי האש בסמוך למבנה.
 - (2) לחישוב רוחב דרך הגישה יימדד המרחק בין שני אבני השפה ומהם יש להפחית את רוחב החניה – 2 מטר(ז"א כאשר יש חניה בשני צידי הכביש יש להפחית 4 מטרים).
 - (3) המדידה תבוצע ע"י אחד מאלה: מהנדס תנועה, מודד מוסמך, מהנדס בטיחות, עורך הבקשה אשר יגיש הצהרה לרשות הכבאות המגדיר את התכנית הנבדקת ואת הרוחב המינימלי של דרך הגישה.
 - ב. מערכת מתזים:
מערכת מתזים כמצוין למבנים אשר דרך הגישה הינה פחות מ- 3.5 מטר תהייה בהתאם לתקן ישראלי 1596 בכל שטח המבנה.
 - ג. רכבים צרים:
בשלב הוצאת חוות הדעת ירשם תנאי המגדיר שמתן אישור אכלוס המבנה יהיה בכפוף להימצאות רכבים צרים בתחנת הכיבוי הקרובה.
2. נא טיפולכם בהתאם.

בכבוד רב,



טפסר/ב חיים תמם
ראש אגף בטיחות אש וחקירות

העתקים:
רב טפסר דדי שמחי – נציב כבאות והצלה
טפסר יצחק שמעוני – רמ"ח חקיקה ותקינה
גב' קרן גלאון – ס. בכירה ליועמ"ש.