



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה
אגף הרכב ושירותי תחזוקה
אגף א' רישוי ופיקוח
רח' המלאכה 8, תל-אביב
ת.ד. 57031, ת"א 61570
טלפון: 03-5657154
פקס: 03-5613583
מייל: khrbawia@mot.gov.il
תאריך: 20 אוגוסט, 2017
כ"ח אב, תשע"ז
מס"ד: 10831917
תיק: 76

הוראות נוהל מס' 151	מתן הטבה באגרת רישוי רכב שנרשם לתנועה בין יום 1.1.2000 ליום 1.5.2017 אשר יותקנו בו מערכות בטיחות ברכב החל מיום כניסת נוהל זה לתוקף	בתוקף מיום תחילתן של התקנות החדשות
------------------------	---	--

1. **מבוא:**

תחום בטיחות כלי הרכב מאופיין בשנים האחרונות בהתפתחות טכנולוגית מהירה ופיתוח מערכות חדשניות מגוונות אשר מסייעות למניעת תאונה ו/או למזעור נזקי הפגיעה בנפש וברכוש.

סקרים המתפרסמים בעולם מצביעים על מגמה עולמית חיובית של הפחתה יחסית במספר הנפגעים מתאונות דרכים וצמצום בחומרת הפגיעות, וזאת כתוצאה משיפור הבטיחות בכלי הרכב.

משרד התחבורה מייחס חשיבות רבה לקידום השימוש במערכות בטיחות בכלי רכב ועל כן פרסם בשנת 2013 בשיתוף עם רשות המסים נוהל המעודד יבוא של כלי רכב המאובזרים במערכות בטיחות וזאת על ידי מתן הטבות מס. כמו כן, אושרה גם התקנה מקומית של מערכות בטיחות מסוימות.

עם יישום נוהל הטבת המס הנ"ל ביחס לכלי רכב חדשים, אכן נרשם גידול בהיקף כלי רכב מיובאים המאובזרים במערכות בטיחות כאמור, וזאת באופן שמצמצם את רמת הסיכון לתאונות דרכים וכן מפחית את עוצמת הפגיעה.

לנוכח האמור, נתקבלה החלטת שר התחבורה והבטיחות בדרכים לעודד התקנת מערכות בטיחות גם בכלי רכב פרטיים משנות ייצור מוקדמות יותר.

לפיכך, כמפורט בתנאי נוהל זה, תינתן הטבה באגרת הרישוי השנתית לרכבים פרטיים מסוג M1 ומסחריים מסוג N1 כהגדרתם בתקנה 271א לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן – "התקנות"), שהינם בבעלות פרטית, שנת ייצורם משנת 2000, נרשמו לראשונה בישראל עד יום 1/5/2017, ובעלי רישיון רכב תקף, כמפורט בתנאי הזכאות לפי לנוהל זה; אשר יותקנו בהם שני סוגים של מערכות בטיחות – מערכת סטייה מנתיב ומערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים.

מערכות אלו נותנות חיווי והתרעה לנהג כאשר מתעורר חשש מפני התנגשות ברכב שמלפנים, או מפני סטייה בלתי מבוקרת מנתיב הנסיעה.

שני סוגי המערכות הוכחו על ידי מדינות האיחוד האירופאי כבעלות פוטנציאל גבוהה להפחתה ניכרת של נפגעים בתאונות דרכים. יעילותן של מערכות בטיחות מסוגים אלה הוכחה גם בסקרים שנערכו בארץ. ההטבה תינתן באמצעות הפחתת סכום האגרה השנתית אשר תשולם בגין חידוש רישיון הרכב במהלך שלוש השנים העוקבות להתקנת המערכות, לרכב שבו הותקנו מערכות הבטיחות משני הסוגים הנ"ל, ושהתקבל לגביו דיווח במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים בדבר התקנות המערכות. משרד התחבורה יפרסם לציבור הרחב הודעה בדבר הזכאות להפחתת אגרת הרישוי השנתית לרכבים משומשים בהם יותקנו מערכות הבטיחות, בכפוף למגבלת התקציב ובכפוף לעמידת המערכת והרכב בהוראות נוהל זה. במסגרת זו יפרסם המשרד לציבור את המחיר המרבי של המערכת כולל התקנה ואחריות לשנה כפי שדווח למשרד על ידי יצרן/יבואן המערכת, בהתאם לסעיף 4.10 להלן.

יישום הנוהל מותנה בהסדרתו בתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.

מערכות הבטיחות המזכות בהטבה באגרות הרישוי השנתיות:

- 2.1 מערכת סטייה מנתיב – מערכת המתריעה לנהג הרכב באופן קולי ובאופן ויזואלי על סטייה בלתי מתוכננת של הרכב מנתיב הנסיעה;
- 2.2 מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים – מערכת המזהה באופן אוטומטי מצב של קדם התנגשות ומתריעה לנהג באופן קולי ובאופן ויזואלי על סכנת ההתנגשות מלפנים;

הגדרות:

- 3.1 "המנהל" - עובד המשרד המכהן בו כסגן המנהל הכללי לתנועה.
- 3.2 "מתקין בפועל" - מפעל בעל רישיון ייצור ממחלקת סחר, יצור ויבוא להתקנת המערכת המתאים לסוג ההתקנה שאושר על ידי מתקין מורשה.
- 3.3 "מתקין מורשה" - מי שהתקיים בו האמור בתקנה 1364(ב)(2), והרשות נתנה לו רישיון ייצור לעניין פרט משנה זה לפי סעיף 4 לצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (ייצור מוצרי תעבורה והסחר בהם), התשמ"ג – 1982.
- 3.4 "מעבדה מוסמכת לרכב" – מעבדה לבדיקת רכב או מוצר תעבורה שאישר המנהל לפי סעיף 236 לחוק רישוי שירותים ומקצועות בענף הרכב, התשע"ו 2016.

הזכאות לקבל ההטבה באגרת הרישוי

ההטבה לפי נוהל זה תינתן בכפוף לקיום כלל התנאים הבאים:

- 4.1 ההטבה מתבקשת עבור רכב נוסעים פרטי, מסוג M1 או מסחרי שמשקלו עד 3.5 טון מסוג N1, שמשקלם הכולל אינם עולים על 3.5 טון כהגדרתם בתקנה 271א לתקנות, והם מסוגי כלי הרכב המחויבים באגרה לפי פרט 2 בחלק ג' לתוספת השניה (טבלת האגרות לפי קבוצת מחיר וגיל הרכב);
- 4.2 הרכב הינו בבעלות יחיד או חכור על ידי יחיד בהכר מימון;
- 4.3 שנת ייצורו של הרכב הינה משנת 2000 או מאוחר לכך;
- 4.4 הרכב נרשם בישראל לראשונה לפני 1/5/2017;

- 4.5 רישיון הרכב איננו מצוי בהפקדה והרכב לא בוטל, במועד התקנת מערכות הבטיחות;
- 4.6 ברכב הותקנו שני סוגי מערכות הבטיחות, העומדות בדרישות סעיף 7;
- 4.7 התקנת המערכות ברכב בוצעה לאחר כניסת התקנות בעניין הפחתת אגרת רישוי בשל התקנת מערכות בטיחות לתוקף;
- 4.8 ההתקנה בוצעה על ידי מתקין מורשה או מתקין בפועל מטעמו והתקבל במשרד התחבורה דיווח ממוחשב באופן מקוון באמצעות טוקן מאת מתקין מורשה על התקנת המערכות בהתאם לנוהל הדיווח כמפורט בסעיף 6 להלן;
- 4.9 המערכות שהותקנו הן מערכות חדשות שלא הותקנו לפני כן ברכב אחר;
- 4.10 מתקין מורשה דיווח לרשות תוך 7 ימי עבודה מיום פרסום הנוהל מחיר מרבי של עלות המערכות כולל התקנה ואחריות למשך שנה מיום התקנתה; יודגש כי המחיר המדווח לרשות על ידי כל מתקין מורשה יפורסם באתר האינטרנט של המשרד. על מנת לשקף את היצע המערכות בשוק ולאפשר לציבור להבין האם נדרשת תוספת עלות מעבר לסבסוד המדינה העומד על ₪1,500. המחיר המדווח למערכות יהיה המחיר המרבי המוצע על ידו אשר לא יעלה על ₪2,100 כולל מע"מ למערכות הכוללות מצלמה בלבד. על אף האמור, מגבלת המחיר של ₪2,100 לא תחול על מערכות הכוללות מצלמה ורדאר אך גם לגבי מערכות אלו יידרש מתקין מורשה לדווח לרשות מחיר מרבי אשר יפורסם גם הוא כמפורט לעיל.
- מתקין מורשה אשר לא יגיש בתוך 7 ימי עבודה מפרסום נוהל זה את המחיר המרבי של מערכות הבטיחות יוכל להצטרף להסדר בכל תחילת רבעון ולא לפני ה- 1.1.2018 ולמלא אחר התנאים האמורים בנוהל זה.
- 4.11 מתקין מורשה או המתקין בפועל מטעמו לא יתנה מכירה והתקנה של מערכות הבטיחות במחיר המדווח לרשות ברכישת מוצר או קבלת שירות. ובכלל זה יחויב להציע ולאפשר לכל אזרח רכישה של החבילה הבסיסית המורכבת ממערכות שמירת מרחק וסטייה מנתיב במחיר המרבי שדווח למשרד התחבורה כאמור בנוהל זה.
- 4.12 מתקין מורשה מחויב לאפשר התקנת המערכות על ידי מתקינים מורשים בפריסה ארצית רחבה לרבות הנגשת ההתקנה לאוכלוסיית החברה הערבית, בעלי מוגבלויות ועוד. המתקינים המורשים ידווחו למשרד התחבורה תוך 7 ימי עבודה מיום פרסום הנוהל רשימת המתקינים בפועל הפרוסים ברחבי הארץ, הרשימה תעודכן בהתאם לדיווח המתקינים המורשים, אולם תישמר מחויבות המתקין המורשה לפריסה ארצית כאמור לעיל.
- 4.13 נותרה יתרת מכסה של התקנות - המכסה היא 80,000 התקנות בשנת 2017, ו-40,000 לשנת 2018, כשיתרת מכסה לא מנוצלת תועבר לשנה שלאחריה. המכסה משקפת תקציב המוקצה ליישום הטבה באגרות רישוי רכב לכל אחת מהשנים 2017, 2018 ו-2019 עומד על 60 מיליון ₪. יתרת מכסה לא מנוצלת תוסת לשנה העוקבת;

5. אופן קבלת ההטבה באגרת הרישוי השנתית

- 5.1 ההטבה תינתן על פני 3 שנים החל ממועד חידוש רישיון הרכב העוקב לביצוע ההתקנה; ובלבד שחלפו לפחות חודשיים ממועד קבלת הדיווח על ביצוע ההתקנה במערכות הממוחשבות של משרד התחבורה, ועד מועד חידוש רישיון הרכב. ככל שהדיווח אודות ההתקנה יתקבל בטווח הקצר מחודשיים כאמור – תחל ההטבה ממועד חידוש רישיון הרכב של השנה העוקבת.

- 5.2 אגרת הרישוי השנתית תופחת מדי שנה במשך 3 שנים בסכומים המפורטים להלן:
 בשנה הראשונה – הפחתה של עד 700 ₪ מאגרת הרישוי;
 בשנה השנייה – הפחתה של עד 700 ₪ מאגרת הרישוי;
 בשנה השלישית – הפחתה של עד 100 ₪ מאגרת הרישוי;
- 5.3 על אף האמור בסעיף 5.2 לעיל, אגרת הרישוי השנתית לאחר מתן ההטבה לא תפחת מסך של 10 ₪ מדי שנה, כך שלגבי רכבים שאגרת הרישוי השנתית בגינם נמוכה מ- 710 ₪, גובה ההטבה האפקטיבית יהיה נמוך מ- 1500 ₪ במצטבר. לא תועבר יתרת הטבה משנה לשנה בכל מקרה.
- 5.4 ההטבה תינתן בדרך המפורטת בסעיפים 5.1-5.3 בלבד. בכל מקרה, לא יתאפשר החזר, זיכוי או תשלום, כולו או חלק ממנו, בגין התקנת המערכות לפי נוהל זה, בכל דרך שהיא שלא לפי האמור בסעיפים אלו.
- 5.5 ההטבה תינתן ביחס לרכב שבו הותקנו המערכות בלבד, בהתאם לדיווח שנמסר למשרד התחבורה בסמוך להתקנה; ואינה ניתנת להעברה, הסבה או המחאה לכל רכב אחר.
- 5.6 ההטבה תירשם ביחס לרכב שבו הותקנו מערכות הבטיחות; ובכל מקרה לא תיזקף ההטבה לטובת בעל הרכב שבו הותקנו מערכות הבטיחות לפי נוהל זה.
- 5.7 בכל מקרה, בעל הרכב שבו הותקנו המערכות לא יהיה זכאי להחזר, זיכוי או תשלום, כולו או חלק ממנו, בגין התקנת המערכות לפי נוהל זה, במקרה שבו הרכב שבו הותקנו המערכות יצא מחזקתו לפני קבלת מלוא ההטבה, מכל סיבה שהיא; ובכלל זה - בעקבות מכירת הרכב, גניבה, אובדן גמור, גריטת הרכב או הפסקת השימוש בו מכל סיבה שהיא.
- 5.8 ההטבה באגרה תינתן רק לגבי רכבים בהם הותקנו 2 מערכות הבטיחות המזכות בהטבה באגרות הרישוי השנתיות והתקנתן בוצעה לאחר יום כניסת התקנה לתוקף. לא תינתן הטבה באגרות הרישוי לגבי רכבים בהם הותקנו המערכות לפני מועד כניסת התקנות לתקוף ולא תאושר התקנה רטרואקטיבית.
- 5.9 על המתקין בפועל לוודא מול המתקינים המורשים טרם התקנת המערכת כי הרכב בו תתבצע ההתקנה זכאי להטבה, כמו כן יודא כי קיימת מכסה של מערכות לצורך קבלת ההטבה.

6. אופן הדיווח:

- 6.1 המתקינים בפועל ידווחו למתקין המורשה על כל התקנה שבוצעה על ידם מיד לאחר ביצוע ההתקנה
- 6.2 המתקינים המורשים ירכשו טוקן מספק הטוקן על מנת לדווח באופן מקוון על התקנת מערכות הבטיחות ברכבים שבוצעו ע"י המתקינים בפועל. ראה נספח ג'
- 6.3 הדיווח יבוצע מיד עם קבלת הדיווח מהמתקין בפועל ויכלול את הפרטים הבאים:
- 6.3.1 מספר רישיון של המתקין בפועל מטעם ממחלקת סחר, יצור ויבוא .
- 6.3.2 מספר הרכב.
- 6.3.3 חמש ספרות אחרונות של שלדת הרכב.
- 6.3.4 המתקין המורשה.
- 6.3.5 מספר סידורי (סיריאל) של המערכות שהותקנו (חד-חד ערכי של המערכת).
- 6.3.6 תאריך ההתקנה.

6.3.7 דגם המערכת.

6.3.8 תכנות המערכת בהתאם למערכת שהוא התקין (סטייה מנתיב, שמירת מרחק מלפנים כמצוין בסעיף 2 לעיל)

6.4 לשם מניעת כפילויות, על מתקין מורשה לפנות למשרד התחבורה לצורך קבלת קוד יצרן.

6.5 על המתקין בפועל למסור לכל בעל רכב שהותקנו בו המערכות אישור על ההתקנה אשר יכלול את כל פרטי המערכות שהותקנו, פרטי הרכב ומועדי ההתקנה.

6.6 על מתקין מורשה לשמור תיעוד ואישורים לכלל ההתקנות שבוצעו על ידו לתקופה של 36 חודשים.

6.7 עם קבלת הדיווח על ידי המתקין המורשה תעודכן בהתאם ההטבה על ידי אגף התקשוב.

6.8 יצויין כי במידה ומערכת משרד התחבורה אינה זמינה, המתקין המורשה ידווח למשרד התחבורה על התקנת המערכת לא יאוחר מסוף היום בו בוצעה ההתקנה.

7. בדיקת המערכות:

7.1 מערכת התרעה מפני התנגשות מלפנים:

מערכת להתרעה מפני התנגשות לפנים תעמוד בתאימות אלקטרומגנטית בהתאם לתקינה האירופאית ECE 10 ; מתקין מורשה יתאים את המערכת לדגם הרכב; המערכת תעמוד בדרישות סעיפים 5.2 עד 6 (כולל) לתקנת ECE 131 או בדרישות סעיפים - 1.2 עד 2.8 (כולל) לנספח 2 לתקנת נציבות האיחוד האירופי (EU) No 347/2012 ולמעט הדרישות הנוגעות לבלימה אוטומטית של הרכב;
הוכחת עמידת המערכת בדרישות המפורטות, תהיה באמצעות קבלת אישור מאחד מאלה:

(1) מעבדה מוסמכת לרכב;

(2) מעבדה לבדיקת רכב או חלקיו שהוסמכה ואושרה לפי דירקטיבה EC/2007/46, על עדכוניה;

7.2 מערכת התרעה על סטייה מנתיב:

מערכת התרעה על סטייה מנתיב תעמוד בתאימות אלקטרו מגנטית בהתאם לתקינה האירופאית ECE 10 ; מתקין מורשה יתאים את המערכת לדגם הרכב; המערכת תעמוד בדרישות סעיפים - 5.1 עד 5.4 (כולל) וסעיפים 6.2 עד 6.7 (כולל) לתקנת ECE 130 או בדרישות סעיפים 1.1 עד 1.4 (כולל) וסעיפים 2.2 עד 2.7 (כולל) לנספח 2 לתקנת נציבות האיחוד האירופי (EU) No. 351/2012. סימוני הנתיבים המשמשים לבדיקת התרעת המערכת על סטייה מנתיב לפי התקן האמור יהיו אלה שנקבעו במדינת ישראל;

הוכחת עמידת המערכת בדרישות המפורטות, תהיה באמצעות קבלת אישור מאחד מאלה:

(1) מעבדה מוסמכת לרכב,

(2) מעבדה לבדיקת רכב או חלקיו שהוסמכה ואושרה לפי דירקטיבה EC/2007/46, על עדכוניה;

7.3 דרישות להתחברות לקווי התקשורת (Can Bus) וכן לשקע הבדיקות (OBD):

7.3.1 התחברות לקווי ה- Can Bus – דרך מתאם השראתי בלבד.

7.3.2 התחברות לקווי ה- Can Bus – לקליטת נתונים ואותות חשמליים – באישור מעבדה מוסמכת לרכב/נציגו של יצרן הרכב.

7.3.3 חיבור לשקע בדיקות של הרכב (OBD) באמצעות חיבור גליוני/חשמלי – באישור מעבדה מוסמכת לרכב/נציגו של יצרן הרכב.

7.3.4 שידור פקודות על קווי התקשורת לצורך קבלת נתונים – אישור מעבדה מוסמכת/נציג יצרן הרכב.

7.4 בדיקת המערכת על ידי המעבדה המוסמכת לרכב לצורך אישור אב הטיפוס תבוצע לקטגוריות הרכב M1 ו-N1.

7.5 אופן ההתקנה:

7.5.1 המערכות יותקנו באופן שלא ניתן יהיה להסירן ולהרכיבן ברכב אחר, מתקין מורשה ישייך את המספר הסידורי (סירינאלי) של המערכת למספר הרישוי/שילדה של הרכב, ישמור את המידע במאגרי החברה ויספקו למשרד התחבורה בהתאם לצורך.

7.5.2 המערכות יותקנו באופן שלנהג לא תהיה אפשרות לכבות את המערכות בזמן תפעול ונהיגת הרכב.

הערה:

בהתייחס לסעיפי משנה 7.1 ו- 7.2 ולדרישת התקנים לקבלת חיווי כאשר המערכת אינה פעילה, ניתן להסתמך על מצב של צג כבוי כחיווי לאי פעילות של מערכות הבטיחות.

8. אופן רכישת הטוקן:

- 8.1 טרם רכישת הטוקן, המתקינים המורשים יחתמו על חוזה התקשרות מול אגף התקשוב על מנת שתהיה להם גישה לקובץ רכב.
- 8.2 המתקין המורשה ימלא את הפרטים הקשורים לעובד ולמקום עבודתו ואת סוג ההרשאה המבוקשת בצירוף צילום תעודת זהות של המועמד לקבלת הטוקן. (נספח א').
- 8.3 המועמד לקבלת הטוקן יגיש לאגף הרכב את התצהיר לאחר שחתם עליו בפני עורך דין (נספח ב').
- 8.4 כל דרישה לטוקן נוסף תישקל ותאושר על ידי אגף הרכב בצירוף נימוקים לבקשה.
- 8.5 את המסמכים המקוריים המצוינים בסעיף 8.1+8.2 יש להעביר לאגף התקשוב בצירוף צילום רישיון היצרן/יבואן וצילום ת.ז של בעל הטוקן.
- 8.6 הממונה באגף התקשוב יבדוק את המסמכים ובמידה ויחליט לאשר את הבקשה, יחתום בחתימת ידו על נספח ה' של הבקשה. מגנני כהן mirim@mot.gov.il.
- 8.7 מתקין מורשה ירכוש טוקן בחברה המאושרת ע"י אגף התקשוב.
- 8.8 העתק מאישור/חשבונית רכישת הטוקן יש להעביר לאגף הרכב.
- 8.9 מתקין מורשה ירכוש טוקן בחברה המאושרת ע"י אגף התקשוב חברת "קומדע" טלפון 03-6485255 יש לפנות למחלקת שירות לקוחות, עלות כרטיס טוקן כ – 100 דולר לשלוש שנים.
- 8.10 לאחר רכישת הטוקן, ישלח חשבון ע"י אגף התקשוב למתקין מורשה לתשלום עבור רישיון לטוקן. לאחר התשלום יוזמן המועמד להדרכה ויביא את כל המסמכים המקוריים כולל תעודת זהות ולאחר שעבר את ההדרכה יקבל היתר מאגף התקשוב.
- 8.11 מועמד שקיבל את טוקן יעשה בו שימוש בהתאם להרשאה שקיבל מאגף התקשוב בלבד.
- 8.12 באחריות מתקין מורשה לעדכן את אגף התקשוב באופן מידי על הפסקת השימוש בטוקן מסיבה כלשהי אפקס 03-5027524 (אגף התקשוב).
- 8.13 הטוקן הינו אישי ואינו ניתן להעברה לאדם אחר. לצורך העברה יש להתחיל את התהליך מההתחלה ע"פ הנוהל.
- 8.14 שימוש שלא על פי הנוהל ושלא על פי דין, יגרום לביטול הטוקן וההרשאה לביצוע הדיווח.

- 8.15 יצוין ויודגש, כי במידה ויתגלו חריגות בשימוש בטוקן, משרד התחבורה ינקוט בצעדים כפי שימצא לנכון נגד המשתמש והיצרן/יבואן שביצע את החריגה.
- 8.16 כל נזק שיגרם מכל סוג שהוא כתוצאה משימוש פסול בטוקן ובניגוד לחוק ולנהלים, יחול על מתקין מורשה ועל המשתמש בלבד.

9. תחילה:

נוהל זה יהיה בתוקף מיום כניסת תיקון תקנות התעבורה להפחתת האגרות לתוקף. יובהר כי ההטבות יינתנו עד תום התקציב שהוקצה לכך, או בהתאם להחלטת המשרד.

בברכה,



משה ויצמן
מנהל אגף בכיר רכב

העתק:

קרן טרנר איל - מנכ"לית המשרד
מהנדס אבנר פלור - סמנכ"ל בכיר תנועה
עו"ד חוה ראובני - סגנית בכירה ליועצת המשפטית
אבנר עובדיה - דובר המשרד
אפי רוזן - מנהל אגף בכיר רישוי
צור אהרון - מנהל אגף בכיר תקשוב
דפנה עין דור - מנהלת אגף כלכלה
איציק סרור - מנהל אגף א' שירותי תחזוקה
עינת סגל - מנהלת אגף א' תקינה והנדסה
משה קירמאיר - מנהל אגף א' רישוי ופיקוח
אלה דורפמן - מנהלת חטיבת רכב, אגף התקשוב
קטי מורלי - מנהלת תחום תאום, נהלים ורישוי, אגף הרישוי

נספח א'

טופס בקשת קוד אישי למשתמש במחשב לדווח מערכות בטיחות

אל: אגף מערכות מידע – משרד התחבורה והבטיחות בדרכים.
לידי ממונה אבטחת מידע במחשב, ת"ד 201 חולון 58102
באמצעות הממונה באגף א' רישוי ופיקוח

1. זיהוי המשתמש

שם _____ מספר זהות | | - | _____
(משפחה ופרטי)
צילום תעודת זהות

שם מקום העבודה _____ טלפון בעבודה: _____

ח.פ. היצרן/יבואן _____ מספר רישיון יצור _____

מען מקום העבודה _____

שעות עבודה במחשב: משעה _____ עד שעה _____

מען בבית _____ טלפון בבית: _____

הקפאה

☐

חדש

☐

2. סטטוס משתמש

סיבת הקפאה _____
סיום עבודה _____

☐

3. אני, החתום מטה, מצהיר כי העובד קיבל הדרכה והכשרה ויודע להפעיל את המערכת.

4. מספר כרטיס COMDA המשווה לעובד/ת _____
למלא רק כאשר כבר קיים כרטיס לעובד.

5. [] מצורף תצהיר מקורי (בפני עורך דין) של העובד בו הצהיר כי אין לגביו רישומים פליליים הנוגעים במישרין או בעקיפין לביצוע הפעילות המבוקשת במחשב תחבורה.

6. אני החתום מטה מאשר כי אין לי מידע שיש בו כדי להטיל ספק במהימנותו של העובד שפרטיו לעיל, לגביו מבוקשת הרשאת גישה למחשב.

חתימה וחותמת החברה

שם ותפקיד (קצין בטחון או עובד מינהלי
בכיר הממונה על העסקת עובדים בחברה)

תאריך

נספח ב'

תצהיר

אני הח"מ _____, נושא/ת ת.ז. _____, לאחר שהוזהרתי כי עלי להצהיר את האמת וכי אהיה צפוי/ה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר/ה בזאת בכתב כדלקמן:

1. אני עושה תצהיר זה בתמיכה לבקשתי לקבל הרשאת גישה למאגרים השמורים במחשב משרד התחבורה, תשתיות לאומיות והבטיחות בדרכים (להלן – הרשאת גישה, המשרד - בהתאמה).
2. אני מצהיר/ה כי ככל הידוע לי, אין לי רישומים פליליים מכל מין וסוג שהוא, בכל שלב של טיפול, בגין עבירות שיש בהן כדי להשפיע על התאמת לקבל הרשאת גישה.
3. אני מתחייב/ת להודיע לממונים עלי אם יחול שינוי כלשהו באמור בסעיף 2 דלעיל.
4. ידוע לי כי הרשאת הגישה ניתנת לי בין היתר בהסתמך על תצהירי זה וכי המשרד רשאי לפי שיקול דעתו הבלעדי לשלול את הרשאת הגישה אם ימצא כי הצהרה זו איננה נכונה.
5. ידוע לי כי הטוקן הינו אישי ולא ניתן לאפשר לעשות בו שימוש לאדם אחר.
6. אני מצהיר/ה כי זה שמי, זו חתימתי ותוכן תצהירי זה אמת.

חתימה

תאריך

ביום _____ הופיע בפני עו"ד _____, מר/גב' _____ נושא ת.ז. _____ ולאחר שהוזהרתי כי עליו להצהיר את האמת וכי יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר נכונות הצהרתו וחתם עליה לפני.

חתימת עו"ד

נספח ג'

תאריך _____

לכבוד
גב' קרין אדלמן
חברת קומדע
ג.ג.

באמצעות פקס: 03-6474206

הנדון: הוראת נוהל מס' 151 - מתן הטבה באגרת רישוי רכב שנרשם לתנועה בין 1/1/2000 ליום
1/05/2017 אשר יותקנו בו מערכות בטיחות ברכב
פרוייקט דווח מערכות בטיחות

אנו החתומים מטה מעוניינים לרכוש _____ (יש לציין מס' כרטיסים) כרטיסי token

										שם חברה
										ח.פ.
										שם חברה ברשם החברות
			-							טלפון משרד
			-							טלפון נייד
										שם איש קשר

_____ חתימה

_____ שם מזמין

מרכז: אגף הרכב-מוסכים: מוסכים-כללי; #:

נספח ד'

מפרט טכני לעבודה במערכת בטיחות

א. להלן דרישות טכניות להתחברות:

1. חברות שלהן עמדה אחת מול משרד התחבורה – התקשרות באמצעות רשת האינטרנט.
 - הזמנת קו ADSL מחברת בזק – תשלום חודשי לחברת בזק.
 - ¹ **רכישת TOKEN מחברת קומדע (טלפון - 03-6485255) לכל משתמש.**
 - תשלום חד פעמי לשלוש שנים למשרד התחבורה על סך 150 דולר לכל כרטיס.
 2. חברות שלהן מספר עמדות מול משרד התחבורה – קישור IPVPN.
 - הזמנת קו IPVPN מחברת בזק במהירות של 1 MB סימטרי תשלום חודשי לחברת בזק.
 - הזמנת נתב הכולל בתוכו IPSEC – התשלום לחברה ממנה רוכשים.
- בזק מספקת גם את הנתב בעלויות מופחתות. מאחר וההגדרות אמורות להתאים לקו, אנו ממליצים לרכוש את הנתב מחברת בזק.
- חברות שיש בידם נתב של חברת סיסקו שמתאים לדרישות המפורטות או ברצונם לרכוש נתב מחברה אחרת יהיו מחויבים להביא טכנאי להגדרת הנתב מול חברת בזק.
- הזמנת הקו תבוצע בתיאום עם הגב' שוש מן מאגף מערכות מידע. (טלפון- 03-5027573)

¹ פניה לקומדע תעשה באמצעות טופס המצויין כנספח ג

נספח ה

תאריך: _____

אישור הממונה על מתקין מורשה

אל: אגף התקשוב.

אני _____ מאשר

למר/גב' _____ תפקיד _____

שעובד/ת ב _____ מספר רישיון _____

לבצע דיווח על מערכות בטיחות

חתימה הממונה _____ חותמת _____

אישור אגף התקשוב.

תאריך: _____

אל הממונה באגף הרכב _____

אני _____ מאשר/ת כי בתאריך _____

מר/גב' _____ שעובד/ת בחברת _____

קבל/ה את הטוקן לאחר שעבר/ה הדרכה באגף התקשוב.

חתימה _____