



**לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה  
הנהלת אגף הרכב**

טל: 03-5657103/9

פקס: 03-5657105

7 ינואר, 2025

ז' טבת, תשפ"ה

סימוכין: 4000-0401-2025-

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                          |                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|
| <p><b>בתוקף מיום 1/8/13</b></p> <p><b>עדכון מספר 1: בתוקף מיום 1.2.15</b></p> <p><b>עדכון מספר 2: בתוקף מיום 1.2.16</b></p> <p><b>עדכון מספר 3: בתוקף מיום 1.1.18</b></p> <p><b>עדכון מספר 4 : בתוקף מיום 15.5.18</b></p> <p><b>עדכון מספר 5: בתוקף מיום 1.1.2019</b></p> <p><b>עדכון מספר 6: בתוקף מיום 1.1.2021</b></p> <p><b>עדכון מספר 7: בתוקף מיום 1.5.2021</b></p> <p><b>עדכון מספר 8: בתוקף מיום 1.1.2022</b></p> <p><b>עדכון מספר 9: בתוקף מיום 1.1.2023</b></p> <p><b>עדכון מספר 10: בתוקף מיום 1.1.2024</b></p> <p><b>עדכון מספר 11: בתוקף מיום 1.1.2025</b></p> | <p><b>מערכות בטיחות בכלי רכב<br/>מסוגים M1 ו- N1</b></p> | <p><b>הוראת נוהל<br/>מספר 03/13</b></p> |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------|-----------------------------------------|

**עדכון מספר 11 בתוקף מתאריך 1.1.2025**

**1. מבוא**

תחום בטיחות כלי הרכב מאופיין בשנים האחרונות בהתפתחות טכנולוגית מהירה ופיתוח מערכות חדשניות מגוונות אשר מסייעות למנוע תאונה ו/או למזער את נזקי הפגיעה בנפש וברכוש, וחלק ממערכות הבטיחות הללו נכנסות בהדרגה כדרישה מחייבת בתקינה הבינלאומית ובכלל זה בתקינה האירופאית. סקרים המתפרסמים בעולם מצביעים על מגמה עולמית חיובית של הפחתה יחסית במספר הנפגעים מתאונות דרכים וצמצום בחומרת הפגיעות, וזאת כתוצאה משיפור הבטיחות בכלי הרכב.

משרד התחבורה ורשות המסים מיחסים חשיבות רבה לקידום השימוש במערכות בטיחות בכלי רכב. לאור האמור, החליטו משרד התחבורה ורשות המסים ליתן תמריצי מס לרכבים חדשים המאובזרים במערכות בטיחות, על מנת לעודד יבואנים לייבא ולמכור רכבים מאובזרים ובטיחותיים יותר, ובדגש לקיום מערכות בטיחות שיחויבו בעתיד על פי התקינה, מתוך כוונה להקדים את כניסתן של מערכות אלו לשימוש בארץ. כמו כן, על מנת להגביר את מודעות הציבור, תיקבע לכל דגם רכב "רמת אבזור בטיחותי" שתצוין על גבי רישיון הרכב. ככל שהרכב יהיה מאובזר יותר במערכות בטיחות, כך רמת האבזור הבטיחותי שלו תהיה גבוהה יותר, וזאת בהתאם לתקנה 270ד' לתקנות התעבורה ובהתאם לצו תעריף המכס והפטורים ומס קניה על טובין. מערכות הבטיחות והזיכויים שיינתנו יפורסמו באתר האינטרנט של משרד התחבורה ושל רשות המסים. נוהל זה הוכן בשיתוף עם רשות המסים בישראל.

## מטרת הנוהל:

הנוהל נועד לתמרץ יבואני רכב לייבא רכבים עם מערכות בטיחות מתקדמות.

## דיווח:

על יבואן מסחרי לדווח למערכת הממוחשבת של משרד התחבורה על דבר קיום מערכות הבטיחות בדגם הרכב על פי הפירוט להלן.

יובהר כי עבור חלק מהמערכות, הדיווח הנו לתיעוד ומעקב ובחינת מערכת התמריצים בעתיד בהתאם להתפתחויות הטכנולוגיות בתחום ונוכחות המערכות בדגמי הרכב המיובאים לישראל. התמריצים יינתנו בהתאם לרמת האבזור הבטיחותי של דגם רכב, שתיקבע על-פי מכלול המערכות המותקנות ברכב (ראה טבלה מספר 1 הכוללת מערכות אשר ייכנסו לקביעת רמת האבזור הבטיחותי).

## 2. הגדרת המערכות

|                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>כריות אויר</u><br><u>[תנאי סף]</u>                                                            | אביזר בטיחותי שתפקידו למזער את הפגיעה בנהג ובנוסעים כתוצאה מתאונת דרכים. הכרית מתנפחת בגז דחוס בקורות התאונה ובכך סופגת חלק מהאנרגיה שנוצרת במהלך התאונה, מגנה מפני חלקים שבורים ורססי זכוכית ומצמצמת את הנזק הנגרם לנוסעים ברכב.                                 |
| <u>בקרת שיוט</u><br><u>אדפטיבית</u>                                                              | מערכת המיועדת לשמירת מהירות נסיעה קבועה תוך שמירה על מרחק בטוח מהרכב מלפנים, באמצעות שליטה אוטומטית על המצערות והבלמים לצורך שמירת מרחק קבוע ובטוח בעת הנסיעה במצב שיוט. המערכת תאט את הרכב כאשר תתקרב לרכב שמלפנים ותעלה את המהירות כאשר זרימת התנועה תאפשר זאת. |
| <u>בקרת מהירות</u><br><u>חכמה (ISA)</u>                                                          | מערכת המזהה את מהירות הנסיעה המותרת בכבישי מדינת ישראל ומסייעת לנהג לשמור על מהירות הנסיעה המתאימה ע"י מתן התראה ייעודית או ע"י התאמה אקטיבית של מהירות הנסיעה של הרכב למהירות המותרת.                                                                            |
| <u>מערכת מתקדמת</u><br><u>לבלימת חירום מפני</u><br><u>הולכי רגל ו/או רוכבי</u><br><u>אופניים</u> | מערכת <b>אקטיבית</b> המסוגלת לזהות מצב של סכנת פגיעה בהולכי רגל ו/או רוכבי אופניים, ומפעילה את מערכת הבלימה של הרכב לצורך הימנעות מתאונה או הפחתת חומרת הפגיעה.<br><u>אין לכלול בקטגוריה זו מערכות פאסיביות.</u>                                                  |
| <u>מערכת זיהוי כלי</u><br><u>רכב ב"שטח מת"</u>                                                   | מערכת המזהה הימצאות כלי רכב ב"שטחים מתים" בצדי הרכב, באמצעות שימוש בחיישנים ו/או מצלמות הממוקמים ברכיבים שונים של מרכב הרכב, ומפעילה התרעה בשדה הראיה של הנהג ברכב.                                                                                               |
| <u>מערכת אקטיבית</u><br><u>למניעת התנגשות</u><br><u>צד ב"שטח מת"</u>                             | מערכת המסייעת לנהג להימנע מהתנגשות או להפחית את הסיכון להתנגשות בעת מעבר בין נתיבים על ידי הפעלת מערכות הרכב וביצוע תמרון מתאים במקרה של זיהוי כלי רכב ב"שטח מת".                                                                                                 |
| <u>בלימה אוטומטית</u><br><u>בנסיעה לאחור</u>                                                     | מערכת אשר מזהה בעת הנסיעה לאחור מכשול, אובייקט, או משתמשי דרך אחרים (נייחים או בתנועה) ובולמת את הרכב באופן אוטומטי עד לעצירה מוחלטת במידת הצורך למניעת התנגשות.<br><br>תוכרנה גם מערכות שמזהות עצמים נייחים בלבד, או מזהות עצמים בתנועה בלבד.                    |

|                                                          |                                                                                                                                                                                                                          |
|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>מערכת התרעה במצב של עייפות נהג</u>                    | מערכת המעריכה את מצב ערנות הנהג ע"י ניתוח מערכות הרכב, ומספקת התרעה לנהג על פי הצורך, וכהגדרתה ברגולציה האירופאית (EU) 2021/1341*.                                                                                       |
| <u>מערכת התרעה במצב של היסח דעת הנהג</u>                 | מערכת המסייעת לנהג להמשיך לשים לב למצב התנועה, ומספקת לו התרעה כאשר דעתו מוסחת, כהגדרתה ברגולציה האירופאית (EU) 2019/2144*. לא כולל מערכת התרעה על עייפות הנהג.                                                          |
| <u>מערכת עזר לנהג להתרעה על השארת ילדים ברכב</u>         | מערכת הפועלת באופן אוטומטי (ללא התערבות הנהג) ותפקידה לזהות ולהתריע לנהג על הימצאות ילד עד גיל 4 שהושאר ברכב ללא השגחה.                                                                                                  |
| <u>הכנה להתקנת מנעולי אلكוהול</u>                        | ממשק/תשתית המאפשר התקנה של מנעול אלקוהול סטנדרטי ותקני ברכב, לצורך מניעת נהיגה תחת השפעת אלקוהול. התשתית הנדרשת מוגדרת במסגרת הרגולציה האירופאית (EU) 2021/1243. נדרשת הימצאות תשתית התקנה בלבד ולא מנעול האלקוהול עצמו. |
| <u>מערכת אזהרת פתיחת דלת</u>                             | מערכת המתריעה בפני הנהג כאשר הרכב בעצירה מלאה וטרם פתיחת הדלת, על פגיעה אפשרית של רכב המתקרבים מאחור.                                                                                                                    |
| <u>מערכת תאורה אדפטיבית/שליטה אוטומטית באורות גבוהים</u> | מערכת המתאימה באופן אוטומטי וללא התערבות הנהג את העוצמה וכיוון האורות הגבוהים של הרכב בהתבסס על תנאים שונים (כמו נוכחות של תנועה מתקרבת או רכבים נגרים).                                                                 |
| <u>בלימת חירום לתנועה חוצה בצמתים</u>                    | מערכת עזר שנועדה לסייע במניעת התנגשויות כאשר כלי רכב חוצים בצמתים ע"י מתן התרעה לנהג והפעלה אוטומטית של הבלמים של הרכב במקרה של זיהוי פוטנציאל להתנגשות.                                                                 |

\*הבהרה עבור המערכות "התרעה במצב של עייפות נהג" ו-"מערכת התרעה במצב של היסח דעת הנהג" - המערכות נדרשות למלא אחר פונקציונליות של הגדרת המערכת כבתקינה הרלוונטית, אך לא נדרשת להציג תעודת עמידה בתקינה.

### 3. השיטה

רמת האבזור הבטיחותי של הרכב תיקבע לראשונה על-פי סכום הנקודות שקיבל דגם הרכב בגין מערכות הבטיחות המותקנות בו, בהתאם לניקוד כדלקמן:

#### טבלה מספר 1- ניקוד של מערכות בטיחות

| ניקוד 2025 | מערכות בטיחות                                         |    |
|------------|-------------------------------------------------------|----|
| 0.5        | מערכת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ו/או רוכבי אופניים* | 1  |
| 1          | מערכת זיהוי כלי רכב ב"שטח מת"                         | 2  |
| 1.5        | מערכת אקטיבית למניעת התנגשות צד ב"שטח מת"             | 3  |
| 1          | בלימה אוטומטית בנסיעה לאחור                           | 4  |
| 1.5        | מערכת התרעה במצב של היסח דעת הנהג                     | 5  |
| 1.5        | מערכת להתרעה על השארת ילדים ברכב                      | 6  |
| 0.5        | בקרת שיוט אדפטיבית                                    | 7  |
| 1          | מערכת אזהרת פתיחת דלת                                 | 8  |
| 1          | מערכת תאורה אדפטיבית/שליטה אוטומטית באורות גבוהים     | 9  |
| 1          | בלימת חירום לתנועה חוצה בצמתים                        | 10 |
| 10.5       | סה"כ                                                  |    |

\*לקבלת ניקוד עבור מערכת זו, דגם הרכב חייב לעמוד בדרישות שבהגדרה החדשה: "מערכת מתקדמת לבלימת חירום מפני הולכי רגל ורוכבי אופניים". היבואן ידווח על קיום שתי המערכות בדגם הרכב לפי הוראות נוהל מספר T-01-2013 - נספח א': **מערכת זיהוי הולכי רגל ומערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים**, ובלבד שדגם הרכב עומד בהגדרה החדשה, בעמודה חדשה שתיקבע לצורך זה במערכת קודי דגם. בדגמי רכב שבהם מותקנת מערכות פאסיביות לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים ו/או זיהוי הולכי רגל, העונות על ההגדרות הישנות, היבואן ידווח על הימצאות המערכת אם היא עונה להגדרה הישנה, אך לא יתקבל ניקוד עבורה. נא ראו נספח ג' - מערכות חייבות בדיווח בעת רישום דגם שאינן מזכות בניקוד.

## טבלה מספר 2- הגדרה של רמת האבזור הבטיחותי

| מספר כריות אויר מינימאלי |    | ניקוד מינימאלי<br>נדרש | רמת האבזור<br>הבטיחותי |
|--------------------------|----|------------------------|------------------------|
| N1                       | M1 |                        |                        |
| 0                        | 0  | -                      | 0                      |
| 4                        | 6  | 1                      | 1                      |
| 4                        | 6  | 2                      | 2                      |
| 4                        | 6  | 3                      | 3                      |
| 4                        | 6  | 4                      | 4                      |
| 4                        | 6  | 5                      | 5                      |
| 4                        | 6  | 6                      | 6                      |
| 4                        | 6  | 8                      | 7                      |
| 4                        | 6  | 10                     | 8                      |

### רמת האבזור הבטיחותי

רמת האבזור הבטיחותי (מ- 0 הנמוכה ביותר, עד 8 הגבוהה ביותר) מותנית בקיום של כמות מינימאלית של כריות אויר ברכב כמפורט להלן:

1. רכב פרטי בעל 6 כריות אויר.
2. רכב מסחרי עם בעל 4 כריות אויר.

כלי רכב המצוידים במספר כריות אויר פחות מהמפורט לעיל לא יסווגו לרמת אבזור בטיחותי מעבר לרמה 0.

### יובהר כי בנוהל זה אין שינוי בכללי דיווח של מספר כריות אויר המותקנות ברכב.

החלוקה לחבילות בטיחות תבוצע במערכת הממוחשבת של משרד התחבורה לפי הדיווחים בדבר קיומן של מערכות הבטיחות השונות.

**רמת האבזור תיקבע בעת רישום הרכב לראשונה. יובהר כי רמת האבזור כאמור תירשם ברישיון הרכב בעת רישומו לראשונה, והיבואן המסחרי לא יוכל לערוך בה כל שינוי במועד מאוחר יותר.**

רמת האבזור מייצגת את אבזור הבטיחות שיש בדגם הרכב במועד רישום הרכב לראשונה (הדפסת הרישיון הראשון).

יובהר כי רשימת המערכות, הניקוד וההגדרות של רמות האבזור הבטיחותי יתעדכנו מעת לעת בהתאם להתפתחויות הטכנולוגיות והיקפי השימוש במערכות הבטיחות השונות והתקינה הרלבנטית לגביהם. במשך הזמן, עקב עדכונים, רמת אבזור לרכב שכבר נרשם עשויה להשתנות ביחס לניקוד ורמת האבזור שנקבעו בעת רישום הרכב לתנועה. שינוי זה ברמת אבזור הבטיחות אינו משפיע על היבטים אחרים הקשורים ברכב כגון עלות ביטוחים.

העדכונים כאמור יבוצעו בידי משרד התחבורה בהתייעצות עם רשות המסים.

שר האוצר יקבע סכומים של תמריצים (זיכוי ממס קניה) בהתאם לרמת האבזור הבטיחותי, כאשר רמה 0 הנמוכה ביותר, לא תזכה את היבואן בתמריצים כלשהם.

#### **4. סוגי הרכב והמסמכים הנדרשים**

##### **4.1 סוגי הרכב עליהם חל נוהל זה :**

הנוהל חל על כלי רכב מנועיים מסוג M1 ו-N1 כהגדרתם בתקנות התעבורה שהינם במשקל כולל מותר עד 3.5 טון.  
כלי רכב שמשקלם מעל 3.5 טון ואופנועים, לא נכללים בנוהל זה.

##### **4.2 מקור הנתונים**

- הנתונים לגבי כל מערכות הבטיחות ידווחו על ידי היבואנים המסחריים בהתאם לנספח א' שימולא על ידי יצרן הרכב או הסוכן המורשה כהגדרתו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 (להלן: "**חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב**") או יבואן הרכב (בכפוף לאמור בסעיף 4.4 להלן), בו יפורטו כל מערכות הבטיחות הנמצאות בדגמי הרכבים השונים, פעולתן והשפעתן על מעורבות בתאונות הדרכים.
- נתונים לגבי כל מערכת בטיחות והניקוד שלה יפורסמו באתרי האינטרנט של משרד התחבורה, עם קישור לפרסום כאמור באתרי האינטרנט של משרד האוצר/רשות המסים.

##### **4.3 מערכות המתקנות בהתקנה מקומית**

לעניין קביעת רמת האבזור הבטיחותי יובאו בחשבון אך ורק מערכות שהותקנו בידי יצרן הרכב בתהליך יצור רגיל.  
לצורך עמידה בתקנה 364 ח. לתקנות התעבורה (מערכות בטיחות ברכב נוסעים פרטי וברכב מסחרי), ניתן להתקין מערכות חובה גם בהתקנה מקומית.

##### **4.4 מסמכים**

- על מנת לאפשר קביעת רמת אבזור בטיחותי לדגם רכב בהתאם למערכות המותקנות בו, על היבואן להגיש את המסמכים הבאים :
- א. טופס הצהרת היצרן או הצהרת יבואן מסחרי (כהגדרתו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב) או סוכן מורשה על קיום מערכות אלו בדגמים המיובאים וכן הצהרת היבואן המסחרי כי המערכות נמצאות ברכב המיובא ומולאו במערכת "רכבית" בעת רישום הדגם או הצהרת המחיר – נספח א'. הטופס יוגש יחד עם כל מסמכי התקינה בעת הגשת הבקשה לרישיון יבוא למחלקת התקינה.
- ב. בנוגע לייבוא רכבים :

1. ביבוא אישי
2. ייבוא על ידי יבואן שאיננו יבואן מסחרי (כהגדרתו בחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב)

תצורף הצהרת יצרן הרכב או אישור יבואן ישיר או אישור מוסך מורשה מטעם היבואן הישיר, בדבר קיום מערכות הבטיחות המותקנות ברכב בהתקנה מקורית.  
ההצהרה/האישור יוגש יחד למכון הרישוי המבצע תהליך תקינה לרישום ורישוי לרכב בהתאם מכון הרישוי ימלא את הטופס על קיום מערכות הבטיחות ברכב ויגיש אותו למשרד הרישוי המחוזי עם כלל מסמכי התקינה של הרכב. כאמור יובאו בחשבון אך ורק מערכות שהותקנו בידי יצרן הרכב בתהליך יצור רגיל.

לצורך עמידה בתקנה 364 ח. לתקנות התעבורה (מערכות בטיחות ברכב נוסעים פרטי וברכב מסחרי), על המייבא האישי לוודא כי למתקין המערכות קיים אישור משרד התחבורה והסכם עם יצרן המערכות, זאת במידה ומדובר בהתקנה מקומית.

## **5. פרסום**

סעיף 79 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב קובע כי על משווק רכב לכלול בפרסומת לרכב שהוא משווק את רמת האבזור הבטיחותי של הרכב. תקנה 9 לתקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייבוא רכב ושיווקו ותיווך בייבוא אישי), התשע"ז - 2016 מפרטת את הוראות השר לעניין זה.

## **6. תחולה**

הדיווח מבוצע במועד כניסת דגם חדש, ועבור דגם ממשיך - בעת דיווח המחיר, לפי העניין, במערכת ה"רכבית". יודגש, כי מדובר בשדות חובה ולפיכך, אי דיווח או דיווח לא תקין של מערכות הבטיחות, יגרום לסיווג הרכב לרמת האבזור הנמוכה ביותר. הנתונים יפורסמו באתר האינטרנט של משרד התחבורה ורשות המסים. החלוקה לחבילות בטיחות תבוצע לפי הדיווחים שיימסרו בעת רישום הדגמים. כאשר לכל דגם יפתח קוד דגם ייחודי שיאפשר זיהוי, בין היתר, של מערכות הבטיחות המותקנות בו ושל רמת האבזור הבטיחותי שנקבעה לו.

**תחילת יישומו של נוהל זה בדבר רישום "רמת האבזור הבטיחותי" ברישיון הרכב הנה מיום 1 ינואר 2025.**

מצורף: נספחים א', ב' ו-ג'.

**בברכה,**



**מהנדסת עינת סגל  
מנהלת אגף בכיר רכב**

## **העתקים:**

מהנדס ורו"ח אדי בן ליש – ראש מנהל תנועה  
מהנדס דורון קוגמן – מנהל אגף א' הנדסה ותקינה  
קטי מורלי – אגף הרישוי  
אליאס עזאם – מנהל תחום כלכלה  
נטליה מירונצב- רשות המסים

## נספח א'

### הצהרת יצרן \ סוכן מורשה\ יבואן מסחרי בקובץ אקסל נפרד

#### Appendix A – Importer / Dealer / Manufacturer ('s) Declaration in Excel file

Definitions of the safety systems:

|   | <b>System Designation</b>                                                                      | <b>Definition</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| * | Airbag                                                                                         | A safety device designed to minimize damage to the driver and passengers as a result of a road accident. The airbag inflates with compressed gas when the accident occurs thereby absorbing some of the energy generated during the accident, protecting against broken parts and glass slivers and reducing the damage sustained by the vehicle occupants. |
| 1 | Emergency Lane-keeping system                                                                  | A system which actively assists the driver in keeping a safe position of the vehicle with respect to the lane or road boundary, and for the purpose of unplanned drifting or avoiding a collision.                                                                                                                                                          |
| 2 | AEBS – Advanced Emergency Braking System                                                       | A system which can automatically detect a potential forward collision and activate the vehicle braking system to decelerate the vehicle with the purpose of avoiding or mitigating a collision.                                                                                                                                                             |
| 3 | Adaptive Cruise Control                                                                        | A system designed to maintain a steady driving speed while maintaining a safe distance from the vehicle in front, through automatic control of the throttle and brakes.                                                                                                                                                                                     |
| 4 | Intelligent Speed Assistance (ISA)                                                             | A system that detects the permitted speed limit in Israeli roads and helps the driver to maintain the appropriate speed by providing a dedicated alert or by actively adjusting the vehicle's speed to the speed limit.                                                                                                                                     |
| 5 | Advanced Emergency Braking System for Pedestrian and/or Cyclist                                | A system capable of identifying a situation of a dangerous approach to pedestrians and/or cyclist while driving forward and issuing a sonic alert, and actively initiating the braking system of the vehicle to decelerate the vehicle with the purpose of avoiding or mitigating a collision.                                                              |
| 6 | "Blind Spot" Information System                                                                | A system that identifies the presence of vehicles in "blind spots" along the sides of the vehicle, using sensors/cameras located on the body of the vehicle, and generates a visual alert within the vehicle driver's field of view.                                                                                                                        |
| 7 | Emergency Lane Departure Avoidance to avoid a potential collision with objects in "Blind Spot" | A system which can automatically detect a potential side collision and activate the vehicle systems to perform an evasive maneuver with the intent of avoiding or mitigating a collision.                                                                                                                                                                   |
| 8 | Automatic braking when driving backwards                                                       | A system that detects an obstacle or object when driving backwards and brakes the vehicle automatically until it comes to a complete stop if necessary to prevent a collision. Under this definition, systems that detect only stationary objects, or detect only objects in motion, will be included.                                                      |

|    |                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|---------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 9  | Driver drowsiness and attention warning     | A system that assesses the driver's alertness through vehicle systems analysis and warns the driver if needed, as defined in (EU) 2021/1341.*                                                                                                                                                                                                                   |
| 10 | Advanced driver distraction warning         | A system that helps the driver to continue to pay attention to the traffic situation and that warns the driver when he or she is distracted, as defined in (EU) 2019/2144.*                                                                                                                                                                                     |
| 11 | Alert system for child presence in vehicle  | A system that operates automatically (without the driver's intervention) which able to identify and alert the driver about the presence of a child, up to the age of 4, who has been left unattended in the vehicle.                                                                                                                                            |
| 12 | Alcohol interlock installation facilitation | An interface that enables the installation of a standard alcohol lock in the vehicle, for the purpose of preventing driving under the influence of alcohol.<br>The alcohol interlock installation facilitation is defined by the European Regulation (EU) 2021/1243.<br>Only the presence of the facilitation is required and not the alcohol interlock itself. |
| 13 | <u>Door Opening Warning system</u>          | A system that alerts the driver when the vehicle is at complete stop and before opening the door, of the possibility of hitting a vehicle approaching from behind.                                                                                                                                                                                              |
| 14 | Adaptive high beam (main light) function    | An advanced driver assistance system that automatically adjust the intensity and direction of a vehicle's high beams, without driver intervention, based on various conditions (such as the presence of oncoming traffic or trailing vehicles).                                                                                                                 |
| 15 | Intersection Collision Avoidance System     | An advanced driver assistance system designed to help prevent collisions, when vehicles are crossing paths at intersections, by providing warnings to the driver and automatically engage the brakes if the driver does not respond in time, in order to mitigate or avoid the impact.                                                                          |

\* Clarification for the systems "Driver drowsiness and attention warning" and "Advanced driver distraction warning" - the systems are required to follow the functionality defined in the relevant regulation but are not required to present a certificate of conformity.

## נספח ב'

### כללי דיווח

#### יבואן מסחרי:

- רישום מערכות בטיחות במסגרת דגם רכב במערכת "הרכבית" מהווה התחייבות היבואן לכך שהמערכות מותקנות ברכב בהתקנה מקורית או שהן יותקנו בהתקנה מקומית. לא תירשם דרגת בטיחות ולא יינתנו תמריצי מס עבור רכב שבדגמו לא פורטו מערכות בטיחות בעת רישום הדגם, גם אם בוצעה בו התקנה של מערכות.
- הדיווח יירשם במערכת הרכבית לפני הגשת הרכב למבחן הרישוי.
- יובהר כי חוסר התאמה בין המערכות הרשומות בדגם לבין המערכות שהותקנו ברכב בפועל ודווחו למערכת הרכב יגרום לחסימת המערכת בעת העברת הרכב במבחן הרישוי – קרי, לא יונפק רישיון לרכב.

#### יבוא אישי/ ייבוא על ידי יבואן שאיננו יבואן מסחרי

- יבואן אישי שמעוניין לקבל זיכוי עבור כריות אויר יציין זאת בבקשה לרישיון יבוא וכן ברשימון יבוא.
- דרגת הבטיחות תיקבע בידי משרד התחבורה על סמך המסמכים כאמור בסעיף 4.3 לנוהל, בעת הוצאת רישיון קבוע.
- בשחרור הרכב מפיקוח המכס ישולם מס קניה מלא, ללא הזיכוי בגין מערכות בטיחות, למעט הזיכוי בגין כריות האוויר. הטבת המס או השלמתה תינתן לאחר המצאת רישיון קבוע בהתאם לדרגת הבטיחות שנקבעה בו, באמצעות פניה לרשויות המכס.
- ניתן יהיה להמציא הצהרת יצרן הרכב או אישור יבואן ישיר או אישור מוסך מורשה של היבואן הישיר, בדבר קיום מערכות הבטיחות המותקנות ברכב בהתקנה מקורית, ולהציגם במכון רישוי. אישור יבואן ישיר או אישור מוסך מורשה מטעמו, יהיה חתום בצירוף השם המלא של המאשר, ופירוט של מערכות הבטיחות.

## נספח ג'

### **מערכות חייבות בדיווח בעת רישום דגם שאינן מזכות בניקוד**

|                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <u>מערכת לזיהוי רוכב אופניים ואופנועים</u> | מערכת פאסיבית המזהה רוכב אופניים או אופנועים הנמצאים בקדמת או בצידי הרכב בעת נסיעת הרכב קדימה, ומתריעה על מצב סכנת הפגיעה בהם באמצעות התרעה קולית (חובה) או ויזואלית.                                                                                                       |
| <u>מערכת לזיהוי הולכי רגל</u>              | מערכת פאסיבית המזהה הולכי רגל חוצים או עומדים על הכביש לפני הרכב בעת נסיעת הרכב קדימה, ומתריעה על מצב סכנת הפגיעה בהולך רגל באמצעות התרעה קולית (חובה) או ויזואלית.                                                                                                         |
| <u>מצלמת רוורס</u>                         | מצלמת/מצלמות רוורס המותקנות בחלק האחורי של הרכב אשר מאפשרות צפייה פנוראמית מתא הנהג על המרחב הנמצא מאחורי הרכב בעת נסיעתו לאחור.                                                                                                                                            |
| <u>מערכת לזיהוי תמרורי מהירות</u>          | מערכת עזר המשמשת לזיהוי וניטור תמרורי מהירות רגילים ואלקטרוניים ומספקת התרעה בעת החריגה ממגבלת המהירות.                                                                                                                                                                     |
| <u>חיישני חגירת חגורות בטיחות</u>          | מערכת המזהה ומתריעה (התרעה קולית ו/או ויזואלית) על הימצאות נוסעים לא חגורים במושבים קדמיים ואחוריים בכל עת שהרכב נמצא בנסיעה.<br><u>אין לכלול בקטגוריה זו מערכות המספקות התרעה חד-פעמית במקום התרעה מתמשכת, או מערכות המתריעות על אי חגירת חגורות במושבים הקדמיים בלבד.</u> |
| <u>בקרת מהירות חכמה (ISA)</u>              | מערכת המזהה את מהירות הנסיעה המותרת בכבישי מדינת ישראל ומסייעת לנהג לשמור על מהירות הנסיעה המתאימה ע"י מתן התראה ייעודית או ע"י התאמה אקטיבית של מהירות הנסיעה של הרכב למהירות המותרת.                                                                                      |
| <u>הכנה להתקנת מנעולי אلكוהול</u>          | ממשק/תשתית המאפשר התקנה של מנעול אלקוהול סטנדרטי ותקני ברכב, לצורך מניעת נהיגה תחת השפעת אלקוהול.<br>התשתית הנדרשת מוגדרת במסגרת הרגולציה האירופאית (EU)2021/1243.<br>נדרשת הימצאות תשתית התקנה בלבד ולא מנעול האלקוהול עצמו.                                               |
| <u>מערכת התרעה במצב של עייפות נהג</u>      | מערכת המעריכה את מצב ערנות הנהג ע"י ניתוח מערכות הרכב, ומספקת התרעה לנהג על פי הצורך, וכהגדרתה ברגולציה האירופאית (EU) 2021/1341*.                                                                                                                                          |
| <u>מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב</u>    | מערכת אשר מסייעת לנהג באופן אקטיבי לשמור על מיקום בטוח של הרכב ביחס לנתיב הנסיעה או שולי הכביש, ולצורך מניעת סטייה לא רצונית והימנעות מתאונה.                                                                                                                               |
| <u>מערכת בלימה אוטומטית בעת חירום</u>      | מערכת אשר מזהה באופן אוטומטי סכנה לתאונה בעת נסיעה לפני, ומפעילה את מערכת הבלימה של הרכב לצורך הימנעות מתאונה או הפחתת חומרת הפגיעה.                                                                                                                                        |