מדינת ישראל

לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף א' רישוי ופיקוח
טל: 03-5657254
פקס: 03-5613583
מייל : ELISHAR@MOT.GOV.IL

כ"ד תשרי, תשע"ט
28 אוקטובר, 2018
סימוכין: 21452918

אל : מכוני הרישוי

הוראות נוהל מספר 155	רישוי שנתי/תקופתי לטרקטור חקלאי מעל 2.55 מטר	בתוקף מתאריך 01.12.2018

א. <u>מבוא :</u>

1. על פי תקנות התעבורה חלה חובה על בעלי רכב לבצע מבחן רישוי שנתי/תקופתי לכלי רכב הכוללים גם טרקטורים חקלאיים בעלי ממדים פיזיים במיוחד ורוחב של 2.55 מטר הרשאים לנוע בכבישי ישראל בנסיעה איטית ובאמצעות ליווי משטרתי ו/או אחר.
2. מפאת גודלם הפיזי ומשקלם הרב ורוחב הכלים אין אפשרות מעשית להיכנס איתם למסלול הרישוי לבדיקה, ובדיקה מעשית לכלי רכב כאלה יכולים להתבצע רק מחוץ למסלול הרישוי.
3. על מנת למנוע נסיעה מיותרת מכלים אלה בכבישים כאשר ממלא הבדיקה מתבצעת מחוץ למסלול הרישוי, החלטנו לאשר לבוחן רכב להגיע אל הטרקטור בשטח המוסך המורשה.

ב. <u>הבסיס החוקי</u>

תקנה 273 א' ו-ב' לתקנות התעבורה תשכ"א – 1961.

<u>תקנה 273 א'</u> – המבקש רישיון רכב או חידושו יביא את הרכב למשרד רשות הרישוי שאליו הגיש את הבקשה או לתחנת בדיקה שאישרה רשות הרישוי או למקום אחר שתורה רשות הרישוי ובמועד שתורה.

<u>תקנה 273 ב'</u> – הרכב ייבדק וייבחן על ידי בוחן או על ידי מעבדה מוסמכת. כפי שתורה רשות הרישוי כדי לברר אם נתקיימו בו כל התנאים שנקבעו ואם הינו ראוי לשימוש.

טרקטור על פי ההגדרה – רכב מנועי המיועד לפי מבנהו לגרירה או לגרירה ולביצוע עבודות ושצוין ברישיון הרכב כטרקטור.

==========

ג. <u>הפעולה במכון הרישוי – לפני יציאת הבוחן לשטח :</u>

1. יש לקבל בקשה מנומקת בכתב מבעל הרכב לבצע מבחן רישוי לטרקטור. לבקשה יש לצרף ממכון הרישוי בציון מועד הבחינה, שעה ומקום.
2. יש לוודא שהטרקטור נמצא במוסך מורשה.
3. יש לקבל אישור מהמרכז המחוזי לפני יציאת הבוחן לשטח/מוסך.
4. יש לוודא שאכן הטרקטור בעל ממדים כאלה שאינו יכול להיכנס למסלול הרישוי.
5. יש להודיע לבעל הטרקטור שיש להמציא את האישורים הנדרשים טרם ביצוע המבחן התקופתי.
6. במידה והטרקטור אינו חריג בממדיו הפיזיים וניתן להכניסו למסלול הרישוי כשאר כלי הרכב, אין לבצע מבחן רישוי מחוץ לכותלי המכון ומסלול הרישוי.

ד. <u>הפעולה המתבצעת על ידי בוחן הרכב בשטח/מוסך מורשה</u>

<u>קבלת הרכב למבחן :</u>

1. קבלת רכב/טרקטור למבחן תתבצע על גבי טופס הבדיקה ובאותה מתכונת כפי שמתבצע במכון הרישוי על כל המשתמע.
2. בדיקת כל האישורים הנדרשים כמו אישור בלמים וכדומה.
3. בוחן הרכב ירשום על גבי טופס הבדיקה את מקום הבדיקה, שעת הבדיקה ואת שם המוסך בו בוצעה הבדיקה.

ה. <u>זיהוי הרכב/טרקטור :</u>

1. זיהוי הרכב ירשם על טופס הבדיקה ובאותה מתכונת כפי שמתבצע במכון הרישוי (לפני תחילת הבדיקה) על כל המשתמע, דהיינו בדיקת סוג הרכב, מספר שילדה, מספר מנוע, מספר רישוי.
2. בהמשך תתבצע בדיקה על פי הסעיפים הרלוונטיים בטופס השייכים לעמדה זו ובהתאם לאמור באוגדן לבחינת הרכב תקנות התעבורה והוראות הנוהל.
3. על הבוחן לצלם את הטרקטור מספר שילדה ומספר מנוע, את הצילום/ים יש לצרף לטופס הבדיקה.

ו. <u>תהליך הבדיקה</u>

תהליך הבדיקה מקבלת הרכב דרך הזיהוי ועד לבדיקה הטכנית יתבצע בהתאם לנהלים ולאמור באוגדן לבחינת הרכב למעט המגבלות המתייחסות לבדיקה הטכנית במכשור (הנמצא רק במסלול הרישוי).

ז. <u>בדיקת הרכב/טרקטור</u>

1. <u>בדיקת מערכת הגה :</u>

בדיקת מערכת הגה תתבצע בדומה לבדיקה בבור שבמסלול הרישוי ועל פי הסעיפים בטופס א.ר השייכים.

2. <u>בדיקת בלמים :</u>
בדיקה ויזואלית של מערכת הבלמים תתבצע בדומה לבדיקה בבור שבמסלול הרישוי ועל פי באוגדן לבחינת רכב למעט בדיקה על כבי מד בלם גליל.
בדיקה בנסיעה..

3. <u>בדיקת צמיגים :</u>
בדיקת תקינותם של הצמיגים האופנים תתבצע על פי האמור באוגדן לבחינת רכב.
4. <u>בדיקת עשן :</u>
בדיקת עשן תתבצע בשיטת האצה חופשית כפי שהדבר מתבצע במכון רישוי.
5. <u>בדיקת פנסי חזית :</u>
על הבוחן לקחת לשטח/מוסך את מכשיר האורות ולבדוק את פנסי החזית, כיוון עוצמה בדומה לנעשה במסלול הרישוי.
6. <u>פסילת רכב/טרקטור :</u>
במידה ונמצאו ליקויים באחד מסעיפי הבדיקה משלב קבלת הרכב ועד לסיום הבדיקה, הרי שיש לפסול הרכב עד ביצוע התיקונים בדיוק כפי שנהוג במסלול הבדיקה/מכון רישוי.
לאחר תיקון הליקויים יש להמציא אישורי מוסך במידת הצורך.
לאחר בדיקה חוזרת וכשהטרקטור נמצא תקין יחתום בוחן הרכב על תקינותו במקום המיועד לכן (מבחן שני).

ח. <u>הפעולה במשרד הרישוי :</u>
1. בסיום הבדיקה בשטח מוסך יעביר בוחן הרכב את טופס הבדיקה למשרד המכון ממולא וחתום על ידו כראוי בהתאם לנהלים בצירוף כל האישורים הנדרשים.
2. הפקיד/ה המסכם/ת יפעלו בהתאם לנהלים, ירשום את הרכב/טרקטור כרכב שעבר מבחן רישוי כמקובל כולל הנפקת תוויות חלון.
3. הדיווח לאגף התקשוב יתבצע און ליין לא יאוחר מ-24 שעות מיום הבדיקה ואם מדובר בסוף שבוע לא יאוחר מ-72 שעות מביצוע המבחן השנתי.
4. טופס הבדיקה בצירוף המסמכים יישאר, למשמרת במכון הרישוי לתקופה שלא תפחת מ-18 חודשים מיום הבדיקה יחד עם שאר הטפסים של כלי הרכב שעברו מבחן באותו היום.

מדינת ישראל

ט. כללי :
הבקשה תאושר רק שאין בקרבת מקום מכון רישוי ובחשבונית שתונפק למזמין יצוין המחיר הרשמי שבפיקוח עבור המבחן התקופתי וכן מחיר השירות (נסיעה לשטח) שעליו סיכמו הצדדים.

י. אחריות :
בעל/י המכון והמנהל המקצועי במכון הרישוי יביאו לידיעת בוחני הרכב את האמור בנוהל זה ויוודא שבוחן הרכב היוצא לשטח יפעל בהתאם ובכפוף לנוהל זה.

יא. תחולה
החל מיום 01.12.2018.



העתקים :
מר אבנר פלור – סמנכ"ל בכיר תנועה
גברת עינת סגל – מנהלת אגף הרכב
מר משה קירמאיר – מנהל אגף א' רישוי ופיקוח
מר א. גלנצר – יושב ראש איגוד מכוני הרישוי
מר נחום הלפגוט – ראש מדור מיכון ארגון עובדי הפלחה
גברת אולגה מאירוב – רכזת בכירה אגף שירות ותחזוקה
מרכזים / מפקחים מרכזיים

רשימת מוסכי הרישוי לטרקטורים וצמ"ה – בארגון עובדי הפלחה