

שרותי אשפוז

חוזר מס' 106/90

ירושלים, כ"ט בתשרי תש"ן
18 באוקטובר 1990

תיק מס' 2/5/200

אל: כל בתי-החולים הממשלתיים

הנדון: קניית דלק ותצרוכתו
סימוכין: 1. חוזרנו מס' 67/76 מיום 19.8.76
2. חוזרנו מס' 8/80 מיום 8.1.80

לאור ההתייברויות הגדולות שחלו בסוגי הדלק השונים בתקופה האחרונה מתבקשות הנחלות בתי-החולים להגביר את הפיקוח כדלהלן: -

א. לקבוע 3 עובדים אשר שניים מהם חייבים יחד להיות נוכחים בעת קבלת הדלק ולאשר בחתימתם על גבי תעודת המשלוח שאמנם נתקבלה כמות הדלק הרשומה בתעודה.

ב. לערוך בדיקות חוזרות של תקינות הצנרת המוליכה את הדלק, וכן בדיקות תקופתיות למיכלי הדלק מפני נזילות ואבדן דלק.

ג. הנחלות בתי-החולים יוודאו בצוע הכללים בנספים ג' ו-ד' המצורפים:

1. מפרט כללי לאספקת סולר ומזוט.
 2. מפרט כללי לאספקת גפ"מ בצובר במיכלים מטלטלים 12, ו-48 ק"ג.
- כמו-כן, מצורף בזה נוהל תהליך קבלת מוצרי דלק בצובר המסופקים ע"י מיכליות. הואילו להביא תוכן החוזר והנוהל לידיעת כל הנוגעים בדבר.

ב ב ר כ ה,

י. מרק
אחראי מינהל בתי-חולים

לוטח: נספח ג' ו-ד'

העתק: המנהל הכללי
סמנכ"ל למינהל
אגף לתכנון ובינוי מוסדות רפואה
מחלקה ארצית לאחזקה
שירותי אספקה
מפקח ציוד ארצי

יש/אפ/815

נוהל תהליך קבלת דלק

1. כללי

1.1 נוהל זה נועד לקבוע הנחיות לפריקת מוצרי דלק בצובר המסופקים על-ידי מיכליות.

2. המטרה

2.1 מטרת הנוהל באה להבטיח קבלת המוצר בהתאם להזמנה וקליטת מלוא כמות מוצרי הדלק שהוזמנו.

3. כללי

3.1 הנהלת בית-החולים תקבע 3 עובדים, אשר שניים מהם חייבים יחד לחיות נוכחים בעת קבלת הדלק ולאשר בחתימתם על גבי תעודת המשלוח שאמנם נתקבלה כמות הדלק הרשומה בתעודה.

3.2 לערוך בדיקות חוזרות של תקינות הצנרת המוליכה את הדלק, וכן בדיקות תקופתיות למיכלי הדלק מפני נזילות ואבדן דלק.

4. הוראות פעולה

4.1 בקש מנהג המיכלית תעודת משלוח.

4.2 וודא שסוג המוצר שסופק מתאים להזמנה.

4.3 וודא שמיכל האחסון מסוגל לקלוט את מלוא הכמות שסופקה. לפי מוט מדידה מתאים לצובר הגלילי המסויים שלך.

4.4 בדוק אם מספר המיכלית תואם את הרשום בתעודת המשלוח, ואם כל התאים במיכלית מיועדים למוסדך.

4.5 בדוק את סה"כ הליטרים של תאי המיכלית תואם את הכמות המודפסת על גבי תעודת המשלוח.

4.6 בדוק, לפי הקבלה, אם החותמות במכסי התאים ובברזי ההרקה של המיכלית סגורות היטב, שלמות ומספריהן מתאימים לאלו הרשומים בתעודת המשלוח.

4.7 על המקבל לחתוך את החותמות (פלומבה) בעזרת מספרי פח שנמצאים ברשות הנהג.

4.8 במיכלית המובילה מזוט - על המקבל לפתוח את מכסי התאים ולבדוק את הכמות בעזרת מוט מדידה או חץ מתכת המראה גובה הדלק הנמצא בכל תא.

4.9 ציין לנהג במדויק את פתח נקודת הפריקה במיכלים, בהתאם לסוג המוצר שהובא.

4.10 וודא שהנהג יחבר את הצינור הגמיש של המיכלית לפתחי קבלה של מיכלי המוסד, ופתח את שסתום הפריקה בתא וישאירו פתוח עד תום המסירה.

חבטה שהמוצר שהובא יזרום למיכל המיועד לו ואין נזילה במערכת האספקה.

4.11 השאר ליד המיכלית ופקח על פעולות הפריקה המבוצעות ע"י הנהג וזאת עד תום הפריקה.

4.12 בגמר פירוט המסירה - וודא שהתאים שנועדו/ו לך נפרקו/ו עד תומו/ם.

- חתום על תעודת המשלוח להוכחה שקבלת את הכמות המצויינת בה במלואה, וכן ביצוע כל האמור לעיל.

- ציין שמך חמלא במקום המיועד לכך והטבע את חותמת המוסד.

5. אחריות

5.1 אחריות הנהג לאספקת מוצרי הדלק מסתיימת במקום החבור לנקודת הקבלה של מיכלי המוסד, כפי שציינת לנהג.

5.2 במקרה של חילוקי דעות בינד לבין הנהג אל תחל בפריקה, בקש עזרת סוכן הדלק.

5.3 חנך אחראי על האישור שכל הפעולות שעל הנהג לבצע ייעשה על ידו.

5.4 יש להביא לתשומת לב חברות האס ומחלקות אחזקה מרכזית על כל תקלה ו/או אי-סדרים שתיתקל בהם בקשר לקבלת מטען.

מפרט כללי לאספקת סולר ומזוט

1. המיכלית לסולר תהיה מצוידת עם מונה נפחית למדידת כמות הסולר שיסופק. המדפיס כמות בליטרים של הסולר שסופק. הנהג חייב להציג בדיקה וכו' בתוקף של המונה שהוצא על ידי היחידה למשקלות ומדידות של משרד התעשייה והמסחר, המצביע על אמינות ודיוק המדידה.
2. למיכלית עם מזוט יהיה סידור חימום (לפחות 15 מעלות צ' למזוט קל ו-35 מעלות צ' למזוט כבד) כדי לאפשר שאיבה של מזוט מהמיכלית למילכים הנייחים של בתי-החולים תשלום עבור המזוט נעשה על בסיס משקל (טון) ולכן חשוב שקביעת הכמות יעשה ישר בשקילה על מוזנאים-גשר של מפעל מאושר שבקירבת מקום.
3. אחראי דלקים של בית-החולים ביחד עם נהג המיכלית יוודאו שחגושפנקאות (פלומבוט) על כל פתחי המיכלית ושל הצנורות תקינים ושלמים ומספר הזיהוי שלהם זהים ומתאימים למספרים המצויינים בתעודות המשלוח. אותו דבר על חותמות שבכל תא המיכלית, אם המיכלית מחולקת לתאים.
- רק אחראי דלקים של בית-החולים רשאי להסיר הגושפנקאות וישאיר אותם אצלו, כמו-כן לבדוק שהמונה עומד על אפס לפני זרימה.
4. נהג המיכלית יעשה החיבורים בין המיכלית ונקודת המילוי של מיכלית הנייחים בעזרת זרנוק מיוחד.
- לפני הפעלת הזרמה מלאה של הדלק, הנהג יבדוק שאין שום נזילה במערכת האספקה.
5. נהג המיכלית אחראי שבזמן עזיבת מקום הפריקה, השטח והציוד נשאר נקי ואם לא, חייב לנקות.
- אסור לנהג המיכלית לנקות את המיכלית או הציוד של המיכלית ולזהם חצר בית-החולים. כמו-כן, נהג המיכלית חייב לוודא שאין שום נזילת דלק מכל חלק של הרכב ולא יזהם מסלול היציאה מחצר בית-החולים.
6. בגמר הזרימה של הדלק מהמיכלית, אחראי דלקים חייב לבדוק שכל תאי המיכלית שעמדה בשפוע מתאים, יתרוקנו לגמרי.
7. כדי לאפשר אימות בין המדידות השונות שנעשו בזמן פריקת הדלק, כולל החישובים והפיכת הכמות ממשקל לליטרים, הספק ימסור בתעודת מסירה עבור כל משלוח הפרטים הבאים: -
מתקן המילוי של הספק, מספר לזהוי של המיכל הנייח שממנו נעשה המילוי של המיכלית, כמות במלאי בהתחלת המילוי, תאריך ושעת המילוי, סוג וטיב הדלק, הצפיפות בטמפרטורה של 15.5 מעלות צ'. כמות נטו של הדלק שמילאו בכל תא של המיכלית ומספר זהוי של הגושפנקאות הסוגרות כל תא וחתימת מנהל המתקן.
8. הספק מתחייב להוציא ולהחזיר על חשבונו כל כמות דלק שטיבו לא למתאים למפרט הטכני ולנקות היטב המיכלים הנייחים שנכללו בו ולספק כמות זחה מאותו סוג דלק המתאים לכל הדרישות של המפרט ללא כל תשלום נוסף.

מפרט כללי לאספקת גפ"מ

בצובר / במיכלים מטלטלים 12 ו-48 ק"ג

1. המיכלית תהיה מצוידת עם מונה (מד כמות בנפח) מחובר לפתח המשאבה ומדפסת המוציאה תדפיס על כמות הגפ"מ נוזלי בליטרים שעבר מהמיכלית למיכל הנייח בבית-החולים.
הנהג חייב להציג תעודת בדיקה וכיול בתוקף של המונה שחוצאה על ידי היחידה למשקלות ומידות של משרד התעשייה והמסחר, המצביעה על אמינות המדידה.
כמו-כן, הנהג חייב להציג לאחראי דלקים של המוסד כל החותמות שהותקנו על מערכת זרימת הגפ"מ מהמיכלית דרך המשאבה והמונה תקינים ושלמים.
2. כדי לאפשר השוואות בין מדידות כמות הגפ"מ במתקן הספק ובמאגר של בתי-החולים, כולל החישובים והפיכת מדידת הכמות למשקל, הספק ימסור בתעודת מסירה גפ"מ בצובר, עבור כל משלוח את הפרטים הבאים: -
 - שם מתקן המילוי של הספק, מספר זהוי של המיכל הנייח שממנו נעשה המילוי, כמות הגפ"מ בהתחלת המילוי, תאריך ושעת המילוי, טמפרטורה של הגפ"מ במיכל האחסון, סוג הגפ"מ, הצפיפות (מסה יחסית) של הגפ"מ בטמפרטורה של 15.5 מעלות צ', חתימתו של מנהל המתקן ושל המעבדה.
 - מס' רישוי המיכלית, קיבול כולל של המיכלית, משקל טרה של הרכב - מיכלית ריק מגפ"מ אבל כולל כל הציוד והכלים - ומשקל כולל של רכב מיכלית מלא עם כמות הגפ"מ שיצא לבית-החולים, ושם הנהג וחתימת מנהל המתקן.
 - כמות נטו של הגפ"מ שמולאו במיכלית בליטרים עם ציון טמפרטורה וצפיפות הגפ"מ בטמפרטורה 15.5 מעלות צ', וחתימת מנהל המתקן.
 - מספר זיהוי של החותמות (פלומבות) ומקומות התקנתם במיכלים.
 - יום ושעת יציאת המיכלית ממתקן הספק בדרך לבית-החולים.
3. הספק מתחייב לבצע כל 6 חודשים בדיקה מחזורית לגילוי דליפת גז ולנחל רישום של מועדי הבדיקות ושל תוצאותיהם בהתאם לסעיף 503 מתקן ישראלי ת"י 462, ללא כל תשלום ולמסור דו"ח כתוב לבית-החולים על כל בדיקה.
4. הפסק מתחייב שלפי קריאה טלפונית במקרה של חשש לדליפה או דליפה ממש שנציגו יתייצב בבית-החולים באותו יום לצורך אטימת המתקן והבטחת המשך פעולה תקינה של מערכת הגז ולמסור לבית-החולים דו"ח הבדיקה על סופס "ב-3" שנקבע בנפסח ב' של תקן ישראלי ת"י 158, וללא כל תמורה.