מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה פיקוח ובקרה סחר וייצור
טל': 03 -5657145

1 ינואר, 2026

י"ב טבת, תשפ"ו

סימוכין:4000-0404-2025-006868

הוראת נוהל מספר 042-2026	נוהל למעבדות המוסמכות לרכב לאופן בדיקה ושחרור משלוחי יבוא מוצרי תעבורה מרשות המכס ליבואני הרשות הפלסטינית	בתוקף מיום הפרסום 1.01.2026

1. <u>כללי</u>

על פי מדיניות משרד התחבורה ליבוא מוצרי תעבורה משנת 2016, הואצלה סמכות למעבדות המוסמכות לרכב על מתן אישורי יבוא למשפחות של מוצרי תעבורה כפי שמפורטים במדיניות מוצרי תעבורה, המחויבים לעמידה בתקנים אירופאים ואמריקאים לאחר שנבדקה התאמתם לדרישות החובה, ומתן נספח א' לרשות המכס המהווה אישור לשחרור טובין. בנספח יהיה רשום פרטי היבואן וכתובתו, פרטי המכס, תיאור הטובין, שם היצרן/ספק, שם המותג/דגם.

בדיקת מוצרי התעבורה ע"י המעבדה המוסמכת לעמידה בתקנים הנדרשים תתבצע לאחר שהיבואן:

א. חתם על הסכם פיקוח עם המעבדה המוסמכת לרכב, ההסכם יהיה בתוקף לשנה קלנדארית מלאה , ושם המעבדה יופיע על גבי רישיון הסחר שיונפק על ידי הרשות הפלסטינית .

ב. לצורך ביצוע פיקוח, בקרה ומעקב משרד התחבורה ברשות הפלסטינית חייב להיות חלק בלתי נפרד מתהליך העבודה בין היבואנים ברשות הפלסטינית ובין המעבדות המוסמכות לרכב אשר המפקחות על היבואנים.

ג. משרד התחבורה הפלסטיני יהיה מעורב ומעודכן בגין כל פניה של יבואן ברשות הפלסטינית למעבדה המוסמכת לרכב.

יבואן ברשות הפלסטינית יוכל לעבור להסכם עם מעבדה אחרת אך ורק בתחילת שנה קלנדרית ובכפוף להודעה בכתב של היבואן למעבדה המפקחת, ותיאום בין המעבדות.

בחודש יולי 2019 הוחלט ע"י מנהלת אגף הרכב כי בדיקת התאמת משלוחי יבוא מוצרי תעבורה

לתקינה הנדרשת מרשות המכס תבוצע באמצעות המעבדות המוסמכות לרכב ועפ"י הצורך, הבדיקה

תתבצע לכלל מוצרי התעבורה הנמצאים במשלוח.

<u>הערה:</u> בכל מקרה החוק/הצווים והתקנות גוברים על מדריך זה ומחייבים כל גורם בתהליך.

2. בסיס חוקי

א. חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו – 2016.

ב. תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייצור מוצרי תעבורה, ייבואם והסחר בהם)(תיקון), התשפ"ה 2025.

ג. תקנות רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב (ייצור מוצרי תעבורה, ייבואם והסחר בהם), תשע"ח-2018.

ד. חוק הגנת הצרכן, תשמ"א – 1981.

ה. צו הגנת הצרכן (סימון טובין), התשמ"ג – 1983.

ו. פקודת היבוא והיצוא (נוסח חדש), התשל"ט – 1979.

ז. צו יבוא חופשי, התשע"ד – 2014 על עדכוניו.

ח. מדיניות משרד התחבורה ליצור, ליבוא וסחר של מוצרי תעבורה – 2016 על עדכוניו.

3. מטרה

לפרט את תהליך ואופן בדיקת משלוחי יבוא מוצרי תעבורה בבתי המכס באמצעות המעבדות המוסמכות לרכב, בתיאום ובשיתוף בעלי תפקידים בבתי המכס בנמלי הכניסה לארץ ומעברי הגבול.

4. הגדרת בתי מכס

בתי המכס בנמלי הכניסה לארץ ומעברי הגבול בהם יבוצעו הבדיקות הינם:

א. מכס אשדוד.
ב. מכס חיפה.
ג. מכס נתב"ג.
ד. מכס מרכז.
ה. מכס אילת.
ו. מעבר רבין.
ז. מכס ניצנה.
ח. מעבר אלנבי.
ט. מעבר נהר הירדן.

הגדרת מעבדות מוסמכות לרכב

המעבדות שאושרו ע"י מנהלת אגף הרכב כמעבדה מוסמכת לרכב לפי סעיף 236 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו-2016 נכון לתאריך הפצת המסמך, הם:

א. המעבדה לרכב במכון התקנים הישראלי.
ב. המעבדה לרכב הטכניון.
ג. מעבדה לרכב אריאל.
ד. מעבדה לרכב מגל אפקה.
ה. מעבדה לרכב HIT .

5. אחריות בית המכס ויחסי הגומלין

א. בעת שהמשלוח נמצא בראשות בית המכס, הסמכות, האחריות הכוללת וההנחיות לאופן בדיקת המשלוח הינם של גובה המכס ו/או באי כוחו.

ב. מפקחי משרד התחבורה והמעבדות המוסמכות לרכב משמשים כגורמים מקצועיים אשר מסייעים בידי נציג המכס בבדיקת משלוחי היבוא ומתן חוות דעת מקצועית האם מוצרי התעבורה שבמשלוח עומדים בדרישות החובה של משרד התחבורה והאם הם עומדים בדרישות הסימון של מוצרי התעבורה, אם לא.

ג. החלטה באם לשחרר או לעכב את המשלוח תינתן ע"י מעריך המכס ו/או מנהלו בכפוף לממצאי הבדיקה, בהתחשב בחוות הדעת המקצועית של נציג המעבדה המוסמכת ו/או על פי הנחיית נציג משרד התחבורה.

ד. במידה ויהיו חילוקי דעות בין מעריך המכס ובין נציג המעבדה המוסמכת לרכב באשר לתוצאות בדיקת המשלוח, יזומן מפקח משרד התחבורה לתת את החלטתו ופסיקתו.

ה. במידה והבדיקה בוצעה בתהליך שחרור ונמצא כי המשלוח אינו עומד בדרישות החובה וחוקיות היבוא, יעוכב המשלוח בהתאם לשיקול דעתו של מעריך המכס ויועבר לטיפול והחלטת וועדת היבוא.

6. סוג משלוח היבוא, גורם בודק וסוג הבדיקה

סוגי משלוחי היבוא ויעדם הם אשר קובעים באם הבדיקה תתבצע באמצעות מעבדה מוסמכת לרכב או ע"י מפקח משרד התחבורה , כדלהלן:

א. בדיקות באמצעות מעבדה מוסמכת לרכב

משלוח צמיגים ואבובים **חדשים**. – **יבוצע בהתאם להוראת נוהל 10/04, גיליון תיקון לחלק 4 במסמך ט' – יבוא צמיגים לרש"פ ע"י יבואן מהרש"פ** משלוח מוצרי תעבורה **חדשים** הכוללים מוצרי תעבורה הנדרשים לעמידה בתקן והמיועדים לרשות הפלסטינית – **תבוצע בדיקה פיזית פרטנית לכל משלוח כאמור בפרק ח' למדיניות משרד התחבורה ליבוא מוצרי תעבורה.**
משלוח מוצרי תעבורה **חדשים** אשר **אינם** נדרשים עמידה בתקן והמיועדים לשיווק ברשות הפלסטינית – **הצורך יקבע עפ"י החלטת בית המכס.**

ב. בדיקות באמצעות מפקח משרד התחבורה

משלוח מוצרי תעבורה **משומשים** הכוללים מוצרי תעבורה הנדרשים לעמידה בתקן והמיועדים לרשות הפלסטינית– **תבוצע בדיקה פיזית ע"י משרד התחבורה.**
משלוח מוצרי תעבורה **משומשים**, אשר **אינם** נדרשים עמידה בתקן והמיועדים לשיווק ברשות הפלסטינית – **הצורך יקבע עפ"י החלטת בית המכס.**

7. תהליך הבדיקות המקדימות ומסמכים נדרשים

זימון נציג המעבדה המוסמכת לרכב

א. יבואן מוצרי התעבורה או עמילות המכס המייצגת את היבואן יזמנו את נציג המעבדה המוסמכת הרלוונטית (המעבדה אשר בהסכם פיקוח עם היבואן) לאחר שתיאמו מראש

את מועד הבדיקה עם המכס. יש לתת התראה למעבדה מס' ימים מראש.

ב. נדרש לעדכן את נציג המעבדה המוסמכת לרכב היכן ובאיזה מתחם תבוצע הבדיקה. האם הבדיקה נעשית בתהליך שחרור או בדיקה טרם הכנסת המשלוח לתהליך שחרור.

8. מסמכים נדרשים טרום הגעה לבדיקת המשלוח:

א. רישיון יבוא ורישיון סחר של הרשות הפלסטינית בתוקף (תקף לסוגי החליפים/מוצרי התעבורה שהותרו ליבוא),
במידה והרישיון אינו בתוקף אין לאשר שחרור המשלוח.

- **במידה והרישיון אינו בתוקף אין לאשר שחרור המשלוח.**

א. שטר מטען.
ב. תעודת משלוח.
ג. חשבונית יצרן/ספק
ד. תצהיר יבואן/רשימון יבוא.
ה. <u>נספח א'</u> – אישור מעבדה מוסמכת לשחרור טובין המיועדים לרשות הפלסטינית, **או:**
<u>נספח ב'</u> – אישור מעבדה מוסמכת לשחרור טובין המיועדים לרשות הפלסטינית ומחויבים בבדיקה פיזית של המשלוח.

<u>הערה:</u> אין להתחיל בדיקת משלוח במידה וקיים חוסר באחד מהמסמכים הנדרשים.

9. בדיקת מסמכים שהוגשו ע"י היבואן טרום ביצוע הבדיקות

א. **רישיון ייבוא ורישיון סחר בתוקף** – מהרישיון ניתן ללמוד ולדעת אילו מוצרי תעבורה מותר למחזיק הרישיון לייבא.

ב. **שטר מטען** – יש לבדוק האם השולח הוא היצרן/ספק עליו הצהיר היבואן , כמו כן, ניתן לבדוק את תאריך העמסת המשלוח בנמל המוצא.

ג. **תעודת משלוח** – המסמך נותן מידע מיהו היצרן/ספק , לאיזה יבואן נשלח המשלוח, אילו מוצרי תעבורה ודגמים הזמין היבואן.

ד. **חשבונית יצרן/ספק** – יש לבדוק האם בחשבונית מופיעים שמות מוצרי התעבורה ומספרו הקטלוגי של היצרן, האם מוצרי התעבורה שבחשבונית תואמים לתיקי המוצר ולמוצרי התעבורה שאושרו ליבוא ע"י המעבדה ליבואן ברשות הפלסטינית.

כמו כן, יש לבדוק באם המשלוח מכיל מוצרי תעבורה ממספר יצרנים/ספקים שאושרו ליבוא, אזי לוודא כי בחשבונית מופיע כל יצרן/ספק ורשימת מוצרי התעבורה שיובאו ממנו ורשומים בשורות מתחת לשם היצרן/ספק.

10. <u>אישור לשחרור טובין מהמכס - אישור תקופתי יינתן:</u>

א. על ידי מעבדה מוסמכת לרכב.
ב. בכפוף לקיומם של אישורי דגם תקפים והסכם פיקוח בין המעבדה המוסמכת ליבואן.
ג. לתקופה של שנה אחת או לפי תוקף אישורי הדגם שסופקו ליבואן, הנמוך מבין שניהם.

11. <u>מעבר יבואנים בין מעבדות מוסמכות לרכב:</u>

העברת פעילות היבואן בין המעבדות המוסמכות לרכב אפשרית רק בסוף שנה קלנדארית, אך מחייבת את המעבדה הקולטת לקבל התייחסות ישירה מהמעבדה שבמסגרתה היה היבואן מפוקח שתכלול פרטים לגבי מסלול הטיפול שבו היה היבואן, אי התאמות, ליקויים, התנהלות לא מקצועית ואי עמידה של היבואן בדרישות משרד התחבורה כפי שדווחו ליבואן בשנת הפעילות האחרונה של היבואן. על המעבדה שבמסגרתה היה היבואן מפוקח להעביר את ההתייחסות בתוך 4 ימי עבודה מרגע קבלת הבקשה.

12. <u>תהליך הבדיקה בבית המכס</u>

א. עם הגעה לבית המכס יש לוודא לפני פתיחת המשלוח/מכולה כי במקום נוכחים מעריך המכס ונציג היבואן או עמיל מכס מטעמו.
ב. <u>ליבואנים אשר עמדו בתנאים ולא נמצאו ליקויים במשלוחים קודמים:</u>
הבדיקה תתבצע בהתאם להנחיית המכס אם לבדיקה מדגמית ואם לבדיקה פיזית מלאה בהתאם לנהלי המכס והמידע הקיים בידיהם.

<u>ליבואנים אשר לא עמדו בתנאים ונמצאו ליקויים במשלוחים קודמים:</u>
הבדיקה תתבצע בהתאם להנחיית המעבדה לבדיקה פיזית מלאה ובהתאם לנהלי המכס.

13. <u>בדיקת סימונים ע"ג המוצר או אריזתו</u>

א. על פי סעיף 121 (ב') לחוק הרישוי וצו הגנת הצרכן כל מוצר תעבורה חייב בסימון יצרן/סמלו המסחרי ומספרו הקטלוגי של היצרן טרום היבוא. הסימון יהיה ע"ג המוצר או אריזתו.

ב. במידה ומדובר במוצר המחויב בעמידה בתקינה אירופאית או אמריקאית יידרש בנוסף על סימון שם יצרן/סמלו המסחרי ומספרו הקטלוגי של היצרן וגם את סימוני התקינה הנדרשים עפ"י דרישות התקינה ע"ג המוצר או אריזתו טרום היבוא.
יודגש, כי קיימים מוצרי תעבורה אשר עפ"י דרישות התקינה מחויבים בסימון תקינה הן ע"ג המוצר והן על גבי אריזתו, לדוגמא: רפידות בלם, דסקיות בלם וכו'.

ג. <u>סימונים על גבי צמיגים ואבובים</u> – על פי התקנים לייצור צמיגים ואבובים, כל הסימונים נדרשים לסימון בהבלטה ע"ג הצמיגים והאבובים בתהליך הייצור כולל חובת שם היצרן, שם המותג, ארץ הייצור, תאריך הייצור, קוד עומס ועוד. **כל הסימונים מחויבים להופיע על גבי הצמיגים בהבלטה טרום היבוא, ובכפוף לנוהל 10/04 על עדכוניו**.

ד. <u>סימון ארץ ייצור</u> – מחויב טרום היבוא, או לכל המאוחר בשטח בית המכס לפני שחרור.

14. <u>הבהרות ודוגמאות</u>

א. חובת סימון מוצרי תעבורה בכל הסימונים החייבים על פי דין כמפורט בסעיף 12 לעיל טרום היבוא, ואיסור מכירה ללא סימון כאמור, או בסימון מטעה, חלה על בעל רישיון המייבא או מוכר מוצרי תעבורה והן על היצרן המקומי של מוצרי תעבורה. ויודגש, כי על פי דין חלה חובה לסמן מוצרי תעבורה בשם היצרן / סמלו המסחרי, מספרו הקטלוגי וסימוני התקינה טרום היבוא באותיות ברורות הניתנות לקריאה בנקל.

ב. סימון הטובין ייעשה בהדפסה בהטבעה, בחריטה או בכל דרך אחרת על הטובין או על גבי אריזתם למעט בכתב יד.
כל מילה ופרט יצוינו בבהירות, באותיות לא קטנות ולא דחוסות במקום הנראה לעין ולא מוסתר ובאופן שיקל על הצרכן לקרוא ולהבין את הסימון. על הסימון להיות בצבע השונה מצבע הרקע שעליו הוא מופיע.

ג. הסימון לא יטושטש על ידי איורים או חומר אחר כתוב, מודפס או מוטבע או כל סיבה אחרת.

ד. במידה ומוטבע על גבי האריזה כיתוב של זכויות יוצרים או טכנולוגיה בציון הארצות השותפות לכך, אזי חובה להטביע את **ארץ הייצור MADE IN** בסמוך לכיתוב זה.

ה. אין לסמן את ארץ הייצור בתחתית האריזה או בין קפליה או בכל דרך אחרת אשר תקשה את זיהוי ארץ הייצור.

ו. יבואן המייבא מוצרי תעבורה חייב לוודא כי מוצרי התעבורה המונפקים ומשווקים על ידו מבית המסחר יהיו עם הסימונים הנדרשים בסעיף 23.1 לעיל ובנוסף בסימון ארץ הייצור, שם היבואן וכתובתו.

15. <u>סימונים שלא ארץ ייצור קבילים על גבי מוצרי תעבורה</u>

<u>להלן דוגמאות של סימון ארץ ייצור קבילים ובהתאם לחוק:</u>

MADE IN MEXICO
MADE IN SPAIN
MADE IN JAPAN
MADE IN INDIA
MADE IN CHINA
NADE IN U.S.A
MASE IN U.K.

16. <u>אי הבנות/חילוקי דעות בין נציגי המכס לבין נציג המעבדות</u>

א. במידה ובמהלך בדיקת המשלוח עלו אי הבנות או חילוקי דעות באשר לתקינות המסמכים שהוגשו כגון: חשבונית שאינה תקינה, אי התאמה בין החשבונית לנספח א' של המעבדה המוסמכת, או לעמידת מוצרי התעבורה בחובת הסימון בין שהם מוצרי תקן ובין שאינם מוצרי תקן או שהמשלוח אינו עומד בחוקיות היבוא, יש לזמן את מפקח משרד התחבורה לצורך בדיקת המשלוח ולתת את החלטתו .

ב. יש לתת הדעת, כי בדיקה חוזרת בנוכחות מפקח משרד התחבורה תהיה בדיקה מקיפה על כל המשמעויות, תלוי כמובן במקרה ובנהלי המכס.

ג. <u>**איסור הוצאת מוצרי תעבורה שנפסלו לכניסה לרשות הפלסטינית**</u>

מוצרי תעבורה שנפסלו לכניסה ארצה עקב אי עמידה בתקנים כגון: אי סימון תקן ע"ג המוצר (חוסר סימון DOT, E, וסימון SAE בהבלטה, או סימן תקן ECE או SAE), או אי סימון שם יצרן/סמל יצרן על גבי המוצר או אריזתו.

הערה: מוצרי תעבורה אלה יגרטו באחריות המכס ובתיאום עם היבואן.

ד. <u>הגשת דו"ח ממצאי בדיקת משלוח שנפסל והוגדר "לא מתאים" ע"י המעבדות המוסמכות למשרד התחבורה</u>

ד1. בסיום כל בדיקת משלוח "לא מתאים" מוצרי תעבורה בבית המכס על המעבדה המוסמכת לשלוח תוך 2 ימי עבודה דו"ח ממצאי בדיקת המשלוח לתחום פיקוח בקרה סחר וייצור.

ד2. הדו"ח יהיה מובנה ויכלול את הפרטים הבאים:

1. תאריך מילוי הדו"ח
2. נושא: דו"ח בקרה מקצועית למשלוח יבוא של מוצרי תעבורה.
3. שם נמל הכניסה.
4. תאריך הבדיקה.
5. **פרטי היבואן**:
   - א. שם היבואן
   - ב. ח.פ.
   - ג. כתובת
   - ד. מס' רישיון.
6. מס' רישיון יבוא/אישור מיוחד
7. מס' רשימון יבוא/מס' הצהרה.
8. מס' מכולה.
9. מקוםהבדיקה–בית המכס/בונדד/מחסן ערובה, אחר _____
10. הבדיקה בוצעה באופן מדגמי/בדיקה מקיפה.

11. בחשבונית פורטו שם חלקי החילוף ומס' קטלוגי: כן/לא, פרט _____
12. ממצאי הבדיקה.
13. הערות נוספות.
14. תקינות המשלוח.
15. שמות עורכי הבדיקה וחתימות.

- **הערה: לדו"ח הבקרה יש לצרף שטר מטען, תעודת משלוח, חשבונית ספק, רשימון יבואן/הצהרת יבואן ונספח א' או נספח ב' לפי ייעוד המשלוח לרשות הפלסטינית לאוטונומיה.**



<u>העתקים:</u>
מהנדסת עינת סגל – מנהלת בכירה אגף הרכב.
משה קירמאיר - מנהל אגף א' רישוי ופיקוח.
מהנדס דורון קוגמן – מנהל אגף א' תקינה והנדסה.
מהנדס רביד פאר – מהנדס ראשי לרכב.
מהנדס שמעון עובדיה – מחלקת הנדסה.
ישראל אפריאט - קמ"ט תחבורה במנהל האזרחי והמפקח על התעבורה יהודה ושומרון.
אבי יגר – סגן קמ"ט תחבורה במנהל האזרחי יהודה ושומרון.
נציגי בתי המכס.
נציגי מעבדות מוסמכות לרכב.