

מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

תחום תקינה

טל: 03-5657122

פקס: 03-5657123

ג' כסלו, תשפ"א

19 נובמבר, 2020

סימוכין: 4000-0406-2020-095013

19.11.2020 בתוקף מיום	דרישות חובה לטרקטורונים	הוראת נוהל מספר T-04-2020
-----------------------	-------------------------	------------------------------

א. בסיס חוקי:

1. תקנות התעבורה: תקנה מספר 1, 39ג', 363ד', התוספת השלישית 1 (ג) (4).
2. צו יבוא חופשי, התשע"ד- 2004
3. צו יבוא אישי, התשע"ט – 2019
4. חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, תשע"ו – 2016 (להלן: "החוק")
5. תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, (יבוא רכב ושיווק, תיווך ביבוא אישי ואגרות), התשע"ז – 2016.

ב. מטרת הנוהל:

קביעת דרישות בטיחות ושיטות לבדיקת אב טיפוס לטרקטורון מיבוא או מיצור מקומי.

ג. הגדרות:

1. בהתאם לתקנה מספר 1 בתקנות התעבורה, התשכ"א – 1961 (להלן: תקנות תעבורה).
2. "טרקטורון" – רכב המיועד לשימוש בדרך שאינה סלולה שנתקיימו בו כל אלה:
 - (א) הוא נע על ארבעה גלגלים לפחות.
 - (ב) אופן הישיבה עליו הוא כשרגלי הנהג משני צדי המושב.
 - (ג) ההיגוי שבו נעשה באמצעות כידון.
 - (ד) הוא מיועד להסעה של עד שני נוסעים כולל הנהג.
 - (ה) נפח מנועו אינו עולה על 1,500 סנטימטר מעוקב. (סמ"ק)
 - (ו) הוא צוין ברישיון הרכב כטרקטורון.
3. "מסגרת בטיחות אחורית" – קשת בטיחות ממתכת, המיועדת להגנה על הנוסעים בטרקטורון, המחוברת למרכב הטרקטורון העומדת בעומס קבוע בלא עיוות בצורתה כתוצאה מהעומס כאמור.

מדינת ישראל

4. **"מעבדה מוסמכת לרכב"** – מעבדה לבדיקת רכב או מוצרי תעבורה שאישור המנהל לפי סעיף 236 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו – 2016, להלן המעבדות:
- מעבדת רכב של מכון התקנים הישראלי.
 - מעבדת רכב של מכון המתכות הישראלי – טכניון.
 - מעבדת רכב של אוניברסיטת אריאל
 - מעבדת רכב מגל – אפקה

5. **"יצרן טרקטורון מקומי"** – מפעל בעל רישיון ממחלקת ייצור, סחר וייבוא לייצור טרקטורון.

ד. גוף הנוהל:

1. דרישות חובה:

- 1.1 דרישות טכניות ביבוא מסחרי:
עמידה בכל דרישות של "טרקטורון" כמפורט בנוהל זה ובתקנות התעבורה הרלוונטיות.
- 1.2 דרישות טכניות ליבוא לשימוש עסקי-עצמי:
עמידה בכל דרישות של "טרקטורון" כמפורט בתקנה בנוהל זה ובתקנות התעבורה הרלוונטיות או התאמה לדגם אב טיפוס קיים.
הערה: חל איסור יבוא טרקטורון ביבוא אישי.
2. **דרישות כלליות (תנועת טרקטורון ובטיחותו 39ג. תנאים לרשיון 363ד', צבע לוחית רישוי – תוספת השלישית 1 (ג)4):**
- 2.1 לא ינהג אדם בטרקטורון בכביש, אלא לשם חצייתו או כאשר הנסיעה היא בכביש שבתחום מושב או קיבוץ.
 - 2.2 מהירות נסיעתו של טרקטורון לא תעלה על 40 קילומטר לשעה.
 - 2.3 הנהוג בטרקטורון לא יסיע עליו אדם נוסף, אלא אם כן קיבל היתר לכך מאת רשות הרישוי וההיתר נרשם ברישיון הרכב.
 - 2.4 לא ינהג אדם בטרקטורון ולא ירשה לאחר לנסוע עליו, אלא אם כן הנהוג וכל נוסע חובשים קסדת מגן מהסוג האמור בחלק ג' בתוספת השנייה, ובלבד שמבנה הקסדה יכסה את האפרכסת האוזן, והיא תהיה קשורה ברצועה שתמנע את נפילתה בשעת הנסיעה.
 - 2.5 מותקן בו או גרירה.
 - 2.6 מהירות נסיעתו המרבית המובנית כפי שתכנן אותה היצרן או נציגו בעת ייצורו אינה עולה על 50 קילומטר לשעה.
 - 2.7 הוא מוגדר על ידי היצרן כרכב המיועד לביצוע עבודה או שירות ואינו מיועד לספורט (מוגדר כ- ATV).
 - 2.8 מותקנת בו מסגרת בטיחות אחורית.
 - 2.9 צבע לוחית הזיהוי שלו ירוק מחזיר אור ומתקיימות בה הדרישות כמפורט בתוספת השלישית 1 (ג)4).

מדינת ישראל

3. דרישות טכניות נוספות:

- 3.1 משקל המטען המותר של הטרקטורון בהתאם לנתוני היצרן.
 - 3.2 מערכת האורות בהתאם למוגדר בתקנות התעבורה.
 - 3.3 פנס אחורי כהגדרתו בתקנה 341(א).
 - 3.4 פנס בלימה כהגדרתו בתקנה 342(א).
- הערה: בהתאם לתקנה 342 (ב) – מותר שפנס אחורי ישמש גם כפנס בלימה, ובלבד שיהיו בו שני אורות נפרדים ושהאור המראה על בלימה יהיה בעל עצמה חזקה יותר, וניתן להבחנה ברורה מן האור האחר.
- 3.5 תאורת לוחית רישוי אחורית.
 - 3.6 מקום וגודל לוחית רישוי בטרקטורון בהתאם לדרישות תקנות התעבורה.
 - 3.7 מחזיר אור אחורי כהגדרתו בתקנות התעבורה.
 - 3.8 צופר.
 - 3.9 מראות תשקיף לפי מפרט היצרן, אחת לפחות.
 - 3.10 מד מהירות מטרי (קמ"ש)
 - 3.11 צמיגים לדרכי עפר אשר נקבעו על ידי יצרן הרכב.
 - 3.12 שלט שעליו תסומן מהירות מרבית של 40 קילומטר לשעה רשומה על גבי חלקו הקדמי והאחורי של הרכב על לוחית עגולה בקוטר של 20 סנטימטר לפחות עם מספר צבוע שחור שעוביו 1 סנטימטר לפחות על רקע לבן, במצב נקי וניתנת לקריאה.
 - 3.13 מבנה הטרקטורון יבטיח הגנה מפני התזה בצמיגים.
 - 3.14 תווית זיהוי יצרן הטרקטורון שבה יפורט מספר שלדה, יצרן, דגם, משקלים מותרים וכדומה. מספר תעודת **WVTA** באם הונפקה תעודה כזו לפי דירקטיבה.
 - 3.15 קסדות מגן לרוכבי טרקטורון יהיו לפי אחד התקנים המפורטים בתוספת השנייה חלק ג' – בתקנים מפורטים וסימונים של מוצרי תעבורה.

4. מערכת בלמים (SERVICE BRAKE):

- א) בלמי השירות ייבדקו לפי דרישות הדירקטיבה 167/2013/EC.
- ב) יבוצע מבחן בלימה מעשי ע"י מעבדה בארץ.
- ג) בלם החניה ייבדק בשיפוע של 18% בהתאם לדרישות הרגולציה 2015/68 (מופנה מדירקטיבה 168/2013/EC).

5. בלם חניה (PARKING BRAKE)

לרכב יכולת עצירה בשיפוע של 18% כשהרכב בעליה ובירידה.

6. מערכת היגוי

מערכת ההיגוי תופעל ע"י כידון בלבד ותבטיח נסיעה על קו ישר ותאפשר ביצוע פניות בבטיחות.

7. בדיקת יכולת גרירה בעומס

- א) הטרקטורון ייבדק בגרירה של עומס אופקי (DRAWBAR PULL) בשיעור של מחצית ממשקלו העצמי במשך שעה אחת על משטח אספלט אופקי, במהירות של 3-5 קילומטר לשעה ובהחלקה של 15% לכל היותר. תיבדק תקינות מערכות הטרקטורון לאחר הגרירה.
- ב) תיבדק טמפרטורת המנוע כשטמפרטורת הסביבה היא 20 מעלות צלזיוס לפחות. על היצרן להצהיר מהי הטמפרטורה המקסימאלית המותרת והיכן למדוד אותה.

מדינת ישראל

8. מערכת משככים (MECHANICAL SUSPENSION) כל גלגלי הרכב נדרשים למערכת שיכון.

9. יציבות רוחבית (PITCH STABILITY) ואורכית (LATERAL STABILITY)

9.1 בדיקת יציבות סטטית ע"י מעבדה מוסמכת לרכב בהסתמך על חישוב תיאורטי לחלוקת העומסים ולמקדם היציבות, כמפורט:

9.1.1 חישוב חלוקת עומסים בהתאם למשקלים המותרים בהתאם לנתוני היצרן בהתחשב במשקל הנוסעים.

9.1.2 חישוב מקדם היציבות על פי היחס בין הגובה מרכז הכובד של הרכב עם הנוסעים לבין הרוחב בין צדיהם החיצונים של הגלגלים.

9.1.3 במידה והטרקטורון מיועד להסיע נהג + נוסע, חישוב מקדם היציבות וחלוקת המשקלים תכלול שני הנוסעים.

9.2 יצרן הרכב יספק מידע לגבי יציבותו של הטרקטורון – לשיקול המעבדה המוסמכת לרכב.

10. תנאים להסעת נוסע נוסף בטרקטורון

10.1 אישור יצרן הרכב להסעת נוסע בטרקטורון ו/או אישור מספר נוסעים מותר לפי הדירקטיבה.

10.2 קיימים מדרכי נעליים, משענות ראש, משענת גב וידיעות אחיזה לנוסע נוסף.

10.3 אין לבצע שינוי מבנה להסעת נוסע נוסף, אלא באישור יצרן הרכב בלבד.

11. בדיקת מהירות מרבית

מבחן מעשי במעבדה מוסמכת בארץ למהירות מרבית מובנת של הטרקטורון לא תעלה על 50 קמ"ש כמוגדר בתקנה 363ד לתקנות התעבורה.

12. מסגרות בטיחות אחורית

12.1 מסגרת בטיחות עומדת בדרישות מפרט טכני לביצוע בדיקה והרכבה של מסגרת בטיחות לטרקטורונים, סימוכין מס' 5016203, מיום 25/01/2004.

12.2 ע"ג מסגרת הבטיחות יוטבעו 6 הספרות האחרונות של מספר השלדה (להלן: מסגרת בטיחות). "מסגרת בטיחות אחורית" – קשת בטיחות ממתכת, המיועדת להגנה על הנוסעים בטרקטורון, המחוברת למרכז הטרקטורון העומדת בעומס קבוע בלא עיוות בצורתה כתוצאה מהעומס כאמור.

13. הגנה מפני היתפסות שיער

יש לפעול וליצור הגנה מפני היתפסות שיער בחלקים הנעים של הטרקטורון.

14. התנעה

לא תתאפשר התנעת הרכב כאשר נמצא במצב הילוך משולב או לחילופין התנעת הרכב תבוצע, כאשר הרכב נמצא במצב בילום.

15. מרכב

15.1 במרחב המחיה של הנהג והנוסע לא יהיו מבנים בולטים ופינות חדות.

15.2 הרכב יבטיח הגנה מפני התזה מהצמיגים.

15.3 רכיבים ואבזרים הקרובים לראש הנהג יהיו מוגנים בחומר משכך מתאים.

15.4 מרחק גחון והגנה תחתית יהיו מתאימים בפני אפשרות לפגיעות מכניות במערכת הבטיחות (כגון דלק, בלמים, היגוי, מושב) והנהג.

מדינת ישראל

16. לוחיות רישוי

- 16.1 צבע לוחית הרישוי הינו ירוק מחזיר אור על פי הדרישות המפורטות בתוספת השלישית בתקנות התעבורה.
- 16.2 מספר ומיקום לוחיות הזיהוי (רישוי) בהתאם לתקנות התעבורה, יותקנו על הרכב אחת מלפנים ואחת מאחור במקומות המיועדים לכך על ידי היצרן.

17. דרישות יצרן/יבואן רכב

- 17.1 הדרכה
יבואן או יצרן המוכר טרקטורון מחויב לתת הדרכה לכל רוכש רכב כולל הדרכה תפעולית בשטח.
- 17.2 הוראות תפעול
יבואן או יצרן טרקטורון מחויב לספק הוראות תפעול, הוראות אחזקה והגבלות תפעול ללקוחותיו.
- 17.3 תווית אזהרה
היצרן יצרף הוראות בטיחות ותווית אזהרה ומגבלה בתפעול הרכב אשר יוצגו לעיני הנהג.

18. אישור אב טיפוס ומתן הוראת רישום

- מחלקת תקינה תאשר בדיקת אב טיפוס ויתיר רישום הרכב בהוראת רישום לאחר שהרכב עמד בדרישות הבאות:
- 18.1 אישור מעבדה מוסמכת כי בדקה את הטרקטורון והינו עומד בדרישות החובה הישראליות לטרקטורון שלעיל ובתקנות התעבורה.
- 18.2 אישור מעבדה מוסמכת כי ביצעה בדיקת תפעול / נסיעת מבחן בנסיעת שטח ועל כביש ומצאה כי הטרקטורון בטוח בתפעול.

19. בדיקת מעבדה מוסמכת לרכב

- 19.1 המעבדה המוסמכת תבדוק את האב טיפוס בהתאם לדרישות נוהל זה ותקנות התעבורה הרלוונטיות.
- 19.2 במידה ולדגם קיימת תעודת מעבדה אירופאית יש לציין זאת בתעודת הבדיקה, ואינה מהווה תחליף לביצוע בדיקה במעבדה מוסמכת לרכב למול דרישות נוהל זה.

20. אחריות

- 20.1 משרד התחבורה / אגף הרכב / מחלקת תקינה תהיה אחראית למתן אישור עקרוני ליבוא אב טיפוס בלבד, והנפקת הוראת רישום על סמך אישור דגם אב טיפוס ממעבדה מוסמכת לרכב בהתאם לדרישות נוהל זה ותקנות התעבורה.
- 20.2 מעבדה מוסמכת לרכב תהיה אחראית להנפקת תעודת בדיקה לאישור האב טיפוס של טרקטורון.
- 20.3 מעבדה מוסמכת לרכב תהיה אחראית למתן רישיון/אישור יבוא מסחרי/כמותי בהתאם לצו ייבוא חופשי.

21. יצור מקומי

- 21.1 בהתאם לנוהל 05/01 רישוי מפעלים ליצור כלי רכב.
- 21.2 אב טיפוס של טרקטורון ייבדק על ידי מעבדה מוסמכת לרכב בהתאם לדרישות נוהל זה ולתקנות התעבורה הרלוונטיות.
- 21.3 האב טיפוס יעמוד בדרישות החובה. המעבדה המוסמכת תנפיק תעודת אב טיפוס אשר תועבר למחלקת תקינה לצורך הנפקת הוראת רישום.

מדינת ישראל

22. תנאים ליבוא / ייצור טרקטורון:

רישיון יבואן מסחרי בהתאם לקבוע בהוראות חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו-2016.

23. רשימת מסמכים שיש להגיש כצרופות:

- 23.1 רישיון סחר במוצרי תעבורה
- 23.2 רישיון יבוא/יצרן.
- 23.3 רישיון יבוא לדגם הרכב.
- 23.4 הסכם פיקוח עם מעבדה מוסמכת לרכב.

ערך: מהנדס ג'וזף פארס

בברכה,
מהנדס ג'וזף פארס
ראש תחום תקינה