כללי אירוע

מירוץ ראלי NOVICE \ מתחילים \ אימון ראלי

ענף הראלי

יוני 2014

הקדמה

הכללים הוראותיהם והכללים המשלימים, קובעים מסגרת עבודה וכללים לטובת אימוני ראלי ומרוצי NOVICEואשר יהיו ישימים על ידי כל מועדון ו\או גוף אשר יהיה מעוניין לקיים אירועים מסוג זה.

הכללים הוראותיהם והכללים המשלימים, נועדו ליצור מסגרת עבודה אחידה וברורה לכל אימוני הראלי ומרוצי NOVICE , ולהגדיר כללי התנהגות אחידים לכל המשתתפים באירועים מסוג זה בישראל.

לשון ההוראות ומהותן נלקחו ממודל ה- FIA, הפדרציה הבינלאומית לספורט מוטורי אשר מגדירה במפורש את דרכי ההתנהגות באירועי ספורט מוטורי.

הכללים והוראותיהם הותאמו לדרישות חוק הנהיגה הספורטיבית והתקנות לחוק (הכללים כפי שאושרו בידי הרשות המוסמכת לפי הוראות סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית) כמו גם לצרכים המיוחדים של ענף הראלי בישראל.

האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק הנהיגה הספורטיבית ובתקנות הנלוות אליו ומהווה את הכללים וההגדרות באירועי אימון ומרוץ NOVICE בענף הראלי, לפי הוראות סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית. במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה לבין האמור בחוק, בתקנות ובנהלי והנחיות הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "הרשות") יגברו הוראות החוק, התקנות ונהלי הרשות, כפי שיפורסמו מעת לעת.

הכללים המחייבים יהיו אלו אשר יאושרו ע"י הרשות ויפורסמו באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית.

אין באמור במסמך זה כדי לגרוע מהוראות חוק איסור אלימות בספורט וככל שיש סתירה בין האמור במסמך זה להוראות חוק אלימות בספורט יגברו הוראות חוק איסור אלימות בספורט.

הערות ושאלות הנוגעות לכללים אלו, יש להפנות לוועדה לכללי האירוע של העמותה.

E-mail: il.rally2012@gmail.com

כל הפרה של כללים אלו ע"י מי מהמשתתפים באירוע, תדווח לרשות לנהיגה ספורטיבית וההתאחדות אשר עשויה להטיל סנקציות ועונשין בהתאם למסמך זה.

הגדרות רלוונטיות ככל שיידרשו יילקחו מכללי אירוע של ענף הראלי המפורסמים באתר הרשות.

פרק 1 מאפייני אירוע ראלי NOVICE

2.1. כללי

2.1.1 אירוע NOVICE הינו מרוץ או אימון המשלב עבודת צוות של נהג ונהג משנה – נווט. האירוע בנוי מקטעי דרך תחרותי.

2.1.2 האירוע בנוי כמרוץ "נגד" השעון ולא ישירות כלי תחרותי אחד כנגד השני.

2.1.3 המסלול יכול להיות בעל אפיונים שונים כגון, אספלט, עפר וכדומה.

2.1.4 תוצאת הזמן הסופית של המתאמנים/מתחרים תהיה שקלול תוצאות הזמנים בקטעים התחרותיים יחד עם זמני העונשין אשר ספגו המתאמנים/מתחרים לאורך יום האימון/מרוץ.

2.2. הגדרות מאפייני אירוע

2.2.1 אירוע ראלי NOVICE יתקיים במסלולים ארעיים.

2.2.2. אופי האירוע ואורך המסלול יופיעו בכללים המשלימים של האירוע.

2.2.3 הבדיקות המנהלתיות באירועי הראלי תתקיימנה בבוקר האירוע.

2.2.4 בדיקות הכשירות – בטיחות יתקיימו בבוקר האירוע, במקביל ולאחר הבדיקות המנהלתיות.

2.2.5 אופי האירוע יוגדר בכללים המשלימים של האירוע.

פרק 2 ארגון אירוע ראלי NOVICE

3.1. כללי

3.1.1 לכל אירועי הראלי, יש להפיק מסמכים רשמיים.

3.1.2 כל המסמכים, כללים משלימים, פרסומים רשמיים, תכניה, טפסי רישום, הקשורים לכל תחרות שהיא, צריכים לשאת באופן ברור את ההצהרה הבאה: "בתוקף תחת החוקים והתקנות הלאומיים של מדינת ישראל וכללי אירועי ההתאחדות בישראל".

3.1.3 על כל המסמכים הרשמיים של האירוע יופיע סמל (לוגו) ההתאחדות.

3.1.4 אם נמצא כי כלי תחרותי אינו עומד בדרישות של הכללים הטכניים, לא תהיה לו כל זכות להשתתף באירוע בכפוף להחלטה של בוחן כלים תחרותיים.

<u>חוק הנהיגה הספורטיבית, הנחיות וכללים:</u>

חוק הנהיגה הספורטיבית על כל הוראותיו מחייב את אירוע אימון ראלי.

3.2.1 כל התקנות שהותקנו מכוח חוק הנהיגה הספורטיבית מחייבות את אירועי הראלי בישראל.

3.2.2 בהתאם להוראות הכלליות המופיעות בכללי אירוע ראלי.

3.2.3 הכללים המשלימים של האירוע.

3.2.4 כל הכללים הטכניים והבטיחותיים הרלוונטיים (ראה כללים טכניים ובטיחות).

3.2.6 כל תיקון/שינוי ו/או סעיף נוסף בכללים המשלימים, יוצג בפרסום רשמי חתום, כולל תאריך ומספר המסמך, ויהווה חלק בלתי נפרד מהכללים המשלימים. המסמך יפורסם על לוח ההודעות הרשמי.

3.2.6.1 במידה והשינוי נערך בזמן האירוע, יש להעבירו למשתתפים במהירות המרבית. על המתאמנים/מתחרים המשתתפים לאשר בחתימה את קבלת הודעת השינוי לפי שיקול דעתו של מנהל האימון/מרוץ.

3.3.1 מארגן המבקש לקיים אירוע ראלי במסלול ארעי, יפנה בבקשה לעמדת ההתאחדות ולאחריה לרשות לנהיגה ספורטיבית.

3.3.2 פניה בבקשה לאישור הרשות חייבת להיעשות על גבי הטופס המתאים כפי שהוגדר בתקנות הנהיגה הספורטיבית ואשר מופיע באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית.

3.3.3 המבקש ימלא את טופס הבקשה ויצרף אליו את כל האישורים והפרטים הנדרשים.

3.3.4 המבקש ישלם את האגרה אשר תיקבע ע"י הרשות המוסמכת.

3.2. הגשת בקשה לקיום אירוע

3.3.5 בקשה לקיום אירוע ראלי תוגש להתאחדות 30 יום לפני תאריך האירוע והיא תשיב לבקשה עד 21 ימי עבודה לפני תאריך האירוע. המבקש יגיש לרשות את טופס הבקשה בצרוף הפרטים והמסמכים הנדרשים פרטי התאום המוקדם וההתאחדות.

3.3.6 לא יתקיים אירוע ראלי NOVICE אלא אם קיבל המארגן אישור עקרוני מהרשות.

פרק 3 כללים משלימים לאירועי ראלי NOVICE

4.1 כללי

3.1.1 כללים משלימים - יפורסמו עם פרסום פתיחת ההרשמה ויצורפו לטופס ההרשמה.

3.1.2 פרסומים רשמיים - יפורסמו בכל עת בה נדרש שינוי, הבהרה או עדכון לכללים המשלימים.

3.1.3 פורמט הכללים יהיה כפי שמפורסם באתר האינטרנט של הרשות.

4.2 תיקונים ושינויים

3.1.4 מנהל אירוע NOVICE אחראי על יישום הוראות אלו, החוקים, התקנות והכללים המשלימים לאורך כל האירוע.

4.3. יישום ופרוש

3.1.5 בכל האירועים המתקיימים, השפה הרשמית שנקבעה תהיה בעברית. במקרה של תרגום לשפה אחרת וויכוח לגבי פרוש הכתוב, רק החומר הכתוב בשפה הרשמית (עברית) יקבע.

3.1.6 באחריות הספורטאי שהעדכון האחרון לפרסומים יהיה בידו.

פרק 4 קטגוריות – כלים תחרותיים מורשים

4.1. כללי

4.1.1 הכלים התחרותיים המשתתפים באירוע ראלי NOVICE יחולקו לקבוצות לפי מאפייני הכלי התחרותי.

השייכות לקבוצה זו או אחרת תיקבע לפי נתוני הכלי התחרותי ובהתאם להוראות והכללים המופיעים בכללים הטכניים - בטיחות ובהתאם לתקנות ולחוק הנהיגה הספורטיבית.

4.2 קטגוריות

4.2.1 **<u>קבוצה A</u>**

- כלי תחרותי מקבוצה AF,H,A, ותת קבוצות A5, A6, A7
- הנעה קדמית או אחורית בלבד בעלי הומולוגציה של ה – FIA . הנעה כפולה אסורה
- מנועים אטמוספריים בלבד, מנועי מוגדשי טורבו ומנועי סופרצארג'ר אסורים.

4.2.2 **<u>קבוצה N</u>**

כלים מורשים: יש ברשותם הומולוגציה של ה - FIA

BASIC FORM :–l NFN

ולתת קבוצה:

NF GT \ WRX CUP

1-\ N \ NF עד 1400 סמ"ק

2-\ N \ NF מ 1400 סמ"ק עד 1600 סמ"ק

3 \ N \ NF מ 1600 סמ"ק עד 2000 סמ"ק

4-\ N \ NF מעל 2000 סמ"ק

ראה גם כללים טכניים מסמכים 254, 255 של ההתאחדות

4.2.3 על מנת להשתתף באירוע ראלי NOVICE, על הכלי התחרותי לעמוד בתנאים הבאים:

- ❖ לעמוד בכל כללי מסמך זה והמצורפים אליו, בהתאם לאחת הקטגוריות.
- ❖ להיות בעל רישיון כלי תחרותי בתוקף, בהתאם לחוק הנהיגה הספורטיבית.
- ❖ לעמוד בכללים הטכניים - בטיחותיים.

פרק 5 הרשמה לאירוע

5.1. פתיחת הרשמה

5.1.2 כל טופס הרשמה אשר נשלח או מפורסם ע"י המארגן, צריך להיות מלווה בכללים המשלימים לאירוע.

5.1.3 דמי ההרשמה יכללו את המתאמן/המתחרה, אנשי הסיוע ורכב הסיוע. לכל מתאמן/מתחרה מותר עד חמישה אנשי סיוע ורכב סיוע אחד.

5.2. הסכם הרשמה

5.2.1 הרשמה הנה הסכם בין המתאמן/המתחרה לבין המארגן. היא יכולה להיות חתומה ע"י שני הצדדים או ע"י התכתבות בין הצדדים. הרשמה מחייבת את המתאמן/המתחרה לקחת חלק בתחרות אליה התחייב, פרט למקרים יוצאי דופן אשר יאושרו ע"י מנהלת השיפוט של האירוע. ההרשמה מחייבת את המארגן למלא כלפי המתאמנים/מתחרים את כל התנאים המיוחדים של ההרשמה, עם ההשגה היחידה, שהמתאמן/מתחרה עשה כל מאמץ לקחת חלק באירוע המדובר.

5.2.2 החתימה על טופס ההרשמה מהווה התחייבות של המתאמן/המתחרה ו\או קבוצה ומהווה הסכמה כי

- ❖ מקבלים על עצמם, בכל זמן, לנהוג בצורה ספורטיבית ומכובדת. התנהגות שאינה הולמת ו\או מסוכנת, תגרור עונשין העלול להגיע עד פסילה.
- ❖ מתחייבים לקבל על עצמם להתחרות על פי כל הכללים של ההתאחדות/המועדון, הכללים המשלימים של האירוע וכל מסמך רשמי אשר יפורסם, החוקים והתקנות של מדינת ישראל.

5.3. רישום לאירוע

5.3.1 כל אדם המעוניין לקחת חלק באירוע, חייב לשלוח למנהלת האירוע את טופס הרשמה הרשמי, אשר מולא בקפדנות, יחד עם דמי ההרשמה.

טופס ההרשמה חייב לכלול את הפרטים הבאים:

- ❖ תואר ותאריך האירוע וזיהוי של המארגן
- ❖ שם מלא של המתאמן/המתחרה

- ❖ שם קבוצה רשמי במידה ויש
- ❖ מספר רישיון נהיגה ספורטיבית
- ❖ מספר רישיון נהיגה + דרגת הרישיון של המתאמן/מתחרה בתחבורה במידת הצורך.
- ❖ כתובת למשלוח דואר.
- ❖ כתובת דואר אלקטרוני.
- ❖ טלפון נייד וטלפון נייד בזמן האירוע.
- ❖ פרטי הכלי התחרותי ומספר הרישוי הספורטיבי.
- ❖ שם איש קשר, אשר אינו חלק מהצוות אך הינו חלק מהקבוצה – למקרה הצורך, ומספר הטלפון הנייד שלו.
- ❖ הצהרה על אמיתות הפרטים.

5.3.2 פרטי נהג המשנה – נווט יכולים להימסר במועד מאוחר יותר, על פי המצוין בכללים המשלימים של האירוע ויכללו את כל הפרטים המצוינים בסעיף 5.3.1 .

5.3.3 רישום סופי יעשה בכתב, על גבי טופס מיוחד שיסופק ע"י הועדה המארגנת, במהלך הבדיקות המנהלתיות. הטופס יהווה הצהרה, ויכלול את השם והכתובת של המתאמן/המתחרה ו\או הקבוצה, יחד עם מספרי הרישיון שלהם.

5.3.4 על ידי החתימה על טפסי ההרשמה והטפסים הנלווים, המתאמן/המתחרה וכל שאר אנשי הצוות מקבלים על עצמם את כל המופיע בסעיפים מעלה ומתחייבים להישמע, להתנהג ולפעול על פיהן.
טופס ההרשמה יהיה תקף, אך ורק עם הוא הגיע חתום ע"י הנרשם. הטופס כשהוא חתום יכול להישלח בדואר או בפקס. במקרה של הרשמה באמצעים אלקטרונים (רישום דרך אתר אינטרנט), ההסכמה על כל סעיפי הרישום וההצהרה כמצוין בפרק 5, תהווה אישור יחד עם מספר תעודת הזהות וחתימה של הנרשם. בזמן הבדיקות המנהלתיות יחתום הנרשם בכתב יד על טופס ההרשמה.

5.3.5 לא יעשה כל שינוי/תיקון לטופס ההרשמה, למעט במקרים המצוינים בכללים המשלימים.

5.4. הצהרות והבנות

5.4.1 כל נירשם, מתאמן/מתחרה ו\או קבוצה, לפני שהם לוקחים חלק בכל תחרות שהיא, צריכים לחתום על הצהרה כדלקמן:
"אני מצהיר, שקראתי את כללי האירוע והכללים הטכניים, החוק והתקנות והנחיות הרשות לנהיגה ספורטיבית וכן את הכללים המשלימים לאירוע זה, אני מבין את אופי האירוע, ואת הסיכון האפשרי אשר קיים בספורט המוטורי ומסכים לקחת את הסיכון".

5.4.2 כל הרשמה המכילה הצהרה כוזבת, תחשב כלא תקפה ומבוטלת, והנרשם עלול להימצא אשם בהתנהגות שאינה הולמת ובנוסף, יפסיד את דמי ההרשמה.

5.5 אמצעים אלקטרונים לרישום

5.5.1 הרשמה יכולה להתבצע באמצעות פקס, או באמצעי תקשורת אלקטרוניות אחרים המאפשרים את משלוח טופס ההרשמה לפני הזמן שנקבע לסגירת ההרשמה. הרשמה באמצעים אלו, תהיה מלווה ומאושרת ע"י מכתב ואישור תשלום אם באמצעות העברה בנקאית או אמצעי תשלום אלקטרוני (כפי שיופיע בכללים המשלימים) הנשלח באותו זמן. זמן המשלוח המופיע על אמצעי התקשורת האלקטרוני (לדוגמה: פקס, אימייל, וכדומה) ישמש כעדות לזמן ההרשמה.

5.6 חובת המארגן

5.6.1 המארגן חייב לספק את רשימת המסמכים המחויבים בכללים המשלימים לאירוע אשר נשלחים עם טופס ההרשמה.

5.6.2 סירוב לרישום נהג או נהג משנה על ידי המארגנים, חייב להיות מנומק. ניתן לערער עליו להתאחדות.

5.7 שינויים והחלפות

במשך האימון ניתן להחליף כלי תחרותי, נהג, נהג משנה, מדריך ומאמן ובתנאי שכל אחד מהם נרשם מראש לאימון , נבדק בבדיקות מנהלתיות ובדיקות טכניות.

מירוץ NOVICE: אסור לאחר שלב בדיקות טכניות להחליף נהג, נהג משנה, כלי תחרותי.

5.8 דמי הרשמה

5.8.1 טופס הרשמה לאירוע יתקבל במלואו רק במקרה שצורפו אליו דמי ההרשמה.

5.8.2 כספי ההרשמה יוחזרו במלואם במקרים הבאים:

- ❖ במקרה שהאירוע אינו מתקיים.
- ❖ במקרה של שינוי בתאריך האירוע.
- ❖ מתאמנים\מתחרים אשר מועמדותם להשתתף באירוע לא התקבלה.

5.8.3 כספי ההרשמה יוחזרו באופן חלקי, לאחר קיזוז סכום של 30% מדמי הרישום במקרים הבאים: במקרה והצוות לא יוכל להגיע לתחילת האירוע (כלומר, לפני סיום הבדיקות המנהלתיות) מסיבות של "כוח עליון" ובהנחה שהודעה על כך הגיעה למארגנים 48 שעות לפני האירוע, ההחזר יתבצע לא יאוחר מעשרים יום מרגע סיום האירוע.

5.8.4 אגרת רישום תצוין בכללים המשלימים, כל הרשמה אשר לא תלווה באגרה זו תמחק ולא תהיה תקפה.

5.9. תנאים להרשמה מאוחרת

5.9.1 עלות ההרשמה המאוחרת תהיה יקרה לפחות ב – 30% מעלות ההרשמה המקורית כפי שמפורסם בכללים משלימים.

5.9.2 אם בשל כשלים טכניים חל עיכוב בתהליך ההרשמה, במקרה כזה תשמר עלות ההרשמה המקורית, והודעה על כך תפורסם ע"י המארגן.

5.10. סירוב להרשמה

מארגן האירוע יכול לסרב לקבל הרשמה, אך הוא מחויב ליידע את מגיש הבקשה להרשמה על סירוב כזה, באמצעות מכתב מנומק, המסביר את הרקע לסירוב. המכתב חייב להישלח תוך שלושה ימים מרגע קבלת ההרשמה ולא פחות משבוע מתאריך תחילת התחרות. משתתף יוכל לערער על סירוב כאמור בפני ההתאחדות וההתאחדות תדון בערעורו לא יאוחר מ-4 ימים לפני תחילת האירוע.

פרק 6 מתאמן \ מתחרה ואנשי צוות

6.1. מתאמן – קבוצה רשמית

6.1.1 מתאמן \ מתחרה– נהג , נהג משנה – נווט (צוות תחרותי)

כל משתתף, נהג ו\או נהג משנה – נווט , שנרשם מחויב ברישיון נהיגה ספורטיבית - ישראלי, בתוקף, רישומו חוקי והוא מורשה להשתתפות באירוע.

6.1.2 הרשמה לאירוע הינה הסכמה בין נהג \ נהג משנה ו\או קבוצה רשמית לכל החוקים, תקנות וכללי אירוע אלו ולסמכות של ההתאחדות.

6.2 מנהל צוות\סיוע, צוות סיוע

6.2.1 צוות סיוע

כוח העזר השייך לקבוצה. מספר האנשים בצוות הסיוע לא יעלה על חמישה, כולל מנהל צוות הסיוע. להם ורק להם, הרשות לטפל בכלי התחרותי במקום ובזמן אשר הוגדר לכך בכללים המשלימים.

כל חריגה מכלל זה, עשויה לגרור עונשין שיכול להגיע עד לכדי הרחקה מהאימון/מרוץ.

8.2.3 מנהל צוות סיוע

מונה ע"י הקבוצה לשמש בתפקיד זה, אינו חייב ברישיון נהיגה ספורטיבית, אלא אם הוא מהווה עזר לצוות התחרותי בניוד הכלי התחרותי לבדיקות הרשמיות, ואז מחויב ברישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף.

פרק 7 בדיקות לפני אירוע NOVICE

8.2 בדיקות מנהלתיות

7.1. הבדיקות המנהלתיות יכללו את בדיקת המסמכים הבאים:

- ❖ רישיון נהיגה ספורטיבית
- ❖ רישיון נהיגה בתחבורה
- ❖ רישיון כלי תחרותי
- ❖ דרכון טכני של הכלי התחרותי, במידת הצורך
- ❖ טופס רישום צוות סיוע ורכב סיוע
- ❖ כל אישור או מסמך נוסף אשר צוין ע"י מארגן האירוע בכללים המשלימים.

7.2. בסיום הבדיקות המנהלתיות יקבלו הצוותים את מדבקות המספר ומדבקות המארגן אותן הם צריכים להצמיד לכלי התחרותי.

7.3. רק המשתתפים אשר עברו את הבדיקות המנהלתיות יכולים להתייצב לבדיקות הכשירות - בטיחות, עם ציוד הבטיחות והכלי התחרותי, כשהוא מצויד במדבקות המספר ובמדבקות אשר סופקו.

8.3 בדיקות כשירות - בטיחות

8.3.1 המשתתף ו\או הנציג הרשמי שלו (יצוין בכללים המשלימים), צריך להציג את הכלי התחרותי , ציוד הבטיחות לנהג ולנהג המשנה ואת כל המסמכים הנדרשים בבדיקות הכשירות – בטיחות.

8.3.2 מסמכים אותם יש להציג בבדיקות הכשירות – בטיחות (טכניות):

- ❖ רישיון כלי תחרותי
- ❖ אישור חתום על תיקונים (תיקון קשת) במידה והיו.

8.3.3 בדיקות הכשירות - בטיחות יהיו בעלות אופי כללי. הבדיקות יכללו בדיקה של:

- ❖ התאמה לקטגוריה אליה נרשם הכלי התחרותי
- ❖ המצאות כל ציוד הבטיחות הנדרש על פי המופיע בכללים הטכניים ציוד הבטיחות והלבוש הנדרש מהצוות על פי המופיע בכללים הטכניים.
- ❖ תוקף ציוד הבטיחות של הכלי התחרותי
- ❖ תוקף ציוד הבטיחות של הצוות
- ❖ מיקום מדבקות מספר ומדבקות מארגן
- ❖ מיקום מדבקת שמות אנשי צוות + סוג דם

8.3.4 במסגרת בדיקות הכשירות – בטיחות יבדקו מספרי הזיהוי של הכלי התחרותי והתאמתם לרשום ברישיון הכלי התחרותי ובדרכון הטכני. הבוחנים רשאים לסמן את השלדה ואת בלוק המנוע.

8.3.5 מדבקה הכוללת את פרטי האירוע (כולל תאריך) המאשרת כי הכלי התחרותי כשיר ועבר את הבדיקה, תוצמד לכלי התחרותי במקום בולט.

8.3.6 לאחר הבדיקות כשירות - בטיחות , אם נמצא כי הכלי התחרותי אינו עומד בכללי הבטיחות ו\או אינו עומד בדרישות הטכניות המופיעות בכללים, בוחן כלים תחרותיים יכול להציב לו זמן גג להביא את הכלי התחרותי למצב בו יעמוד בכללים.

8.3.7 לא יותר לאף כלי תחרותי להשתתף, אלא אם עמד בדרישות כללי הבטיחות, הכללים הטכניים והוראות כללים אלו.

8.3.8 ניתן לבצע בדיקות נוספות למתאמן ולכלי התחרותי, בכל זמן במהלך האירוע.

8.3.10 במשך כל זמן האירוע, המתאמן/המתחרה אחראי על התאמה של הכלי התחרותי שלו בכללים הטכניים - בטיחות.

8.3.11 במידה ויצורפו אמצעי זיהוי נוספים על פי הוראת המארגנים, ואשר יצוינו בכללים המשלימים, באחריות המתאמן/המתחרה בלבד לדאוג ולוודא שאלו נמצאים ושמורים עד לסוף האירוע. חוסר יגרור עונשין.

8.3.12 בדיקות הכשירות - בטיחות יעשו ע"י צוות בוחני כלים תחרותיים שהינם בעלי תעודת בוחן כלי תחרותי בתוקף מטעם הרשות.

8.3.13 באחריות הצוות המתאמן/המתחרה לשמור את סימני הזיהוי וכל סימון אחר שנעשה ע"י הבוחנים שלמים וברורים עד לסוף האירוע.

פרק 9 התנהלות תחרותית

9.1 תבנית אירוע ראלי NOVICE

9.1.2

- ❖ בדיקות מנהלתיות
- ❖ הכרת המסלול (כתיבת הערות דרך - NOTES)
- ❖ בדיקות כשירות – בטיחות (טכניות)
- ❖ תדריך (מקום וזמן יוגדר בכללים המשלימים של האירוע)

9.2– קוד התנהגות תחרותית קטע מיוחד

9.2.1 משתתפים ישמרו על התנהגות ספורטיבית לאורך כל האירוע.

9.2.2 כלי תחרותי ייגרר או יידחף רק על מנת להחזירו לציר המסלול או על מנת לפנותו.

9.2.3 על המתאמנים/מתחרים לנהוג תמיד עם כיוון הנסיעה של הקטע התחרותי. הפרה של כלל זה עשויה לגרור פסילה.

9.2.4 שלב הכרת מסלול אינו מהווה אימון. יש לציית לכל חוקי התנועה של מדינת ישראל ולכבד את בטיחותם וזכויותיהם של הנוהגים האחרים על הדרך, בכפוף לחוקי מדינת ישראל.

9.2.5 נהיגה בשלב הכרת מסלול מוגבלת ל 50 קמ"ש , נסיעה לאחור או נסיעה נגד הכוון אסורה. מהירות מופרזת תדווח למנהל המסלול ומנהלת השיפוט ותגרור קנס כספי.

9.2.6 כל עברת תנועה במהלך הכרת המסלול תדווח למנהל המסלול ומנהלת השיפוט ותגרור עונשין.

9.3 הכרת מסלול - RECONNAISSANCE

9.3.1 חישוב משך הזמן המינימאלי לשלב הכרת המסלול יהיה על פי זמן מינימום של 8 דקות עבור כל ק"מ.

9.3.2 מכונית לשימוש בשלב הכרת המסלול – דרישות כלליות

9.3.2.1 ניתן לבצע את שלב הכרת המסלול בכלי התחרותי בעל רישיון תחרותי בתוקף או במכונית בעלת רישוי בתחבורה בהתאם לכללים המשלימים.

התנהלות בשלב הכרת המסלול

9.3.4.1 שלב הכרת המסלול יתבצע רק במסגרת הזמן שנקבע לכך וצוין בכללים המשלימים של האירוע.

9.3.4.2 השתתפות בשלב הכרת המסלול **חובה**

9.3.4.3 מספר הפעמים המותר למעבר, על קטע תחרותי במסגרת שלב הכרת המסלול, יצוין בכללים המשלימים של האירוע.

9.3.4.4 בקרי מסלול יוצבו בנקודת ההתחלה ובנקודת הסיום של כל קטע תחרותי, לטובת רישום הצוותים המתאמנים/מתחרים.

9.3.4.5 כניסה ויציאה מקטע תחרותי תהייה רק דרך נקודות הביקורת.

איסור המצאות בשטח האירוע

9.3.5.1 חל איסור על הצוותים או מי מטעמם, להימצא בשטח האירוע יום לפני ויום לאחר האירוע. ציון מדויק של טווח הזמן (תאריך ושעה) יופיע בכללים המשלימים של האירוע. כל חריגה מכלל זה תדווח למנהלת האירוע ומנהלת השיפוט והצוות המתאמן יפסל ולא יוכל לקחת חלק באירוע.

9.4 תדריך

9.4.1 מנהל האימון/מרוץ יקיים תדריך למתאמנים/מתחרים ואנשי הצוות לפני התחלת האירוע.

9.4.2 חובה על כל המשתתפים, מנהל הקבוצה ומנהל צוות הסיוע לקחת חלק בתדריך.

9.4.3 התדריך יכלול הנחיות בנושאים הבאים:

- מידע הקשור לבטיחות הצוותים במהלך האירוע.
- מידע בעניין קטע הדרך ואופי ההתנהלות בו. אזהרות - במידה ויש.
- הנחיות מיוחדות לגבי סיוע וצוותי סיוע – במידה ויש.
- הנחיות לגבי טקס סיום וחלוקת גביעים במידה ומתקיים
- כל מידע שמנהל האירוע. מוצא כחשוב ורלבנטי להתנהלות תקינה של האירוע.

9.5 קטע מבחן - תצוגה SHAKEDOWN

9.5.1 הצוות מחויב להישמע להנחיות בקר המסלול בכל נקודת ביקורת שהיא.

9.5.2 כל בקרי המסלול יזוהו ע"י תגים. יש לספק גם אמצעי זיהוי נוספים כדוגמת, ווסט זוהר. בקר המסלול הראשי בנקודת הביקורת יזוהה בצורה בולטת. (לדוגמא: וסט זוהר בצבע אחר).

9.6 נקודות ביקורת מעבר - PASSAGE CONTROLS



9.6.1 נקודת ביקורת מעבר תסומן ע"י שלט

9.6.1 שלטי הסימון יהיו על פי הצבעים ויוצבו על פי המרחקים כפי שמופיע בנספח לכללים אלו.

9.6.3 בקר המסלול יחתים ו\או יחתום מידית על כרטיס הזמנים אשר יוגש לו ע"י הצוות , מבלי לציין את זמן המעבר.

9.7 נקודת ביקורת זמן – TIME CONTROL

9.7.1 הפעלת נקודת הביקורת



9.7.1.1 נקודת ביקורת מעבר תסומן ע"י שלט (ראה נספח)

9.7.1.2 שלטי הסימון יהיו על פי הצבעים ויוצבו על פי המרחקים כפי שמופיע בנספח לכללים אלו.

9.7.1.3 בנקודת ביקורת זו, בקרי המסלול יסמנו על כרטיס הזמנים את הזמן בו הוגש להם כרטיס הזמנים ע"י הצוות.

9.7.1.4 הזמן יצוין בדיוק של דקות.

9.7.2 הליך רישום בנקודת הביקורת

9.7.2.1 תהליך הרישום מתחיל עם מעבר הכלי התחרותי את השלט המציין כניסה למתחם הביקורת.

9.7.2.3 רישום הזמן בפועל בכרטיס הזמנים יתבצע רק באם שני חברי הצוות והכלי התחרותי נמצאים במתחם הביקורת והצוות ישוב בתוך הכלי התחרותי או בסמוך לשולחן הביקורת.

9.7.2.4 הזמן שירשם בכרטיס הזמנים, יהיה הזמן המדויק בו הגיש אחד מחברי הצוות התחרותי את כרטיס הזמנים לבקר המסלול המתאים.

9.7.2.5 ואז, אם באמצעים ידניים או באמצעות מכשיר הדפסה\החתמה, בקר המסלול הממונה יציין על כרטיס הזמנים את הזמן המדויק בו הוגש לו הכרטיס בלבד.

9.7.2.6 בקטעי קישור זמן היעד להתייצבות בנקודת ביקורת הזמן של סיום הקטע, הינו הזמן המתקבל מהוספת הזמן המותר – TARGET TIME להשלמת קטע הדרך, לזמן היציאה בפועל לקטע דרך זה.
זמנים אלו יבואו לידי ביטוי בדיוק של דקות.

<u>לדוגמא:</u> זמן יציאה לקטע קישור – 08:15:00

זמן מותר להשלמת הקטע – 00:25:00

זמן ההתייצבות בנקודת ביקורת הזמן של סיום הקטע יהיה – 08:40:00

9.7.2.7 חישוב זמנים זה הינו באחריות הצוות בלבד. בקרי המסלול <u>לא</u> יתנו לצוות כל מידע על זמן מטרה זה. הצוות יכול להיעזר בשעון הנמצא על שולחן נקודת הביקורת.

9.7.2.8 בקטעי קישור, הצוות לא יישא בעונשין על הגעה מוקדמת במידה והכלי התחרותי נכנס לאזור הביקורת במהלך דקת היעד שנקבעה להתייצבות או בדקה הקודמת לה.

9.7.2.9 הצוות לא יישא בעונשין על הגעה מאוחרת אם כרטיס הזמנים נמסר לבקר המסלול המתאים במהלך דקת היעד שנקבעה להתייצבות.

לדוגמא: זמן ההתייצבות 08:40:00 וכרטיס הזמנים הוגש בטווח הזמן שבין 08:40:01 – 08:40:59

9.7.2.10 כל הפרש בין זמן ההתייצבות בפועל לבין זמן היעד להתייצבות יגרור עונשין כלהלן:

- ❖ התייצבות מאוחרת – 10 שניות עונשין עבור כל דקה או חלק ממנה.
- ❖ התייצבות מוקדמת – 1 דקה על כל דקה או חלק ממנה.

9.7.2.11 מנהל האימון/מרוץ רשאי לאשר לצוותים המתאמנים/מתחרים התייצבות מוקדמת ללא עונשין.

9.8 קטע תחרותי – SPECIAL STAGE (S.S)

9.8.1 כללי

9.8.1.1 בקטע תחרותי, מדידת הזמן תהיה בדיוק של שניות.

9.8.1.2 המהירות הממוצעת המרבית המותרת בקטע תחרותי באירוע (NOVICE) לא תעלה על 80 קמ"ש. ובאימון לא תעלה על 60 קמ"ש.

9.8.1.3 אורך הישורת המקסימאלי המותר הינו 300 מטר.

9.8.2 הזנקה ללא אמצעים אלקטרוניים

9.8.2.1 לאחר מסירת כרטיס הזמנים לצוות התחרותי, הבקר המזניק יספור לאחור בקול רם: 30 שניות, 15 שניות 10 שניות. את חמש השניות האחרונות יספור אחת, אחת. בחלוף חמש השניות האחרונות, יינתן אות הזינוק.

9.8.3 סיום קטע תחרותי

קו הסיום

9.8.3.1 קטע תחרותי יסתיים בסיום ביעף – FLYING FINISH . עצירת הזמן הרשמי תהייה בנקודה קבועה על המסלול, תוך כדי נסיעת הכלי התחרותי לקראת העצירה הסופית.

9.8.3.2 עצירה בין שלט האזהרה הצהוב לבין שלט העצור, אסורה.

9.8.3.3 הזמן יירשם בקו הסיום, על ידי שימוש במכשירים אלקטרוניים ויגובה על ידי שעוני עצר.

9.8.3.4 בקרי הזמן חייבים להיות ממוקמים בקו ישר עם קו הסיום, המצוין על ידי שלט ועליו דגל משובץ על רקע אדום.

נקודת העצירה

9.8.3.5 על הצוות להתייצב בנקודת הביקורת המסומנת בשלט "עצור" אדום על מנת שזמן הסיום יירשם בכרטיס הזמנים.

9.8.3.6 הזמן ירשם בדיוק של שעה, דקה, שנייה, ובמקרה המתאים, עשירית השנייה.

9.8.3.7 במקרה בו בקרי הזמן אינם יכולים לספק את זמן הסיום המדויק באופן מידי, בקר המסלול יחתים את כרטיס הזמנים של הצוות והזמן יירשם בנקודת הביקורת הבא או בנקודת ביקורת בכניסה למתחם ארגון מחדש.

פרק 10 סיוע ותדלוק

10.1 כללי

10.1.1 מתן סיוע ותדלוק

10.1.1.1 מרגע התייצבות הכלי התחרותי בנקודת ביקורת הזמן הראשונה של האימון, סיוע ותדלוק יינתן רק במתחמים אשר הוגדרו לכך.

10.1.1.2 הצוות, רשאי לטפל בכלי התחרותי, תוך שימוש בציוד הנמצא בכלי התחרותי בלבד וללא כל סיוע חיצוני, פרט למקרים בהם חל איסור מפורש לכך.

10.1.1.3 נוכחות מי מצוות הסיוע, או רכב הסיוע (כולל מסוקים) אסורה בטווח של קילומטר אחד מהכלי התחרותי למעט ב:

- ❖ מתחם הסיוע
- ❖ מתחם תדלוק
- ❖ במקומות אשר עבורם ניתן התר מפורש בכללים המשלימים או בפרסום מידי
- ❖ בקטעים תחרותיים – S.S, החל מהשלט הצהוב הממוקם בתחילת אזור ביקורת הזמן ועד לשלט העצור האדום אשר בסיום הקטע התחרותי.
- ❖ מתחם המתנה
- ❖ כאשר המתאמנים/מתחרים משתמשים בדרכים כפי שצוינו בספר הדרך ואשר משמשות גם את אנשי הצוות של הקבוצות ובתנאי שהם אינם עוצרים באותו מקום באותו זמן.

10.1.1.4 העברת מזון, שתייה, ביגוד ומידע (כדוגמת ספר דרך, וכדומה) אל ו\או מהצוות התחרותי מותרת ב:

- ❖ מתחם הסיוע
- ❖ מתחם המתנה
- ❖ מתחם מדיה (באם קיים)

10.2 סיוע

10.2.1 סיוע - כללי

10.2.1.1 צוות סיוע יכלול לא יותר מחמישה אנשי צוות, כולל מנהל הצוות.

10.2.1.2 לכל צוות מתאמן מותר רכב סיוע אחד ורכב שרות אחד אלא אם צוין אחרת בכללים המשלימים.

10.2.1.3 פרטי רכב הסיוע, רכב השרות ופרטי כל אנשי הצוות ירשמו בטופס המיועד לכך, אשר ייחתם על ידם ויימסר במהלך הבדיקות המנהלתיות. כל רכב יקבל מדבקת זיהוי.

10.2.1.4 קבלת סיוע ותדלוק, יתאפשרו רק במקומות אשר הוגדרו לכך ע"י המארגן וצוינו בכללים המשלימים.

10.2.1.5 משך זמן הסיוע יוגדר בכללים המשלימים של האירוע והוא יהיה לפחות:

- ❖ 10 דקות לפני הקטע התחרותי הראשון של כל יום.
- ❖ 20 דקות בין שתי קבוצות של קטעים תחרותיים.
- ❖ 45 דקות בסוף יום אימון.
- ❖ 10 דקות בסיום היום האחרון של האימון/מרוץ, על פי שיקול דעתו של מארגן האירוע.

10.2.2 סיוע באירוע – מתחם סיוע

מותר לקבל סיוע לכלי התחרותי בפארק הסיוע בלבד.

10.2.2.1. הסיוע, לנהל ולאשר כי הסיוע ניתן על פי הכללים וההנחיות.

10.2.2.2 חובה הימצאות של לפחות מטף אחד במתחם הסיוע במשקל מינימום 5 ק"ג.

10.3 תדלוק

10.3.1 תדלוק – כללי

10.3.1.1 תדלוק מותר רק בחניון ו\או מתחם סיוע במקומות אשר הוגדרו וסומנו בשטח.

10.3.1.2 כל תדלוק מחוץ לאזור המוגדר לכך ע"י המארגן - אסור.

10.3.2 התנהלות בעת תדלוק

10.3.2.1 חל איסור על הפעלת מכשירים אלקטרונים וחשמליים בעת התדלוק.

10.3.2.2 לאורך כל התדלוק על מנוע הכלי התחרותי להיות דומם (כבוי) וניצב על כל ארבעת גלגליו.

10.3.2.3 מומלץ שהצוות המתאמן/מתחרה יהיה מחוץ לכלי התחרותי בזמן התדלוק. במקרה שהצוות נשאר בכלי התחרותי, חגורות הבטיחות והדלתות צריכות להיות פתוחות.

10.3.2.4 כל פעולה שהיא באזור התדלוק, שאינה קשורה ישירות לתדלוק – אסורה. התקנת ציוד כל שהוא בכלי התחרותי אינה נחשבת כחלק מתדלוק ולכן אסורה.

10.3.2.5 בכל אזור תדלוק המהירות מוגבלת לשלושים קמ"ש.

10.3.2.6 התדלוק הינו באחריות המתאמן/המתחרה בלבד.

10.3.2.7 במקרה של כלי תחרותי שאינו מניע וזקוק לעזרה בהתנעה ממקור מתח חיצוני, יש לדחוף אותו אל מחוץ לאזור התדלוק ורק אז לנסות להתניעו. פעולה זו לא תגרור עונשין.

10.3.2.8 תדלוק המתבצע באמצעות ג'ריקנים, מחייב שימוש בג'ריקנים עשויים מתכת בלבד.

פרק 11 מתחמים באירוע ראלי וכללי התנהגות

11.1 כללי

מתחם האירוע – השטח הכולל של האירוע. כולל את כל המתחמים היעודים, אשר ישמשו לטובת ניהולו השוטף של האירוע, מהירות הנסיעה המרבית 30 קמ"ש. במידה ויהיו הגבלות נוספות אלו יפורטו בכללים המשלימים.

11.2 אזורים במתחם

11.2.1 מזכירות האירוע \ מזכירות מנהלת שיפוט

- אחראית על כל הצד האדמיניסטרטיבי בהתחלת אירוע נהיגה ספורטיבית (רישום, בדיקת מסמכים, חלוקת חומר למתאמנים/מתחרים).
- על לוח מודעות במתחם זה, יפורסמו כל ההודעות המידיות הנוגעות להתנהלות אירוע והספורטאים וכן תוצאות.
- בתהליך הרישום ובדיקת המסמכים הגישה למזכירות תהיה רק למנהל הצוות, ו\או מתאמן/מתחרה. במהלך האירוע הגישה תהיה רק למנהל הצוות (שיכול להיות גם המתאמן/המתחרה).

11.2.3 מתחם בדיקות כשירות – בטיחות (טכניות)

- הבדיקות הטכניות יתקיימו ביום הראשון של האירוע.
- מתחם מוגדר, אליו יגיעו המתאמנים/מתחרים על פי לוח זמנים אשר פורסם מראש.
- חובה על המתאמן/מתחרה להגיע בזמן שיועד לו. איחור – יגרור עונשין.
- מהירות נסיעה במתחם מוגבלת ל – 30 קמ"ש.
- יש להישמע להוראות הבקרים והבוחנים.

- המתחם יהיה באחריות – בוחן כלים תחרותיים ראשי.
- יכול להיות ממוקם גם בתוך מתחם הסיוע, ואז הוא יופרד ממנו בגדר ורצוי שיהיה מקורה.

11.2.5 מתחם סיוע

- מתחם מוגדר המיועד לטיפול בכלים התחרותיים.
- הרכבים המורשים להיכנס למתחם הסיוע יוגדרו בכללים המשלימים של האירוע. המהירות המרבית המותרת במתחם סיוע – 30 קמ"ש הכניסה והיציאה יצוינו ויסומנו וכן כוון הנסיעה במתחם.
- מספר האנשים המורשים לטפל בכלי התחרותי לא יעלה על חמישה.
- כל שינוי של מספר האנשים המורשים לטפל בכלי התחרותי במתחם הסיוע יוגדר בכללים המשלימים של האירוע.
- אין להדליק אש (מדורה) במתחם הסיוע.
- שימוש בגזיות יהיה במרחק בטוח מכל חומר דליק.
- בעת הטיפול בכלי התחרותי, קיימת חובה להמצאות מטף (מינימום 5 ק"ג) בהישג יד.
- חובה ברכב סיוע או במתחם הסיוע מטף 5 ק"ג .
- כל טיפול בנושא דלק יתבצע במתחם המיועד לכך.
- ריקון \ מילוי של מכלי דלק יהיה רק במתחם התדלוק ובתנאי שמנהלת האירוע מיודעת על כך. במהלך התהליך, לא תתבצע כל עבודה אחרת על הכלי התחרותי, איש צוות אחד יהיה מצויד במטף לכיבוי אש.

11.2.6 מתחם תדלוק

- במתחם הסיוע יוגדר ויסומן אזור המיועד לתדלוק.
- בכל אזור \ נקודת תדלוק המהירות מוגבלת לשלושים קמ"ש.
- התדלוק הינו באחריות המתאמן/המתחרה בלבד.
- תדלוק המתבצע באמצעות ג'ריקנים , מחייב שימוש בג'ריקנים ייעודיים בלבד.
- תדלוק מותר רק במתחם סיוע במקומות אשר הוגדרו וסומנו. כל תדלוק מחוץ לאזור המוגדר לכך ע"י המארגן - אסור .
- שני אנשים - צוות סיוע, ו\או המתאמן/מתחרה יבצעו את התדלוק. אחד מהם יהיה אחראי במפורש על מטף הכיבוי. מומלץ שאנשי התדלוק ילבשו ביגוד חסין אש.
- חל איסור על הפעלת מכשירים אלקטרונים וחשמליים בעת התדלוק.
- לאורך כל התדלוק על מנוע הכלי התחרותי להיות דומם (כבוי).
- כל פעולה שהיא באזור התדלוק, שאינה קשורה ישירות לתדלוק – אסורה. התקנת ציוד כל שהוא אינה נחשבת כחלק מתדלוק ולכן אסורה.
- במקרה של כלי תחרותי שאינו מניע וזקוק לעזרה בהתנעה ממקור מתח חיצוני, יש לדחוף את הכלי התחרותי אל מחוץ לאזור התדלוק ורק אז לנסות להתניעו. פעולה זו לא תגרור עונשין.
- חל איסור לכל מי שאינו מורשה להימצא במתחם התדלוק.
- בנקודת התדלוק יהיו שני מטפים של 10 ק"ג כל אחד.
- בקר מסלול \ מרשל אחד המוכשר להפעיל מטפי כיבוי אש צריך להיות במתחם

התדלוק, לנהל ולאשר כי התדלוק מתבצע על פי הכללים ולסייע בתדלוק במקרה הצורך.

11.2.7 שילוט מתחמי סיוע ותדלוק

מתחם סיוע



כניסה



יציאה

מתחם תדלוק



כניסה



יציאה

פרק 12 כללי התנהגות במקרה שרפה או תאונה

12.1 התנהלות בעת תאונה

12.1.1 תאונה ללא נפגעים

צוות המעורב בתאונה עצמית או עם יותר מכלי תחרותי אחד

- יש להשתחרר במהירות האפשרית מחגורות הבטיחות ולצאת מהכלי התחרותי.
- במידת האפשר להזיז את הכלי התחרותי לשולי מסלול הנסיעה, כך שלא יהווה גורם מפריע או סכנה עבור המתאמנים/מתחרים האחרים.
- יש להציב שלט אזהרה שסימונו משולש אדום במרחק של 50 מ' מהכלי התחרותי.
- להודיע במהירות המרבית למנהלת האירוע על קרות התאונה.
- לסמן לצוותים שמגיעים עם שלט סימון OK בצבע ירוק (אשר ימצא בגב ספר הדרך)

12.1.2 תאונה עם נפגעים

צוות המעורב בתאונה עצמית או עם יותר מכלי תחרותי אחד

- במידה ואחד מאנשי הצוות לפחות יכול לצאת מהכלי התחרותי, ייתן כל עזרה הולמת לאיש הצוות שנפגע, ויעשה כל שביכולתו על מנת לחלצו.
- במידה ויש סכנת התהפכות או הידרדרות ולא עלה בידו לחלצו מהכלי התחרותי, יפעל על מנת לעגן אותו.
- יש להציב משולש אזהרה אדום במרחק של 50 מ' מהכלי התחרותי.
- איש הצוות יסמן לצוותי המגיעים עם שלט סימון SOS בצבע אדום (אשר ימצא בגב ספר הדרך)
- להודיע במהירות המרבית למנהלת האירוע על קרות התאונה והזעקת כוחות ההצלה.

12.1.3 תאונה עם קהל

- לעצור על מנת להגיש עזרה בצורה ההולמת ביותר

- להציב משולש אדום זוהר במרחק של 50 מ' מהכלי התחרותי
- להתקשר למנהל האימון/מרוץ ולהודיע על התאונה
- לחכות עד להגעת צוותי ההצלה.
- להתקשר למנהל האירוע ולהודיע על עזיבתו את המקום.
- לסמן לצוותים שמגיעים עם שלט סימון - OK בצבע ירוק (אשר ימצא בגב ספר הדרך)

12.1.4 הגעה לאזור תאונה

- במהלך אירוע, הייתם נוכחים בעת קרות תאונה, או הגעתם ראשונים למקום בו התרחשה תאונה במידה והצוות הנפגע, מסמן עם שלט OK , ניתן להמשיך בנסיעה.
- במידה והצוות מסמן עם שלט SOS , יש לעצור על מנת להגיש עזרה בצורה ההולמת ביותר.
- במידה והצוות הנפגע אינו מסמן בכל צורה שהיא, יש לעצור על מנת להגיש עזרה בצורה ההולמת ביותר.
- להתקשר במהירות המרבית למנהלת האירוע ולהודיע על קרות התאונה.
- להמתין עד להגעת צוותי ההצלה.
- עם עזיבת מקום התאונה, יש להתקשר למנהלת האירוע ולהודיע על כך.

12.2 התנהלות בעת שרפה

12.2.1 במתחם הסיוע \ תדלוק

- יש להרחיק את כל האנשים אשר אינם נחוצים לטיפול באש.
- יש להפעיל את המטפים אשר נמצאים במתחם.
- להודיע מידית למנהלת האירוע לטובת הזעקת כוחות כיבוי אש.

12.2.2 בכלי התחרותי

- דומם את המנוע
- הפעל את המטף מבלי לפגוע באנשים.
- יש לפעול על מנת לחנוק את האש באמצעים של זריית חול, חולצה או בד.
- יש לנסות לקרר ולכבות את השרפה בעזרת מים.
- הודע למנהלת האירוע במהירות המרבית ו\או סמן לבקרים במהירות המרבית.

12.2.3 במקרה של אש שאחזה באדם

- יש מיד להשכיב את האדם הבוער על הקרקע. (אש מתפשטת כלפי מעלה ואל לנו לסייע לה)
- אסור ! לרוץ. (הרוח הנגדית שנוצרת והחמצן ילבו את האש)
- יש לשפוך כמויות גדולות של מים לטובת כיבוי האש ולקירור החום.
- בהעדר מים, יש לחנוק את האש באמצעות חולצה, בד, או גלגול בחול.

הודע למנהלת האירוע ו\או סמן לבקרים במהירות המרבית.

12.3 התנהלות בעת סכנה – דגל צהוב

12.3.1 השימוש בדגלים צהובים בקטע תחרותי

12.3.1.1 צוות מתאמן, אשר חולף על פני דגל צהוב שהוצג, חייב להוריד מיד את מהירות הנסיעה ולשמור על מהירות נמוכה זו עד סוף הקטע התחרותי.

12.3.1.2 יש לעקוב אחר הוראות בקרי המסלול.

12.3.1.3 יש להציג דגלים צהובים בכל נקודות הקודמות לזירת ההתרחשות.

12.3.1.4 הדגל הצהוב יוצג לצוותים רק בהוראת מנהל האימון/מרוץ.

12.3.1.5 הדגלים יוצגו רק על ידי בקר מסלול הלובש ז'קט זוהר בצבע ייחודי (שונה מהצבע בו משתמשים בקרי המסלול).

12.3.1.6 מחובתו של מנהל האימון/מרוץ ליידע את מנהלת השיפוט על זמן בו הוצב הדגל (שעה מדויקת).

12.3.1.7 אין להציג כל דגל אחר, פרט לדגל הצהוב בנקודות לאורך הקטע התחרותי.

12.3.1.8 דגל צהוב חייב להיות זמין בכל נקודת קשר של הקטע (הממוקמות במרווחים של כ- 5 ק"מ זו מזו).

פרק 13 ניקוד

13.1 כללי

13.1.1 צבירת הניקוד הינה ע"י המתאמן/המתחרה הרשום בלבד.

13.1.2 לא ניתן להעביר ניקוד ממתאמן/מתחרה אחד לאחר וכן לא ניתן להעביר ניקוד מקטגוריה אחת לשנייה.

13.1.3 הניקוד ייצבר עבור אירוע הנוכחי בלבד

13.1.14 ניקוד כללי לאירוע יקבלו המתאמנים/מתחרים על פי הפרוט הבא:

מקום	ניקוד
מנצח	15
מקום 2	13
מקום 3	11
מקום 4	9
מקום 5	8
מקום 6	7
מקום 7	6
מקום 8	5
מקום 9	4
מקום 10	3
מקום 11 עד מקום 20	2
מקום 20 ואילך	1

<u>הערה</u>: הניקוד ייצבר עבור הצוות המתאמן/מתחרה ועבור נהג המשנה/נווט, כל אחד בנפרד.

פרק 14 דרוגים - זמנים

14.1 רישום זמנים ועונשין

14.1.1 אחראי זמנים ראשי הינו בעל האחריות על רישום הזמנים במהלך האירוע.

14.1.2 אחראי הזמנים חייב לשמור את כל דוחות בקרי הזמנים לפחות 60 ימים.

14.1.3 עונשין במהלך האימון/מרוץ יתבטא בזמן.

14.2 תוצאות

14.2.1 התוצאות הסופיות יקבעו על פי הזמן אותו קבעו הצוותים המתאמנים/מתחרים לאורך האירוע בתוספת זמן העונשין אשר קיבלו.

14.2.2 המנצח לקטגוריה יהיה זה אשר צבר את הזמן המהיר ביותר.

14.2.3 המנצח באירוע כולו יהיה זה אשר צבר את הזמן המהיר ביותר לאחר שכלול העונשין מתוך כל הקטגוריות הלוקחות חלק באירוע.

14.2.4 במקרה של שוויון, יבדקו תוצאות הזמנים של הקטעים התחרותיים. הצוות המתאמן/מתחרה אשר השיג את התוצאה הטובה יותר בקטע התחרותי הראשון (שאינו קטע תחרותי מיוחד S.S.S), יוכרז כמנצח. אם זה אינו מספיק על מנת להגיע להכרעה, יבדקו תוצאות הקטע התחרותי השני, השלישי וכדומה.

14.3 פרסום דירוגים

14.3.1 הדירוגים החלקיים והרשמיים של האימון/מרוץ יפורסמו בהתאם למצוין בכללים המשלימים של האירוע.

14.3.2 התוצאות הרשמיות הופכות להיות סופיות במסגרת הזמן המצוין בכללים המשלימים של האירוע.

14.3.3 התוצאות הרשמיות של האירוע צריכות להיות מוצגות מעל גבי לוח ההודעות הרשמי, על פי המצוין בכללים המשלימים של האירוע.

פרק 15 קוד התנהגות – ממתחרה\מתאמן וצוות

15.1 כללי

15.1.1 מצופה מכל משתתף ו\או איש צוות המשתתף באירוע , בכל זמן, לנהוג ולפעול בצורה מקצועית, ספורטיבית, ובדרך שאינה מפריעה או משבשת את ההתנהלות התקינה של האירוע.

15.1.2 כל משתתף ו\או איש צוות אשר לשיקול דעתה הבלעדי של מנהלת השיפוט:

- ❖ מאיים על אדם אחר מילולית או פיזית
- ❖ משתמש בשפה וולגארית ו\או פוגעת או מזלזלת
- ❖ פועל בדרך הנוגדת את רוח הספורט בכלל והספורט המוטורי בפרט
- ❖ יוצר תנאים ו\או מצבים אשר מהווים סכנה יוצר מצב המפריע להתנהלות התקינה של האירוע

יחשב כמפר כללים אלו ואת קוד ההתנהגות הספורטיבי.

15.1.3 כל מתאמן/מתחרה, אשר לדעת וועדת השיפוט יש ניגוד אינטרסים אשר משפיע או יכול להשפיע על תחרות הוגנת, לא יהיה כשיר לקחת חלק באירועים כל עוד יהיה ניגוד אינטרסים.

15.1.4 כל משתתף באירוע לוקח על עצמו לציית לחוקים ולתקנות של מדינת ישראל, לכללי אירוע אלו ולכל החלטה אשר תתקבל ע"י מנהלת השיפוט באירוע וההתאחדות.

15.2 מחויבות משתתף

15.2.1 הרשמה לאירוע מהווה הבנה והסכמה כי:

- ❖ השתתפות באירוע הינה זכות.
- ❖ המשתתף בחר מרצונו לקחת חלק באירוע בהתאם לכל החוקים התקנות והכללים.
- ❖ כאשר משתתף נרשם והרשמתו לאירוע התקבלה, הוא מחויב להתחרות בתום לב ולעשות את המרב שביכולתו, אלא אם זה נימנע ממנו בשל דברים אשר אינם תלויים בו.
- ❖ לקבל על עצמו כל החלטה הנוגעת לחוקים, תקנות וכללים אלו לדוגמא: החלטות הנוגעות לשייכות כלים תחרותיים לקטגוריה, החלטות הנוגעות לקטגוריות אשר ייקחו חלק בעונת המרוצים, איזה סוג מכוניות\כלים תחרותיים יורשו להיות בקטגוריה כזו או אחרת, באם האירוע ידחה או יבוטל, באם האירוע יצולם בכל דרך ועבור כל מדיה שהיא, איזה ספונסרים יפורסמו במתחם האירוע ו\או על הכלים התחרותיים
- ❖ בכל אירוע, המשתתף מוגבל ע"י וצריך לציית להחלטות מנהל האימון/מרוץ ומנהלת השיפוט וכל בעלי התפקידים הרשמיים.

פרק 16 ביטוח

16.1 כללי

על פי הוראת החוק ותקנת הביטוח

פרק 17 בעלי תפקידים רשמיים באירוע ספורט מוטורי

17.1 כללי

בהתאם למסמך בעלי התפקידים המפורסם באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית.

17.2. צוות רפואי

צוות רפואי

- הצוות הרפואי וצוותי ההצלה הנוכחים באירועי ספורט מוטורי, יהיו בעלי רישיון ו/או תעודת הסמכה, לפי העניין. הצוות יכלול לפחות אמבולנס ופרמדיק.
- על הצוות הרפואי לספק לעצמו כל ציוד שנדרש בעיניהם למילוי נאות של תפקידיהם.

מנהל האימון/מרוץ ידאג לקיום אמצעי קשר (טלפון סלולארי או קווי) באזור האירוע על מנת להזעיק אמבולנס במידת הצורך מנהל האירוע ידאג לקיומן ותקינותן של דרכי גישה פנויות המתאימות לנסיעת רכב פרטי אל המסלול וממנו בכל עת.

מנהל האימון/מרוץ ידאג לקיום תיק עזרה ראשונה בשטח האימון/מרוץ. התיק יכיל את הפריטים הבאים:

	פריטים מיועדים לתיק עזרה ראשונה	1-20	21-50	51-100	100-150	לכל 150 נוספים או חלק מהם
5	פדים מגזה סטרילית בגודל 7.5 7.5 ס"מ´	10	15	20	25	25
6	גלילי אספלנית ברוחב 1.5 ס"מ ואורך 1 מ'	1	2	3	4	4
7	סרטי אספלנית ברוחב 2 ס"מ	10	15	20	25	25
8	אגדים ברוחב 5 ו-7 ס"מ	7	10	15	20	20
9	תחבושות שדה אישיות	2	3	4	5	5
10	משולשים (הצלע 90 ס"מ והבסיס 130 ס"מ)	5	7	10	12	12
11	סיכות בטחון, גדלים שונים	5	7	10	15	15
12	טבליות להרגעת כאבים	10	15	20	25	25
13	תמיסת סביעור לחיטוי הכמות בסמ"ק	25	50	75	100	100
14	סרט גומי חוסם עורקים	1	1	1	1	1
15	זוג מספריים	1	1	1	1	1

במידה והאימון/מרוץ נערך במסלול מאושר המרוחק יותר מ 20 ק"מ משירותי אמבולנס על מארגן האירוע לדאוג לתיאום והצבת אמבולנס בשטח האימון/מרוץ.

במקרה בו הצוות מוזעק, האירוע יופסק עד שהצוות יסיים את הטיפול ויחזור לעמדת ההמתנה.

במקרה בו האמבולנס חייב לעזוב את המקום, יש להשעות את האירוע עד לחזרתו או החלפתו ע"י אחר, אלא אם כן, בנוסף קיים במקום מערך עזרה ראשונה הולם.

17.3 עמדות בקרי מסלול אשר אינן נקודות ביקורת

עמדות בקרי המסלול תוצבנה לאורך המסלול על מנת:

- לשמור על הצופים מחוץ לאזורים אסורים באמצעות לוחות, מחסומים או חבלים, משרוקיות ורמקולים במידת האפשר, להזהיר את הצוותים מפני כל מכשול על נתיב הקטע המיוחד.

פרק 18 כרטיס זמנים

18.1 כללי מירוץ NOVICE

- בתחילת האירוע יקבל כל מתחרה כרטיס זמנים. זמן ומקום חלוקת הכרטיס יצוין בכללים המשלימים של האירוע.
- העתקי דפי הכרטיס, ימסרו בסיומו של כל קטע יום על פי המצוין בכללים המשלימים של האירוע.
- כרטיס הזמנים יימסר חזרה בסיום יום האימון/מרוץ לכל המאוחר 10 דקות לאחר שאחרון המתחרים סיים.
- כל נהג \ צוות אחראי בלעדי על כרטיס הזמנים שלו, ועל הנרשם בתוכו.

הנהג \ הצוות לבדו אחראי על החתמת כרטיס הזמנים ולוודא את הדיוק ברישום הזמנים. בקרי הזמן הינם היחידים המורשים להכניס רישום זמן לכרטיס הזמנים, בכתב יד או מודפס.

- כל תיקון או שינוי שיעשה בכרטיס הזמנים יוביל לפסילה, אלא אם תיקון כזה אושר בחתימה ע"י מנהל האימון \ מירוץ.
- איבוד כרטיס הזמנים יגרור עונשין.
- מתפקידו של בקר המסלול , לגשת אל הכלי התחרותי, ולקחת את כרטיס הזמנים לטובת רישום הזמן.
- בעת החתמת כרטיס הזמנים, על הצוות להישאר בכלי התחרותי. **אין לצאת אל בקר המסלול**.
- זמן היעד לכיסוי המרחק בין שתי נקודות ביקורת זמן עוקבות, חייב להופיע בכרטיס הזמנים.

18.2 עיצוב כרטיס זמנים – ראלי

- את הטור המרכזי בכרטיס הזמנים ימלא בקר הזמנים.
- הטור הימני מיועד למילוי ע"י המתאמן/מתחרה.
- גודל כרטיס הזמנים יהיה 9.9 ס"מ X 21 ס"מ (על מנת שיכנסו 3 כרטיסי זמנים בדף בגודל A4) או בגודל 11 ס"מ X 18.5 ס"מ.
- גודל תא מרובע – 1 ס"מ
- כל עמוד יהיה בעל שני העתקים. (אחד יישאר אצל המתאמן/מתחרה).
- צבע ההדפסה חופשי ובלבד שיאפשר כתיבה וקריאה ברורה.

18.3 דוגמא לכרטיס זמנים – ראלי



פרק 19 ספר דרך לאירועי ראלי

ספר הדרך אינו חובה במידה והמסלול מסומן ובמידה ומדובר בקטע אחד בודד.

19.1 כללי

- ספר הדרך יופק על פי ההנחיות המצוינות בפרק זה.
- יכול להיות ספר דרך אחד לכל האירוע, או ספר נפרד עבור כל יום
- גודל – A5 ומוצמד מהצד ע"י ספירלה שתאפשר פתיחה של 360 מעלות.
- ההדפסה תהייה על נייר לבן, מומלץ בעובי של לפחות 90 גר'.
- אין חובה לשימוש בצבעים שונים להפרדה בין קטעים תחרותיים וקטעי קישור. ההפרדה תיוצר ע"י שימוש בהצללה אפורה עבור הקטעים התחרותיים.

כללי אירוע אימון ראלי Novice

- זמן הגג עבור כל קטע צריך להתבטא בשעות ודקות.
- בכל עמוד יהיו לכל היותר 6 שורות של הנחיות.
- כל עמודי ספר הדרך יהיו ממוספרים.
- ניתן להדפיס משני צידי העמוד.

העמודים הראשונים בספר הדרך יכללו:

- רשימת בתי חולים \ מרכזים רפואיים
- מספר טלפון של מזכירות מנהלת האירוע ושרותי ההצלה.
- עמוד מקרא של כל הסימנים אשר בשימוש.
- הנחיות לגבי כיול מדי מרחק
- בכל ספר דרך תהיה מפה וציור של מסלול הראלי כולו, כולל קנה מידה וציון כיוון הצפון

דפי הנחיות

- כאשר מסלול הראלי חוזר על עצמו במדויק, אין צורך להכניס דף הנחיות עבור כל קטע. יש לציין בראש הדף את מספרי נקודות הביקורת והקטעים התחרותיים בהתאמה.
- כל ספר דרך יכלול לפחות שרטוט אחד של מתחם הסיוע.
- במקרה בו מתקיים קטע תצוגה – SHAKE DOWN מומלץ לצרף הנחיות דרך מקצה המסלול לנקודת ההתחלה והנחיות הגעה ממתחם הסיוע.
- נידרש דף נפרד עבור כל התחלה של קטע קישור או קטע תחרותי.
- כאשר קטע המרחק בין שתי פניות אינו עולה על 200 מ' , אין צורך בקו האופקי אשר בין שני התאים.
- מפה של קטע תחרותי תכלול:
  - קנה מידה
  - ציון כיוון הצפון
  - מיקום נקודות זינוק וסיום וכל נקודות עמדות רכבי הצלה
  - דרכים חלופיות
- התחלה וסיום של כל קטע תחרותי, מתחם ארגון מחדש ומתחם סיוע יצוינו גם כנקודות GPS והם יצוינו בפורמט של מעלות, דקות וחלקי דקה (3 ספרות).
- מספר הקטע התחרותי יופיע בקצה הדף בצד החיצוני, רק בעמודים הקשורים לקטע התחרותי,

כללי אירוע אימון ראלי Novice

לאפשר למצוא אותו במהירות.

- כאשר ניתן, רצוי לצרף מספרי כבישים.
- עובי שונה של קו הנחייה יציין דרכים רחבות\צרות יותר.
- קו ההפרדה העבה בין שני הטורים "כיוון" ו"מידע" ימולא בצבע שחור, כאשר אופי הקרקע הוא עפר ויישאר ריק (לבן) כאשר הדרך היא בטון או עפר.
- המרחק בין נקודת ביקורת לנקודת זינוק לקטע תחרותי, תצוין בעמודת המידע.

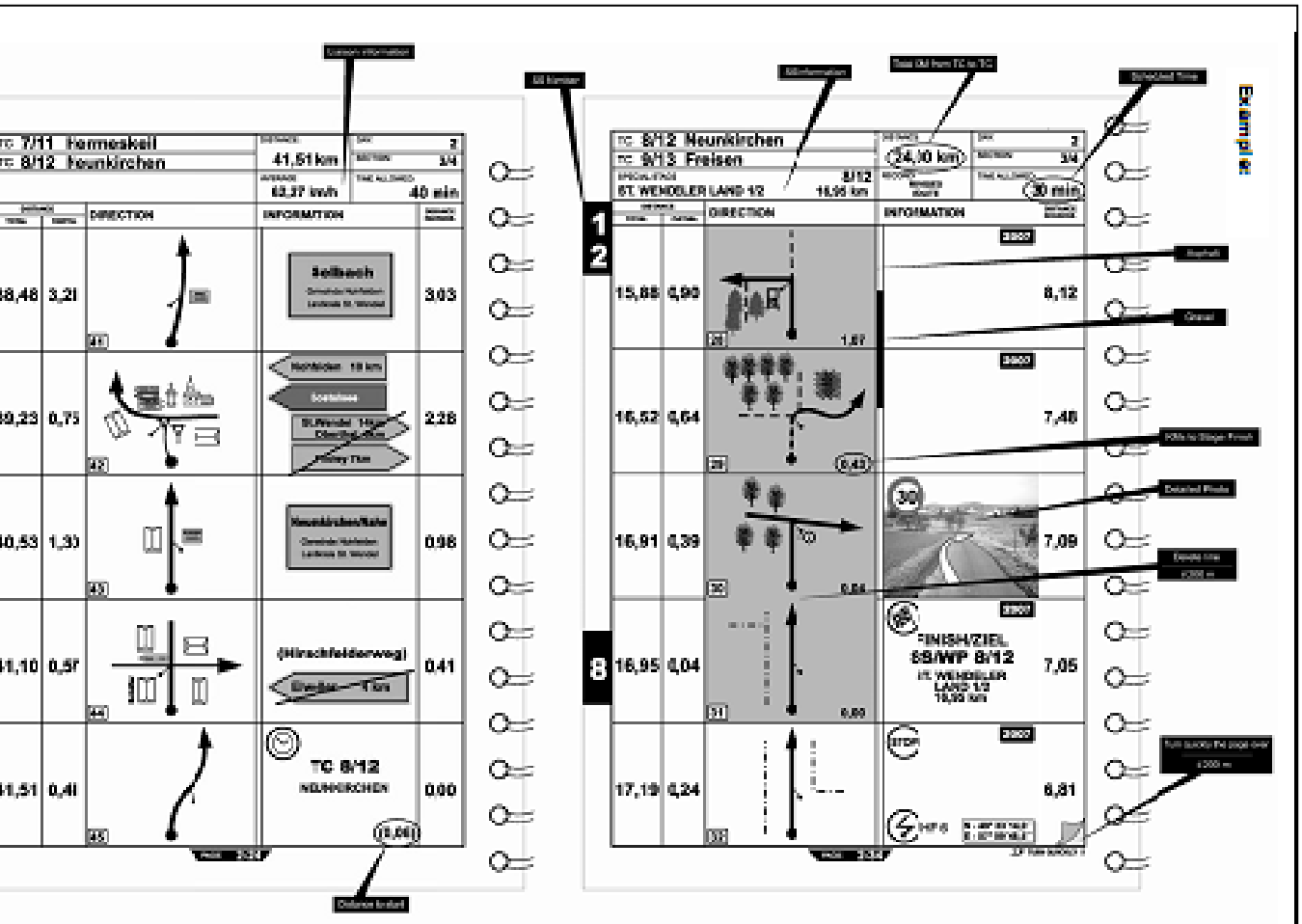
עמודים אחרונים

- ניתן לצרף מידע על דרכים חילופיות, יהיו על דפים בצבע שונה.
- טופס בקשה לפרישה מהמירוץ
- שלט SOS/OK , בגודל A4 מקופל

שינויים

- כל שינוי לספר הדרך יודפס על דפים בגודל A5 , אותם ניתן יהיה לצרף לספר הדרך. הם יכללו את מקטע השינוי ולפחות מקטע אחד לפני ואחרי הנקודה שהשתנתה.

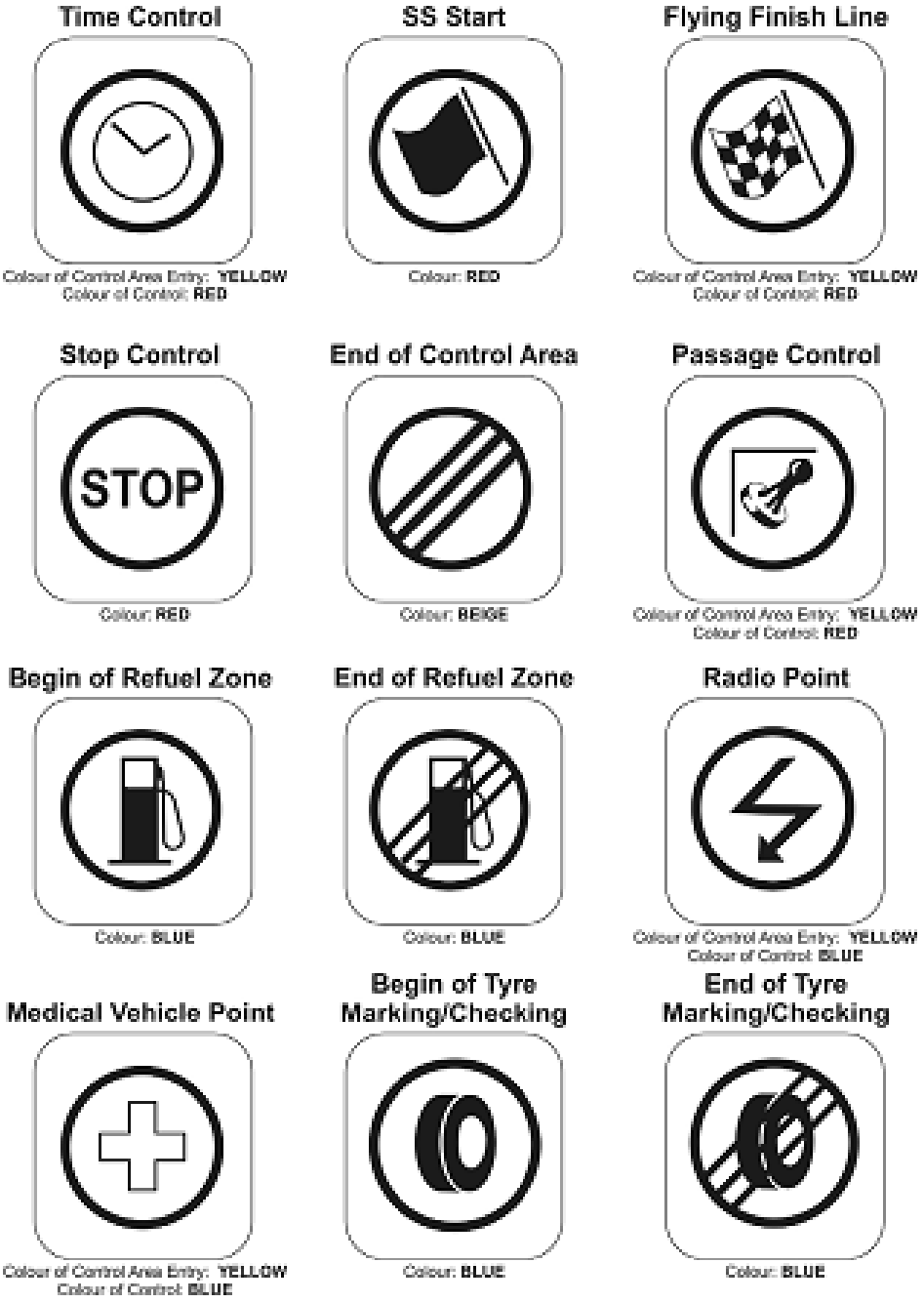
19.2 דוגמא לעמוד ספר דרך



19.3 אזורי ביקורת – שילוט ומרחקים

סוג הביקורת	כיוון הראלי =>	אזור ביקורת (קוטר התמרורים: כ- 70 ס"מ) =>	=>
	תמרורים צהובים כניסה לאזור ביקורת	**תמרורים אדומים** חובת עצירה	**תמרורים בצבע בז'** סיום אזור ביקורת
ביקורת מעבר (PC)	<-לפחות 25 מ'->	PC <- 25 מ'->	
ביקורת זמן (TC)	<-לפחות 25 מ'->	TC <- 25 מ'->	
ביקורת זמן בכניסה לחניון שירות	<- 5 מ'->	TC <- 5 מ'->	
ביקורת זמן ביציאה מחניון שירות	<- 5 מ'->	TC בדרך כלל מוביל לאזור תדלוק (RZ) ו/ או אזור החלפת צמיגים (TZ) <- 25 מ'->	
ביקורת זמן ותחילת קטע מיוחד	<-לפחות 25 מ'->	TC <-50-200 מ'-> תחילת קטע מיוחד <-25 מ'->	
סוף קטע מיוחד	<- 100 מ'-> **סימן להתקדם**	<-100-300 מ'-> **קו סיום ביעף** <-25 מ'-> **פיקוח עצירה**	
תמרורי ראלי סטנדרטיים אחרים של ה- FIA *(קוטר התמרורים: לפחות 55 ס"מ)*			
	סמל לבן על רקע צהוב*	**סמל לבן על רקע כחול ***	
סימון/ בדיקת צמיגים		תמרור אחד לכל פעולות הצמיגים	
אזור תדלוק		תמרור אחד לכל פעולות התדלוק	
נקודת קשר	תמרור אזהרה <-100 מ'->	נקודת קשר	

נקודת רכב רפואי	 תמרור אזהרה <-100 מ'->	 נקודת רכב רפואי	




RALLY
1
1 RALLY
I.Driver
I.Co-Driver
RALLY
1
RALLY