כללי הנהיגה הספורטיבית - 'אימון ראלי ספרינט'

כללי אירוע - אימון

המועדון המוטורי הישראלי 2010

1 יולי, 2014

כללי הנהיגה הספורטיבית - 'אימון ראלי ספרינט'

1. כללי

1.1. האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק הנהיגה הספורטיבית התשס"ו-2005 ובתקנות הנלוות לו, ומהווה את כללי האירוע מסוג אימון עבור ענף הראלי ספרינט.

1.2. במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה ובין האמור בחוק הנהיגה הספורטיבית, בתקנות הנלוות לו, בהנחיות ונהלי הרשות ובפרסומים רשמיים של הרשות לנהיגה ספורטיבית, יגברו הוראות החוק, התקנות, ההנחיות, הנהלים והפרסומים הרשמיים.

1.3. הנוסח המחייב הוא זה המפורסם באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית ובכפוף לחוק הנהיגה הספורטיבית. הכללים הקובעים בעניין אימון ראלי ספרינט בישראל, הם הכללים בנוסח העברי בלבד ואשר אושרו על ידי הרשות המוסמכת.

1.4. הכללים המשלימים שיקבעו לכל אירוע אימון ראלי ספרינט לא יסתרו את האמור במסמך זה ובמקרה של סתירה יגברו הוראות החוק והתקנות או הוראות מסמך זה.

2. הגדרות

2.1 **חוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005**
החוק שעל פיו יתקיימו אירועי נהיגה ספורטיבית במדינת ישראל.

2.2 **תקנות הנהיגה הספורטיבית**
התקנות הרלוונטיות שהותקנו מכוח חוק הנהיגה הספורטיבית.

2.3 **כללי נהיגה ספורטיבית**
הכללים המחייבים בענפי הנהיגה הספורטיבית אשר אושרו ופורסמו על ידי הרשות לנהיגה ספורטיבית באתר האינטרנט של הרשות.

2.4 **הרשות המוסמכת**
הרשות לנהיגה ספורטיבית, שהוקמה על פי הוראות סעיף 3 לחוק הנהיגה הספורטיבית.

2.5 **התאחדות**
תאגיד שהוכר כהתאחדות לפי הוראות סעיף 4 לחוק הנהיגה הספורטיבית.

2.6 **כלי תחרותי**
כמשמעו בסעיף 2(ב) לחוק הנהיגה הספורטיבית.

2.7 **רישיון כלי תחרותי**
רישיון תקף שניתן לכלי תחרותי בהתאם להוראות סעיף 6 לחוק הנהיגה הספורטיבית.

2.8 **דרכון טכני**
מסמך המונפק על-ידי ההתאחדות, המכיל את כל פרטי הכלי התחרותי.

2.9 **נהיגה ספורטיבית**
נהיגה בכלי תחרותי, בעת תחרות או בעת פעילות ספורטיבית אחרת, לרבות נהיגה לשם אימון, דרוג או הצבה בתחרות, ניסוי או הדרכה.

2.10 **מסלול אימון**
מסלול מרוץ כמשמעו בסעיפים 8 ו- 9 לחוק הנהיגה הספורטיבית.

2.11 **מאשר מסלול**
כמפורט במסמך בעלי תפקידים באירוע נהיגה ספורטיבית.

2.12 **מתאמן**
כל אדם בעל רישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף הנוהג (לרבות נסיעה בכלי התחרותי שלא כנהג) בכלי תחרותי בעל רישיון כלי תחרותי תקף במסגרת אירוע אימון מאושר בישראל (רישיון הנהיגה הספורטיבית תקף לאירועים לאומיים הנערכים בתחומי מדינת ישראל בלבד). על המתאמן יחולו כל חובות החוק, התקנות, הנחיות הרשות והכללים.

2.13 **צוות סיוע**
צוות טכני, האחראי על תחזוקת הכלי התחרותי במהלך אירוע.

2.14 **אזור כלי תחרותי וציוד - "פיטס" (PITS)**
מתחם חניה של כלים תחרותיים ורכבי שירות על צוותיהם.

2.15 **אישור לקיום אירוע נהיגה ספורטיבית**
אישור הניתן למארגן/מפיק האירוע על ידי הרשות המוסמכת בכפוף למילוי "בקשת רישיון לקיום אירוע נהיגה ספורטיבית במסלול מרוץ ארעי" ולאחר שנתקבלה עמדת ההתאחדות, כמפורט בכללים אלו.

2.16 **כללים משלימים** (regulationsSupplementary)

כללי הנהיגה הספורטיבית, התשע"ד-2014 | 01/07/2014

מסמך רשמי מחייב הרלוונטי לאימון הספציפי. כללים משלימים יפורסמו לפני כל אירוע אימון והוא יאושר על ידי הרשות המוסמכת בכפוף לקבלת עמדתה המקצועית של ההתאחדות.

2.17 **<u>מנהל אימון</u>**
מנהל האימון כהגדרתו בכללים אלו ובמסמך בעלי תפקידים. בעל הסמכות הניהולית העליונה במתחם המסלול.

3. <u>בעלי תפקידים</u>

3.1. מינוי בעלי תפקידים המפורטים בכללים אלו הוא תנאי לקיומו של אירוע נהיגה ספורטיבית על פי הגדרתו בחוק הנהיגה הספורטיבית.

3.2. מינוי בעל תפקיד באירוע מסוג אימון ראלי ספרינט יבוצע בהתאם להוראות מסמך "**בעלי תפקידים באירוע נהיגה ספורטיבית**" המפורסם על ידי הרשות המוסמכת.

3.3. אין בכללים אלו כדי לגרוע מהוראות חוק הנהיגה הספורטיבית והתקנות הנלוות לו, חוק איסור אלימות בספורט, התשס"ח-2008, כללי הנהיגה הספורטיבית הרלוונטיים, הנחיות ונהלי הרשות המוסמכת ולפי כל דין.

3.4. לא יתמנה בעל תפקיד לתפקיד מסוים מבלי שיכיר את החוק, התקנות, כללי הנהיגה הספורטיבית, הנחיות ונהלי הרשות ומסמך בעלי תפקידים באירוע נהיגה ספורטיבית המפורסם על ידי הרשות המוסמכת וקיבל על עצמו את כל האחריות וההשלכות העולות מכוח הסמכות שניתנה לו.

3.5. אלו הם בעלי התפקידים הנדרשים לצורך קיומו של אימון ראלי ספרינט והגדרת תפקידם, כמפורט במסמך "בעלי תפקידים באירוע נהיגה ספורטיבית":

3.5.1. מאשר מסלול;

3.5.2. מנהל אימון;

3.5.3. בוחן כלי תחרותי;

3.5.4. מרשלים;

3.5.5. בעלי תפקידים נוספים כמתחייב על פי חוק איסור אלימות בספורט (ככל שנדרש).

3.6. מספר המרשלים (בקרי המסלול) ומיקומם ייקבע על-ידי מנהל האימון.

3.7. כל בעלי התפקידים במהלך האירוע יענדו, ילבשו ו/או יחבשו סימני זיהוי כמוגדר וכנדרש בכללים ובכלל זאת תג זיהוי, אפודה (וסט) וכיוצ"ב.

3.8. רשימת בעלי התפקיד הרשמיים תפורסם המסגרת הכללים המשלימים לאירוע אימון ראלי ספרינט.

4. <u>מאפייני אימון ראלי ספרינט</u>

4.1 **<u>כללי</u>**

4.1.1 המתאמנים רשאים לנהוג לבדם בכלי התחרותי או עם נווט או עם מדריך. על נווט ומדריך יחולו כל החובות הקבועות בחוק, בתקנות, בהנחיות הרשות ובכללים ובכלל זאת, רישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף.

4.1.2 אימון ראלי ספרינט יכול להתקיים במשך יום אחד או יומיים. משך זמן האימון יוגדר בכללים המשלימים ויאושר על ידי הרשות המוסמכת.

כללי ראלי נוער - ראלי ספרינט | 01/07/2014

4.1.3 ככלל, אין הגבלת מתאמנים או מספר מקצים באימון ראלי ספרינט. יחד עם זאת, מנהל האימון רשאי לקבוע כי משך האימון (או מספר המקצים לכל מתאמן יוגבל), עקב תנאים המשפיעים על בטיחות האימון והמתאמנים.

4.1.4 אופי ותוואי המסלול יוגדרו בכללים המשלימים של האימון.

4.1.5 אין מגבלה על סוג הכלי התחרותי המשתתף באימון ראלי ספרינט ובלבד שהוא עומד בכללי הבטיחות הרלוונטיים לסוג הכלי התחרותי המסוים והוא בעל דרכון טכני תקף.

4.1.6 למרות האמור בסעיף זה, מארגן אימון או מנהל אימון או בוחן כלי תחרותי רשאי לקבוע כי כלי תחרותי מסוג מסוים אינו רשאי להשתתף באימון ראלי ספרינט במקרה בו נסיעה בכלי התחרותי המסוים עלולה לסכן את המתאמן הנוהג בכלי התחרותי ו/או מתאמנים אחרים ו/או במקרה בו עלולה להיווצר פגיעה בתנאי המסלול באופן שיפגע בקיום האימון או בבטיחות המתאמנים.

4.2 ניתן לקיים אימון בשעות החשיכה.

4.3 **<u>תבנית האימון</u>**

4.3.1 להלן סדר הפעולות במסגרת יום האימון:

☒ הרשמה והצגת רישיונות נהיגה ספורטיבית, רישיון כלי תחרותי ודרכון טכני לכלי התחרותי.

☒ תדריך. יבוצע בתחילת האימון ובנוסף, אחת לשעתיים או שלוש (שעות התדריך יפורטו בכללים המשלימים ובלוח המודעות במתחם הרכבים (PITS);

5. <u>ארגון אימון</u>

5.1.1. כל אימון ראלי ספרינט מחויב בהכנת כללים משלימים; הגשת בקשה לקיום אירוע נהיגה ספורטיבית במסלול ארעי, בהתאם להנחיות הרשות המוסמכת; וכן, בקבלת עמדת ההתאחדות.

5.1.2. כל אדם, מועדון או גוף אחר המארגן אימון ראלי ספרינט יקבל על עצמו את הוראות כללים אלו וכללי הנהיגה הספורטיבית הרלוונטיים.

5.1.3. במקרה של ביטול אימון, מכל סיבה שהיא, יוחזרו מלוא דמי ההרשמה למתאמנים שנרשמו.

6. <u>הגשת בקשה לקיום אימון</u>

6.1. בקשה לקיום אימון ראלי ספרינט תוגש בהתאם להנחיות הרשות המוסמכת כמפורט בנוהל הגשת בקשה לקיום אירוע נהיגה ספורטיבית במסלול מרוץ ארעי.

6.2. לא יתקיים אימון ראלי ספרינט אלא אם ניתן לכך רישיון מאת הרשות המוסמכת.

7. <u>תכנון מסלול האימון</u>

7.1. **<u>מידות המסלול</u>**

7.1.1. מסלול אימון ראלי ספרינט יכול להיות מסלול היקפי סגור (נקודת הזינוק ונקודת הסיום יהיו באותה נקודה) והוא יכול להיות מנקודה A לנקודה B. אורכו של מסלול אימון ראלי ספרינט לא יעלה על 6 ק"מ. לא תהיה מגבלת מינימום הנוגעת לאורכו של המסלול. במקרה של אימון במסלול שאורכו עולה על 3 ק"מ, חובה נווט.

7.1.2. אורכו של מסלול אימון ראלי ספרינט לא יעלה על 6 ק"מ. לא תהיה מגבלת מינימום הנוגעת לאורכו של המסלול.

7.1.3. הרוחב המינימאלי של המסלול בכל נקודה נתונה, לא יפחת מרוחב כלי תחרותי אחד ובלבד שהוא בטיחותי ויאושר על ידי מאשר המסלולים מטעם ההתאחדות.

7.1.4. **מקטעים ישרים**:

כל ישורת או חלק מהמסלול שאינו כולל עקומה הסוטה מן הישורת בלמעלה מ- 45 מעלות, לא תהיה ארוכה יותר מ-300 מ' למעט במקרים של מסלול טבעי (תוואי שטח נתון שלא נדרש הכשרה לצורך האירוע).

7.1.5. **נקודת הזינוק למקצה האימון**:

7.1.5.1. נקודת הזינוק חייבת להיות במקטע ישר. המרחק מנקודת הזינוק לעקומה הראשונה לא יקטן מ- 50 מ'.

7.1.6. **קו סיום המקצה**:

7.1.6.1. במסלול היקפי סגור, קו הסיום ימוקם בנקודה שיאפשר בסמוך לאחריו (ולא יותר מ- 80 מ') יציאה מהמסלול עצמו אל מתחם הרכבים (PITS). קו הסיום ימוקם באופן שלא יאפשר למכוניות המתחרות להמשיך בקו ישר מהמסלול אל מתחם הרכבים (PITS).

7.1.6.2. קו הסיום ימוקם באופן שניתן יהיה לראותו בבירור, על ידי סימון בצידו הימיני (לפחות). בנוסף לסימון הקבוע של קו הסיום, יונף דגל שחמט על ידי מרשל לסימון על סיום המקצה.

8. <u>מתחמים באימון ראלי ספרינט</u>

8.1. **<u>כללי</u>**:

8.1.1. מתחם האימון הינו שטח האירוע הכללי, הכולל את מתחם הרכבים; מסלול האימון; רחבת ההזנקה; נתיבי גישה ומעבר בין המתחמים הנ"ל.

8.1.2. במקום בו מותרת הנסיעה במתחם מסוים, מהירות הנסיעה המירבית לא תעלה על 30 קמ"ש, למעט בתוואי מסלול האימון. הגבלות נוספות יפורטו בכללים המשלימים לאירוע. הפרת הוראה זו תגרור ענישה כמפורט בטבלת הענישה בכללים אלו.

8.2. **<u>פירוט המתחמים:</u>**

8.2.1. **<u>מתחם מזכירות האימון</u>**:

8.2.1.1. במתחם זה יפעלו בעלי התפקידים הרלוונטיים לשליטה באימון כולו, לרבות תאום ופיקוח.

8.2.1.2. מתחם זה ימוקם על-ידי מארגן האירוע, בשטח הכניסה לאירוע ותהיה נגישות ממנו ואליו אל המתחמים האחרים.

8.2.2. **<u>אזור כלי תחרותי וציוד - פיטס (PITS) - מתחם חניה של כלים תחרותיים</u>**:

8.2.2.1. מתחם מוגדר המיועד לטיפול בכלים התחרותיים טרם, במהלך ואחרי האימון.

8.2.2.2. הכניסה למתחם זה מותרת למתאמנים ואנשי צוותם (לרבות רכב שירות) בלבד.

8.2.2.3. במתחם זה המהירות המקסימלית לנסיעה הינה 30 קמ"ש.יוצב שלט בולט המורה על המהירות המקסימאלית כאמור.

8.2.2.4. בכניסה וביציאה ממתחם זה ימוקם פקח בטיחות (מרשל).

01/07/2014 | תקנון ספורט ראלי - אימון

8.2.2.5 הכניסה לפיטס (PITS) תמוקם במרחק של 80 מ׳ לפחות מקו הסיום.

8.2.2.6 מכוניות החונות בתוך מתחם הרכבים יהיו במרחק של 10 מ׳ לפחות מהכניסה למתחם.

8.2.2.7 מנהל האימון יוודא הימצאות מטף כיבוי אש של לא פחות מ- 5 ק״ג ולחילופין 2 מטפי כיבוי אש בנפח מינימאלי של 2 ק״ג. המטפים יהיו תקינים ובתוקף; וזוג כפפות עמידות בפני אש במתחם הרכבים. מנהל האימון ימנה מרשל המיומן בהפעלת מטף כיבוי אש אשר יהיה אחראי על עמדת הכיבוי במתחם הרכבים.

8.2.3 **<u>מתחם תדלוק</u>**:

8.2.3.1 ימוקם מחוץ למתחם ה״פיטס״.

8.2.3.2 באחריות כל צוות מתדלק להגיע לתדלוק עם מטף כיבוי עצמאי במשקל שלא יפחת מ- 2 ק״ג. המטף יהיה תקין ובתוקף.

8.2.3.3 מתחם זה יסומן ויגודר באמצעים בולטים.

8.2.3.4 התדלוק הינו באחריות המתחרה ואנשי צוות הסיוע בלבד. נהג רשאי להישאר בכלי התחרותי במהלך תדלוק ובתנאי שאינו חגור בחגורות הבטיחות.

8.2.3.5 תדלוק באמצעות מיכלים (ג׳ריקנים) מחייב שימוש במיכלים ייעודיים בלבד. חל איסור על תדלוק באמצעות מיכלים מפלסטיק.

8.2.3.6 תדלוק מחוץ למתחם המוגדר אסור.

8.2.3.7 מומלץ (אך לא חייב) שהמתדלק/ים ילבשו ביגוד חסין אש.

8.2.3.8 הפעלת מכשירים אלקטרוניים (כולל סלולר) בזמן התדלוק, אסורה.

8.2.3.9 שימוש במשאבה חשמלית אסור.

8.2.3.10 בעת ביצוע התדלוק, מנוע הכלי התחרותי יהיה דומם.

8.2.3.11 כל פעולה במתחם התדלוק שאינה קשורה ישירות לתדלוק - אסורה.

8.2.3.12 במקרה של כלי תחרותי שאינו מניע וזקוק להתנעה ממקור חיצוני, יש לדחוף את הכלי התחרותי אל מחוץ לעמדת התדלוק.

8.2.4 מתחם הקהל:

8.2.4.1 מתחמים מוגדרים ומגודרים המיועדים לקהל בלבד.

8.2.4.2 מתחמים אלו יהיו במרחק בטיחות שלא יפחת מ- 20 מטרים מהמסלול והם יופרדו מהמסלול באמצעות חבילות חציר או גדר קשיחה.

8.2.4.3 בכניסה למתחמים אלה ימוקמו סדרנים שתפקידם לשמור על סדר ושלום הציבור.

8.2.4.4 על מארגן האירוע לוודא שיש הפרדה ברורה בין מתחמי הקהל למתחמים אחרים והפרדה קשיחה בין מתחם הקהל ובין מסלול האימון (הפרדה קשיחה - גדר או מחסום מוצק אחר).

8.2.4.5 אין בהוראות סעיפים אלו כדי לגרוע מהוראות כל דין והנחיות הרשות המוסמכת.

8.3. **<u>אישור מתחם האירוע</u>**:

8.3.1. נציג ההתאחדות או מי מטעמה שהוסמך על ידה לאישור מסלול ראלי ספרינט, יבדוק ויאשר את מתחם האירוע, כמפורט להלן: מסלול האימון; מתחם ה"פיטס"; רחבת הזינוק; ונתיבי הגישה ביניהם.

8.4. **<u>אישור המסלול</u>**:

8.4.1. באימון המתקיים במסלול ארעי, המסלול מצריך אישור בהתאם להנחיות הרשות המוסמכת, כמפורט במסמך "בעלי תפקידים באירוע נהיגה ספורטיבית".

8.4.2. אופי האירוע; אורך המסלול; המקצים; והמתחמים באימון יפורטו בכללים המשלימים לאימון.

8.5. **<u>סימון המסלול:</u>**

8.5.1. תוואי המסלול יהיה ברור וניתן יהיה לזהותו בקלות, אם באמצעות התוואי הטבעי ואם באמצעות סימונים מלאכותיים.

8.5.2. פניות שלא ניתן לראותן מבעוד מועד, יסומנו בשילוט מתאים לא פחות מ- 25 מטרים לפני הפנייה.

8.5.3. במקרה של סטייה מקו המסלול (למשל: מכשול [chicane] מלאכותי להורדת מהירות), יש לסמן זאת באופן ברור שלא מותיר מקום לטעויות.

8.5.4. סימון המסלול יבוצע באמצעות "סימון רד" - חבלים ו/או סרט סימון צהוב/לבן ו/או צמיגים ו/או גדר רשת ו/או מחסום מפלסטיק קשיח. כאשר הסימון מצריך הצבת תרנים בקרקע, התרנים יהיו מפלסטיק גמיש.

8.5.4.1. בכל המקרים שבהם המשטח בחלק הפנימי של העיקולים מאפשר לכלים תחרותיים לבצע קיצורי דרך, מומלץ על הצבת סימון בחלקים הפנימיים של עקומות אלה. דגלים על גבי תרנים ניתנים להצבה מחוץ לעיקולים המסמנים את המסלול.

8.5.4.2. במקרים בהם המסלול אינו ברור באופן מוחלט, יוצבו סימונים באופן הנדרש להגדרת המסלול בבירור רב ככל שניתן.

8.5.4.3. עמודים או תרנים מברזל לצורך סימון אסורים בתוואי המסלול (באזורי כינוס או פיטס שימוש בתרנים מברזל מותרים).

8.6. **<u>מרשלים/פקחי מסלול</u>**:

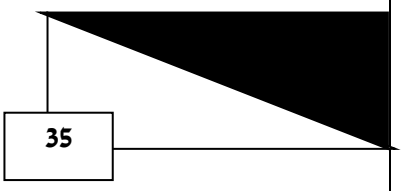
8.6.1. במסלול אימון סגור, היקפי, יוצבו מרשלים לאורך תוואי המסלול בסמוך למקומות בהן העקומה או הישורת במסלול אינה נראית או בכל מקום אחר שלפי שיקול דעתו של מנהל האימון, נדרש להציב מרשל לצורך שמירה על בטיחות באימון.

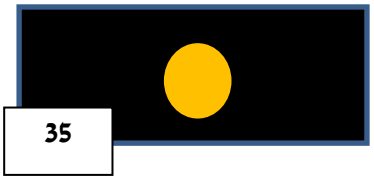
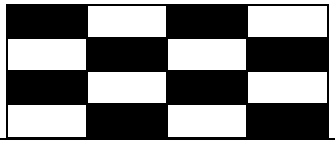
8.6.2. המרשלים יוצבו במיקום שבו ניתן לראות אותם ושממנו הם יכולים לשלוט על העיקול ו/או תוואי המסלול שעליו הם אחראים (מומלץ תמיד מצידו הפנימי של העקול).

8.6.3. במקרה של תאונה על המרשלים לדאוג להרחיק את הציבור או כל גורם אחר שאינו מורשה על מנת לאפשר לגורמים המתאימים גישה מהירה למקום. ציוד מרשל נדרש: אפוד בולט, משרוקית, מכשיר קשר, דגלי איתות, ומטף כיבוי אש תקין ובתוקף (מינימום 2 ק"ג).

8.6.4. מרשל (בקר בטיחות) יסמן למתאמנים באמצעות שימוש בדגלים הבאים:

01/07/2014 | נוסח לאחר עדכון א' - תקנות הספורט הישראלי, תשע"ד

ירוק עומד		דגל הזנקת מקצה. נמצא בשימוש המזניק. במקרים מסוימים יהיה בשימוש מרשלים בפניות על מנת לסמן שהמסלול נקי. ישנם מרוצים שיוזנקו באמצעות מערכת רמזור ממוחשבת או באמצעות דגל המדינה.
לבן		רכב שירות איטי (אמבולנס/חילוץ/אחר) או כלי תחרותי על המסלול המתנהל בנסיעה איטית. דגל לבן מתנופף יסמן את האזור על המסלול בו מתנהל הרכב האיטי.
צהוב עומד		סימון סכנה. כל דגל צהוב הוא סימן לסכנה שקיימת מאותה הנקודה שבה הוא מונף או אחריה. **שים לב, סכנה, האט** - אין עקיפה מהדגל עד שעוברים את מקום האירוע. הערה: הנהג עלול להתקל בכמה דגלים צהובים עד שמגיעים לאזור החרום. אין לעקוף עד אחרי מקום האירוע.
צהוב מתנפנף		סכנה גדולה, האט - במקרה הצורך, הכן את עצמך לעצירה מלאה. אין לעקוף עד אחרי מקום האירוע.
אדום		מסמן את הפסקת המקצה בעקבות תאונה או אירוע אחר. יש להאט באופן מיידי. אין לעקוף. הכן את עצמך לעצירה מלאה ולפעול בהתאם להנחיית המרשל. בזמן העצירה הכלים התחרותיים יישארו בטור בודד. לא יתבצע כל שירות לכלי התחרותי בזמך זמן זה אלא אם ניתנה הנחיה אחרת על ידי מנהל המסלול/מרוץ. דגל אדום מתנפנף ישמש גם לסימון הזנקה כושלת.
שחור לבן מחולק באלכסון עם מספר מתחרה		דגל אזהרה למתחרה ספציפי (לפני מתן קנס או פסילה) התנהגות בלתי ספורטיבית או שאינה בטיחותית.

שחור		פסילה. הרכב שמספרו מצוין בצמוד לדגל השחור נפסל ונדרש לפנות את מסלול המקצה ביציאת השירות הקרובה.
שחור עם עיגול כתום בצירוף מספר מתחרה		סימון התראה. בעייה מכנית בכלי התחרותי שעלולה להוות סכנה ועל המתחרה לפנות את המסלול. אי מילוי הוראה זו יכול לגרור פסילה.
כחול עומד		מתחרה אחר המהיר ממך בהקפה מלאה מתקרב אליך.
כחול מתנפנף		רכב מהיר בהקפה מלאה מנסה לעקוף אותך. הנך נדרש לפנות את קו המסלול המהיר לרכב העוקף. אי מילוי הוראה זו תוך פרק זמן שנקבע תגרור לפסילה מהמקצה או עונש אחר, כפי שנקבע בכללי האירוע.
שחמט		סיום המקצה

7.3.4 באירוע בו מסלול האימון אינו פנוי או במקרה בו מרשלים עובדים בשולי המסלול, הסימונים הבאים יהיו בשימוש:

7.3.4.1 דגל צהוב קבוע בעמדת מרשל לפני נקודת האירוע.

7.3.4.2 דגל צהוב מתנופף במעמדת מרשל הקרובה לנקודת האירוע מיידית עם קרות האירוע. במקרים חמורים יתלווה לדגל זה דגל צהוב מתנופף בעמדת מרשל הקודמת לנקודה זו.

7.3.4.3 דגל ירוק קבוע בעמדת מרשל שאחרי נקודת האירוע

8. <u>שירותי עזרה ראשונה, כיבוי והצלה:</u>

8.1.1. מנהל האימון ידאג לקיום אמצעי קשר (נייד או מכשיר קשר או טלפון קווי) באזור האירוע על מנת להזעיק אמבולנס במידת הצורך.

8.1.2. מנהל האימון ידאג לקיומן ותקינותן של דרכי גישה פנויות המתאימות לנסיעת רכב פרטי אל המסלול וממנו בכל עת.

8.1.3. בכל אימון, לכל אורכו, וכתנאי לקיומו, נדרשת חובת הימצאותו של חובש, בוגר קורס עזרה ראשונה בעל ידע בהחייאה והגשת עזרה ראשונה בצירוף תיק עזרה ראשונה. אין באמור כדי לגרוע מהנחיות מד"א, ככל שיידרשו.

8.1.4. במידה והאימון נערך במסלול המרוחק יותר מזמן הגעה של 20 דקות משירותי אמבולנס, על מארגן האירוע לדאוג לתיאום והצבת אמבולנס בשטח האימון כתנאי לקיומו.

8.1.5. **<u>ציוד אישי לכיבוי אש</u>** - כל מתאמן נדרש למקם במתחם הרכבים בו הוא נמצא מטף כיבוי תקין, שמיש ובתוקף, במשקל 2 ק"ג לפחות המתאים לכיבוי שריפות דלק בעל תו תקן ישראלי.

8.1.6. מנהל האימון רשאי לבטל את הוראה 8.6.9 לעיל ובתנאי שדאג לעמדת כיבוי אש מרכזית במתחם הרכבים, ולמרשל המיומן בהפעלתה. אין באמור כדי לגרוע מהנחיות כב"א, ככל שיידרשו.

9. <u>בטיחות - תנאים להשתתפות באימון</u>

9.1. כל המשתתפים באימון מחויבים לעמוד בהוראות החוק; התקנות; כללי הנהיגה הספורטיבית; הכללים המשלימים לאימון; הנחיות והוראות הרשות המוסמכת והנחיות ההתאחדות.

9.2. השתתפות באימון מוגבלת למחזיקי רישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף לסוג ענף הנהיגה הספורטיבית המורשה להשתתף באימון. על אף האמור בסעיף זה, יורשה להשתתף באימון מי שאינו מחזיק ברישיון נהיגה ספורטיבית ובלבד שהוא מתאמן תחת מדריך מוסמך ומאושר לצורך קבלת רישיון נהיגה ספורטיבית בלבד(בהתאם לתקנות הרלוונטיות).

9.3. השתתפות באימון מוגבלת לכלים תחרותיים בעלי רישיון כלי תחרותי בתוקף.

9.4. השתתפות באימון מחייבת לבישת כל אמצעי המיגון הנדרש על-פי 'כללי הנהיגה הספורטיבית - כללי אירוע ראלי ספרינט'.

9.5. לקבלת היתר להשתתף באימון ראלי ספרינט, על המתאמן והכלי התחרותי לעמוד בהוראות הבאות:

☒ להיות בעל רישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף (למעט במקרה של הדרכה להוצאת רישיון נהיגה ספורטיבית).

☒ להיות בעל רישיון כלי תחרותי רשום בהתאם להוראות תקנות הנהיגה הספורטיבית (רישיון כלי תחרותי), התש"ע-2010.

9.6. לא תותר השתתפות כלים תחרותיים ללא גג קשיח.

9.7. כל הנהגים חייבים לחבוש קסדות תקניות למרוצי מכוניות ולחגור חגורות בטיחות, כאמור כללי הבטיחות.

9.8. כל כלי תחרותי יהיה מצויד במטפים לכיבוי אש (ידניים ו/או אוטומטיים) כאמור בכללי הבטיחות שהונפקו על ידי ההתאחדות.

9.9. אין לשאת בכלי התחרותי חלקי חילוף כלשהם, למעט אלה המותרים בכללים המשלימים. אין בהוראת סעיף זה כדי לגרוע מהוראת כל דין.

9.10. על המתאמן להציג במזכירות האימון את המסמכים והציוד הבאים, כתנאי להשתתפותו באימון:

☒ רישיון נהיגה ספורטיבית;

☒ רישיון כלי תחרותי;

☒ דרכון טכני של הכלי התחרותי;

☒ אישור ביטוח תאונות אישיות;

☒ אישור תשלום עבור האימון ואישור רישום לאימון;

☒ כל אישור או מסמך אחר אשר נדרש במסגרת הכללים המשלימים.

☒ קסדת התרסקות העומדת בתקנים שאושרו ע"י הפדרציה הבינלאומית למרוצים (FIA) מתאימה היטב למידות המתחרה, במצב תקין וללא פגמים.

☒ סרבל תקני, נעליים וכפפות, המאושרים על ידי הפדרציה הבינלאומית למרוצים (FIA). מתחרה בעל קסדה עם תווית כחולה, מחוייב בכיסוי ראש חסין אש. מומלץ להשתמש (אך לא חייב) בגרביים, ותחתונים עמידים בפני אש.

10. מדידת זמנים

10.1.1. לא תהיה מדידת זמנים באימון.

11. הנחיות כלליות נוספות

11.1.1. אימון יוגדר כפעילות נהיגה ספורטיבית שאינה תחרותית. והיא אינה נושאת פרסים או ניקוד.

11.1.2. מטרת האימון לשפר את מיומנות הנהג בטכניקות הנהיגה ושיפור השליטה בכלי התחרותי.

11.1.3. כל אימון יקויים בהתאם לכללי נהיגה ספורטיבית אלו, כפי שהם מפורסמים באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית.

11.1.4. רישיון לקיום אימון יינתן על ידי הרשות המוסמכת למועדון או להתאחדות בכפוף לקיום הוראות חוק הנהיגה הספורטיבית, התקנות הרלוונטיות, פרסומי הרשות המוסמכת, כללים אלו וקבלת עמדת ההתאחדות.

11.1.5. מארגן האירוע אחראי לספק את כל המתקנים וכוח האדם הנדרש להבטיח את בטיחות האימון וניהולו התקין של האימון.

11.1.6. כלים תחרותיים אחרים יורשו להשתתף ובלבד שהם עומדים בכללי הבטיחות של ההתאחדות הרלוונטית בענף לו הם שייכים.

11.1.7. בכל מסלול העולה על 3.2 ק"מ (לא במצבר) חובה להוסיף נהג משנה (נווט) ובכל מסלול קצר מכך יצורף נהג משנה (נווט) בהתאם לשיקול דעת המתאמן למעט במקרים בהם מנהל האימון קבע כך, משיקולים בטיחותיים.

11.1.8. במשך האימון ניתן להחליף כלי תחרותי, נהג, נהג משנה, מדריך ומאמן ובתנאי שכל אחד מהם נרשם מראש לאימון , נבדק בבדיקות מנהלתיות ובדיקות טכניות.

12. הרשמה

12.1. **כללי**

12.1.1. השתתפות באימון דורשת הרשמה מוקדמת או במועד האימון, כפי שייקבע הכללים המשלימים.

12.1.2. רישום מתאמן כולל איסוף ורישום של פרטים אישיים של המתאמן והכלי התחרותי (לרבות שם; גיל; כתובת; טלפון נייד; דוא"ל; ת.ז.; רישיון נהיגה ספורטיבית; מספר רישוי כלי תחרותי; ועוד).

12.1.3. ההרשמה יכולה להתבצע באמצעות פקס או אמצעי תקשורת אחרים בהתאם להוראות המפורטות בכללים המשלימים (למעט במקרים בו נדרשת הצגת מסמכים מקוריים).

12.1.4. כל טופס הרשמה אשר מפורסם על ידי מארגן האימון ילווה בכללים המשלימים לאירוע. פרסום לעניין זה כולל דיוור ישיר למשתתפים.

12.1.5. כל מי שמחזיק ברישיון נהיגה ספורטיבית, המעוניין לקחת חלק באימון, חייב לשלוח את טופס ההרשמה הרשמי, לאחר מילויו כיאות, למזכיר האירוע, בכתובת המארגן, לפני מועד סגירת ההרשמה.

12.1.6. טפסי הרשמה חייבים להיות ממולאים וחתומים על ידי המתאמן.

12.1.7. הרשמה הינה הסכם בין המתאמן למארגן האירוע. בחתימה על טפסי ההרשמה ותשלום דמי ההרשמה מסכימים הצדדים לתנאי ההסכם, כדלקמן:

- המתאמן ואנשי צוותו מקבלים על עצמם, בכל תקופת ההסכם (ממועד ההרשמה ועד לאחר סיום האימון), לנהוג בצורה ספורטיבית ומכובדת ובהתאם להוראות כללי ההתנהגות המפורטים בכללים אלו.
- המתאמן ואנשי צוותו מתחייבים לקיים את כל הוראות החוק; התקנות; כללי הנהיגה הספורטיבית הרלוונטיים; והכללים המשלימים לאירוע.
- המתאמן ואנשי צוותו מקבלים על עצמם את מרות מנהל האימון ואת החלטות ההתאחדות בקשר עם האימון וביצועו.
- מארגן האירוע מתחייב לפעול על-פי הוראות כללים אלו; כללי הנהיגה הספורטיבית הרלוונטיים; הוראות החוק; התקנות; הנחיות הרשות; והנחיות ההתאחדות הנוגעות לאירוע ולהליך ההרשמה.
- כל מחלוקת בין הצדדים הנוגעת להרשמה תידון על ידי ועד ההתאחדות ו/או ועדה מטעמו (או ועד המועדון או ועדה מטעמו).

12.2. **<u>דמי הרשמה לאימון</u>**

12.2.1. גובה דמי ההרשמה ייקבע בכללים המשלימים.

12.2.2. דמי הרישום יוחזרו במלואם במקרים הבאים:

- במקרה שהאימון בוטל
- במקרה שהאימון נדחה בפרק זמן העולה על 14 ימים

12.3. **<u>כמות מתאמנים</u>**

12.3.1. אין הגבלת כמות מתאמנים בכפוף לבטיחות האירוע.

13. <u>ביטוח</u>

13.1. חובת ביטוח: כפי שקבוע בתקנות הנהיגה הספורטיבית (חובת ביטוח), התש"ע 2009.

14. <u>שונות</u>

14.1. תיקונים בזמן האימון - מותרים.

14.2. בוחן כלי תחרותי יבדוק ויאשר כי הכלי התחרותי כשיר לקיים אימון, מבחינה בטיחותית בלבד, כתנאי להשתתפותו באימון.

01/07/2014 | תקנון כללי לאירוע ספורט ימי - תקנון כללי

14.3. במקרה בו בוצעו תיקונים בכלי התחרותי, באופן שיש בו כדי להשפיע על בטיחות הכלי התחרותי או המתאמנים בו, יבצע בוחן הכלי התחרותי בדיקה חוזרת.

14.4. אם בוחן כלי תחרותי קבע כי הכלי התחרותי אינו בטיחותי, לא יוכל הכלי התחרותי להשתתף באימון.

14.5. אסור לגרור, להעביר או לדחוף כלי תחרותי במהלך מקצה האימון, ללא אישור מפורש ממנהל האימון.

14.6. למען הסר ספק, בזמן התדלוק יש לדומם מנוע ולסגור את מתג ההתנעה.

14.7. **<u>פרסום</u>**:

14.7.1. המתחרים רשאים לפרסם על הכלי התחרותי ובכפוף לתנאים הבאים:

14.7.2. אסור שהפרסום יהיה פוגעני.

14.7.3. הפרסום אינו פוגע בראות של הצוות דרך החלונות של המכונית.

14.7.4. מארגן האימון רשאי להורות על הצבת פרסום מטעמו על הכלים התחרותיים המשתתפים באימון, בהתאם להנחיות ההתאחדות או המועדון. הוראה כאמור תצוין במפורש בכללים המשלימים לאימון.

15. <u>תדריך</u>

15.1. בתחילת האימון ואחת לכל שעתיים או שלוש (כפי שייקבע בכללים המשלימים), יבצע מנהל האימון תדריך למתאמנים חדשים. על כל מתאמן חלה חובת השתתפות בתדריך אחד לפחות. מנהל האימון יערוך רישום לגבי כל מתאמן שעבר תדריך, כתנאי להשתתפותו באימון.

15.2. מתאמן אשר לא נכח בתדריך או בחלקו לא יורשה להשתתף באימון.

15.3. להלן הנושאים שיפורטו בתדריך (אין מדובר ברשימה סגורה ומנהל האימון רשאי להוסיף עליה):

15.3.1. הוראות ודגשי בטיחות;

15.3.2. אופן הכניסה לשטח המסלול, לרבות אופן ההזנקה;

15.3.3. אופן התנהלות לפני מקצה אימון במהלכו ולאחריו;

15.3.4. התנהלות במתחם "הפיטס";

15.3.5. הבהרת דגשים נוספים הנוגעים לכללי הנהיגה הספורטיבית הרלוונטיים ובכלל זאת כל עדכון או שינוי ככל שנערך לאחר פרסומם;

15.3.6. הנקודות המרכזיות שאמורות להיות מועברות בתדריך יצורפו לכללים המשלימים המוגשים לרשות.

16. <u>מהלך האירוע</u>

16.1. **<u>בטיחות</u>**

16.1.1. כל הנהגים חייבים לחגור חגורות בטיחות, כפפות, נעלי מרוץ וקסדות כאמור בכללי הבטיחות - ציוד מגן אישי. עליהם לחבוש את הקסדות כנדרש ולהדק את חגורות הבטיחות באופן נאות.

16.1.2. יש להדק בבטחה פריטים רופפים בכלי התחרותי.

16.1.3. הצמיגים חייבים להיות במצב תקין וייעודי למסלול והעומק המינימאלי של החריצים חייב להיות כאמור כפי שכתוב בכללי הבטיחות. ההזנקה לא תותר למכונית שאינה עונה לתנאים דלעיל.

17. סדר הזינוק ומספר המקצים לכל מתאמן

17.1. ההזנקה בכל אימון תהיה כדלקמן:

17.1.1. זינוק לאימון יבוצע בהתאם לרשימת ההזנקה המצויה במזכירות האימון.

17.1.2. סדר ההזנקה ייקבע על-פי רשימת ההרשמה בבוקר האימון ובהתאם לעדכון הרשימה במהלך יום האימון. יכולים להירשם מתאמנים המצויים בפועל בשטח האירוע ושיש ביכולתם להתחיל את מקצה האימון עם ההרשמה.

17.1.3. יובהר כי רשאים להירשם ברשימת ההזנקה לאימון המתאמנים בלבד (נהג או נהג משנה המתאמן בפועל).

17.1.4. המזניק או המרשל האחראי, ינחו כל מכונית מאזור הכינוס לקו הזינוק.

17.1.5. אם מתאמן אינו מגיע לנקודת ההזנקה על-פי רשימת ההזנקה, המתאמן יאבד את מקומו ויועבר לסוף רשימת ההזנקה.

17.1.6. כאשר המתאמן, עוצר לפני קו הזינוק וקבע המזניק כי ניתן לבצע את ההזנקה, ניתן סימן לנהג להתחיל באימון. עליו להתחיל תוך 10 שניות מרגע מתן האות. אי ביצוע, יגרור אי השתתפות המתאמן במקצה זה והמתאמן יועבר לסוף רשימת ההזנקה.

17.2. רשימת ההזנקה תפורסם על לוח מודעות במזכירות האימון.

17.3. במקרה בו מדובר בתוואי מסלול היקפי, מקצה אימון אחד לא יעלה על 5 הקפות רצופות. כמות ההקפות במקצה אימון אחד תפורסם במסגרת הכללים המשלימים. מנהל האימון רשאי לשנות מהוראת סעיף זה לרבות באופן בו ייקבע כי מקצה אימון אחד לא יעלה על הקפה אחת, ובלבד שאורך תוואי המסלול לא יפחת מ- 3 ק"מ.

17.4. מתאמן שסיים מקצה אימון רשאי להירשם למקצה אימון נוסף מיד עם סיום המקצה הקודם והוא אינו נדרש להמתין לקיום מקצה אימון על-ידי מתאמנים אחרים.

17.5. מנהל האימון רשאי להפסיק מקצה אימון במהלכו על-פי שיקול דעתו המקצועי או רשאי לעצור מתאמן במהלך מקצה אימון, על-פי שיקול דעתו המקצועי, אם נראה לו שהמסלול או המתאמן מסכנים את עצמם או מתאמנים אחרים במסלול.

17.6. מתאמן אשר איחר למועד ההזנקה למקצה האימון, על-פי רשימת ההזנקה, יאבד את מקומו ויידרש להירשם להזנקה מחדש.

17.6.1. מתאמן הנמצא בנקודת הזינוק ואין ביכולתו לזנק, יפנה את נקודת הזינוק (באישור מנהל האימון) ויירשם להזנקה מחדש.

18. סיום מקצה אימון

18.1. סיום מקצה אימון יבוצע בסימון באמצעות דגל שחמט או דגל אחר שהוגדר לצורך כך בכללים המשלימים ובתדריך.

18.2. כל מתאמן שסומן לו על סיום מקצה האימון יפנה את מסלול האימון ביציאה הראשונה האפשרית, בהתאם לסימון מפת האירוע המצורפת לכללים המשלימים (ופורטה בתדריך).

18.3. ביצוע הקפה נוספת לאחר סימון על סיום המקצה תגרור ענישה, לרבות הרחקה מהאימון.

19. כללי התנהגות

19.1. על כל מתאמן וחברי הצוותים ואנשי הסיוע להישמע למרשל ולנהוג לפי הוראותיו. חריגה מהוראות המרשל תגרור אחריה ענישה כאמור בכללים אלו, לרבות פסילה מהאימון. במקרה של מחלוקת ניתן לפנות למנהל האימון.

19.2. כל מתאמן/איש צוות סיוע המשתתף באימון ראלי ספרינט נדרש, בכל זמן, לנהוג ולפעול בצורה מקצועית, ספורטיבית, ובדרך שאינה מפריעה או משבשת את ההתנהלות התקינה של האימון.

19.3. על המתאמן לנהוג תמיד עם כיוון הנסיעה של המסלול.

19.4. מתאמן ו/או איש צוות סיוע אשר מאיים על אדם אחר מילולית או פיזית או משתמש בשפה פוגעת או מזלזלת או פועל בדרך הנוגדת את רוח הספורט או יוצר תנאים ו/או מצבים אשר מהווים סכנה ו/או חוסר צדק או יוצר מצב המפריע להתנהלות התקינה של האימון, ייחשב כמפר כללים אלו ואת קוד ההתנהגות הספורטיבי. לעניין זה, איש צוות סיוע שהפר סעיף זה, כאילו המתאמן לו הוא מסייע הפר את הוראות הסעיף.

19.5. הפרת קוד ההתנהגות הספורטיבי תגרור אחריה ענישה כמפורט בכללים אלו, לרבות פסילה מהאימון. מנהל האימון יכריע האם מתחרה הפר את קוד ההתנהגות הספורטיבי. ניתן לערער על החלטת מנהל האימון בפני מוסדות ההתאחדות.

19.6. כל משתתף באירוע מתחייב לקיים את החוקים והתקנות במדינת ישראל, כללי הנהיגה הספורטיבית הרלוונטיים לקיום אימון ראלי ספרינט, הנחיות הרשות המוסמכת וההתאחדות וכן, כל החלטה אשר תתקבל על-ידי מנהל האימון.

19.7. הרשמה לאירוע מהווה התחייבות משתתף, כדלקמן:

☒ המשתתף יקיים את חוק הנהיגה הספורטיבית; תקנות הנהיגה הספורטיבית הרלוונטיות; כללי הנהיגה הספורטיבית הרלוונטיים לקיום אימון ראלי ספרינט; הנחיות הרשות המוסמכת וההתאחדות.

☒ המשתתף יפעל בתום לב בהגינות ועל פי קוד ההתנהגות הספורטיבי, כמפורט לעיל.

19.8. המשתתף יקבל על עצמו כל החלטה הנוגעת לקיום האירוע ותנאיו, אשר התקבלה על-ידי הרשות המוסמכת, ההתאחדות, מנהלת השיפוט, מנהל המרוץ ו/או מארגן האירוע.

20. כללי התנהגות במקרה של תאונה

20.1. תאונה "עצמית" - התהפכות מחוץ לתוואי המסלול או בתוכו או סטייה מהמסלול המונעת מהמתחרה לשוב לתוואי המסלול או כל אירוע אחר הגורם להשבתת הרכב בתוואי המסלול או מחוצה לו:

☒ עם קרות התאונה, על המתחרה להפעיל את משבת הכלי התחרותי.

☒ לאחר שהכלי התחרותי "התייצב" ואירוע התאונה "הסתיים", במקרה בו הכלי התחרותי מחוץ לתוואי המסלול יחלץ עצמו המתאמן מהכלי התחרותי ויפעל בהתאם להנחיות המרשל הקרוב לאזור התאונה. במקרה בו הכלי התחרותי נמצא על תוואי המסלול, ימתין המתאמן להגעת מרשל ויפעל על-פי הוראותיו.

☒ במקרה בו הכלי התחרותי מחוץ לתוואי המסלול, כאשר המתאמן חילץ את עצמו וטרם הגיע לנקודת התאונה מרשל, על המתאמן להתרחק ממקום התאונה ומתוואי המסלול 30 מטרים לפחות ולהמתין להגעת מרשל שינחה אותו או ילווה אותו למקום בטוח.

☒ חל איסור על המתאמן או על איש צוות סיוע אחר לגשת אל הכלי התחרותי ללא אישור מנהל האימון או מרשל.

20.2 תאונה עם כלי תחרותי אחר :

☒ עם קרות התאונה, על המתאמן להפעיל את משבת הכלי התחרותי.

☒ לאחר שהכלי התחרותי "התייצב" ואירוע התאונה "הסתיים", במקרה בו הכלי התחרותי מחוץ לתוואי המסלול יחלץ עצמו המתאמן מהכלי התחרותי ויפעל בהתאם להנחיות המרשל הקרוב לאזור התאונה. במקרה בו הכלי התחרותי נמצא על תוואי המסלול, ימתין המתאמן להגעת מרשל ויפעל על-פי הוראותיו.

☒ במקרה בו הכלי התחרותי מחוץ לתוואי המסלול, כאשר המתאמן חילץ את עצמו וטרם הגיע לנקודת התאונה מרשל, על המתאמן להתרחק ממקום התאונה ומתוואי המסלול 30 מטרים לפחות ולהמתין להגעת מרשל שינחה אותו או ילווה אותו למקום בטוח

☒ במידה והמתאמן/ים הנוסף/ים המעורב/ים בתאונה לא הצליח/ו לחלץ את עצמו/ם מהכלי התחרותי, יפעל המתאמן שהצליח לחלץ את עצמו, לחלץ את המתאמן/ים הנוסף/ים מהכלי התחרותי.

☒ המתאמן/ים שהיו מעורב/ים בתאונה יקפידו, בנוסף על האמור לעיל, על קוד התנהגות ספורטיבי.

☒ חל איסור על המתאמן או על איש צוות סיוע אחר לגשת אל הכלי התחרותי ללא אישור מנהל המרוץ או מרשל.

20.3 היה מעורב מתאמן בתאונה (עצמית או במעורבות אחרים), לא יורשה להמשיך באירוע מבלי שקיבל לכך אישור ממנהל האירוע.

20.4 **<u>כללי התנהגות במקרה של שריפה</u>**

20.4.1 על המתאמן להפעיל את משבת הכלי התחרותי.

20.4.2 על המתאמן לחלץ את עצמו מהכלי התחרותי.

20.4.3 על המתאמן להפעיל את המטף הנמצא בכלי התחרותי לצורך השתלטות מיידית על השריפה.

20.4.4 על המתאמן להישמע להוראות המרשל.

20.5 **<u>כללי התנהגות בעת סכנה</u>**

20.5.1 מתאמן אשר חלף על פני דגל צהוב יקטין את מהירות נסיעתו עד לאחר מעבר איזור הסכנה.

20.5.2 חל איסור לעקוף מתאמן אחר מהנקודה בה הונף דגל צהוב ועד לאחר מעבר איזור הסכנה.

21. <u>קנסות ועונשין</u>

21.1 <u>כללי</u>

21.1.1 כל הפרה של הוראות כללים אלו, הכללים המשלימים וכללי הנהיגה הספורטיבית הרלוונטיים לאימון ראלי ספרינט, עשוייה לשאת עונשין או קנס, בהתאם לטבלת העונשים המפורטת בכללים אלו ; הוראות הכללים המשלימים ; ובהתאם להנחיות ההתאחדות.

21.1.2 החלטה על ענישת מתאמן או מתן קנס, תינתן על ידי מנהל האימון בלבד.

21.1.3 כל מתאמן או איש צוות סיוע שנקנס או נענש רשאי לערער על ההחלטה בפני מוסדות ההתאחדות עד 7 ימים לאחר מועד האימון. החלטת מוסדות ההתאחדות בערעור תהיה סופית ולא ניתן יהיה לערער עליה.

21.2 גרף ענישה

21.2.1 ענישה במסגרת אימון ראלי ספרינט תבוצע על פי דרגת החומרה ודרגת העונשים כמפורט להלן:

☒ התראה - אזהרת המתאמן כי ביצוע עבירה מסוימת או כל עבירה אחרת יגרור ענישה או קנס.

☒ נזיפה רשמית - מתאמן שביצע עבירה שאין בה כדי להשפיע על מהלכו התקין של האימון או ברמת חומרה פחותה, יינזף באופן רשמי על-ידי מנהל האימון. נזיפה שנייה למתאמן באימון אחד תגרור הפסקת האימון לאותו מתאמן באופן מיידי.

☒ קנסות כספיים;

☒ עצירת אימון - מתאמן שביצע עבירה הנוגעת לבטיחות המתאמן או מתאמנים אחרים או בעלי תפקידים באימון, או התנהגת בדרך שאינה ספורטיבית כלפי כל אדם אחר, יורחק מהאימון ועניינו יועבר לטיפול משמעתי של מוסדות ההתאחדות. ההתאחדות רשאית להרחיק מתאמן מאימוני ראלי ספרינט לתקופה של עד 6 חודשים וכן, להמליץ לרשות לפסול את רישיונו.

21.2.2. ההתאחדות רשאית לבטל מטעמים מיוחדים ובכתב, בכל זמן, קנס או עונשין שהוטל על מתאמן. על אף האמור בסעיף קטן זה, אם בוטל קנס כספי, יוחזר למתאמן גובה הקנס המקורי בלבד, ללא ריביות ו/או הצמדה.

21.3 קנסות

21.3.1 קנס יושת על מתאמן או איש צוות סיוע או כל אדם אחר השייך לצוות המתאמן/קבוצה, אם הפר אחת או יותר מהוראות כללים אלו, כללי הנהיגה הספורטיבית הרלוונטיים לאירוע אוטו-קרוס או ראלי-קרוס, הנחיות ההתאחדות או הנחיות מנהל המרוץ.

21.3.2 הקנס המירבי לא יעלה על סך של 500 ש"ח.

21.3.3 האחריות לתשלום הקנס חלה על המתאמן, גם במקרה בו הקנס הוטל על איש צוות סיוע או כל אדם אחר השייך לצוות המתאמן/קבוצה.

21.3.4 תשלום הקנס יבוצע באופן מיידי כתנאי להמשך השתתפות באימון. מתאמן שהופסקה השתתפותו באימון ולא הסדיר את תשלום הקנס במקום האימון ובמועד האימון, יעשה כן בתוך 7 ימים כתנאי להשתתפות באירועים של ההתאחדות.

21.3.5 הכספים המתקבלים מתשלום קנסות ישמשו לקידום ענף הראלי ספרינט.

21.4 טבלת העונשים

21.4.1 להלן טבלת העונשים לאימון ראלי ספרינט. אין מדובר ברשימה סגורה וההתאחדות רשאית להוסיף על טבלה זו או לשנות ממנה ובלבד ששינויים כאמור פורסמו במסגרת הכללים המשלימים לאימון:

מס״ד	תיאור העבירה	ענישה	הערות
1	השתתפות במקצה אימון ללא מלוא אמצעי המיגון הנדרשים או הרישיונות וההיתרים הנדרשים	הרחקה מהאימון	
2	קיום מקצה אימון מבלי לעבור תדריך	הרחקה מהאימון	לא תינתן אפשרות להשלים תדריך למי שביצע מקצה אימון ללא תדריך
3	נהיגה פרועה במקצה אימון	התראה/נזיפה/הרחקה מהאימון	לשיקול דעת מנהל האימון
4	הפרת הנחיות מנהל האימון	הרחקה מהאימון	
5	אי ציות להוראות מרשל	נזיפה/הרחקה מהאימון	לשיקול דעת מנהל האימון
6	ביצוע מקצה אימון או הקפה נוספת בניגוד להוראות מרשל (או לאחר שהונף דגל סיום המקצה)	קנס בסך של 250 ש״ח והתראה	
7	מעבר על המהירות המותרת בשטחי האימון	קנס בסך 500 ש״ח	
8	הפרת ההוראות הנוגעות למתחם הרכבים (״פיטס״)	קנס של 500 ש״ח/הרחקה מהאימון	לשיקול דעת מנהל האימון
9	תדלוק מחוץ לאזור התדלוק המיועד או בניגוד להוראות הנוגעות לתדלוק	קנס של 500 ש״ח/הרחקה מהאימון	לשיקול דעת מנהל האימון
10	אי הדבקת מדבקות האימון כמפורט בכללים המשלימים	קנס של 500 ש״ח	ככל וקיימת דרישה מפורשת בכללים המשלימים להדבקת מדבקות פרסום של המארגן

22. **תלונות וערעורים**

22.1 **כללי**

22.1.1 תלונה נגד מתאמן אחר (לרבות איש צוות סיוע) תוגש למזכירות האימון בכתב בלבד ובטופס ייעודי, בכפוף לתשלום אגרה בסך 500 ש״ח. התלונה תועבר באופן מיידי למנהל האימון.

22.1.2 הזכות להגשת תלונה נתונה למתאמן בלבד.

22.1.3 כל התלונות יתועדו ויירשמו בספר ההתאחדות.

22.1.4 מתאמן המבקש להתלונן על יותר ממתאמן אחר אחד (לרבות איש צוות סיוע), יגיש כל תלונה בנפרד, בטופס ייעודי, ובכפוף לתשלום האגרה הנדרשת.

22.1.5 עם סיום האימון, ריכוז התשלומים שהועברו לצורך הגשת תלונות, יימסרו להתאחדות ואלה ישמשו לצורך קידום ענף הראלי ספרינט.

22.1.6 במקרה בו תלונה תימצא מוצדקת, יוחזר מלוא תשלום האגרה.

22.1.7 תלונה תוגש בסמוך למועד בו התגלה העניין נשוא התלונה ולא יאוחר ממועד סיום האימון.

22.2 ערעור על החלטת מנהל אימון

22.2.1 מתאמן שהוגשה נגדו תלונה ונענש בגינה, רשאי לערער על החלטת מנהל האימון בפני מוסדות ההתאחדות. ערעור כאמור יוגש בתוך 96 שעות ממועד סיום האימון בצירוף תשלום אגרה בסך 500 ש"ח.

22.2.2 לא ידון בערעור מי שיש לו ניגוד עניינים או חשש לניגוד עניינים בקשר עם הערעור.

22.2.3 הערעור יועבר בפקס או בדואר אלקטרוני והודעה על כך תימסר במקביל ליו"ר ההתאחדות.

22.2.4 ההתאחדות רשאית לזמן את המערער, מגיש התלונה ומנהל האימון לבירור בפניה, ובלבד שמועד הבירור ייערך לא פחות מ- 7 ימים לאחר מועד הזימון. במקרה בו לא יוכל מי מהצדדים להתייצב למועד שנקבע, יודיע על כך להתאחדות אשר תקבע מועד אחר המוסכם על הצדדים ולא יאוחר מ- 21 ימים לאחר האירוע. לא הגיעו הצדדים להסכמה על מועד כאמור, תיקבע ההתאחדות מועד על פי יומנה. לא התייצב מי מהצדדים לבירור, רשאית התאחדות להחליט נגדו גם ללא קיום בירור בפועל וללא כל נימוק.

22.2.5 מתאמן אשר הגיש תלונה נגד מתאמן אחר (לרבות איש צוות סיוע) וזו נדחתה, לא יהיה רשאי להגיש ערעור על החלטת מנהל האימון וזו תהיה סופית.

22.2.6 לא יתקבלו ערעורים של צדדים שאינם קשורים לתלונה.

22.3 החלטה בערעור

22.3.1 החלטה בערעור תינתן בתוך 7 ימים לאחר הגשת הערעור או לאחר מועד הבירור אם נערך.

22.3.2 החלטת ההתאחדות בערעור אינה ניתנת לערעור נוסף.

23. מינוחים בין לאומיים

23.1 **PITS** - אזור כינוס עבור כלים תחרותיים - פיטס.

23.2 **Bulletin** – העלון הרשמי המהווה חלק בלתי נפרד מהתקנות המשלימות של האירוע ונועד לתקן, להבהיר ולהשלים את התקנות הנ"ל.

23.3 **Chief Marshal** – מרשל ראשי

23.4 **Clerk of the course -** מנהל אימון.

23.5 **Scrutineering -** בדיקות טכניות

23.6 **Start list-** רשימת הזנקה

23.7 **Supplementary Regulation-** כללים משלימים

23.8 **Entry form** – טופס הרשמה לאירוע

23.9 **Refueling Zone-** עמדת תדלוק

23.10 **Co- Driver-** נהג משנה

23.11 **Practice** אימון (ללא ניקוד)

23.12 **Novice-** נהג מרוצים טירון, חדש.

24. כללים משלימים - ראלי ספרינט

24.1 כללי:

24.1.1 מועד פרסום : כללים משלימים יפורסמו לכל המאוחר עם פתיחת תהליך ההרשמה לאימון.

24.1.2 שינויים מכללי הנהיגה הספורטיבית ומכללים אלו ייעשו באישור הרשות המוסמכת לאחר קבלת עמדתה המקצועית של ההתאחדות ובתנאי שלא יגרעו מהוראות החוק והתקנות.

24.1.3 האירוע ינוהל בהתאם לחוק הנהיגה הספורטיבית והתקנות הנלוות לו;כללי הנהיגה הספורטיבית הרלוונטיים ; כללים אלו ; הנחיות הרשות המוסמכת וההתאחדות.

טופס כללים משלימים

בהתאם לטופס הכללים המשלימים שמפורסם באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית.