כללי אירוע – באחה / ראלי קרוס קאונטרי

כללי הנהיגה הספורטיבית

עמותת ראלי רייד ישראל

האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק הנהיגה הספורטיבית ובתקנות הנלוות אליו ומהווה את כללי האירוע וההגדרות הנלוות לצוותים המתחרים והכלים התחרותיים הלוקחים חלק באירועי הבאחה/ראלי רייד אשר בהתאחדות רכבי השטח בישראל,
לפי הוראות סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית – "כללי הנהיגה הספורטיבית".
במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה לבין האמור בחוק, בתקנות ובנהלי הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "הרשות") יגברו הוראות החוק, התקנות ונהלי הרשות, כפי שיפורסמו מעת לעת.

הכללים המחייבים יהיו אלה אשר יאושרו ע"י הרשות ויפורסמו באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית.

כללי הנהיגה הספורטיבית – כללי אירוע באחה/ראלי רייד באים לתאר ולהסביר את אופי אירועי הראלי רייד/באחה, כללי ההתנהגות של המשתתפים באירוע, מבנה האירוע ודרך ההתנהלות שלו.
הוראות כללי ההתנהגות באות כדי ליצור מסגרת עבודה אחידה וברורה לכל אירועי הראלי רייד/באחה, ולהגדיר כללי התנהגות אחידים לכלל המשתתפים באירועים בישראל.
כללי הנהיגה הספורטיבית / כללי האירוע, שומרים על מסגרות תקנות החוק לנהיגה ספורטיבית, ופועלים בהתאם להוראות התקנות.

הכללים והוראותיהם באים לתאר את אופי פעילות אירועי הראלי רייד/באחה בישראל. לשון ההוראות ומהותן נלקחו ממודל ה- FIA, הפדרציה הבינלאומית לספורט הרכב (אירופה), אשר מגדירה במפורש את כל דרכי ההתנהגות באירועי ספורט מוטורי אלו. התנאים הכלליים המתוארים בתקנות ה-FIA לגבי אירועי הראלי רייד / קרוס קאונטרי משמשים כמודל לחיקוי למרוצים בישראל. יחד עם זאת עמותת הראלי רייד שומרת לעצמה את הזכות להתאים את הגדרות ה-FIA לתנאי הארץ (ישראל) תוך כדי עמידה מלאה בקריטריונים ובדרישות הבטיחות המקצועיות הנדרשות באירועי ה-FIA בחו"ל, לאירועים מן הסוג הנ"ל: קרוס קאונטרי / באחה.

תוכן: **עמוד/ים**

1.	**הגדרות - מאפייני האירוע**	DEFINITIONS – CHARACTERISTICS OF THE EVENTS	3
2.	**רישום אירוע**	EVENT REGISTRATION	3
3.	**מונחים**	TERMINOLOGY	3-7
4.	**חוקים – כללים משלימים**	RULES (Supplementary regulations)	7
5.	**כללי (אירוע) ותנאי פרסום**	REGULATIONS AND PUBLICATION CONDITIONS	8
6.	**תיקונים לכללים, לוח מודעות**	AMENDMENTS TO THE REGULATIONS, BULLETINS	8
7.	**יישום – פרוש הכללים**	APPLICATION – INTERPRETATION OF THE REGULATIONS	8
8.			
9.	**כלים תחרותיים מורשים**	ELIGIBLE VEHICLES	8-9
10.	**צוותים**	CREWS	9
11.	**בעלי תפקיד רשמי באירוע**	OFFICIALS	10
12.	**הרשמה לאירוע**	ENTRY	11
13.	**זיהוי**	IDENTIFICATION	11-12
14.	**פרסום**	ADVERTISING	13-15
15.	**סדר הזינוק**	STARTING ORDER	15-16
16.	**שיטת התקדמות - ספר דרך**	ROAD BOOK	16-18
17.	**שיטת התקדמות – ניווט**	NAVIGATION	19-20
18.	**שיטת התקדמות – מסלול מסומן**		21
19.	**המסלול הרשמי**	OFFICIAL ITINERARY	21
20.	**נוהל פיקוח – GPS**	CONTROL PROCEDURE – GPS	21
21.	**תנועה בדרכים - מהירות**	TRAFFIC – SPEED	21-22
22.	**"קוד" ההתנהלות**	CODE OF CONDUCT	22-23
23.	**סיור**	RECONNAISSANCE	23
24.	**סיוע ותדלוק – כללי**	ASSISTANCE AND REFUELLING	23-24
25.	**החלפת מנוע**	ENGINE CHANGE	24
26.	**ביטוח – בהתאם לתקנות חוק הנהיגה הספורטיבית (חובת ביטוח), תש"ע 2009**		
27.	**כרטיס זמנים**	TIME CARD	24-25
28.	**אזורי פיקוח/ביקורת**	CONTROL ZONES	26
29.	**תחנות זמן**	TIME CONTROLS	26-27
30.	**תחנות ביקורת מעבר**	PASSAGE CONTROLS	28
31.	**קטעים נבחרים**	SELECTIVE SECTIONS	28-29
32.	**ארגון מחדש**	REGROUPINGS	29
33.	**שילוט תחנות פיקוח**	SIGNPOSTING OF CONTROLS	30
34.	**חניון סגור / פארק פרמה**	PARC FERMÉ	31
35.	**בדיקות מנהלתיות וטכניות**	ADMINISTRATIVE CHECKS AND SCRUTINEERING	31-32
36.	**מחאות – ערעורים**	PROTESTS – APPEALS	32-33
37.	**דירוג**	CLASSIFICATIONS	33
38.	**עונשים**	PENALTIES	33-36
39.	**פרסים**	PRIZES	36
40.	**נספח: תרשים זרימה לרישום אירוע ספורט מוטורי / באחה**		37
41.	**נספח: רישיון לאירוע נהיגה ספורטיבית במסלול מרוץ ארעי**		38-42
42.	**נספח: טופס הרשמה**	ENTRY FORM	43
43.	**נספח: טופס ערעור**	APPEAL FORM	44
44.	**נספח: בעלי תפקיד רשמי – חוק איסור אלימות בספורט, תשס"ח – 2008.**		45-46
45.	**נספח: כללי הנהיגה הספורטיבית – נושאי תפקידים באירוע נהיגה ספורטיבית.**		47-65

1. הגדרות – מאפייני האירוע

1.1 **<u>אירועים בין לאומיים:</u>** "קרוס-קאונטרי" הינו אירוע ספורטיבי אשר המסלול בו עובר בשטחי ארץ אחת או מספר ארצות.
ישנם 3 סוגים של אירועי "קרוס קאונטרי" (האירוע): ראלי קרוס קאונטרי, ראלי קרוס קאונטרי מרתון (מרתון) וראלי קרוס קאונטרי באחה (באחה). על המארגן לקבל את אישור נציגות הספורט המוטורי של הארצות בהן עובר האירוע ושל ה-FIA לגבי אותן ארצות אשר אינן מיוצגות ב-FIA.

1.2 **<u>אירועים לאומיים:</u>** ***<u>באחה</u>*** הינו ראלי "קרוס קאונטרי" לרכבי שטח (אופנועים, טרקטורונים ומכוניות), אשר חייב להיערך במשך יום אחד או יומיים. הבאחה הינו אירוע ספורט מוטורי הנערך במסלולים ארעיים / בדרכי שטח ברחבי המדינה, להבדיל מאירוע ספורט מוטורי במסלול סגור.
יום אחד: המרחק המרבי הכולל: 800 ק"מ.
שני ימים: המרחק המרבי הכולל: 1000 ק"מ, כולל הפסקת מנוחה בת מינימום 8 שעות ומקסימום 20 שעות, אשר תיערך בין שני ימי הבאחה (LEG1-LEG2).

2. רישום אירוע

2.1 אירוע חייב להיות רשום בלוח השנה של ההתאחדות.

2.2 כאשר נעשית בקשה לרישום אירוע בלוח השנה בפעם הראשונה, יש לשלוח להתאחדות מסמך מפורט המתאר את האירוע (תוכנית כללית, אורכי קטעים נבחרים וקטעי קישור, תוכנית בטיחות וכו').
ראה נספח "רישיון לאירוע נהיגה ספורטיבית במסלול מירוץ ארעי".

2.3 כל אירוע המכוון למסגרת אליפות ישראל חייב לקבל את אישור ההתאחדות (רכבי השטח).
ראה נספח: "אליפות ישראל".

2.4 כל חוק מסוים העומד בניגוד לחוקים הספורטיביים והטכניים של ההתאחדות ובניגוד לתנאים ולהגדרות המובאים כאן, חובה להגיש בצורה נפרדת להתאחדות לקבלת כתב ויתור, בקשה כזו תעשה מצד המארגן.
הבקשה תנומק ותמוען לוועדה המוסמכת לכך בהתאחדות.
על הבקשה להגיע להתאחדות עד חודש לפני תחילת האירוע אשר לגביו נוגע עניין הבקשה.
לאחר אישור, כתב הויתור חייב להופיע בהדגשה בכללים המשלימים של האירוע ולהימסר בנפרד כהודעה לכל המשתתפים במהלך הבדיקות המנהלתיות.

2.5 התאריכים בלוח השנה יהיו מיום הבדיקות ועד ליום טקס הסיום.

3. מונחים

3.1 החוק לנהיגה ספורטיבית
מחוקי המדינה, המסדיר את פעילות הנהיגה הספורטיבית בישראל.

3.2 תקנות הנהיגה הספורטיבית
התקנות הבאות לפרש וליישם את חוק הנהיגה הספורטיבית ולהגדיר הלכה ולמעשה את אופן פעילות הנהיגה הספורטיבית בישראל - פרק, פרק.

3.3 הרשות לנהיגה ספורטיבית
הרשות המוסמכת בישראל לנהל, לפקח ולאשר את פעילות הנהיגה הספורטיבית.
הרשות פועלת מתוקף החוק לנהיגה ספורטיבית, תחת משרד התרבות והספורט.
הרשות אחראית על יישום תקנות הנהיגה הספורטיבית.

3.4 התאחדות רכבי השטח (או זו שבה חברה עמותת הראלי רייד)
ההתאחדות הספורטיבית האחראית על פעילות אירועי הספורט המוטורי של רכבי השטח בישראל.
ההתאחדות מקשרת בין המועדונים השונים לבין הרשות לנהיגה ספורטיבית.

3.5 עמותת הראלי רייד
המועדון הספורטיבי הפועל תחת התאחדות רכבי השטח והמאגד תחתיו את פעילות הבאחה / ראלי רייד בארץ.
המועדון מקשר בין הספורטאים לבין התאחדות רכבי השטח.

3.6 לוח הודעות Bulletin

לוח ההודעות הרשמי הינו חלק בלתי נפרד מהכללים והינו נועד לשנות, להבהיר או להשלים אותם.

3.7 סיוע Service

סיוע/שרות יוגדרו כעבודות טכניות בלתי מוגבלות על כלים תחרותיים מתחרה ו/או, נוכחות איש/אנשים בקרבת כלי תחרותי מתחרה.

3.71 צוות סיוע

צוות הסיוע כולל אנשי צוות המשמשים את הצוות המתחרה במהלך האירוע, לצורך אחזקה, טיפול, תדלוק ותיקון הכלי התחרותי של הצוות ועוד.
לרכב הסיוע יותקנו מדבקות בהתאם לכללי האירוע הנ"ל, ראה סעיף 14.2.
הרחבה בנושא הסיוע ראה סעיף 24.

3.8 תדריך Briefing

התדריך חייב להינתן על ידי מנהל המרוץ (Clerk of the Course) או על ידי ממונה הבטיחות. השתתפות לפחות אחד מאנשי הצוות הינה חובה לתדריך הראשון ומומלצת לתדריכים הבאים. מנהל המרוץ ו/או ממונה הבטיחות חייב להיות בתדריך. המידע בנוגע לבטיחות ולמסלול (כגון: תיקונים בספר הדרך, שינויים בנקודות ציון...), נושא תאריך וחתום בידי מנהל המרוץ / ממונה הבטיחות, חייב להיות מוצג על גבי לוח ההודעות הרשמי ובאחריותו, לפני או לפחות במהלך התדריכים.

3.9 כרטיס זמנים Time Card

מסמך המיועד לרישום זמנים (מתוכננים, אמיתיים...) ולחתימות, בסדר כרונולוגי של תחנות הביקורת ותחנות הזמן השונות הממוקמות במהלך האירוע.

3.10 מתחרה Competitor

מתחרה ייתכן שיהיה רשום בשמו הפרטי כאדם או בשם קבוצה / חברה כלשהיא, המשמשת את האדם הפיזי אשר נכנס לכלי התחרותי.

3.11 יצרן Manufacturer

יצרן הינו הגוף המייצר רכבים בעלי הומולוגציה (תקן מאושר לכלי תחרותי) הנושאים את שם היצרן ואשר הינם עומדים למכירה לציבור. מהדורות מיוחדות של רכבים כאלו מיוצרות למטרות תחרותיות. יצרנים רשאים להשתתף עם כלים תחרותיים הנושאים את שמם למטרות תחרותיות, ישירות תחת ניהולם או באמצעות חברה הקשורה אליהם.

3.12 תחנת מעבר PC (Passage control)

אזור פיקוח/ביקורת אשר בו יש להחתים את כרטיס הזמנים על ידי המרשלים ואשר חייב להופיע כנקודת ציון באירוע ניווט GPS או להופיע במדויק בשורת תיאור הנקודה בספר הדרך, כולל רישום נקודת הציון בעמודת הפרטים הנוספים, לצד התיאור הגרפי בספר הדרך.

3.13 משך האירוע Duration of an event

כל אירוע מתחיל בבדיקות מנהלתיות ובדיקות טכניות (כולל, אם אפשר, בדיקה לחלקים העודפים של הכלי התחרותי) ומסתיים בעת סיום אחד מגבולות הזמן הבאים, המאוחר מבניהם:

- הזמן האחרון להגשת מחאות או ערעורים או סיום כל שימוע על ידי חבר השופטים Stewards;
- סיום הבדיקות המנהלתיות והבדיקות הטכניות שלאחר המרוץ באם יתקיימו;
- סיום טקס חלוקת הפרסים.

3.14 DZ

תחילת אזור הגבלת מהירות מסומן באמצעות אמצעי סימון מדויק ומזוהה כנקודת ציון בניווט GPS או בשורת תיאור הנקודה בספר הדרך, בעמודת הפרטים הנוספים, לצד התיאור הגרפי.
במקרה של שוני בין השניים (התיאור הגרפי בספר הדרך או נקודת הציון), נקודת הציון תחייב.

3.15 צוות Crew

"צוות" משמעו הנהג הראשון יחד עם כל נהג/י משנה הנוהגים בכלי התחרותי, או הנוכחים בו בזמן האירוע.
מקסימום 3 אנשי צוות בקבוצת הרכבים והבאגים. בקטגוריית המשאיות T4: מינימום 2 ומקסימום 4 חברי צוות.
כל חברי הצוות חייבים להחזיק ברישיון נהיגה והשתתפות של הרשות לנהיגה ספורטיבית לשנה הנוכחית, בתוקף לאירוע.
ראה הרחבה בסעיף 10 – צוותים.

3.16 יום באירוע Leg

כל יום באירוע המופרד מהבא אחריו על ידי עצירת הזמן/הפסקה של לפחות 6 שעות.
לאחר זמן נהיגה של בין 12 ל-20 שעות, הפסקה של לפחות 6 שעות הינה חובה.
הפסקה של לפחות 18 שעות הינה חובה לאחר 10 ימים / Legs מהמרוץ, אלא אם הוחלט אחרת על ידי חבר השופטים (Stewards), בהתאם להצעת מנהל המרוץ (clerk of the course).

3.17 FZ

קצה אזור הגבלת מהירות, מצוין על ידי נקודת ציון בניווט GPS או בשורת תיאור הנקודה בספר הדרך, בעמודת הפרטים הנוספים, לצד התיאור הגרפי של אותו קצה האזור.
במקרה של שוני בין השניים (התיאור הגרפי בספר הדרך או נקודת הציון), נקודת הציון תחייב.

3.18 GPS

בכל המקרים מתייחס ל- GPS הסטנדרטי.

3.19 עבירה (אזור הגבלת מהירות) Infringement (speed control zone)

עבירה מבוססת על מקרה אחד או יותר של מהירות מופרזת בקטע אחד ומסוים של אזור הגבלת מהירות המוגדר על ידי DZ ו-FZ. עבירה שנייה תתרחש כאשר מקרה אחד או יותר של מהירות מופרזת יתרחשו בקטע הגבלת מהירות חדש. במקרה של עבירה חוזרת במשך האירוע, העבירה השלישית (ב-3 אזורים שונים) יתכן ותסתיים, לכל המתחרים, בעונשים אשר יגיעו עד לכדי פסילה, תלוי במידת המהירות המופרזת הנרשמת.

3.20 המסלול הרשמי Official itinerary

מיוצג על ידי (אחת מהאפשרויות הבאות):

א) סדרת נקודות הציון עוקבת, בניווט GPS.
ב) שורות תיאורים גרפיים, בספר הדרך.
ג) סימון המסלול על ידי חצים המצביעים על כיוון התנועה.

3.21 מידע למתחרים Competitors Information

המידע הניתן על ידי המארגנים ו/או בקרת המרוץ לצוותים, אשר לאחר קריאתו, חייבים לאשר זאת באמצעות חתימה. על המידע הכתוב הנ"ל להגיע למתחרים כמה שיותר מהר. מידע למתחרה לא יוכל לשנות/לסתור כל תקנה משלימה ו/או כלל של האירוע.

3.22 מסלול Route

מוגדר על ידי ספר הדרך הרשמי של האירוע.
המסלול Route מחולק לחלקים/ימים Legs הכוללים אחד או יותר קטעים נבחרים Selective Sections מדודים בזמן, המקושרים בקטעי קישור Road sections .
חלוקת הקטעים הנבחרים חייבת להיות כזו, כך שרוב הצוותים המתחרים יכולים לעבור את מירב המסלול באור יום. אסור להזניק לקטע נבחר בלילה. המרחק המרבי של קטעים נבחרים ב-Leg / יום אחד הינו 800 ק"מ.

3.23 דרכון טכני Technical Passport

מסמך המופק על ידי התאחדות רכבי השטח שלה שייך המתחרה ומקוריותו אושרה על ידי הנציג הטכני של ההתאחדות (**בוחן כלי תחרותי**) או על ידי הבודק הטכני/בוחן כלי תחרותי האחראי באירוע, אשר מזהה את הכלי התחרותי המוצג.
דרכון זה יש להציג את בפני הבודק הטכני לפי דרישתו.

3.24 תקופת זמן ניטראלית Neutralization Period

זהו משך הזמן בו הצוותים נעצרים על ידי בקרת המרוץ (מצבי Parc Fermé / חניון סגור).

3.25 עונש קבוע Fixed penalty

א) העונש הקבוע נוצר כדי להחליף עונשים מסוימים אשר יכולים להוביל להרחקה או פסילה באשר אי כיבוד או אי מילוי אחר סעיפים מסוימים מכללי האירוע. זה מאפשר למתחרה הסופג את העונש להמשיך באירוע בתנאי תחרות רגילה, יחד עם זאת שהינו מוענש באופן חמור. העונש הקבוע בא לידי ביטוי בזמן המתווסף לעונשים אשר מוטלים על המתחרה בגין המקרים המסוימים המופעים ברשימות הכללים. העונש הקבוע נקבע על ידי המארגנים ויכול להיות בעל ערכים שונים לגבי כל קטע נבחר, קטע קישור או נקודת ביקורת והינו מחושב בהתאם לאופי ולקושי של כל אחד מהם. סך הזמן המתווסף למתחרה בגין הטלת העונש הקבוע, לכל יום, יחושב על ידי צרוף הזמן המרבי המותר לקטע/ים הנבחרים או קטע/י הקישור אשר לא הושלמו, בתוספת העונש הקבוע של אותו יום לקטע/ים החסר/ים כמו גם (תוספת העונש הקבוע) לכל נקודת ביקורת חסרה.

לדוגמא: נקבע שלמי שלא נכנס לפרולוג – מקבל עונש קבוע של 15 דק'. או מי שלא עובר בנקודת ציון מסוימת מקבל עונש קבוע של 1 שעה... הנ"ל לא פוסל את הצוות מלהמשיך באירוע.

ב) במקרה של Leg/יום הבנוי בצורה מעגלית (הזינוק והסיום באותו המקום או קרוב מאוד אחד לשני), או הבנוי בצורה ישרה אבל עם זינוק וסיום המקושרים בניהם בדרכים ראשיות או סלולות, עונש מיוחד של עד 100 שעות יוכל להינתן לאותם מתחרים אשר לא השלימו את כל המסלול הרשמי ו/או "חתכו" או נסעו על הכביש המקביל. אם התקלה חוזרת על עצמה, חבר השופטים יוכל להטיל עונש אשר יוכל להגיע עד כדי הרחקת המתחרה הנדון.

3.26 עונש ספורטיבי Sporting Penalty

עונש ספורטיבי משמעו עונש הניתן עבור:

- מהירות מופרזת, חוסר בתחנת ביקורת או נקודת ציון, מעשה בלתי ספורטיבי או עבירה אחרת המתבצעת בקטע נבחר.

3.27 ארגון מחדש Regrouping (תנאי Parc Fermé)

א) הפסקה/עצירה הנקבעת על ידי המארגנים כדי לאפשר בחינה של הזמנים התיאורטיים/המתוכננים על ידי המארגן אל הזמנים בפועל של הצוותים המתחרים מצד אחד,
ומצד שני לקבץ את הצוותים אשר עדיין במרוץ. זמן הארגון מחדש Regrouping ישתנה בהתאם לצוותים.

ב) הזינוק החדש, לאחר ה Regrouping, יינתן בהתאם לסדר ההגעה של המתחרים בכניסה לתחנת הזמן של ה- Regrouping.

3.28 ספר דרך Road Book

א) כל צוות יקבל ספר דרך בהתאם לפורמט של ה-FIA, גודל A5, מכיל מקסימום 5 שורות אופקיות של מרחקים, רישומים ומידע, הכוללות רישומי מאפיינים ו/או מפות המציינים את המסלול Route אשר חייבים לעבור דרכו תחת האפשרות להיענש עד כדי פסילה.

ב) בכל אזור מאוכלס, אשר דרכו יעברו המתחרים, חייב להיות מצוין הכיוון בו עליהם לעזוב את האזור. הכניסה אל והיציאה מהאזור המאוכלס חייבים להופיע לפחות כנקודות ציון בשורת התיאור בספר דרך ו/או עם סימון חזותי בשטח.

3.29 קטע קישור Road Section

קטע במסלול בעל זמן יעד מוגדר target time, בין שתי תחנות זמן עוקבות.
קטע הקישור יכול לקשר בין:

- שטחי המחנה לקטע הנבחר.
- קטע נבחר אחד לשני.
- קטע נבחר אחרון באותו יום לשטחי המחנה או לנקודת הסיום.
- וכדומה.

מסלול קטע הקישור יכול שיעבור על כביש ציבורי. במקרה כזה יש להקפיד על חוקי התנועה החלים גם על הכלי התחרותי המשתתף באירוע.
בקטע הקישור מותרת נהיגת כלי תחרותי רק בידי אחד מחברי הצוות.

3.30 קטע נבחר Selective Section

קטע תחרותי – קטע במסלול בו נערכת מדידת זמנים של המתחרים;
הזינוקים לקטעים הנבחרים, מוקדמים או מאוחדים עם תחנות זמן ומלווים בתחנות זמן לאחר הסיום.

3.31 פרולוג Super Special Stage

א) ארגון הפרולוג הינו בגדר אפשרות. אם מתקיים כזה באירוע, הוא יהיה SSS1 של Leg 1 וכל המשתתפים חייבים להשתתף בו. רק פרולוג אחד יכול להיות באירוע, אשר יקבע את סדר הזינוק ב-Leg או הקטע הנבחר הבא. הפרולוג ינוהל בצורת **קטע נבחר**, באורך מינימאלי של 2 ק"מ ואורך מקסימאלי של 10 ק"מ. הכללים חייבים לפרט האם מותר לערוך סיור מקדים בפרולוג ובאיזו צורה.

ב) הפרולוג יחשב בדירוג האירוע, כמו גם כל העונשים הניתנים בהתייחס אליו. עונשים אלו יילקחו בחשבון לטובת הדירוג הכללי של אותו Leg/יום ויבואו לידי ביטוי באותו יום.

ג) משתתף אשר אינו חפץ או אינו מסוגל לבצע את הפרולוג יקבל כעונש את מירב הזמן המותר באיחור להתייצבות לזינוק קטע נבחר (30 דקות), אם הוגדר כזה, ו/או עונש מוגדר אחר (15 דקות).
אך כאן, לעומת קטע נבחר רגיל, יותר המשך השתתפותו של הצוות באירוע.

ד) משתתף אשר לא הצליח לסיים את הפרולוג מסיבה כלשהיא, יקבל זמן של הפרולוג = 15 דקות.

ה) במקרה של שוויון, העדיפות תינתן לצוות אשר השיג את אותו הזמן קודם.
ו) זמני הפרולוג של הצוותים ימדדו עד לעשיריות השנייה.
ז) כל צוות אשר לא סיים או לא נכנס בכלל לפרולוג, יוזנק להמשך האירוע - SS1 בסוף רשימת ההזנקות של הצוותים אשר כן עברו את הפרולוג (בקבוצת הכלי התחרותי הנדון – מכוניות, אופנועים או טרקטורונים).

3.32 קבוצה Team

קבוצה באירוע ספורט מוטורי יכולה שתכלול את:
- הצוות המתחרה – חובה
- צוות סיוע
- מנהל קבוצה

יכול ששם הקבוצה ירשם ברשימות השונות של המשתתפים באירוע (צוותים מתחרים, דירוגים ותוצאות...), לצד שמות חברי הצוות המתחרה.

3.33 מנהל קבוצה Team Manager

אדם הממונה בכתב לייצג צוות/קבוצה המשתתפת באירוע.
למשל, בעת הגשת טופס ערעור, פניות למנהל המרוץ ועוד.

3.34 זמן יעד / מטרה Target time

א) יש לעבור כל קטע קישור בזמן יעד, אשר בו חייבים המתחרים לעמוד.
ב) כל צוות החורג מעבר לזמן היעד של קטע הקישור יוענש בדקות.
ג) זמן חריגה מרבי, יוגדר בכללים המשלימים של כל אירוע.
ד) אין עונש על הקדמת זמן מעבר קטע הקישור מצד אחד, אך עקב כך, לא יוקדם זמן היציאה לקטע הבא מצד שני.

3.35 זמן משוער Estimated time

זמן המשוער על ידי המארגנים לסיום קטע נבחר.

3.36 זמן גג / מרבי Maximum time allowed

זמן רב יותר מזמן היעד הניתן לכל קטע קישור, או הזמן המרבי הניתן לכל קטע נבחר.
לדוגמא: אם ניתן לקטע קישור זמן יעד/מטרה **Target time** של 20 דקות, אזי ניתן לאחר בהגעה להתייצבות לסיום קטע הקישור – 30 דקות. 30 הדקות לאחר תום זמן היעד הינן – הזמן גג!
כל צוות החורג מעבר לזמן זה, ללא כל הארכה, יוענש במידה שהיא בין העונש הקבוע, לפסילה.
באותו רגע תחנת הבקרה אמורה להיסגר בפני המתחרה שבנידון.

3.37 שינוי בזמן הגג Change of the maximum time allowed

אם 50% מהצוותים לא עומדים בזמן הגג, לגבי קטע נבחר או קטע קישור, ניתן לשנות את זמן הגג על ידי מנהל המרוץ ולפי החלטת "חבר השופטים".

3.38 זמן אמיתי Real Time

זהו הזמן הנלקח בפועל לעבור את המסלול של קטע נבחר.

3.39 נקודת ציון Waypoint

נקודת ציון הינה נקודה גיאוגרפית המוגדרת על ידי קואורדינאטות – קו אורך וקו רוחב.
כל נקודת ציון הינה נקודת מעבר חובה.

4. חוקים

4.1 הכללים המשלימים של האירוע חייבים לנהוג בהתאם ל:
- כללי האירוע / כללי הנהיגה הספורטיבית אלו והנספחים המיוחדים;
- הכללים המיוחדים של האליפות הנדונה;
- רשימות הדרישות השונות המוגדרות על ידי הרשות לנהיגה הספורטיבית לאירוע;
- כל כלל נוסף או פרשנות אשר פורסמו בלוח המודעות של התאחדות רכבי השטח, באתר האינטרנט של עמותת ה"ראלי רייד" www.rallyraid.org.

על כל שינוי חייבים להכריז בהודעה.

4.2 כל מחאה הקשורה לתוקף הוראות אלו או כל מקרה אשר לא מופיע כאן ייבחן על ידי "חבר השופטים", אשר רק להם התוקף להחליט.

5. כללי אירוע ותנאי פרסום

5.1 הכללים המשלימים יוגשו בצורת טיוטה להתאחדות רכבי השטח לפחות 4 שבועות לפני תחילת האירוע.
ההתאחדות תחזיר את תגובתה למארגן לפחות 3 שבועות לפני תחילת האירוע.
הכללים המשלימים אשר אותם רוצה המארגן להחיל חייבות לציין במפורש את כל הכללים המשלימים והתנאים אשר יהיו בהתאם לכיתובי תקנות ה"מחוקק".

5.2 הכללים המשלימים חייבים לפרט מתי והיכן יוצגו התוצאות הרשמיות.
במקרה של עיכוב בפרסום התוצאות, יש להציג את הזמן החדש בלוח ההודעות הרשמי.

6. תיקונים כללים, הודעות

6.1 ניתן יהיה לערוך תיקונים בהוראות הכללים המשלימים של האירוע.

6.2 כל תיקון או כל הוראה נוספת יוכרזו על ידי הודעה, כולל תאריך ומספור להודעה, חתומה:
- לפני האירוע: על ידי ועדת כללי האירוע של העמותה האחראית (עמותת הראלי רייד)
- מרגע שהאירוע החל: על ידי "חבר השופטים" של האירוע.

הם יהיו חלק בלתי נפרד מהכללים המשלימים.
ברגע שהאירוע החל, כל תיקון לכללים המשלימים יש להכריז גם עליו באמצעות הודעה.

6.3 הודעות אלו יוצגו במזכירות, במטה/מנהלת הבאחה ובלוח ההודעות הרשמי,
כמו גם יופצו ישירות לצוותים, אשר חייבים לאשר את קבלתן על ידי חתימה וחובה עליהן להגיע למתחרים כמה שיותר מהר.

6.4 הודעות אלו יודפסו על גבי נייר צהוב. חובה למספר את הדפים (לדוגמא: 2/4 וכו').

7. יישום ופרוש הכללים

7.1 מנהל המרוץ (clerk of the course) אחראי על אכיפת ההוראות, כללי האירוע המיושמים והכללים המשלימים במשך כל מהלך הראלי.

7.2 מנהל המרוץ חייב ליידע את "חבר השופטים" בכל התקריות החשובות אשר התרחשו, ואשר ייתכן שיזדקקו ליישום ההוראות, תקנות האליפות הרלוונטיות או הכללים המשלימים וכללי האירוע.

7.3 כל מחאה אשר תימסר על ידי המתחרה, תשלח ל"חבר השופטים" על ידי מנהל המרוץ לטובת קבלת החלטה.

7.4 באופן דומה, כל מקרה אשר לא מופיע/נידון בכללי האירוע, יבחן על ידי "חבר השופטים", אשר רק להם התוקף להחליט.

9. כלים תחרותיים מורשים

9.1 אירועי הבאחה פתוחים להשתתפות כלים תחרותיים בעלי משקל מרבי כולל של עד 3,500 ק"ג לקבוצות T1, T2, TT ן OPEN ומעל 3,500 ק"ג לקבוצה T4, המחזיקים בדרכון טכני של העמותה.
הכלים התחרותיים חייבים לעמוד בתקני הבטיחות של תקנות הרשות לנהיגה ספורטיבית והוראות אלו.
הכלים התחרותיים יחולקו לקבוצות לפי הקטגוריות הנ"ל:

קבוצה T1 Group: כלים תחרותיים "קרוס קאונטרי" מייצור עצמי.

קבוצה T2 Group: כלים תחרותיים "קרוס קאונטרי" מייצור סדרתי.

קטגוריית כלים תחרותיים בעלי הנעה לשני גלגלים: המארגנים חייבים לאפשר לרכבי הנעה לשני גלגלים קטגוריה בקבוצת T1.

קבוצה T3 Group: כלים תחרותיים קלים "קרוס קאונטרי" מייצור סדרתי/עצמי.

קבוצה T4: משאיות "קרוס קאונטרי" סדרתיות השוקלות יותר מ-3,500 ק"ג. ישנם שתי רמות מנועים:
"רמה 1" למשאיות עם מנוע בעל נפח מינימאלי של 10,000 סמ"ק ומעלה;
"רמה 2" למשאיות עם מנוע בעל נפח מתחת ל10,000 סמ"ק.

קטגוריית TROPHY TRUK: כלים תחרותיים מייצור עצמי כדוגמאת אלו המשתתפים בקטגוריה זו במרוצי הבאחה בארה"ב, למשל בליגת ה-SCORE.
קטגוריית OPEN: כלים תחרותיים מייצור עצמי אשר אינם שייכים לאף קטגוריית ייצור עצמי אחרת.
קבוצת האופנועים (בהתאם לכללים הנהוגים בהתאחדות הכידונאים)
קבוצת הטרקטורונים (בהתאם לכללים הנהוגים בהתאחדות הכידונאים)

9.2 כלי תחרותי בעל הנעה כפולה עם מנוע מרכזי או אחורי

רכב בעל הנעה כפולה המחזיק בדרכון הטכני של ה-FIA אשר הופק לפני 31.12.2005 ובו מופיע בברור מיקום המנוע, הינו מקובל, אפילו אם הינו בעל מנוע הממוקם מאחורי מרכז בסיס הגלגלים.

9.3 קטגוריות

קטגוריה	כלי תחרותי
T1.1	T1 4X4 בנזין
T1.2	T1 4X4 דיזל
T1.3	T1 4X2 בנזין
T1.4	T1 4X2 דיזל
T2.1	T2 4X4 בנזין
T2.2	T2 4X4 דיזל
T2.3	T2 4X4 **S**tandard דיזל/בנזין
T3 .1	
T4.1	T4 עם נפח מנוע של 10,000 סמ"ק ומעלה
T4.2	T4 עם נפח מנוע של פחות מ10,000 סמ"ק
3000 OP	
LUTV	(אופציה לחלוקה למקצועי וכללי/עממי)
CUP RZR	
TROPHY TRUCK	
OPEN	
אופנועים:	עד 250 (נפח מנוע 4 פעימות עד 250 סמ"ק ו2 פעימות עד 125 סמ"ק.)
	עממי
	מקצועי
	סניורים
	דו-שימושי
טרקטורונים:	עממי
	מקצועי

9.4 כל הוספת קטגוריה תותר בהתאם לתקנון הטכני של עמותת הראלי רייד, אשר מגדיר את מאפייני כל קטגוריה.

10. צוותים

10.1 כל חברי הצוות הנרשם לאירוע חייבים בהחזקת רישיון תקף לנהיגה ספורטיבית, מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית, כולל מעבר הכשרה ענפית בתחום ה"ראלי רייד".

10.2 באשר המתחרה הינו חברה/חבר בני אדם, או בכל מקרה לא חלק מהצוות, הנהג הראשון המופיע בטופס ההרשמה יהיה אחראי, משותף ובכל קנה מידה, לגבי כל החובות וההתחייבויות של המתחרה, במשך כל האירוע.

10.3 למעט באזורי השירות/סיוע והתדלוק ולמעט במקרים המצוינים בכללים המשלימים של האירוע, הצוות במלואו חייב להימצא בכלי התחרותי במשך כל האירוע. אם חבר צוות אחד פורש, או אם מישהו מצד שלישי מצטרף לכלי התחרותי (למעט אם זה לצורך הובלת פצוע), הכלי התחרותי יפסל מהאירוע.

10.4 במשך Leg/יום, הובלה ביבשה או באוויר של לפחות חבר צוות אחד על ידי צד שלישי יסתיים בפסילת הצוות הנדון.

10.5 הלבוש וההצטיידות בציוד הבטיחות התקני לפי כללי הבטיחות בנהיגה הספורטיבית של ההתאחדות הינה חובה במשך הקטעים הנבחרים, תחת האפשרות לענישה שהינה פסילת הצוות.

חגירת רתמות/חגורות בטיחות תקניות - הינה חובה במשך כל האירוע.
הבדיקות הטכניות יכולות לכלול את בדיקת ציוד הבטיחות והלבוש בזינוק לכל קטע נבחר באירוע, בכל רגע באירוע.

11. בעלי תפקיד רשמי באירוע (ראה נספח – כללי הנהיגה הספורטיבית – נושאי תפקיד)

11.1 רשימת בעלי התפקיד הרשמיים חייבת להימסר להתאחדות לפחות 4 שבועות לפני האירוע.
הרשימה המוצעת של בעלי התפקיד הרשמיים חייבת באישור ההתאחדות:

- **חבר שופטים**.	*ימונה על ידי ההתאחדות.*		
- **בוחן כלי תחרותי**.	*ימונה על ידי מארגן האירוע.*		חייב בתעודה.
- **מנהל מרוץ**.	*ימונה על ידי מארגן האירוע.*	ראה נספח.	חייב בתעודה.
- **מנהל בטיחות**.	*מנהל המרוץ יכול למלא את תפקידו.*	ראה נספח.	חייב בתעודה.
- **מנהל ביטחון**.	*מנהל המרוץ יכול למלא את תפקידו.*	ראה נספח.	חייב בתעודה.
- **אחראי זמנים ובדיקות GPS**.	*ימונה על ידי מארגן האירוע.*		
- **מרשלים / פקח מסלול**.	*ימונה על ידי מארגן האירוע.*		
- **סדרנים**.	*אחראים לביטחון ושלום הציבור.*	ראה נספח.	חייב בתעודה.

11.2 מרשל / פקח מסלול: איש בקרה ונציגו של מנהל המרוץ. המרשל ישמש כבקר / איש פיקוח במהלך כל שלבי האירוע. לרוב, ימוקם בתחנות הביקורת אשר במהלך הקטעים הנבחרים ובתחנות הזמנים אשר בזינוק ובסיום כל קטע נבחר ו/או קישור.
על כל חברי הצוותים ואנשי הסיוע להישמע למרשל ולנהוג לפי הוראותיו. חריגה מהוראות המרשל תידון על ידי שופט המרוץ ותוביל לענישה בהתאם.
במקרה של ספק בהוראות המרשל, ניתן לברר מול מנהלת המרוץ / מנהל המרוץ.
מתפקידי המרשל:

- הכוונת תנועה,
- שמירה על הסדר (בשטחי האירוע, באזורי פיקוח, בעמדות זינוק/סיום וכדומה),
- רישום נתונים במסמכי המרוץ (כגון בכרטיסי הזמנים),
- רישום זמנים,
- הנחיית הצוותים והעברת הוראות מטעם ארגון המרוץ,
- העברת דיווחים (מהקורה בשטח במהלך האירוע, הערות מצד הצוותים וכדומה) למנהלת המרוץ,
- ועוד...

לפחות שני אנשי פיקוח/מרשלים יוצבו בתחנות הביקורת/זמן הממוקמות בכל Leg/יום;
לפחות אחד מהם בעל תעודת הסמכה (באם תיערך הסמכה למרשלים מטעם ההתאחדות).

11.3 "חבר השופטים": יכלול לפחות 3 חברים. אנשי "חבר השופטים" יבחרו ויוסמכו על ידי ההתאחדות.
לפחות נציג אחד מ"חבר השופטים" יהיה נוכח במהלך המרוץ, בכל שלביו.
תפקיד "חבר השופטים" הינו להכריע ולקבוע לגבי כל עניין שבמחלוקת, במהלך האירוע, אשר בין הצוותים המשתתפים לבין החלטות מנהל המרוץ, ואשר הוגש לגביו באופן מסודר טופס ערעור.

11.4 בוחן כלי תחרותי: בכל אירוע יהיה לפחות בוחן כלי תחרותי (בוחן טכני) אחד אשר יבצע ויהיה אחראי על הבדיקות הטכניות של הכלים התחרותיים, לפני תחילת האירוע. בוחן כלי התחרותי חייב בתעודת הסמכה מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית.
במידה ויש יותר מבוחן כלי תחרותי אחד – ייכתב בכללים המשלימים של אותו אירוע מי מבינהם הינו ה"ראשי".

11.5 מנהל המרוץ: אדם זה ממונה על ידי המארגן ומאושר על ידי ההתאחדות, וחייב להיות כל הזמן בעל היכולת והאמצעים לבדוק ולפקח על ההתקדמות התקינה של המרוץ בשטח.
(הערה: מנהל האירוע – ממונה ומוגדר ב"חוק איסור אלימות בספורט, תשס"ח 2008", סעיף 5. ראה נספח).
ניתן ומנהל המרוץ הינו מארגן האירוע.
מנהל המרוץ:
- האחראי על ניהול כל האירוע,
- יקפיד על התנהלות נכונה של כל שלב באירוע, לפי כללי האירוע,
- יוודא קיום נהלי הבטיחות והביטחון במהלך האירוע,

- יבקר את פעולת בעלי התפקידים באירוע,
- יבטיח את קיום ומנהלו התקין של האירוע הספורטיבי.

12. הרשמה לאירוע

12.1 כל אחד החפץ להשתתף באירוע חייב לשלוח את טופס ההרשמה, בצרוף כל הפרטים, למזכירות האירוע, יחד עם דמי ההשתתפות. ראה נספח: "טופס הרשמה".
המארגן חייב לציין את רשימת המסמכים הנדרשים בכללים המשלימים של האירוע.
כלל אנשי הצוות הנרשם: מתחרים, הנהגים או נהגי המשנה / נווטים, חייבים ברישיון לנהיגה ספורטיבית מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית, כולל הכשרה ענפית בתחום ה"ראלי רייד".
מועד סיום ההרשמה יהיה שבעה ימיים לפני מועד תחילת האירוע .

12.2 בעצם החתימה על טופס ההרשמה, המתחרים מתחייבים לציית ולפעול לפי אמות הספורט המצוינות בכללי האירוע בלבד. אנשי הצוות חייבים לחתום על טופסי ההרשמה לכל המאוחר בבדיקות המנהלתיות.
לא יעשו כל תיקונים לטופס ההרשמה, למעט במקרים הנוגעים לכך והמאפשרים זאת בכללי האירוע ו/או בכללים המשלימים של האירוע.

12.3 החלפת אחד מחברי הצוות יכול להתבצע עד לרגע בו על חברי הצוות להתייצב ולהיות נוכחים בבדיקות המנהלתיות, תחת אישור מנהל המרוץ. ברגע שהבדיקות המנהלתיות והבדיקות הטכניות החלו, החלפת אחד עד ארבעה מחברי הצוות יותר רק על ידי "חבר השופטים".

12.4 עד לרגע הבדיקות המנהלתיות, המתחרה יכול באופן חופשי להחליף את הכלי התחרותי הרשום לתחרות באחר.

12.5 רשימת המשתתפים באירוע, חייבת להישלח להתאחדות, לפחות 7 ימים לפני תחילת הבדיקות המנהלתיות.

12.6 באם יתברר, ברגע הבדיקות הטכניות אשר לפני המרוץ, שכלי תחרותי מסוים אינו עומד בתנאי הקבוצה אליה נרשם, כלי תחרותי זה רשאי, בהצעת הבודקים הטכניים, שיועבר על ידי "חבר השופטים" לקבוצה אחרת או אשר תישלל השתתפותו באופן סופי.

12.7 טופס ההרשמה יתקבל רק בתנאי שיצורפו אליו דמי ההרשמה.

12.8 דמי ההרשמה יוחזרו במלואם:
א) למתחרים אשר השתתפותם לא הותרה.
ב) במקרה שהאירוע לא התרחש.

12.9 המארגנים יחזירו את דמי ההשתתפות, בניכוי סכום מסוים אשר יצוין בכללים המשלימים של האירוע, למתחרים אשר לא יכלו להגיע לתחילת האירוע (לדוגמה: לפני סיום הבדיקות המנהלתיות), מסיבות של כוח עליון, בתנאי שהבקשה לכך תגיע למארגנים בדואר רשום.
החזר זה יתבצע לכל המאוחר עד חודש אחד לאחר סיום האירוע.

12.10 סירוב קבלת הרשמה כלשהי חייב להיות בהתאם לכללי הנהיגה הספורטיבית של ההתאחדות.

13. זיהוי

13.1 המארגנים יספקו לכל צוות סט של לוחות זיהוי הכוללות 2 לוחות, בדרך כלל – מדבקות לרכב, הנושאות את מספרי המרוץ ואשר יקראו – לוחות המספר.

13.2 במשך האירוע, על המדבקות להיות מודבקות בהתאם לכללי האירוע. לוחיות הרישוי של הכלי התחרותי לא יכוסו, אפילו לא באופן חלקי, במשך כל זמן האירוע.

13.3 מדבקות המספר, חייבות להיות מותקנות על הצד הימני והשמאלי של כלי תחרותי, באזור הממוקם בין קשתות הגלגלים, בתנאי שהינם נראים באופן מלא מהצד. ניתן גם להוסיף מדבקת מספר על גג כלי תחרותי בכיוון שניתן לקרוא מאחור – אפשרות, באם קיימת מדבקה שלישית.
על הלוחות/מדבקות יוצגו מספרי המתחרה.
אפשר לציין את שם האירוע וניתן גם להציג את שם נותן החסות הראשית של המארגנים.

13.4 במשך כל זמן האירוע, החוסר או מיקום שגוי של לוחות/מדבקות המספר או של לוחיות הראלי, יוכל לגרור, באמצעות מסמך, עונש כספי השווה ל-10% מדמי ההרשמה, בתנאי שהמארגנים סיפקו את הלוחות/מדבקות הנ"ל.
החוסר או המיקום השגוי של 2 או יותר מהלוחות/מדבקות באותו זמן, יוכל להסתיים בעונש כספי השווה ל-20% מדמי ההשתתפות.

13.5 לאופנועים ולטרקטורונים / הכידונאים, תתוקן מדבקת מספר אחת לפחות, אשר תוצב בחזית כלי הרכב, היכן שממוקם הפנס הראשי. ניתן להוסיף עוד 2 מדבקות מספר לכידונאים, אשר יודבקו על כנפי הצד האחוריים של הכלי התחרותי, מעל הגלגל האחורי.

13.6 חלוקת / הקצאת מספרי מתחרה:
מספרי המתחרים יחולקו לראשונה, בתחילת העונה, לפי דרוג הצוותים השנתי, בקטגוריות שלהם, בעונה שעברה. המדורג ראשון יקבל את המספר הנמוך ביותר = המספר הראשון בסדרת המספרים.
לכל קטגוריה תוקצה סדרת מספרים.
לדוגמא: רכבי T1 4X4 יקבלו את המספרים בין 50 ל 59, רכבי T1 2X4 יקבלו את המספרים בין 60 ל 69.
כאשר אלופי שנה שעברה בכל קטגוריה, יקבלו את המספרים הראשונים – 50 ו 60 בכל סדרה, בהתאמה.

14. פרסום

14.1 המתחרים מורשים להתקין כל סוג של פרסום לכלי התחרותי בתנאי ש:

א) זה לא יגרום לעבירה על חוקי התנועה / תחבורה,

ב) זה לא יפלוש ויפגע בשטחים אשר הוגדרו ונשמרו ללוחות הראלי, לוחות המספר ופסי החלונות,

ג) זה לא יפגע ביכולת הראייה של הצוות דרך החלונות.

14.2 מדבקות המספר של התחרות חייבות להיות כדלקמן:



<u>רכב מתחרה</u>

רקע לבן
מספרים שחורים



<u>סיוע</u>

רקע צהוב
מספרים שחורים

צהוב – פנטון מס' PMS107



<u>VIP, אורחים</u> (לא תפקיד רשמי)

רקע תכלת
מספרים שחורים

תכלת – פנטון מס' 264PMS



<u>מדיה, תקשורת</u>

רקע ירקרק
מספרים שחורים

ירוק– פנטון מס' 375PMS



<u>נציגים רשמיים של ההתאחדות</u>

רקע לבן
כיתוב שחור



<u>מנהלת האירוע</u>

רקע אדום
כיתוב לבן

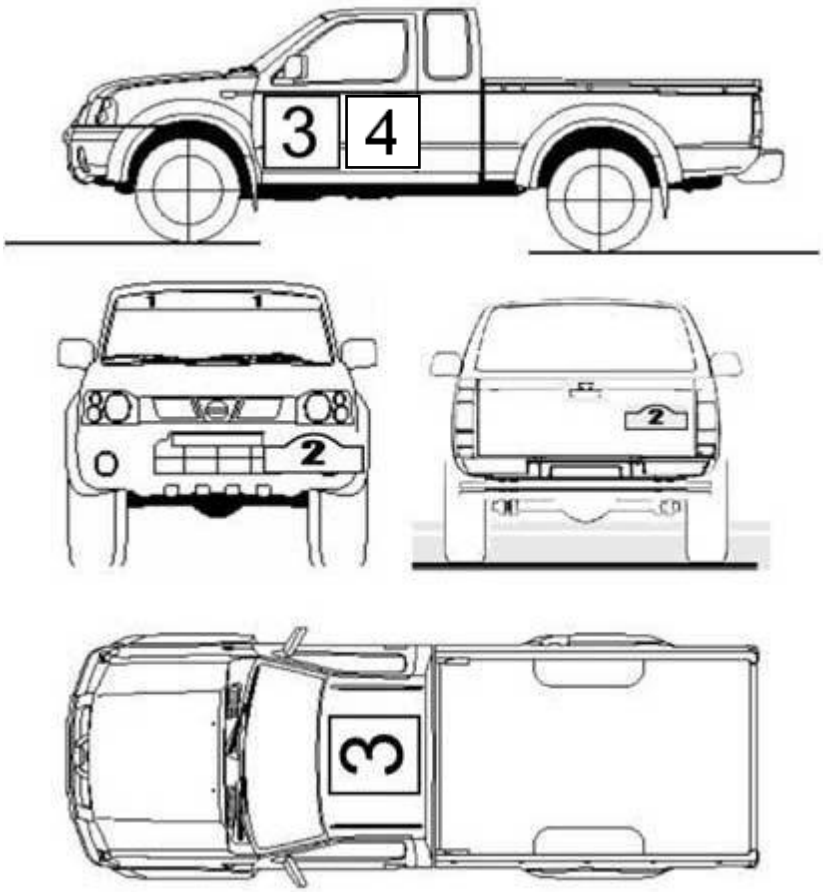
אדום– פנטון מס' 166PMS

14.3 הפרסום האפשרי הנוסף מצד המארגן יופיע על גבי שני לוחות/מדבקות נוספים אשר לא יוכלו להיחלק ואשר יותקנו בצד הימני והשמאלי של כלי הרכב התחרותי לצד הלוחות/מדבקות המספר של האירוע, באזור הממוקם בין שתי קשתות הגלגלים, בתנאי שהינם נראים באופן מלא מהצד.

14.4 הצוותים חייבים להבטיח שהפרסום יותקן כיאות למשך כל מהלך ה"באחה". אם יחסר פרסום החובה או הנוסף או באשר יוצג לא בצורה הנדרשת והתקינה, יינתן עונש בסך 10% מדמי ההשתתפות לעבירה הראשונה ו-100% מדמי ההשתתפות לכל עבירה נוספת.

14.5 אם המארגנים חפצים בהתקנת/הדבקת פרסום כלשהו, הם חייבים לפרט זאת בכללים המשלימים של האירוע, או, לכל המאוחר עד חודש לפני הבדיקות המנהלתיות, באמצעות הודעה המאושרת על ידי ההתאחדות. בכל אופן, שם של יצרן רכב לא יוכל להשתלב בשם האירוע, או להופיע בשטחי הפרסום של המארגנים.

תרשים מדבקות:



1. שני פסים המותקנים בכל צד של החלק העליון של השמשה, 10 ס"מ גובה X 25 ס"מ אורך.

2. 2 לוחיות "ראלי", חזית ואחור: הלוחית תותאם לתוך מלבן 43 ס"מ X 21.5 ס"מ. היא תישא את מספרי המרוץ של המתחרה בספרות בגובה של 4 ס"מ ובעובי של 1 ס"מ ואת שם האירוע.

3. לוחות המספר, חייבות להיות מותקנות על הצד הימני והשמאלי של כלי תחרותי, באזור הממוקם בין קשתות הגלגלים, כמו גם על גג הרכב בכיוון שניתן לקרוא מאחור.

על הלוחות יוצגו מספרי המתחרה, אפשר לציין את שם האירוע וניתן גם להציג את שם נותן החסות הראשית של המארגנים.

4. פרסום נוסף אשר נכון לבוא מצד המארגנים ועל המשתתפים לקבלו, שני לוחות אשר לא יוכלו להיחלק ואשר יותקנו בצד הימני והשמאלי של הכלי התחרותי, באזור הממוקם בין שתי קשתות הגלגלים, בתנאי שהינם נראים באופן מלא מהצד.

המשתתפים אשר אינם חפצים בפרסום הנוסף מצד המארגן, יוגדל סכום דמי ההשתתפות ב-60%.

15. סדר הזינוק

15.1 סדר הזינוק לבאחה ייקבע על פי תוצאות הדירוג של הכלים התחרותיים ב-SSS ("פרולוג"). הנהגים המהירים יותר יזנקו ראשונים למסלול... רשימת הזינוק של הכידונאים תופרד ותוקדם לרשימת הזינוק של המכונית. הזינוק ל- Super Special Stage (פרולוג) ולכל Leg/יום יתבצע ברווחי זמן של 2 דקות בין הנהגים המדורגים, או שלשת הראשונים.

15.2 לאחר ה- Super Special Stage, הזינוק ל קטע הנבחר הבא יתבצע לפי הדירוג הנקבע ב- Super Special Stage. עונשים המוטלים במשך ה- Super Special Stage ובכל קטע קישור יחושבו רק לטובת הדירוג הכללי. במקרה של שויון, העדיפות תינתן לצוות אשר השיג את הזמן קודם.

15.3 אם שניים או יותר קטעים נבחרים מתקיימים באותו Leg, סדר הזינוק של ה-Leg הבא יקבע על ידי סיכום הזמנים של קטעים נבחרים אלו. במקרה של שוויון, עדיפות תינתן לצוות אשר השיג את הזמן המהיר ביותר בקטע הנבחר הראשון.

15.4 אם שניים או יותר קטעים נבחרים מתקיימים באופן מתמשך באותו Leg, סדר הזינוק לקטע הנבחר הבא יתבסס על זמני הסיום של הקטע הנבחר הקודם, לפי שעות ודקות, ללא התחשבות בשניות, אשר יתווסף להם זמן המטרה של קטע הקישור, אם מתקיים בכלל, וחמשת הדקות המנהלתיות (התייצבות – זינוק).

המתחרים יזנקו לפחות במרווחי הזמן אשר ניתנו בזינוק ל-Leg (לדוגמה: שלשת הראשונים ברווחי זמן של 2 דקות, השאר ברווחי זמן של דקה אחת).

15.5 מנהל המרוץ, כאשר קובע את זמני הזינוק, חייב לקחת בחשבון רק עונשים ספורטיביים אשר הוטלו על המתחרה (נקודת ציון חסרה, נקודת ביקורת חסרה, מהירות מופרזת, התנהגות לא הוגנת), אשר בוצעו במשך הקטעים הנבחרים ואשר יתווספו לזמני הקטעים הנבחרים שבנידון. הליך זה ניתן לביצוע כאשר העונשים נרשמים בכרטיס הזמנים של המתחרה ו/או מתועדים על ידי אמצעי אחר - באחריות בקרת המרוץ.

15.6 מסיבות בטיחות בלבד, "חבר השופטים" יכול לקבוע סדר זינוק חדש ולשנות את מיקומו של כל נהג ו/או כל קטגוריה.

15.7 כל עונש המוטל בקטע קישור יתווסף לדירוג הכללי של ה-Leg/יום המתקיים.

15.8 כל כלי תחרותי המתייצב באיחור לזינוק לLEG/יום יועמד בשיעור של דקה אחת לכל דקת איחור. כל צוות המגיע באיחור של יותר מ-30 דקות לא יותר לזנק ויפסל מידית, אלא אם כן נקבע אחרת בכללים המשלימים של אותו אירוע.

15.9 במקרה שצוות מקדים להתייצב בתחנת הזמן אשר לפני הזינוק לקטע נבחר, לא יותר כל שינוי בסדר הזינוק המתוכנן, מפאת נוכחותו הפיזית של הכלי התחרותי. ובכל המקרים זמן הזינוק הינו זמן ההתייצבות המתוכנן, לאותו כלי תחרותי, בתחנת הזמן + 5 דק', אפילו אם זה בנוגע לזינוק לקטע נבחר אחר מאשר הראשון באותו יום.

דוגמא: זמן ההתייצבות המתוכנן בתחנת הזמן: 10:00; זמן הגעה אמיתי של צוות מקדים: 09:54; זמן תיאורטי לזינוק (ביחס לזמן ההגעה): 09:59 – אז זהו שלא! זמן זינוק רשמי **נכון**: 10:05, בהתאמה לזמן ההתייצבות המתוכנן + 5 דקות.

כלומר: צוות אשר מקדים להגיע לנקודת הזינוק, בהתאם לזמן ההתייצבות שלו, לא יזנק מוקדם יותר, אלא, ימתין לזמן ההתייצבות שלו לפני השלטים הצהובים. כניסה לאזור התחנה לפני הזמן תגרור ענישה.

המרשל האחראי על הזינוק חייב לוודא שתקנה זו תכובד ולדווח למנהל המרוץ. כל הפרעה של כלל זה תוכל להוביל לענישה על ידי "חבר השופטים", אשר תוכל להגיע עד לכדי פסילת הצוות.

15.10 המשאית הראשונה תזנק לאחר הכלי התחרותי האחרון.

פרק הזמן המינימאלי בין הכלי התחרותי האחרון והמשאית הראשונה יקבע על ידי מנהל המרוץ.

15.11 בכל אופן, זינוק האופנועים והטרקטורונים / (הכידונאים), ייערך לפני זינוק המכוניות ותיערך הפרדה משמעותית בזמן בין 2 ההזנקות - 30 דקות לפחות.
כאשר לא יתבצע פרולוג באירוע, אשר קובע את סדר הזינוק בתוך הקטגוריות, למארגן האירוע/מנהל המרוץ יינתן השיקול המקצועי לקביעת הדירוג, אשר יישען בתחילה על ההישגים של הצוותים המשתתפים באירוע האחרון ו/או בשנה שעברה. פרסום סדר הזינוק ייעשה עד 5 ימים לפני תחילת האירוע. ערעור יתקבל עד 4 ימים לפני תחילת האירוע. סדר זינוק סופי יפורסם 3 ימים לפני תחילת האירוע. (מועד תחילת האירוע – פתיחת הבדיקות המנהלתיות).

15.12 עמותת הראלי רייד ו/או התאחדות רכבי השטח, רשאים לשנות מיקומי קטגוריות בסדר הזינוק, למשל: להעביר את קטגוריית רכבי השטח הקלים מקבוצת הכידונאים לקבוצת הרכבים.
הודעה על שינוי שכזה תועבר לצוותים עד 7 ימים לפני תחילת האירוע.

15.13 כעיקרון מנחה, סדר הזינוק יהיה: אופנועים (מקצועי,סניורים,כללי,עד 250,דו-שימושי), טרקטורונים (מקצועי,כללי); TT, T1, T3, T2, RZR.

16. שיטת התקדמות - ספר דרך

16.1 מסלול Route האירוע מתואר בספר דרך הניתן למתחרים. (ראה גם ס' 3.25).

16.2 ספר הדרך והתיקונים חייבים להינתן למתחרים לכל המאוחר עד השעה 18:00 ביום אשר לפני הקטע הנבחר. הם יישארו רכוש המתחרים. קבלת ספרי הדרך בתחילת האירוע (הבדיקות המנהלתיות), תאושר על ידי חתימת אחד מחברי הקבוצה המוסמך לכך.

16.3 המתחרים מחויבים להצטייד עם אחד או שני GPSים. כאשר צוות משתמש בשני GPSים, הוא חייב לציין בכתב, בבדיקות הטכניות, מי מהשניים ייחשב לרשמי.
ה-GPS ישמש את מנהלת המרוץ במעקב מדויק אחר נסיעת כל צוות במסלול הרשמי ובייחוד בנושא הסטיות מנקודות החובה המופיעות בספר הדרך, מלוות בנקודות ציון במשבצת הפרטים הנוספים (בצד ימין).

16.4 קטע נבחר או קטע קישור המתקיימים על גבי דרך קיימת יופיעו בספר דרך כקו מתמשך.
קטע נבחר או קטע קישור המתקיימים בשטח שלא על גבי דרך ברורה, יופיעו בספר דרך כקו מנוקד.

16.5 כל חלקי המסלול חייבים להיבדק ולקבל אישור על ידי סיור המסלול המבוצע על ידי המארגנים ומנהל המירוץ.

16.6 מספר נקודות חובה / תחנות ביקורת (כגון PC), מלוות בנקודות ציון, הנרשמות במהלך הסיור המקדים, חייבות להופיע בספר הדרך.

16.7 בכל איזור מיושב דרכו עוברים המתחרים יש לציין את הכיוון בו אמורה להמשיך התנועה אל מחוץ לאזור.

16.8 בין שתי נקודות חובה למעבר, המסלול המצוין בספר הדרך אינו חובה אבל מומלץ בחוזקה.

16.9 המסלול חייב להישאר בסוד עד לרגע בו הוא ניתן לצוותים.

16.10 כל צורה של סיור מקדים או פתיחת המסלול על ידי כל אדם מחוץ לארגון האירוע ו/או מחוץ להתאחדות רכבי השטח - הינו אסור, אלא באם ניתן לכך אישור/אפשרות רשמית, פתוחה לכלל הצוותים.

16.11 אי עמידה בתנאי הפסקאות הקודמות יסתיים בעונשים אשר יכולים להגיע עד כדי סירוב לזינוק או פסילה, ללא הגבלה לקבלת איסור ועונשים אחרים מצד ההתאחדות.

16.12 מארגן האירוע חייב להבטיח לכל המתחרים המשתתפים ואשר סביר שישתתפו באירוע, ששום מידע לגבי המסלול נמסר או יימסר למישהו עד לסיום האירוע, למעט כל מידע אשר יצא לכלל המתחרים. אי עמידה בהתחייבות זו יכולה להסתיים בהטלת איסורים מטעם ההתאחדות.

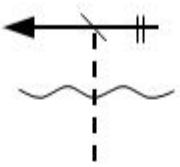
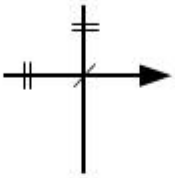
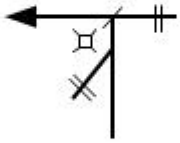
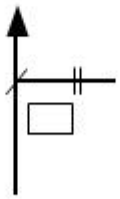
מקרא סימנים ספר דרך FIA 2009

	ROUTE	ROAD
	ROUTE avec séparateur central	DUAL CARRIAGEWAY
	PISTE TRACEE	TRACK
	HORS PISTE	OFF TRACK
!	ATTENTION	1 DANGER
!!	DANGER	2 DANGER
!!!	GROS DANGER	3 DANGER
	CUVETTE	DIP
	BOSSE	BUMP
	COMPRESSION	COMPRESSION
	SAIGNEE	DITCH
	RADIER	STEP
	MARCHE EN DESCENTE	STEP DOWN
	MARCHE EN MONTEE	STEP UP
	DESCENTE	DOWNHILL
	VERS	TOWARDS
	MONTEE	UPHILL
	TROU EFFONDRE	HOLE COLLAPSE
	ORNIERE	RUTS
	ONDULATION BOSSELE	UNDULATION
	SUR PONT SOUS PONT	ABOVE BRIDGE UNDER BRIDGE
	GUE	FORD
	TROU	HOLE
	CAIRN	CAIRN
	CITERNE	WATER TANK
	FIL BARBELE	BARBED WIRE FENCE
	CLOTURE	FENCE
	LIGNE ELECTRIQUE	ELECTRIC LINE
	DUNES	DUNES
	DUNETTE	SMALL DUNE
	PALMIER	PALM TREE
	ANTENNE	ANTENNA / MAST
	PORTAIL BARRIERE	GATE BARRIER

	OUED	OUED / WADI
	LANGUE DE SABLE	SAND SPIT
	BORNE	KILOMETRE MARKER
	CIMETIERE	CEMETARY
	FUT	BARREL
	PANNEAU	SIGNPOST
	MAISON	HOUSE
	FORT	FORT
	POTEAU PIQUET	POST
	PNEU	TYRE
	PUIT	WELL
	RUINES silhouette à dessiner	RUINS Individual drawing for each
	MONTAGNE silhouette à dessiner	MOUNTAIN Individual drawing for each
DZ FZ	DEBUT de Zone FIN de Zone vitesse limitée	START of Zone END of Zone controled speed
50 70	Limite de VITESSE	SPEED LIMIT
STOP	STOP	STOP
	DEVERS	CAMBER
	DEPART	START
	ARRIVEE	FINISH
	CHRONO	CLOCK
	ESSENCE	FUEL
PH	PHOTO	PHOTO
	CP	PC
	DEBUT ZONE D'ASSISTANCE	START OF ASSISTANCE ZONE
	FIN ZONE D'ASSISTANCE	FINISH OF ASSISTANCE ZONE
V	VILLAGE	VILLAGE
WPM	WAYPOINT MASQUE	WAYPOINT MASKED
WPE	WAYPOINT ECLIPSE	WAYPOINT ECLIPSE
AD	A DROITE	ON THE RIGHT
AG	A GAUCHE	ON THE LEFT
D	DROITE	RIGHT
G	GAUCHE	LEFT
SA	SABLE	SAND

GV	GRAVIER	GRAVEL
G/D	GAUCHE / DROITE	LEFT / RIGHT
D/G	DROITE / GAUCHE	RIGHT / LEFT
MVS	MAUVAIS	BAD
EMP	EMPIERRE	STONY OR ROCKY
DEF	DEFONCE	ROUGH
ORN	ORNIERE	RUT
SER	SERRE	TIGHT
HP	HORS PISTE	OFF PISTE / OFF TRACK
~~HP~~	HORS PISTE INTERDIT	OFF TRACK FORBIDDEN
OUED	OUED	OUED / WADI
E3	ETROIT	NARROW
DS	DANS	IN
IMP	IMPERATIF	IMPERATIVE
QT	QUITTER	LEAVE
GD	GRAND	BIG
NBX	NOMBREUX	MANY
RLT	RALENTIR	SLOW DOWN
±V	PLUS OU MOINS VISIBLE	MORE or LESS VISIBLE
S	SINUEUX	TWISTY
PP	PISTE PRINCIPALE	MAIN TRACK
TD	TOUT DROIT	KEEP STRAIGHT
RO	ROUTE	ROAD
TDSPP	TOUT DROIT SUR PISTE PRINCIPALE	KEEP STRAIGHT ON MAIN TRACK
TDRPP	TOUT DROIT SUR ROUTE PRINCIPALE	KEEP STRAIGHT ON MAIN ROAD
P//	PISTES PARALLELES	PARALLEL TRACKS
P	PISTE	TRACK
C	CAP	BEARING
TJS	TOUJOURS	ALWAYS
VG	VEGETATION	VEGETATION
CX	CAILLOUX	STONE
EFF	EFFONDRE	COLLAPSED
RP	REPRISE REPRENDRE	TO TAKE

דוגמא לעמוד מספר דרך בפורמט ה-FIA

עמוד 9	יבנאל challenge	SS1 : 39,58
18,50 / 41 / 0,06		חציית נחל.
19,50 / 42 / 1,00		
19,53 / 43 / 0,03		 נקודת ביקורת PC 098842 / 122455
19,78 / 44 / 0,25		צריף בטון בצומת, מפגש עם סימון כחול/לבן.
19,96 / 45 / 0,18		

18.	**שיטת התקדמות – מסלול מסומן**

18.1 במסלול מסומן המסלול כולו משולט בחיצי הכוונה. אין צורך בספר-דרך ו/או GPS לניווט בין נקודות ציון.
18.2 לפני הזינוק לקטע נבחר קצר, אשר נערך מספר פעמים אחד אחר השני (הקפות), יש לערוך הקפת היכרות.
18.3 רק לאחר ניקוי המסלול וביצוע התיקונים הנדרשים לאחר השלמת הקפת ההיכרות, ניתן להזניק את המתחרים אל המסלול.
18.4 במסלולים קצרים, שם הקפה חוזרת מספר פעמים של קטע נבחר מסוים, חובה להפריד לחלוטין בין המכוניות לכידונאים המזנקים למסלול.
המכוניות והכידונאים לא יהיו יחדיו על המסלול בסוג זה של קטע נבחר מסומן.
18.5 יתכן כי הקפת היכרות, אחת או יותר, ייעשו במועד שאינו מועד המירוץ.
18.6 רק במסלול מסומן במלואו, ניתן להקטין את מספר חברי הצוות למינימום – נהג בלבד.

19.	**המסלול הרשמי**

19.1 כל נקודת ציון המצוינת בספר הדרך וברשימת נקודות הציון בניווט, מבטיחה שהמתחרה יכבד את המעבר בנקודות אלו. כל נקודה תמוספר בסדר עולה בספר הדרך, בספר המפות וב-GPS.
19.2 במקרה של שינוי במסלול, המארגנים חייבים לשנות את רשימת נקודות מעבר החובה אשר הורדו אל ה-GPSים, או חייבים לאפשר למתחרים לתקן/לשנות את רשימת נקודות הציון.
19.3 במקרה של שינוי במסלול בספר הדרך, המארגנים ידאגו לפרסום רשימת התיקונים ו/או חלוקת עמודי ספר דרך חדשים.
19.4 ניתן לפרסם מראש רק את הקואורדינאטות של נקודות הציון של הזינוק (DSS) והסיום (ASS) של הקטעים הנבחרים והתדלוק/סיוע במחנה.

20.	**נוהל פיקוח - GPS**

20.1 במשך מהלך האירוע, המתחרה הינו האחראי לבדיקת תקינות פעולת ה-GPS.
20.2 ה-GPSים חייבים לפעול ולהישאר מחוברים באופן קבוע, למתח חשמלי ולאנטנה, במשך כל משך הLeg ובכל רגע בו עוזב כלי תחרותי את המחנה.
20.3 כל מקרה בו המתחרה אשם (אבדון, הרס, כיבוי וכו'), הגורם לכך שלא ניתן לקרוא את ה-GPS ו/או כל ניסיון לרמות אשר הבחין בו טכנאי ה-GPS תחת אחריותו של המארגן, יוכל להסתיים בהרחקת המתחרה.
20.4 בכל זמן, איש פיקוח הנוכח בסיום הקטע הנבחר ו/או בתחנת הזמן TC של הסיום, יכול לבדוק שהמתחרים עברו בנקודות החובה.
20.5 תחת אחריותו של המארגן, יהיה טכנאי GPS האחראי לבדיקת הנתונים, כל יום, לפחות את עשרת המתחרים הראשונים בקטע הנבחר ובדירוג הכללי, לוודא שעברו במסלול הרשמי.
20.6 תחת אחריותו של המארגן, איש פיקוח ירשום את העברות/סטיות מכל נקודת ציון, ויסביר אותם לחבר מהצוות או לנציג המתחרה, לפי בקשתו.
20.7 במקרה של ויכוח/מחלוקת, ה-GPS חייב להיבדק על ידי טכנאי ה-GPS אשר יוכל לפרק אותו מכלי התחרותי ולסמן אותו על ידי בודק טכני בנוכחות המתחרה (או נציגו), לטובת הפריקה על ידי טכנאי ה-GPS.
20.8 אם ציוד כלשהו נלקח על ידי הנציג הטכני של המארגן או מי מטעמו, המארגן חייב לספק למתחרה ציוד חלופי באותו המעמד.
20.9 אם צוות מחזיק ב-2 GPSים פועלים ורק אחד מהם יכול להציג את המעבר בנקודות הציון, לא יוטל שום עונש.

21.	**תנועה בדרכים - מהירות**

21.1 במקרה של עבירה על חוקי התנועה המתבצעת על ידי צוות המשתתף באירוע, שוטר התנועה, שופט או

בעל תפקיד רשמי באירוע המבחינים בעבירה – חייבים ליידע את מבצע העבירה על כך כמה שיותר מהר.
באם יחליטו לעצור או שאינם יכולים לעצור את הנהג במהלך ביצוע העבירה, הם יכולים לבקש את הטלת העונש המתאים לדבר העבירה, תחת התנאים הבאים:

א) הצגת דבר העבירה נעשתה דרך הערוצים הרשמיים ובכתב, לפני הצגת הדירוג של ה-Leg/יום אשר בו נעשתה העבירה.

ב) שההצהרות הינן מפורטות דיין בקשר לזיהוי הנהג אשר ביצע את העבירה, מבוססות מעבר לכל ספק כמו גם ציון המקום המדויק והזמן של המקרה.

ג) שהעובדות אינן ניתנות לפרושים שונים.

ד) אסור, תחת העונש של פסילה:

- להוביל/להסיע את הכלי התחרותי (שלא בנסיעה עצמית)
- לחסום בכוונה את מעבר הכלי התחרותי, או למנוע מהם לעקוף.

21.2 חציית אזורי הגבלת מהירות

א) באזורים המוגדרים כ"אזורי הגבלת מהירות", מהירות המתחרים החוצים עיירות וכפרים במסלול, גם בקטעים נבחרים וגם בקטעי קישור הינה מוגבלת ל 30 קמ"ש או 50 קמ"ש, תלוי בLEG.

ב) אם המהירות המקומית היא נמוכה יותר, הינה תקפה. בנוסף, זוהי אחריותם של המתחרים להתאים את מהירותם לאוכלוסיה המקומית ותנאי התנועה.

ג) אזורי הגבלת מהירות יצוינו בספר הדרך על ידי האותיות 'DZ' (תחילת אזור הגבלת מהירות) ו'FZ' (סוף קטע הגבלת מהירות). כמו כן ציון הנקודות ילווה בנקודות ציון.

ד) נוכחות או חוסר בשלטים המציינים את הגבלת המהירות לא יכולים בשום אופן לשמש במקרה של ויכוח. עקיפה מותרת, בתנאי שלא נעברה המהירות המרבית המותרת באזור.

22. "קוד" ההתנהלות

עזרה במקרה של תאונה

א) כל המתחרים חייבים:

- כל כלי תחרותי מתחרה חייב לשאת משולש מחזיר אור אדום.
- כל ספר דרך וספר מפות יכיל בדף האחורי בגודל A4 (מקופל), שלט מגן דויד אדום ושלט 'OK' ירוק.

ב) יש לזכור שכללי האתיקה / ההתנהגות דורשים שצוות אשר הבחין בקרות תאונה חייבים לעצור במטרה להגיש עזרה בצורה המתאימה ביותר עד אשר יגיע צוות ההצלה.
יש לזכור גם שאמצעים רבים מושקעים על מנת לצמצם את זמני התגובה / התערבות.

ג) במקרה של תאונה ואם לפחות איש צוות אחד בהכרה ויכול להזיז את עצמו, הוא חייב ל:

1 – להתקשר למנהלת הראלי.

2 – אם כלי תחרותי יכול לסכן מתחרה אחר או במטרה לאבטח את אזור התאונה, חבר צוות אחד חייב להציב משולש אזהרה, מחזיר אור אדום, בצורה יעילה, לפחות 50 מטר לפני מיקום כלי תחרותי כדי להזהיר את הנהגים הבאים. כל צוות אשר לא יפעל בצורה זו נתון לענישה לפי החלטת "חבר השופטים".

3 – במקרה של תאונה חמורה אשר מצריכה את התערבות צוות ההצלה, המתחרה הראשון המגיע לתאונה שבה פציעות גופניות, חייב:

- לעצור;
- להגיש עזרה ראשונה לחברי הצוות ולבדוק את מצבם;
- להתקשר למנהלת הראלי ולדווח על המצב;
- לחכות לצוות ההצלה או למתחרה אחר אשר יגיע;
- להתקשר ולדווח על עזיבת המקום.

4 – לבקשת המתחרה המגיע לסוף הקטע LEG, זמן העצירה המלא בין שתי ההתקשרויות למנהלת הראלי ובגיבוי בדיקת נתוני ה-GPS, רק במקרה של מינימום 3 דקות אשר עברו בתאונה, יימחקו באותו יום מזמן הקטע הנבחר, רק לשני הצוותים הראשונים אשר עצרו במקום התאונה.

5 – כל צוות אשר לא ימלא אחר הוראות פיסקה זו **(22 – קוד התנהלות),** ייענש על ידי "חבר השופטים".

מערכת רדיו/קשר / טלפון לוויני / GSM

א) לצרכי בטיחות, חובה להיות בכלי התחרותי, טלפון לוויני ו/או טלפון GSM.

ב) מספרי הטלפון ימסרו למארגנים במשך הבדיקות המנהלתיות.
למעט המצוין בסעיף **(ג)** מטה, בשום מקרה הטלפונים לא יהיו פתוחים במשך קטעים נבחרים.
ג) רק אם צריך, ניתן להשתמש בטלפונים, רק מחוץ לכלי התחרותי, כאשר המכונית עומדת בלבד.
ד) ניתן להשתמש בטלפונים בתוך הכלי התחרותי רק בקטעי קישור ורק על ידי הנהג משנה.
ה) כל עבירה תסתיים בעונשים אשר יוכלו להגיע לפסילה.

23. סיור

צוות הסיור של המארגנים יוודא שהמסלול מתאים לכל כלי תחרותי (לרבות מכוניות ומשאיות) המשתתף באירוע.
רכבי הסיור יצוידו בהתאם לתנאי השטח במסלול.
לא יוזנק כלי תחרותי למירוץ לפני שמכונית \ אופנוע או כלי תחרותי אחר מטעם המארגן, זינקו לפניו לפחות 30 דקות קודם ובדקו ואישרו את המסלול כתקין (רכב 0) ברכב 0 רשאי לנהוג רק מי שבידו רישיון נהיגה ספורטיבי תקף גם אם השימוש אינו מצריך רישיון שכזה. ניתן להוסיף רכבי סיור נוספים מוקדמים יותר (רכב 00 , 000) – לנוהגי רכבי הסיור המוקדמים יותר (00, 000) אין צורך ברישיון נהיגה ספורטיבית, רק רישיון תחבורה מתאים לכי הרכב / כלי תחרותי בו הם נוהגים.

24. סיוע ותדלוק - כללי

24.1 סיוע בראלי קרוס קאונטרי

א) למעט בקטעים נבחרים, במשך כל האירוע, סיוע המוגש על ידי אנשי סיוע מותר רק בקטעים/אזורים המשותפים למתחרים ולרכבי הסיוע = חניוני הסיוע / PITS, אלא אם נכתב בכללים המשלימים של האירוע, אחרת.
ב"באחה הקפות" – הסיוע רק ב- PITS (אזור אוהלי השירות הטכני).
ב) צוותי הסיוע חייבים להקפיד על מסלולי קטעי הקישור לסיוע, כמפורט בספר הדרך אשר יסופק מהמארגן – באם יהיה כזה, בנפרד לספר הדרך המחולק לצוותים המשתתפים באירוע.
ג) במקרה של סיוע בקטע נבחר האזור המורשה חייב:
- להיות מוגדר כאזור הגבלת מהירות וניתן להציב בתחילתו נקודת ביקורת PC,
- להיות מוגדר בבירור, גם בשטח על ידי שלטי אזור סיוע וגם בספרי הדרך של המתחרים וצוותי הסיוע, כך שכל המשתתפים מעודכנים.
ד) כל סיוע אווירי בכל צורה שהיא – אסור.
ה) אזור הסיוע חייב להופיע במדריך הראלי, אשר יהיה מוכן לכל המאוחר 14 יום לפני תחילת הבדיקות המנהלתיות ואשר יראה את ההפסקות המדויקות של האירוע ואת כל המרחקים המרבים בק"מ בין אזורי הסיוע השונים למתחרים ולרכבי הסיוע. ניתן לקבוע אזורי סיוע בקטעים נבחרים ויש לציינם בכללים המשלימים של האירוע.
ו) סיוע מותר במסלול קטע נבחר על ידי רכב סיוע אחד או יותר – רק לאחר סגירת תחנות הזמן השונות ובתאום ישיר מול מנהל המרוץ / אירוע.
ובכל אופן, בקטעים נבחרים, רכבי הסיוע חייבים לנוע אך ורק בכיוון תנועת המרוץ.
ז) אסור סיוע במקום סגור ו/או פרטי. עבירה ראשונה: 3 שעות, עבירה שנייה: פסילה.
אם כלי תחרותי מקבל סיוע בתוך אוהל, יש לעדכן את מנהל המרוץ והנציג הטכני יהיה רשאי להיכנס לאוהל בכל רגע.
ח) רק בעל רישיון לנהיגה ספורטיבית ו/או אלו הפטורים מהחזקת רישיון שכזה (ראה: "תקנות הנהיגה הספורטיבית – רישיון לנהיגה ספורטיבית", סעיף 8 פטורים), רשאי לנהוג את הכלי התחרותי של הקבוצה.
כאשר כלי תחרותי יוצא אל מחוץ למחנה לצורך בדיקה טכנית בלבד (ובתנאי שלא ייסע במסלול של כל קטע נבחר),יש להפעיל את הGPS.
ט) סיוע ע"י משתתף אחר אשר עדין מתחרה – מותר במהלך כל התחרות.
י) מותרת קבלת סיוע ידני מהצופים בשטח**, בתנאי:**
מותר :לדחוף, למשוך ,להחזיר רכב למצב של 4 גלגלים , בלבד.
אסור: לבצע תיקון כלשהו, להחליף חלק כלשהו, לתת כלי עבודה ,לתדלק.

יא) רכב המארגן רשאי לתת סיוע בכל זמן התחרות, על פי שיקול דעתו, של : גרירה, דחיפה והנעה בלבד.

24.2 סיוע בבאחה

על המארגן להגדיר את זמן הסיוע, מוגבל באמצעות שתי תחנות זמן. המהירות המרבית בשטחי הסיוע הינה 30 קמ"ש. לבטיחות הצופים, המארגנים חייבים לספק מסלול אחד לרכבים ואחר לצופים.
הסיוע מותר רק בשטחי סיוע המוגדרים לכך על ידי המארגנים.

24.3 תדלוק בראלי קרוס קאונטרי ובאחה

א) תדלוק מותר רק במחנה או במקומות אשר הוחלט עליהם על ידי המארגן, יש להשתמש בדלק רגיל / סטנדרטי, כזה הנמכר בתחנות הדלק המסחריות. ב-Leg/יום, מתחרים אשר עדיין במרוץ מורשים לתדלק אחד את השני, והכול בהתאם לכללי הבטיחות.

ב) במשך התדלוק, הכלי התחרותי חייב להיות על גלגליו ומנועו - דומם.

ג) במקרה של תדלוק מאורגן, באזור תדלוק, הפסקת הזמן המינימאלית הינה של 15 דקות הכלולה בזמן הסיוע. החוקים הינם כדלקמן:

1) מותר לשני מכונאים לתדלק. לפחות אדם אחד מהקבוצה יהיה ממונה על המטף כיבוי אש. מומלץ שהמכונאים ילבשו בגדים חסיני אש.

2) אם משתמשים בציוד אלקטרוני בתדלוק הוא חייב להיות ממוגן מניצוצות והחיבור להארקה לאדמה הינו חובה גם לכלי התחרותי וגם למערכת התדלוק.

3) כל פעולה בתוך אזור התדלוק שאינה קשורה ישירות לתדלוק הינה אסורה.

4) התקנת ציוד אינה נחשבת לפעולה הקשורה לתדלוק.

5) בכל אזורי התדלוק, תהיה הגבלת מהירות של 30 קמ"ש.

6) התדלוק הינו באחריותו של המתחרה.

7) המנועים חייבים להיות מדוממים במהלך כל התדלוק.

8) הצוות חייב להישאר מחוץ לכלי התחרותי במשך התדלוק.

9) על המארגן לארגן שרות כיבוי אש הכולל ציוד המתאים לסיכונים הקשורים לדלק ולמספר המתחרים. אנשי הצוות צריכים להיות מצוידים ומוכנים לפעולה במשך פעולות אלו.
מעבר למטף/פי החובה של כל כלי תחרותיים, תהיה בעמדת התדלוק, גם אם הינה במסגרת תחנת PC, לפחות 3 מטפי כיבוי אש מטעם המארגן בגודל כל מיכל של לפחות 8 ק"ג.

10) במקרה של תקלה חשמלית, ניתן לדחוף את הכלי התחרותי הנדון אל מחוץ לאזור ללא הטלת כל עונש. ניתן להשתמש במצבר חיצוני מיד לאחר עזיבת האזור המדובר, כדי להתניע את המנוע.

ד) במקרה של צירוף עמדת תדלוק לתחנת PC, יחולו כל כללי התדלוק המופיעים בסעיף **(ג)** כאן.
ניתן לא להקצות זמן נפרד להפסקת תדלוק במהלך הקטע הנבחר, כגון בתחנת ה-PC.
זמן התדלוק יהיה חלק מסך הזמן הכולל, הרשמי, של הקטע הנבחר הנדון.

24.4 דלק

מותר להשתמש רק בדלק סולר או בנזין מסחרי מתחנות הדלק בלבד.

24.5 מיכל הדלק בכלי תחרותי

- מינימום נפח מיכל הדלק של כלי תחרותי – מכונית יצטרך לספק 160 ק"מ מרחק נסיעה של אותו כלי תחרותי בו הוא מורכב, ללא תדלוק.
- מינימום נפח מיכל הדלק של כלי תחרותי – אופנוע/טרקטורון/RZR יצטרך לספק 80 ק"מ מרחק נסיעה של אותו כלי תחרותי בו הוא מורכב, ללא תדלוק.

24.6 קטע קישור

א. הסיוע והתדלוק מותרים בקטעי קישור רק אם אושרו מראש בתדריך, על ידי המארגן.
ב. בקטעי קישור – המתחרים רשאים לתדלק בכל תחנת דלק מסחרית אשר מופיעה בנתיב ספר הדרך..
ג. מתן הסיוע אסור בתוך מוסך/מבנה סגור.

25. החלפת מנוע

בקבוצה T1, מותר להחליף רק מנוע אחד, למרוץ, למתחרה (קבוצה).

במקרה של החלפת בלוק מנוע, יוטל עונש של 6 שעות לכלי תחרותי שבו הוחלף המנוע.

26. ביטוח – בהתאם לתקנות חוק הנהיגה הספורטיבית (חובת ביטוח), תש"ע 2009 .

27. כרטיס זמנים

27.1 הצוותים יקבלו את כרטיס הזמנים במסגרת החומר הרשמי של האירוע (כללים משלימים, מפות, מדבקות מתחרה...), המחולק בעת ההרשמה ו/או בעת הבדיקות המנהלתיות.
בכרטיס הזמנים מופיעים הקטעים הנבחרים וקטעי הקישור (באם ישנם) של האירוע – בסדר כרונולוגי.
הכרטיס זמנים כולל משבצות מוגדרות אשר אותן יש למלא בהתאם להתקדמות שלבי האירוע.
ישנם 2 סוגי משבצות עיקריות:

1) משבצות למילוי זמנים, זינוק וסיום של כל קטע.
2) משבצות הנועדות לחתימות המרשלים.

כל צוות הינו האחראי הבלעדי לכרטיס הזמנים שלו.

27.2 כל שינוי או תיקון הנעשה בכרטיס הזמנים יוביל לפסילה, אלא אם תיקון או שינוי שכזה אושר בכתב ו/או חתימה על ידי איש הפיקוח.

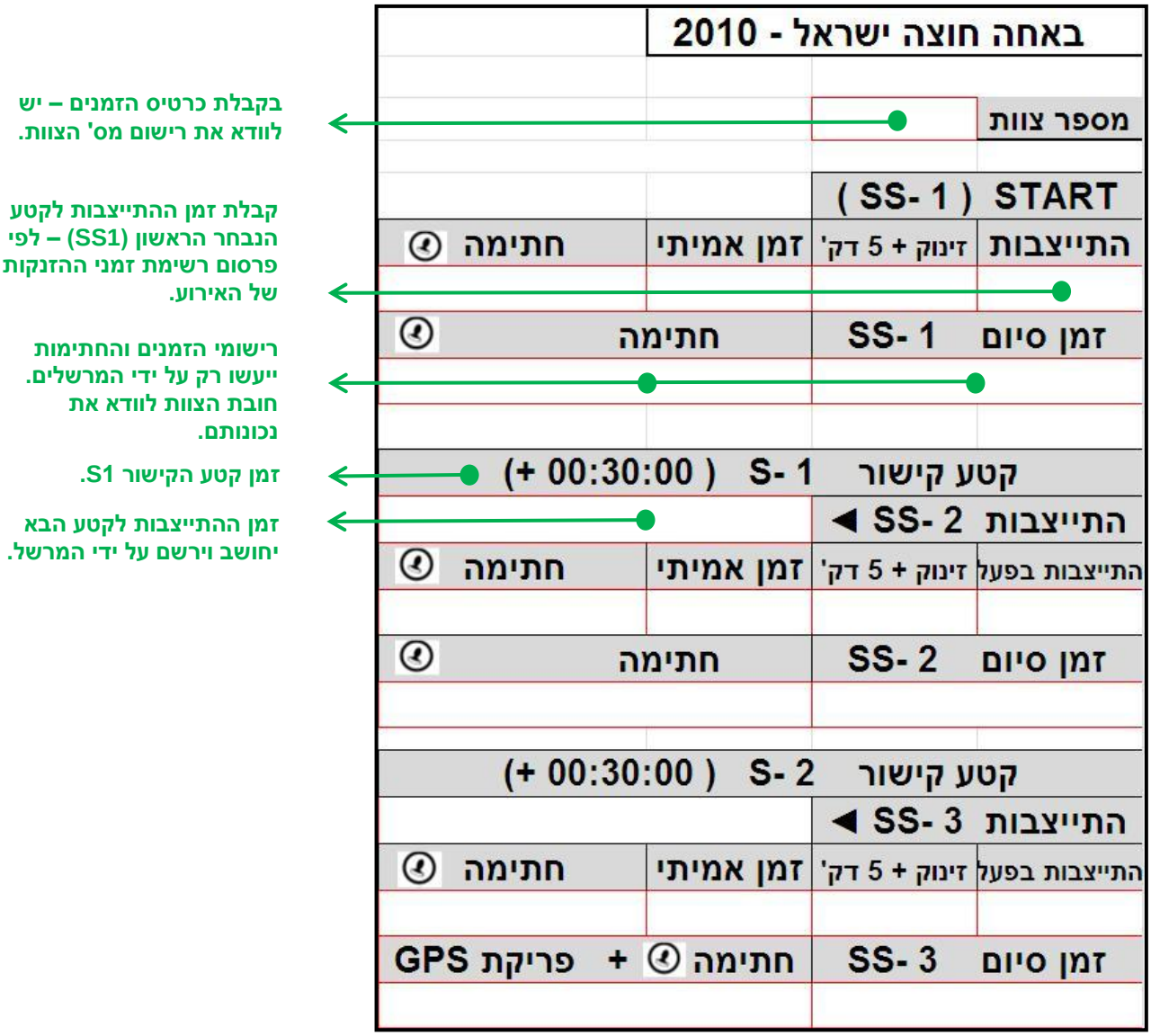
27.3 הצוות לבדו הינו אחראי להגשת כרטיס הזמנים בתחנות הפיקוח השונות ולדיוק הרישומים של המרשלים. אנשי הפיקוח הינם היחידים המוסמכים לרשום את הזמנים ולחתום בכרטיס הזמנים, בכתב יד או באמצעות מכשירי הדפסה.

27.4 הצוותים חייבים, תחת העונשים אשר יכולים להגיע עד לפסילה, לדאוג לכך שמעברם ייבדק בכל הנקודות המוזכרות בכרטיס הזמן שלהם ובסדר הנכון. חוסר בחתימה או אי הגשת כרטיס הזמנים בנקודת ביקורת כלשהי יובילו לעונש אשר יוכל להגיע עד לכדי פסילה.

27.5 איבוד כרטיס זמנים יוביל לעונש זמן של 5 דקות.

27.6 כאשר מתחרה פורש במהלך האירוע/הבאחה הוא חייב להחזיר את כרטיס הזמנים שלו למי מבעלי תפקיד רשמי של ארגון האירוע, לא מאוחר יותר מהגיעו למחנה, תחת ענישת זמן של 5 שעות.

דוגמא: **הערות עזר:**



בקבלת כרטיס הזמנים – יש לוודא את רישום מס' הצוות.

קבלת זמן ההתייצבות לקטע הנבחר הראשון (SS1) – לפי פרסום רשימת זמני ההזנקות של האירוע.

רישומי הזמנים והחתימות ייעשו רק על ידי המרשלים. חובת הצוות לוודא את נכונותם.

זמן קטע הקישור S1.

זמן ההתייצבות לקטע הבא יחושב וירשם על ידי המרשל.

28. אזורי פיקוח/ביקורת

כל תחנות הפיקוח/ביקורת, כלומר, תחנות הזמן, זינוק וסיום קטעים נבחרים, תחנות מעבר PC, נקודות ביקורת של חציית כבישים (למרוצי הבאחה בלבד), יצוינו באמצעות שלטים סטנדרטים.

28.1 תחילת אזור פיקוח יסומן על ידי 2 שלטי אזהרה על גבי רקע צהוב. במרחק של כ-100 מטר, מיקום עמדת הפיקוח יסומן על ידי 2 שלטים על רקע אדום. קצה אזור הפיקוח, בערך 100 מטר בהמשך הדרך, יסומן באמצעות 2 שלטים אחרונים על רקע בז' עם 3 פסים שחורים אלכסוניים.
ברגע שמתחרה נכנס לאזור פיקוח, אסור למארגן להזיז את האזור.

28.2 אזור תחנת זמן יאורגן בצורה כזו שתאפשר לחברי הקבוצה לראות את הזמנים מבלי להיכנס לאזור הפיקוח.

אזור פיקוח סימון כפול

הרוחב המרבי של האזור לא יעבור את ה-15 מטר והאזור חייב להיות ממוקם לאורך ציר בודד, למעט אזורי פיקוח מעבר PC. חובה שהכניסה אל והיציאה מהאזור יסומנו באמצעות סימון שלטים כפול.

28.3 אסור בהחלט להיכנס או לעזוב אזור פיקוח מכיוון אחר מהמתואר במסלול האירוע, או להיכנס מחדש לאחר שההתייצבות בו כבר נעשתה, תחת העונש של:

- עבירה ראשונה: עונש של 10 דקות,
- חזרה ראשונה על אותה עבירה: עונש של שעה אחת,
- חזרה שנייה על אותה עבירה: פסילה או עונש קבוע כאשר מוגדר כזה.

28.4 בבאחה, הזמן הרשמי הינו זמן הGPS או אחר כמוגדר בכללים.

זמן המטרה המדויק להתייצבות הינו באחריות הצוותים בלבד אשר יכולים להתעדכן בשעון הרשמי בשולחן הבקרה, אצל המרשלים.

28.5 עמדות הפיקוח יהיו מוכנות לתפקד/לפעול שעה אחת לפני זמן המטרה של המעבר של הצוות הראשון. אם מנהל המסלול לא מחליט אחרת, יחדלו מלפעול שעה אחת לאחר זמן המטרה של הצוות האחרון ועוד זמן פסילה, או, כאשר בכללים קיים עונש קבוע, עמדות הזמן של הזינוק והסיום של הקטעים הנבחרים יחדלו מלפעול בזמן הלוקח בחשבון את הזמנ/ים המרבי/ים המותר/ים עד לאותה נקודת פיקוח, למתחרה המדורג אחרון.

28.6 תחת העונש אשר יכול להגיע עד כדי פסילה, חייבים הצוותים לעקוב אחר הוראות המרשל הממונה על תחנת הביקורת, אשר חייב להיעזר באיש פיקוח, (כל מקרה אפשרי יבחן על ידי "חבר השופטים" מלווה בדו"ח כתוב על ידי המרשל האחראי על עמדת הפיקוח).

28.7 כלי תחרותי חייב לנוע באופן עצמאי.

אם כלי תחרותי אינו מסוגל לנוע, גרירה ו/או דחיפה על ידי מתחרה אשר עדיין במרוץ מותרות.

באזורי פיקוח, פעולות אלו יובילו לעונשים הבאים:

א) הזינוק ל-Leg ו/או הזינוק לקטע נבחר: לא יותר הזינוק.

ב) אזור פיקוח מעבר ו/או תחנות זמן: 5 דקות.

באזורי פיקוח, ברגע שאובחנה העבירה, ניתן להזיז/לפנות את הכלי התחרותי מהאזור, בסיוע עזרה חיצונית.

29. תחנות זמן

תחנת זמן הינה עמדה מאוישת במרשלים (אנשי פיקוח) של ארגון האירוע ובה נלקחים הזמנים של השלבים השונים במהלך כל האירוע. כגון: זמני זינוק וסיום של קטעים נבחרים...

29.1 בתחנות הזמן, אנשי הפיקוח יציינו בכרטיס הזמנים את זמן ההתייצבות, אשר יתאים לרגע המדויק אשר בו אחד מחברי הצוות הגיש את כרטיס הזמנים לאיש הפיקוח. רישום הזמן בכרטיס הזמנים יבוצע רק אם כל חברי הצוות והכלי התחרותי בטווח הראייה המידי של שולחן הבקרה.

29.2 הליך ההתייצבות מתחיל ברגע שהכלי התחרותי עובר את שלט הכניסה של אזור תחנת הזמן.

29.3 אסור לצוות לעצור או לנסוע באופן איטי במיוחד בין שלטי הכניסה לאזור ועמדת הבקרה.

צוות רשאי להישאר באזור הפיקוח רק למשך הזמן הנחוץ כדי להשלים את נוהלי ההתייצבות והבדיקות הטכניות.

29.4 הצוות לא יישא בעונש כלשהו בגין הגעה מוקדמת אם כלי תחרותי נכנס לאזור הפיקוח במשך הדקה אשר לפני דקת זמן ההתייצבות המיועד.

29.5 בקטעי קישור, זמן ההתייצבות המיועד (לסיום הקטע), הינו הזמן המושג על ידי הוספת הזמן המותר למעבר קטע הקישור לזמן הזינוק לאותו קטע. זמנים אלו יוצגו בשעות ודקות ותמיד בתצורה מ- 00:01 ועד 24:00.

29.6 בקטעי קישור, הצוות לא יישא בעונש כלשהו בגין הגעה מאוחרת אם כרטיס הזמנים הוגש לאיש הפיקוח במשך דקת זמן ההתייצבות המיועד. לדוגמא: צוות אשר אמור להתייצב בתחנת ביקורת ב- 18:58 ייחשב שהתייצב בזמן אם ההתייצבות תתרחש בין 18:58:00 ל- 18:58:59 (שעות: דקות: שניות).

29.7 בתחנת הזמן של סיום קטע הקישור, איש הפיקוח יציין בכרטיס הזמנים מצד אחד את זמן התייצבות של הצוות ומצד שני את הזמן שלו לזינוק לקטע הנבחר הבא. חייב להיות מרווח של 5 דקות בין השניים, כדי לאפשר לצוות להתכונן לזינוק.

א) מיד לאחר ההתייצבות בתחנת הזמן, הצוות ייגש לנקודת הזינוק של הקטע הנבחר. איש הפיקוח ירשום את הזמן הנראה לזינוק לקטע הנבחר ואחר כך יזניק את הצוות.
ב) במקרה של בעיה, באם תתקיים מחלוקת בין שני הזמנים, זמן הזינוק לקטע הנבחר יחייב, אלא אם כן "חבר השופטים" יחליט אחרת.

29.8 בתחנת זמן, כל הבדל בין זמן ההתייצבות המיועד לבין זמן ההתייצבות האמיתי יגרור עונש בשיעור של דקה אחת לדקה או חלק מדקה – במקרה של איחור.

29.9 בקטעים נבחרים, זמני הסיום יילקחו בדיוק של עד שנייה, למעט ב"פרולוג" Super Special Stage שם יילקחו בדיוק של עשירית השנייה כדי לקבוע בזמני שיוויון. ברגע שנקבע הדירוג והוחלט על המיקומים לזינוק לקטע הנבחר הבא, עשיריות השנייה ימחקו והזמנים, אז, יעוגלו כלפי מטה, לשנייה הקרובה ביותר מתחת.

29.10 בתחנת הזמן של סוף היום / Leg, ובחניון הסגור / Parc Fermé של סוף היום / Leg, מותר לצוותים להתייצב לפני הזמן בלא שישאו בעונש.
תקנה זו חייבת להופיע בלוח הזמנים/תוכנית, כרטיסי הזמנים ובכל מסמך הקשור להתייצבות בתחנות הזמן.

29.11 כל סטייה מצד הצוות מהתנהלות תקינה המתוארת בכללי ההתייצבות אשר מופיעים להלן (ובעיקר העובדה של כניסה מוקדמת מדקת זמן ההתייצבות), תתועד על ידי איש הפיקוח/המרשל האחראי/ chief controller בתחנה ותישלח בדו"ח כתוב למנהל המרוץ/Clerk of the Course.

29.12 זמן הפסילה, או אחד או יותר מהזמנים המרביים, המופיעים בכללים יוכלו להשתנות בכל רגע על ידי "חבר השופטים"/Stewards, על פי הצעה ממנהל המרוץ. בדרך כלל הזמן המרבי לאיחור בתחנת זמן – הינו 30 דקות, לאחר זמן זה תיסגר התחנה בפני הצוות המאחר. הרחקה/פסילה מהאירוע או מתן עונש קבוע/ fixed penalty בגין חריגה מעבר לזמנים המרביים המותרים, תימסר רק בסוף היום/Leg.
במצב בו **תחנת זמן תלווה בתחנת זינוק** לקטע נבחר, שתי עמדות אלו יאוחדו לאזור פיקוח אחד.

29.13 אין להיכנס לתחנת זמן שלא בכיוון המיועד לכך ו/או לעבור בתחנה יותר מפעם אחת.

29.14 יש לעבור בתחנות לפי הסדר המופיע בתוכנית האירוע או בכרטיס הזמנים.

29.15 בתחנת זמן יהיו לפחות 2 אנשי זמנים + קשר ישיר למנהלת ארגון האירוע. כמו גם ציוד בטיחות, כגון: מטף 6-8 ק"ג, 10 ליטר מים, ערכת עזרה ראשונה.

אופן השילוט יתבצע כמתואר:
א) 2 שלטי אזהרה צהובים עם שעון (תחילת אזור הפיקוח);
ב) 2 שלטים אדומים עם שעון (עמדת הזמן), לאחר 100 מטר בערך;
ג) 2 שלטים אדומים עם דגל (הזינוק לקטע הנבחר), במרחק של 50 עד 200 מטר;
ד) לסיום, 2 שלטי סוף אזור פיקוח (3 פסים שחורים אלכסוניים על גבי רקע בג'), 100 מטר בהמשך.
ה) אם הזינוק לקטע נבחר הינו גם הזינוק ליום/Leg, זמן הזינוק לקטע הנבחר יהיה גם זה של תחילת היום/Leg.
ו) בסיום הקטע הנבחר, עמדת העצירה תלווה בעמדת זמן.

30. תחנות ביקורת מעבר PC

30.1 במטרה לבדוק באם הצוותים עוקבים אחר המסלול הרשמי של ספר-הדרך, יש לקבוע תחנות ביקורת בנקודות בעלות משמעות, המצוינות וממוספרות בספר הדרך.
אזור הפיקוח יוגדר באמצעות השילוט הבא:
א) 2 שלטים צהובים עם חותמת (תחילת אזור);
ב) לאחר בערך 100 מטר, 2 שלטים אדומים עם חותמת (עמדת ביקורת מעבר);
ג) לסיום, 100 מטר בהמשך, 2 שלטי סיום בצבע בז' עם 3 פסים שחורים אלכסוניים.
מיקום תחנות הביקורת חייב להיות נראה באופן ברור ומסומן לצוותים על ידי דגלים והיכן שזה אפשרי מוצב על גבי קרקע מישורית.

זמן המעבר יירשם בדיוק של שנייה ויצוין בלוח רישום באחריות איש הפיקוח האחראי על העמדה.

30.2 זמן הסגירה של תחנות הביקורת

זמן הסגירה לתחנות הביקורת יוכרז תוך כדי לקיחה בחשבון:
- את מרחק התחנה מהזינוק לקטע הנדון,
- את הזמן הממוצע לקטע הנדון (נבחר או קישור) תוך התחשבות בזמן המרבי המותר,
- את הזמן האידיאלי/המשוער למתחרה האחרון, בתוספת של 60 דקות.

זמן זה חייב להיות מצוין בכרטיס הזמנים או בתוכנית/לוח הזמנים של המסלול או על ידי הודעה.

30.3 עונשים

הכללים המשלימים או תוכן/לוח הזמנים הנמסרות בבדיקות המנהלתיות administrative checks חייבות לציין את מדרג העונשים לכל תחנת פיקוח אשר לא יעברו בה; עונשים אלו יוכלו להגיע עד כדי פסילה.

30.4 בתחנת ביקורת יהיו לפחות 2 אנשי פיקוח + קשר ישיר למנהלת ארגון האירוע. כמו גם ציוד בטיחות, כגון: מטף 6-8 ק"ג, 10 ליטר מים, ערכת עזרה ראשונה.

30.5 יש לעבור בתחנות לפי הסדר המופיע בתוכנית האירוע או בכרטיס הזמנים.

31. קטעים נבחרים SELCTIVE SECTIONS

31.1 במשך הקטעים הנבחרים, כל חברי הצוות חייבים לנהוג בהתאם למפורסם בכללי הבטיחות, בפרק "ציוד מגן אישי". תחת העונש של פסילה.
יתכן ויערכו בדיקות בנושא על ידי בעלי תפקידים, בזינוק לקטע נבחר.
במקרה של כל עבירה על כללי הבטיחות, יתכן וישלל הזינוק לצוות הנדון.

31.2 אסור לצוותים לנהוג בכיוון ההפוך לזה של הקטע הנבחר, תחת ענישה אשר תוכל להגיע עד לכדי פסילה.

31.3 בזינוק לקטעים נבחרים, כאשר כלי תחרותי וצוותו בתוכו נעצר לפני/בחזית עמדת הזינוק, איש הפיקוח יציין בכרטיס הזמנים את זמן הזינוק האמיתי של הכלי התחרותי הנדון (שעה ודקה) ולאחר מכן יספור לאחור בקול רם: 30 שניות – 15 שניות – 10 שניות וחמשת השניות האחרונות אחת, אחת יוצגו על ידי ידו ואצבעותיו של המזניק. כאשר נסתיימו חמשת השניות האחרונות, יינתן אות הזינוק, אשר לפיו חייב כלי תחרותי לזנק מידית. עונש של 2 דקות יינתן לכל צוות אשר לא יצלח לזנק בתוך 20 שניות מהינתן אות הזינוק. באם המתחרה אינו מסוגל לעזוב את אזור הפיקוח בכוחו שלו בלבד, יינתנו לו העונשים הקבועים לכך.

31.4 הזינוק לקטע נבחר יתאחר/יעוכב ביחס ללוח זמני הזינוק, על ידי איש הפיקוח, רק במקרה של "כוח עליון".

31.5 זינוק לא תקין, במיוחד כזה הנעשה לפני שאיש הפיקוח נתן את האות, יוענש בדקה אחת לפחות או ביותר על ידי "חבר השופטים" על בסיס דו"ח איש הפיקוח. עונש זה לא ימנע מהטלת עונשים כבדים יותר מצד "חבר השופטים", בייחוד באם העבירה חוזרת על עצמה.

31.6 קטעים נבחרים יסתיימו ב- flying finish סיום בתנועה, השלטים, כולם כפולים, יוצבו כמתואר:

א) 2 שלטים צהובים עם דגל שחמט (תחילת האזור);

ב) לאחר בערך 100 מטר, 2 שלטים אדומים עם דגל שחמט (הסיום בתנועה);

ג) במרחק של 300-150 מטר, שני שלטים אדומים (שעון וSTOP);

ד) לסיום, 100 מטר רחוק יותר, 2 שלטי סיום בצבע בז' עם 3 פסים שחורים, אלכסוניים.

עצירה בין שלטי האזהרה הצהובים ושלט העצירה STOP אסורה בהחלט; כל עבירה תיענש ב15 דקות.
רישום הזמן ייעשה בקו הסיום, אשר מחויב בציוד הדפסת הנתונים/זמנים ויגובה ברישום זמן ידני.
במרחק של 150 עד 300 מטר לאחר קו הסיום, הצוותים חייבים להתייצב בעמדת זמן המסומנת באמצעות שלטים אדומים של שעון וSTOP. איש הפיקוח בעמדה ירשום את זמן ההגעה בכרטיס הזמנים (שעה, דקה ושניות), אשר יהיה גם זמן הזינוק בקטע הקישור הבא (שעה ודקה).
באם מספר מתחרים מגיעים במשך אותה דקה, אחראי העמדה / מרשל / marshal חייב לארגן ולקבוע את זמני הזינוק של אותם צוותים במרווחי זמן של לפחות 30 שניות, לפי סדר הגעתם.
אם מתחרה אינו מסוגל לעזוב את אזור הפיקוח בכוחו בלבד, יופעלו לגביו העונשים המתאימים.
אם אינו עוצר בנקודת העצירה / STOP לטובת רישום הזמן, יוטל עליו שעה 1 עונש.

31.7 במשך קטע נבחר / Selective Section, אסורה הגשת כל עזרה למעט מצוות מתחרה באמצעות חלקים שנישאו על ידי צוות אחר. אולם, ניתן לקבוע אזורי סיוע/שרות מורשים על ידי המארגן.

31.8 מרווחי הזמן בזינוק לקטעים נבחרים חייבים לעמוד באותם קריטריונים אשר נקבעו לטובת הזינוק ליום ראלי / Leg, למעט במקרה של עונשי דרך / road penalty.

31.9 כל צוות המסרב לזנק בקטע נבחר בזמן ובמיקום אשר נקבע עבורו יוענש בעונש זמן של 15 דקות וחייב להתייצב ולקבל מאחראי העמדה את זמן הזינוק החדש.

31.10 הפרעה / תקלה בקטע נבחר

כאשר נעצרת הנסיעה בקטע נבחר לפני שאחרון הצוותים עבר, ללא קשר לגבי סיבת העצירה, בדירוג לקטע הנוכחי, ייקבעו לצוותים אשר נפגעו מנסיבות העצירה את הזמן הגרוע ביותר שנקבע לפני שנעצר המרוץ.
דירוג זה יקבע אפילו אם רק צוות אחד הצליח לעבור את המסלול בתנאי תחרות רגילים.
רק "חבר השופטים" Stewards יוכל להחליט באם להפעיל או לא מידה זו, ברגע שבקרת המרוץ הודיעה להם על הסיבות לעצירה. באם יבחינו "חבר השופטים" בזמן הגרוע כ"לא נורמאלי", יוכלו לבחור בזמן אחר אשר נראה להם המתאים ביותר.
לסיום, כל צוות אשר הינו אחראי, גם באופן חלקי, לעצירת המרוץ, לא יוכל בשום מקרה, להרוויח ממידה זו. כל צוות שכזה יזכה בזמן האמיתי אשר קבע באם זמן זה גדול מהזמן המשוער הניתן לצוותים האחרים.
במקרים חריגים, מסיבות בטיחותיות, מנהל המרוץ Clerk of the Course יוכל לעצור קטע נבחר Selective Section בנקודת ביקורת והמתחרים יוכלו להמשיך בקטע הנבחר כאשר עברו את אזור הסכנה. הדירוג יבוסס על ידי צירוף/חיבור שני הקטעים המדודים של הקטע הנבחר הנ"ל.

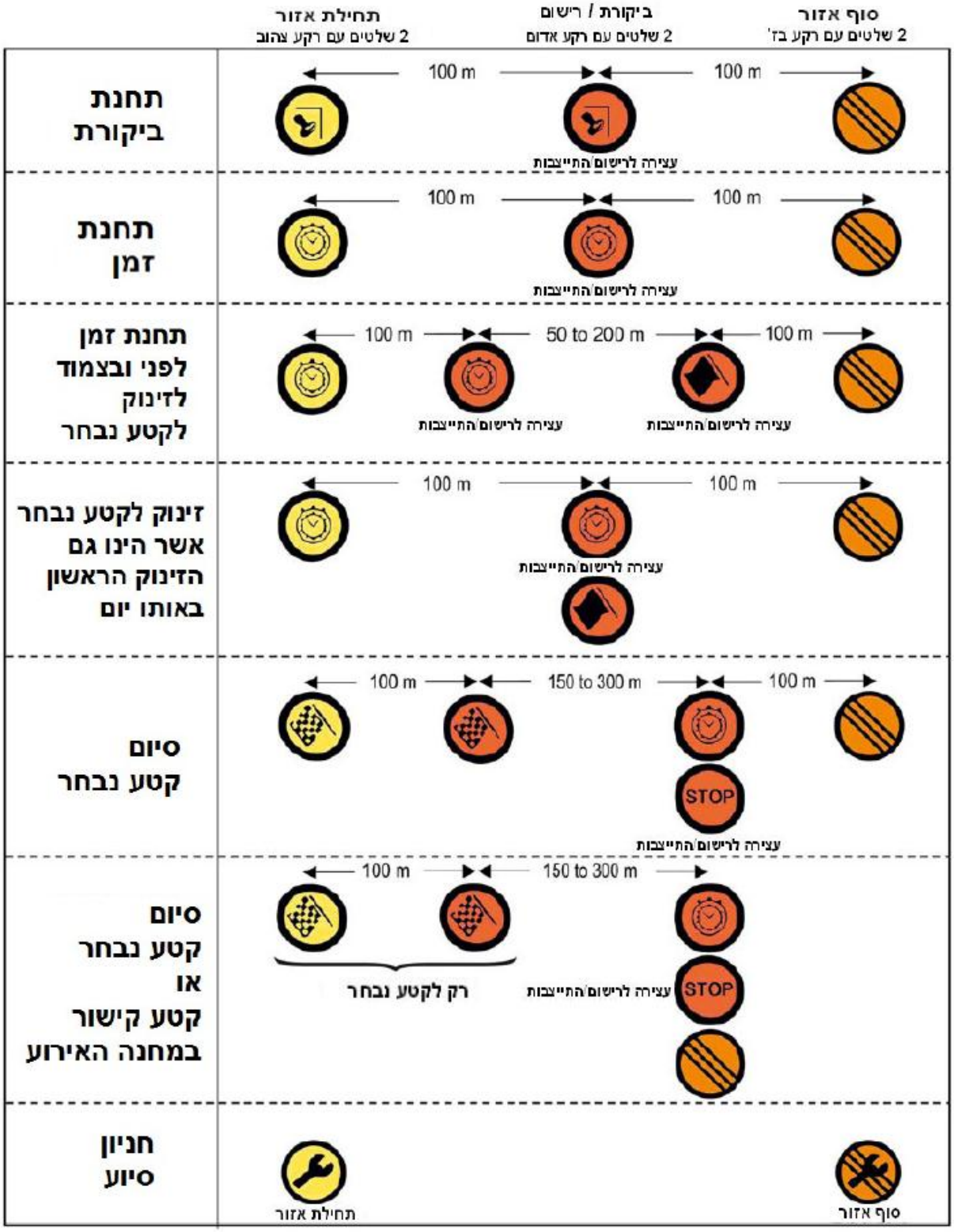
32. ארגון מחדש REGROUPING

32.1 מטרת הארגון מחדש הינה להקטין את מרווחי הזמן אשר נוצרו בין הצוותים כתוצאה מהגעות מאוחרות ו/או פרישות. כללי ה"פארק פרמה" מיושמות בשלב זה.

32.2 בהגיע הצוותים לאזור הארגון מחדש, ימסרו לאיש הפיקוח את כרטיס הזמנים. הם יקבלו הנחיות לגבי זמן הזינוק הבא שלהם.
הם חייבים לאחר מכן להסיע את הכלי התחרותי מידית וישירות לחניון הסגור / פארק פרמה / Parc Fermé. סדר הזינוק יהיה זה של הגעת המתחרים לעמדת הזמן של תחנת הארגון מחדש.

32.3 מסיבות בטיחותיות, בהצעת "מנהל המרוץ", "חבר השופטים" יכול להחליט לעצור את יום הראלי / Leg לפני סיומו המתוכנן. אז, תוצב תחנת זמן Time Control אשר תפעל כתחנת הביקורת של סיום ה-Leg. במקרה של קטע נבחר (תחנת הזמן תצורף/תאוחד לתחנת הביקורת של סוף הקטע הנבחר) והזמנים הנרשמים ישמשו לקביעת דירוג היום / Leg. כמו כן מסיבות בטיחותיות ניתן להזיז מתחרה למיקום זינוק חדש.
בהחלטת מנהל המרוץ Clerk of the Course, ה- Leg יימשך או לא, בזמן ניטראלי או בשיירה ויכול להיות או לא תחת כללי ה"חניון הסגור" / "פארק פרמה".

33. שילוט תחנות פיקוח



34. חניון סגור / פארק פרמה / PARC FERMÉ

החוקים הבאים יהיו תקפים:

א) אסור לתדלק או לתקן את הכלי התחרותי בחניון הסגור של תחילת האירוע לראלי קרוס-קאונטרי או בחניון/ים של תחילת יום ראלי Leg בבאחה.

ב) התנעת כלי התחרותי בעזרת גרירה או דחיפה ממתחרה אחר אשר עדיין מתחרה תוענש בדקה אחת;

ג) הכלים התחרותיים יהיו בחניון הסגור מהרגע בו יכנסו לחניון הסגור לטובת הזינוק, ארגון מחדש או בסוף יום, עד אשר יעזבו אותו.

ד) הכלים התחרותיים יהיו בחניון הסגור מהרגע בו הם נכנסים לאזור פיקוח. מנקודת העצירה עד לאזור היציאה, אם כלי תחרותי אינו יכול להניע, הוא יכול רק או להיגרר או להידחף אל מחוץ לאזור עם עזרה חיצונית ללא ענישה, תחת הפיקוח של המרשל האחראי chief marshal.

ה) הכלים התחרותיים יהיו בחניון סגור ברגע שהם מגיעים לסוף הקטע הנבחר האחרון של האירוע (ולפחות עד אשר יסתיים הזמן להגשת מחאות/ערעורים).

ו) למעט במקרה של תחנת הזמן של הסיום באזור המחנה bivouac, כל הפרה מחוקי החניון הסגור Parc Fermé תוביל לענישה בערכים היכולים לנוע בין 10 שעות לפסילה.

ז) לפני היציאה מכל החניונים, או בזינוק ליום ראלי Leg, אם הבודקים הטכניים של האירוע שמים לב לכך שכלי תחרותי נראה שאינו במצב ראוי לנסיעה/שימוש, הם רשאים להורות לצוות הנדון שלא להמשיך בנסיעה / השתתפות באירוע, עד לאחר תיקון הליקוי. באחריות הבודק הטכני לבדוק שהכלי התחרותי לא יזנק. הבוחן הטכני חייב לידע את מנהל המרוץ Clerk of the Course בפרשה..
במקרה שכזה, הזמן בדקות הדרוש לתיקונים אלו ייחשב כמו הזמן בדקות של איחור בקטע קישור Road Section. כדי למנוע מצוות לנסות לכסות/לפצות על הזמן הנדרש לתיקונים, הצוות יקבל זמן זינוק חדש. כל צוות אשר מגיע באיחור של יותר מ-30 דקות ייפסל מהמשך האירוע.

ח) ברגע שחנו את הרכב בחניון הסגור Parc Fermé, הצוותים רשאים לכסות את הכלי התחרותי שלהם. הצוותים חייבים לעזוב את החניון הסגור מייד ולא יתאפשר לאף חבר צוות לחזור ולהיכנס שוב.

ט) באופן חריג לחוקי החניון הסגור ובאחריות בעל תפקיד רשמי, יכול הצוות, בחניון הסגור בזינוק, בארגון מחדש או בסוף יום ראלי Leg:
- להחליף אחד או שני צמיגים מפונצ'רים או פגועים, תוך כדי שימוש בציוד אשר על גבי הכלי התחרותי;
- להתקין חלון קדמי חדש עם האפשרות לקבל עזרה חיצונית, באישור מנהל המרוץ Clerk of the Course;
- לבדוק ו/או להתאים את לחץ האוויר בצמיגים.
תיקונים אלו חייבים להסתיים לפני זמן הזינוק, אחרת יינתן עונש של דקה אחת לכל דקת איחור.

י) לטובת הוצאת הכלי התחרותי מהחניון הסגור לזינוק, הפסקת ארגון מחדש או סוף יום Leg, יותר לצוות להיכנס לחניון הסגור 15 דקות לפני זמן הזינוק.

יא) בתוך החניון הסגור, אפשר להתניע את המנוע בעזרת מצבר חיצוני, אשר אפשר שיוכנס ויוצא על ידי חבר קבוצה, תוך כדי השגחת בעל תפקיד רשמי של האירוע. בשום מקרה, לא יותר להעמיס על הכלי התחרותי את המצבר (למעט במתקן מיוחד המיועד לכך במשאית T4).

יב) לפני עזיבת החניון הסגור, מותר לצוותים לתת את הכיסויים שלהם לאנשי הסיוע שלהם מעבר לגדר החניון הסגור.

35. בדיקות מנהלתיות וטכניות

35.1 כל הצוותים המשתתפים באירוע חייבים להתייצב לבדיקות הטכניות יחד עם כל חברי הצוות בהתאם ללוח הזמנים של האירוע. המארגנים יכולים לאמץ שיטה אחרת, באישור ההתאחדות.
עונשים כספיים על איחור לבדיקות הטכניות המקדימות, בהתאם ללוח הזמנים אשר הוצג על ידי המארגנים, יוכלו להינתן על ידי "חבר השופטים" Stewards.
הקבוצה עם נציגיה הרשמיים חייבת להציג את הכלי התחרותי ואת כל המסמכים הנחוצים בבדיקות הטכניות.
זמני ההתייצבות, אם יש כאלו, הינם מחייבים וזאת באחריות הקבוצה לוודא שהצוות פועל לפיהם.
כל צוות המתייצב באזור הבדיקות הטכניות ו/או בבדיקות המנהלתיות מעבר לגבולות הזמן המוגדרים בכללים המשלימים, לא יורשה לזנק, למעט במקרה של "כוח עליון" ובאישור "חבר השופטים" Stewards.

35.2 הבדיקות המנהלתיות יכללו את בדיקת המסמכים/תעודות המצוינים בכללים:
(גם לנהג וגם לנהג משנה/נווט)
- רישיון המרוצים של המתחרים - רישיון לנהיגה ספורטיבית מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית;
- רישיון נהיגה (משרד התחבורה);
- רישיון כלי תחרותי מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית;
- דרכון טכני של ההתאחדויות.

35.3 רק אותם צוותים אשר עברו את הבדיקות המנהלתיות רשאים להתייצב עם הכלי התחרותי שלהם המצויד במדבקות הראלי ומספרי המתחרה לבדיקות הטכניות, אשר ישאו אופי כללי ביותר:
יצרן ודגם הכלי התחרותי, התאמה לקטגוריה/קבוצה אליה נרשם הכלי התחרותי, תקינות והתאמת ציוד הבטיחות, התאמת הכלי התחרותי לתנועה בכבישים.
לאחר הבדיקות הטכניות, אם כלי תחרותי נמצא לא עומד בכללים הטכניים ו/או הבטיחותיים, "חבר השופטים" Stewards יוכל לקבוע זמן גג אשר עד אליו יש להעמיד את הכלי התחרותי בהתאם לכלל הדרישות כלפיו.

35.4 לא יותר לאף כלי תחרותי לזנק אלא אם הינו עומד בדרישות כללי הבטיחות של ההתאחדות וכללי אירוע אלו.

35.5 בדיקה נוספת של חברי הצוות כמו גם של כלי תחרותי יכולה להתבצע בכל זמן במהלך האירוע. בדיקות אלו יאורגנו בצורה כזו אשר לא תעניש את המתחרים.
בכל זמן במהלך האירוע, המתחרה הינו אחראי למצבו הטכני התקין של הכלי התחרותי שלו. העובדה שבהצגת כלי תחרותי לבדיקות הטכניות נחשבת כהצהרה ברורה על מצבו התקין של הכלי התחרותי בהתאם לכללים.

35.6 באם יותקנו אמצעי זיהוי חדשים לכלי התחרותי, באחריות הצוות בלבד לוודא שאלו יישארו עד לסוף האירוע. באם יחסרו, הכלי התחרותי ייפסל מהאירוע. יש לעדכן את המתחרים שבנידון בכתב.

35.7 בדיקות טכניות מקיפות/יסודיות הקשורות גם בפירוק הכלי התחרותי לצוותים המדורגים במקומות הראשונים בדירוג הכללי ובכל קטגוריה וקבוצה ואף לכל צוות אחר אם נדרש, יוכלו להתבצע לפי החלטת "חבר השופטים" Stewards או בעקבות ערעור/מחאה או בעקבות החלטת מנהל המרוץ Clerk of the Course.
המארגן חייב לאפשר מספיק זמן בסוף האירוע לטובת עריכת בדיקות טכניות מפורטות.

36. מחאות - ערעורים

36.1 כל המחאות/ערעורים יוגשו בהתאם לנוהל, חייבים להופיע בכתב ולהימסר ל"מנהל המרוץ" בצירוף דמי מחאה, אשר לא יוחזרו אם המחאה תמצא כחסרת בסיס.
סכום דמי המחאה יצוין בכללים המשלימים.

36.2 אם המחאה דורשת פירוק והרכבת חלקים שונים בכלי תחרותי, הטוען חייב לשלם דמי פיקדון נוספים אשר יקבעו על ידי ההתאחדות.

36.3 ההוצאות בגין העבודה והשינוע של הכלי התחרותי יוטלו על הטוען אם המחאה חסרת בסיס, או על ידי המתחרה אשר נגדו הושגה המחאה, באם נמצאה המחאה כמוצקה ונכונה.

36.4 אם המחאה חסרת בסיס ואם ההוצאות בגין אותה מחאה (בדיקות טכניות, שינוע וכו') ,גבוהות מסכום דמי הפיקדון, אזי ההפרש יוטל על הטוען. ולהיפך, אם ההוצאות נמוכות, ההפרש יוחזר לו.

36.5 המתחרה יכול להגיש ערעור נגד החלטות שנקבעו.

36.6 נוהל הגשת ערעור

א) ערעור יוגש בכתב; ראה טופס בנספח.

ב) ערעור יתקבל רק על ידי אחד מחברי הצוות המשתתף ו/או על ידי נציגם ובכל אופן, בצירוף חתימת כל אנשי הצוות.

ג) המערער יציין בפנייה את מספר הצוות ושמות איש/אנשי הצוות.

ד) המערער יפרט בצורה הברורה והמפורטת ביותר את המקרה הנדון, הנסיבות והתוצאות, (כולל: ציון זמני ההתרחשות, מיקום במסלול ו/או סביבת המקרה, פרטי בעלי תפקיד בארגון האירוע אשר קשורים או עדים למקרה וכו').

ה) המערער יצביע במפורש על העניין העקרוני אשר הינו נושא הערעור המובא לדיון והכרעה / שיפוט.

ו) באם קיימים, יציין המערער את פרטי העדים הנוספים לאותו מקרה או נשוא הערעור.

ז) טופס הערעור יוגש עד חצי 1/2 שעה לפני המועד הרשמי (מופיע בכללים המשלימים) של טקס סיום.

37. דירוג

מנהל המרוץ Clerk of the Course הינו האחראי על ניהול הזמנים.

37.1 העונשים יבואו לידי ביטוי בשעות, דקות ושניות.

יהיה דירוג נפרד למשאיות T4.

התוצאות הסופיות יקבעו על ידי חיבור הזמנים אשר הושגו ב"קטעים הנבחרים" Selective Sections והעונשים הנוספים, בזמן, אשר הוטלו על הצוות במהלך האירוע.

הצוות אשר השיג את סך הזמן הקטן ביותר יוכתר כמנצח בדירוג הכללי, הבא אחריו שני וכך הלאה.

הדירוגים בקבוצות ובקטגוריות יקבעו באותה דרך.

37.2 במקרה של שוויון, הצוות אשר השיג את הזמן הכי טוב בקטע הנבחר האחרון יוכרז כמנצח. אם זה עדיין לא מספיק כדי לקבוע את המנצח, זמני הקטעים הנבחרים הקודמים יילקחו בחשבון, למעט בימי ראלי Legs וה"פרולוג" שם לא נערך "קטע נבחר", ובמקרה זה השוויון יוכרע בהתאם לסדר הזינוק של "הקטע הנבחר" האחרון. חוק זה תקף ליישום בכל זמן במשך האירוע.

בבאחה: שיוויון יוכרע באותה שיטה כב"קרוס קאונטרי ראלי", בהתאם לזמנים אשר הושגו ב"קטעים הנבחרים" ולאחר מכן לפי סדר ההזנקות.

37.3 דירוג זמני/חלקי רשמי לכל יום ראלי Leg, יוצג בהתאם לכללים המשלימים של האירוע.

37.4 התוצאות הרשמיות של האירוע יוצגו על לוח המודעות הרשמי, לכל המאוחר 12 שעות לאחר סיום הכלי התחרותי הראשון.

הנקודות לשני "בעלי התפקידים", נהג ונווט (נהג משנה), ניתנות בכל אירוע לפי המידה הבאה:

ראשון	10 נקודות
שני	8 נקודות
שלישי	6 נקודות
רביעי	5 נקודות
חמישי	4 נקודות
שישי	3 נקודות
שביעי	2 נקודות
שמיני	1 נקודה

37.5 ניתן למארגן לקבוע מכפיל בעל ערך הקבוע מראש, לגבי הניקוד של אירוע מסוים, בשל גודלו היחסי לשאר אירועי הליגה. ערך המכפיל ייקבע ויפורסם טרם תחילת האליפות ובאישור מראש של ההתאחדות, טרם פרסום לוח אירועי הליגה למתחרים.

לדוגמא: באחה חוצה ישראל יקבל דירוג כפול.

37.6 הניקוד המתקבל בכל אירוע, בכל באחה, יצטבר לדירוג השנתי של הצוות בליגה.

38. עונשים

העונשים, כולל העונשים הקבועים (משתנה), המצוינים בכללים חייבים להופיע בטבלה נוספת זהה לזו המופיעה בהוראות אלו. כל אי כיבוד הכתוב בכללי אירוע אלו אשר לגביהן לא מצוין העונש, יתועד בדו"ח אשר יוגש למנהל המרוץ Clerk of the Course ו"חבר השופטים" Stewards יחליט איזה עונש להטיל.

העונשים המוטלים תקפים לגבי דירוג כל יום ראלי Leg ולדירוג הכללי של האירוע.

עונשים ספורטיביים יתווספו לזמני ה"קטעים הנבחרים" ועונשים אחרים ויכללו בדירוג הכללי.

כל העונשים יצטברו ויסוכמו, יוטלו ויוצגו באותו יום.

סיכום העונשים	סעיף מספר	פסילת זינוק	עונש זמן	קנס	עונש ועדת שיפוט	הרחקה

סיכום העונשים	סעיף מספר	פסילת זינוק	עונש זמן	קנס	עונש ועדת שיפוט	הרחקה
מהירות מופרזת באזור הגבלת מהירות	3.19					עד כדי X
אי עמידה במסלול האירוע	3.25 ב'		100 ש'			עד כדי X
הקדמה או איחור לזמן ההתייצבות	29.8		1 דקה לכל דקת איחור			
חריגה מהזמן המרבי המותר	3.36					עד כדי X
חוסר או מיקום לא נכון של מדבקות מספר או מדבקות ראלי	13.4			10% מדמי ההשתתפות (20% למדבקה שנייה ויותר)		
חוסר במדבקות פרסום או מיקום לא נכון	14.4			עבירה ראשונה: 10% מדמי השתתפות / 100% עבירה חוזרת		
התייצבות מאוחרת בזינוק לתחילת יום LEG	15.8	X > 30 דקות	1 דקה לכל דקת איחור			X > 30 דקות איחור
ספר דרך וניווט -אי כיבוד הסעיפים	16.11 17.14	עד כדי X				עד כדי X
המסלול הרשמי – אי מעבר בנקודת ציון	17.3		ראה טבלה בסעיף			
לא ניתן לקרוא "GPS", או כל ניסיון רמייה	20.3					עד כדי X
הובלת רכבים בכוונה, על מנת לחסום את הדרך	21.1 ד'					X
עזרה במקרה של תאונה – שלא בהתאם לחוקים	22 (ג-5)				X	
תיקון או הוספה בכרטיס הזמנים ללא אישור בכתב מאיש הפיקוח	27.2					X
חוסר בחתימה או אי הגשת כרטיס הזמנים בנקודת הפיקוח	27.4					עד כדי X

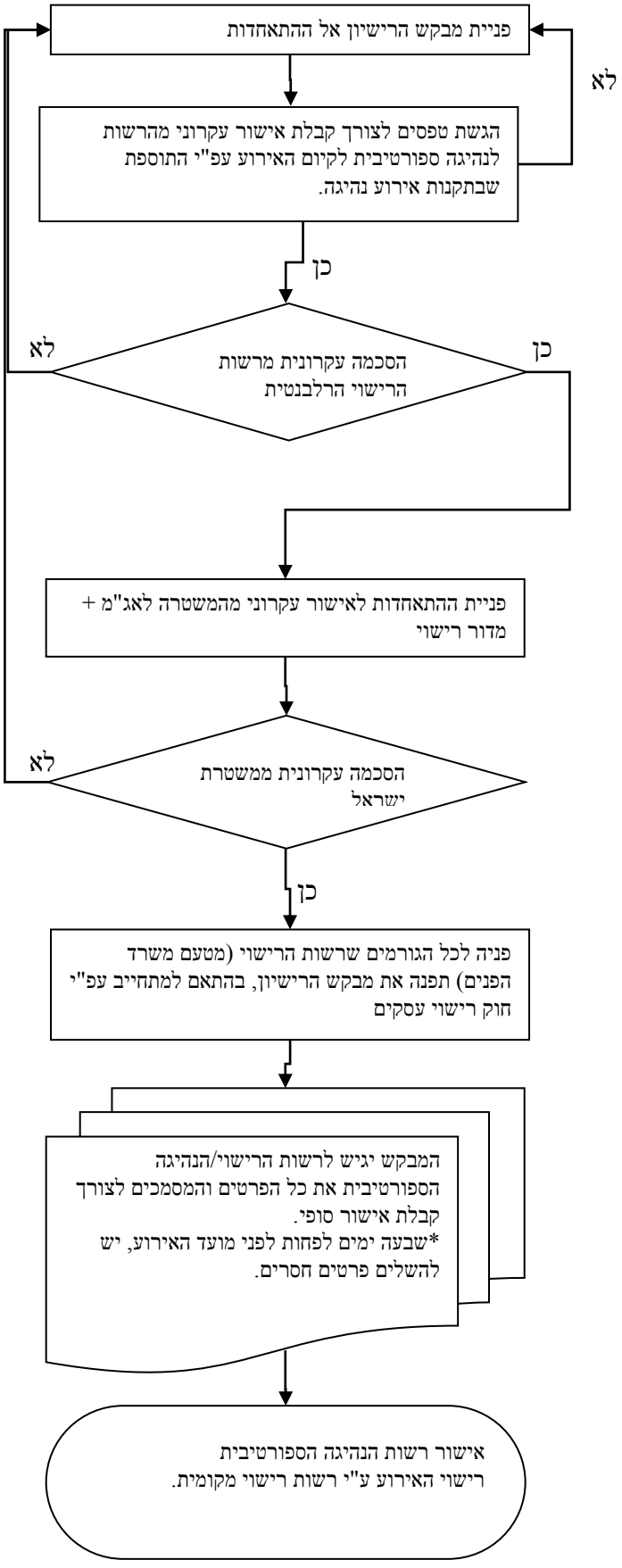
איבוד כרטיס זמנים	27.5		**5** דקות			
אי החזרת כרטיס הזמנים (בהגעה למחנה בפרישה)	27.6		**5** שעות			
כניסה או עזיבת אזור פיקוח בכל כיוון השונה מזה המצוין בתוכנית האירוע או, כניסה חוזרת לאזור הפיקוח לאחר שבוצעה כבר הכניסה אליו	28.3		עבירה ראשונה: **10** דקות, חזרה ראשונה על העבירה: **1** שעה.			חזרה שנייה על העבירה: הרחקה או "עונש קבוע"
אי כיבוד הוראות המרשל	28.6					עד כדי **X**
אזור פיקוח: גרירה / דחיפה על ידי מתחרה במרוץ	28.7	אזור הזינוק ל-LEG, או לקטע נבחר	אזור PC ואזור תחנת זמן: **5** דקות.			
תחנת זמן TC - הבדל בין זמן ההתייצבות הרשום לזמן ההתייצבות בפועל	29.8		דקה **1** על כל דקה או חלק מדקה			
קטעים נבחרים – חוסר בציוד בטיחות	31.1	**X** כאשר העבירה מבוצעת בזינוק				**X**
נהיגה בכיוון ההפוך לזה אשר בקטע הנבחר	31.2					יכול להגיע עד כדי **X**
קטע נבחר: אי יציאה מקו הזינוק בתוך 20 שניות מהינתן אות ההזנקה	31.3		**2** דקות			
"גניבת" זינוק	31.5		לפחות דקה **1** או יותר		**X**	
סיום בקטע נבחר – 1) עצירה בין שלטי האזהרה הצהובים לבין שלטי הSTOP 2) המתחרה לא עוצר בנקודת ה STOP	31.6 ד'		1) **15** דקות 2) **1** שעה			
סיכום העונשים	**סעיף מספר**	**פסילת זינוק**	**עונש זמן**	**קנס**	**עונש ועדת שיפוט**	**הרחקה**

צוות מסרב לזנק בקטע נבחר	31.9		**15** דקות				
גרירה או דחיפה על ידי מתחרה אחר בתוך החניון הסגור / פארק פרמה	34 ב'		**1** דקה				
עבירה על כללי החניון הסגור / הפארק פרמה	34 ו'		**10** שעות מינימום				עד כדי **X**
צוות מגיע יותר מ-30 דקות איחור לאחר היציאה מכל החניונים או בזינוק ליום LEG	34 ז'						**X**
פארק פרמה – אי סיום תיקונים (באישור) לפני זמן הזינוק	34 ט'		דקה **1** לכל דקת איחור				
איחור לבדיקות הטכניות הראשיות	35.1	**X**				**X**	

39. פרסים

סכום הפרסים המחולק וחלוקת הפרסים הינה חופשית, אבל הינם חייבים להיות מצוינים בזמן הגשת הבקשה לאישור לכללים המשלימים. בכל אירוע, יהיה חייב להיות לפחות פרס אחד לכל מדורג ראשון בכל קבוצה.

נספח: תרשים זרימה לרישוי אירוע ספורט מוטורי / באחה



נספח: רשיון לאירוע נהיגה ספורטיבית במסלול מירוץ ארעי

<u>תקנות הנהיגה הספורטיבית (רשיון לאירוע נהיגה ספורטיבית במסלול מירוץ ארעי), התשס"ט-2009</u>

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 9, 32 ו-33 לחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005[1] (להלן – החוק), בהסכמת שר האוצר ובאישור ועדת הכספים של הכנסת – לעניין האגרות, ובאישורה של ועדת החינוך, התרבות והספורט של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. הגדרות

"בקר מסלול / מרשל" - מי שמונה ע"י מנהל האירוע להיות ניצב בעמדת בקרה במסלול לנהיגה ספורטיבית וממלא במהלך האירוע תפקידים הקשורים באירוע, כפי שהוגדרו בכללי הנהיגה הספורטיבית (להלן – בקר או מרשל);
"מסלול מירוץ סגור" – כהגדרתו בתוספת לחוק;
"אחראי לאירוע ספורט" – אחראי בטיחות כמשמעותו בסעיף 4 לחוק הבטיחות במקומות ציבוריים, תשכ"ג - 1962, ובאין אחראי כאמור – בעל רישיון עסק או מבקש רישיון עסק לאירוע ספורט לפי חוק רישוי עסקים;
"מנהל אירוע ספורט" – מי שמונה לשמש אחראי לניהול ולארגון של אירוע ספורט, והוא בעל כישורים והכשרה מתאימים, לפי סעיף 4 לחוק איסור אלימות בספורט, תשס"ח – 2008 (להלן: "חוק איסור אלימות");
"ממונה בטיחות" – מי שאחראי למילוי הוראות כל דין בנושא הבטיחות באירוע ספורט לפי הנחיות הבטיחות, והוא מנהל בטיחות שמונה לפי הוראות סעיף 6 לחוק איסור אלימות, ובאין מנהל בטיחות כאמור – מנהל אירוע הספורט, ובאין מנהל אירוע ספורט – האחראי לאירוע הספורט;
"סדרן לאירועי ספורט" – מי שהשר לביטחון פנים הסמיכו ומונה כסדרן לאירועי ספורט לפי הוראות סעיף 10 לחוק איסור אלימות.
"מנהל בטחון" – מי שמונה לשמש אחראי לעניין שמירה על הסדר הציבורי, שלום הציבור וביטחונו באירוע ספורט, והוא בעל כישורים והכשרה מתאימים, לפי סעיף 7 לחוק איסור אלימות.

2. בקשה לרשיון

(א) המבקש רשיון לאירוע נהיגה ספורטיבית במסלול מירוץ ארעי, יגיש בקשה לרשות המוסמכת בטופס כמובא בתוספת הראשונה, בהתאם לתרשים הזרימה באתר האינטרנט של הרשות לנהיגה ספורטיבית, זמן סביר מראש לפני קיום האירוע, בהתאם לאופיו של האירוע ולהנחיות שיעבירו הרשויות אשר להן סמכויות לפי סעיף 9 לחוק, להתאחדות הנוגעת בדבר, בתיאום עם הרשות לנהיגה ספורטיבית.
(ב) המבקש <u>ימלא כל פרט</u> וישיב תשובה נכונה ומלאה על כל שאלה שבטופס האמור ועל כל שאלה אחרת של הרשות המוסמכת ויצרף כל מסמך שתבקש הרשות המוסמכת בכל עת.
(ג) לא יינתן רשיון אם לא יתמלאו התנאים שנקבעו בתקנות משנה (א) ו-(ב) לעיל.

3. תנאים למתן הרשיון

מתן הרשיון מותנה בהתקיים כל אלה:
(א) התמלאו התנאים המפורטים בסעיף 9לחוק;
(ב) התמלאו הוראות חוק איסור אלימות בספורט, התשס"ח-2008[2] (להלן – חוק איסור אלימות בספורט).
(ג) נעשו סידורים נאותים, להנחת דעתה של הרשות המוסמכת, באשר לקיום שירותי כיבוי אש, חילוץ והצלה במקום בעת הצורך;

4. מתן רשיון

מצאה הרשות המוסמכת כי נתקיימו באירוע נהיגה ספורטיבית כל התנאים האמורים בסעיף 9 לחוק ובתקנות אלה, וכי <u>שולמה האגרה לפי תקנה 10</u>, תיתן למבקש רשיון לאירוע נהיגה ספורטיבית, על גבי טופס כמובא בתוספת השנייה.

5. תוקפו של רשיון

תוקפו של רשיון לאירוע נהיגה ספורטיבית יהיה לאירוע, במועד שביקש המבקש, ועל בסיס הפרטים שמסר המבקש, ובכפוף להתקיימות כל תנאי הרישיון. אישור לתקופה יינתן אך ורק למסלול מוגדר מראש, ולצורך אימונים והדרכה בלבד, ובכל מקרה לתקופה שלא <u>תארך אל מעבר לתום אותה שנה קלנדרית</u>.

6. החזקת רישיון והצגתו

רישיון לפי תקנות אלה, יוחזק במקום האירוע בידי מנהל האירוע בעת האירוע ויוצג בפני שוטר או מפקח לפי דרישה.

7. הכשרה מיוחדת לבעלי תפקידים באירוע נהיגה ספורטיבית

בנוסף לתנאים שנקבעו בפרק ג' לחוק איסור אלימות בספורט, יהיה על בעלי תפקידים באירוע נהיגה ספורטיבית לעבור הכשרה מתאימה, כפי שתקבע הרשות המוסמכת.

8. הוראות מיוחדת לעניין מסלול אנדורו

(א) בתקנה זו –
"מסלול אנדורו" – מסלול המיועד לאירוע נהיגה ספורטיבית בו משתתפים אופנועים, טרקטורונים או קרוס קארט כהגדרתו בתקנות הנהיגה הספורטיבית (רשיון כלי תחרות), התשס"ט-2009 הכולל <u>קטעים תחרותיים</u> וקטעי מעבר;
"קטע תחרותי" – קטע במסלול בו נערכת מדידת זמנים של המתחרים;
"קטע מעבר" – חלק המסלול שאינו תחרותי, המקשר בין קטעים תחרותיים.
(ב) לא יינתן רשיון למסלול אנדורו אלא בתנאים אלה:
(1) מסלול אנדורו יהיה תחום בתוואי טופוגרפי בולט, שיאפשר זיהויו בנקל, הן בשטח והן על גבי המפה המצורפת לבקשה, ויהיה מורכב מקטעים תחרותיים וקטעי מעבר;

---

[1] ס"ח התשס"ו, עמ' 110.
[2] ס"ח התשס"ח, עמ' 878.

(2) מסלול אנדורו יהיה סגור בפני רכב שאינו נוטל חלק באירוע, והוא יהיה מתוחם באותם מקומות בהם לקהל יש גישה, באופן שיבטיח הפרדה בין הקהל למסלול, כפי שיקבע בתנאי הרישיון ;
(3) שבועיים לפחות לפני קיום אירוע במסלול אנדורו, יוצבו באזור המסלול ובסביבתו שלטים ומודעות ויפורסמו בתקשורת מודעות בדבר האירוע ומיקומו המדויק וכללי התנהגות לקהל הצופים ;
(4) במהלך אירוע הנהיגה הספורטיבית - כבישים ודרכי עפר, המצטלבים עם מסלול האנדורו, יהיו סגורים לתנועת כלי רכב, ובצמתים יוצבו סדרנים או בקרים,
בחציית כביש או דרך עפר על פי הצורך,כפי שיקבע בתנאי הרישיון.
(ג) יראו מסלול אנדורו כמסלול סגור, כמשמעותו בסעיף 3 של התוספת לחוק, על אף שהכניסה אל מתחם האירוע אינה מבוקרת להולכי רגל.

9. ביטול, התלייה או תיקון רשיון
(א) הרשות המוסמכת רשאית לבטל או להתלות רשיון שנתנה, כאמור בסעיף 20 לחוק, לאחר שנתנה הזדמנות למבקש להשמיע את טענותיו, ובהתקיים אחד יותר מהתנאים הבאים :
(1) המבקש מסר לרשות ידיעות שאינן נכונות או אינן מלאות או לא מסר לרשות המוסמכת ידיעות שיש בהן כדי להשפיע על שיקול דעתה של הרשות המוסמכת במתן הרשיון ;
(2) הפסיקו להתקיים באירוע התנאים הקבועים בסעיף 9לחוק ;
(3) המבקש הפר את תנאי הרשיון, כולם או מקצתם.
(ב) הרשות המוסמכת רשאית, בהתקיים תנאים כאמור, להתנות או לתקן רשיון שנתנה.

10. אגרת רישיון אירוע במסלול מרוצים ארעי
(א) האגרה בעד רישיון אירוע במסלול מרוצים סגור תהיה 500 שקלים חדשים ;
האגרה בעד רישיון אירוע במסלול מרוצים שאינו סגור תהיה 1000 שקלים חדשים.
(ב) סכומי האגרות הנקובים בתקנת משנה (א) יתעדכנו ב-1 באפריל מדי שנתיים (להלן - יום העדכון), לפי שיעור עליית המדד החדש לעומת המדד היסודי.
בתקנה זו -
"המדד החדש" - המדד שפורסם לאחרונה, לפני יום העדכון ;
"המדד היסודי" - המדד שפורסם לאחרונה לפני יום העדכון הקודם, ולעניין העדכון הראשון - המדד שפורסם לפני תחילתן של תקנות אילו ;
"מדד" - מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.
(ג) סכום שהשתנה כאמור בתקנת משנה (ב) יעוגל לשקל החדש השלם הקרוב ; סכום של מחצית השקל החדש יעוגל כלפי מעלה.
(ד) המנהל הכללי של משרד התרבות והספורט יפרסם בהודעה ברשומות את נוסח תקנת משנה (א) כפי שהשתנתה עקב האמור בתקנה זו.

פרטי אירוע הספורט

סוג האירוע	סוג הכלים התחרותיים המשתתפים באירוע	מס' הכלים התחרותיים המשתתף באירוע לא יעלה על	מס' הצופים המשוער לא יעלה על	סוג מסלול המירוץ הארעי	אורך מסלול המירוץ הארעי	מועד/י האירוע/ים	מס' סדרנים לאירוע לא יפחת מ	מס' שוטרים נידרש לא יפחת מ	מס' בקרים / מרשלים לא יפחת מ
תחרות									
פעילות ספורטיבית אחרת									
אימון									
דירוג									

הצבה בתחרות									
ניסוי									
הדרכה									

סוג אירוע הספורט: _____

מקום האירוע: _____

פרטי הכיסוי הביטוחי של האירוע: _____

אופן תיחומו של מסלול המירוץ ואמצעים נוספים למניעת חדירה של קהל למסלול: _____

פרטים על אבטחה ושמירת הסדר המסלול, באזור הקהל ובחנייה: _____

פרטים על אבטחת כביש כניסה ויציאה לאתר (ר' מפה מצורפת): _____

מתקנים הדרושים לצורך קיום האירוע, כגון: מנופים, במות, מגדלים, תאורה וכיוצא בזה (אם נדרשים אישורי בדיקה והצבה – יש לצרפם) ((ר' מפה מצורפת):

פרטים על אבטחת ציר פינוי מהאתר: _____

פרטי אשור הזמנת כיבוי אש, במידת הנדרש; פרטים וסימון מיקום בשטח על מפת מסלול המירוץ: _____

פרטי אשור הזמנת שרות רפואי, במידת הנדרש; פרטים וסימון מיקום בשטח על מפת מסלול המירוץ: _____

פרטי אישור הזמנת שירותי חילוץ ו/או הצלה, במידת הנדרש; פירוט וסימון המיקום בשטח על מפת מסלול המירוץ: _____

פרטים וסימון המקומות לעריכת תיקונים בכלים תחרותיים לאורך מסלול המירוץ או בקרבתו, כמפורט במפה: _____

התוספת הראשונה
(תקנה 2(א))

בקשת רשיון לקיום אירוע נהיגה ספורטיבית במסלול מירוץ ארעי

פרטי המבקש

שם מבקש הרשיון (האחראי לאירוע הספורט)..... מס' ת"ז .....
כתובת..... מיקוד.....
טל'..... טל' נייד.....
פקס'.....כתובת דוא"ל.....
אם המבקש הוא מטעם תאגיד – שם התאגיד מס' תאגיד
מורשי חתימה בתאגיד ומספרי זהות.....

שם מנהל אירוע הספורט .....מס' זהות
טל'..... טל' נייד.....
פקס'.....כתובת דוא"ל.....

שם מנהל הבטחון .....מס' זהות_____ מס' תעודת ההסמכה שלו _____
טל'..... טל' נייד.....
פקס'.....כתובת דוא"ל.....

שם ממונה הבטיחות .....מס' זהות_____ מס' תעודת ההסמכה שלו _____
טל'..... טל' נייד.....
פקס'.....כתובת דוא"ל.....

מסמכים שיש לצרף (נא לסמן במקומות המתאימים ולפרט כנדרש):

[ ] מפה של מסלול המירוץ, כולל כבישי גישה וקטעי קישור, אזורי שירות, איזור הקהל, שירותים ומתקנים.
[ ] אישור על זכות החזקה ושימוש במסלול המירוץ המאפשרת למבקש לקיים אירוע נהיגה ספורטיבית.
[ ] אישור מהבעלים של המסלול או מכל גורם אחר שאישורו נדרש להשתמש במסלול לצורך אירוע נהיגה ספורטיבית.
[ ] מסמכי הביטוח הנוגעים לאירוע.
[ ] רשיון עסק לפי חוק רישוי עסקים, התשכ"ח-1968[3]
[ ] אירוע שחל עליו סעיף 36 לחוק רישוי עסקים – ידרש אישור מהרשות המקומית כי מתקיימים כל התנאים שהיו נדרשים לאירוע אילו היה האירוע טעון רשיון עסק.
[ ] לאירוע שאינו מצריך רשיון עסק -
[ ] אישור קצין משטרה, כי נעשו הסידורים המתאימים לשם שמירה על בטחון הציבור במסלול המירוץ ובקרבתו ולשם הבטחת הסדר הציבורי בעת קיום אירוע הנהיגה הספורטיבית, ואין בקיום האירוע כדי לפגוע באופן בלתי סביר בסדרי התעבורה באזור.
[ ] אישור מאת רשות כבאות, כהגדרתה בחוק שירותי הכבאות, התשי"ט-1959[4], כי במסלול המירוץ ובקרבתו הוצבו אמצעי כיבוי לפי דרישתה.
[ ] אישורים לפי חוק הבטיחות במקומות ציבוריים, התשכ"ג-1962[5] וחוק איסור האלימות בספורט

[ ] לא נדרשים לצורך קיום האירוע אישורים לפי חוק הבטיחות במקומות ציבוריים, התשכ"ג-1962.
[ ] האירוע אינו מתקיים באזור מגורים או בקרבת מוסד חינוך /
[ ] האירוע מתקיים באזור מגורים, אך לא תהיה בפגיעה בשגרת החיים, ככל שתיגרם, משום פגיעה בלתי סבירה; נא לפרט באשר לסידורים למניעת פגיעה בשגרת החיים .....
[ ] האירוע מתקיים בקרבת מוסד חינוך, אך לא תהיה פגיעה בקיום הלימודים, ככל שתיגרם, משום פגיעה בלתי סבירה; נא לפרט באשר לסידורים למניעת פגיעה בקיום הלימודים.....
[ ] אישור התאחדות.....כי מתקיימים לגבי האירוע כללי הנהיגה הספורטיבית החלים בעניינו.
[ ] צילום תעודות זהות ותעודות הסמכה של בעלי התפקידים הנוטלים חלק באירוע, כמפורט בבקשת הרשיון.

הצהרת מבקש הרישיון

[3] ס"ח התשכ"ח, עמ'
[4] ס"ח התשי"ט, עמ' 199.
[5] ס"ח התשכ"ג, עמ'

אני החתום מטה, מצהיר כי הגשת הבקשה לרשיון מהווה הסכמה והתחייבות מצדי לכך שהאירוע יעמוד בכל דרישות החוק, התקנות וכללי הנהיגה הספורטיבית אשר חלים על האירוע המבוקש.

[ ] כל הפרטים ותשובותיי בטופס זה הם נכונים ומלאים, וכן למיטב ידיעתי לא הורשעתי בעבירה שמפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה, אין זה ראוי לתת לי רשיון.

[ ] אני החתום מטה, בשם התאגיד .....,מצהיר כי כל הפרטים ותשובותיי בטופס זה הם נכונים ומלאים, וכי למיטב ידיעתי לא הורשעתי בעבירה שמפאת מהותה, חומרתה או נסיבותיה, אין זה ראוי לתת לי רשיון, והוא הדין בתאגיד, בבעל שליטה בו, כהגדרתה בחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968[6], או בנושא משרה בו, כהגדרתו בחוק החברות, התשנ"ט-1999[7].

שם המבקש	מס' זהות	חתימת המבקש	חותמת התאגיד	תאריך
			(אם מבקש הרישיון הוא מטעם תאגיד)	

אישור

אני הח"מ, עו"ד /רו"ח של התאגיד _____ מספר תאגיד _____- מאשר בזאת כי _____ הם מורשי החתימה של _____ וחתמו בפני על בקשה זו.

_____	_____	_____
שם ושם משפחה	חתימה	חותמת

<u>הצהרת מנהל ארוע הספורט</u>

[ ] התקיימו הוראות חוק איסור אלימות בספורט.
[ ] התקיימו הוראות סעיף 14 לחוק.
[ ] אני מתחייב שלא להתיר לאדם לנהוג נהיגה ספורטיבית במסלול המרוץ המאושר, שלגביו ניתן הרישיון אלא אם התקיימו התנאים האמורים בסעיף זה.

שם המבקש	מס' זהות	חתימת המבקש	תאריך

<u>התוספת השנייה</u>
<u>(תקנה 4)</u>

רשיון לאירוע נהיגה ספורטיבית במסלול ארעי

שם מבקש הרישיון:
מספר זהות:
כתובת:
טלפון:
טלפון נייד:
כתובת דואר אלקטרוני:
מיקום:
פרטי המסלול:
בהתאם למפה המצורפת והמהווה חלק בלתי נפרד מרשיון זה.
הביטוח:
בהתאם לתעודה המצורפת ומהווה חלק בלתי נפרד מרשיון זה.

הוראות לגבי סוג הפעילות המותרת באירוע:

תנאים והגבלות נוספות:

מועד האירוע: _____

הסכום לתשלום: .....

.....התשס"ט (.....2009)

לימור לבנת
שרת התרבות והספורט

---

[6] ס"ח התש"ח, עמ'
[7] ס"ח התשנ"ט, עמ'

נספח:	טופס הרשמה

תאריך האירוע: _____

טופס הרשמה

	מתחרה Entrant	נהג ראשון First Driver	נהג משנה Co-Driver
שם קבוצה			
שם משפחה			
שם פרטי			
תאריך לידה			
תעודת זהות			
דואר להתכתבות	1	2	3
טלפון עבודה			
טלפון בית			
טלפון נייד			
פקס			
דואר אלקטרוני			
מספר רשיון מרוץ			
חברות בהתאחדות			
רשיון נהיגה			

פרטי כלי הרכב			
יצרן		מספר שילדה	
דגם		מספר מנוע	
שנת ייצור		צבע דומיננטי	
קטגוריה		מספר דרכון טכני	

דמי הרשמה		
סוג הרישום	סכום	תאריך אחרון
רכבים		
כידונאים		

נספח:	טופס ערעור

הגשת ערעור

א) ערעור יוגש בכתב.
ב) ערעור יתקבל רק על ידי אחד מחברי הצוות המשתתף ו/או על ידי נציגם ובכל אופן, בצירוף חתימת כל אנשי הצוות.
ג) המערער יציין בפנייה את מספר הצוות ושמות איש/אנשי הצוות.
ד) המערער יפרט בצורה הברורה והמפורטת ביותר את המקרה הנדון, הנסיבות והתוצאות, (כולל: ציון זמני ההתרחשות, מיקום במסלול ו/או סביבת המקרה, פרטי בעלי תפקיד בארגון האירוע אשר קשורים או עדים למקרה וכו').
ה) המערער יצביע במפורש על העניין העקרוני אשר הינו נושא הערעור המובא לדיון והכרעה / שיפוט.
ו) באם קיימים, יציין המערער את פרטי העדים הנוספים לאותו מקרה או נשוא הערעור.
ז) טופס הערעור יוגש עד חצי (1/2) שעה לפני המועד הרשמי (מופיע בכללים המשלימים) של טקס סיום.

האירוע: _____ תאריך: _____

מספר צוות מערער: _____ אמצעי תשלום: _____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

על החתום: _____ .

<u>החלטת צוות שיפוט</u> תאריך: _____

_____

_____

_____

_____

חתימה: _____ .

נספח: בעלי תפקיד רשמי – חוק איסור אלימות בספורט, תשס"ח – 2008.

מנהל אירוע ספורט– תפקידים וסמכויות

5. א) מנהל אירוע ספורט יפעל ,בכפוף להוראות המשטרה לפי כל דין ,למילוי הוראות לפי חוק זה ולקיום תנאי רישיון העסק שניתן לקיום אירוע הספורט ,יהיה נוכח במקום שבו מתקיים אירוע הספורט ,לפני תחילתו אירוע הספורט ,בשעת קיומו ועד בסמוך לאחר סיומו ,ויהיה אחראי, בין השאר ,לכל אלה:

1) קיום הסדר הציבורי ,שלום הציבור וביטחונו ובטיחות אירוע הספורט ,לפני תחילתו ,בשעת קיומו ועד בסמוך לאחר סיומו ,וניהולו התקין;

2) מינוי מנהל ביטחון ומנהל בטיחות ,ככל שנדרש לפי חוק זה ולפי הנחיות הבטיחות;

3) פיקוח על מילוי תפקידיהם של מנהל הביטחון ושל מנהל הבטיחות לפי חוק זה ותנאי רישיון העסק שניתן לקיום אירוע הספורט ,או מילוי תפקידיהם של בעלי התפקידים האמורים אם לא מונו או בהעדרם ,לפי העניין;

4) קיום הוראות לפי כל דין של גוף הצלה כהגדרתו בסעיף 90 א לפקודת המשטרה [נוסח חדש ,] התשל"א (-1971 בחוק זה – גוף הצלה.)

(ב)לשם מילוי תפקידו יהיו למנהל אירוע ספורט כל הסמכויות הנתונות לסדרן לאירועי ספורט.

מינוי מנהל בטיחות ותפקידיו

6. א) אחראי לאירוע ספורט או מנהל אירוע ספורט ,לפי העניין ,ימנה מנהל בטיחות ,ככל שהדבר נדרש לפי סעיף 2. ולפי הנחיות הבטיחות ותנאי רישיון העסק.

ב) לא ימונה מנהל בטיחות כאמור אלא אם כן משטרת ישראל אישרה כי היא אינה מתנגדת להסמכתו מטעמים של שלום הציבור וביטחונו ,לרבות בשל עברו הפלילי.

ג) ממונה בטיחות באירוע ספורט יהיה אחראי למילוי הוראות כל דין הנוגעות לבטיחות, וכן לקיום הרישיון או ההיתר הזמני הנוגעים לבטיחות מיתקני הספורט ,בהתאם להנחיות הבטיחות.

מנהל ביטחון– תפקידים וסמכויות

9. א) מנהל ביטחון יפעל ,בכפוף להוראות המשטרה לפי כל דין ,לשמירה על הסדר הציבורי ועל שלום הציבור וביטחונו וינקוט את כל האמצעים הדרושים לשם כך ,יהיה נוכח במקום שבו מתקיים אירוע הספורט ,לפני תחילתו של אירוע הספורט ,בשעת קיומו ועד בסמוך לאחר סיומו ,ויהיה אחראי ,בין השאר ,לכל אלה:

1) מילוי הוראות כל דין ,וכן לקיום תנאי הרישיון או ההיתר הזמני לעניין שמירה על הסדר הציבורי ועל שלום הציבור וביטחונו;

2) הגשת תכנית היערכות לאישורו של מפקד יחידת המשטרה שבתחומה נערך האירוע או קצין משטרה שהוא הסמיך לכך ,ופעולה על פיה ;בסעיף זה "תכנית היערכות" – מסמך המפרט את ההיערכות לשמירה על הסדר הציבורי ועל שלום הציבור וביטחונו באירוע הספורט ,לרבות מספר הסדרנים לאירועי ספורט שיוצבו בו, מקום הצבתם ואמצעים נוספים שיינקטו לשם כך;

3) מינוי סדרנים לאירועי ספורט ,במספר ובתנאים לפי חוק זה ובהתאם לתכנית היערכות שאושרה לפי הוראות פסקה (2);

4) הדרכת הסדרנים לאירועי ספורט ,הצבתם במקום אירוע הספורט ופיקוח על מילוי תפקידיהם לפי חוק זה ,לרבות באמצעות מתן הוראות לסדרנים לביצוע פעולות לשם שמירה על הסדר הציבורי ועל שלום הציבור וביטחונו במהלך אירוע הספורט, ובכלל זה הוראות לעניין הטיפול במי שמפריע לסדר הציבורי ,לשלום הציבור או לביטחונו.

(ב)לשם מילוי תפקידו יהיו למנהל הביטחון כל הסמכויות הנתונות לסדרן לאירועי ספורט.

סמכויות סדרן
לאירועי ספורט

11. א) סדרן לאירועי ספורט רשאי לקרוא לסדר כל אדם המפריע לסדר הציבורי ,לשלום הציבור או לביטחונו ,באירוע הספורט ,ולאחר התראה רשאי הוא לדרוש ממנו לעזוב את המקום אם לא ציית המפריע להתראה ;לא עזב המפריע את המקום ,רשאי סדרן לאירועי ספורט להוציאו מהמקום לאחר שקיבל לכך את אישור מנהל הביטחון ,ובאין מנהל ביטחון – מנהל אירוע ספורט, ובאין מנהל אירוע ספורט ,האחראי לאירוע הספורט ,או מי אחד מהם ,לפי העניין ,הסמיך לכך.

ב) היה לסדרן לאירועי ספורט חשש סביר שמפריע שניתנה לו התראה לפי סעיף קטן(א) יבצע עבירת אלימות או עבירה לפי חוק זה ,רשאי הוא לעכבו עד לבואו של שוטר או להביאו לפני שוטר ,ואם סירב לכך המפריע – רשאי הוא להשתמש לשם כך בכוח סביר ,ובלבד שלא יהיה בשימוש בכוח כדי לגרום למפריע חבלה.

ג) על עיכוב בידי סדרן לאירועי ספורט לפי סעיף זה ,יחולו הוראות סעיפים(73 א,) (73 .ב)רישה ו -74 לחוק סדר הדין הפלילי(סמכויות אכיפה – מעצרים ,)התשנ"ו-1996

ד) לסדרן לאירועי ספורט יהיו הסמכויות הנתונות למאבטח בהתאם לחוק סמכויות לשם שמירה על ביטחון הציבור ,התשס"ה-2005 .

נספח: כללי הנהיגה הספורטיבית – נושאי תפקידים באירוע נהיגה ספורטיבית.

מדינת ישראל
משרד התרבות והספורט
הרשות לנהיגה ספורטיבית

State of Israel
Ministry of Culture & Sport
Sport Driving Authority

כללי הנהיגה הספורטיבית

נושאי תפקידים באירוע נהיגה ספורטיבית

תוכן עניינים

1. כללי 3
2. מנהל מסלול/מירוץ 4-8
3. מזכיר אירוע 8-9
4. בוחני כלים תחרותיים 9-10
5. פקחי מסלול (מרשלים) 10
5.1. פקח מסלול (אחראי זמנים) 10-12
5.2. פקח מסלול (משקיפי מרוץ, דגלנים ופיקוח ובקרה על רחבות הטיפולים) 12-13
6. צוות רפואי 13
7. נספח - חוק איסור אלימות בספורט, תשס"ח-2008 14-19

1. כללי

מינוי בעלי תפקידים המפורטים במסמך זה - הם תנאי לקיומו של אירוע נהיגה ספורטיבית מסוג מרוץ או דירוג (להלן: "אירוע"). אין במסמך זה כדי לגרוע מהוראות חוק הנהיגה הספורטיבית ותקנותיו, חוק איסור אלימות בספורט ולפי כל דין.

1.1. לא יתחרו נהג מרוצים ונהג משנה באירוע בו הם מכהנים כנושאי תפקיד.

1.2. נושאי תפקידים - למעט מנהל מסלול/מירוץ - רשאים למנות עוזרים ולהאציל להם תפקיד אחד או
יותר ובלבד שאותו אדם עומד בתנאי הכשירות הנדרשים.

1.3. על כל נושאי התפקידים להיות בני 18 ומעלה, אלא אם יקבע מפורשות אחרת.

1.4. חזקה שכל אדם, גוף או קבוצת אנשים שהתמנו לתפקיד מסוים, מכיר את החוק, התקנות, נהלי הרשות וכללי הנהיגה הספורטיבית, וקיבל על עצמו ללא הסתייגות את כל ההשלכות העולות מכוח
הסמכות שניתנה להם.

1.5. באחריותו של כל בעל תפקיד ללמוד ולדעת היטב את החוק, התקנות, נהלי הרשות וכללי הנהיגה הספורטיבית באותו תחום המרוץ, שבו הוא משמש כבעל תפקיד.

1.6. <u>נושאי תפקידים חיוניים הכרחיים בעת אירוע</u>

בכל אירוע חייבים להתמנות על ידי מנהל האירוע ו/או מי מטעמו:

1. מנהל מסלול/מירוץ (שנקרא גם פקח מסלול בכיר/ צ'יף מרשל)
2. מזכיר אירוע
3. בוחן כלי תחרותי
4. פקחי מסלול לפי הדרישות האמורות בכללי הנהיגה הספורטיבית בכל תחום.
5. צוות רפואי
6. נושאי תפקידים נוספים ימונו בהתאם להוראות חוק איסור אלימות בספורט.

1.7. כל נושאי התפקידים, חייבים לשאת תגיות זיהוי, הכוללות את שמם ואת התפקיד אותו הם ממלאים, על דש בגדיהם וכן, ללבוש בגדים מזהים שלא יועברו מאדם לאדם. כמו כן, עליהם לקבל על עצמם למלא את תפקידיהם תוך הכרה בסיכונים הכרוכים בכך ואל להם להתקרב למסלול יותר מן הנדרש למילוי תפקידיהם. מנהל האירוע נדרש להחזיק במהלך האירוע בפרטי נושאי התפקידים לרבות שמות, כתובות וטלפונים.

1.8. רשימת נושאי התפקידים יפורטו בכללים המשלימים (ויכללו פרטים כגון: מס' פקחי המסלול באיזה תחומים
וכדו'). מנהל האירוע ו/או מנהל המסלול/מירוץ או מי מטעמם יעדכנו את כל בעלי התפקידים שמונו לאירוע לגבי כיסוי ביטוח והיקפו, אם קיים, לעניין מילוי תפקידם.

2. מנהל מסלול/מירוץ (פקח מסלול בכיר/ צ'יף מרשל)

2.1. כשירות

2.1.1. אדם כשיר להתמנות לפקח מסלול בכיר, אם הוא בעל ידע וניסיון בתחום הנהיגה הספורטיבית, אם מלאו לו 25 שנים לפחות ואם הוא שימש כפקח מסלול למשך שנתיים במינימום 20 מרוצים לכל הפחות או שעסק בנהיגה ספורטיבית וסיים 20 מרוצים לפחות. מנהל המסלול יאושר ע"י מנהל האירוע, לאחר התייעצות עם ההתאחדות הרלוונטית.

2.1.2. מנהל האירוע רשאי לשמש גם כמנהל מסלול/מירוץ, אם הינו עומד בתנאי הכשירות, אולם יש לשקול זאת לפי הנסיבות ובהתאם לצורך ולאירוע.

2.2. תפקידים, חובות וסמכויות

להלן רשימת התפקידים, החובות והסמכויות של מנהל מסלול/מירוץ:

2.2.1. למנהל המסלול/מירוץ אחריות עליונה על ההתנהלות הכוללת של האירוע בתחום הספורטיבי והשליטה בו בהתאם לכללים המשלימים.

2.2.2. מנהל המסלול/מירוץ יכנס לתפקידו במועד תחילת ההרשמה, ויסיימו עם סיכום התוצאות אך לא לפני פקיעת הארכה להגשת ערעורים כולל השלמת הטיפול בכל הערעורים, ומשהושלמו כל בדיקות הכלים התחרותיים או רכיביהם שלאחר התחרות, כולל הגשת דו"ח, לפי המאוחר מביניהם.

2.2.3. מנהל המסלול/מירוץ חייב להיות נוכח לכל אורך האימון המקדים והתחרות על מנת למלא את חובותיו המוגדרות.

2.2.4. באחריות מנהל המסלול/מירוץ ללמוד את התקנות והכללים ולהכיר את ההוראות הרלבנטיות שחלות לגבי תחומי אחריותו.

2.2.5. מנהל המסלול/מירוץ ידאג לקיום כל התקנות והכללים הרלוונטיים ולכך שכל הציוד (לרבות: דגלים, שעונים, כרטיסי זמנים, מטפים, שילוט וכד', כמפורט בכללי אירוע) הנדרש לשם כך, יהיה זמין או בשימוש לפי העניין, בין אם במישרין, או באמצעות אחר שמונה על ידו לשם כך.

2.2.6. מנהל המסלול/מירוץ רשאי, על-פי שיקול דעתו, לחרוג מהאמור בכללים המשלימים, במקרים חריגים, כדי לשמור על הסדר הציבורי, או במקרה של סכנה, או לצורך בטיחות במקרה של כוח עליון, או משיקולי בטיחות .

2.2.7. מנהל המסלול/מירוץ רשאי, על-פי שיקול דעתו, לדחות אירוע או להורות על הפסקתו, ולהורות על פינוי מהמסלול. כל הוראה שכזו חייבת להירשם באופן רשמי. זאת, כל עוד כולל האירוע יותר ממקצה או חלק אחד. ניתן יהיה להחיל את הסמכויות הללו, אם אמנם כך יימצא לנכון, על אירוע או על חלק ממנו.

2.2.8. מנהל המסלול/מירוץ יטפל בכל מצב בו הוא קיבל מידע בדבר נהיגה מסוכנת.

2.2.9. מנהל המסלול/מירוץ רשאי לשנות את הרכב המקצים או לאחדם.

2.2.10. מנהל המסלול/מירוץ רשאי להורות על מקצה חוזר.

2.2.11. מנהל המסלול/מירוץ רשאי להורות על קיצור המסלול.

2.2.12. מנהל המסלול/מירוץ רשאי להורות על העונשים באים: נזיפה, קנס כספי או קנס בזמן, הורדת מיקום, הרחקה, השעיה או פסילה. כל עונש שכזה ונקודות הענישה שיצטברו בעטיו, חייבים להירשם בפרוטוקול המרוץ. מתחרה יכול לערער על החלטת מנהל המסלול/מירוץ באמצעות צוות שיפוטי, הכול כפי שייקבע בכללי אירוע בכל ענף.

2.2.13. מנהל המסלול/מירוץ רשאי לתקן את תוצאות התחרות בהתאם לצורך.

2.2.14. מנהל המסלול/מירוץ רשאי להורות על הרחקה מהמסלול וסביבותיו של כל מתחרה או נהג המסרבים לציית להוראת בעל תפקיד ממונה, או להטיל עליהם עונש, כמפורט לעיל.

2.2.15. על מנהל המסלול/מירוץ לרכז ולהנחות את פקחי מסלול, בכל דבר ועניין במהלך האירוע.

2.2.16. מנהל המסלול/מירוץ רשאי לשנות את מיקומי קו הזינוק או הסיום, או המסלול, לפי הנדרש כדי להבטיח בטיחות סבירה של הנהגים או הצופים, או לשנות את תוכנית המרוץ בהתאם לנסיבות.

2.2.17. מנהל המסלול/מירוץ רשאי להורות בכתב על הסגר בפארק פרמה של כלי תחרותי שסיים את המירוץ, שלא עבר בדיקה טכנית, או לא עבר בדיקה טכנית בהצלחה. כמו כן, הינו רשאי להורות בכתב על בדיקת ציוד למשך כל זמן שיידרש ועל ביצוע בדיקה טכנית, בין אם מדובר בבדיקה שגרתית בעקבות תאונה ובין אם הבדיקה מתבצעת עקב חשד לאי-ציות לדרישות המופיעות בכללים הטכניים הנוגעים לתחרות.

2.2.18. במקרים חריגים (לרבות במקרה של תקלה ובמקרה חרום) רשאי מנהל המסלול/מירוץ, לאחר ששקל את כל שיקולי הבטיחות הנדרשים, להסמיך בעל תפקיד מתאים לקבל על עצמו את תפקידיו של בעל תפקיד נעדר.

2.2.19. מנהל המסלול/מירוץ יסייע למנהל האירוע בשמירה על הסדר, כולל אחריות מיוחדת לשלום הציבור.

2.2.20. מנהל המסלול/מירוץ ידאג לכך שכל בעלי התפקידים יקבלו את המידע הנדרש לביצוע תפקידיהם ויאיישו את עמדותיהם.

2.2.21. מנהל המסלול/מירוץ ידאג לכך שתנאי ההיתר ורישיון המסלול בתחום הספורטיבי (לפי העניין) אכן קוימו לפני תחילת האימון או התחרות (לפי העניין), כמו"כ הוא יבדוק – מלבד באירועי ראלי וראלי רייד – את המסלול ואת מתקניו. (באירועי ראלי וראלי רייד עליו לבדוק את המסלול ואת מתקניו פרק זמן סביר לפני האירוע).

2.2.22. כל הצעה לשינוי רמות האיוש של בעלי התפקידים במסלול או הציוד חייבת לקבל אישור מפורש בכתב מטעם מנהל המסלול/מירוץ לפני תחילת האירוע.

2.2.23. מנהל המסלול/מירוץ יפעל בתיאום עם מזכיר האירוע כדי לוודא ולאשר כי כל הנהגים, נהגי המשנה והנרשמים מחזיקים ברישיון נהיגה ספורטיבית, רישיון כלי תחרותי וביטוח כנדרש.

2.2.24. מתחרה שאין בידו רישיון נהיגה מתאים, רישיון כלי תחרותי וביטוח, או כל מסמך אחר שהתחייב מכוח חוק או תקנות, לא יורשה להשתתף באירוע.

2.2.25. מנהל המסלול/מירוץ ידאג לכך שכל הכלים התחרותיים ינותבו אל אזור הבדיקות הטכניות או אל המתחם הסגור, המיועד לכלים התחרותיים (פארק פרמה), לפי העניין.

2.2.26. מנהל המסלול/מירוץ יוודא שכל תאונה או תקרית בה היה מעורב כלי תחרותי מתחרה תדווח לבוחן הטכני הראשי ואם מתחרה כלשהו נפגע – תדווח גם לצוות הרפואי -.

2.2.27. מנהל המסלול/מירוץ ידאג לכך שכל כלי תחרותי האמור להשתתף באירוע נהיגה הספורטיבית, נבדק ואושר על ידי הבוחן הטכני הראשי, וכי הנהג חתם על כל המסמכים הנדרשים לכך, לפי דרישתו של הבוחן הטכני ו/או של מנהל המסלול/מירוץ.

2.2.28. מנהל המסלול/מירוץ יוודא שכל כלי תחרותי נושא את סימני הזיהוי הנדרשים בהתאם לאמור בחוק, בתקנות, בכללים ובכללים המשלימים.

2.2.29. מנהל המסלול/מירוץ ישגר את הכלים התחרותיים אל קו הזינוק בסדר הנכון, יזניק אישית את כל המרוצים או יאציל את הסמכות הזו לנושא תפקיד כשיר. אותו נושא תפקיד יזניק את כל הכלים התחרותיים במהלך האירוע. בנוסף, יאסוף את דיווחיהם של שופטי הזמן, הבוחנים הטכניים, משקיפי רחבות הטיפולים, משקיפי איכות הנהיגה ופקחי מסלול ביחד עם כל מידע רשמי אחר שיידרש לקביעת התוצאות.

2.2.30. מנהל המסלול/מירוץ יכין ויערוך את הדו״ח המסכם של האירוע.

2.2.31. מנהל המסלול/מירוץ יפעל בהתאם להוראות הצוות הרפואי המטפל, הקובע אם אדם אינו כשיר להשתתף במרוץ מחמת מצבו הרפואי.

2.2.32. מנהל המסלול/מירוץ יטפל בכל פניה של המתחרים.

2.2.33. מנהל המסלול/מירוץ יחתום על כרטיסי שיא כנדרש לשדרוג תחרות כרטיס נהג, אם קיים.

2.2.34. מנהל המסלול/מירוץ יפסיק מרוץ בהתאם לצורך על-פי שיקול דעתו.

2.2.35. מנהל המסלול/מירוץ יפעל בהתאם לחובות ולתפקידים הנוספים המפורטים בכללי הנהיגה הספורטיבית, החלים על אותו ענף, ככל שאינם סותרים הוראות אלה.

2.2.36. מנהל המסלול/מירוץ הוא הערכאה השיפוטית הראשונה (קיימת סמכות ערעור). מלבד במקרים חשובים וחמורים במיוחד, יוסמכו המנהל או סגנו להטיל עונשים, בהתאם לאמור בפרק העונשים שיופיע בכללי הנהיגה הספורטיבית החלים בכל ענף. ועדת ערעורים הינה סמכות ערעורים שנייה, אליה יופנו מקרים מיוחדים.

2.2.37. מנהל המסלול/מירוץ מוסמך לנפות, בין היתר, כל מתחרה שנהג באופן לא בטיחותי, וכל כלי תחרותי שלא היה כשיר מתוצאות אימון או תחרות.

2.2.38. מנהל המסלול/מירוץ מוסמך להעניש:

א. כל נהג שדווח עליו כי לא ציית לאיתותי הדגלים.

ב. כל נהג שדווח כי הפר את הכללים האלה או את הכללים המשלימים, או את הכללים החלים בכל ענף.

ג. כל מתחרה בתחרות מרוץ, אשר לדעתו השיג יתרון בלתי הוגן (בין אם במתכוון ובין אם בשגגה).

ד. כל מתחרה שאינו התייצב, או התייצב באיחור, לתדרוך נהגים או על כל נהג שלא התחרה במסלול בעבר ושלא התייצב לתדריך לפני האימון.

2.2.39. מנהל המסלול/מירוץ מוסמך להורות על עונש הרחקה באמצעות נפנוף בדגל שחור במהלך מרוץ, או לאחר שיחה עם הנהג בו מדובר בתום התחרות או האימון.

2.2.40. הענשת כל מתחרה תהיה אפשרית כל זמן שנמצא אשם: א. בהפרה או בנהיגה חסרת זהירות, נהיגה פרועה או מסוכנת, ב. מעורבות באלימות פיזית או מילולית, או איום בתקיפה פיזית.

2.2.41. כל עונשי הנהיגה (כולל קנסות) שיוטלו, יירשמו בכרטיס הנהג, אם קיים.

2.2.42. מנהל המסלול/מירוץ יהיה אחראי אך ורק בתחום הארגוני- ספורטיבי. בתחרות המורכבת מכמה אירועים, ניתן יהיה למנות מנהלי מסלול/מירוץ שונים לכל אירוע.

2.2.43. מנהל המסלול/מירוץ מוסמך למנוע סכנה מיותרת, בכל הקשור, בין היתר, לבטיחות השימוש במסלול.

2.2.44. מנהל המסלול/מירוץ יבדוק יחד עם מנהל האירוע כל תאונה, או הפרה של תקנון האירוע או של הכללים המשלימים, ולהם הסמכות הכללית לאכוף הציות לכללים ולכללים המשלימים , ולהכריע בכל שאלה שתעלה במהלך התחרות.

2.2.45. חובת הדיווח של מנהל המסלול/מירוץ בהקדם האפשרי לאחר תום האירוע:
מנהל המסלול/מירוץ ומנהל האירוע יערכו דו"ח חתום וישלחוהו לרשות ולהתאחדות.
הדו"ח יהיה מבוסס על מידע שהתקבל ממנהל המסלול/מירוץ, ובו הפרטים הבאים:

א. כל התאונות שהיו כרוכות בנזק לגוף או לרכוש.

ב. כל המחאות והערעורים שהוגשו, וכל הצעדים שננקטו בעקבות זאת והעונשים שהוטלו, לצד כל המלצה בנוגע למקרים אלה.

ג. הערותיהם הכלליות של מנהל המסלול/מירוץ בנוגע לארגון האירוע ולהפעלת סמכויותיהם באירוע זה, וכל התייחסות אחרת לניהול האירוע שהיא מעניינה של הרשות / ההתאחדות.

ד. ביחד עם הדו"ח תוגש כל הודעה בדבר כוונה לערער, בכפוף לפרק העונשים.

ה. הדוח יכלול את רשימת פרטי הנרשמים, וכן את תוצאות המרוץ.

2.2.46. במקרה של תאונה באירוע ספורט עממי, שבה בוחן כלי תחרותי לא אישר את חזרת הכלי לכביש, ימולא דו"ח תאונה ויימסר על-ידי מנהל המסלול/מירוץ לרשות לנהיגה ספורטיבית.

3. מזכיר האירוע

תפקידים וסמכויות

3.1 מזכיר האירוע אחראי לכל החומר וההודעות שיידרשו בקשר לארגון התחרות.

3.2 על מזכיר האירוע להיות נוכח במהלך כל תחרות ודירוג על מנת לסייע למנהל המסלול/מירוץ וליתר נושאי התפקידים בניהול התקין של התחרות.

3.3 מזכיר האירוע אחראי על כל עבודת הניירת והכנת המסמכים לפני האירוע, כולל הרשמה, הקצאת מספרי מתחרים וכו', ולמסירת פרטים לרשות ולהתאחדות לאחר האירוע.

3.4 מזכיר האירוע אחראי על הרישום של המתחרים, כולל בדיקת הרישיונות הנדרשים. עליו להחזיק רשימה של : מס' מתחרים, רשימת סדר זינוק, רשימת משתתפים+ מזנקים בפועל, תוצאות, פסילות, ערעורים, עונשים.

3.5 מזכיר האירוע ידווח למנהל המסלול/מירוץ על מתחרים שלא ימציאו את המסמכים הנדרשים להוכחת כשירותם לתחרות, והם לא יורשו להשתתף באירוע.

3.6 מזכיר האירוע יפעל לפרסום באמצעות לוח הודעות רשמי שנמצא במנהלת המרוץ. כל הידיעות, ההיתרים והאישורים הרשמיים, כל הזמנים וכל התוצאות, יוצמדו ללוח זה ויכללו ציון של מועד פרסומם (תאריך ושעה).

3.7 מזכיר האירוע אחראי לשלוח למנהל המסלול/מירוץ, בטרם התחרות, את כל המסמכים הנדרשים, כולל עותק של הכללים המשלימים.

3.8 מזכיר האירוע אחראי לקבלת מחאות או ערעורים ממתחרים, לרשום את מועד קבלתם, ולדאוג לכך שכל המחאות והערעורים יועברו אל מנהל המסלול/מירוץ בהקדם האפשרי.

3.9 מזכיר האירוע אחראי לפרסום פרטי האירוע, במטרה ליידע את הציבור הרחב בדבר קיום התחרות. מותנה בקבלת אישור מכל הגורמים.

3.10 במקרה של ביטול אירוע, על מזכיר האירוע ליידע באופן מיידי גם את אמצעי התקשורת, בנוסף ליידוע הרשות, ההתאחדות ומנהל המסלול/מירוץ.

3.13 מזכיר האירוע חייב להתייעץ עם שופט הזמן הראשי בנוגע ללוח הזמנים המוצע, ואם התחרות אמורה להימשך יותר מ - 9 שעות מרגע הזינוק, יש ליידע את הבוחן הטכני הראשי,

שופט הזמן הראשי ופקידים בכירים אחרים, כדי שיוכלו לדאוג להסדרים הנאותים להחלפת צוותיהם. כשתחרות נמשכת יותר מ - 9 שעות עקב נסיבות בלתי נמנעות, חובה להתיר הפסקות רענון סבירות.

3.14 מזכיר האירוע ידאג לכך שכל נהג במכונית בטיחות (כלי מנועי או כלי תחרותי שנועד לבדוק את המסלול בטרם
התחרות) יחזיק במהלך מרוץ ברישיון נהיגה מתאים לסוג הרכב/הכלי התחרותי ודרגתו.

4. <u>בוחני כלי תחרותי (בוחנים טכניים)</u>

4.1 <u>כשירות:</u>

4.1.1 בוחן כלי תחרותי- הוא מי שהוסמך ע״י הרשות, ושמונה ע״י מנהל המסלול/מירוץ.

4.2 <u>תפקידים וחובות נוספים (מעבר לתפקידים המפורטים בחוק ובתקנות):</u>

4.2.1 בוחן כלי תחרותי ראשי יהיה נוכח בכל האירוע.

4.2.2 בוחן כלי תחרותי ראשי יכריע בעת מחלוקת טכנית וייצג את הבוחנים בועדת ערעורים.

4.2.3 בתחילת כל אירוע, יתייצבו הבוחנים הטכניים בפני הבוחן הטכני הראשי.

4.2.4 הבוחנים שימונו לאירוע ידווחו על כל ממצא חריג לבוחן הכלי תחרותי הראשי והוא ידווח, במידת הצורך, ובהתאם לשיקול דעתו למנהל המסלול/מירוץ.

4.2.5 בכל האירועים, בוחן כלי תחרותי הראשי יחבר דו״ח למנהל המסלול/מירוץ על כל הכלים התחרותיים שנבדקו, ויציין בו את אלה שאושרו ואלה שנפסלו, ואת הסיבות לפסילתם.

4.2.6 בוחני הכלים התחרותיים אחראים לבדיקת המצב המכני של הכלים התחרותיים, הן מבחינת העמידה בדרישות החוק, התקנות, נהלי הרשות, כללי הנהיגה הספורטיבית והכללים המשלימים, והן מתוך שיקולי בטיחות.

4.3. <u>הבוחנים יבצעו בקפדנות את המטלות הבאות:</u>

4.3.1 יערכו בדיקות לפני אירוע ובמהלכו, בהתאם לכללי הנהיגה הספורטיבית (כללים טכניים).

4.3.2 יערכו בדיקות במהלך אירוע נהיגה ספורטיבית, או לאחריו, אם יתבקשו לעשות זאת על ידי מנהל המסלול/מירוץ ו/או בוחן כלי תחרותי הראשי או מנהל האירוע, ובלבד שלא יפחתו מהדרישות האמורות בכללי הנהיגה הספורטיבית.

4.3.3 יחתמו על דו״חות בדיקותיהם ויעבירום לידי הבוחן הראשי, והוא יעבירם לידי מנהל המסלול, ו/או כל מי שיקבע ע״י הרשות.

4.3.4 על כל 30 כלי ם תחרותיים שיירשמו לאירוע, יופקד לפחות בוחן כלי תחרותי אחד.

4.3.5 הזמן שיוקצה לבדיקה מפורסם בכללים המשלימים.

4.3.6 לאחר אישור הבוחן את כשירות הכלי התחרותי, ידביק על הכלי התחרותי מדבקה שעליה יצוינו בבירור פרטי האירוע.

4.3.7 במקרה של פסילת כלי תחרותי על-ידי בוחן מלהשתתף או להמשיך בתחרות, יש להעלות את הפרטים על הכתב, ועל בוחן הכלי התחרותי לשמור ברשותו עותק ועליו ציון זמן וחתימה של המתחרה.

4.3.8 חובה על כל בוחני הכלים התחרותיים להשתתף במינימום שלושה אירועים במהלך שלוש שנים או לעסוק ברישוי כלים תחרותיים על מנת להמשיך ולכהן בתפקידם, אא"כ יוחלט אחרת ע"י הרשות.

5. <u>פקחי מסלול (מרשלים)</u>

- מס' פקחי מסלול שיהיה בכל אירוע יהיה בהתאם לגודל האירוע, הענף הרלוונטי, והכול לפי הדרישות המופיעות בכללי הנהיגה הספורטיבית, החלים על כל ענף. פקחי המסלול ימונו בהתאם לניסיונם האישי ולהכשרתם.
- פקחי המסלול יהיו בעלי ידע וניסיון בתחום הנהיגה הספורטיבית, בהתאם לדרישות ההתאחדות.

5.1. <u>פקח מסלול (אחראי זמנים)</u>

- פקחי מסלול לא יהיו בעלי קשר כלשהו עם עסק מסחרי או יצרני העלול להפיק תועלת מתוצאות התחרות, בין אם במישרין או בעקיפין. בכל מקרה, לא ישמשו כפקחי מסלול אם הם עלולים להיות במצב של ניגוד עניינים.
- אחראי זמנים רשאי למלא את תפקידיו בהתאם לסמכותו המוגדרת בכללי האירוע המתאימים ובעזרת הציוד המורשה המתאים ובכפוף לכללים המשלימים הרלוונטיים לאירוע.
- אחראי זמנים הראשי אחראי למינוי אנשי צוותו (אחראי זמנים משניים), וכן עליו לדאוג למתקנים מתאימים ולציוד מתאים לביצוע תפקידיהם.
- מנהל המסלול/מירוץ בלבד ממנה את אחראי זמנים הראשי, ואילו אחראי זמנים משניים יכולים להתמנות או ע"י מנהל מסלול/מירוץ או ע"י אחראי זמנים ראשי.

5.1.2 <u>חובות אחראי זמנים</u>

5.1.2.1 בתחילת האירוע, על אחראי הזמנים להתייצב אישית אצל אחראי זמנים הראשי.

5.1.2.2 עליו להשתמש בציוד המורשה המתאים לסוג האירוע ולדרגתו, וכן לנכונות התוצאות שיתקבלו.

5.1.2.3 עליו לרשום זמנים מדויקים בהתאם לתנאי התחרות, ו/או כנדרש על ידי מנהל המסלול/מירוץ.

5.1.2.4 עליו לחתום על הדו"חות ובהם הזמנים שנמדדו תחת אחריותו האישית, ולהעבירם לאחראי זמן הראשי.

5.1.2.5 אחראי זמן ראשי יעביר כל מידע על זמנים או תוצאות למנהל המסלול/מירוץ .

5.1.2.6 אחראי זמן הראשי יהיה הסמכות העליונה בכל האמור בענייני מדידת זמנים באירועי נהיגה ספורטיבית.

5.1.2.7 המארגנים יוודאו שכל דפי הזמנים יישמרו למשך 60 ימים לפחות.

5.1.2.8 באירועי דראג, מנהל המסלול/מירוץ חייב למנות מזניק שחובתו תהיה להודיע לאחראי הזמן מתי מוכן המסלול למתחרה הבא.

5.1.2.9 במרוצי קארטינג, בהעדר אחראי זמן ראשי - מי שמונה כרושם הסיבובים הראשי, ייחשב כסמכות העליונה בכל הנוגע למספר הסיבובים שהושלמו ולסדר המסיימים.

5.1.3 <u>דרישות מדידת זמנים</u>

כשנעשה שימוש בציוד כלשהו המופעל ידנית, ניתן למדוד זמנים עד דיוק של לא פחות מעשירית השנייה. מכשירים אוטומטיים (כמו אלה המופעלים על ידי עין אלקטרונית) מוגבלים בדיוקם לפי סוג הציוד. כשמוקראים זמנים עד לדיוק של פחות משנייה אחת, יש לעגלם לפי מידת הדיוק הנדרשת. בחישוב מהירויות ממוצעות, על התוצאה להיות בהתאם לרמת הדיוק של הזמנים והמרחקים הנמדדים, ויש לעגלה תמיד כלפי מטה.

5.2. <u>פקח מסלול (משקיפי מרוץ, דגלנים ופיקוח ובקרה על רחבות הטיפולים)</u>

5.2.1 כל פקח מסלול יכול למלא מס' תפקידים בו זמנית, ככל שהדבר מתאפשר (לדוגמא לשמש במקביל משקיף ואחראי זמנים).

5.2.2 דגלנים הם פקחי מסלול שתפקידם לאותת למתחרים באמצעות דגלים.

5.2.3 משקיפים הם פקחי מסלול שתפקידם להשקיף על התנהלות התחרות.

5.2.4 בקרי מסלול/ פקחי מסלול משקיפים בתחנות השירות (רחבות הטיפולים) .

5.2.5 פקחי המסלול יתייצבו אצל מנהל המסלול/מירוץ בתחילת האירוע ויפעלו בהתאם להוראותיו.

5.2.6 הם ידווחו למנהל המסלול/מירוץ באופן מיידי על כל הפרה של החוק, תקנות, נהלי הרשות, כללי הנהיגה הספורטיבית והוראות משלימות.

5.2.7 הם יוצבו בכל מקום בו נדרש פיקוח, ולפי החלטת מנהל המסלול/מירוץ.

5.2.8 פקחי המסלול, שהם "עיניו ואוזניו" של מנהל המסלול/מירוץ יוצבו בעמדות לאורך המסלול שיוקצו להם על ידי מנהל המסלול/מירוץ.

5.2.9 עם התייצבותם בעמדתם, הם ידווחו למנהל המסלול/מירוץ על הציוד והאיוש של העמדה. הם יעבירו ליתר חברי צוות העמדה כל הוראה שקיבלו ממנהל המסלול/מירוץ. הם יוודאו ששעוניהם מתואמים עם זמנו של אחראי זמנים הראשי.

5.2.10 כל פקח מסלול כפוף להוראותיו של מנהל המסלול/מירוץ, ועליו לדווח לו לאלתר, בטלפון או באמצעות מכשיר קשר, על כל תקרית חריגה, שאירעה בקטע המסלול שנתון לאחריותו.

5.2.11 הוא רשאי להמליץ בפני מנהל המסלול/מירוץ על עצירת המרוץ.

5.2.12 בתום כל תחרות, או לפי דרישת מנהל המסלול/מירוץ, חייבים כל פקחי המסלול למסור למנהל המסלול/מירוץ דו"ח כתוב על כל התקריות או התאונות שאירעו בקטע שבאחריותם. הדו"חות הכתובים חייבים לציין בבירור את הזמן הרשמי שבו התרחשה כל תאונה, לזהות בבירור את כל האנשים וכלים תחרותיים שהיו מעורבים בתקרית, ולכלול פרטים מלאים אודותיה, כמו- כן חייבים לדווח לרשות, לפי דרישתה.

5.2.13 במקרה שכלי תחרותי אינו יכול לנוע (תקוע) בקטע שבאחריותם, יש להזיזו ממקומו רק אם המשקיף פקח המסלול, או מי שמונה על ידו, השתכנע שניתן לעשות זאת בלא לסכן חיי אדם.

5.2.14 בכל מקרה אחר, עליו לדווח מיידית למנהל המסלול/מירוץ כי לא ניתן להזיז את הכלי התחרותי.

5.2.15 מותר להשתמש במצלמה או במכשירים דומים כדי לסייע לפקח המסלול בהחלטתו, אך רק אם המכשור נתון בשליטת המארגנים, ובמקרה שכזה רשאי השופט לעכב את הכרעתו עד לעיון בעדויות.

6. <u>צוות רפואי</u>

הצוות הרפואי וצוות ההצלה הנוכחים באירועי ספורט מוטורי יהיו בעלי רישיון ו/או תעודת הסמכה, לפי העניין. על הרופאים לספק לעצמם כל ציוד שיידרש בעיניהם למילוי נאות של תפקידיהם.

נספח

חוק איסור אלימות בספורט, תשס"ח-2008

(פרק א'- הגדרות- חלקי, פרק ב'- תנאים לקיום אירוע ספורט- חלקי, פרק ג'- כולו)

פרק א': הגדרות

הגדרות 1.

"**אחראי לאירוע ספורט**" – אחראי בטיחות כמשמעותו בסעיף 4 לחוק הבטיחות, ובאין אחראי בטיחות כאמור – בעל רישיון עסק או מבקש רישיון עסק לאירוע ספורט לפי חוק רישוי עסקים;

"**אירוע ספורט**" – אסיפה, כהגדרתה בחוק הבטיחות, המתקיימת בזירת פעילות ספורט, לשם צפייה בפעילות ספורט, למעט אסיפה כאמור שמארגנים משרד החינוך או התאחדות הספורט בבתי ספר שמספר המשתתפים והצופים בה, בין בפועל ובין במשוער, אינו עולה על 1,000;

"אירוע ספורט מוסדר" – אירוע ספורט המתקיים באחת ממסגרות אלה:

(1) תחרויות המאורגנות על ידי התאחדות או איגוד, כהגדרתם בחוק הספורט, או על ידי התאחדות, כהגדרתה בחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005, לרבות תחרויות ליגה וגביע;

(2) תחרויות המאורגנות על ידי התאחדויות בין-לאומיות שגופים כאמור בפסקה (1) מסונפים אליהן;

(3) תחרויות ליגה שמארגן ארגון ספורט, המיועדות לקבוצות ספורט ממקומות עבודה שונים;

"**ממונה בטיחות** באירוע בטיחות" – מי שאחראי למילוי הוראות כל דין בנושא הבטיחות באירוע ספורט לפי הנחיות הבטיחות, והוא מנהל בטיחות שמונה לפי הוראות סעיף 6, ובאין מנהל בטיחות כאמור – מנהל אירוע הספורט, ובאין מנהל אירוע ספורט – האחראי לאירוע הספורט;

"**מנהל אירוע ספורט**" – מי שמונה לשמש אחראי לניהול ולארגון של אירוע ספורט, והוא בעל כישורים והכשרה מתאימים, לפי סעיף 4;

"**מנהל ביטחון**" – מי שמונה לשמש אחראי לעניין שמירה על הסדר הציבורי, שלום הציבור וביטחונו באירוע ספורט, והוא בעל כישורים והכשרה מתאימים, לפי סעיף 7;

"מקום שבו מתקיים אירוע ספורט" – זירת פעילות ספורט וכן האזור שבו נמצא הקהל באירוע ספורט, או שמיועד לו, והכל במועד קיום אירוע הספורט או בתכוף לו;

"**סדרן לאירועי ספורט**" – מי שהשר לביטחון הפנים הסמיכו ומונה כסדרן לאירועי ספורט לפי הוראות סעיף 10;

פרק ב': תנאים לקיום אירוע ספורט

תנאים לקיום אירוע ספורט

2. (א) לא יקוים אירוע ספורט אלא אם כן ניתן לקיומו רישיון עסק או היתר זמני לפי חוק רישוי עסקים (בחוק זה – רישיון עסק), והתקיימו תנאי הרישיון כאמור; רישיון עסק שניתן לפי חוק רישוי עסקים לעסק המשמש גם לקיום אירוע ספורט, יראו אותו כאילו הותנה גם בהוראות לפי חוק זה.

(ב) לא יקוים אירוע ספורט שמספר הצופים בו, בין בפועל ובין במשוער, הוא לפחות מאתיים, אלא אם כן מונו סדרני לאירועי ספורט.

(ג) לא יקוים אירוע ספורט מוסדר בענפי הספורט המפורטים בתוספת השנייה, שמספר הצופים בו, בין בפועל ובין במשוער, הוא בין מאתיים לאלף, אלא אם כן מונה מנהל אירוע ספורט.

(ד) לא יקוים אירוע ספורט שמספר הצופים בו, בין בפועל ובין במשוער, הוא לפחות אלף, אלא בהתקיים כל אלה:

(1) מונה מנהל אירוע ספורט;

(2) ככל שנדרש לפי הנחיות הבטיחות ותנאי רישיון העסק מינוי מנהל בטיחות כאמור בסעיף 6 – מונה מנהל בטיחות;

(3) מונה מנהל ביטחון, אלא אם כן ניתן פטור למינוי לפי סעיף 8.

<u>פרק ג': בעלי תפקידים באירוע ספורט</u>

מינוי מנהל אירוע ספורט

4. (א) אחראי לאירוע ספורט ימנה מנהל אירוע ספורט, ככל שהדבר נדרש לפי הוראות סעיף 2; השר או מי שהוא מינה לעניין זה, רשאי להסמיך אדם כמנהל אירוע ספורט, אם התקיימו בו כל אלה:

(1) מלאו לו 21 שנה;

(2) הוא שולט בשפה העברית;

(3) הוא הוסמך כסדרן לאירועי ספורט;

(4) הוא בעל ניסיון מוכח בארגון אירועי ספורט או אירועי תרבות ובידור שמספר הצופים בהם עולה על 200;

(5) הוא קיבל הכשרה מתאימה בתחום הסמכויות שיהיו נתונות לו לפי חוק זה, כפי שהורה השר, בהסכמת שר התעשיה המסחר והתעסוקה והשר לביטחון הפנים; הסכמת השר לביטחון הפנים בעניינים הנוגעים להכשרה בנושאי שלום הציבור וביטחונו, תינתן גם בעניינים המנויים בסעיף 8(7)(ב)(1) עד (3) לחוק הסמכויות לשם שמירה על ביטחון הציבור, התשס"ה-2005;

(6) משטרת ישראל אישרה כי היא אינה מתנגדת להסמכתו מטעמים של שלום הציבור וביטחונו, לרבות בשל עברו הפלילי;

(7) הוא סיים לימוד חובה בישראל במוסד חינוך מוכר או המציא אישור ממשרד החינוך על השכלה כללית שוות ערך לכך.

(ב) השר, בהסכמת שר התעשיה המסחר והתעסוקה והשר לביטחון הפנים, רשאי לקבוע הכשרה נוספת שיידרש לעבור מי שהוסמך כמנהל אירוע ספורט, במועדים ובהיקף שקבע.

(ג) לא התקיים במנהל אירוע ספורט אחד התנאים האמורים לפי סעיפים קטנים (א) או (ב), או חדל להתקיים בו תנאי כאמור, רשאי השר או מי שהוא מינה לעניין זה, לבטל את הסכמתו, לאחר שניתנה לו הזדמנות לטעון את טענותיו לעניין זה.

מנהל אירוע ספורט – תפקידים וסמכויות

5. (א) מנהל אירוע ספורט יפעל, בכפוף להוראות המשטרה לפי כל דין, למילוי הוראות לפי חוק זה ולקיום תנאי רישיון העסק שניתן לקיום אירוע הספורט, יהיה נוכח במקום שבו מתקיים אירוע הספורט, לפני תחילתו אירוע הספורט, בשעת קיומו ועד בסמוך לאחר סיומו, ויהיה אחראי, בין השאר, לכל אלה:

(1) קיום הסדר הציבורי, שלום הציבור וביטחונו ובטיחות אירוע הספורט, לפני תחילתו, בשעת קיומו ועד בסמוך לאחר סיומו, וניהולו התקין;

(2) מינוי מנהל ביטחון ומנהל בטיחות, ככל שנדרש לפי חוק זה ולפי הנחיות הבטיחות;

(3) פיקוח על מילוי תפקידיהם של מנהל הביטחון ושל מנהל הבטיחות לפי חוק זה ותנאי רישיון העסק שניתן לקיום אירוע הספורט, או מילוי תפקידיהם של בעלי התפקידים האמורים אם לא מונו או בהעדרם, לפי העניין;

(4) קיום הוראות לפי כל דין של גוף הצלה כהגדרתו בסעיף 90א לפקודת המשטרה [נוסח חדש], התשל"א-1971 (בחוק זה – גוף הצלה).

(ב) לשם מילוי תפקידו יהיו למנהל אירוע ספורט כל הסמכויות הנתונות לסדרן לאירועי ספורט.

מינוי מנהל בטיחות ותפקידיו

6. (א) אחראי לאירוע ספורט או מנהל אירוע ספורט, לפי העניין, ימנה מנהל בטיחות, ככל שהדבר נדרש לפי סעיף 2 ולפי הנחיות הבטיחות ותנאי רישיון העסק.

(ב) לא ימונה מנהל בטיחות כאמור אלא אם כן משטרת ישראל אישרה כי היא אינה מתנגדת להסמכתו מטעמים של שלום הציבור וביטחונו, לרבות בשל עברו הפלילי.

(ג) ממונה בטיחות באירוע ספורט יהיה אחראי למילוי הוראות כל דין הנוגעות לבטיחות, וכן לקיום הרישיון או ההיתר הזמני הנוגעים לבטיחות מיתקני הספורט, בהתאם להנחיות הבטיחות.

מינוי מנהל ביטחון

7. (א) בכפוף להוראות סעיף 3, אחראי לאירוע ספורט או מנהל אירוע ספורט, לפי העניין, ימנה מנהל ביטחון, ככל שהדבר נדרש לפי הוראות סעיף 2; השר לביטחון הפנים או מי שהוא מינה לעניין זה, רשאי להסמיך אדם כמנהל ביטחון, אם התקיימו בו כל אלה:

(1) מלאו לו 21 שנה;

(2) הוא שולט בשפה העברית;

(3) הוא הוסמך כסדרן לאירועי ספורט;

(4) הוא קיבל הכשרה מתאימה בתחום הסמכויות שיהיו נתונות לו לפי חוק זה, כפי שהורה השר, בהסכמת השר לביטחון הפנים; הסכמת השר לביטחון הפנים תינתן גם בעניינים המנויים בסעיף 8(7)(ב)(1) עד (3) לחוק הסמכויות לשם שמירה על ביטחון הציבור, התשס"ה-2005;

(5) משטרת ישראל אישרה כי היא אינה מתנגדת להסמכתו מטעמים של שלום הציבור וביטחונו, לרבות בשל עברו הפלילי;

(6) הוא סיים לימוד חובה בישראל במוסד חינוך מוכר או המציא אישור ממשרד החינוך על השכלה כללית שוות ערך לכך.

(ב) השר, בהסכמת השר לביטחון הפנים, רשאי לקבוע הכשרה נוספת שיידרש לעבור מי שהוסמך כמנהל ביטחון, במועדים ובהיקף שקבע.

(ג) לא התקיים במנהל ביטחון אחד התנאים האמורים לפי סעיפים קטנים (א) או (ב), או חדל להתקיים בו תנאי כאמור, רשאי השר או מי שהוא מינה לעניין זה, לבטל את הסמכתו, לאחר שניתנה לו הזדמנות לטעון את טענותיו לעניין זה.

(ד)תוקפה של הסמכה לפי סעיף זה יהיה לשלוש שנים מיום הינתנה; השר רשאי להאריך את תוקפה של ההסמכה לתקופה נוספת שלא תעלה על שלוש שנים, ובלבד שהשתתף בהכשרה נוספת כאמור בסעיף קטן (ב), ושימש בתפקיד מנהל ביטחון בשני אירועי ספורט לפחות בכל אחת משנים אלה.

פטור ממינוי מנהל ביטחון

8. מפקד יחידת המשטרה שבתחומה נערך אירוע ספורט או קצין משטרה שהוא הסמיך לכך, רשאי, לבקשת אחראי לאירוע ספורט או מנהל אירוע ספורט, לפטור מחובת מינוי מנהל ביטחון לאירוע הספורט נושא הבקשה; ניתן פטור כאמור, ימלא מנהל אירוע הספורט את תפקידי מנהל הביטחון לפי סעיף 9, באותו אירוע ספורט.

מנהל ביטחון – תפקידים וסמכויות

9. (א) מנהל ביטחון יפעל, בכפוף להוראות המשטרה לפי כל דין, לשמירה על הסדר הציבורי ועל שלום הציבור וביטחונו וינקוט את כל האמצעים הדרושים לשם כך, יהיה נוכח במקום שבו מתקיים אירוע הספורט, לפני תחילתו של אירוע הספורט, בשעת קיומו ועד בסמוך

לאחר סיומו, ויהיה אחראי, בין השאר, לכל אלה:

(1) מילוי הוראות כל דין, וכן לקיום תנאי הרישיון או ההיתר הזמני לעניין שמירה
על הסדר הציבורי ועל שלום הציבור וביטחונו;

(2) הגשת תכנית היערכות לאישורו של מפקד יחידת המשטרה שבתחומה נערך
האירוע או קצין משטרה שהוא הסמיך לכך, ופעולה על פיה; בסעיף זה,
"תכנית היערכות" – מסמך המפרט את ההיערכות לשמירה על הסדר הציבורי

ועל שלום הציבור וביטחונו באירוע הספורט, לרבות מספר הסדרנים לאירועי
ספורט שיוצבו בו, מקום הצבתם ואמצעים נוספים שיינקטו לשם כך;

(3) מינוי סדרנים לאירועי ספורט, במספר ובתנאים לפי חוק זה ובהתאם לתכנית
היערכות שאושרה לפי הוראות פסקה (2);

(4) הדרכת הסדרנים לאירועי ספורט, הצבתם במקום אירוע הספורט ופיקוח על
מילוי תפקידיהם לפי חוק זה, לרבות באמצעות מתן הוראות לסדרנים לביצוע
פעולות לשם שמירה על הסדר הציבורי ועל שלום הציבור וביטחונו במהלך
אירוע הספורט, ובכלל זה הוראות לעניין הטיפול במי שמפריע לסדר הציבורי,
לשלום הציבור או לביטחונו.

(ב) לשם מילוי תפקידו יהיו למנהל הביטחון כל הסמכויות הנתונות לסדרן לאירועי ספורט.

מינוי סדרנים לאירועי ספורט

10. (א) אחראי לאירוע ספורט או מנהל ביטחון, לפי העניין, ימנה, סדרנים לאירועי ספורט
לשם שמירה על הסדר הציבורי וביטחון הציבור באירוע ספורט, ככל שהדבר נדרש לפי הוראות סעיף 2.

(ב) השר לביטחון הפנים או מי שהוא מינה לעניין זה, רשאי להסמיך אדם כסדרן לאירועי ספורט, אם התקיימו בו כל אלה:

(1) מלאו לו 21 שנה;

(2) הוא שולט בשפה העברית;

(3) עמד בתנאי הכשירות הקבועים בסעיף 8 לחוק סמכויות לשם שמירה על
ביטחון הציבור, התשס"ה-2005, הוסמך כמאבטח לפי סעיף 7 לחוק האמור
וקיבל הכשרה מתאימה בתחום הסמכויות שיהיו נתונות לו לפי חוק זה, כפי
שאישר המפקח הכללי של המשטרה (בחוק זה – המפכ"ל) או מי שהוא הסמיך
לעניין זה; אישור כאמור יינתן גם בעניינים המנויים בסעיף 8(7)(ב)(1) עד (3)

לחוק האמור;

(4 משטרת ישראל אישרה כי היא אינה מתנגדת להסמכתו מטעמים של שמירה
על שלום הציבור או ביטחונו, לרבות בשל עברו הפלילי;

(5) הוא סיים לימוד חובה בישראל במוסד חינוך מוכר או המציא אישור ממשרד
החינוך על השכלה כללית שוות ערך לכך.

סמכויות סדרן לאירועי ספורט

11. (א) סדרן לאירועי ספורט רשאי לקרוא לסדר כל אדם המפריע לסדר הציבורי, לשלום הציבור או לביטחונו, באירוע הספורט, ולאחר התראה רשאי הוא לדרוש ממנו לעזוב
את המקום אם לא ציית המפריע להתראה; לא עזב המפריע את המקום, רשאי סדרן
לאירועי ספורט להוציאו מהמקום לאחר שקיבל לכך את אישור מנהל הביטחון, ובאין
מנהל ביטחון – מנהל אירוע ספורט, ובאין מנהל אירוע ספורט, האחראי לאירוע הספורט, או מי אחד מהם, לפי העניין, הסמיך לכך.

(ב) היה לסדרן לאירועי ספורט חשש סביר שמפריע שניתנה לו התראה לפי סעיף קטן (א) יבצע עבירת אלימות או עבירה לפי חוק זה, רשאי הוא לעכבו עד לבואו של שוטר או להביאו לפני שוטר, ואם סירב לכך המפריע – רשאי הוא להשתמש לשם כך בכוח סביר, ובלבד שלא יהיה בשימוש בכוח כדי לגרום למפריע חבלה.

(ג) על עיכוב בידי סדרן לאירועי ספורט לפי סעיף זה, יחולו הוראות סעיפים 73(א), 73 (ב) רישה ו-74 לחוק סדר הדין הפלילי (סמכויות אכיפה – מעצרים), התשנ"ו-1996.

(ד) לסדרן לאירועי ספורט יהיו הסמכויות הנתונות למאבטח בהתאם לחוק סמכויות לשם שמירה על ביטחון הציבור, התשס"ה-2005.