

מדינת ישראל



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
רח' המלאכה 8, תל - אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טל': *5678 או 12225678
פקס: 03-5618260
תאריך: 04.12.2018
סימוכין: 09768611
תיק: הוראות נוהל

הוראות נוהל מס'	נוהל אישור דגם אב טיפוס	בתוקף מתאריך
T030315	לרכב מסוג M1,N1	עדכון 1 : 22.10.10 עדכון 2 : 6.3.11 עדכון 3 : XXX

1. מטרת הנוהל

קביעת מדיניות לרישום כלי רכב שלגביהם קיים תיעוד על פי WVTA לרכב בתקינה אירופאית ועפ"י מסמכי IMR לרכב בתקינה הפדראלית או הקנדית.

2. הבסיס החוקי

- תקנת תעבורה מס' 282 (א).
- דרישות חובה ישראליות.
- חוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב התשע"ו 2016.

3. כללי

המדיניות הקיימת בישראל לדגם חדש ודגם ממשיך קובעת כי דגם רכב חדש הינו רכב שלגביו לא קיימת הוראת רישום קודמת וחייב לעמוד בדרישות תקינה מורחבות כנדרש בבדיקת אב טיפוס TYPE APPROVAL ואילו דגם ממשיך הינו רכב שלגביו קיימת הוראת רישום קודמת בישראל ולכן נדרש בתקינה עדכנית לדגם ממשיך.

זאת להבדיל מהמדיניות הנהוגה במדינות הקהילה האירופאית לכלי רכב מסוג N1 ו-M1 המתירה לשלב מספר דגמי כלי רכב בתעודת אב-טיפוס

בודדת הנקראת WVT A – WHOLE VEHICLE TYPE APPROVAL המדיניות הנהוגה בתקינה פדראלית קובעת דגם ממשיך או דגם חדש בהתאם לאישור NHTSA ובתקינה קנדית בהתאם לאישור משרד התחבורה קנדי CMVSS.

4. ייבוא בהתאם לתקינה אירופאית :

עפ"י דרישות חובה ישראליות לרכב בתקינה אירופאית המפורסמות בכל שנה קלנדארית.

[ייבוא בהתאם לתקינה אירופאית](#)

5. ייבוא בהתאם לתקינה פדראלית :

עפ"י דרישות חובה ישראליות לרכב בתקינה פדראלית המפורסמות בכל שנה קלנדארית.

[ייבוא בהתאם לתקינה פדראלית](#)

6. ייבוא בהתאם לתקינה קנדית :

עפ"י דרישות חובה ישראליות לרכב בתקינה פדראלית המפורסמות בכל שנה קלנדארית.

[ייבוא בהתאם לתקינה קנדית](#)

7. הגדרות ופרשנות

• IMR ISRAEL MANDATORY REOUIREMENTS

טופס דרישות חובה ישראליות על גביו מצהיר גורם מוסמך מטען יצרן רכב על עמידות הרכב בתקנים ודרישות המפורטים בטופס.

• WVT A-WHOLE VEHICLE TYPE APPROVAL

תעודת בדיקת אב טיפוס לדגם רכב מטעם מעבדה מוסמכת לרכב באיחוד האירופאי. תעודה זאת ניתנת לכלי רכב שעמדו בבדיקות התקינה הקבועות בדירקטיבה 2007/46/EC ועדכונה ומאפשרת רישום רכב בכל אחת ממדינות הקהילה האירופאית באמצעות אישור CERTIFICATE OF COC- CONFORMITY.

• COC- CERTIFICATE OF CONFORMITY

מסמך שמנפיק יצרן הרכב לכל רכב המשתייך לקבוצות, תצורות ודגמים שמופיעים בתעודת WVT A שמהווה אסמכתא להתאמת הרכב לתעודה כוללת WVT A. תעודה ה-COC כוללת סימני זיהוי הרכב, מפרטו הטכני, מספר תעודת WVT A ותאריך שבו עודכנה התעודה.

• (National Highway Traffic Safety Association) NHTSA

מכתב אישור בינלאומי המאשר כי הרכב המצוין בסעיף טופסי הבקשה תואמת את כל תנאי הרכב הפדרלי הרלוונטי שהונפקו על ידי NHTSA.

• **:(CERTIFICATE OF ORIGIN) COO**

מסמך המאשר כי הרכב עומד בתקינה פדראלית וניתן לרישום בארה"ב.

• **CMVSS תקינה קנדית**

כלי רכב המיוצרים בהתאם לתקני בטיחות רכב קנדי (CMVSS), נבדקים ומוסמכים לשימוש בכבישים ציבוריים בקנדה מאושרים ליבוא למדינת ישראל.

• **TYPE APPROVAL NO**

מספר תעודה על פי תקינה EC, לדוגמא : E4*2007/46*0076*08
"E" הקהילה האירופאית.
"4" קוד המדינה באירופה.
"2007/46" מספר תקן EC.
"0076" מס' תעודה.
"08" מספר עדכון התעודה, מתחיל מ-"00" בתעודה ראשונית עבור דגם רכב חדש.

• **דגם רכב אב-טיפוס**

הינו דגם רכב חדש שלגביו לא קיימת הוראת רישום של תחום תקינה באגף הרכב. בשיטה זו כל דגם בו חל שינוי בסימני היכר של דגם רכב ו/או דגם המנוע נחשב כדגם רכב חדש.

• **דגם רכב ממשיך (CARRY OVER)**

דגם רכב שמופיע בהוראת רישום הכללית של שנה קלנדארית הנוכחית או הקודמת ושעבורו נדרש רישום לשנה קלנדארית הנוכחית או הבאה. דגם רכב המשיך חייב לעמוד בעדכונים לשנה החדשה בהתאם למפורט בטופס דרישות חובה לדגם רכב ממשיך (CARRY OVER) .

• **אישור תקינה עקרוני**

מתן חוות דעת עקרונית לגבי דגם רכב אב-טיפוס למחלקת יבוא באגף הרכב במסמך זה מחלקת התקינה מאשרת שעפ"י המסמכים שהוגשו עבור דגם רכב אב-טיפוס הרכב עונה לדרישות החובה הישראליות וניתן להמשיך בתהליך הבדיקה לאחר הגשת בקשה ליבוא אב-טיפוס באמצעות מחלקת יבוא.

• **אישור יבוא דגם רכב אב-טיפוס**

תהליך קבלה ובדיקה של החומר טכני ומסמכי תקינה ומתן רישיון ליבוא אב-טיפוס על ידי מחלקת יבוא לאחר קבלת חוות דעת חיובית ממחלקת תקינה.

• **בדיקה מעשית**

בדיקת התאמה של סימני היכר ברכב לרבות טבלת הזיהוי של יצרן הרכב, מספר שלדה, דגם ומספר מנוע, סימני תקינה במכלולים וחלקים שונים (פנסים, שמשות ואחרים), מידות וסימני תקינה בצמיגים, מושבים רגילים ומיוחדים, מנגנונים נוספים (לדוגמא, גג נפתח, חלון שמש בגג וכו'), מצבו של גלגל חילופי (ערכת תיקון, גלגל "רגיל" או "קטן"), בדיקת אפשרות ליעוד הרכב כמונית או רכב סיור וכו'.

• **הוראת רישום כללית**

אישור שמנפיקה מחלקת התקינה לדגמי רכב חדשים או דגמים ממשקים לאחר שעברו בדיקה לעמידה בדרישות חובה ישראליות ותקנות התעבורה. ההוראה מפורסמת לדגם רכב לשנה קלנדארית הרלוונטית ותוקפה עד ל-31 לדצמבר של השנה החולפת. בהוראת רישום שבתוקף ניתן להוסיף דגמי רכב חדשים ודגמי רכב המשך שעברו תהליך הבדיקה כנדרש. חידוש הוראת רישום כללית מתבצע מראשון לינואר של כל שנה קלנדארית בהתאם לבקשת היבואן (ראה דגם רכב המשך – CARRY OVER). בהוראת רישום כללית מופיע כל המידע הדרוש לרישום ורישוי הרכב: דגם רכב ומנוע, פרטי המנוע, סוג הרכב, סוג המרכב, משקלים מותרים, כשר גרירה דוגמת מספר שלדה ופרטים נוספים בהם משתמשים לרישום ורישוי רכב. כל מידע נוסף שלא מופיע בהוראת רישום ניתן להשיג בחומר הרלוונטי של יצרן הרכב (WVTA, IMR, COC, COO וכו'). הוראת רישום כללית ועדכונת מפורסמים באתר האינטרנט של משרד התחבורה.

[הוראת רישום כללית ועדכונת באתר משרד התחבורה](#)

8. תהליך בדיקה, אישור ורישום של דגם רכב חדש (אב-טיפוס) ודגם ממשיך:

8.1 הגשת בקשה לדגם רכב חדש (אב-טיפוס)

יבואן המבקש לייבא דגם אב-טיפוס חדש יגיש למחלקת תקינה מסמכים וחומר טכני כמפורט:

- הגשת בקשה לייבוא במערכת מקוונת "מסלול".
- הגשת טופס IMR/RR עפ"י סוג התקינה (אירופאי/פדראלי/קנדי) ממולא והחתום ע"י בעל זכות חתימה מטעם יצרן הרכב, כאשר מסמך זה מהווה הצהרת היצרן על עמידת דגם הרכב בדרישות חובה ישראליות.

הערה:

RR – בו לא השיב יצרן הרכב הצהרות חיוביות לכל הסעיפים הרלוונטיים לרכב לא יתקבל והבקשה תוחזר בדואר ללא הודעה מוקדמת.

- תעודת WVTa לתקינה אירופאית.
- אישור COC עבור רכב אב-טיפוס בתקינה אירופאית.
- אישור NHTSA עבור דגם רכב בתקינה פדראלית.
- אישור CMVSS עבור דגם רכב בתקינה קנדית.
- כל חומר טכני / מסמכים אחרים לבקשת מחלקת תקינה .

8.2. הגשת בקשה לדגם רכב ממשיר

• רכב בתקינה אירופאית

הוספת דגם רכב ממשיר עפ"י WVTa מאותה משפחה של כלי הרכב TYPE, פרט לשינוי VARIANT/VIRSION, ניתן לבצע ללא בדיקה של דגם אב טיפוס, אלא באמצעות המצאה של תעודת COC של אחד מכלי הרכב הרלוונטיים לאחר הגעת כלי הרכב ארצה (על פי דרישת מחלקת התקינה).

• רכב בתקינה פדראלית/קנדית

הוספת דגם רכב ממשיר עפ"י אישור NHTSA או CMVSS מאותה משפחה של כלי הרכב TYPE, פרט לשינוי TECHNICAL CODE, ניתן לבצע ללא בדיקה של דגם אב טיפוס, אלא באמצעות המצאה של טופס IMR מעודכן.

8.3. אופן הגשה של בקשה לדגם אב-טיפוס ואחריות יבואן הרכב

- לפני הגשת בקשת ייבוא במערכת "מסלול" על מגיש הבקשה לבדוק את תקינות והתאמת החומר הטכני לדרישות התקינה העדכניות.
- על היבואן לפרט בכתב דרישות או סעיפים שקיים לגביהם ספק, דבר שמחייב התייחסות מיוחדת של עובד מחלקת תקינה. ניתן לקבל יעוץ טלפוני או לקבוע פגישה עם העובד האחראי לצורך התייעצות טרם הגשת הבקשה. מידע וחומר עזר נוסף פורסמו באתר האינטרנט של משרד התחבורה.

[מידע וחומר עזר נוסף באתר משרד התחבורה](#)

היה ויוגש חומר שנוגד הצהרת יצרן הרכב או של היבואן, או חסרים מסמכים לפי הרשימה הנדרשת, חתימות, התייחסות לסעיפים מסוימים וכו', החומר יוחזר בדואר ללא הודעה מוקדמת. בנוסף למסירת מידע נכון ובדוק, על היבואן לשמור על סדר פעולות נכון, כגון: יבוא דגם אב-טיפוס רק לאחר קבלת רישיון יבוא, יבוא כמות מסחרית של כלי הרכב רק לאחר בדיקה ואישור דגם אב –טיפוס וקבלת אישור/רישיון ליבוא.

8.4. בדיקת מסמכי תקינה ומתן חוות דעת ליבוא אב-טיפוס

לאחר קבלת בקשה לרישיון ייבוא במערכת "מסלול" לדגם אב-טיפוס/דגם ממשיך כמפורט בסעיף 8 שלעיל. מהנדס מחלקת תקינה יבצע בדיקה "תיאורטית" לעמידת דגם הרכב בדרישות התקינה העדכניות לרבות תקנות התעבורה ולאחר מכן ינפיק חו"ד חיובית או שלילית למחלקת ייבוא.

הערות:

- * בקשה שלא תענה לדרישות כמפורט לעיל תקבל חוות דעת שלילית.
- * חוות דעת חיובית של מחלקת תקינה אינה מהווה אישור ליבוא הרכב. כל פעולה שיבצע היבואן לפני קבלת רישיון יבוא ממחלקת יבוא (הזמנת כלי רכב וכו') באחריות היבואן.

8.5. אישור פנסי חזית ברכבים בתקינה פדראלית או קנדית

משרד התחבורה גיבש מדיניות לבדיקת פנסי חזית העומדים בתקינה פדראלית עבור הרכבים המיוצרים באחד ממדינות NAFTA עפ"י התקינה הפדראלית או התקינה הקנדית. המדיניות מחייבת בדיקת פנסים העומדים בתקינה פדראלית במעבדה מוסמכת באירופה או בארץ לפי הקריטריונים המופיעים בטופס דרישות חובה באירופה או בארץ לפי הקריטריונים המופיעים בטופס דרישות חובה.

[טופס דרישות חובה](#)

8.6. בדיקה מעשית של דגם אב טיפוס והנפקת הוראת רישום

- עם הגעתו של דגם רכב אב-טיפוס ארצה, יפנה היבואן למחלקת תקינה לקביעת מועד לבדיקה מעשית של הרכב.
- על היבואן לוודא שהרכב תואם לחומר טכני שהוגש למחלקת תקינה ובהתאם להגיש טיוטה להוראת רישום בהתאם לנוהל הרלוונטי.
- לאחר השוואה של תוצאות הבדיקה המעשית שמתבצעת ע"י מהנדס תקינה בהשוואה לחומר הטכני שהוגש (C.O.C, W.V.T.A, IMR וכו') ונמצא כי הרכב עונה לכל דרישות התקינה ותקנות התעבורה, מהנדס תקינה יפרסם הוראת רישום לרכב שתהווה אסמכתא לרישום הרכב.