



קידום פרוגרמה לצירי העדפה במרחב העירוני

אוגוסט 2024

תוכן עניינים

3	מבוא	פרק 1
3	כללי	1.1
4	מטרות	1.2
4	הגדרות	1.3
6	תכנון פרוגרמטי של ציר העדפה במרחב העירוני	פרק 2
6	יזום תכנון פרוגרמטי במרחב העירוני	2.1
6	תכנית עבודה ותקצוב הפרוגרמה	2.2
7	גיבוש פרוגרמה לנתיב העדפה	2.3
11	המעבר לתכנון מוקדם	פרק 3

נספחים

12	מבנה דף ייזום לפרוגרמה	נספח 1
	הגדרת תחומי אחריות לפי מודל RACI	נספח 2
13	מבניית התכנית האסטרטגית ועד ההחלטה על התקדמות לתכנון מוקדם	
	צ'ק ליסט	נספח 3
14	חומרים שיש להציג בתכנון הפרוגרמטי על פי חלוקה לשלבים	
16	הפעולות שיש לבצע בתכנון הפרוגרמטי על פי חלוקה לשלבים	

פרק 1

מבוא

1.1 כללי

משרד התחבורה הוא הגורם המופקד על הראיה הכוללת של מיזמי תחבורה במדינת ישראל. מתוקף כך, אמון המשרד על יצירת רשת של צירי העדפה שמטרותיה הן:

שיפור האמינות



קיצור זמני הנסיעה



הגדלת האטרקטיביות של שירות האוטובוסים ביחס לרכב הפרטי



חיסכון בעלות התפעולית



מתוך מטרה לייצר מודל עבודה אחיד וקבוע לתכנון צירי העדפה במרחב העירוני ועל מנת לבצע בקרה תכנונית על הפרויקטים שנמצאים בשלבי התכנון הראשוניים, פרסם אגף תכנון ברשות הארצית לתחבורה ציבורית את 'נוהל לקידום פרוגרמה לצירי העדפה במרחב העירוני'. נוהל זה, התקף לתכניות הנגזרות מתוך התכנית האסטרטגית לצירי העדפה במרחבים עירוניים, מתמקד בשלב הראשון בתהליך התכנוני, שלב התכנון הפרוגרמטי.

1.2 מטרות

הרשות הארצית לתחבורה ציבורית מבקשת לקבוע במסמך זה את השיטה, האחריות והסמכות בתהליך העבודה מייזום נתיב העדפה, דרך התכנון הפרוגרמטי ועד המעבר לתכנון המוקדם. מטרת הנוהל היא לייעל ולהאיץ את תהליך העבודה, לייצר אחידות ולהביא לשיפור התיאום בין כלל הגורמים והגופים המעורבים.

1.3 הגדרות

א. אגף תכנון ברשות הארצית לתחבורה ציבורית

אחראי על תכנון רשת קווי האוטובוס. כחלק מעבודתו אמון האגף על התכנית האסטרטגית למתקני תשתית לתפעול אוטובוסים, התכנית האסטרטגית הארצית לצירי העדפה והרשת האסטרטגית לתכנון קווי שירות. בנוסף אמון האגף על יצירת חזון רב שנתי לפריסת הקווים ועל שיפור רמת השירות של התחבורה הציבורית בישראל.

ב. אגף המאי"ץ (מסופים, אופניים וצירי העדפה)

אמון על קידום הסכמים בין משרד התחבורה, הרשויות המקומיות וחברות התשתית הממשלתיות בתחומים של מסופי תחבורה ציבורית, תשתיות רכיבה וצירי העדפה. בנוסף, מלווה אגף המאי"ץ את פרויקטי התשתית מקצה לקצה משלב התכנון, דרך התקצוב, הביצוע ועוד.

ג. המפקח על התעבורה (המפע"ת) המחוזי

הגורם האמון על קביעת הסדרי התנועה כפי שמוגדר בפקודת התעבורה ובתקנות התעבורה. כחלק מתחומי האחריות שלו אמון המפקח על התעבורה (המפע"ת) המחוזי על אישור תכניות התנועה בכלל ועל אישור התכנון הפרוגרמטי לנתיבי העדפה בפרט.

ד. צוותי תכנית אב לתחבורה בחברות התשתית הממשלתיות

צוות תכנית אב לתחבורה ירושלים וצוות תכנית אב לתחבורה נתיבי איילון אמונים על בניית התכנית האסטרטגית לצירי העדפה עבור אגף תכנון ברשות הארצית לתחבורה ציבורית ועל קידום התכנון הפרוגרמטי של נתיבי העדפה במרחב העירוני.

ה. תכנית אסטרטגית ארצית לצירי העדפה במרחב העירוני

תכנית דינאמית ארוכת טווח המגדירה את הצירים שבהם נדרשת העדפה לאוטובוסים במרחב העירוני על בסיס 'ההנחיות לבחינת הצדק להסדרי העדפה לתחבורה ציבורית'.

ו. ציר העדפה

נתיב נסיעה המעניק את זכות הדרך באופן בלעדי לתחבורה ציבורית.

ז. פרוגרמה לצירי העדפה

שלב התכנון הראשוני של ציר העדפה בו מוגדר סוג הנתיב ותכולות הציר.

ח. ועדה מטרופולינית

ועדה בראשות המפקח על התעבורה (המפע"ת) המחוזי, שבמסגרתה מתקבל אישור לפרוגרמות לצירי העדפה. בוועדה משתתפים הרשות המקומית שבשטחה מקודם נתיב ההעדפה, נציגי אגף תכנון ברשות הארצית לתחבורה ציבורית, נציגי אגף צירי העדפה במאי"ץ, חברות התשתית הממשלתיות הרלוונטיות, צוותי התכנון וגורמים רלוונטיים נוספים על פי צורך. במחוזות שבהם לא מתקיימת ועדה מטרופולינית תתאם חברת התשתית הממשלתית המובילה את התכנון ישיבת תיאום עם כלל הגורמים.

פרק 2

תכנון פרוגרמטי של ציר העדפה במרחב העירוני

2.1 יזום תכנון פרוגרמטי במרחב העירוני

אגף תכנון ברשות לתחבורה ציבורית מוביל באמצעות צוותי תכנית אב בחברות התשתית הממשלתיות תכנית אסטרטגית ארוכת טווח לצירי העדפה. במסגרת התכנית האסטרטגית ממופים צירי העדפה פוטנציאליים, אשר בהם קיימת הצדקה לנתיב העדפה על פי 'ההנחיות לבחינת הצדק להסדרי העדפה לתחבורה ציבורית'. במסגרת התכנית, המתעדכנת אחת לתקופה, ממופים צירים המיועדים להעדפה בטווח המידי וכן צירים המיועדים להעדפה עתידית. מתוך תכנית זו נגזרות תכניות עבודה לתכנון פרוגרמטי.

2.2 תכנית עבודה ותקצוב הפרוגרמה

אחת לשנה, בחודשים נובמבר-דצמבר, יגישו צוותי תכנית האב בחברות התשתית הממשלתיות תכנית עבודה שנתית לשנת העבודה הבאה, הנגזרת מתוך התכנית האסטרטגית הארצית לצירי העדפה.

תכנית העבודה שתוצג תכלול לכל הפחות את הנתונים הבאים: שם הצירים המיועדים לתכנון פרוגרמטי, אורכם, נפחים במצב הקיים והעתיד, הצדקה נוספת להכללתם בתכנית העבודה (במידה והיא קיימת), לוחות זמנים מתוכננים לאישור הפרוגרמה ואומדן תקציבי לכל פרוגרמה.¹

1. ראש צוות צירי העדפה במאי"ץ תגדיר אומדן קבוע לקילומטר לכל שלב תכנוני. המספר ישתנה מעת לעת בשל שינויים בעלויות.

תכנית העבודה תאושר על ידי ועדת התכנון של הרשות הארצית לתחבורה ציבורית ועל ידי ראש אגף צירי העדפה במאי"ץ. לאחר אישור תכנית העבודה, יקבע תקצוב הפרוגרמה על ידי ראש אגף צירי העדפה במאי"ץ.

בשלב הבא תתקיים פגישה של צוות תכנית אב לתחבורה בחברות התשתית הממשלתיות עם המפקח על התעבורה (המפע"ת) המחוזי, שבה תתקבל הסכמה עקרונית לקידום הציר. לאחר קבלת האישור יקיים צוות תכנית אב פגישה עם הרשות המקומית, שבשטחה עתיד להיות מקודם נתיב ההעדפה. במסגרתה יעשה תיאום ציפיות ראשוני ותתקבל הסכמה עקרונית מצד הרשות המקומית על קידום נתיב העדפה זה.

לאחר קבלת הסכמה זו, יכתב דף ייזום לפרויקט (ראה [נספח מספר 1](#)) ויגובש צוות תכנון שיכלול מנהל פרויקט, מתכנן תחבורה ציבורית, מתכנן תנועה, יועץ סטטוטורי, יועץ נוף וכן יועצים נוספים בהתאם לצורך (לדוגמא מתכנן פיזי או אחר).

2.3 גיבוש פרוגרמה לנתיב העדפה

2.3.1 תהליך העבודה יכלול שלושה שלבים:



מרגע סיום שלב ההתקשרות, תהליך בניית הפרוגרמה ואישורה ימשך כארבעה-שישה חודשים.

2.3.2 להלן הפעולות שיש לבצע והחומרים שיש להציג במסגרת כל אחד מהשלבים:

שלב א': התנעת התכנון, איסוף חומרים ולימוד המצב הקיים

החומרים שיש להציג

1. **ניתוח הפעילות העירונית** המתקיימת בציר ובסביבתו במצב הקיים בדגש על מיפוי שימושי הקרקע ומיפוי מוקדי העניין המרכזיים במרחב.
2. **סימון התשתיות** (העיליות והתחתיות) בציר ובסביבתו. יש להסתמך רק על מקורות מידע קיימים ונגישים (אין צורך לבצע מיפוי עומק).
3. **מיפוי התכניות האסטרטגיות בתחום התחבורה** הקיימות במרחב.
4. **מיפוי הרמזורים ומעגלי התנועה** הקיימים בציר וברחובות הסמוכים.
5. **איתור וסימון כניסות ויציאות** ממגרשים לאורך הציר.
6. **סימון כלל השטחים הציבוריים הפתוחים** (שצ"פים) לאורך הציר ובסביבתו.
7. **סימון שבילי האופניים** הקיימים והמתוכננים בציר.
8. **סימון רצועות נוף וגינון** קיימות לאורך הציר.
9. **ביצוע בדיקה סטטוטורית** הכוללת: ניתוח רוחב זכות הדרך בפועל וזכות הדרך המאושרת; ניתוח ייעודי הקרקע; ניתוח תב"עות ותכניות מאושרות ומקודמות בשטח התכנית ובאזור; סקירה של פלישות והפקעות נדרשות; ובחינת בעלויות (במידת הצורך).
10. **ניתוח נתוני התחבורה הציבורית במרחב**: פירוט סוג ואופי השירות במרחב, ניתוח נפחי האוטובוסים בשעת שיא (על פי המוגדר ב'הנחיות לבחינת הצדק להסדרי העדפה לתחבורה ציבורית באוטובוסים') במצב הקיים והמתוכנן; בחינת מהירויות הנסיעה במצב הקיים; בדיקת רמת האמינות של התחבורה הציבורית בציר במצב הקיים; איתור תחנות אוטובוס קיימות; ניתוח מסלולי אוטובוס קיימים ועתידיים (על פי הרשת האסטרטגית לתכנון קווי שירות); הצגת רשת נתיבי העדפה הקיימים והמתוכננים במרחב; ניתוח רשת התחבורה הציבורית הקיימת והמתוכננת במרחב והחיבוריות בין כלי התחבורה השונים (רכבת, רק"ל, BRT); איתור המסופים הקיימים והמתוכננים במרחב לפי 'התכנית האסטרטגית למתקני תשתית לתפעול אוטובוסים'.
11. **הצגת ספירות תנועה** קיימות לאורך הציר ואיתור צורך בספירות תנועה נוספות בצמתים עיקריים.
12. **יצירת חתך רחוב במצב הקיים** על בסיס מדידה.
13. **מדידת המרחק בין הצמתים וסוגי הצמתים**.
14. **ניתוח היצע החניות הקיים**.
15. **ניתוח תאונות הדרכים** ברחוב בחמש השנים האחרונות.

הפעולות שיש לבצע

1. **קיום פגישת התנעה** עם המפקח על התעבורה (המפע"ת) המחוזי ונציגי הרשות המקומית (בנוכחות ראש העיר / מנכ"ל העירייה / מהנדס העיר). לפגישה יש לזמן את נציגי אגף תכנון ברשות לתחבורה ציבורית ואת ראש צוות צירי העדפה במאי"ץ.
2. **ביצוע סיור** בשטח.
3. **התייעצות עם כלל בעלי העניין הרלוונטיים** (נציגי עירייה, נציגי מוסדות ציבור השוכנים במרחב, משטרה, רלב"ד ועוד) לטובת לימוד המצב הקיים והכרות עם התכניות המקודמות במרחב.

שלב ב': הצגת חלופות התכנון: הצגת מספר חתכים אופציונאליים לציר

החומרים שיש להציג

1. יש לייצר **מספר חלופות תכנון**. בכל חלופה יש לייצר חתך על בסיס מדידה: סכמה תנועתית (סטריות, ביטולי פניות והסדרים משלימים); ניתוח מאזן חנייה; ובדיקות תחבורתיות נוספות במידת הצורך.
2. בסיום שלב זה תוצג **טבלה המשווה בין החלופות** וכוללת ניתוח של היתרונות והחסרונות של כל חלופה.*

הפעולות שיש לבצע

1. **קיום פגישות שוטפות** עם נציגי הרשות המקומית (ראש העיר / מנכ"ל העירייה / מהנדס העיר) ועם המפקח על התעבורה (מפע"ת) המחוזי, שבהן יוצג המצב הקיים וההתכנים האופציונאליים (חלופות התכנון). לפגישות יזומנו נציגי אגף תכנון ברשות לתחבורה ציבורית וראש צוות צירי העדפה במאי"ץ. ככל שניתן יש לקיים פגישות משותפות בין כלל הגורמים.
2. **יש לקיים סיור** בציר ולוודא כי החלופות המוצעות בעלי ישימות בשטח.

* במסגרת שלב זה לא תבחן האפקטיביות התפקודית של כל חלופה באמצעות מיקרו סימולציה. במקרים יוצאי דופן בהם יבקש המפקח על התעבורה (המפע"ת) המחוזי מיקרו סימולציה, יש לאשר את ביצוע המיקרו סימולציה מול מנהל אגף תכנון ברשות לתחבורה ציבורית ומול ראש צוות צירי העדפה במאי"ץ.

שלב ג': בחירת חלופה מועדפת ואישור הפרוגרמה

החומרים שיש להציג

1. **גיבוש חלופה מועדפת** על בסיס היתרונות והחסרונות של כל חלופה ואישורה מול הגורמים הרלוונטיים (כפי שמפורט בסעיף הבא). כרקע להצגת החלופה המועדפת יש להציג את כלל תהליך התכנון שנעשה כולל לימוד המצב הקיים וחלופות התכנון.

הפעולות שיש לבצע

1. **קיום פגישת הכנה** (במידת הצורך) עם המפקח על התעבורה (המפע"ת) המחוזי ועם הרשות המקומית טרם הפגישה המסכמת בה תאושר הפרוגרמה.
2. **קיום פגישה לטובת אישור הפרוגרמה**. הפרוגרמה תאושר על ידי המפקח על התעבורה (המפע"ת) המחוזי ונציג בכיר בהנהלת הרשות המקומית (ראש העיר / מנכ"ל העירייה / מהנדס העיר). בפגישה ישתתפו נציג אגף תכנון ברשות לתחבורה ציבורית וראש צוות העדפה במאי"ץ. כמו כן במידת הצורך יזומן לישיבה נציג המשטרה.
3. לאחר אישור הפרוגרמה (בתהליך שפורט לעיל), **יוגש דו"ח, הסוקר את כלל תהליך העבודה על הפרוגרמה** למפקח על התעבורה (המפע"ת) המחוזי, לרשות המקומית, לאגף תכנון ברשות לתחבורה ציבורית ולראש צוות צירי העדפה במאי"ץ.

פרק 3

המעבר לתכנון מוקדם

<p>ההחלטה על המעבר לתכנון מוקדם:</p> <p>< אישור התכנון הפרוגרמטי יוצבו נתוני הציר במודל התעדוף של משרד התחבורה. < במקביל, תערך בחינה האם קיים הסכם מאי"ץ בין הרשות המקומית, שבשטחה נמצא הציר, לבין משרד התחבורה. במידה וקיים הסכם, יבדק האם הציר תוקצב לתכנון מוקדם במסגרת ההסכם. < לאור נתונים אלו, תקבל ראש צוות צירי העדפה במאי"ץ את ההחלטה על המעבר לתכנון מוקדם.</p>	<p>(1)</p>
<p>עם קבלת ההחלטה על תקצוב התכנון המוקדם:</p> <p>< תקבע החברה הממשלתית המבצעת את התכנון המוקדם. < תתבצע "העברת מקל" מסודרת בין צוות התכנון של הפרוגרמה לצוות התכנון של המוקדם. במסגרת העברת המקל יועברו הדו"ח המסכם וכלל תוצרי התכנון לצוות התכנון של התכנון המוקדם.</p>	<p>(2)</p>
<p>עם המעבר לשלב התכנון המוקדם:</p> <p>< על צוותי התכנון לשמור את סוג נתיב ההעדפה (ימני, שמאלי, אחר) ואת תכולת הציר (כמות נתיבים, שביל אופניים, רוחב מדרכות) שהוגדרו בפרוגרמה*.</p>	<p>(3)</p>

* במידה ויש צורך לסטות מהפרוגרמה בנושאים אלו יש לאשר את השינוי מול מנהל אגף תכנון ברשות לתחבורה ציבורית, מול המפקח על התעבורה (המפע"ת) המחוזי ומול ראש אגף צירי העדפה במאי"ץ. במידה ומתקבל אישור מהגורמים הרלוונטיים במשרד התחבורה, יש לאשר את השינוי גם מול הרשות המקומית.

נספח 1

מבנה דף ייזום לפרוגרמה

1. שם ציר ההעדפה
2. פירוט ההצדקה לציר ההעדפה
3. מאיזו תכנית נגזר הפרויקט
4. מטרת הפרויקט
5. תכולות
6. מפה עם גבולות הפרויקט
7. חברת התשתית האמונה על התכנון הפרוגרמטי
8. לוחות זמנים
9. מקור ואומדן תקציבי

הגדרת תחומי אחריות לפי מודל RACI -

מבניית התכנית האסטרטגית ועד ההחלטה על התקדמות לתכנון מוקדם

שלב בפרויקט	חברת התשתית הממשלתית	אגף תכנון ברשות לתחבורה / ציבורית ועדת תכנון ברשות לתחבורה / ציבורית	צוות המאייץ	המפקח על התעבורה (המפע"ת) המחוזי	הרשות המקומית שבתחומה עובר הציר	לוחות זמנים
בניית תכנית אסטרטגית לצירי העדפה במרחב העירוני	הגורם (R) המבצע	הגורם (A) המאשר	הגורם (C) שאיתו חובה להתייעץ	הגורם (I) שצריך להיות מעודכן	הגורם (I) שצריך להיות מעודכן	עדכון התכנית אחת לשנה
אישור תכנית העבודה	הגורם (R) המבצע	הגורם (A) המאשר	הגורם (A) המאשר	הגורם (I) שצריך להיות מעודכן	הגורם (I) שצריך להיות מעודכן	אחת לשנה
תקצוב הפרוגרמה על פי תכנית העבודה המאושרת	הגורם (I) שצריך להיות מעודכן	הגורם (C) שאיתו חובה להתייעץ	הגורם (A) המאשר	הגורם (I) שצריך להיות מעודכן	הגורם (I) שצריך להיות מעודכן	אחת לשנה
גיבוש פרוגרמה לציר העדפה	הגורם (R) המבצע	הגורם (C) שאיתו חובה להתייעץ	הגורם (I) שצריך להיות מעודכן	הגורם (A) המאשר	הגורם (A) המאשר	ארבעה-שישה חודשים
החלטה על מעבר לתכנון מוקדם	הגורם (I) שצריך להיות מעודכן	הגורם (C) שאיתו חובה להתייעץ	הגורם (A) המאשר	הגורם (I) שצריך להיות מעודכן	הגורם (I) שצריך להיות מעודכן	חודשיים

Responsible < R - הגורם המבצע

Accountable < A - הגורם המאשר

Consulted < C - גורם שאיתו חובה להתייעץ

Informed < I - גורם שצריך להיות מעודכן

צ'ק ליסט

חומרים שיש להציג בתכנון הפרוגרמטי על פי חלוקה לשלבים

הוצג / לא הוצג	חומרים שיש להציג	השלב התכנוני
	ניתוח הפעילות העירונית המתקיימת בציר ובסביבתו במצב הקיים בדגש על מיפוי שימושי הקרקע ומיפוי מוקדי העניין המרכזיים במרחב.	התנעת התכנון, איסוף חומרים ולימוד המצב הקיים
	סימון התשתיות (העיליות והתחתיות) בציר ובסביבתו. יש להסתמך רק על מקורות מידע קיימים ונגישים (אין צורך לבצע מיפוי עומק).	
	מיפוי התכניות האסטרטגיות בתחום התחבורה הקיימות במרחב.	
	מיפוי הרמזורים ומעגלי התנועה הקיימים בציר וברחובות הסמוכים.	
	איתור וסימון כניסות ויציאות ממגרשים לאורך הציר.	
	סימון כלל השטחים הציבוריים הפתוחים (שצ"פים) לאורך הציר ובסביבתו	
	סימון שבילי האופניים הקיימים והמתוכננים בציר.	
	סימון רצועות נוף וגינות קיימות לאורך הציר.	
	ביצוע בדיקה סטטוטורית הכוללת: ניתוח רוחב זכות הדרך בפועל וזכות הדרך המאושרת; ניתוח ייעודי הקרקע; ניתוח תב"עות ותכניות מאושרות ומקודמות בשטח התכנית ובאזור; סקירה של פלישות והפקעות נדרשות; ובחינת בעלויות (במידת הצורך).	
	ניתוח נתוני התחבורה הציבורית במרחב: פירוט סוג ואופי השירות במרחב, ניתוח נפחי האוטובוסים בשעת שיא (על פי המוגדר ב'הנחיות לבחינת הצדק להסדרי העדפה לתחבורה ציבורית באוטובוסים') במצב הקיים; בחינת מהירויות הנסיעה במצב הקיים; בדיקת רמת האמינות של התחבורה הציבורית בציר במצב הקיים; איתור תחנות אוטובוס קיימות; ניתוח מסלולי אוטובוס קיימים ועתידיים (על פי הרשת האסטרטגית לתכנון קווי שירות); הצגת רשת נתיבי העדפה הקיימים והמתוכננים במרחב; ניתוח רשת התחבורה הציבורית הקיימת והמתוכננת במרחב והחיבוריות בין כלי התחבורה השונים (רכבת, רק"ל, BRT); איתור המסופים הקיימים והמתוכננים במרחב לפי ה'תכנית למתקני תשתית לתפעול אוטובוסים'.	

הוצג / לא הוצג	חומרים שיש להציג	השלב התכנוני
	<p>הצגת ספירות תנועה קיימות לאורך הציר ואיתור צורך בספירות תנועה נוספות בצמתים עיקריים.</p> <p>יצירת חתך רחוב במצב הקיים על בסיס מדידה.</p> <p>מדידת המרחק בין הצמתים.</p> <p>ניתוח היצע החניות הקיים.</p> <p>ניתוח תאונות הדרכים ברחוב בחמש השנים האחרונות.</p>	<p>המשך: התנעת התכנון, איסוף חומרים ולימוד המצב הקיים</p>
	<p>יצירת מספר חלופות תכנון. בכל חלופה יש לייצר חתך על בסיס מדידה: סכמה תנועתית (סטריות, ביטולי פניות והסדרים משלימים); ניתוח מאזן חנייה; ובדיקות תחבורתיות נוספות במידת הצורך.</p>	<p>הצגת חלופות התכנון: הצגת מספר חתכים אופציונאליים לציר</p>
	<p>הצגת טבלה המשווה בין החלופות וכוללת ניתוח של היתרונות והחסרונות של כל חלופה.</p>	
	<p>גיבוש חלופה מועדפת על בסיס היתרונות והחסרונות של כל חלופה ואישורה מול הגורמים הרלוונטיים.</p>	<p>בחירת חלופה מועדפת ואישור הפרוגרמה</p>

הפעולות שיש לבצע בתכנון הפרוגרמטי על פי חלוקה לשלבים

הוצג / לא הוצג	חומרים שיש להציג	השלב התכנוני
	<p>קיום פגישת התנעה עם המפקח על התעבורה (המפע"ת) המחוזי ונציגי הרשות המקומית (בנוכחות ראש העיר / מנכ"ל העירייה / מהנדס העיר). לפגישה יש לזמן את נציגי אגף תכנון ברשות לתחבורה ציבורית ואת ראש צוות צירי העדפה במאי"ץ.</p>	<p>התנעת התכנון, איסוף חומרים ולימוד המצב הקיים</p>
	<p>ביצוע סיור בשטח.</p>	
	<p>התייעצות עם כלל בעלי העניין הרלוונטיים (נציגי עירייה, נציגי מוסדות ציבור השוכנים במרחב, משטרה, רלב"ד ועוד) לטובת לימוד המצב הקיים והכרות עם התכניות המקודמות במרחב.</p>	
	<p>קיום פגישות שוטפות עם נציגי הרשות המקומית (ראש העיר / מנכ"ל העירייה / מהנדס העיר) ועם המפקח על התעבורה (מפע"ת) המחוזי, שבהן יוצג המצב הקיים והחתיכים האופציונאליים (חלופות התכנון). לפגישות יזומנו נציגי אגף תכנון ברשות לתחבורה ציבורית וראש צוות צירי העדפה במאי"ץ. ככל שניתן יש לקיים פגישות משותפות בין כלל הגורמים</p>	<p>הצגת חלופות התכנון: הצגת מספר חתיכים אופציונאליים לציר</p>
	<p>קיום סיור בציר ובדיקה כי החלופות המוצעות בעלי ישימות בשטח.</p>	
	<p>קיום פגישת הכנה (במידת הצורך) עם המפקח על התעבורה (המפע"ת) המחוזי ועם הרשות המקומית טרם הפגישה המסכמת בה תאושר הפרוגרמה.</p>	<p>בחירת חלופה מועדפת ואישור הפרוגרמה</p>
	<p>קיום פגישה לטובת אישור הפרוגרמה. הפרוגרמה תאושר על ידי המפקח על התעבורה (המפע"ת) המחוזי ונציגי בכיר בהנהלת הרשות המקומית (ראש העיר / מנכ"ל העירייה / מהנדס העיר). בפגישה ישתתפו נציגי אגף תכנון ברשות לתחבורה ציבורית וראש צוות העדפה במאי"ץ. כמו כן במידת הצורך יזומן לישיבה נציגי המשטרה.</p>	
	<p>גשת דו"ח, הסוקר את כלל תהליך העבודה על הפרוגרמה למפקח על התעבורה (המפע"ת) המחוזי, לרשות המקומית, לאגף תכנון ברשות לתחבורה ציבורית ולראש צוות צירי העדפה במאי"ץ.</p>	