כללי נהיגה ספורטיבית באירועי תצוגה/הדגמה בענפי הספורט המוטורי

ROADSHOW

כללי אירוע

יוני 2013

אירועי תצוגה/הדגמה בספורט המוטורי

האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק הנהיגה הספורטיבית ובתקנות הנלוות אליו, ומהווה את כללי האירוע וההגדרות הנלוות לצוותים המשתתפים והכלים התחרותיים הלוקחים חלק באירועי התצוגה בענפי הספורט המוטורי.

לפי הוראות סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית – "כללי הנהיגה הספורטיבית",

במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה לבין האמור בחוק, בתקנות בנהלי ובהנחיות הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "הרשות") יגברו הוראות החוק, התקנות ונהלי הרשות, כפי שיפורסמו מעת לעת.

הכללים המחייבים יהיו אלה אשר יאושרו ע"י הרשות ויפורסמו באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית בלבד.

כללי הנהיגה הספורטיבית – כללי אירועי התצוגה בענפי הספורט המוטורי באים לתאר ולהסביר את אופי האירועים, כללי ההתנהגות של המשתתפים באירוע, מבנה האירוע ודרך ההתנהלות שלו. הוראות כללי ההתנהגות באות כדי ליצור מסגרת עבודה אחידה וברורה לכל אירועי **התצוגה בענפי הספורט המוטורי** ולהגדיר כללי התנהגות אחידים לכלל המשתתפים באירועים מסוג זה בישראל.

כללי האירוע, שומרים על מסגרות החוק, התקנות והוראות הרשות לנהיגה ספורטיבית.

המודל לכללים אלו הם אירועים זהים הנערכים בעולם בשנים האחרונות, בערים מרכזיות, בעיקר באירופה. יבוצעו התאמות נדרשות לתכני התצוגות ומסגרת הפעילות באירוע, בהתאם לקבוצות ולמשתתפים הבאים להציג באירוע, תוך כדי עמידה מלאה בקריטריונים ובדרישות הבטיחות המקצועיות הנדרשות לאירועים מן הסוג הנ"ל , כנהוג בעולם ובכפוף לאישור הרשות לנהיגה ספורטיבית ולפרסומם באתר האינטרנט של הרשות.

תוכן: עמוד/ים

1. הגדרת אירוע 3
2. רישום אירוע 3
3. מונחים 3
4. כללים משלימים 4
5. כלים תחרותיים מורשים 5
6. צוותים 5
7. בעלי תפקיד רשמי באירוע 5
8. הרשמה לאירוע 7
9. זיהוי 7
10. פרסום (על גבי הכלים התחרותיים המשתתפים) 7
11. סדר הכניסה אל המסלול 7
12. התנהלות במקרה חירום במסלול 8
13. סיור ובדיקת המסלול 9
14. סיוע ותדלוק 9
15. בדיקות מנהלתיות וטכניות 9
16. רפואה 10

1. הגדרת אירוע

אירועי **התצוגה בענפי הספורט המוטורי** הינם אירועי ראווה לקהל הרחב, למוזמנים ולאורחי כבוד VIP.

מרכז האירוע הינו צפייה בנסיעות ראווה של אנשי מקצוע בתחום הספורט המוטורי המתמחים, כל אחד בענף שלו, בנהיגה ספורטיבית, בכלים תחרותיים.

נסיעות הראווה הינן נהיגה ספורטיבית לא תחרותית, בכלים תחרותיים ומדובר בפעילות ספורט אחרת בתצורת תצוגות רחוב (ROADSHOW), בהם כל מציג או קבוצת מציגים, נוהג/ים בכלי תחרותי, במסלול מסומן ומוגדר, הנלמד מראש בקפידה.

במהלך הנהיגה של כל מציג, יתכן גם ביצוע של פעלולי ראווה והדגמות שונות של מצבים אמיתיים הלקוחים מעולם המרוצים, במקומות מסומנים ומוגדרים.

- **למען הסר ספק - אירועי התצוגה אינם נכללים בהגדרת "תחרות" או "מרוץ", אינם כוללים התמודדות בין שני משתתפים ויותר על אותו המסלול ובאותו הזמן ולא נערכת מדידת זמנים.**

אירועים אלו יאושרו מראש בהתאם לכללים, ההוראות וההנחיות שייקבעו על ידי הרשות לנהיגה ספורטיבית.

2. רישום אירוע

2.1 אירוע חייב להיות רשום בלוח השנה של הרשות לנהיגה ספורטיבית, יחד עם אישור ההתאחדות המתאימה.

2.2 כאשר מוגשת בקשה לרישום אירוע בלוח השנה בפעם הראשונה, יש לשלוח להתאחדות מסמך מפורט המתאר את האירוע (תוכנית כללית, אורכי קטעים נבחרים וקטעי קישור, תוכנית בטיחות וכו'), בהתאם לכללים הנהוגים בהתאחדות.

2.3 התאריכים בלוח השנה יהיו מיום הבדיקות ועד ליום טקס הסיום.

3. מונחים

3.1 **החוק לנהיגה ספורטיבית תשס"ו – 2005 (להלן: החוק) -** החוק המסדיר את פעילות הנהיגה הספורטיבית בישראל.

3.2 **תקנות הנהיגה הספורטיבית -** התקנות בישראל שהותקנו מכוחו של החוק.

3.3 **הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: הרשות) -** הרשות המוסמכת בישראל לנהל, לפקח ולאשר את פעילות הנהיגה הספורטיבית. הרשות פועלת מתוקף החוק, תחת משרד התרבות והספורט.

3.4 **התאחדות ספורט מוטורי (להלן: ההתאחדות) -** בהתאם להגדרתה בסעיף 4 לחוק ובתקנות הכרה בהתאחדות.

3.5 **עמותת מופעי ספורט מוטורי -** גוף ללא כוונת רווח המארגן פעילות מופעים ותצוגות ספורט מוטורי.

3.6 **לוח הודעות Bulletin -** לוח ההודעות הרשמי הינו חלק בלתי נפרד מהכללים והוא נועד להשלים את הכללים, אך לא לסתור אותם. הלוח יפורסם באתר האינטרנט של ההתאחדות ובזמן האירוע ימצא במזכירות האירוע.

3.7 **סיוע Service -** סיוע/שרות יוגדרו כעבודות טכניות על כלים תחרותיים. מתחרה ו/או נוכחות איש/אנשים בקרבת כלי תחרותי מתחרה.

3.8 **צוות סיוע -** צוות הסיוע כולל אנשי צוות המשמשים את הצוות המתחרה במהלך האירוע, לצורך אחזקה, טיפול, תדלוק ותיקון הכלי התחרותי של הצוות ועוד.

3.9 **תדריך Briefing -** התדריך חייב להינתן על ידי מנהל התצוגה, עוזרו, או על ידי מנהל המסלול (Track Manager). ההשתתפות בתדריך תהה של לפחות אחד מאנשי הצוות, בכל תדריך שיתקיים. המידע בתדריך יכלול נושאי בטיחות, מכשולים והמסלול (כגון: תיקונים בספר הדרך, שינויים בנקודות ציון וכיוצ"ב), נושא תאריך וחתום בידי מנהל התצוגה. המידע חייב להיות מוצג על גבי לוח ההודעות הרשמי, לפני או לכל המאוחר במהלך התדריכים.

3.10 **משתתף -** משתתף ייתכן שיהיה רשום בשמו הפרטי כאדם או בשם קבוצה / חברה כלשהיא, המשמשת את האדם אשר נכנס לכלי התחרותי.

3.11 **משך האירוע Duration of an event -** כל אירוע מתחיל בבדיקות מנהלתיות ובדיקות טכניות ומסתיים לאחר טקס הסיום, באם יתקיים, או עם תום המופע תצוגה האחרונה.

3.12 **צוות Crew -** "צוות" משמעו הנהג הראשון יחד עם כל נהג/י משנה הנוהגים בכלי התחרותי, או הנוכחים בו בזמן האירוע. מספר חברי הצוות יכול להיות מאחד בלבד – הנהג ועד למספר היושבים המותר בכלי התחרותי, בהתאם לרישיון הכלי התחרותי ובהתאם לחוק הנהיגה הספורטיבית. כל חברי הצוות, תושבי ישראל, חייבים להחזיק ברישיון ספורטיבי בתוקף. נהג שאינו תושב ישראל ובידו רישיון זר או בינלאומי בר תוקף והתאחדות הנוגעת בדבר אישרה כי הרישיון הזר תקף באירוע מסוג האירוע האמור, רשאי יהיה להשתתף באירוע מאותו סוג בהתאם לתקנות.

3.13 **המסלול Track-** מסומן לכל אורכו באמצעים בולטים ומתוחם על ידי בטונדות ומחסומים באזורים הנמצא בהם, או היכול להימצא בהם קהל.

3.13 **מידע למשתתפים -** המידע הניתן על ידי המארגנים ו/או בקרת התצוגה לצוותים, אשר לאחר קריאתו, חייבים לאשר זאת באמצעות חתימה. על המידע הכתוב הנ"ל להגיע למתחרים לפני הכניסה למסלול, אשר אליו מתייחס המידע. מידע למשתתף לא יוכל לשנות/לסתור את הכללים משלימים או את כללי האירוע.

3.14 **קבוצה Team -** קבוצה באירוע ספורט מוטורי יכולה שתכלול את:
- הצוות שמבצע את התצוגה - חובה
- צוות סיוע
- מנהל קבוצה

יכול להיות ששם הקבוצה ירשם ברשימות השונות של המשתתפים באירוע, לצד שמות חברי הצוות המשתתף.

3.15 **מנהל קבוצה Team Manager -** אדם הממונה בכתב לייצג צוות/קבוצה המשתתפת באירוע.

3.16 **כללים משלימים** – כללים שמטרתם להשלים את כללי האירוע וכוללים בין היתר, תוספות ועדכונים לגבי מהלך האירוע. כגון: פרטי המארגן, מיקום, המסלול, המשתתפים, לוח הזמנים, בעלי התפקידים וכו'.

3.17 **מארגן האירוע -** היזם ו/או החברה המארגנים את האירוע. על מארגני האירוע לוודא הגשת בקשה לרשות, קבלת האישור לקיומו מהרשות ואת הפעלתו בהתאם לכללי האירוע, הכללים המשלימים וביצוע כל הוראה אחרת של הרשות.

3.18 **שטח כינוס Paddock -** האזור בו חונים הכלים התחרותיים המשתתפים בתצוגה, עם הצוותים שלהם הפורשים את ציוד הטיפולים (שרותי מוסך),האוהלים ומשאיות הסיוע.

3.19 **בקרת התצוגה -** מרכז ההשגחה וההכוונה אשר חייב לספק למנהל הצוגה ומנהל המסלול את כל אמצעים הדרושים ואת היכולת לבצע את תפקידם בצורה הטובה ביותר, בתנאים המתאימים בותר. בחדר בקרת התצוגה תוצב מערכת הקשר שתשמש את בעלי התפקיד השונים. על מנהל התצוגה או מנהל המסלול או מי מטעמם, להישאר בבקרת התצוגה במשך כל הזמן בו מתקיימת תנועה על המסלול. מיקום הבקרה יהיה כמה שיותר קרוב לנקודת הכניסה אל המסלול ועם דרך גישה פנויה וישירה אליה.

4. כללים משלימים

4.1 כל שינוי בכללים המשלימים יוכרז בהודעה באתר ההתאחדות.
בשום מקרה, הכללים המשלימים לא יסתרו את כללי האירוע, הנחיות הרשות, התקנות והחוק.

4.2 הכללים המשלימים יוגשו על ידי המארגן בצורת טיוטה להתאחדות לפחות 3 שבועות לפני תחילת האירוע.
ההתאחדות תחזיר את תגובתה למארגן לפחות שבועיים לפני תחילת האירוע.
הכללים המשלימים אשר אותם רוצה המארגן להחיל באירוע המסוים, חייבים לציין במפורש את כל הכללים והתנאים הנחוצים לאירוע המדובר.

4.3 הכללים המשלימים יועברו לרשות ויאושרו על ידה.

4.4 ניתן יהיה לערוך תיקונים בהוראות הכללים המשלימים של האירוע. כל תיקון או כל הוראה נוספת יוכרזו על ידי הודעה, כולל תאריך ומספור להודעה ויהיו חלק בלתי נפרד מהכללים המשלימים. ברגע שהאירוע החל, על כל תיקון לכללים המשלימים יש להכריז גם באמצעות הודעה ולוודא שכל המשתתפים וצוותיהם ידעו לפני האירוע על השינוי שחל בכללים.

4.5 הודעות אלה יוצגו במזכירות, במנהלת האירוע ובלוח ההודעות הרשמי, כמו גם יופצו ישירות לצוותים, אשר חייבים לאשר את קבלתן על ידי חתימה, וחובה עליהן להגיע למשתתפים בטרם תחילת האירוע.

5. כלים תחרותיים מורשים

הכלים התחרותיים המורשים להשתתף באירועי התצוגה בספורט המוטורי הינם כלים תחרותיים המשתתפים בענפי הספורט המוטורי השונים הקיימים בארץ ובעולם וקיבלו אישור להשתתף באירוע.

5.1 הכללים הטכניים של כל ענף בישראל מפורסמים באתר רשות הנהיגה הספורטיבית - **"כללים לאירוע נהיגה ספורטיבית"**.

5.2 על כל הכלים התחרותיים מענף מסוים, המשתתפים באירוע, לעמוד בכללים הטכניים של אותו ענף.

5.3 כלי תחרותי שאינו בעל רישוי כלי תחרותי בישראל והוא בעל רישיון כלי תחרותי זר או בינלאומי בר תוקף ישתתף באירוע רק בכפוף למילוי הנחיות והוראות הרשות.

6. צוותים

6.1 כל חברי הצוות הנרשמים לאירוע חייבים בהחזקת רישיון ספורטיבי בתוקף, מטעם הרשות.

6.2 נהג שאינו תושב ישראל ובידו רישיון זר או בינלאומי בר תוקף והתאחדות אישרה כי הרישיון הזר תקף באירוע מסוג האירוע האמור, רשאי יהיה להשתתף באירוע מאותו סוג בהתאם לתקנות. הנהג הראשון הרשום בטופס ההרשמה יהיה אחראי לכל החובות וההתחייבויות של הצוות המופיע, במשך כל האירוע.

6.3 הלבוש וההצטיידות בציוד הבטיחות התקני לפי כללי הבטיחות בנהיגה הספורטיבית של ההתאחדות הינה חובה במשך כל האירוע.

7. בעלי תפקיד רשמי באירוע

הגדרת בעלי התפקיד באירוע תהיה בהתאם ל"מסמך בעלי תפקידים באירוע נהיגה ספורטיבית" המפורסם באתר הרשות.

רשימת בעלי התפקיד הרשמיים חייבת להימסר להתאחדות לפחות 3 שבועות לפני האירוע.

הרשימה המוצעת של בעלי התפקיד הרשמיים חייבת באישור ההתאחדות:

מנהל התצוגה

מנהל התצוגה הינו בעל האחריות הכוללת על החלק של הספורט המוטורי במהלך כל האירוע. מנהל התצוגה מפקח ומנהל את תוכנית האירוע במשך ובמהלך קיומו. מנהל התצוגה הינו הקובע הבלעדי לגבי כל מה שקורה ולגבי אופן הפעולה במקרי חירום. מנהל התצוגה חייב לפעול במשותף עם מנהל המסלול ולהיות בקשר עם הקבוצות ועם הנהגים.

מנהל המסלול (ובטיחות) - Safety & Track Manager

על מנהל המסלול להיות מעורב בכול שלבי ההכנות ולהיות מעודכן בכל הנוגע לתוכנית האירוע, הקבוצות המשתתפות, המסלול, שטח הכינוס וסוגי התצוגה אשר יבוצעו במהלך האירוע. מנהל המסלול ינהל את אחראי המרשלים, בקרת התצוגה ואת נהג **רכב בקרת המסלול**. ניתן שבאירועים בהם לא ימונה אחראי מרשלים, ימלא מנהל המסלול את תפקידו. מנהל המסלול יתאם ויתדרך את כוחות ההצלה - רפואה, כבאות ומשטרה. בזמן האירוע, מנהל המסלול יהיה בקשר עם השירותים העירוניים, שרותי האבטחה - משטרה, רפואה וכבאות. מנהל המסלול יקבל החלטות עם מנהל התצוגה לגבי התקדמות תוכנית האירוע ולגבי ההתנהלות עם כוחות ההצלה (כבאות, רפואה, משטרה) במקרי חירום.

מרשל מסלול - Track marshal

תפקיד מרשל המסלול הינו לסייע למנהל התצוגה לנהל את התצוגה. בין היתר, להגיב במהירות כאשר מתרחשת תאונה, או עוצר כלי תחרותי ולבצע כל הוראה שתינתן לו על ידי מנהל התצוגה.

התמקמות וציוד עזר

מרשל המסלול יוצב בנקודות אשר קיים סיכון שיקרה משהו חריג ו/או מסוכן.

על מרשל המסלול להיות מצויד בלפחות מטף כיבוי אש אחד של 6 ק"ג, בשל הסיכוי לשריפה/אש כאשר הכלים התחרותיים, לאחר פעילות אינטנסיבית, ייסעו לאט או יעמדו וחום המנוע הינו הגבוה ביותר.

הנקודה בה יעמדו המרשלים תהיה צמודה למסלול, אך בעמדה בטוחה, כדי להימנע מפגיעה בהם במהלך נסיעת המשתתפים באירוע.

בין כל נקודות המרשל יהיה קשר עין רציף.

לכל נקודת מרשל יהיה קשר עם בקרת התצוגה.

בכל נקודת מרשל יהיו לפחות 2 אנשים. לפחות אחד מהם יהיה מרשל ולפחות אחד מהם דגלן.
נקודות המרשל ימוספרו בסדר עולה המתחיל מיד לאחר נקודת הכניסה אל המסלול והלאה, ויסומנו בשלט המציין את מספר העמדה.

אחראי המרשלים - Chief Marshals
אחראי המרשלים הינו האחראי למיקום המדויק של המרשלים והדגלנים במסלול על ציודם. במקרה של תאונה, יגיע אחראי המרשלים וייקח פיקוד על המתרחש. אחראי המרשלים יקבע את דרך הטיפול במקרה המסוים, יעדכן את מנהל התצוגה ומנהל המסלול ויעבוד מול בקרת המסלול וכוחות ההצלה במקרה הצורך.

דגלן / מרשל - Flag marshal
נקודת דגלים
בנקודה זו צריכים להיות 1 או 2 אנשים. משימת הדגלנים היא להבהיר לנוסעים במסלול מהו המצב על גבי המסלול, בעזרת איתות / שימוש בדגלים. הדגלנים הינם "העיניים" של **מנהל התצוגה**, **מנהל הבטיחות והמסלול** Safety and Track Director **ומנהל בקרת התצוגה.**
כל נקודת דגלים אחראית על חלק המסלול אשר בינה לבין נקודת הדגלים הבאה, הנראית בעין, בכיוון הנסיעה במסלול. הדגלנים יקיימו קשר ישיר באמצעות מכשירי קשר עם בקרת התצוגה.
סימני הדגלים
דגל צהוב בודד: המסלול סגור באופן זמני. הנהג חייב להוריד את מהירות הנסיעה ולהיות מוכן לעצירה מלאה עם כלי התחרותי שלו.
2 דגלים צהובים: המסלול סגור כולו. הנהגים חייבים לנסוע במהירות של מקסימום 5 קמ"ש או לעצור. ההופעה אינה נפסקת.
דגל אדום: התצוגה נעצרת. על הנהגים לנסוע לאט ולחזור לנקודת הכניסה/סיום. באזור המסלול אשר שם נערכה התקרית, מעבר לדגל האדום, יש להציג גם 2 דגלים צהובים.
דגל ירוק: סוף אזור מצב הדגל הצהוב או האדום. המסלול פנוי לאחר הנקודה בה יוצג הדגל הירוק.
תקשורת
הנקודות במסלול יתקשרו באמצעות מכשירי קשר. כל מקרה חריג במסלול ידווח לבקרת התצוגה. במקרים כגון: תאונה, עצירה, אש/שריפה, אנשים במסלול וכיוצ"ב.
מיקום
לאורך המסלול.

מנהל בקרת התצוגה
בקרת התצוגה תרכז את כל המידע המגיע מהמרשלים, הדגלנים ומבעלי התפקידים באירוע. מנהל בקרת התצוגה יקבל החלטה האם לפעול ולהגיב או האם רק לידע את מנהל המסלול, את מנהל התצוגה או את כל בעל תפקיד אחר הזקוק למידע המסוים. לבקרת התצוגה יהיה ערוץ תקשורת נפרד אל מנהל התצוגה ובכל מקרה יש לשמור על סדר בהתנהלות הקשר ועל קשר פתוח באירוע.
במקביל להתקשרות עם בעלי התפקידים בתצוגה, תחזיק בקרת התצוגה קו התקשרות ישיר עם מפקד האבטחה של האירוע ותחבר בינו למנהל התצוגה במקרי חירום ובמקרים הנדרשים לפי הצורך.
מיקום
אזור הכניסה/סיום - מסלול.

מרשל מחנה / שטח כינוס - Paddock marshal
התמקמות וציוד עזר
מרשל שטח הכינוס ידאג להתנהלות תקינה וסדירה של כל הכלים התחרותיים של כל הקבוצות המשתתפות באירוע אל ומנקודת הכניסה/סיום (באזור המחנה), כלפי הרחוב. כמו כן ידאג לבטיחות התנועה במתחם של אנשי צוות ואנשי ההפקה, כאשר המשתתפים והכלים התחרותיים שלהם נכנסים ויוצאים מחניוני השרות אל אזור הכניסה/סיום.
מיקום
בשטח הכינוס.

מנהל שטח הכינוס – Chief Paddock
מנהל שטח הכינוס ידאג לכך שהכלים התחרותיים המשתתפים יהיו מוכנים בזמן המיועד להם בלוח הזמנים ובסדר הכניסה למסלול אשר בתוכנית האירוע. מנהל שטח הכינוס יהיה בקשר עם הקבוצות ויוודא שכל הכלים התחרותיים מוכנים. יחד עם המרשלים ידאגו לכך שהכלים התחרותיים יעמדו בסדר הכניסה אל המסלול ולפי לוח הזמנים. מנהל שטח הכינוס הינו גם האחראי לבטיחות בשטח הכינוס ולזרימת התנועה אל שער הכניסה אל המסלול ומנקודת הסיום אל אזור הביתנים.

מרשל כניסה/סיום – Start/Finish marshal
בנקודת הכניסה אל המסלול ובנקודת היציאה ממנו, חזרה לשטח הכינוס והחניונים, ימצא מרשל הכניסה/יציאה של המסלול. תפקיד המרשל הינו לאפשר את כניסת המשתתפים באירוע אל המסלול ולדאוג ליציאתם מהמסלול – בהתאם ללוח הזמנים של הכניסות/יציאות. המרשל יעבוד בתאום מלא

עם בקרת התצוגה ועם מנהל שטח הכינוס על מנת לסנכרן ביעילות את קצב הכניסות והיציאות של המשתתפים ועל מנת לעמוד בלוח הזמנים של האירוע.
במקרה חירום ועל פי הוראת בקרת התצוגה, יעצור המרשל את הכניסה אל המסלול ויחסום את המשתתף אשר עדיין במסלול מלהמשיך בנסיעתו/רכיבתו במסלול ויפנה אותו, חזרה, אל היציאה לכיוון שטח הכינוס.

בוחן כלי תחרותי – Technical Scrutineer
לפי הגדרת בעלי התפקידים באתר הרשות. הבוחן יהיה בעל תעודת בוחן כלי תחרותי בתוקף מטעם הרשות.

מזכיר האירוע – Secretary of the event
לפי הגדרת בעלי התפקידים באתר הרשות.

8. הרשמה לאירוע

8.1 המארגן חייב לציין את רשימת המסמכים הנדרשים בכללים המשלימים של האירוע.
כלל אנשי הצוות הנרשם, מתחרים, הנהגים או נהגי המשנה / נווטים, חייבים ברישיון ספורטיבי מטעם הרשות.

8.2 בעצם החתימה על טופס ההרשמה, המשתתפים מתחייבים לציית ולפעול לפי אמות הספורט המצוינות בכללי האירוע ובכללים המשלימים בלבד. אנשי הצוות חייבים לחתום על טופסי ההרשמה לכל המאוחר בבדיקות המנהלתיות.

8.3 החלפת אחד מחברי הצוות יכולה להתבצע בכל רגע במהלך האירוע, טרם יציאת הכלי התחרותי אל מסלול התצוגה.

8.4 רשימת המשתתפים באירוע, חייבת להישלח להתאחדות, לפחות 7 ימים לפני תחילת הבדיקות המנהלתיות.

9. זיהוי (סעיף רשות)

9.1 המארגנים יספקו לכל צוות סט של לוחות זיהוי / מדבקות הנושאות את מספרי המשתתפים, ככל שיידרש.

9.2 במשך האירוע, על המדבקות להיות מודבקות בהתאם לכללי האירוע. לוחיות הרישוי של הכלי התחרותי לא יכוסו, אפילו לא באופן חלקי, במשך כל זמן האירוע.

9.3 מדבקות המספר, חייבות להיות מותקנות על הצד הימני והשמאלי של הכלי התחרותי.
(לגבי רכבים: באזור הממוקם בין קשתות הגלגלים, בתנאי שהינם נראים באופן מלא מהצד. ניתן גם להוסיף מדבקת מספר על גג כלי תחרותי בכיוון שניתן לקרוא מאחור – אפשרות, באם קיימת מדבקה שלישית. על הלוחות/מדבקות יוצגו מספרי המתחרה).
ניתן לציין על גבי המדבקות את שם האירוע וניתן גם להציג את שם נותן החסות הראשית של המארגנים.

9.4 לאופנועים ולטרקטורונים, תתוקן מדבקת מספר אחת לפחות, אשר תוצב בחזית הכלי התחרותי, היכן שממוקם הפנס הראשי. ניתן להוסיף עוד 2 מדבקות מספר לכידונאים, אשר יודבקו על כנפי הצד האחוריים של הכלי התחרותי, מעל הגלגל האחורי.

9.5 חלוקת / הקצאת מספרי משתתף תעשה לפי שיקול דעתם של המארגנים.

10. פרסום (על גבי הכלים התחרותיים המשתתפים)

10.1 המשתתפים מורשים להתקין כל סוג של פרסום לכלי התחרותי בתנאי ש:
א) לא יגרום לעבירה על חוקי התנועה/תחבורה
ב) לא יפלוש ויפגע בשטחים אשר הוגדרו ונשמרו ללוחות האירוע, לוחות המספר ופסי החלונות – באם הוגדרו
ג) לא יפגע ביכולת הראייה של הצוות דרך החלונות ובבטיחות הנסיעה.

10.2 המארגן רשאי לחייב את המשתתפים בהדבקת כל פרסום שהוא, אם נדרש לפי חוק.

11. סדר הכניסה אל המסלול

סדר הכניסה למסלול התצוגה במהלך האירוע יקבע לפי החלטת מארגן האירוע או מנהל התצוגה.

12. התנהלות במקרה חירום במסלול

12.1 בכל מצב חירום ו/או כזה הפוגע בשגרת התצוגה, יהיו המרשלים והדגלנים במסלול הראשונים להגיב. המרשלים והדגלנים יהיו תמיד בפיקוח אחראי העמדה, אשר יעשה את כל הדרוש כדי לשמור על ביטחון אנשי העמדה במהלך האירוע.
לאחר פעולתם הראשונה של אנשי העמדות הפזורות לאורך המסלול (מרשל+דגלן), ידווחו על המצב לבקרת התצוגה אשר תמשיך את הטיפול במצב החירום בתאום עם גורמי החירום השונים.

12.2 **מקרה של עצירת כלי תחרותי במסלול**
במידה וכלי תחרותי עוצר במסלול, או עוזב אותו, התפקיד הראשון של המרשלים באזור המקרה, לאחר הנפת דגל בהתאם ודיווח לבקרת התצוגה, הינו להזיז את הכלי התחרותי למקום בטוח, שאינו מהווה סיכון לכלים האחרים. במקרה שהמרשלים אינם יכולים להזיז את הכלי התחרותי התקוע, ידווחו על כך לבקרת התצוגה, שלפי שיקול דעתה תחליט אם לשלוח רכב גרר.
על הנהג, של הכלי התחרותי שנעצר, להישמע להוראות המרשלים במסלול ואסור לו לפנות את הכלי התחרותי מהמסלול על פי שיקול דעתו. כאשר הכלי התחרותי בנקודה בטוחה, הנהג יכול, כאשר כללי האירוע מתירים זאת, לנסות להניע אותו. במקרים כאלו, לא יוזמנו לנקודה כל אמצעי סיוע וגרירה עד אשר הנהג יאשר זאת. רצוי שהנהג יישאר ליד הכלי התחרותי עד לסוף התצוגה, או שיעדכן את אחראי העמדה על אופן הגרירה חזרה לחניון בשטח הכינוס.

12.3 במקרה של שמן על המסלול, אם כתוצאה מתאונה, או עצירה, או כל דבר אחר, ידווח על כך המרשל לבקרת התצוגה, במקביל להוראת הדגלן. בקרת התצוגה תזמין את רכב הכבאות או את הרכב הייעודי לכך, או את שניהם.

12.4 **מקרה של תאונה**

12.4.1 **התערבות ראשונה**
כאשר מתרחשת תאונה, מרשל המסלול בעמדה הסמוכה, יודיע מידית לבקרת התצוגה על מנת לבצע את הליכי החירום של צוותי ההצלה בהתאם לתוכניות הפעולה שלהם במצבים כאלו. מיד, לפחות 2 מרשלים יגיעו לתאונה עם 2 מטפים כדי:

- לעזור בכיבוי השריפה
- לעזור לנהג, כמה שניתן, בידיעה שהגשת העזרה הראשונה צריכה להיעשות על ידי שרותי הרפואה, ואין להזיז את הנהג אם הוא פצוע.
  כל נהג אשר יתקשה להיחלץ מהכלי התחרותי שלו ללא עזרה חיצונית, לא ינסה להיחלץ לבד ויחכה לעזרתם של כוחות ההצלה המוסמכים לטפל במקרים שכאלו.
  בכל מקרה, המרשלים בעצמם, לא יחלצו נהג המעורב בתאונה (למעט במקרי חירום כגון שריפה וסכנה מידית אחרת), אלא יבטיחו את בטיחותו עד להגעת כוחות החילוץ המוסמכים.
  מידע זה חייב לעבור בתדריך לכל המשתתפים באירוע ולכל בעלי התפקידים באירוע.
- לנקות את המסלול מכל לכלוך, שמן וכיוצ״ב.
- במקרה שנראה כי הנהג לא נפצע, אחראי העמדה ידווח על כך לבקרת התצוגה לטובת הוצאת הנחיות מתאימות.
- במקביל לפעולת המרשל, הדגלן בעמדה יניף את הדגל המתאים, בהתאם להוראת המרשל ולהוראות בקרת התצוגה.

12.4.2 **התערבות שנייה**
אם יידרש, יוזמן באופן מידי לאזור התקרית, צוות התערבות מהיר של כוחות כיבוי האש על ידי מנהל התצוגה או מנהל המסלול.

12.5 **עצירת אירוע**
רק מנהל המסלול, באישור מנהל התצוגה ומנהל התצוגה עצמו, על פי החלטתו, רשאים לעצור את התצוגה ולקיים מצב של דגל אדום. בסמכות המרשלים לפעול מידית עם התרחשות המקרה, (להורות לדגלנים על הנפת הדגלים בהתאם לחומרת המצב), ובהמשך, לקבל הנחיות מבקרת התצוגה. בקרת התצוגה תפעל מידית על פי הנהלים ובהמשך תקבל הנחיות ממנהל המסלול או מנהל התצוגה - הראשון מביניהם.

12.6 **חידוש אירוע לאחר עצירה**
לאחר עצירת אירוע או הפסקה באירוע, או כל מקרה אחר שיחליט עליו מנהל המסלול, ישלח רכב בקרת המסלול על ידי בקרת התצוגה, לסיור במסלול כדי לבדוק אותו. בסוף הסיור ידווח רכב בקרת המסלול לבקרת התצוגה ובקרת התצוגה בהתאם, תבקש את אישור מנהל המסלול או מנהל התצוגה לחידוש התנועה במסלול.

13 סיור ובדיקת המסלול

צוות הסיור של המארגנים יוודא שהמסלול מתאים לכל הכלים התחרותיים המשתתפים באירוע.
הכניסה למסלול תעשה באמצעות רכבי בקרת המסלול של המארגן.

רכב בקרת המסלול – Safety Car

ייתכן ויהיה יותר מרכב בקרת מסלול אחד. רכב הבקרה אינו חייב להיות כלי תחרותי והוא משמש לנסיעה במסלול, לטובת פיקוח ועזרה במקרי חירום. רצוי שיהיה לפחות רכב בקרת מסלול אחד בעל היכולת לגרור כלי תחרותי אחר - לטובת פינוי המסלול במקרה של חירום ו/או עצירה במהלך המסלול.
נהג רכב הבקרה יקבל הנחיות לפעולה מאחראי המרשלים, או מנהל המסלול, או מנהל התצוגה –. ברכב הבקרה חייב להיות נוכח לפחות אדם אחד מיומן ובעל ניסיון במרוצים ו/או באירועי תצוגה בספורט המוטורי. יתכן ויהיה זה הנהג עצמו בלבד.
תפקידי רכב בקרת התצוגה:

- בדיקת כשירות המסלול לטובת כניסת המשתתפים אל המסלול. בתחילת האירוע, לאחר כל עצירה או הפסקה באירוע (אם זה מיוזמת המארגן, אם מכניסת קהל למסלול, אם מפתיחת שערי חציית הרחוב ואם מכל דבר אחר), בסיום האירוע ובכל מקרה בו יחליט אחראי המרשלים, מנהל המסלול או מנהל התצוגה. (לדוגמא: אישור להמשך הנסיעה במסלול לאחר שהתרחש מקרה חירום).
- עזרה בהגעה מהירה או בהובלת בעל תפקיד בכיר אל מקום מקרה החירום.
- עזרה בפעולות החילוץ הנדרשות במקרה חירום, תחת הוראותיהן והדרכתם של מי מבעלי התפקידים הבכירים באירוע.

14 סיוע ותדלוק

14.1 **סיוע**

א) הסיוע הטכני לכלים התחרותיים של המשתתפים בתצוגה יינתן בחניונים המיועדים לכך - PITS, בשטח הכינוס.

ב) כאשר כלי תחרותי נעצר במסלול, הוא תחילה, יפונה על ידי המרשלים לנקודה בטוחה. לאחר מכן יותר לנהג לנסות ולהניע אותו.

ג) כלי תחרותי אשר לא ניתן להניע אותו לאחר שנעצר במסלול, ייגרר על ידי צוותי המארגן אל חניוני השרות בשטח הכינוס ושם יטופל.

14.2 **תדלוק**

א) תדלוק מותר רק במחנה או במקומות אשר הוחלט עליהם על ידי המארגן, יש להשתמש בדלק רגיל / סטנדרטי, כזה הנמכר בתחנות הדלק המסחריות.

ב) במשך התדלוק, הכלי התחרותי חייב להיות על גלגליו ומנועו - דומם.

ג) <u>כללי ההתנהגות בזמן התדלוק</u>:

1) נוכחות אחראי תדלוק מטעם המארגן – חובה.
2) אם משתמשים בציוד אלקטרוני בתדלוק הוא חייב להיות ממוגן מניצוצות והחיבור להארקה לאדמה הינו חובה גם לכלי התחרותי וגם למערכת התדלוק.
3) כל פעולה בתוך אזור התדלוק שאינה קשורה ישירות לתדלוק הינה אסורה.
4) בכל אזורי התדלוק, תהיה הגבלת מהירות של 30 קמ"ש.
5) התדלוק הינו באחריותו של המשתתף.
6) המנועים חייבים להיות מדוממים במהלך כל התדלוק.
7) הצוות חייב להישאר מחוץ לכלי התחרותי במשך התדלוק.
8) על המארגן לארגן שרות כיבוי אש הכולל ציוד המתאים לסיכונים הקשורים לדלק ולמספר המשתתפים.

אנשי הצוות צריכים להיות מצוידים ומוכנים לפעולה במשך פעולות אלו.
מעבר למטף/פי החובה של כל כלי תחרותי, תהיה בעמדת התדלוק, גם אם הינה במסגרת תחנת PC, לפחות 3 מטפי כיבוי אש מטעם המארגן בגודל של לפחות 6 ק"ג, כל מיכל.

14.3 **דלק**

מותר להשתמש רק בדלק סולר או בנזין מסחרי מתחנות הדלק בלבד.

15 בדיקות מנהלתיות וטכניות

15.1 כל הצוותים המשתתפים באירוע חייבים להתייצב לבדיקות הטכניות יחד עם כל חברי הצוות בהתאם ללוח הזמנים של האירוע.
הקבוצה עם נציגיה הרשמיים חייבת להציג את הכלי התחרותי ואת כל המסמכים הנחוצים בבדיקות הטכניות.

15.2 הבדיקות המנהלתיות יכללו את בדיקת המסמכים/תעודות המצוינים בכללים:
(גם לנהג וגם לנהג משנה/נווט)
- רישיון ספורטיבי - רישיון לנהיגה ספורטיבית בתוקף מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית;
- רישיון נהיגה (משרד התחבורה);
- רישיון כלי תחרותי מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית (מספר אפור);
- נהג שאינו תושב ישראל ובידו רישיון זר או בינלאומי בר תוקף וההתאחדות הנוגעת בדבר אישרה כי הרישיון הזר תקף באירוע מסוג האירוע האמור, רשאי יהיה להשתתף באירוע מאותו סוג בהתאם לתקנות.

15.3 רק אותם צוותים אשר עברו את הבדיקות המנהלתיות רשאים להתייצב עם הכלי התחרותי שלהם המצויד במדבקות האירוע ומספרי המתחרה לבדיקות הטכניות.

15.4 לא יותר לאף כלי תחרותי לזנק אלא אם הינו עומד בדרישות כללי הבטיחות של ההתאחדות וכללי אירוע אלו.

16. רפואה

דרישות הרפואה באירוע:

הדרישות הרפואית באירוע כולו יהיו בהתאם למסמך הדרישות שתנפיק מד"א לאירוע בהתאם לתוכנית הבטיחות המאושרת שתוגש להם על ידי מארגן האירוע.
ובכול אופן, למסלול התצוגה עצמו בלבד, יוקצה לפחות:
אמבולנס + רופא - כולל ציוד מתאים לפי תקן מגן דוד אדום בישראל, אמבולנס ביטחון.
מיקום הצבת האמבולנס יהיה בנקודת ההערכות אשר תימצא בנקודת הכניסה אל המסלול או בנקודה הטובה ביותר לגישה המהירה והבטוחה ביותר לכל מקרה חירום במסלול.
לאמבולנס יהיה קשר ישיר עם מנהלת התצוגה.