כללים טכניים

הגדרות ומונחים

ענף הראלי רייד

התאחדות רכבי השטח בישראל

תוכן עניינים

תוכן	מספר נושא \ פרק	עמוד
הקדמה		3
הגדרות	**1**	4
מונחים	**2**	7
הגדרות ומונחים טכניים	**3**	11

הקדמה

הכללים הטכניים והוראותיהן וכללי הבטיחות, באים על מנת לקבוע מסגרת עבודה וכללים לטובת כשירות השתתפות של כלים תחרותיים באירועי קרוס קאונטרי על סוגיהם השונים (קרוס קאונטרי ראלי, קרוס קאונטרי באחה) ואשר יחייבו כל משתתף \ ארגון ו\או גוף אשר יהיה מעוניין להשתתף כמתחרים או להפיק אירועים מסוג זה, ולהגדיר כללי התנהגות אחידים לכל המשתתפים באירועים מסוג זה בישראל.

הכללים והוראותיהם הותאמו לדרישות חוק הנהיגה הספורטיבית והתקנות לחוק (הכללים כפי שאושרו בידי הרשות המוסמכת לפי הוראות סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית) כמו גם לצרכים המיוחדים של ענף הקרוס קאונטרי ראלי.

האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק הנהיגה הספורטיבית ובתקנות הנלוות אליו ומהווה את הכללים וההגדרות הטכניות והבטיחותיות לכלים תחרותיים הלוקחים חלק באירועי ענף הקרוס קאונטרי ראלי אשר בהתאחדות רכבי השטח בישראל, לפי הוראות סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית.

במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה לבין האמור בחוק, בתקנות ובנהלי הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "הרשות") יגברו הוראות החוק, התקנות ונהלי הרשות, כפי שיפורסמו מעת לעת.

הכללים הטכניים והבטיחותיים המחייבים, יהיו אלה אשר יאושרו ע"י הרשות ויפורסמו באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית.

מעת לעת, עשויים להיות שינויים ועדכונים לכללים אלה. שינויים אלה יצוינו בצבע שונה לכל תאריך עדכון ו\או שינוי.

הערות ושאלות הנוגעות לכללים אלה של עמותת הראלי רייד, יש להפנות לוועדה הטכנית של העמותה.

E-mail:

כל הפרה של כללים אלה ע"י מי מהמשתתפים באירוע, תדווח לעמותת הראלי רייד, אשר עשויה להטיל סנקציות ועונשין, על פי המפורט בסעיף _____ ובנספחים_____כללי אירוע - עמותת הראלי רייד.

1. הגדרות

1.1 חוק הנהיגה הספורטיבית
החוק אשר התקבל במדינת ישראל בשנת תשס"ו – 2005 , שעל פיו יתקיימו אירועי הספורט המוטורי במדינת ישראל והשינוי לתוספת החוק אשר התקבל בשנת תשס"ט – 2009

1.2 תקנות הנהיגה הספורטיבית
התקנות כפי שאושרו בידי הרשות המוסמכת לפי הוראות סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית

1.3 הכללים
הכללים אשר הוגדרו ע"י העמותות בענפי הספורט השונים – כללי אירוע, כללי בטיחות וכללים טכניים כפי שאושרו בידי הרשות המוסמכת .

1.4 כללים טכניים ובטיחות
כל ההוראות וההנחיות המופיעים במסמך זה , להלן "הכללים" (ראה סעיף 1.3)

1.5 תקנות התעבורה
תקנות התעבורה – דיני מדינת ישראל , ק"ת תשכ"א ע"מ 1425

1.6 הרשות המוסמכת
הרשות לנהיגה ספורטיבית, שהוקמה על פי הוראות סעיף 3 לחוק הנהיגה הספורטיבית

1.7 התאחדות
תאגיד שהוכר כהתאחדות לפי הוראות סעיף 4 לחוק הנהיגה הספורטיבית

1.8 עמותה
גוף המאגד בתוכו את הספורטאים העוסקים באותו ענף ספורטיבי

1.9 התאחדות לספורט מוטורי של רכבי השטח בישראל
כוללת בתוכה את העמותות הבאות: א. עמותת העבירות
ב. עמותת הראלי רייד \ קרוס קאונטרי ראלי

1.10 "בעל"
לעניין כלי תחרותי, הבעל הרשום ברישיון הרכב, או המחזיק ברכב מכוח הסכם, כהגדרתו בסעיף 1 לפקודת התעבורה, בשינויים המחויבים.

1.11 רכב, רכב מנועי
כהגדרתם בפקודת התעבורה

1.12 כלי תחרותי
כמשמעו בסעיף 2 ב' לחוק הנהיגה הספורטיבית, "בשים לב לכללי הנהיגה הספורטיבית, כלים מנועיים שניתן לנהוג בהם נהיגה ספורטיבית, ככלים תחרותיים"

1.13 רכב ספורט עממי
מכונית, משאית או רכב שטח המשמש לספורט עממי והדבר צוין ברישיונו,(ראה תקנה רישיון כלי תחרותי תש"ע פרק א סעיף 1)

1.14 הנהיגה
בכלי תחרותי, לרבות נסיעה בכלי תחרותי שלא כנהג.

1.15 הנהיגה ספורטיבית
נהיגה בכלי תחרותי, בעת תחרות או בעת פעילות ספורטיבית אחרת, לרבות נהיגה לשם אימון, דרוג, או הצבה בתחרות, ניסוי או הדרכה.

1.16 תקנות משלימות
מסמך רשמי מחייב שהוצא ע"י מארגנים של תחרויות ספורט מוטורי, במטרה לפרוש את הפרטים של התחרות. בנוי על פי ההנחיות והכללים המצוינים בפרק ___ לכללי אירוע של עמותת הראלי רייד ואשר אושר על ידיה.

1.17 בדיקות כשירות – בטיחות
בדיקות קפדניות לכלי תחרותי הכוללות בדיקת כשירות טכנית ואביזרי בטיחות.
הבדיקות יעשו ע"י צוות בוחנים טכניים מטעם עמותת העבירות אשר הוסמך לכך ע"י הרשות המוסמכת. הבדיקות יתקיימו לפני התחלת האירוע, על פי המצוין בתקנות המשלימות של האירוע.

1.18 בוחן
אדם אשר הרשות המוסמכת מינתה בכתב לבוחן כלים תחרותיים לעניין החוק.

1.19 מעבדה מוסמכת
מעבדה מוסמכת לבדיקת כלי תחרותי , שאישרה לעניין זה הרשות המוסמכת.
כל עוד לא פורסם ע"י הרשות המוסמכת אחרת, "מוסד הטכניון למחקר ופיתוח" – קריית הטכניון חיפה, מהווה את המעבדה המוסמכת.

1.20 רישיון רכב
על פי המופיע בתקנות התעבורה

1.21 מרשם הכלים התחרותיים
מאגר שמנהלת הרשות המוסמכת ובו רשימת הכלים התחרותיים שלגביהם ניתן רישיון כלי תחרותי על פי תקנה 5 (א) לחוק הנהיגה הספורטיבית.

1.22 ספורט עממי
נהיגה ספורטיבית, במסגרת אירוע נהיגה ספורטיבית שאושר בידי הרשות המוסמכת במסלול מרוץ סגור ברכב ספורט עממי.

1.23 מסלול מרוץ ארעי
כמשמעו בסעיף 9 א' לחוק הנהיגה הספורטיבית

1.24 מסלול מרוץ מאושר
מסלול מרוץ קבוע שניתן לגביו רישיון לפי הוראות סעיף 8 לחוק הנהיגה הספורטיבית, או מסלול מרוץ ארעי שניתן לגביו רישיון לפי הוראות סעיף 9 לחוק הנהיגה הספורטיבית

1.25 מסלול מרוץ קבוע
כמשמעו בסעיף 8 א' לחוק הנהיגה הספורטיבית

1.26 קטע קישור – קטע דרך מנהלתי
דרך ציבורית, המקשרת שני מסלולי מרוץ ארעיים, המאושרת לשימוש עבור כלים תחרותיים ביום המרוץ. שניתן לגביו רישיון לפי הוראות סעיף 9 של חוק הנהיגה הספורטיבית והפתוח לנסיעת הציבור.

1.27 דור המדבר
הכינוי "דור המדבר" מתייחס לכלים תחרותיים הקיימים היום בישראל (בתוקף בתהליך הרישוי הראשוני בלבד) ואשר בניתם הסתיימה קודם לתאריך ה – 31 בדצמבר, 2010.

2. מונחים

2.1 מונחים כללים

2.1.1 רכיבים מכאניים:

כל הרכיבים הנחוצים להנעה, מתלים, היגוי ובלימה, כמו גם כל האביזרים הנחוצים לפעולה תקינה של הכלי התחרותי.

2.1.2 כלים תחרותיים זהים:

כלים תחרותיים השייכים לאותן סדרות ייצור ואשר להם אותם רכיבים מכאניים ואותה שלדה (גם אם שלדה זו הינה חלק אינטגראלי מגוף הכלי התחרותי במקרה של כלי תחרותי בעל מרכב אחוד).

2.1.3 דגם של כלים תחרותיים:

כלים תחרותיים השייכים לייצור סדרתי על-פי הבחנה של תפיסה מסוימת וקווים חיצוניים כלליים של גוף הרכב, ועל-פי מבנה מכני זהה של המנוע והתמסורת לגלגלים, עם אותו רוחק סרנים ואותו נפח מנוע (הגדרה זו מקבילה להגדרה היום-יומית של דגם של רכב).

2.1.4 רכיבים מקוריים:

בכל מקום בו מצוינת המילה מקורי, הכוונה היא לרכיב או מכלול זהה לחלוטין מבחינה תפקודית לרכיב או למכלול המקורי שהורכב בכלי התחרותי בתצורתו המקורית, כפי שנמכרה על ידי ייצרן הרכב. הרכיב יכול להיות חלק חילוף מקורי של ייצרן הרכב או חלק חילוף תחליפי שמקורו בייצרן אחר, זהה בכל מובן מהותי, שהתקנתו במקום הרכיב המקורי לא מעלה ולא מורידה דבר משום היבט של בטיחות או ביצועי הכלי התחרותי. במקרים של ספק, יש להיוועץ מראש בוועדה הטכנית של העמותה ולקבל את אישורה לשימוש בחלק חליפי במקום בו הכללים הספציפיים מחייבים חלק מקורי.

2.2 מידות

היקפו של הכלי התחרותי כפי שנראה מלמעלה

2.3 מנוע

2.3.1 נפח צילינדר - על פי ההגדרה המקובלת: שטח הבוכנה כפול מהלך (**Stroke**)

2.3.2 הגדשה - הגברת לחץ כניסת תערובת דלק/אויר לתא הבעירה בכל אמצעי שהוא לרבות מגדש מגדש על (סופר צ'רג'ר) הזרקת גזים שונים כגון N20 ועוד.

(הזרקת דלק תחת לחץ אינה נחשבת כהגדשה)

2.3.3 בלוק מנוע - גל הארכובה והצילינדרים.

2.3.4 סעפת היניקה:

- החלק האוסף את תערובת האוויר/דלק מהמאייד/ים ומשתרע עד פתחי הכניסה של ראש הצילינדר במקרה של מערכת יניקה באמצעות מאייד.

- החלק הממוקם בין שסתום בית המצערת המווסת את יניקת האוויר ומשתרע עד הפתחים בראש הצילינדר, במקרה של מערכת יניקה בהזרקה.

- החלק האוסף את האוויר ביציאה של מסנן האוויר ומשתרע עד פתחי הכניסה של ראש הצילינדר במקרה של מנוע דיזל.

2.3.5 סעפת פליטה:

החלק האוסף יחד את הגזים מראש הצילינדר וממשיך אל האטם הראשון המפריד אותו מיתרת מערכת הפליטה.

2.3.6 עוקת שמן ("קרטר") :

החלקים המקובעים לבלוק המנוע ומתחתיו, המכילים ומבקרים את שמן הסיכה של המנוע.

2.3.7 מחליף חום:

החלק המאפשר העברת חום בין שני נוזלים/גזים. עבור מחלפי חום ספציפיים, הנוזל/גז המצוין ראשון הוא הנוזל המיועד לצינון, והנוזל/גז המצוין שני הוא הנוזל המאפשר את הצינון. לדוגמא, "מחלף חום שמן/מים" מציין שהשמן מקורר על ידי המים.

2.3.8 מצנן (רדיאטור):

זהו מחלף חום ספציפי המאפשר לנוזל להתקרר על ידי אויר (מחלף חום נוזל/אויר).

2.3.9 מצנן ביניים Intercooler:

זהו מחלף חום הממוקם בין המדחס והמנוע, המאפשר לאוויר הדחוס להתקרר על ידי נוזל (מחלף חום אויר/נוזל) או על ידי אויר חיצוני (מחלף חום אויר/אויר)

2.4 מערכת ההנעה Drive Train:

מערכת ההנעה כוללת את כל החלקים הנעים המורכבים מכל חלקי הרכב הנעים התלויים זה בזה באופן חלקי או באופן מלא.

2.4.1 גלגל:

בגלגל מלא הכוונה לחישוק ("ג'אנט") וצמיג המורכב עליו.

2.4.2 שטח החיכוך של הבלמים:

השטח הנסרק על ידי הרפידות על התוף, או הרפידות משני צידי הדיסק כאשר הגלגל מגיע להקפה מלאה.

2.4.3 מערכת מתלים מסוג מקפרסון:

כל מערכת מתלים ובה מוט טלסקופי, אשר לא בהכרח מספק את פעולת קפיציות ו/או שיכוך זעזועים, אך הכולל את ציר הגלגל ("ספינדל"), מעוגן אל הגוף או השלדה באמצעות נקודת אחיזה אחת בקצה העליון שלו,

וסובב על ציר בקצה התחתון שלו באמצעות זרוע מנוף רוחבית המבטיחה תנועה לאורך ולרוחב, או ע"י זרועת קישור רוחבית הממוקמת אנכית באמצעות מוט פיתול, או אמצעי אחר.

2.4.4 מערכת בקרה אלקטרונית בחוג סגור:

מערכת מבוקרת אלקטרונית בה הערך הנוכחי (משתנה מבוקר) מנוטר באופן רציף, האות בהזן חוזר משווה לערך רצוי (משתנה ייחוס), והמערכת מווסתת באופן אוטומטי בהתאם לתוצאה של השוואה זו.

2.5 שלדה ומרכב

2.5.1 שלדה - Chassis

המבנה הכולל של הכלי התחרותי עליו מורכבים הרכיבים המכאניים והמרכב, לרבות כל חלק מבני של המבנה האמור.

2.5.2 מרכב - חיצוני:

כל חלקי הכלי התחרותי המוקפצים (כלומר מעל המתלים) החשופים לזרם האוויר. פנימית: תא הנהג ותא המטען.

גוף הכלי התחרותי ניתן לסיווג באופן הבא:

א. מרכב סגור לחלוטין.

ב. מרכב פתוח לחלוטין.

ג. מרכב בר-הסבה (גג נפתח) עם גג מחומר גמיש ("ברזנט") או קשיח.

ד. מרכב משאית: מורכב ממרכב הקבינה וממרכב המטען (אם ישים).

2.5.3 מושב:

שני המשטחים הבונים את כרית המושב וגב המושב או משענת הגב.

א. גב המושב או משענת הגב: משטח, הנמדד מבסיס עמוד השדרה של אדם ישוב ישיבה רגילה, כלפי מעלה.

ב. כרית המושב: משטח הנמדד מבסיס עמוד השדרה של אותו אדם, קדימה.

2.5.4 תא מטען:

כל חלל הנפרד מתא הנהג ומתא המנוע, הכלול בתוך הכלי התחרותי. חלל זה תחום לאורך על ידי המבנה הקבוע כפי שמסופק על ידי היצרן ו/או על ידי החלק האחורי של המושבים ו/או, אם הדבר אפשרי, נטוי בזוית של עד 15° לאחור. חלל זה תחום לגובה על ידי המבנה הקבוע ו/או על ידי המחיצה הניתנת להסרה

המסופקת על ידי היצרן, או בהעדרם של אלו, על ידי המישור האנכי העובר דרך הנקודה הנמוכה ביותר של השמשה הקדמית.

2.5.5 מרכב המשא:

חלק המרכב במשאית המיועד לנשיאת מטען. הוא עשוי להיות מחומרים גמישים ו/או קשיחים, ולהיות בעל מספר פתחים.

2.5.6 תא נהג:

חלל פנימי מבני המאכסן את הנהג והנוסע/ים.

2.5.7 מכסה המנוע:

חלק חיצוני של המרכב הנפתח בכדי לאפשר גישה למנוע.

2.5.8 תא המנוע:

נפח המוגדר על ידי המעטפת המבנית הראשונה המקיפה את המנוע.

2.5.9 מסגרת הכלי התחרותי:

המבנה הבנוי מחלקי המרכב והממלא את תפקידי השלדה.

2.5.10 מגן חזית Bull Bar– "מגן חזירים" :

חלק המיועד להגן על חזית הכלי התחרותי, הפנסים הקדמיים והרדיאטור בהתנגשות עם מכשול.

2.5.11 מבנה עיקרי:

א. עבור כלי תחרותי סדרתי:

חלל הנכלל בתחומי המרכב והממוקם:

- במבט מקדימה, תחום ע"י קורות האורך והרוחב של המסגרת המקורית ו/או השלדה.

- במבט אורכי תחתי, תחום בתוך ומעל חלקי המרכב המהווים את המסגרת, השלדה, או מסגרת השלדה.

- במבט אורכית עילי, מתחת להטלה של המסגרת המקורית או המרכב ללא מכסי תא המטען או המנוע, הדופן האחורית או הדלתות.

ב. עבור כלי תחרותי אבטיפוס:
חלל הכלול בתחומי המרכב וממוקם:
- במבט אנכי, לאורך, בין המישורים העוברים דרך הקצוות החיצוניים של הגלגלים ולרוחב בין המישורים העוברים דרך מרכז הגלגלים השלמים עם טווח שגיאה של 3%, בהתקיים שמישורים אלו עוברים דרך המסגרת או מסגרת המרכב, צינורית או חצי צינורית.
אם זה אינו המקרה, הרוחב המרבי יהיה מוגדר על ידי המבט האנכי של חלקי המבנה המקבלים את עומסי המתלה.
- במבט אורכי, החלל יהיה מוגדר בחלקו התחתון על ידי המבט האורכי של החלקים התחתונים של חלקי המבנה המקבלים את עומסי המתלה, ובחלקו העליון, בחזית, על ידי המישורים העוברים דרך הנקודות העליונות של קורת המגן הקדמית והנקודות העליונות של המבנה המקבל את עומסי המתלה, או לחילופין, הקצוות העליונים של הגלגלים הקדמיים.
בכיוון לאחור, הוא יוגדר על ידי המישורים העוברים דרך הנקודות הגבוהות ביותר של קורת המגן הראשית והנקודות הגבוהות ביותר של המבנה המקבל את עומסי המתלה, או לחילופין, הקצוות העיליים של הגלגלים האחוריים.
בין קורות המגן הקדמית והראשית, יוגדר על ידי המישורים המצרפים את חלקיהם העיליים.
2.5.12 רפפות:
צירוף של פסים משופעים המסתירים אובייקט הממוקם מאחוריהם בעוד הם מאפשרים לאוויר לעבור דרכם.

2.6 מערכת החשמל

2.6.1 אורות קדמיים:
כל אות שמיקודו יוצר קרן אור עמוקה המכוונת כלפי החזית.

2.7 מיכל הדלק

כל מיכל המאחסן דלק.

2.8 תיבת הילוכים אוטומטית

בנויה מממיר מומנט פיתול (טורק) הידרודינמי, תיבה עם הילוכים אפיציקלים המצוידת במצמד ובבלמים מרובי-דיסק, ולה מספר קבוע של הילוכי פחת, ובקרת החלפת הילוך. החלפת ההילוך יכולה להתקבל באופן אוטומטי ללא ניתוק המנוע ותיבת ההילוכים, וכך ללא הפרעה לתמסורת מומנט המנוע. תיבות הילוכים עם תמסורת משתנה באופן רציף נחשבות כתיבות הילוכים אוטומטיות שייחודן במספר אינסופי של הילוכי פחת.

3. הגדרות ומונחים טכניים לכלים תחרותיים - כללי

3.1 חלק "חופשי"

"חופשי", משמעו שהחלק המקורי, כמו גם תפקידו/יו, ניתן להסרה או החלפה בחלק חדש, בתנאי שלחלק החדש אין תפקיד נוסף לעומת לחלק המקורי.

3.2 חומרים

השימוש בסגסוגות מגנזיום וטיטניום אסורה פרט לחישוקי הגלגל, או באם הרכיב קיים כלי תחרותי המיוצר סדרתית.

טיטניום מותר רק במחברי שחרור מהיר (פרט לאלה שבמעגל הבלימה).

3.3 התזת מים

כל מערכת התזת מים הינה אסורה (למעט שטיפת השמשות).

3.4 מרווח גחון מינימאלי

שום חלק מהכלי התחרותי לא ייגע בקרקע כאשר כל הצמיגים בצד אחד מרוקנים מאויר. יש לבצע בדיקה זו על משטח שטוח בתנאי תחרות (כל הנוסעים בכלי התחרותי).

הכלי התחרותי יעמוד בתנאי המשקל המפורטים על פי הקטגוריה.

3.5 מנוע

3.5.1 מגדש:

במנועי דיזל T2 ו- T1 במקרה של שימוש במגדש, קיבולת הצילינדר הנומינלית תוכפל פי 1.5 בקטגוריות

והכלי התחרותי יעבור לסיווג המתאים לנפח שהתקבל למעשה.

במנועי בנזין עם מגדש, בקטגורית T1, קיבולת הצילינדר הנומינלית תוכפל פי 1.7 והערך שהמתקבל למעשה לא יעלה על 2000 סמ"ק.

ההתייחסות אל הכלים התחרותיים מכל הבחינות, תהיה כאילו קיבולת הצילינדר המוגברת הינה הקיבולת האמיתית שלה.

3.5.2 מערכת הפליטה והמשתיק:

הכלים התחרותיים המתחרים באירוע במסלול ארעי \ פתוח יצוידו תמיד במשתיק פליטה התואם את תקנות התעבורה של מדינת ישראל. במקרה של אירוע בינלאומי, יש לעמוד בתקנות התעבורה של המדינה/ות בה/ן האירוע מתקיים ו\או עובר.

מערכת הפליטה לא תעבור דרך תא הנהג.

מוצא המפלט יהיה אופקי או מכוון כלפי מעלה.

פתחי צינורות הפליטה ימוקמו בגובה של לכל היותר 80 ס"מ ולכל הפחות 10 ס"מ מהקרקע במקרה של יציאה אופקית. או בגובה שלא יעלה על 300 מ"מ מגובה הקבינה ו/או גובה מרכב תא המטען של משאית.

פתח צינור הפליטה ימוקם בתוך היקף הכלי התחרותי ובטווח של עד 10 ס"מ מהיקף הרכב, ובמקרה של יציאה אופקית, יעבור פתח צינור הפלטה סמוך למישור האנכי העובר דרך מרכז בסיס הגלגלים.

יתרה מזאת, יש לבודדו מקיר האש, המנוע ומערכת הדלק.

גזי הפליטה יצאו רק בסוף המערכת.

חלקי שלדה לא ישמשו לפינוי גזי פליטה.

3.5.3 התנעה מתוך הכלי התחרותי:

הכלי התחרותי חייב להיות מונע במתנע עם מקור אנרגיה הנמצא בתוכו, חשמלי או אחר, הניתן להפעלה על ידי הנהג כשהוא ישוב במושב.

3.5.4 בקרה חשמלית:

בקרי תאוצה "drive by wire" אסורים, אלא אם כן הם קיימים בכלים תחרותיים מייצור סדרתי מהסוג

בקטגוריות סדרתיות, או על המנוע המקורי, אם יוצרו לפחות 1000 יחידות, בקטגוריות פתוחות.

במקרה זה, ניתן להשתמש רק במתקן הסדרתי, ללא שינוי בקטגוריות סדרתיות, ועם שינוי מרכיביו המכאניים בלבד בקטגוריות פתוחות.

3.5.5 מגביל מהירות ("קרוז קונטרול"):

מערכת הגבלת מהירות המופעלת ידנית מתא הנהג הינה מותרת. התפקיד הבלעדי של מערכת זו יהיה הגבלת מהירות הכלי התחרותי כאשר הצוות הוא שמחליט על כך. סף המהירות בו נעשה שימוש ע"י המערכת יהיה נמוך מהמהירות המותרת המצוינת בתקנות המשלימות של האירוע. (ניתוק המערכת יהיה ע"י מפסק \ דוושת הגז / דוושת בלמים).

3.6 תמסורת

כל הכלים התחרותיים יצוידו בתיבת הילוכים הכוללת הילוך אחורי אשר חייב להיות במצב עבודה תקין כאשר הכלי התחרותי מתחילה את האירוע, ואשר ניתן לשילוב על ידי הנהג כאשר הוא יושב באופן רגיל.

3.7 מתלים

חלקי מתלים הבנויים באופן חלקי או מלא מחומרים מורכבים אסורים.

3.8 גלגלים

3.8.1

גלגלים הבנויים באופן חלקי או מלא מחומרים מורכבים- Composite Materials , אסורים.

מותרים רק גלגלים ממתכת.

3.8.2 מדידת רוחב הגלגל:

יש למדוד את רוחב הגלגל כאשר הוא מורכב על הכלי התחרותי, הכלי עומד על הקרקע בתנאי תחרות, כשהנהג בתוכו. המדידה תעשה בנקודה כלשהי סביב היקפו של הצמיג, פרט לשטח שבמגע עם הקרקע.

3.9 מרכב

3.9.1 תא הנהג:

ניתן להתקין בתא הנהג את האביזרים הבאים בלבד:

כלים, ציוד בטיחות, ציוד אלקטרוני, חומרים ובקרים הנחוצים לנהיגה, ומיכל מים לשטיפת השמשות.

כמו כן מותר להתקין גלגל/ים רזרבי/ים, חלקי חילוף, ומשקולות סרק (על פי הצורך) בתא הנהג. תיקים לציוד וכלים הממוקמים בתא הנהג יהיו עשויים מחומרים בלתי דליקים, והם לא ישחררו אדים רעילים במקרה של שריפה.

במקרה של כלי תחרותי עם שלושה אנשי צוות ובו גב המושב האחורי ממוקם במרחק של יותר מ-20 ס"מ מאחורי גב המושב שלפניו, הכלי התחרותי יעמוד בתנאים הבאים:

א. יהיו לו ארבעה דלתות צידיות, המצוידות בחלונות שקופים, והמאפשרות גישה חופשית למושבים.

פרט לכלים תחרותיים המאושרים בכללים אלה, בהם ניתן לא להתקין דלתות.

ב. יהיה מצויד בכלוב בטיחות (ראה חלק ג' פרק 19 לכללים אלה).

ג. החלק הקדמי של המושב/ים האחורי/ים ימוקם במרחק של יותר מ- 20 ס"מ מאחורי גב המושב/ים הקדמי/ים.

3.9.2 בקטגוריות סדרתיות:

כל הפנלים של גוף הכלי התחרותי ייבנו מאותו חומר כמו במכונית המקורית, ובאותו עובי פח כמו המקורי (± 10%).

3.9.3 התקנת פנסים קדמיים ומיגון:

קדיחת חורים בחזית המרכב לתמיכה בפנסים מותרת, ומוגבלת לקיבועים בלבד. ניתן להרכיב על הפנסים הקדמיים מגנים גמישים לא מחזירי אור. הם לא יבלטו קדימה מעל 10 ס"מ מעבר לזכוכית הפנס.

3.10

יש להוציא כל חפץ המהווה סכנה (מוצרים דליקים, וכדומה) אל מחוץ לתא הנהג.

3.11 מערכת החשמל

3.11.1 התקנת האלטרנאטור: הינה חופשית.

3.11.2 חל אסור בשימוש בכל עזרי נהיגה אלקטרוניים, או במערכות אלקטרוניות בחוג סגור.

מערכות אלקטרוניות בחוג סגור מותרת לשימוש רק לצורך בקרה תפעולית של המנוע.

3.12 תאורה

ניתן להחליף פנס ערפל באחר, בתנאי שההרכבה המקורית נותרת כשהייתה.

מותרת ההתקנה של פנס הילוך אחורי, בתנאי שהוא פועל רק כאשר מוט ההילוכים משולב בהילוך אחורי.

אורות מהבהבים הינם אסורים.

3.13 דלק

3.13.1 במנועי בנזין:

יש לתדלק בבנזין מסחרי שמקורו ממשאבה בתחנת שירות, ללא תוספים מלבד אלו המוספים לבנזין במכירה מסחרית שוטפת.

3.13.2 במנועי דיזל:

יש לתדלק בסולר מסחרי שמקורו ממשאבה בתחנת שירות, ללא תוספים מלבד אלו המוספים לסולר במכירה מסחרית שוטפת.