כללי אימון

באחה / ראלי קרוס קאונטרי

עמותת ראלי רייד ישראל

האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק הנהיגה הספורטיבית ובתקנות הנלוות אליו. המסמך יעמוד לצד כללי האירוע וההגדרות הנלוות אליו הפונים אל הצוותים המתחרים וכלי הרכב התחרותיים הלוקחים חלק באירועי הבאחה/ראלי רייד אשר בהתאחדות רכבי השטח בישראל,

לפי הוראות סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית – "כללי הנהיגה הספורטיבית".

במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה לבין האמור בחוק, בתקנות ובנהלי הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "הרשות") יגברו הוראות החוק, התקנות ונהלי הרשות, כפי שיפורסמו מעת לעת.

הכללים המחייבים יהיו אלה אשר יאושרו ע"י הרשות ויפורסמו באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית.

אופן התנהלות האימון באירועי הבאחה / ראלי קרוס קאונטרי, יהיה **זהה לחלוטין** וינהג בהתאם **לכללי האירוע** של אירועי הבאחה / ראלי קרוס קאונטרי, למעט השינויים בסעיפים הנ"ל:

(ההתייחסות הינה לפי הגדרת הסעיפים ומספרם המופיעים ב"כללי האירוע")

2. רישום אירוע
האימון לא חייב להיות רשום בלוח השנה של ההתאחדות, יש צורך לקבל את אישור עמותת הראלי רייד ו/או התאחדות רכבי השטח והרשות לנהיגה ספורטיבית.

5. תקנות אירוע ותנאי פרסום
הכללים המשלימים לאימון יוגשו להתאחדות רכבי השטח עד שבוע לפני האימון.

6. תיקונים לכללים המשלימים, הודעות
תיקונים לכללים משלימים והודעות בנושא האירוע ישלחו במייל לנרשמים ויוצגו בלוח המודעות באימון.

11. בעלי תפקיד רשמי באירוע
לא חובה בעלי התפקידים הנ"ל:
- שופט / חבר שופטים (בסמכות מנהל המרוץ).

13. זיהוי
אין חובת מספרי זיהוי רשמיים / מדבקות מספר של האירוע.

24. סיוע ותדלוק – כללי
- מתן סיוע לרכב משתתף יתאפשר בכל נקודה לאורך המסלול ובתנאי שפעולות הסיוע לא יתבצעו על גבי ציר המסלול.
- לא ייסע צוות הסיוע על ציר המסלול של האימון, במהלך האימון.

<u>הערות נוספות</u>

- האימון לא יפורסם לקהל הרחב, לא יקבל קהל, לא יוגדר כ"אירוע תחת כיפת השמיים" לפי ס' 77ה וינהג כאירוע "פרטי".
- האימון לא יוגדר כתחרות ולא יחשב בדרוג הליגה או אליפות כלשהיא.
- האימון לא ישודר באמצעי הטלוויזיה.
-