



**לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב / מחלקת תקינה**

טל: 03-5657122
פקס: 03-5657123

כ' אב, תשפ"ה
14 אוגוסט, 2025
סימוכין: 4000-0406-2025-012255

הוראת נוהל T09-2011	הטבעת מספרי מנועים ו/או מספרי שלדות בכלי רכב	בתוקף מיום 01.01.2013 עדכון מס' 1 מיום 14.08.25
--------------------------------	---	--

(1) כללי

הנוהל מתייחס להטבעת מנועים ושלדות חדשים ו/או משומשים, לרבות אחרי מקרה גניבה/השחטה של הרכב וזיהוי על ידי משטרה/מז"פ.
ברכב המיובא מחו"ל בתקינה פדראלית או קנדית כשאין עליו מספר או דגם מנוע או מספר שלדה – קיימת התייחסות מפורשת בהוראות הרישום הכלליות של מחלקת התקינה לביצוע ההטבעה על ידי מטביע מורשה.
רכב המיובא מחו"ל בתקינה אירופאית מגיע עם הטבעה מקורית של מספר ודגם מנוע ושל מספר השלדה.
במידה ועל מנוע הרכב יש תווית עם פרטי המנוע (דגם ומספר) ההטבעה תתבצע בהתאם למופיע בתווית של המנוע על ידי מטביע מורשה.
נוהל זה אינו מתייחס להתאמת מנוע ו/או שילדה לכלי הרכב.
ביצוע ההטבעה תעשה על ידי מטביע מורשה בלבד, ורישום הגבלה ברישיון הרכב עם שם המטביע המורשה תתבצע ע"י מכון הרישוי.

(2) מטרת הנוהל

הסדרת תהליך מתן היתרים להטבעת מספרי מנוע ו/או מספרי שלדות.

(3) בסיס חוקי

- תקנה 1 לתקנות התעבורה, הגדרה של מספר שלדה מוטבע.
- תקנה 380 (א) לתקנות התעבורה, "לא ישנה אדם מבנהו של רכב אלא לפי היתר בכתב מאת רשות הרישוי".
- תקנה 381 לתקנות התעבורה, "בעל רכב מנועי וכן מחזיקו יודיעו לרשות הרישוי על החלפת מנוע המורכב ברכב במנוע אחר מאותו סוג".

=====

(4)

הגדרות

"מטביע מורשה" – מי שרשות הרישוי מינתה בכתב, להטביע סימני היכר למנועים (דגם, ומספר) ו/או מספרי שלדות.

"מספר שלדה" – המספר שהטביע יצרן הרכב בעת ייצורו בשלדת הרכב, ובהעדר שלדה במרכב.

(5)

הגורמים המעורבים

- א. "רשות הרישוי".
- ב. משטרת ישראל.
- ג. מכס.
- ד. יבואני הרכב מנועי.
- ה. מכוני הרישוי.
- ו. מעבדות מסומכות לרכב.
- ז. יבואני מנועים.
- ח. יצרני רכב.

(6)

דרישות לעבודה של "מטביע מורשה"

(א) הטבעת דגם ומספר מנוע או מספר שלדה ברכב חדש ברישום ראשוני

1. במקרה של יבואן רכב ישיר או עקיף שקיבל היתר מטביע מורשה:

במקרה של יבוא רכב בתקינה פדראלית או קנדית שמגיע ללא הטבעות מקוריות, יבואן הרכב אשר קיבל הסמכה כמטביע מורשה, יבצע את הטבעה למנועים ולשלדות הרכבים המיובאים על ידו בלבד בהתאם לנרשם בהוראת רישום של הרכב.

1.1 הטבעת מספר השלדה בהתאם למספר המופיע במסמכי היבוא של הרכב, בתווית יצרן הרכב ועל גבי השמשה הקדמית של הרכב.

1.2 הטבעת דגם ומספר מנוע –

מנועים שקיים עליהם תווית זיהוי, יוטבע דגם ומספר מנוע כפי שמופיע בתווית זיהוי של המנוע.

מנועים ללא תווית זיהוי:

דגם המנוע יקבע בהתאם להוראת רישום של הרכב.

מספר מנוע יקבע בהתאם לרישומי היצרן או כמפורט:

XX YY 1234

XX - ספרת זיהוי (קוד זיהוי) של מטביע מורשה כפי שנקבע על ידי מחלקת התקינה ונרשם כך בכתב המינוי שלהמטביע המורשה.

YY - שנה (שתי הספרות האחרונות של השנה הקלנדארית).

1234 - מספר רץ המורכב מארבע ספרות.

ברישיון הרכב ירשומו הגבלות הבאות:

קוד BM – הטבעת מנוע בוצעה ע"י _____ (שם מטביע מורשה).
ו/או

קוד BN – הטבעת שלדה בוצעה ע"י _____ (שם מטביע מורשה).

ברכב בתקינה אירופאית קיימת הטבעה מקורית מיצרן הרכב.

=====

רחוב הסדן 8, חולון ת.ד. 57031, קומה 2 אגף הרכב, מיקוד 5025001

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678 ; אתר המשרד <https://go.gov.il/mot>

מדינת ישראל

במקרה שיבואן הרכב מייבא מנועים חדשים להחלפה, יש לפעול כמפורט לעיל, לביצוע ההטבעה.
על היבואן חלה האחריות לוודא שכל סימני ההיכר הנדרשים לרבות מספר ודגם המנוע יהיו במצב קריא וברור.
אין לאשר רישום או הקצאת מספרים למנועים אשר סימני הזיהוי הנ"ל אינם ברורים ואינם ניתנים לקריאה.

2. במקרה של יבואן רכב זעיר או רכב בייבוא אישי או יבואן ישיר ועקיף שאינם מאושרים כמטביע מורשה-
ההטבעה תתבצע במכון רישוי המורשה לבדיקת תקינה ורישום ראשוני ומאושר כמטביע הדרישות לביצוע ההטבעות יהיו כמפורט בסעיף 1, לעיל.

(ב) הטבעת דגם ומספר מנוע המיועד להתקנה ברכב משומש - עבור מנועים מיובאים חדשים או משומשים

1. על יבואן המנוע להגיש בקשה על גבי טופס מקוון "בקשת היתר להקצבה והטבעת מספרים על מנועים ו/או שלדות של כלי רכב" למחלקת תקינה.
<https://www.gov.il/he/service/ring-number-engine>
2. דגם ומספר המנוע שיוטבעו על ידי מטביע מורשה יקבעו בהתאם לטופס מתן היתר להטבעה כפי שאושר על ידי מחלקת תקינה.
3. מנועים לכלי רכב בתקינה פדראלית או קנדית – דגם המנוע יקבע בהתאם לרישומי היצרן ומס' הסידורי של המנוע שיאושר להטבעה, יוקצה ע"י מח' תקינה.
4. מנועים לכלי רכב בתקינה אירופאית – קיימת הטבעה מקורית אך במנועים משומשים במקרים מסויימים ישנו צורך בחידוש ההטבעה.
5. מנועים הנושאים תווית זיהוי מקורית, מספר ודגם המנוע שיאושר להטבעה, יהיו בהתאם למופיע בתווית הזיהוי. פרטי המנוע שבתווית יצוינו בטופס המקוון בצירוף תמונה לתווית.
6. מנועים אשר על המנוע מופיע הטבעת דגם בלבד, יש לאשר הטבעת מספר מנוע בנוסף לדגם המוטבע, בטופס המקוון במחלקת התקינה.
7. על יבואן המנוע להעביר את המנועים למטביע מורשה תוך 90 ימים מתאריך מתן ההיתר על ידי מחלקת תקינה.
8. המטביע המורשה ימסור אישור על ביצוע ההטבעה.
9. לאחר ביצוע ההטבעה יש לגשת למכון רישוי בצירוף כלל המסמכים: שטר מכר, רשומון יבוא, אישור הטבעה של מטביע מורשה, אישור מחלקת תקינה וכו' לצורך אישור ההטבעה ורישום ההגבלה הבאה ברישיון הרכב:
קוד BM – הטבעת מנוע בוצעה ע"י _____ (שם מטביע מורשה).
10. על יבואן המנוע חלה האחריות לוודא שכל סימני ההיכר הנדרשים לרבות מספר המנוע ודגם יהיו במצב קריא וברור.
במידת הצורך יש לצרף תמונה לסימני היכר ולהטבעה שבוצעה.
11. אין לאשר רישום או הקצאת מספרים למנועים אשר סימני הזיהוי הנ"ל אינם ברורים ואינם ניתנים לקריאה.

מדינת ישראל

(ג) מקרים נוספים לביצוע הטבעה ע"י מטביע מורשה

1. במקרה של יבואן רכב מנועי בעל רישיון יבוא בתוקף שאין לו היתר הטבעה ו/או אינו מטביע מורשה.
2. מנועים מכל התוצרים ברכבים משומשים (ישנים) בד"כ, כאשר חלק מסימני הזיהוי המוטבעים על בלוק המנוע לא קריאים עקב בלאי או חלודה, יופנו לזיהוי פרטי המנוע על ידי מכון רישוי (במידה ואפשרי) או משטרה/מז"פ.
3. במקרה של מציאת רכב לאחר גניבה בצירוף אישור משטרה/מז"פ לזיהוי מספר המנוע ו/או השלדה.
4. יש להגיש בקשה על גבי טופס מקוון "בקשת היתר להקצבה והטבעת מספרים על מנועים ו/או שלדות של כלי רכב" למחלקת תקינה.
5. לאחר קבלת האישור יש לפנות למטביע מורשה לביצוע ההטבעה.
6. לאחר ביצוע ההטבעה יש לגשת למכון רישוי לאישור ההטבעה ורישום ורישום הגבלה רלוונטית ברישיון הרכב, כמפורט:
קוד BM – הטבעת מנוע בוצעה ע"י _____ (שם מטביע מורשה).
ו/או קוד BN – הטבעת שלדה בוצעה ע"י _____ (שם מטביע מורשה).
7. במקרה אחר, יש לפנות למחלקת תקינה לבדיקה וקבלת הפניה להטבעה.

(ד) מנועים חשמליים

אין חובה לבצע הטבעה, יש להסתפק בסימון מקורי של יצרן הרכב ע"ג המנוע שבדרך כלל נעשה על ידי תווית או כל סימון אחר.

(ה) מיקום הטבעה על המנוע

דגם ומספר המנוע יוטבעו על גוף המנוע בסמיכות. אם אין מספיק מקום למספר או דגם המנוע, אז יוטבעו שניהם יחד במקום אחר בתיאום עם מחלקת תקינה, בהתאם להוראות הרישום של הרכב.

(ו) מסמכים נדרשים להגשה בבקשה לאישור ולביצוע ההטבעה

1. רישומון היבוא של המנועים.
2. חשבונית הספק, ורשימת המנועים המיובאים הכוללת את הכמות, התוצר, הדגם והמספר הסידורי של המנוע.
3. במקרה של יבואן רכב מנועי בעל רישיון יבוא בתוקף, ניתן לקבל הצהרה מקורית המקשרת את מספרי המנועים לרישומון היבואן חתומה ע"י מורשה חתימה מטעם היבואן.
4. תמונה לתווית המקורית של המנוע במידה וקיים.

(ז) הטבעת מספר שילדה במקרה של החלפת שילדה

1. כל הטבעה של מספר שלדה מחייבת אישור של מחלקת התקינה.
2. כל בקשה להטבעה תוגש למחלקת התקינה על גבי טופס מקוון "בקשת היתר להקצבה והטבעת מספרים על מנועים ושלדות כלי רכב".
3. מספר שילדה אשר מוטבע בשילדה המקורית, יועתק על ידי מטביע מורשה לשילדה החליפית ללא שינוי.
- את השלדה המקורית יש לגרוט ולהשחיט את האזור שעליו מוטבע מספר השלדה כך שלא ישאר סימני זיהוי של המספר.

=====

רחוב הסדן 8, חולון ת.ד. 57031, קומה 2 אגף הרכב, מיקוד 5025001

לשירותכם: מרכז מידע "טלאול" *5678 ; אתר המשרד <https://go.gov.il/mot>

מדינת ישראל

4. היה והשלדה החליפית הינה מפירוק, ימחק מספר השילדה המקורי ב"X" בכפוף לאישור מחלקת תקינה ויטובע המספר החדש.
5. תיקון הטבעת מספר השילדה שניזוקה בתאונה או בתיקון פחחות, יבוצע בהתאם לאישור שמאי רכב ובכפוף לאישור מחלקת תקינה בטופס מקוון.
6. הטבעה על שילדה של גרור מתחת ל- 3.5 טון תיעשה על קורת אורך של הייצול.
7. לאחר ביצוע ההטבעה יש לגשת למכון רישוי לאישור ההטבעה והוספת הגבלה קוד BN – הטבעת שלדה בוצעה ע"י _____ (שם מטביע מורשה), ברישיון הרכב.

(ח) כרטיסיה

- על המטביע המורשה לנהל כרטיסיה מסודרת הכוללת:
1. תוצר ודגם המנוע – במקרה והוטבע מנוע.
 2. מספר המנוע – במקרה והוטבע מנוע.
 3. מספר שילדה שהוטבע.
 4. מספר שילדה שנמחק במקרה שהשילדה מפירוק.
 5. תאריך הטבעה.
 6. מספר אישור משרד התחבורה.
 7. תאריך אישור משרד התחבורה.
 8. שם ומספר המטביע המורשה בצירוף תעודת זהות.
 9. חתימת המטביע.
 10. חתימת המנהל המקצועי במכון רישוי שאישר את ההטבעה.

בברכה,
מהנדס ג'מיל אבו חלא
ראש תחום תקינה