מדינת ישראל

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
מחלקת תקינה
טל: 03-5657122
פקס: 03-5657123

ב' תמוז, תשפ"ד
8 יולי, 2024
סימוכין:4000-0406-2024-004894

הוראת נוהל מספר T0-11-2011	דרישות חובה לרכינוע	בתוקף מיום הפרסום עדכון מספר 03 מתאריך 01.07.2019 עדכון מספר 04 מתאריך 08.07.2024

<u>מהות העדכון</u>

סעיף	מהות העדכון
ב.	רשימת מעבדות מוסמכות לרכב
8.	תנאים לייבוא ושחרור כלים

1. <u>מטרת הנוהל</u>

א. קביעת קריטריונים לצורך אישור רכינוע ביבוא מסחרי למטרות שיווק או לשימוש אישי.

ב. הנוהל מתייחס לרכינוע המיוצר כך במקור.

2. <u>הגדרות</u>

א. <u>רכינוע</u> – כהגדרתו בתקנה 1 לתקנות התעבורה : התשכ"א 1961 (להלן : תקנות התעבורה)

"רכינוע" – רכב מנועי בעל זוג גלגלים המחוברים בציר אחד המונע באמצעות מנוע חשמלי שנתקיימו בו כל אלה :

(1) רוחבו הכולל אינו עולה על 90 סנטימטר ;

(2) ההיגוי, העצירה והייצוב שלו נעשים באמצעות הטיית הגוף ומערכת ייצוב גירוסקופית חשמלית ;

(3) הוא מיועד לנוסע אחד בלבד ;

(4) מהירותו המרבית המתוכננת בידי היצרן אינה עולה על 13 קילומטר לשעה ;

(5) משקלו העצמי אינו עולה על 60 קילוגרם ;

(6) משקלו הכולל המותר אינו עולה על 160 קילוגרם ;

(7) הוא קיבל אישור ממעבדה מוסמכת לכך שהוא עומד בדרישות טכניות המפורטות בנוהל העומד לעיון הציבור באגף הרכב שבמשרד התחבורה, בשעות העבודה הרגילות של המשרד ובאתר האינטרנט שלו, בעניינים כמפורט להלן :

(א) **<u>יציבות :</u>** תפקוד מערכות ההיגוי, ההטיה, ההאצה והבלימה בהתאם למפרט, כולל כיבוי עצמי.

(ב) **<u>נראות :</u>** קיום נורה קדמית, פס זוהר קדמי, אחורי וצדדי.

(ג) **<u>מניעת החלקה :</u>** משטח הדריכה יהיה מחוספס בכדי למנוע החלקה.

ב. <u>מעבדה מוסמכת לרכב –</u> מעבדה לבדיקת רכב או מוצרי תעבורה שאישר המנהל לפי סעיף 236 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו 2016. להלן המעבדות :

(1) מעבדת רכב של מכון התקנים.

(2) מעבדת רכב של מכון המתכות הישראלי בטכניון.

(3) מעבדת רכב של אוניברסיטת אריאל.

(4) מעבדת רכב מגל-אפקה.

(5) מעבדת HIT – מכון טכנולוגי חולון.

ג. <u>יצרן מקומי לרכינוע</u> – מפעל בעל רישיון ממחלקת ייצור, סחר וייבוא לייצור רכינוע.

3. <u>הבסיס החוקי</u>

3.1 תקנה 1 ו-39 יב' – 39 טו', 39 טו'1 לתקנות התעבורה, התשכ"א – 1961.

3.2 צו יבוא חופשי התשע"ד – 2014.

3.3 צו יבוא אישי התשע"ט – 2018.

3.4 חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו – 2016 (להלן : "החוק").

3.5 תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (יבוא רכב ושיווקו, תיווך בייבוא אישי ואגרות), התשע"ז – 2016.

4. <u>גוף הנוהל</u>

4.1 **<u>דרישות טכניות</u>**

4.1.1 על הרכינוע להתאים לדרישות המפורטות בתקנה מספר 1 שבתקנות התעבורה כאמור בסעיף 2. א. לעיל.

4.1.2 רכינוע יהיה בעל עיצוב מעוגל, ללא זוויות ושפות חדות ומסוכנות.

4.1.3 רכינוע יהיה בעל יכולת עבירות באזורים המיועדים להולכי רגל, כולל רחובות, מדרכות, דשא, דרך/שביל לא סלולים, עם יכולת לטפס בשיפוע של לפחות 10%.

4.1.4 רכינוע יהיה בעל יכולת לבצע סיבוב 360 מעלות במקום.

4.1.5 רכינוע יצויד באמצעים נגד תקרים (אנטי פנצ'ר).

4.1.6 רכינוע יהיה בעל יכולת מעבר מכשולים (מדרכות ומעברים משופעים) ללא נוסע (שינוע ביד).

4.1.7 טווח נסיעתו של רכינוע ייקבע בהתאם להוראות היצרן.

4.1.8 רכינוע יהיה בעל שקע חשמלי לצורך טעינה מרשת חשמל ביתית של 220 וולט.

4.1.9 רכינוע יהיה בעל פסים זוהרים, מחזירי אור ופנס מפיץ אור המאפשרים נראות של הכלי בחושך.

4.1.10 מערכת החשמל והטעינה (מטען לסוללה וכבל טעינה) של הרכינוע יהיו בהתאמה לחוק החשמל התשי"ד – 1954 על תקנותיו ועדכוניהן (ת"י 900).

4.1.11 מערכת החשמל של רכינוע תעמוד בדרישות לתאימות אלקטרומגנטיות (EMC) לפי תקן אירופאי (EU) No. 168/2013 או לפי תקן ישראלי ת"י 961 על חלקיו הבאים :

חלק 1.1 – תאימות אלקטרומגנטית : דרישות למכשירי חשמל ביתיים, לכלי עבודה חשמליים ולמכשירי חשמל דומים – פליטה.

חלק 1.2 – תאימות אלקטרומגנטית : דרישות למכשירי חשמל ביתיים, לכלי עבודה חשמליים ולמכשירי חשמל דומים – חסינות.

חלק 12.3 – תאימות אלקטרומגנטית : גבולות – גבולות לפליטת זרמי הרמוניות (ציוד עם זרם מבוא עד 16 אמפר למופע)

חלק 12.5 – תאימות אלקטרומגנטית : גבולות – הגבלת שינויי מתח, תנודות מתח והבהובים (Flicker) במערכות ציבוריות להספקת חשמל במתח נמוך לציוד עם זרם נקוב עד 16 אמפר למופע שאינו מצריך חיבור בתנאים מיוחדים.

4.1.12 הסוללה של רכינוע תעמוד בדרישות תקן EN 15194 בסעיפים הרלוונטיים לסוללה ובטיחות.

4.2 מהירות הנסיעה המרבית המתוכננת על ידי היצרן אינה עולה על 13 קילומטר לשעה וזאת ללא הגבלה טכנית וללא אפשרות לעקיפת מגבלת המהירות המרבית שתכנן יצרן הרכינוע ("anti-tampering").

4.3 **<u>דרישות נוספות</u>**

4.3.1 קיימת חוברת הוראות הפעלה ובטיחות בעברית הכוללת התייחסות למטען וסוללה והנחיות לשטיפה ותכלול את הוראות תקנות התעבורה המתייחסות לשימוש בכלי על פי דין.

4.3.2 קיים דף מידע של היבואן/משווק לרוכש הכולל – מפרט טכני של הכלי (משקל, מהירות, מידות, מתח וכו'), גיל מותר למשתמש, חובת חבישת קסדה, איסור שינוי מבנה ומהירות נסיעה מותרת.

4.3.3 התחייבות למתן הדרכה מעשית למשתמש.

4.3.4 <u>איסור שינוי מבנה הרכינוע – תקנה 39טו1</u>

4.3.4.1 לא ינהג אדם ברכב מנועי שהוא בעל זוג גלגלים יחיד המחוברים בציר אחד, אלא אם כן מתקיימות בו פסקאות (1) עד (7) להגדרה רכינוע בתקנה מספר 1 לתקנות התעבורה.

4.3.4.2 לא ישנה אדם את המבנה של רכינוע באופן שיגרום לכך שיחדלו מלהתקיים בו דרישות ההגדרה רכינוע, כולן או חלקן.

4.3.5 <u>סימון לרכינוע –</u>

4.3.5.1 <u>סימון לפי פרט 1א חלק ג בתוספת השניה לתקנות התעבורה.</u>

סימון הרכינוע יהיה במדבקה בת-קיימא, רוחבה לא יפחת מ-60 מילימטר ואורכה מ-50 מילימטר, גודל אות בה לא יפחת מ-5 מילימטר, והיא תכלול את כל אלה :

(א) שם היצרן, שם היבואן וסימנם המסחרי, אם קיים ;

(ב) הודעה בדבר הגבלת גיל הרכיבה, לגיל 16 לפחות ;

(ג) המספר הסידורי של הרכינוע, כפי שסומן בידי היצרן ;

(ד) משקל עצמי של הרכינוע ;

(ה) משקל מרבי של רוכב ;

(ו) הספק מרבי ;

(ז) מהירות מרבית ;

(ח) ברכינוע עם צמיג פניאומטי – לחץ אוויר בצמיגים ;

4.3.5.2 מדבקה על גבי הכלי הכוללת : אזהרות והוראות שימוש בטיחותיות בעברית, גיל מותר למשתמש, חובת חבישת קסדה, מהירות נסיעה מותרת, איסור שינוי מבנה ואזור נסיעה מותר.

4.3.6 על היבואן/יצרן לחתום על הסכם פיקוח עם מעבדה מוסמכת לרכב לצורך פיקוח על היבוא/היצור.

5. <u>תנאים לנהיגה ברכינוע – תקנה 39יד</u>

5.1 גיל המשתמש – לא ינהג אדם ברכינוע אלא לאחר שמלאו לו 16 שנים.

5.2 לא ינהג אדם ברכינוע אלא אם כן הוא בקיא בהפעלתו.

5.3 חובת נסיעה עם קסדת מגן – לא ינהג אדם ברכינוע אלא אם כן הוא חובש קסדת מגן שסומנה כאמור בפרט 1א(2) לחלק ג' בתוספת השנייה לתקנות התעבורה, ובלבד שהיא תהיה קשורה ברצועה שתמנע את נפילתה בשעת הנהיגה.

5.4 מהירות נסיעה מרבית עד 13 קילומטר לשעה.

6. <u>תנועת הרכינוע ובטיחותה</u> – בהתאם לתקנה 39טו.

7. <u>דרישות טכניות ביבוא אישי :</u>

7.1 אישור מעבדה מוסמכת לרכב, בדבר עמידת הרכינוע בכל דרישות החובה בנוהל זה וכמפורט בתקנות התעבורה הרלוונטיות על פי תיעוד מהיצרן (פרוספקט/מפרט טכני/סימני זיהוי וכו').

7.2 לחילופין, במידה ואותו דגם רכינוע נבדק ואושר בארץ, תבוצע בדיקת התאמה לדגם אב טיפוס, לפי סימני זיהוי של הדגם והיצרן.

8. <u>תנאים ליבוא ושחרור כלים :</u>

<u>8.1 תנאים לייבוא ושחרור אב טיפוס:</u>

המעבדה המפקחת תבצע בדיקה למפרט הטכני ולתעודות תקן רלוונטיות של הדגם המבוקש לייבוא ובהתאם תיתן אישור מקדים לשחרור אב טיפוס עד 2 יחידות בלבד:

א) במקרה של מעבר בהצלחה יונפק אישור דגם.

ב) במקרה של כישלון מחייב גריטה / יצוא / סילוק ליקויים ע"ס הנחיות היצרן ובדיקה חוזרת.

8.2 <u>תנאים לייבוא מסחרי כמותי למטרת שיווק:</u>

א) בידי היבואן אישור דגם על התאמת הדגם לדרישות החובה ולתקן.

ב) המעבדה המפקחת תבצע זיהוי של המשלוח במחסן היבואן ותדגום יחידה מכל דגם לבדיקת התאמה לאב טיפוס כך שאופן הדגימה יכלול את המנוע, בקר, תווית זיהוי ועוד.

ג) במקרה של אי התאמה לאב טיפוס היבואן מתחייב לבצע סילוק ליקויים ובדיקה חוזרת של לפחות 10% מגודל המשלוח או ייצוא המשלוח חזרה לחו"ל או השמדה של המשלוח.

ד) בידי היבואן רישיון סחר במוצרי תעבורה בתקוף והסכם פיקוח עם מעבדה לרכב.

ה) לכל בקשת ייבוא, היבואן יגיש למעבדה רשימת מספרים סידוריים שיש במשלוח (שטר מטען וחשבונית משלוח).

9. <u>תנאים ליצור מקומי</u>

8.3 מפעל לייצור רכינוע יעמוד בדרישות חובה בהתאם לנוהל רישוי מפעלים ליצור כלי רכב – הוראת נוהל מספר 05/01, מכוחו של חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, ייצור רכב – פרק ג'.

8.4 האב טיפוס של הרכינוע ייבדק על ידי מעבדה מוסמכת לרכב בהתאמה לדרישות חובה בנוהל זה ולתקנות התעבורה הרלוונטיות.

8.5 אם האב טיפוס של הרכינוע עמד בהצלחה בדרישות החובה בנוהל זה, יונפק למפעל רישיון לייצור סדרתי של רכינוע מהדגם שנבדק ואושר.

9 <u>בדיקה במעבדה מוסמכת</u>

מעבדה מוסמכת לרכב תבדוק את הרכינוע בהתאם לדרישות חובה בנוהל זה ולתקנות התעבורה הרלוונטיות לצורך אישור אב-טיפוס ו/או לצורך שחרור מהמכס ולפיקוח שוטף.

10 <u>אחריות</u>

10.2 משרד התחבורה / אגף הרכב / מחלקת סחר, ייצור וייבוא – הנפקת רישיון יצרן מורשה, רישיון סחר במוצרי תעבורה.

10.3 מעבדה מוסמכת לרכב תהיה אחראית למתן אישור מקדים לשחרור 2 יח' אב טיפוס בהסתמך על בדיקת המפרט הטכני ותעודות תקן רלוונטיות של הדגם המבוקש והשלמת תהליך בדיקה של הרכינוע בהתאם לדרישות חובה בנוהל זה ולתקנות התעבורה הרלוונטיות לצורך אישור אב טיפוס ו/או שחרור מהמכס ופיקוח לרבות אישור ייבוא כמותי מהדגם שנבדק ואושר.

בכל מקום וישנה סתירה בין הוראת נוהל זו לתקנות התעבורה,

המופיע בתקנות התעבורה הוא הקובע

==========

<u>רשימת מסמכים שיש להגיש כצרופות</u>

1. רישיון סחר במוצרי תעבורה.
2. מפרט טכני לרכינוע ותעודות תקן רלוונטיות.

ב ב ר כ ה,
מהנדס ג'מיל אבו חלא
ראש תחום תקינה