



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

אגף הרכב / מחלקת תקינה

טל: 03-5657122 פקס: 03-5657123

ג' סיון, תש"פ 26 מאי, 2020
סימוכין: 0406-2020-089079
400

הוראת נוהל T-02-2020	נוהל דרישות חובה למוניות שירות	בתוקף מיום 29.3.2005 עדכון מס' 1 מיום 26.05.20
-------------------------	--------------------------------	---

סימוכין א' – 5016651 מיום 29.03.2005

(1) הבסיס החוקי:

- חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו – 2016.
- תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייבוא רכב ושיווק ביבוא אישי), התשע"ו-2016.
- צו יבוא חופשי, תשע"ד – 2014.
- התוספת הראשונה לצו יבוא חופשי, התשע"ב – 2012.
- תקנות התעבורה, התשכ"א – 1961.
- צו יבוא אישי, התשע"ט – 2019.
- נוהל למתן רישיון יבוא אישי של רכב נוסעים פרטי מסוג 1M, רכב נכה מסוג 2M, אוטובוס זעיר 2M, אופנוע מסוג L, רכב מסחרי מסוג 1N לאזרח תושב ישראל ולתושב חוזר.

(2) מטרת הנוהל:

הסדרת דרישות החובה למוניות להסעות מיוחדות אשר התעדכנו במשך השנים.

(3) ההגדרות בתקנות התעבורה:

- א. "מונית" - רכב מנועי ציבורי המיועד להסיע עד 10 אנשים מלבד הנהג ואשר צוין ברישיון הרכב כמונית.
- ב. "רכב מרכב אחוד" (VAN):
רכב מנועי מסחרי בעל מרכב קשיח המותקן ברכב בתהליך ייצורו בין אם מחובר לשלדת הרכב (composite body) ובין אם הוא מרכב מסגרת (chassisless frame body) שחללו הפנימי תוכנן על ידי יצרן הרכב כך שיכלול תא נהג, מושבי נוסעים ומשטח הטענה פנימי למטען.
- הערה: מאושר רכב מרכב אחוד מקטגוריה 1M בלבד.
- ג. "זוטובוס" – מונית שנתקיימו בה כל אלה.
 1. מותקן בה מרכב אחוד עם חלונות.
 2. משקלה הכולל המותר עולה על 2200 קילוגרם ואינו עולה על 3,500 קילוגרם.

=====

מדינת ישראל

3. גובהה אינו פחות מ- 175 סנטימטר מפני הקרקע עד לנקודה הגבוהה ביותר שבגג המרכב למעט כל חלק, מותקן או תוספת שנקבעו על הגג שלא בידי היצרן בתהליך ייצורו של הרכב.
4. מותקנים בה, לרוחב המרכב, עד 10 מקומות ישיבה לנוסעים בנוסף למושב הנהג, ומספר הנוסעים צויין ברישיון הרכב.

(4) **קביעת סוג הרכב:**
מונית-זוטובוס (150)

(5) **דרישות חובה:**

א. כללי:

1. גיל המרבי של רכב המיועד לשמש כמונית הינו עד 12 שנה.
2. הרכב מצויד במערכת מיזוג אויר ואוורור.
3. הרכב מצויד במערכת A.B.S מקורית.
4. צבע חיצוני של הרכב יהיה לבן.
5. הרכב מצויד בחלונות בכל צדדיו כאשר בדפנות ובגב הרכב יהיו השמשות כהות תקניות ומקוריות.
6. ברכב מותקנים 4 צמיגים בלבד (פרט לגלגל החילוף) באופן מקורי על ידי יצרן הרכב.
7. הרכב יעמוד בדרישות הסימון והשילוט הנקבעות ע"י המפקח על התעבורה/אגף תחבורה ציבורית
8. נוסע במושב הקדמי – מימין לנהג.
(1) ניתן לאשר מושב בודד בלבד להסעת נוסע אחד בלבד, כאשר הרכב בנוי עם שתי דלתות מימין והדלת השנייה היא דלת השירות
(2) ברכב סיור "מרכב אחוד" כאשר כניסת ויציאת הנוסעים נעשית דרך הדלת הימנית קדמית בלבד, אין לאשר התקנת מושב מימין לנהג.
9. ברכב תהיה דלת או מכסה בגב הרכב להכנסת ציוד מטען.

ב. מספר נוסעים:

1. מספר הנוסעים לא יעלה על 10 מלבד הנהג.
2. מספר הנוסעים המרבי יקבע לפי גודל הרכב ומבנה הרכב לרבות מושבים וחישוב חלוקת משקלות, כמפורט להלן

ג. חגורות בטיחות:

1. מסוג משולבות אינרטיות עבור הנהג והנוסעים היושבים בצמוד לדפנות הרכב.
2. חגורת בטיחות מותניים רגילה לפחות עבור הנוסע האמצעי בשורות המושבים שמאחורי הנהג.

הערה:

למען הסר ספק, לא יאושר רכב שבו המרווח בין הדופן למושב הקרוב משמש כמסלול מעבר, ונקודת העיגון לחגורת הבטיחות של המושב מותקנת על הדופן, דבר המחייב שחרור החגורה בכל מצב שבו נוסע כלשהו נכנס או יוצא מהרכב.

ד. מידות מושבים:

=====

מדינת ישראל

1. יותקנו מושבים יציבים וקבועים כמספר הנוסעים המורשה להסעה בישיבה בלבד, לנוסעים מבוגרים.
2. לא יהיו מושבים מתקפלים (גב או פני מושב) מלבד גבי המושבים המרכזיים בשורה האחרונה לצורך יציאת חירום כמוסבר בסעיף 5) ה. 6. להלן.
3. המושבים יותקנו באופן שפני הנוסעים יהיו בכיוון הנסיעה.
4. המושבים, החגורות, עיגונם למרכב חוזקם יהיו בהתאם לתקנת תעבורה 355 ולתוספת השנייה המתייחסת לתקנה.
5. מדות רוחב המושבים יהיה, לפחות מושב בודד 45 סנטימטר – מהדופן הקרוב למושב ועד לקצה פני המושב. מושב כפול 84 סנטימטר – מהדופן הקרוב למושב ועד לקצה פני המושב. שלושה מושבים 125 סנטימטר – מהדופן הקרוב למושב ועד לקצה פני המושב. מושב ל- 4 נוסעים – 162 סנטימטר לפחות מדופן לדופן.
6. רוחק ברכיים 68 סנטימטר, לפחות.
7. גובה פני המושבים מהרצפה מ- 38 עד 43 סנטימטר (בסיוור מרכב אחד בעל מושבים מקוריים המיועד להסיע עד ל- 7 נוסעים מלבד הנהג ניתן לאשר מידת גובה פני מושב – 32 סנטימטר).
8. עומק פני המושבים – 40 סנטימטר לפחות.
9. גובה גב המושב – 70 סנטימטר לפחות ובזווית של 97 לפחות בין פני מושב לגב המושב.
10. מרחק בין פני המושבים לתקרה 90 סנטימטר, לפחות.
11. מרחב כניסה ו/או רוחב מסלול מעבר – 35 סנטימטר לפחות – המרווח בין דלת השירות – השנייה מימין (במצב סגור) לבין המושב הקרוב לדלת (כולל מסעד יד) או רוחב מסלול מעבר בין שתי שורות מושבים או בין מושבים לדופן הקרוב.

הערה:

אם רוחב מסלול המעבר בין המושב הקרוב לדלת שירות לבין הדופן הקרוב אליו- מעל 35 סנטימטר, ניתן לאשר בהתאמה מרווח קטן יותר בין דלת השירות (במצב סגור) לבין המושב הקרוב לדלת (כולל מסעד יד), אולם בכל מקרה מידה זו לא תפחת מ-32 סנטימטר.

ה. דלתות שירות לכניסה ויציאה:

1. בצד שמאל – דלת לנהג בלבד.
2. בצד ימין- בזוטובוס המשמש בקו-שירות עירוני – דלת אחת בלבד -מימין לנהג. הנהג יוכל לפתוח את הדלת על ידי מנגנון ממקום מושביו.
3. בזוטובוס עם דלת אחת מימין, לא יותקן מושב מימין לנהג. כניסת ויציאת הנוסעים תהיה מדלת זו ובלבד שפתח הדלת והמדרגות יעמדו בדרישות.
4. בזוטובוס המשמש בקו-שירות בינעירוני – דלת אחת או שתיים- מצד ימין כאשר מותקנת שתי דלתות מצד ימין, ניצן לאשר מושב בודד אחד מימין לנהג.
5. בגב הזוטובוס תהיה דלת להכנסת והוצאת מטען, (שתשמש גם כדלת לשעת חירום).
6. הדלת האחורית תשמש כדלת לשעת חירום, עם אפשרות לפתיחת הדלת מתוך הזוטובוס, גם כשהיא נעולה מבחוץ.

בנוסף לכך חייב להיות רווח חופשי של 50 סנטימטר לפחות, בין החלק העליון של גב המושבים למשקוף הדלת כשהיא פתוחה. כאשר אין רווח כזה, גבי 2 מושבים המרכזיים לפחות יתקפלו קדימה. גבי המושבים יהיו נעולים עם נצרה במצב זקוף עם אפשרות שחרור בשעת חירום הן מחלקם האחורי והן מחלקם הקדמי על ידי אביזר הנראה לנוסעים.

=====

מדינת ישראל

7. במקום בולט בחלק הפנימי של הדלת האחורית, יותקן שלט בציון "פתח לשעת חרום" בתוספת הוראות לאופן פתיחתה.

8. גובה דלתות שירות ופנים הרכב:

במונית – זוטובוס , גובה דלת השירות יהיה 140 סנטימטר לפחות וגובה פנים הרכב יהיה 150

סנטימטר לפחות, בכל אחד מהמקרים הבאים:

- (1) דלת השירות היחידה היא דלת ימנית קדמי
- (2) הרכב מיועד להסעת 8 נוסעים ומעלה, מלבד הנהג, כאשר דלת השירות היא הדלת השנייה מימין.
- (3) כאשר הכניסה/יציאה, לשורות המושבים האחוריים, מחייב הליכה במסלול מעבר.

הערה:

גובה הדלת כמצוין לעיל נמדד מהמשקוף העליון למדרגה הראשונה המקורית או משטח הכניסה (ולא לפי מדרגה נשלפת אם קיימת).

א. מדרגות

1. בדלתות השירות, גובה מדרגה ראשונה וכשאר מדרגה, סף משטח הכניסה – לא יעלה על 40 סנטימטר.
 2. אם המידה עולה על האמור לעיל, תותקן מדרגה נשלפת כמוסבר בדרישות חובה לאוטובוסים לגבי אוטובוס זעיר.
 3. עומק המדרגה בדלת שירות יהיה 23 סנטימטר לפחות.
 4. גובה משטח הכניסה שמעל למדרגה משטח בסיס המושבים מהקרקע לא יעלה על 50 סנטימטר.
- ז. מסעדי יד-יותקנו במושבים לכיוון צד המעבר לפחות, כמו כן במושב הממוקם מול דלת השירות השנייה מימין.
- ח. מול דלת השירות השנייה מימין, אין להתקין מושב, זאת בכדי לאפשר מרחב כניסה/יציאה גדול ככל האפשר לנוסעים (35 סנטימטר לפחות בין דופן הדלת כשהיא סגורה למושב הקרוב כולל מסעדי - יד). ראה גם סעיף 5 ד. 2. (12) לעיל.
- ט. מוטות/ידיות אחיזה בפתח דלת השירות , בדלת רחבה יותקנו בשני צידי פתח הדלת.
- י. מעקה/מחיצה יותקן אחרי מושב נהג וכן לפני מושב שאחרי דלת או מדרגות או כאשר לפני מושב הממוקם מול מעבר ברוחב של מושב אחד).
- יא. נורת אזהרה לנהג בצבע אדום או צהוב, תותקן מול הנהג, הדולקת כאשר דלתות השירות וכן דלת אחורית לא סגורות.
- יב. מראה פנימית תותקן מול הנהג שתאפשר לנהג לראות את כל הנוסעים.
- יג. וילונות בשמשות לנוסעים יותקנו כמקובל.
- יד. פנס תאורה למדרגות דלת השירות יותקן כמקובל.

=====

מדינת ישראל

טו. יותקן "גידור" מושב נהג כמקובלת באוטובוס שירות, דהיינו מחיצה/מעקה מאחורי הנהג ובמקרים מיוחדים גם מעקה מימין לנהג.

טז. ריפוד מקומות בולטים או חדים וכן משקוף עליון פנימי בדלת השירות.

יז. הגבלת פתיחת חלונות הצמודים לנוסעים, עד 15 סנטימטר וזאת למניעת הוצאת מרפקי ידיים.

יח. הדרישות הטכניות המפורטות לעיל שאין לגביהם מפרט טכני מלא, יבוצעו בהתאם למופיע בדרישות החובה לאוטובוסים לגבי אוטובוס זעיר

יט. ציוד הרכב:

בהתאם לתקנות התעבורה כגון: מטף כיבוי, עזרה ראשונה, פטישי שבירה, פח אשפה, שילוטי אזהרה וכדומה.

כ. שילוט וסימון הרכב:

1. יהיו בהתאם לאישור היתר ההפעלה הניתן על ידי המפקח על התעבורה לכל סוג רכב בהתאם.

2. מספר הנוסעים המורשה להסעה בכל רכב, כרשום ברישיון הרכב, ירשם על גבי מדבקה אשר תודבק חיצונית על הדלתות הקדמיות משני צידי הרכב וכן בתוך הרכב עצמו. על גבי המדבקה ירשם "מספר נוסעים מורשה מלבד הנהג".

כא. שרטוט וחישוב חלוקת עומסים:

1. יוגש חישוב חלוקת משקלות וכן שרטוט עם חתך פנימי בשלושה מבטים: שמאל, על ואחורי, ובהתאם לנהלים המקובלים.

2. חישוב חלוקת משקלות יכלול משקל עצמי של הרכב כולל ציוד קבוע, נוסעים ומטען מורשה, כאשר משקל הנוסע + החפצים 71 קילוגרם לאדם.

3. מותר להפריד לשם חישוב חלוקת העומסים בין משקל הנוסע 68 קילוגרם לבין משקל חפצים של 3 קילוגרם לכל נוסע כאשר המטען נמצא בתא מטען מיוחד ובלבד שנפח תא המטען יעמוד בדרישה של 100 קילוגרם לכל 1 מטר מעוקב.

4. בעת רישום הרכב על ידי משרד הרישוי חובה על כל הרכב להמציא 3 שקילות עצמיות (קדמי, אחורי, כללי) כולל מיכל דלק מלא וכל הציוד הקבוע הנדרש.

בברכה,

מהנדס רביד פאר
מרכז בכיר תקינה
רמי ?