

מדינת ישראל



משרד התחבורה

התשתיות הלאומית והבטיחות בדרכים

מינהל התנועה

אגף הרישוי

2 ביוני, 2020

אל: איגוד מכוני הרישוי  
מנהלי מחוזות  
מנהלי תחום רכב ונהיגה

### הנדון: החזרת רכב ש"בוטל" לכשירות

כחלק מצמצום הבירוקרטיה כמו גם ייעול ושיפור השירות לאזרח. ממועד פרסום הנחיה זו, יחול שינוי בפרוצדורה לביצוע ודיווח על החזרת רכב לכשירות ע"י מוסך מורשה בעל מקצוע 300/301 והמורשה לבצע בדיקה עפ"י תקנה 308

1. במידה והוגשה בקשה על ידי בעל הרכב הרשום להחזרת הרכב לכשירות במסגרת חודש ימים מיום ביטול הרכב על ידו. **ימציא תצהיר חתום ע"י עו"ד שבו הוא מצהיר כי הרכב תקין ושלים על כל חלקיו.**
2. במידה והוגשה בקשה על ידי בעל הרכב הרשום להחזרת הרכב לכשירות במסגרת של מעל חודש ימים מיום ביטול הרכב על ידו. **יש להפנותו לביצוע בדיקה במוסך מורשה בעל מקצוע 300/301 לביצוע בדיקה עפ"י תקנה 308.** המוסך יצייד את בעל הרכב באישור על תקינות הרכב.
3. משרד הרישוי – קבלת האישור, הנפקת חידוש רישיון עם אגרה לתשלום (לפי הענין).

ב ב ר כ ה ,

קטי מורלי

מנהלת תחום תאום, נהלים ורישוי

העתקים: מר אבנר פלור, סמנכ"ל תנועה  
מר אפי רוזן, מנהל אגף בכיר רישוי  
גב' עינת סגל, מנהלת אגף בכיר רכב  
מר חנניה אפנג'ר, מנהל מחוז ב"ש והנגב