



לשכת סמנכ"ל בכיר תנועה

מחלקת תקינה

טל: 03-5657122

פקס: 03-5657123

י"ד אדר ב' תשע"ו

24 למרץ 2016

סימוכין: 4000-0401-2019-001574

אל: יבואני רכב
מתקינים/יצרנים מורשים
מעבדות מוסמכות
משרדי הרישוי

21.03.2016 בתוקף מיום הפרסום 24.03.2016 עדכון מספר 01 מתאריך	עדכון כושר גרירה לרכבים במשקל כולל עד 2200 קילוגרם	הוראת נוהל מספר T-01-2016
---	--	------------------------------

1. רקע:

1.1 במאי 2015 נוהל מספר T0-12-2011 "קביעת כושר גרירה של רכב הגורר מסוג M1, N1, N2 עבור גרורים מסוג O1 ו-O2" עודכן בכך שאפשר קביעת כושר הגרירה בהתאם לאישור יצרן הרכב.

1.2 בהמשך לעדכון הנוהל שבסעיף 1.1 שלעיל בתאריך 01.01.2016 בוטלה תקנה 91 (ב) לתיק תעבורה שהגבילה את כושר הגרירה של רכבים שמשקלם הכולל עד 2,200 קילוגרם ל-750 קילוגרם.

1.3 עדכון התקנה בא לידי ביטוי בעדכון כושר הגרירה בהוראות הרישום וזאת לרכבים שטרם נרשמו והונפק להם רישיון הרכב.

1.4 לאחר פניות רבות מצד האזרחים בבקשה לעדכן את כושר הגרירה לרכביהם בהתאם לקביעת יצרן הרכב הוחלט לאפשר זאת בהתאם לתהליכים המפורטים בנוהל זה.

2. מטרה:

עדכון כושר הגרירה ברישיונות הרכבים שנרשמו לפי התקנה 91 (ב) טרם ביטולה והונפק להם רישיון הרכב.

מדינת ישראל

3. בסיס חוקי:

תקנה 91, תקנות התעבורה, תשכ"א – 1961.
נוהל מספר T0-12-2011 "קביעת כושר גרירה של רכב הגורר מסוג M1, N1, N2, עבור גרורים מסוג O1 ו-O2.

4. תהליך עדכון כושר הגרירה ברישיון הרכב:

4.1 בעל הרכב המעוניין בעדכון כושר הגרירה ברישיון רכבו יפנה למעבדה מוסמכת לרכב (להלן – "המעבדה") ויצגי את המסמכים כדלהלן:

4.1.1 אישור מאת המחלקה הטכנית של יבואן/יצרן הרכב על כושר הגרירה שקבע יצרן הרכב לרכב הספציפי (לפי מספר רישוי או מספר שלדה) או תעודת COC למספר שלדה ספציפי של הרכב ובנוסף יש להשוות לטבלת זיהוי הרכב הספציפי בה מופיע משקל כולל מחובר (משקל מרבי של הגרור ייחשב על ידי החסרת משקל כולל מורשה של הרכב ממשקל כולל מחובר).

במידה ויש פער בין כושר גרירה בטבלת הזיהוי לבין אישור יבואן/יצרן או על פי תעודת COC, יש לרשום את ההערה הבאה:

"הרכב מורשה לגרור XXX קילוגרם (הערך הגבוה משניהם) אך לא ניתן לעבור את המשקל המרבי המחובר שהוא XXX קילוגרם".

4.1.2 אישור מאת יצרן ו-הגרירה על העומסים המרביים לה ו-הגרירה מאושר אן טבלת זיהוי של ו-הגרירה המותקן ברכב הספציפי עם נתוני העומסים המרביים להם ו-הגרירה מאושר.

4.2 המעבדה תבדוק את התאמת העומסים המרביים של ו-הגרירה לכושר הגרירה של הרכב בו הינו מותקן ותנפיק תעודת בדיקה בהתאם.

4.3 אם נמצאה התאמה בין ו-הגרירה לכושר הגרירה של הרכב, באפשרותו של בעל הרכב לפנות למשרד הרישוי עם התעודה שקיבל מהמעבדה לצורך עדכון כושר הגרירה ברישיון רכבו.

4.4 אם לא נמצאה התאמה בין ו-הגרירה לכושר הגרירה של הרכב, באפשרותו של בעל הרכב להחליף את ו-הגרירה לו-גרירה מתאים, אחרת לא ניתן לעדכן את כושר הגרירה ברישיון הרכב.

בברכה
מהנדס מקסיים טבל
ראש תחום תקינה