

- כללי אירוע -

התאחדות הקארטינג

כללי

מסמך זה מתאר את הכללים הדרושים לעריכת אירוע תחרותי בענף הקארטינג, במסלול מאושר.

האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק ובתקנות, ומהווה את כללי האירוע עבור התאחדות הקארטינג לפי סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית.

במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה לבין האמור בחוק, בתקנות ובנהלי הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "הרשות"), יגברו הוראות החוק, התקנות ונהלי הרשות, כפי שיפורסמו מעת לעת.

הנוסח המחייב הוא זה המפורסם באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית ובכפוף לחוק הנהיגה הספורטיבית. הכללים הקובעים באליפות ישראל לקארטינג, הם כללי האירוע של התאחדות הקארטינג בנוסח העברי בלבד.

הכללים המשלימים שיקבעו לכל אירוע לא יסתרו את האמור במסמך זה ובמקרה של סתירה יגברו הוראות החוק והתקנות והוראות מסמך זה.

תוכן עניינים

פרק	שם פרק	עמוד
	הגדרות	4-5
1	מבוא	6-9
2	רישיונות	10-11
3	התנהגות וחומרים מסוכנים	12
4	ארגון תחרויות	13-14
5	רישום לאירועים	15-16
6	כללים לאירוע	17-19
7	מבנה מירוץ	20-26
8	דגלים ופרושם	27-29
9	הוראות לפארק פרמה, רחבת שירות...	30-32
10	התנהגות מתחרה על המסלול	33-34
11	בעלי תפקיד	35-36
12	הפרת תקנון	37
13	ענישה	38-40
14	מחאות	41-44
15	ערעורים	45-47
16	נורות זינוק	48
נספח 1	נושאי תפקיד באירוע ספורטיבי	49-68
נספח 2	עונשים סטנדרטיים של ההתאחדות	69-72
נספח 3	תבנית לכללים משלימים לאירוע	73-76

הגדרות המופיעות בכללים אלו:

הרשות	הרשות לנהיגה ספורטיבית, במשרד התרבות והספורט שהוקמה על פי הוראות סעיף 3 לחוק הנהיגה הספורטיבית.
החוק	חוק הנהיגה הספורטיבית, תשס"ו-2005.
התאחדות	התאחדות הקארטינג הישראלית, אשר הוכרה לפי הוראות סעיף 4 לחוק הנהיגה הספורטיבית.
מועדון	עמותה או תאגיד ללא כוונת רווח כפי שקבוע בסעיף 5 לחוק.
FIA	הפדרציה הבינלאומית לרכב.
CIK	הסמכות הבינלאומית לקארטינג תחת הFIA
קארט	רכב יבשתי **<u>ללא מתלים</u>** עם או בלי מעטפת, בעל ארבעה גלגלים הבאים במגע רציף עם הכביש, כששניים שולטים על כיוון הנסיעה ושניים מעבירים את כח המנוע ע"י ציר הינע אחוד. החלקים העיקריים הינם השלדה הייעודית למרוצים בתקן CIK(כולל גוף), הצמיגים והמנוע. כל קארט הנרשם לאירוע חייב ברישיון כלי תחרותי תקף.
מנוע 4 פעימות	מנוע בעירה פנימית בעל ארבעה מחזורים (שני סיבובים) להפקת כח.
מנוע 2 פעימות	מנוע בעירה פנימית בעל שני מחזורים (סיבוב אחד) להפקת כח.
תחרות	התמודדות שבה משתתפים קארטים בלבד .
הדרכה	פעולה שבה קארטים נוסעים על מסלול מאושר בלווי ופיקוח מאמן ומדריך בעל הסמכה של הרשות.
אחראי קבוצה	כל אדם המייצג נהג בודד או קבוצת נהגים ופועל בהרשאתם.
נהג	אדם הנוהג בקארט, המחזיק רישיון נהיגה ספורטיבי תקף שהוצא ע"י הרשות.
משתתף	כל אדם או גוף שקשור לאירוע לרבות בעלי תפקידים, נושאי משרה, אחראי קבוצה, נהגים, צוותים או עובדי מסלול.
אירוע קארטינג	תוכנית של תחרויות, הנערכות במסלול המאושר ע"י ההתאחדות ובפיקוח הרשות, במסגרת יום מירוצים.
כללים משלימים	כללים המוגשים להתאחדות ולרשות על ידי מארגן אירוע או כללים ספציפיים לקטגוריה מסוימת.
מסלול	כל השטח שעליו מסומן מסלול מרוצים לרבות שטחי המילוט והפיטס, שטחי המנהלה וכל איזור אחר המוגדר ברישיון המסלול.

אישור מסלול	אישור מסלול שהוגש ונבדק על ידי בעל ידע וניסיון מטעם ההתאחדות והונפק ע"י הרשות.
מסלול מסומן	חלק המסלול שמשתמשים בו הקארטים למירוץ וכולל את השטח הסלול, אבני השפה ואזור הפיטס.
יזם	כל אדם או גוף שמציע לארגן אירוע או סדרת אירועים או תחרויות.
מארגן	גוף המקיים אירוע על פי בקשה שאושרה ע"י הרשות.
קו הזינוק	קו בקרה המסומן על המסלול שמסמן את הנקודה שבה מתחיל המירוץ. קו זה יכול לשמש גם כקו סיום המירוץ. קו מדידת הזמנים יכול להיות קו אחר שלא מסומן.
קו סיום המירוץ	קו בקרה האחרון המסומן על המסלול שמסמן את הנקודה שבה מסתיים המירוץ. קו זה יכול לשמש גם כקו זינוק המירוץ. קו מדידת הזמנים יכול להיות קו אחר שלא מסומן.
קו ההאצה	קו שממנו מותר להאיץ בזמן זינוק בנסיעה, ימוקם 25 מטרים לפני קו הזינוק.
כוח עליון	מצב לא מתוכנן אשר לא מאפשר להתחיל מירוץ או להמשיך במירוץ או לפעול אחר הכללים במלואם.
אישור הורים	טופס שמשמש הורים/אפוטרופוס שמאשר לקטין מתחת לגיל 18 להשתתף במירוץ.
כרטיס נהג	מסמך שבו ירשמו כל תוצאות המרוצים, הענישות וכל מידע רלוונטי אחר של נהג מסוים. הכרטיס ינוהל ע"י מזכירות ההתאחדות. כל נהג המשתתף באירועי ההתאחדות חייב לוודא כי קיים עבורו כרטיס מתאים וכי המידע עודכן ע"י ההתאחדות.
אליפות ישראל	סדרה של תחרויות אשר נערכות ביוזמת ההתאחדות ותוצאותיהן יחשבו לצורך קביעת אלופי ישראל בקטגוריות השונות.
אליפות בינ"ל	אליפות הכוללת השתתפות של נהגים בעלי אזרחות זרה וללא רישיון ישראלי.

1. מבוא

1.1. כללים מחייבים נוספים

- בעלי תפקידים: מסמך בעלי תפקידים כפי שמופיע באתר הרשות, המתאר את הגדרת בעלי התפקידים באירוע כפי שהוגדרו על ידי הרשות לנהיגה ספורטיבית.
- כללי מסלולים: ראה כללי מסלולים כמסמך נפרד באתר ההתאחדות.
- כללים טכניים: ראה כללים טכניים כמסמך נפרד באתר ההתאחדות.

1.2. תפקידי ההתאחדות:

1.2.1. **איגוד ורישום ספורטאים בענפים שבתחום עיסוקה:**

- לייצג את מרבית העוסקים הפעילים בענף הקארטינג.
- לשמש כהתאחדות העוסקת והמרכזת את תחום הקארטינג, תוך הגדרת הכלי או הכלים התחרותיים, מסלולי המירוץ, אירועי הנהיגה הספורטיבית, אופי הנהיגה הספורטיבית וכל פרט אחר המאפיין את תחומי הנהיגה שההתאחדות מייצגת.
- להתקין כללי נהיגה ספורטיבית בתחום פעילותה ובכלל זאת, כללים לעריכת אירועים, כללים משלימים, וזאת בנוסף לתקנונים הרשמיים הנוהגים בגופים הבין-לאומיים המוכרים.
- לחוות דעה כי מתקיימים לגבי אירוע נהיגה ספורטיבית לפי סעיף 9 לחוק, כללי הנהיגה הספורטיבית החלים בעניינו.
- מתן חוות דעת מקצועית לגבי בטיחות מסלולי מירוץ קבועים וארעיים לקיום סוג אירוע הנהיגה הספורטיבית בהיבט הבטיחותי ואם מתקיימים כללי הנהיגה הספורטיבית החלים בעניינו.
- היכולת למנות לוועדה המייעצת לפי סעיף 26 לחוק, נציג שהוא בעל מומחיות בתחום שההתאחדות מופקדת עליו, ושאינו עלול להימצא במצב של ניגוד עניינים בין תפקידו כחבר הוועדה לבין עניין אישי או תפקיד אחר שלו.
- יכולת ארגונית למלא את תפקידה כהתאחדות, לרבות - כתובת קבועה, הנהלה ומזכירות, ושעות קבלה קבועות, שיאפשרו לה למלא את תפקידיה כהתאחדות, ולתת שירות הולם לחברי ההתאחדות.
- לרכז את כל פרטי הנהגים כולל תוצאות, ענישות, דרגות, רישיון וכל פרט רלוונטי אחר ולשמור במאגר, על כל נהג ונהג שיכילו את המידע האמור.

1.2.2. **ארגון והפקת אליפויות ישראל בענפים שבתחום עיסוקה.**

ההתאחדות מפיקה, בעצמה או ע"י ממונה מטעמה, ומארגנת את אליפויות ישראל השונות בענף הקארטינג.

- עונות אליפות ישראל מבוססות על סבבי מרוצים רשמיים בעונה ובנוסף לכך ייתכנו אירועים נוספים כפי שיפורסמו בפרסומי ההתאחדות מעת לעת, כפי שאושרו ע"י הרשות.

מספר הסבבים הקובע לאליפות ישראל יוגדר בתחילת כל עונה ויפורסם באתר האינטרנט של ההתאחדות.

1.2.3. **קביעת לוחות זמנים של אירועי ספורט מוטורי**
ההתאחדות תקבע לוח זמנים מרכזי לאירועי הקארטינג במסגרת אליפות ישראל.

כל תאריכי המרוצים שאינם במסגרת אליפות ישראל יתואמו עם ההתאחדות ויפורסמו במרוכז באתר האינטרנט עד לראשון בדצמבר בשנה הקלנדרית שלפני פתיחת הליגה.

1.2.4. **הכנת ופרסום כללים משלימים לאירועי קארטינג.**
ההתאחדות תכין ו/או תאשר ותפרסם כללים משלימים לאירועי קארטינג, הכללים יפורסמו באתר האינטרנט של ההתאחדות שבועיים לפני מועד האירוע שאליו מתייחסים הכללים.

1.2.5. **קיום וועדות מקצועיות.**

- **ועדה טכנית** של ההתאחדות: מוסמכת לדון בעניינים טכניים ובכלל זאת בקשות וערעורי נהגים, בקשות לשינויים בכללים הטכניים והמלצות על שינויים טכניים בתקנונים השונים.

- **ועדת משמעת**: מוסמכת לדון בעניינים הקשורים במשמעת הנהגים, הקבוצות וצוותי הסיוע.

- **ועדת ערעורים**: מוסמכת לדון בערעורי הנהגים וקבוצות ע"פ המוגדר בכללים אלה.

1.2.6. **פרסומי ההתאחדות**
כל פרסומי ההתאחדות יפורסמו באתר ההתאחדות ואלו הפרסומים הרשמיים והמחייבים היחידים, חובתו של כל משתתף באירוע נהיגה ספורטיבית להתעדכן בפרסומים אלה מעת לעת.

בכל מקרה של מחלוקת בנוגע למידע שפורסם בכלי התקשורת ו/ או באמצעים אחרים יקבע המידע כפי שפורסם באתר ההתאחדות בגרסתו האחרונה והמעודכנת.

1.2.7. **דמי השתתפות ודמי חברות**
ההתאחדות ו/או מארגן האירוע רשאית לגבות דמי השתתפות באירוע ודמי חברות שנתיים.

1.3. אישורים לאירוע נהיגה ספורטיבית

לא ניתן לארגן אירוע נהיגה ספורטיבית לפני שהמארגן השיג את כל האישורים כחוק.

המארגנים אחראים לספק את כל המתקנים וכוח האדם שנועדו להבטיח את בטיחות האירוע ואת ניהולו התקין בהתאם להנחיות וכללי הרשות, תקנות הנהיגה הספורטיבית וחוקי מדינת ישראל.

1.4. חובת ביטוח לאירוע נהיגה ספורטיבית

ביטוח תקף בהתאם לתקנות הנהיגה הספורטיבית(חובת ביטוח), תש"ע-2009.

1.5. כללים משלימים

למען הסר ספק הכללים המשלימים לא יעמדו בסתירה לחוק, לתקנות הנהיגה הספורטיבית להנחיות והוראות הרשות לנהיגה ספורטיבית.
הכללים המשלימים יפורסמו על ידי ההתאחדות באתר ההתאחדות שבועיים לפני מועד האירוע, באחריות הנהגים להתעדכן בתקנות אלו.
שינויים אשר יערכו ע"י ההתאחדות בכללים המשלימים לאירוע לאחר מועד הפרסום, יוסברו לנהגים ולכל בעלי התפקידים הרלוונטיים באמצעות קיום תדריך נהגים במחצית השעה לפחות לפני תחילת האירוע.
ראה נספח 3 - טופס כללים משלימים (מצ"ב למסמך זה).

1.6. כללים לתחרות

ההתאחדות שומרת לעצמה את הזכות לשנות את הכללים בכפוף לאישור הרשות בכתב ובכפוף לפרסומם באתר האינטרנט של הרשות.

1.7. הכרת הכללים

כל אדם, גוף, קבוצה של אנשים וכדומה, שיוזמים, מארגנים או משתתפים בתחרות או אירוע ושמבקשים אישור או רישיון ההתאחדות מכירים בזאת:

1. מכירים את הכללים.
2. מודעים למשמעות ההשלכות לאי קיום כללים אלו.

1.8 מידעוני ההתאחדות

ההתאחדות תפרסם הודעות מטעמה באתר האינטרנט שלה.

1.9 לוח תחרויות

ההתאחדות תפרסם לוח תחרויות לאומיות שנתי. ההתאחדות תרכז לוח אירועים מועדוניים ותפעל לצמצום התנגשויות בין תאריכי האירועים.

1.10 פרסומים

פרסומים שהופקו ע"י יזמים, נותני חסות ומארגנים בהקשר לתחרות הקשורה להתאחדות יהיו בהתאם לחוקי המדינה, בשיקול דעת ולא יוליכו שולל ויהיו מבוססים ונאמנים לאמת.

1.11 טלוויזיה

1. זכויות השידור באירועים לאומיים שייכות להתאחדות והיא תחליט מי רשאי להשתמש בהם ובאיזו תמורה.

2.. במקרה של צורך בשימוש צילומי טלוויזיה לצורכי שיפוט, יעמיד המארגן לרשות צוות השיפוט את הצילומים הרלוונטיים בהקדם האפשרי.
3. במקרה של מחאה ודרישה מצד מתחרה לבדיקת סרטי הצילום לצורך קבלת החלטה שיפוטית, ההחלטה לגבי קיום בדיקה שכזו נתונה בידי השופט הראשי בלבד.

2. רישיונות

2.1 חברות בהתאחדות

באירועי אליפות ישראל רשאים להשתתף אך רק חברי התאחדות רשומים, שהינם בעלי רישיון לנהיגה ספורטיבית.

<u>בדיקות מינהלתיות לפני אירוע</u>

2.2 חובת רישיון

ההשתתפות באירועי נהיגה ספורטיבית מותרת למחזיקי רישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף אשר הונפק על ידי הרשות לנהיגה ספורטיבית ומתאים לסוג ההכשרה הענפית הנדרשת.

2.3 חובת התאמת הרישיון לכלים המשתתפים באירוע

רישיון הנהיגה של הנהג יתאים לסוג הכלי ולנפחו כפי שמוגדר בהתאם לתקנות ולחוק הנהיגה הספורטיבית.

2.4 גיל הנהגים

גיל הנהגים יהיה בהתאם לטבלת הקטגוריות בכללים הטכניים לענף זה בהתאם לתקנות ולחוק הנהיגה הספורטיבית.

2.5 ביטוח נהגים ואנשי הצוות

ביטוח הנהגים ואנשי הצוות יהיה בהתאם לתקנות הביטוח (חובת ביטוח), תש"ע-2009.

2.6. בדיקות רפואיות

בדיקות רפואיות יהיו בהתאם לתקנות הנהיגה הספורטיבית (כללים בדבר כשירות רפואית), תשע"א-2010 ובהתאם לתנאי רישיון הנהיגה בכלי התחרותי שלגביו ניתן הרישיון.

2.7. בדיקות נוספות

ההתאחדות רשאית לדרוש מכל המשתתפים או מחלק מן המשתתפים לערוך בדיקות לגילוי חומרים אסורים, סמים ואלכוהול.

2.8. נהגים מתחת לגיל 18

נהג שטרם מלאו לו 18 שנים, חייב להציג אישור אחד ההורים או אישור אפוטרופוס להשתתפות באותה עונת מרוצים.

2.9. אמינות המידע

במידה ומתמודד הצהיר הצהרה כוזבת בדבר גילו או מסר כל מידע כוזב אחר הנדרש למלא בטופס או בקשה, הדבר יביא להשעייתו המיידית בהשתתפות באירועים עד להחלטה של ועדת המשמעת בעינינו.

2.10. נהג חדש

נהג חדש הינו נהג בכל גיל שיש לו ניסיון של פחות מ- 5 מרוצים(מינימום של מירוץ אחד). לנהגים החדשים יש לסמן X ליד המספר בחלק האחורי של הקארט או החליפה והוא חייב להתחיל מסוף הגריד. לאחר שני מרוצים הנהג החדש רשאי לבקש קידום על סמך ביצועיו והתנהגותו הספורטיבית.

במידה והבקשה הוגשה טרם האירוע - ההחלטה על הקידום הינה של ההתאחדות.

במידה והבקשה הוגשה במהלך האירוע - ההחלטה הינה של צוות השופטים באירוע.

במקרה של מספר נהגים חדשים הדירוג הפנימי יקבע ע"י זמן ההקפה המהיר ביותר.

2.11 נהג חסר ניסיון

זהו נהג אשר טרם התחרה באירוע רשמי בישראל. נהג זה יחויב לעבור בדיקת יכולת ע"י מאמן ומדריך מורשה או שופט המירוץ בזמן האימון טרם המירוץ. במידה והנהג עבר בהצלחה את בדיקת היכולת הנהיגה יונפק אישור בכתב שהוא רשאי להשתתף במירוץ.

2.12 הצגת רישיון או תעודת חבר

אחראי קבוצה ונהגים, חייבים להציג את רישיונם או תעודת חבר כאשר הם מתבקשים לעשות כן

2.13 אישור אחראי קבוצה

תפקידו של אחראי הקבוצה הוא לשמש כאיש קשר בין הנהלת המירוץ לבין המתמודד והוא האחראי לקיום הכללים בפיטס ע"י המתחרה וצוותו. אחראי הקבוצה ילווה את הנהג מזמן ההרשמה ועד לסיום האירוע והוא יישא בכל דין ודברים מול בעלי התפקידים.

אחראי הקבוצה יכול לייצג נהג אחד או מספר נהגים באירוע.

נהג (בגיר) בודד, רשאי להיות אחראי הקבוצה של עצמו ובמקרה של קטין, אחראי הקבוצה אינו חייב להיות האפוטרופוס של הקטין ובלבד שניתנה הסכמה לכך מצד האפוטרופוס החוקי.

3. התנהגות וחומרים מסוכנים

3.1 התנהגות המשתתפים

א. משתתפים באירוע יתנהגו בצורה ספורטיבית ובכבוד הדדי, ביחסים ביניהם ולמתחרים אחרים, בעלי תפקיד, נותני חסות ובצורה שלא תפגע במוניטין של ההתאחדות, היזמים, נותני החסות, המארגנים או לספורט הקארטינג בכלל. התנהגות ספורטיבית מתייחסת להתנהגות המשתתף בזמן האירוע. התנהגות לא הולמת יכולה לגרור עונשים. ראה נספח 2, טבלת עונשים של ההתאחדות.

ב. אחראי קבוצה או נהגים, אחראים בכל עת על התנהגותם של אנשי צוותם או אורחיהם. התנהגות שלא בהתאם לכללים אלו על ידי אחראי קבוצה, נהג, איש צוות או אורח עשוי לגרום לעונש לאחראי הקבוצה או לנהג ועלול לפגוע בתוצאות המתחרה באירוע.

3.2 משקאות אלכוהוליים

משתתפים ובעלי תפקיד באירוע לא ישתו משקאות אלכוהוליים לרבות בירות ולא יהיו תחת השפעת אלכוהול כל זמן האירוע.

3.3 סמים

שימוש בכל סם שהוגדר בפקודת הסמים המסוכנים שאין להשתמש בו אסור לשימוש ע"י המשתתפים. בעל תפקיד באירוע יכול למנוע השתתפות אם יש חשד שהיה שימוש בסם. סירוב להיבדק יגרור עונש.

3.4 הסכמה לבדיקה

ההתאחדות שומרת לעצמה את הזכות לבקש מכל משתתף לבצע בדיקת נשיפה, דם, שתן או כל בדיקה אחרת שמאפשרת גילוי המצאות של אלכוהול, סמים מסוכנים, חומרים לא מורשים או שימוש לא נכון בחומרים מורשים, במידה והבקשה הוגשה טרם האירוע.

4. ארגון תחרויות במסגרת אליפות ישראל

4.1 הגשת בקשה לרישיון מארגן

א. כדי לארגן אירוע יש להגיש בכתב בקשה להתאחדות כשישה שבועות לפני האירוע. אישור ההגשה יינתן לאחר תשלום דמי הרישום. הגשה מאוחרת של בקשה תגרור כפל תשלום או סירוב מוחלט.

ב. בקשה תוגש לרשות עד 10 ימים לפני תאריך האירוע על גבי הטפסים שהוגדרו על ידי הרשות ובהתאם לתקנות הנהיגה הספורטיבית.

ג. בקשה לרישיון אירוע חדש ממארגן שלא עמד בדרישות או בתשלום להתאחדות עבור אירוע קודם לא תתקבל עד שישולמו חובותיו.

4.2 תנאי הבקשה

אין לקיים מרוצים במסלול שלא אושר ע"י ההתאחדות והרשות עפ"י החוק, תקנות הנהיגה הספורטיבית עבור מסלולים קבועים או ארעיים, הנחיות והוראות הרשות, בהתאם לסוג האירוע המתוכנן.
בקשה לארגון תחרות חייבת להכיל את דרישות הרשות לנהיגה ספורטיבית, בהתאם לתקנת רישוי מסלולים.

4.3 שירותים רפואיים

בכל מסלול חייבים להיות אמצעי טיפול רפואי ראשוני בכל עת בהתאם להנחיות מד"א.
לאורך כל זמן אירוע תחרותי, אמבולנס ופארמדיק חייבים להימצא בשטח המסלול בכל עת. במידה והאמבולנס או הפראמדיק עזבו את השטח יש להפסיק את האירוע עד לחזרת או החלפת האמבולנס או הפארמדיק ורק אחרי הגעתם ניתן לחדש את האירוע.

4.4 התערבות רפואית בזמן אירוע

אחרי כל תאונה שבה הנהג נזקק לפינוי ע"י הצוות הרפואי, אותו נהג לא יורשה לחזור להתחרות ללא אישור מנהל הצוות הרפואי בשטח. ההחלטה של מנהל הצוות הרפואי בשטח האירוע הינה סופית ואין זכות ערעור עליה.

4.5 דרישות ביטוח

כל המארגנים והמתחרים חייבים בביטוח עפ"י תקנות הנהיגה הספורטיבית (חובת ביטוח), התש"ע- 2009. מידע עדכני לגבי ביטוח מופיע באתר הרשות ובאתר ההתאחדות.

4.6 דיווח על פציעות ותאונות

מארגני האירוע או המועדון, חייבים לדווח להתאחדות תוך 48 שעות מגמר האירוע על פציעות שקרו באירוע ועל כל תאונה חריגה.

4.7 דחייה/ביטול

מרגע שהוצא רישיון לארגון האירוע, לא יידחה או יבוטל אירוע לפני ההתחלה המתוכננת אלא אם התקבל אישור מההתאחדות או בגלל סיבות בטיחות או כוח עליון כדוגמת מזג אוויר שאינו מאפשר תחרות.

4.8 הודעה על מסמכים רשמיים

על כל כללים משלימים, תוכניה, טפסי רשום ודפי תוצאות יהיה לוגו של ההתאחדות וכן הודעה שהאירוע נערך בחסותה.

4.9 ארגון אירועים וסדרות

אליפות ישראל תאורגן רק ע"י ההתאחדות.

5. רישום לאירועים

5.1 רישום לאירוע

נהגים רשאים להשתמש במסלול רק אם הם נרשמו בצורה רשמית לאירוע. נהג ממלא מקום או נהג מבחן אינם רשאים להשתתף.
במסגרת אירוע תחרותי, נהג רשום אינו רשאי לנהוג על קארט של מתחרה אחר.

5.2 ביטוחים

כל משתתף שנכנס לאיזור התחום של האירוע חייב לחתום על כל מסמכי הביטוח וההרשמה שהוחלט לגביהם לאירוע. אם הדבר לא נעשה, המשתתף לא יוכל להתחרות. איזורים מוגבלים (תחומים) לכניסה כוללים, המסלול וצדדיו, הפיטס, אזור הגריד המוקדם ואיזור הפארק פרמה (Park Ferme) .

5.3 דמי רישום

אי תשלום דמי רישום, ו/או דמי הפיטס יגרום להרחקה של המשתתף מהאירוע.

5.4 חובות כספיים

אם קיים חוב כספי להתאחדות או למארגן בגין אותה סדרה, המתחרה לא יוכל להשתתף באירועי הסדרה עד שלא הוסדר התשלום.

5.5 טופס רישום מתחרה

טופס רישום יכלול את הפרטים הבאים:
מקום לשם המלא של המתחרה והצוות שלו וקרוב משפחה עם מס' טלפון למקרי חירום.
מקום לחתימת הנהג.
המשפט הבא: אם הנהג או איש הצוות מתחת לגיל החוקי מסמך זה יהיה חתום ע"י הורה או אפוטרופוס של המשתתף.

5.6. מידע על מתחרים

מארגני האירוע רשאים לספק לאמצעי המדיה השונים רשימה של הנהגים והקארטים שלהם הכוללת את השם המלא של הנהגים, מקום מגוריהם, רשימת נותני חסות עיקריים, סוג הקארט ומספרי הקארט למירוץ. לצורך כך על כל משתתף לשתף פעולה ולמסור כל מידע רלוונטי שיתבקש ע"י המארגנים.

5.7. מצב טופס שהתקבל

כאשר טופס רישום התקבל ואושר בהתאם לכללים אלו, הוא מהווה חוזה בין המשתתף והמארגן והמשתתף מתחייב לשאת בתשלום לאירוע אלא אם נמנע ממנו

לעשות זאת בגלל כוח עליון. במידה והאירוע לא מתקיים כתוצאה מכוח עליון או אי עמידה בתנאי האירוע, המארגן יחזיר את דמי הרישום למתחרים.

5.8 ביטול טופס הרשמה

א. חוץ מסדרות של מועדון או סדרה שבה מצוין אחרת ניתן למשוך טופס בקשה מבלי להיענש אם המארגן מקבל בכתב הודעה על כך לא יותר מאוחר מ-24 שעות לפני סגירת ההרשמה לסדרה. במקרים אלה המארגן יחזיר למשתתף את דמי הרישום.

ב. נהג שהסכים להשתתף ונמנע מלהשתתף מכל סיבה אחרת חוץ מאלו שהוזכרו לעיל מוותר על דמי הרישום.

5.9. הרשמה מאוחרת

לא תתקבל הרשמה אחרי התאריך האחרון להרשמה כפי שמופיע בלוח הזמנים הרשמי. הרשמה מאוחרת תתקבל רק על פי אישור המארגנים. התוספת לדמי ההרשמה המאוחרת שאושרה הינם 100 ש"ח. אם משתתף נרשם מאוחר ומגיע באיחור לתדריך הנהגים ו/או נעדר ממנו יוטל עליו קנס של 100 ש"ח. במידה ומתמודד כלל לא יעבור תדריך. ייאסר עליו מלהשתתף במירוץ.

6. כללים לאירוע

6.1 תוכן הכללים המשלימים

ראה נספח 3

6.2 נסיעה לא מורשת על המסלול

נהג או קארט לא יורשו לעלות על המסלול שלא בזמנים המוגדרים אלא באישור מנהל המירוץ. במידה ונהג יעלה על המסלול המשמעות היא הרחקה מיידית מהאירוע.

6.3 מספר הקארטים על המסלול

א. הכללים המשלימים יגדירו את מספר הקארטים המורשים לעלות על המסלול בעת ובעונה אחת בזמן האירוע.

ב. המספר המקסימלי של קארטים על המסלול לאימון, דרוג ומירוץ באותה עת היא 34 למסלולים מתחת ל 1200 מטר ו60 קארטים למסלולים מעל 1200 מטר. במסלול מתחת ל- 600 מטר, יעמוד מספר הקארטים לפי יחס של קארט לכל 25 מטר. מנהלי האירוע רשאים לאשר עלייה של יותר קארטים כל עוד התוספת לא עולה על 10%.

ג. ניתן לחלק את הקארטים לקבוצות שוות לאימון דירוג ולמירוץ כפי שמצוין בכללים המשלימים או בהתאם להחלטת השופטים ומנהל המירוץ.

6.4. ציוד המזניק

המזניק ימוקם על במה מוגבהת בצד המסלול מאחרי גדר או מיגון מתאים.

הציוד הבא חייב לעמוד לרשות המזניק בכל מירוץ:

1. ציוד להתקשרות עם מנהל המירוץ והמרשלים על המסלול.
2. סט שלם של דגלי סימון.
3. דרך להציג את מספר הקארט ביחד עם הדגל.
4. דרך לסמן לנהגים על גריד הזינוק באות קולי.
5. אם דרוש, סט מנורות זינוק לזינוק מהמקום לפי כללים אלו.
6. סט של לוחות לבנים בגודל של 60 על 90 ס"מ שעליהם כתוב:
   - 10 דקות
   - 5 דקות
   - 1 דקה
   - מירוץ יבש
   - מירוץ רטוב
   - זינוק מחדש
   - הקפה אחרונה
   - לפנות את הגריד

6.5. דגלים וסימנים

א. ניתן להשתמש רק בדגלים המופיעים בכללים אלו ולפי ההוראות המצויינות בהם.
ב. המזניק יראה למוביל המירוץ את שלט ההקפה האחרונה שמסמן שהנהג התחיל את ההקפה האחרונה, הוא ימשיך להראות את השלט לכל יתר הנהגים.

6.6. תזמון, ניקוד ותוצאות

א. לכל המרוצים, התזמון והתוצאות יחלו כשאות הזינוק ניתן ע"י המזניק.
ב. המארגן אחראי לתקינות של מערכת הזמנים. התוצאות יפורסמו כעשר דקות לאחר תום המקצה.
ג. אם יש תקלה במערכת הזמנים יש להשתמש במערכת גיבוי ידנית על גבי טופס רישום הקפות. יהיו לפחות שני מודדים לגיבוי ידני. הגיבוי הידני יכול לכלול רק ספירת ההקפות ללא הזמנים.
ד. התוצאות לכל קטגוריה במדידות הזמנים, במקצים המוקדמים, קדם הגמר והגמר יבדקו ויוחתמו עם תאריך ושעה ע"י האחראי על התוצאות ואח"כ ייבדק ויוחתם ע"י השופט הראשי לפני הפרסום על לוח התוצאות הרשמי. כל העונשים ישוקללו ויצוינו על לוח התוצאות הרשמי ע"י השופט הראשי. התוצאות לא יהיו רשמיות וסופיות בלי חתימה של השופט הראשי.

6.7. אורך המירוץ

אורך המירוץ יקבע בכללים המשלימים.
אורך המירוץ המתוכנן ניתן לשינוי רק ע"י מנהל המירוץ בהתייעצות עם השופט הראשי.

6.8. המנצח במירוץ

א. נפנוף בדגל השחמט מסמן את סוף המירוץ.
ב. המנצח במירוץ הוא המתחרה שעובר את כמות ההקפות שתוכנן בזמן הקצר ביותר או המרחק הגדול ביותר בזמן שנקבע למירוץ, במצב זה הוא יקבל את דגל השחמט.
ג. דגל השחמט יונף לראשונה למנצח ואז ליתר המתחרים שעוברים את קו הסיום.
ד. אם מונף הדגל לפני מספר ההקפות או הזמן שתוכנן, המספר הרשמי של ההקפות או הזמן יהיו מרגע הנפת הדגל.
ה. אם הדגל הונף אחרי מספר ההקפות או הזמן שתוכנן, המירוץ הסתיים בעצם אחרי מספר ההקפות או הזמן שנקבע בתחילת המירוץ.

6.9. תיקו

א. אם שניים או יותר מהקארטים עוברים את קו הסיום מבלי שקארט אחד מקדים את השני הם יוכרזו כשווים ויקבלו במשותף את המיקום הגבוה יותר.
ב. כאשר משתמשים במשדרים והמשדרים רשמו אותו זמן בדיוק הם יוכרזו כשווים ויקבלו במשותף את המיקום הגבוה יותר.
ג. נהגים שסיימו בשוויון יקבלו את אותו מיקום שהמיקום אחריהם לא יוענק. הניקוד שלהם יהיה הניקוד הממוצע של הניקוד שבנדון.

6.10. מסיימים רשמיים של מירוץ

א. כדי להיות מוכר כמסיים מירוץ, הקארט חייב לסיים לפחות חצי מההקפות שסיים המנצח. רק ההקפות שבוצעו בזמן קבלת דגל השחמט יהיו רשמיות.
ב. מיקומים ייקבעו לפי מספר ההקפות שהושלמו בזמן הנפת דגל השחמט.
ג. את מיקום הקארטים שסיימו אותו מספר הקפות ייקבע הזמן שלקח לקארט לסיים את ההקפות. קארטים שנמצאים על המסלול בזמן הנפת הדגל חייבים להגיע עד הדגל כאשר הם נעים בעזרת המנוע כדי שההקפה תחשב.
ד. קארטים שקיבלו את אות הזינוק ואינם מסיימים לפחות הקפה אחת, יסווגו כאלה שלא החלו את המירוץ ויקבלו סימן DNS שפרושו לא התחילו את מירוץ.
קארטים אשר החלו את המירוץ אך לא סיימו אותו בנסיעה, יסווגו ככאלה שלא סיימו ויסומנו כ DNF.
ה. נהג שקיבל את דגל השחמט חייב להאט ולצאת לפיטס ולא לעבור שוב את קו הסיום אלא אם קיבל הוראה מבעלי התפקיד לעשות זאת. מעבר ללא אישור של קו הסיום יגרום לענישה של 250 ש"ח.
ו. על מנת להיות זכאי לנקודות אליפות על הקארט לסיים בנסיעה את המקצה. נהגים אשר סיימו בנסיעה אך נפסלו (DSQ) לא יקבלו ניקוד.

6.11 מעבר קו זינוק/סיום

קארט נחשב לכזה שעבר את הקו אם כל חלק של הקארט נוגע במרחב האנכי לקו.
אם ישנו שימוש במערכת מדידת זמנים, יקבע ע"י המערכת.

6.12. משקל

המארגן יספק על משטח אופקי, משקל שיכול לשקול קארט בודד.
המשקל הזה יהיה המשקל הרשמי של האירוע ויהיה המשקל היחידי שישתמשו בו, הוא ימוקם באזור מיוחד וניתן להשתמש בו מתחילת הבדיקות הטכניות ועד לסיום האירוע.
המשקל יהיה סגור למתחרים ברגע שמתחילים מקצי הדירוג או המירוץ חוץ מהבדיקות הרשמיות שהם חלק מהבדיקה הטכנית.
מרשל השקילה ירשום את כל המשקלים של המתחרים שהתבקשו להישקל אחרי מקצה דירוג, מקצה או מירוץ.
מרשל השקילה ירשום ביומן השקילה מתחרה שאינו עומד בכללים. יש להודיע מיידית לבוחן הטכני. הבוחן הטכני יודיע לשופטים ו/או מנהל המירוץ על תוצאות השקילה.
העונש לעבירה על משקל הינו פסילה ממקצה הדירוג, מקצה מוקדם או מירוץ.

7. מבנה מירוץ

7.1. הוראות לנהגים – תדרוך נהגים

א. בכל אירוע שבו יש מירוץ חייבים לבצע תדרוך נהגים. חובה על כל הנהגים להיות נוכחים.

ב. נהג שלא ישתתף בתדריך לא יוכל להשתתף במירוץ. ניתן להקריא את שמות הנהגים ולהטיל קנסות. הקנס על איחור או אי נוכחות בתדריך הוא 100 ש"ח.

ג. התדרוך יתבצע בתחילת יום המירוצים לפני העלייה על המסלול. כאשר יש אירוע שנערך על פני כמה ימים חובה לקיים תדרוך בתחילת כל יום.

7.2. מקצה אימון

לא יתקיים אירוע ללא מקצה אימון בתחילתו.

נהג חסר ניסיון יחויב להתאמן במסלול שאושר לאירוע, לכל הפחות 30 דקות טרם מקצה הדרוג.

7.3. מקצי דרוג

א. נהג חסר ניסיון יחוייב לעמוד בזמן מינימום של 107% מהזמן המהיר ביותר באותה קטגוריה על מנת להיות זכאי להשתתף במירוץ.

ב. מקצי דרוג ותוצאות – כל הזמנים באירועים הלאומיים של ההתאחדות ימדדו ע"י משדר. אם יש אי תאימות יש להשתמש במערכת גיבוי ידנית. אם יש כשל במערכת המשדרים יש להשתמש במערכת גיבוי ידנית.

ג. משדרים – המשדר יותקן בהתאם להוראות הטכניות של ההתאחדות.

ד. אחריות על המשדר – הנהגים אחראיים להתקנת המשדר על הקארט לפני כל מקצה דירוג, מקצה או גמר לפי התקנות המשלימות. חובה על כל מתחרה להצטייד במשדר אישי.

ה. מקצה הדירוג – קארטים ידורגו לפי הכללים המשלימים או בהתאם לקביעת השופטים. אי ציות להוראות מבעל תפקיד, הגעה מאוחרת לגריד, שפשוף צמיגים (חימום) על המסלול או חיתוך מסלול יכול להביא לפסילת הזמן המהיר ביותר. אם הנהג עצר מסיבה כלשהיא הוא רשאי להתניע מחדש אם הכללים המשלימים מרשים זאת. אם כמה נהגים משיגים את אותו זמן, הזמן השני בטיבו יקבע וכך הלאה.

7.4. מיקום בזינוק

א. הנהגים ימוקמו על הגריד בהתאם לתוצאות הדירוג, אלא אם צוין אחרת בכללים המשלימים של האירוע.

ב. המקום הראשון יהיה עפ"י הקבוע בתכנון המסלול ובהתאם לכיוון הנסיעה.

7.5. סידור הרכבים בקו הזינוק

א. זינוק כאשר הקארטים בנסיעה יהיה כדלהלן:

שני טורים מקבילים

רוחב שני קארטים מפריד בין הטורים (280 ס"מ)

60 ס"מ רווח בין קארט לקארט בטור.
דחיפות או נגיעות בין הקארטים אסורה.
ניתן למקם קונוסים בין הטורים בהתאם להוראת השופט הראשי.

ב. זינוק כאשר הקארטים עומדים על עמדות הזינוק כדלהלן:
שני טורים מקבילים
רוחב שני קארטים מפריד בין הטורים (280 ס"מ)
450 ס"מ בין קארט לקארט במדרגות של 150 ס"מ
דחיפות או נגיעות בין הקארטים אסורה.
ראה כללי מסלולים לסימונים וסידור הרכבים על קו הזינוק.

7.6. זכאות להיחשב כמתחיל מירוץ

א. כדי להיחשב כמתחיל מירוץ נהג/קארט שדורג חייב להיכנס למירוץ לפני שהסתיימה הקפה אחת תחת דגל ירוק. קארטים שלא עומדים בתקנה זו יסווגו כ DNS - לא התחיל את המירוץ.
ב. נהג שדורג למקום על הגריד אבל לא מתחיל את המירוץ לא יקבל נקודות לדרוג או למירוץ.

7.7. הוראות כלליות להזנקת מירוץ

שלב ראשון – את הקארטים יסדרו על הגריד המקדים לפי סדר הזינוק שלהם. כאשר הנהגים עוזבים את הגריד המקדים, הם תחת הוראות המזניק ותנאי מירוץ מתקיימים.

שלב שני – בזמן הקפות החימום הנהגים צריכים לשמור את מקומם בטורים ובשורות לפי מיקומם בגריד המקדים. עקיפה אסורה. באחריות השורה הראשונה לקבוע מהירות נסיעה הגיונית להקפות החימום. לפני זינוק, תבוצע מינימום הקפת חימום אחת.
ברגע שנהג עוזב את הגריד המקדים הוא לא יקבל עזרה מאף אחד חוץ מבעלי התפקיד עפ"י ההוראות בכללים המשלימים. נהג המקבל עזרה מגורם אחר, יפסל מהמקצה.

המזניק לא יאפשר סיבובי חימום נוספים כדי לאפשר לנהגים להגיע למיקומם בסדר הזינוק. נהג אשר לא הגיע למקומו עד מחצית ההקפה וכפי שיקבע ע"י השופט הראשי, ישמור על מקומו לצורך הזינוק.

אם נהג עוצר מכל סיבה בזמן הקפות החימום הוא לא מורשה לנסות ולהניע אלא אם עברה אותו כל דבוקת הנהגים ורק אם זה מורשה בכללים המשלימים. במידה והושלמה ההקפה הראשונה, הנהג חייב להישאר מאחורי כל הגריד בזמן הזינוק. לנהגים אסור להשתמש בכל דרך אחרת חוץ מהמסלול כדי להגיע חזרה למקומם בסדר הזינוק.

צעד שלישי – קארטים לא יכולים למלא מקום ריק בטור לפניהם. המקום יישאר ריק עד להזנקת המירוץ.

נהגים שלא נמצאים במקומם בזמן הקפות החימום או שנקבע שהם גרמו לזינוק מחדש יכולים להשלח לסוף הגריד או שיכולים לקבל ענישה.

נהגים או אנשי צוות שלא ממלאים אחר הוראות הזינוק צפויים לענישה עפ"י החלטת השופט הראשי ובהתאם טבלת הענישה בנספח 2.

7.8. הזנקת מירוץ – זינוק תוך כדי נסיעה

כל הקטגוריות יוזנקו תוך כדי נסיעה לכל המקצים המוקדמים, קדם גמר וגמרים אלא אם כן צוין אחרת בכללים המשלימים.

1. זינוק תוך כדי נסיעה

בקבלת הסימן מהמזניק, הנהגים יעזבו את הגריד המוקדם ויבצעו לפחות הקפת חימום אחת.
נהגים שלא שומרים על מקומם בזמן הקפות החימום רשאים לחזור למקומם כל עוד ביצעו זאת לפני הגעה לקו החימום על המסלול בזמן הקפת החימום הראשונה ורק אם זה לא מפריע לנהגים האחרים. נהגים שלא מצליחים לעשות זאת חייבים להתמקם באחורי דבוקת הנהגים.

2. בגמר הקפות החימום, אם המזניק מרוצה מהדבוקה יינתן סימן לזינוק (הדגל הירוק או דגל הזנקה אחר כפי שהוגדר בכללים או כשהנורות האדומות כבות) כפי שמופיע בכללים המשלימים. על הנהגים המובילים להאיץ אך ורק כשהגיעו לקו ההאצה. כל האצה מוקדמת תחשב לפסילת זינוק. שאר הנהגים יכולים להאיץ אך ורק לאחר שהמובילים החלו בהאצה. נהג אשר יחל בהאצה מוקדם יותר יחשב כפוסל זינוק וייענש בהתאם. לשופט הראשי סמכות לשנות כלל זה בהתאם לתנאי המסלול. על השופט הראשי להסביר את אופן הזינוק בתדריך הנהגים.

7.9. זינוק מהמקום

בסימן מהמזניק יעזבו הנהגים את הגריד המקדים ויבצעו הקפת חימום אחת לפחות.
נהגים שלא שומרים על מקומם בזמן הקפות החימום רשאים לחזור למקומם כל עוד ביצעו זאת לפני הגעה לקו החימום על המסלול בזמן הקפת החימום הראשונה ורק אם זה לא מפריע לנהגים האחרים. נהגים שלא מצליחים לעשות זאת יזנקו מסוף הגריד.
בזמן הקפות החימום, המרשלים יציגו דגלים צהובים ודגל אדום יוצג בקו הזינוק/גמר ע"י עוזר מזניק.
באחריות הנהגים לעצור במקומם על הגריד.
כאשר המזניק מרוצה מסידור הנהגים על הגריד הוא ידליק את הנורות האדומות, המשמעות היא שהנורות יכבו תוך שלוש עד שמונה שניות מרגע זה. ברגע שהנורות כבות המירוץ מוזנק אלא אם כן הוגדר אחרת.

אם המזניק לא מרוצה, המזניק יפעיל את הנורה הצהובה המהבהבת או כל סימן שהוגדר, שמסמן שצריך לעשות הקפת חימום נוספת. הקארטים יכולים להשלח להקפות חימום נוספות לפי החלטת המזניק בגלל כל סיבה.
אם נהג לא עוצר במקומו על הגריד הוא יענש. את הזינוק ניתן לעצור ונהג שעבר את העבירה עלול לאבד את מיקומו ולזנק מאחורי כל המזנקים.
נהג שמנועו כבה על הגריד ירים את ידיו למעלה בברור וישאר ישוב בקארט. כל נהג שיוצא מהכסא או מנסה להתניע את הקארט טרם פינוי הגריד, יורחק מהמקצה מיידית.
אם קארט אחד או יותר כבים על הגריד המזניק יכול להפסיק את הזינוק. אם הזינוק בוטל האור הצהוב יהבהב ותבוצע עוד הקפת חימום אחת. את הקארט יניע הנהג בעצמו רק אחרי ששאר הקארטים יצאו להקפת החימום. במקרים של נהגים צעירים, מכונאים או עוזרים שנקבעו מראש יכולים להכנס למסלול ולעזור בהנעה אחרי קבלת אישור מבעל תפקיד. נהג שהניע מחדש יצטרף לגריד מאחור. אם הקארט לא מתניע אחרי ניסיון אחד, על הנהג לשים את הקארט כמה שיותר רחוק מהחלק שבשימוש על המסלול ואז לנוע למקום בטוח. קארטים לא יכולים לנוע קדימה בגריד בטור שלהם כדי למלא מקומות ריקים. קארט אינו רשאי לעבור טור כדי למלא מקום חסר.
אם ניתן אות הזינוק, קארט שכבה רשאי להניע רק אחרי שכל יתר הקארטים עברו את קו הזינוק.

7.10. המירוץ מתחיל כאשר ניתן אות הזינוק

א. הנהג יתחיל להתחרות רק כאשר ניתן אות הזינוק (דגל ירוק או אורות אדומים כבויים או כל סימן מוגדר אחר) ע"י המזניק.
ב. נהג שעוזב את הגריד לפני מתן אות הזינוק ייחשב שהקדים את הזינוק וייענש.

7.11. הנעת קארטים מחדש

א. אם קארט נעצר על המסלול עם מנוע מונע או לא, במידה ואין סכנה, הנהג יכול לנסות להשתלב בתנועה מחדש מבלי לקבל עזרה מבעלי תפקידים אלא אם כן נקבע אחרת בכללים המשלימים.
אם קארט נעצר על המסלול עם מנוע מונע או לא, בעלי התפקיד יכולים להורות על הורדת הקארט מהמסלול בגלל סיבות בטיחות. אם קארט קיבל הוראה לעזוב את המסלול הוא אינו רשאי להצטרף למקצה.
אם לפי דעת בעלי התפקיד, ניסיונות ההתנעה אינם מוצלחים ולוקחים יותר מדי זמן או מסכנים נהגים אחרים, הקארט יוצא מהמסלול ברגע שיקבל הוראה לעשות זאת.
ב. מקצה דירוג ומירוץ
אם בזמן מקצה דרוג או מירוץ נלקח קארט לפיטס או איזור השרות הוא אינו רשאי לחזור למקצה אלא אם הכללים המשלימים מרשים זאת.
אם הכללים לעיל או ההוראות מבעלי התפקיד לא מולאו, הנהג יקבל עונש כגון איבוד זמן, הרחקה ועוד עונשים.

7.12. עצירה והזנקה מחדש של מירוץ

א. **זינוק מחדש** – אם בעלי התפקיד קובעים שהזינוק לא היה תקין אחרי מתן אות הזינוק, דגלים צהובים ואדומים יונפו או ששלט זינוק מחדש יוצג על קו הזינוק, סימנים אלו מסמנים הזנקה חדשה. כל המרשלים יניפו דגל צהוב ואדום. הקארטים יתפסו את מקומם על הגריד. במידה ויוחלט ע"י השופט הראשי, נהגים שגרמו לזינוק הלא תקין יקבלו מיקום חדש על הגריד לקראת הזינוק המחודש.

ב. **הזנקה מחדש אחרי דגל אדום** – אם הושלמו פחות משתי הקפות יבוצע זינוק מחדש. אורך המירוץ יהיה כפי שהוחלט מראש. הזינוק הראשון יחשב כמבוטל.

ג. **כיצד מפסיקים מירוץ** – אם יש צורך להפסיק מירוץ בגלל תאונה או בגלל סיבה בטיחותית או כל סיבה אחרת, המזניק ינפנף בדגל אדום על קו הזינוק רק אם קיבל הוראה מהשופטים או מנהל המירוץ. כל עמדות הדיגול יציגו דגל אדום. דגלים צהובים יונפו בעמדות שקרובות לתאונה.
על כל הנהגים להוריד מהירות מיידית, להפסיק להתחרות, אסור לבצע עקיפות, יש לנהוג בזהירות ולהתכונן לעצור אם מקבלים הוראה לעשות זאת, להתקדם עד קו הזינוק/סיום ולעצור שם.
נהג או צוות אינם רשאים לעבוד על הקארט בזמן דגל אדום ולא חשוב היכן נעצר הקארט. קארט שקיבל עזרה כלשהי, יורחק מהמירוץ. הנהגים רשאים להישאר עם הקארט שלהם אלא אם קבלו הוראה אחרת מבעלי התפקידים. המרחק בין אנשי הצוות והקארט בזמן דגל אדום לא יהיה קטן משלושה מטרים מבלי לקבל אישור מבעל תפקיד.
אם יש צורך בתיקון הקארט בשל סיבות בטיחותיות בכדי להזניק את הקארט שוב, תיקונים אלה חייבים באישור של הבוחן הטכני או השופט, אבל הקארט יוזנק מסוף הגריד או מהפיטס.
נהגים יכולים לשתות או לאכול בזמן הדגל האדום באישור בעלי תפקיד.

ד. **זינוק מחדש אחרי דגל אדום** – אם הוצא דגל אדום במהלך מירוץ והמירוץ מוזנק מחדש, הנהג או הנהגים שגרמו לדגל האדום עשויים להענש. אם מנהל המירוץ ו/או השופטים קובעים לפי המידע הקיים, שהדגל האדום נגרם בזדון על ידי משתתף אחד או יותר בכדי לגרום לזינוק מחדש או לגרום שיוטל עונש על משתתף אחר המעורב באירוע, המשתתף שגרם לדגל האדום יורחק.
אם בוצעו יותר משתי הקפות, הזינוק מחדש יתבצע מחדש לפי הסדר של ההקפה האחרונה לפני העצירה בטור אחד.

ה. **הניקוד במירוץ שנעצר** – מירוץ ולא חשוב באיזה קטגוריה, אם נעצר אחרי שהושלמו יותר מ75% ממנו, נקבע כמירוץ שהסתיים.
מירוץ שהופסק ע"י מנהל המירוץ או השופטים כשיותר מ- 50% מההקפות הושלמו ולפני ש- 75% מהקפות הושלמו, מכל סיבה שהיא, יכול להיות מוכרז כזה שהסתיים.
אם המירוץ הופסק בדגל אדום בגלל תאונה והוא אינו מוזנק מחדש, הניקוד ינתן לפי המיקום בהקפה המלאה האחרונה לפני התאונה. הנהג שגרם לדגל האדום עשוי להיענש.
אם המירוץ הופסק בדגל אדום בגלל תנאי מזג אויר או סיבה אחרת הניקוד ינתן לפי המיקום בהקפה המלאה האחרונה.

ו. לסיבות אחרות חוץ מבטיחות, מנהל המירוץ יתייעץ עם השופט הראשי אם להפסיק מירוץ או לא. השופט יחליט אם יש להזניק את המירוץ מחדש.

7.13. ההשפעה של מירוץ שהופסק ולא הוזנק מחדש

נקודות לסדרה יקבעו בצורה הבאה:

הענקת ניקוד			
גמר	**קדם גמר**	**מצב**	**ההקפות שהושלמו**
0%	0%	אם בוטל	0 עד 2 הקפות
0%	0%	אם בוטל	2 הקפות עד 30%
50%	50%	אם לא הושלם	31% עד 50%
100%	100%	אם נקבע שהסתיים	50% עד 75%
100%	100%	הושלם	75% עד 100%

חלוקת פרסים, חוץ מנקודות אליפות, יקבע ע"י המארגנים.

7.14. שיטת הניקוד

לפי כללים משלימים לאירוע

7.15. מירוץ יבש/גשם

א. **מירוץ רטוב** – אם השופטים או מנהל המירוץ קובעים שהמירוץ הינו רטוב אז כל הקארטים עם צמיגים יבשים יוכלו להחליף לצמיגים רטובים תוך 15 דקות (הצמיגים כבר צריכים להיות מורכבים על הג'נטים).
ברגע שהוכרז על מירוץ רטוב זה תופס לגבי כל יתר הקטגוריות ואין צורך בהודעה נוספת אלא אם כן ניתנה הודעה על מירוץ יבש.
מותר לכוון את השלדה (Chassis) של הקארט בתוך ה-15 דקות.
הבחירה בין צמיגים יבשים ורטובים תלויה בנהג.

ב. **עצירת מירוץ יבש בגלל גשם** – אם המירוץ התחיל יבש ומתחיל לרדת גשם, על כל המסלול או חלקו לפני גמר 50% מהקפות המירוץ, רשאים השופטים או מנהל המירוץ להפסיק ולהזניק את המירוץ מחדש לפי כללים אלה.
אם המירוץ הוכרז כרטוב ינתנו 15 דקות להחלפת צמיגים לרטובים.
ברגע שהוכרז על מירוץ רטוב זה תופס לגבי כל יתר הקטגוריות ואין צורך בהודעה נוספת.
מותר לכוון את השלדה (Chassis) של הקארט בתוך ה15 דקות.

ג. **מירוץ יבש**– אם הגשם פסק, רשאים השופטים או מנהל המירוץ להכריז על מירוץ יבש.
לכל הקארטים ינתנו 15 דקות להחלפת צמיגים ליבשים.
ברגע שהוכרז על מירוץ יבש ההכרזה תופסת לגבי כל יתר המקצים ואין צורך בהודעה נוספת.
מותר לכוון את השלדה (Chassis) של הקארט בתוך ה-15 דקות.
הבחירה בין צמיגים יבשים ורטובים תלויה בנהג.

7.16. סוף מקצה דירוג או מירוץ

רק בעל תפקיד רשאי לגשת לנהג או לקארט בטרם הקארט והנהג עברו שקילה ועזבו את אזור השקילה. במידה והנהג זקוק לעזרה הוא חייב לקבל רשות מבעל תפקיד. יש

לקבל רשות בכל פעם מחדש.
בעלייה על דוכן המנצחים יעלו הנהגים לדוכן לבושים בסרבל המירוץ רכוס במלואו.
ניתן לחבוש כובע של נותן חסות בנוסף לבגדי מירוץ הרגילים.

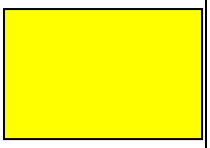
7.17. תאונה בזמן מקצה

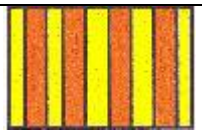
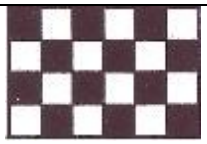
במקרה של תאונה חל איסור לעצור את הקארט על המסלול. יש לעשות כל מאמץ להחזיר את הקארט לפיטס או להשאירו במקום שאינו מסכן קארטים אחרים וזאת בהתאם להנחיות בעלי התפקיד.
במידה והקארט ניזוק בצורה שאינה מאפשרת תנועה יסייע הנהג לבעלי התפקידים בפינוי הקארט מהמסלול.
על הנהג להישאר בקרבת מקום אך במקום בטוח עד לסיום המקצה ואז לדאוג לפינוי הקארט לפיטס.
במידה ויש חשש לפציעה כתוצאה מהתאונה יש לפעול בהתאם לסעיף 4.4 בכללים אלו.
במידה ויש צורך בהתערבות רפואית כתוצאה מהתאונה, על הנהג לגשת באופן מיידי לקבלת טיפול ולא להמתין עד סוף המקצה.
במידה ויש צורך בטיפול רפואי והנהג אינו מסוגל לגשת בכוחות עצמו לקבלת טיפול, אזי על בעלי התפקיד בשטח להודיע על כך מיידית לשופט הראשי והוא יקבל את ההחלטה האם להפסיק את המקצה או לא.

8. דגלים ופרושם

8.1. הדגלים שבשימוש.

בדגלים הבאים משתמשים בכל המרוצים תחת חסות ההתאחדות:

בשימוש המזניק כדי להזניק את כל המקצים והמרוצים. לפעמים בשימוש של מרשלים בפניות כדי לסמן שהמסלול נקי. יש מרוצים שמזניקים בעזרת מערכת נורות או דגל המדינה.		ירוק
כל דגל צהוב הוא סימן **<u>לסכנה</u>** שקיימת מאותו נקודה שבה הוא מונף או אחריה.		צהוב
שים לב, סכנה, האט – אין עקיפה מהדגל עד שעוברים את מקום האירוע. הערה: הנהג עלול להתקל בכמה דגלים צהובים עד שמגיעים לאזור החרום. הדרישות הם אותו הדבר, האט אין לעקוף.		צהוב עומד
סכנה גדולה, האט – במקרה הצורך תתכונן לעצור. אין עקיפה מהדגל עד שעוברים לגמרי את אזור האירוע. הערה: באזור האירוע יכולים להיות כמה קארטים. מחובת הנהג לא לעקוף עד שעבר לגמרי את איזור האירוע.		צהוב מתנפנף
אם התקבלה החלטה להפסיק מירוץ או מקצה בגלל תאונה או אירוע יונף דגל אדום בקו זינוק/סיום ובכל שאר העמדות. בזמן מקצה אימון באחריות הנהגים להאיט מיידית, אין לעקוף, יש להיזהר ולהיות מוכן לעצירה אם נינתה הוראה לעשות זאת ולהמשיך לפיטס ולעצור שם. בזמן מקצה דירוג/מירוץ באחריות הנהגים להאיט מיידית, אין לעקוף, יש להיזהר ולהיות מוכן לעצירה אם נינתה הוראה לעשות זאת ולהמשיד לקו זינוק/סיום ולעצור שם. הקארטים ישארו בטור בודד. בזמן מקצה דרוג או מירוץ לא יבוצע שום שרות על קארטים עד שהמסלול נפתח מחדש אלה אם ניתנה הוראה אחרת מהשופטים או הנציג הטכני.		דגל אדום בקו זינוק/סיום ובכל שאר העמדות

מתחרה אחר, שעוקף אותך בהקפה מלאה, מתקרב אליך.		כחול עומד
קארט מהיר יותר מנסה לעקוף אותך או שעוקף אותך בהקפה אחת. הקארט הנעקף חייב לרדת מקו המירוץ ולפנות את הדרך לקארט המהיר יותר. אי מילוי הוראה זו תוך פרק זמן או מרחק שיקבע ע"י השופט הראשי, עלולה לגרור דגל שחור בצמוד למספר הקארט ועלולים להתקבל עונשים נוספים.		כחול מתנפנף
מורה לנהגים להיזהר. משתמשים בדגל זה להורות על מצב של מסלול חלק כולל שמן, מים ו/או שאריות מהקארט על המסלול.		צהוב עם פסים אדומים
מראה לנהג שיש קארט על המסלול שנוסע הרבה יותר לאט מיתר הקארטים. הרכב שנוסע לאט יכול להיות אמבולנס, רכב שרות או קארט איטי		לבן
מזהיר את הנהג על התנהגות בלתי ספורטיבית או התנהגות לא בטוחה והוא עלול לקבל ענישה.		משולש לבן שחור עם מס' קארט
מראה לנהג לסיים את ההקפה ולהכנס לפיטס לשיחה, או במקום שנקבע ע"י השופטים או מנהל המירוץ. הנהג שלא מציית לדגל זה אחרי שהונף לו פעמים יפסיד את הניקוד מאותו היום ועלול לקבל ענישה נוספת.		שחור עם מס' קארט
מראה לנהג שיש בעייה מכנית שעלולה להוות סכנה ועל הנהג להוריד מהירות ולהיכנס לפיטס. אי מילוי הורה זו עלול לגרור דגל שחור ואז הנהג יפסיד נקודות והוא עלול לקבל ענישה נוספת		שחור עם עגול כתום ומס' הקארט
המירוץ נגמר, כל הנהגים חייבים להאט ולחזור לפיטס או למקום אחר שיועד לכך.		שחמט

8.2. גודל הדגל

הגודל המינימלי של הדגלים יהיה 60 ס"מ על 80 ס"מ חוץ מהדגל האדום והשחמט שיהיו 80 ס"מ על 100 ס"מ.

8.3. עמדות המרשלים (בקרי מסלול)

בכל עמדות המרשלים יהיה סט דגלים שיכלול את הדגלים הבאים:

2 צהובים, 1 ירוק, 1 אדום, 1 צהוב עם פסים אדומים. 1 כחול. יונף רק עם קבלת הוראה ממנהל המירוץ או המזניק.

מרשלים ישארו לרב מאחורי מחסום או מגן כאשר הם מבצעים את תפקידם.

9. הוראות לפארק פרמה (parc ferme), רחבת שירות וגריד

9.1 כללי

א. לאורך כל יום המרוצים על אזור הפיטס להישאר נקי.

ב. אין לתת סימנים לנהגים ע"י אנשי הצוות בזמן המירוץ, אלא בעזרת שלטי סימון המוצבים במקומות המיועדים לכך ע"י מארגני האירוע.

ג. כל אנשי הצוות העובדים באזור הפיטס חייבים להיות נקיים ככל הניתן ולבושים בכל הזמן.

ד. אנשי צוות לא ישבו על קיר הפיטס בזמן שמתקיים מקצה.

ה. הכניסה לבעלי חיים מכל סוג שהוא לא מורשית לפיטס או על המסלול.

ו. אין לעשן בפיטס, על הגריד או הגריד המקדים.

9.2 הרצת מנועים בפארק פרמה, בגריד ובגריד המוקדם

אין להתניע או להריץ מנועים בפארק פרמה, בגריד או בגריד המקדים לפני אימון, מקצה דירוג או מירוץ עד שניתנת ההוראה להניע מבעל תפקיד. כל חימומי המנועים ייעשו באזור השרות, במקום שיקבע מראש לשם כך.

הנהגים והמכונאים יקבלו סימן לדקה אחת ואז הם רשאים להניע את המנועים. קטגוריות של הנעה ישירה יעזבו את הגריד כדקה אחרי מתן האות.

9.3 מהירות נסיעה בפארק פרמה

נהגים ינהגו במהירות מופחתת שלא תעלה על 20 קמ"ש ויזהרו בכניסה לפארק הפרמה או בגישה לאזור השקילה. אין לחמם צמיגים או לבצע ניסיון זינוק.

כל נהג שבעל תפקיד קבע שנסע מהר מדי יקבל קנס של 100 ש"ח ועלול לקבל ענישה נוספת.

9.4 עצירה בפארק פרמה

א. לא יותר משני אנשים כולל הנהג אפילו אם הוא יושב בקארט מורשים לגעת בקארט או להגיש סיוע.
איש צוות בפארק פרמה ייחשב כעובד על הקארט.

ב. אין להכניס או להוציא נוזלים מאזור הפארק פרמה. אין להכניס או להוציא צמיגים מאזור הפארק פרמה, אלא ע"י אישור מפורש של האחראיים הטכניים.
נהג אשר יחרוג מכללים אלו יפסל באופן מיידי.

ג. אחרי השקילה הנהג והעוזר יפרקו את מיכל הדלק והצמיגים וישאירו אותם במקום אשר יקבע להם מראש אלא אם כן יקבע אחרת בכללים המשלימים לאירוע.

ד. לפני העליה למקצה הנהג ואיש הצוות ירכיבו את הצמיגים ומיכל הדלק למקומם.

ה. באחריות אנשי הצוות להודיע למרשל פיטס על כל נוזל שנשפך והם חייבים לעזור בניקיון הנוזל שנשפך.

9.5. תדלוק

חובה למלא את מיכל הדלק בפארק פרמה בלבד. לא ניתן לתדלק על הגריד והגריד המקדים. בזמן תדלוק המנוע חייב להיות כבוי והנהג יצא מהקארט.

9.6. גנרטורים בפארק פרמה

אסור להכניס גנרטורים או מדחסים לתוך הפארק פרמה. הם חייבים להיות מורחקים ככל שניתן ממכלי דלק.

9.7. אמצעים אחרים ברחבת השירות

א. למיכלים של גז דחוס צריכים להיות מבנה מגן סביב הווסת ושעונים. מיכלים עם לחץ גבוה יעמדו וחייבים להיות תמוכים.
ב. כלים שבשימושם עלולים לגרום ללהבה, ניצוץ או טמפרטורה גבוהה אסורים ברחבת הטיפולים.

9.8. בטיחות אש

א. השימוש באמצעים עם להבה חשופה אסור ברחבת הטיפולים. דלקים, שמנים, צמיגים או חומרים מסוכנים אחרים חייבים להיות מוצאים מאזורי המסלול ומאזור הטיפולים על ידי המתחרה או יש לשים אותם במיכלי סילוק שנועדו להם. אי ביצוע הוראה זו יגרום לפסילת המתחרה ולשימוע בועדת משמעת.

ב. לכל נהג יהיה מטף כיבוי אש מינימום 2 ק"ג שמיש בכל זמן האירוע. המטפים יהיו בתוקף, מוכנים וכשירים להפעלה בצמוד לארגז הכלים של המתחרה. בנוסף, על כל המסלולים לעמוד בתקני כיבוי אש כפי שנקבע בכללי המסלול ועפ"י קביעת מכבי האש.

ג. כאשר מתדלקים, או משתמשים באמצעי שיכול לגרום לאש כמו רתכת חייב להיות מטף במקום.
במקרה של שריפה יש להרחיק את כל הסובבים, להודיע לבעלי התפקיד ולפעול באופן מיידי לכיבוי האש. במידה והאש אינה ניתנת לכיבוי יש לפנות לשירותי הכבאות.
לאחר כיבוי האש, מנהל המירוץ והמארגנים ינהלו תחקיר כיצד פרצה האש, האם הטיפול באש היה מהיר ומספק והאם יש להעמיד מתחרה או איש צוות לדין משמעתי על הפרת כללי בטיחות.

9.9. טיפול בשמנים

כאשר מחליפים שמן או מבצעים ערבוב של שמן ודלק חייב להיות מיכל שיאסוף נוזל שנשפך. ניקיון נוזל שנשפך הוא באחריות הגורם שגרם לנזילה.

9.10. נהיגה בפארק פרמה או באזור השרות

קארטים לא ינועו עם מנוע עובד בפיטס או באזור השרות . הדבר מותר רק באזורים שקיבלו אישור ע"י מנהל המירוץ.

9.11. רכבים פרטיים

רכבים לשינוע אישי, מופעלים ע"י מנוע או בן אדם אינם מורשים בפארק פרמה או באזורי השרות בהתאם להוראות בעלי התפקיד. סקייטבורד, אופניים, קורקינטים וכו' (ממונע או מופעל אדם) אינם מורשים בכלל.

9.12. אזורים מוגבלים

האיזור הפנימי של המסלול, היקף המסלול ואיזור הבדיקה הטכנית הם אזורים מוגבלים וניתנים לגישה רק לבעלי תפקיד שאושרו ע"י מנהל המירוץ..

9.13. אזור הגריד

הגישה לאזורי הגריד והפארק פרמה פתוחה רק למשתתפים שהקטגוריה שלהם משתתפת במקצה או במירוץ. איש צוות אחד מורשה להיות על הגריד עם הנהג.

הכניסה לאזור הגריד הוא תחת פיקוח הדוק של בעלי התפקיד במירוץ וחובה לבצע את ההוראותיהם. אם נהג לא ימלא אחר ההוראות הוא צפוי לעונש עפ"י טבלת העונשים בנספח 2.

10. כללי התנהגות למתחרה על המסלול

10.1. התנהגות נהג על המסלול

1. קארט או כל רכב אחר אינו רשאי לעלות על המסלול בכל עת בזמן האירוע אלא אם קיבל אישור ממנהל המירוץ.
2. נהגים הנכנסים למסלול מהפיטס יקבלו קודם אישור מבעלי התפקיד האחראים על היציאה מהפיטס (או לציית לנורות יציאה מהפיטס אם הם בשימוש) ולהיות מוכנים להאט או לעצור אם מתבקשים לעשות זאת.

   כאשר מקבלים אישור לעלות על המסלול, על הנהג להיצמד לצד המסלול עד שהוא מוודא שמסלול נקי מקארטים ורק אז יכנס לקו הנכון וכן יתן מתן זכות קדימה לתנועת המירוץ ולא יפריע לקארטים אחרים. לפני כניסה למסלול מהפיטס יסמן זאת הנהג ע"י הרמת יד. אי הרמת היד דינה קנס של 100 ש"ח. נהג לא יחצה וחייב להישאר במגבלות של קו היציאה של הפיטס אם קיים, עם כל ארבעת הגלגלים.
3. אסור לנסוע נגד תנועת המירוץ בשום מקרה, אלא אם קיבל הנהג רשות מהשופט הראשי . נסיעה כזו תגרור הרחקה מיידית, אם בוצעה ללא אישור.
4. אם נהג עוצר על המסלול חובתו להזיז את הקארט כמה שיותר רחוק מהחלק של המסלול עליו נוסעים (קו הנסיעה) ולגרום לכמה שפחות מכשולים למתחרים אחרים, רצוי לצד המסלול שמשתמשים בו פחות. במקרה של סיבה רפואית או בטיחותית הנהג חייב לעבור לאזור מוגן כפי שהורו לו בעלי התפקיד עד סוף

האימון, מקצה הדירוג או המירוץ. הנהג ישאר עם הקסדה על הראש.

5. נהג עם קארט שנעצר ירים יד אחת או שתיים שמראה שהקארט לא יזוז עד שיתפנה המסלול.
6. רק האיזור המסומן של המסלול כולל אבני השפה ניתנים לשימוש הנהג בזמן היותו על המסלול. נהג יכול לקבל עונש בגלל קיצור דרך, אם קיבל יתרון או לא. הנהג יכול להיות מורחק מהאימון, מקצה דירוג או המירוץ.
7. נהגים ינהגו תמיד בצורה ששומרת על הבטיחות הכללית תוך כיבוד המקום שמתחרה אחר תופס על המסלול.
8. באחריות הנהג למנוע מגע בין הקארט שלו לאחרים. במקרה של מגע מוגזם או שבעקבותיו נוצר יתרון לנהג הפוגע אזי השופט יפסוק ענישה בהתאם לטבלת הענישה בנספח 2.
9. נהגים ייסעו על המסלול באזור שמסומן כמסלול ולא ייהנו מכל יתרון בנסיעה מחוץ למסלול המסומן.
10. נהג שעזב את המסלול עם כל ארבעת הגלגלים חייב להגיב בהשתלטות על הרכב, לעצור אם צריך ומבלי לנהוג נגד הכיוון לחזור למסלול כמה שיותר קרוב לנקודת היציאה תוך שמירה על הבטיחות ולציית להוראות המרשלים במקום.
11. נהג היוצא מהמסלול ומנסה לחזור למסלול וגורם תוך כדי הפרעה למתחרה אחר או זוכה ביתרון יקבל ענישה בהתאם לטבלת הענישה בנספח 2.
12. חזרה על טעויות חמורות או אם נראה חוסר שליטה בקארט (עזיבת המסלול המסומן) יכול לגרום להרחקה או עונש בהתאם לטבלת הענישה בנספח 2.
13. השופטים ו/או מנהל המירוץ יכולים תוך כדי אימון, מקצה דירוג או מירוץ להורות על הורדת קארט מהמסלול, שלדעת השופטים ו/או מנהל המירוץ מהווה סכנה למתחרים האחרים בגלל מהירות נסיעה איטית, שפיכת נוזלים או כל סיבה אחרת.
14. כל חלקי המבנה של הקארט יישארו במקומם במהלך כל המקצה. איבוד חלק מבנה יכול להביא לנפנוף הדגל השחור עם העיגול הכתום בליווי מס' הקארט (פסילה טכנית). עשויה להיות ענישה אם לא ניתן להציג את הדגל השחור עם העיגול הכתום (לדוגמא: בהקפה האחרונה).
15. רק הנהג יכול לבצע תיקונים בקארט על המסלול בזמן אימון, מקצה דירוג או מירוץ אם זה מורשה בכללים המשלימים וזה בטוח לעשות זאת. הקארט חייב להיות במקום בטוח. הנהג אינו יכול לקבל כל עזרה פיזית. זה לא מונע עזרה מהמרשלים בגלל סיבות בטיחותיות. אסור בהחלט לקחת כלים ו/או חלקי חילוף בקארט.
16. הנהג חייב להשאיר יד אחת לפחות על הגה בכל זמן שקארט בתנועה.
17. נהג לא ישיג מקום טוב יותר או ישמור על מיקומו בדירוג ע"י כניסה לפיטס ומעבר דרך הפיטס אם בוצעה עצירה או לא.

10.2. עקיפת מתחרים אחרים על המסלול

1. פניות, עקומות כמו אזורי כניסה ויציאה חופשיים לנהיגה כל עוד הנהג נמצא בתוך המסלול.
2. האחריות על ההחלטה לעקוף קארט אחר הינו של הנהג העוקף. אבל זה לא מונע מהנהג הנעקף מלתת מעבר בטוח לקארט העוקף. הנהג הנעקף לא יבצע חסימה לנהג העוקף.
3. הנהגים חייבים לציית לדגלים המונפים סביב המסלול. אי ציות לדגל הינה עבירה חמורה על כללים אלה. אי ציות לדגל משמעו פסילה.
4. נהג שנראה אפילו לא בכוונה שהוא מפריע לנהג שמחפש לעקוף אותו או שמתעלם מדגל כחול עלול לקבל את הדגל השחור בליווי מס' הקארט. חזרה על תכסיסים כאלה יגרור הרחקה מהמירוץ.
5. העונש על התעלמות מהדגל הכחול שיקבל נהג יהיה מקנס כספי עד להרחקה (ראה טבלת ענישה). אותו עונש יקבל נהג שנוסע מצד לצד (Weaving) שמונע נהג מלעקוף אותו.

11. בעלי תפקיד

כפי שנקבע במסמך המפורסם באתר האינטרנט של הרשות ובכללים אלו.

11. הפרת הכללים

12.1. מתן עונשים

כל יזם, מארגן, בעל תפקיד, משתתף, נהג או כל אדם המפר כללים אלו או כללים של סדרה או אירוע או כל תנאי של רישיון יזם או הוראות לנהגים יכול לקבל עונש.

כל מתחרה המפר כללים אלו צפוי לקבל ענישה עפ"י טבלת ענישה בנספח 2.

12.2. הפרת הכללים

בנוסף לכל יתר הפרות הכללים האפשריות, ההפרות הבאות גם יחשבו כהפרה של הכללים:

א. מתן שוחד או ניסיון לשחד גורם כל שהוא שקשור לתחרות.

ב. כל פעולה שהינה ניסיון לשתף או להשתתף בתחרות שידוע שהנהג או הקארט אינם מורשים להשתתף.

ג. מסרב לשתף פעולה, או מפריע לפעולות של בעל תפקיד.

ד. פוגע פיזית או מילולית כלפי מתחרה, איש צוות, בעל תפקיד או כל אדם אחר.

ה. עבירות נהיגה שהם בניגוד לכללים אלו.

12.3. הפרות חוזרות

א. הפרות חוזרות יכולות לגרור עונשים יותר חמורים וזאת בהתאם למדרג בטבלת הענישה או עפ"י החלטת ועדת משמעת.

ב. במקרים שיש מספר רב של הפרות בתקרית, ניתן לתת עונשים עוקבים.

ג. ניתן לתת צירופים של עונשים.

12.4 הפרות טכניות

א. **ציוד מירוץ** – כל קארט, ציוד מירוץ או חומרים או רכיבים או ציוד בטיחות של הנהג ניתן בהסכמת הנהג לעיכוב ע"י הבוחן הטכני באירוע גם כאשר יש הרחקה טכנית. הבוחן הטכני או פקח איזור שירות יסמן את ציוד המירוץ שלגביו יש ספק. אחד מבעלי התפקיד האלו אחראי להמציא את הציוד המעוכב בישיבה לשמיעת הערעור אם הוא מתקיים.

ב. **החזרת ציוד מירוץ שעוכב לצורך בדיקה** – אם משתתף לא מגיש טופס ויתור על ערעור מלא ומאושר ע"י מנהל המירוץ, החלקים שמדובר בהם יישארו ברשות הבודק הטכני. אם המשתתף רוצה את החלקים חזרה עליו להגיש את הטופס המוזכר לשופט הראשי. אם החלקים יילקחו מהאזור של הציוד המיועד לבדיקה מבלי להגיש את הטופס, למשתתף לא ייחשבו התוצאות במירוץ והוא אינו יכול להגיש מחאה או ערעור על החלטה זו.

12. ענישה

השופטים ו/או מנהל המירוץ יכולים להטיל עונש בזמן האירוע. העונש ותנאיו באירוע נקבעים ע"י השופטים ו/או מנהל המירוץ.

ההתאחדות ו/או הועדות שלה, יכולים להטיל עונשים אחרי שהאירוע הסתיים. העונש ותנאיו שניתנו אחרי סיום האירוע ייקבעו ע"י ההתאחדות ו/או ועדותיה.

13.1. חומרת העונשים

עונשים ניתן להטיל לפי הסדר הבא בחומרתם:

- אזהרה
- קנס כספי
- הורדה במקום
- עונש זמן
- עונש מרחק
- הרחקה מאירוע
- השעיה
- פסילה

13.2. אזהרה

השופטים ו/או מנהל המירוץ יכולים לתת אזהרה. האזהרה תירשם בכרטיס הנהג של המשתתף או הנהג כפי שכל עונש אחר יירשם. אזהרה שנייה תגרור ענישה כבדה יותר. אזהרה שניתנה תיגרר לאורך כל האירוע.

13.3. קנסות כספיים

קנסות יש לשלם מיידית או בתוך התקופה שנקבעה בקבלת הקנס. כל השהייה בתשלום, תגרום להשעיית המשתתף לתקופה ששווה לזמן שבו לא שולם הקנס. כל הקנסות ישלמו להתאחדות.

אי כיבוד המחאה ששולמה להתאחדות יגרור השהייה של זכות השתתפות של הנהג עד שישלמו במלואם הקנס, הוצאות בנקאיות ותוספת של דמי שרות של 250 ש"ח.

13.4. הורדה במיקום

הורדה במיקום יכולה להיות של מקום אחד או יותר בזמן מירוץ או אחריו.

13.5. עונש זמן

א. השופטים ו/או מנהל המירוץ יכולים להטיל עונש זמנים של שניות או דקות ושניות.

ב. ניתן לתת עונש Stop and Go .

13.6. עונש מרחק

עונש יכול להיות של הקפה אחת או שתיים.

13.7. הרחקה מאירוע או מירוץ

1. השופטים ו/או מנהל המירוץ יכולים להרחיק נהג או קארט מהאירוע בכל זמן.
2. במקרים של הרחקה, השופטים ישנו את סדר סיום המירוץ ובהתאם את הענקת הגביעים ויחליטו אם המתחרה הבא יקודם והגביעים ינתנו לפי סדר גמר המירוץ החדש.
3. משתתף או נהג שהורחק ממירוץ או אירוע, מוותר אוטומטית על הזכות לקבלת גביעים לאותו אירוע או מירוץ.
4. מארגן הסדרה על פי המלצת השופטים ו/או מנהל המירוץ יכולים למחוק מירוץ או סכום נקודות מהניקוד הכללי.

13.8. השעיה

ההתאחדות יכולה להשעות נהג או משתתף.

הודעה של השעיה תישלח למושעה בדואר רשום תוך 72 שעות מהכרזת ההשעיה.

13.9. עונשים לעבירה טכנית על המסלול

בזמן תקלה טכנית על המסלול, יונף דגל שחור עם עיגול כתום בליווי מספר הקארט. הנהגים שלהם ניתן הסימון חייבים להגיע מיידית לפיטס.

דוגמאות לתקלות טכניות שיביאו לפסילה טכנית:

1. איבוד אגזוז/משתיק קול של מנוע 4 פעימות או 2 פעימות.
2. איבוד תיבת אוויר בכניסה למנוע 2 פעימות
3. איבוד הפודים הצדדים או פגוש אחורי או פגוש קדמי או מגן מוט ההגה.
4. איבוד או חופשיות של כל חלק בציוד הביטחון של הנהג.
5. כל סיבה אחרת שנקבע ע"י בעלי תפקיד באירוע.

13.10. פעולה משמעתית

1. משתתפים שלא מכבדים או שחוזרים על אי כיבוד התקנות או שהתנהגותם אינה ספורטיבית יעברו הליכים משמעתיים.
2. ההתאחדות יכולה להתחיל הליכים משמעתיים בכל עת.
3. התוצאה של ההליכים המשמעתיים הינם סופיים וכל עונש שהוטל חייב להתבצע.

13.11. עונש על תנאי

1. השופטים ו/או מנהל המירוץ ו/או ועדות ההתאחדות יכולים להטיל עונש על תנאי.
2. ההתאחדות תירשום את העונש על תנאי בכרטיס הנהג. אי מילוי התנאים לעונש על תנאי יגרום לעונשים נוספים. מוסדות ההתאחדות יכולים לדון על קיצור זמן הענישה על תנאי.

13.12. הודעה על עונש

השופט ו/או מנהל המירוץ יכולים להודיע בעל פה על עונש לכל משתתף. עונשים שקיבל נהג באירוע יפורסמו על הלוח התוצאות הרשמי של האירוע. העונש ירשם ביומן בקרת המירוץ.

כאשר מתחרה מורחק מהאירוע הוא יכול לבקש טופס הודעה על עונש. יש לעשות כל מאמץ לספק לנהג את הטופס לפני שהוא עוזב את האירוע. אם זה לא מתאפשר יש לשלוח את הטופס בכל שיטה שקיימת כולל דואר רשום, דוא"ל, שליח או פקס לא יותר מ-72 שעות מגמר האירוע. איחור או אי קבלת הטופס אינה מבטלת את העונש.

ההודעה על העונש חייבת להתייחס לכללים של ההתאחדות, מועדון, סדרה או כלל משלים של האירוע שהופר. היא חייבת להיות חתומה ע"י השופטים ו/או מנהל המירוץ ו/או הבוחן הטכני. העתק אחד יינתן לנהג הרשום והעתק אחד יישמר ע"י השופטים ו/או מנהל המירוץ ו/או הבוחן הטכני. העתק של הטופס יוצמד לדו"ח המסכם של השופטים ו/או מנהל המירוץ.

13.13. פרסום עונשים

ההתאחדות שומרת את הזכות לפרסם שמשתתף או ארגון נענשו והסיבה לכך. לאנשים או לגוף שמיוחסים בהודעה אין זכות לכל פעולה נגד ההתאחדות או נגד אלה שפרסמו את ההודעה ועלולים לקבל עונש נוסף אם יבצעו פעולות שכאלה.

13.14. הסרה או סיום של עונש

ההתאחדות ו/או השופט הראשי שלה יכולים להסיר עונש ו/או בגמר ריצוי עונש יודיע למשתתף המרצה את העונש שהעונש בוטל או שנגמר תוקפו.

14. מחאות

14.1. הזכות למחאה

1. הזכות למחאה היא של הנהג בלבד אם הוא חושב שהוא נפגע מהחלטה, פעולה או פספוס של יזם, מארגן, בעל תפקיד, משתתף, נהג, או כל אדם אחר הקשור לתחרות בה הם משתתפים.
2. חובה על הנהג כוחה להביא את הפרטים המדויקים של המחאה.
3. הזכות למחאה תהיה רק אם המחאה מבוססת. השופטים יבדקו את המחאות אם הן מבוססות או לא.
4. מחאה מבוססת מוגדרת כהגיונית, לוגית, מבוססת על עובדות ונתמכת על ידי ראיות.
עובדה מוגדרת כמשהוא שניתן להוכיח, ראיה מוגדרת כמשהוא שתומך בעובדה לוגית או סיבתית.
5. מחאות שלוקות בסיבה, לוגיקה ועובדות או ראיות יכולות להימצא כלא מבוססות והם לא יתקבלו ע"י השופטים ודמי המחאה לא יוחזרו.
6. עדות שמיעה או דעה ללא תמיכה יחשבו כמציקים. מציק מוגדר כ: אין חשיבות, מטריד ומפריע.
7. מחאות שנמצאו לא מבוססות יכולות להיות גם מציקות וידחו. במקרה כזה דמי המחאה לא יוחזרו ועונשים נוספים עלולים להיות מוטלים.
8. נהגים חייבים להישאר באזור התחרות כדי שניתן ליצור איתם קשר עד שנגמר הזמן למחאות שקשורות לאירוע. אסור לשלוח לדיון נציג.
9. משתתפים המעורבים במחאה יישארו במסלול לתקופת המחאה וכל זמן סביר אחר שיידרש מהשופטים.
מתחרים שלא נשארים במקום או לא ניתן ליצור איתם קשר בקלות יכולים לקבל עונש. אם במקרה זה הם מקבלים עונש אין זכות ערעור. כל עונש ייושם.
10. שום דבר בכללים אלו לא ימנע מבעל תפקיד לבצע את תפקידו ללא התחשבות בתוצאות אם הוגשה מחאה או לא.
11. החלטות של מרשל או שופט לא ניתנות למחאה. לא ניתן למחות על החלטות השופטים, אלא להגיש ערעור.
12. באחריות המוחה להבין ולעמוד בהליכי המחאה האלו, לא יתקבל תירוץ של אי הבנה.

14.2. הגבלת זמן למחאה

השופטים יכולים להאריך את הזמן אך ורק בגלל כוח עליון.

חוץ מתנאי זה המחאה חייבת להיות מוגשת לשופטים לפי לוח הזמנים הבא:

14.2.1 מחאה על כשירות של קארט

מחאה תוגש תוך 15 דקות מגמר המקצה שבו בוצעה ההפרה.

14.2.2 מחאה בגלל התנהגות על המסלול

מחאה על התנהגות לא הולמת באימון, מקצה דירוג או מירוץ, תוך 15 דקות מגמר המקצה שבו בוצעה ההפרה.

14.2.3 מחאה על תוצאות:

1. מחאה על תוצאות מקצה דירוג, תוך 15 דקות מפרסום התוצאות.
2. מחאה על תוצאות מירוץ, תוך 15 דקות מפרסום תוצאות המירוץ.

14.3 ראייה בווידאו

1. אם מתחרה רוצה להגיש סרט וידאו של התקרית כדי לתמוך במחאה, זה יוגש בצורתו המקורית בלי כל עריכה לשופטים עד ל 15 דקות מגמר המקצה שבו היה המקרה.
2. אם מתחרה רוצה להגיש סרט וידאו של התקרית כדי להגן על עצמו, זה יוגש בצורתו המקורית בלי כל עריכה לשופטים עד ל 15 דקות מקבלת ההודעה על המחאה שהוגש נגדו.
3. המתחרים שמגישים וידאו חייבים להמציא את האמצעים להקרין את הוידאו, אם לא יעשו זאת הוידאו לא יתקבל כראייה.
4. השופטים שומרים לעצמם את הזכות לראות את הוידאו בהקרנה מוקדמת כדי להחליט אם לקבל את הוידאו כראייה. החלטה תהיה סופית וכל הצדדים במחאה חייבים לקבל אותה.
5. אם הוידאו התקבל כראייה, הצדדים במחאה יוכלו לצפות בה רק בליווי של השופטים.
6. ברגע שהקלטת הוידאו הוגשה כראייה היא מוחזקת על ידי השופטים , אם התקבלה כראייה או לא, עד שהזמן להודעה על הגשת ערעור עבר או שלא התקבל הודעה כזו.
7. במקרה והודעה על ערעור הוגש, הוידאו או העתק שבוצע בשיטה מאושרת על ידי ההתאחדות יוחזק ע"י ההתאחדות עד שדיון הערעור מתקיים.

14.4 מחאה כנגד קארט

1. רק נהגים או הורה/אפוטרופוס שנרשמו לאירוע של אותה קטגוריה יכולים להגיש מחאה כנגד כשירות של קארט אחר. מחאה מוגשת רק ע"י בודדים.
2. במקרים כאלה המוחה יציין איזה כלל הופר ואיזה רכיבים צריכים להיבדק. רכיבים כוללים מנוע, שלדה, צמיגים וחלקי מבנה.
3. בדיקות אלה יבצעו תחת השגחתו של הבוחן הטכני.
4. אם ההחלטה מבוססת על הבדיקה יתאפשר לכל אחד מהצדדים להגיש ערעור, דמי המחאה יישארו בידי מנהל המירוץ עד שהחלטה סופית תתקבל.
5. אם הקארט נמצא עומד בתקנות המוחה יפסיד את דמי המחאה להתאחדות.
6. אם משתתף ו/או נהג שהוגש נגדו מחאה לא מאפשר בדיקה הוא יורחק אוטומטית ועלול לקבל עונש נוסף.
7. לאחר שהוגשה המחאה, המוחה יכול לרדת מהיקף המחאה אבל לא ניתן להוסיף אליה. ברגע ששולמו דמי המחאה, הבדיקות חייבות להיות מבוצעות, אלא אם המוחה הסיר את המחאה בחלקה או במלואה לפני התחלת ביצוע הבדיקה.
8. אם מחאה בהתאם לתקנה זו מוסרת לגמרי ע"י המוחה לפני התחלת הבדיקה, השופטים יחזירו את דמי המחאה פחות 250 ש"ח.

14.5 הגשת מחאה

המחאה חייבת להיות מוגשת על טופס מחאה מאושר שמסופק ע"י מארגן האירוע. השופטים או מנהל המירוץ יקבלו העתקים של טופס המחאה המאושר להפצה ע"י מארגן האירוע. כל המחאות יופנו למנהל המירוץ.

כל מחאה תוגש בכתב ותכלול:

1. איזה חלק/ים מכללים אלו, כללי מועדון, כללי סדרה או כללים משלימים לאירוע שהופר ועל ידי מי.
2. לספק שמות של עדים אם קיימים
3. לספק ראיית ווידאו
4. חתום ע"י הנהג או ההורה/אפוטרופוס המגיש את המחאה.
5. דמי המחאה המתאימים מצורפים
6. מוגש למנהל המירוץ או השופטים בתוך מסגרת הזמן המופיעות בכללים אלו.

14.6 שמיעת מחאה

1. השופטים ישמעו את כל המחאות. כל הצדדים יקבלו הודעה על הזמן והמקום לשמיעת המחאה.
2. השופטים יקבעו אם המחאה הוגשה במלואה בהתאם לתקנה זו. אם המוחה לא עמד בתנאים המחאה תוחזר מבלי לשמוע אותה ודמי המחאה לא יוחזרו.
3. באחראיות המוחה להגיש את המחאה לפי הכללים ולא תתקבל טענה של אי הבנת הכללים.
4. המוחים יציגו את המחאה בעצמם (או בעזרת מתרגם ממונה אם יש בעיית שפה). הם רשאים לקרוא לעדים ואחראים להופעת העד כאשר הוא נקרא להעיד. אם מוחה משתמש בתרגום, דברי המתרגם יהיו כדברי המוחה.
5. אם חסר צד במחאה או שהוא מגיע באיחור רב, הוא יפסיד במחאה.
6. יש לעשות כל מאמץ לטפל במחאות באירוע שבו העדים יוכלו להתייצב כדי למסור עדות.

14.7 חלוקת פרסים

חוץ מטקס הענקת פרסים למנצחים שהינו טקס לא רשמי, הענקת פרסים תעשה אחרי שהזמן להגשת מחאות חלף. אם מוגשת מחאה שיכולה לשנות את הגשת הפרסים יש לחכות עד שיש החלטה על המחאה. בזמן זה התוצאות יחשבו כזמניות.

14.8 החלטת הדיון על המחאה

כל הצדדים במחאה יקבלו את החלטת השופטים כסופית אלה אם הוגש ערעור בהתאם לכללים אלו.

14.9 דמי הגשת מחאה

1. דמי הגשת מחאה הם 400 ש"ח שיוגשו עם טופס המחאה.
2. . אם המחאה נמצאה מוצדקת כל דמי המחאה יוחזרו.
3. אם המחאה לא מתקבלת כל דמי הגשת המחאה נשארים אצל ההתאחדות.

14.10 הודעה על החלטה

כאשר יש החלטה לגבי המחאה, המוחה יקבל הסבר בכתב על ההחלטה מהשופטים ו/או מנהל המירוץ ו/או הנציג הטכני. ההסבר של השופטים ו/או מנהל המירוץ יופיע בדו"ח סיכום האירוע שלהם. העתק של ההסבר יצורף לדו"ח.

יש לעשות כל מאמץ לתת למתחרה את הטופס לפני שהוא עוזב את מקום האירוע.

אם זה לא מתאפשר, הטופס ישלח בדרך הטובה ביותר שיכול להיות דואר,דוא"ל, שליח או פקס לא יותר מ-72 שעות מגמר האירוע. איחור בקבלת הטופס אינו גורע מתקפות ההחלטה.

14.11 פרסום החלטות

להתאחדות יש את הזכות לפרסם או לגרום לפרסום של החלטה על מחאה ולציין את שמות כל הצדדים המעורבים. לאנשים או לגופים המעורבים בהודעה זו אין כל זכות לפעול נגד ההתאחדות או כל מי שהדפיס ופרסם את ההודעה.

15. ערעורים

15.1 בקשה לערעור

1. רשאי נהג או הורה/אפוטרופוס להגיש בקשה לערעור על החלטה של בעל תפקיד.
2. דמי הגשת ערעור הינם 600 ש"ח והם חייבים להיות מצורפים לבקשת הערעור.
3. אם הערעור נמצא מוצדק או אם הערעור לא מתקבל לדיון דמי הגשת הערעור יוחזרו.
4. הגשת בקשה לערעור אינה אומרת שיערך דיון בערעור אוטומטית.
5. על מגיש הערעור להבין את הכללים ושום טיעון של חוסר הבנה לא יתקבל.

15.2 הבסיס לערעור

הבסיס להגשת ערעור יכול להיות אחת מהסיבות הבאות:

1. בעל התפקיד טיפל במקרה בהליכים פסולים.
2. עדות חדשה חשובה ו/או עדות מומחה הקשור למקרה ולא היה בזמן ההחלטה על המקרה ע"י הבעל תפקיד.
3. ערעור לא ניתן להגשה כהצגה שנייה של מחאה.

15.3 זמן להגשה

1. עם קבלת הודעה על הרחקה, השהייה או ענישה, לנענש יש אפשרות להגיש ערעור כל עוד הבקשה מוגשת בכתב תוך 14 יום מיום קבלת ההודעה על העונש.
2. בקשה לערעור החתומה ע"י המערער חייבת להיות מובנת וכתובה בצורה ברורה וניתנת לקריאה. אם לא, היא תדחה על הסף.

15.4 ההשפעה של הגשת ערעור

הגשת ערעור לא תשנה את תקפות ההחלטה של בעל התפקיד על ענישת מגיש הערעור.

15.5 דרישות לבקשה

1. בקשה לערעור יוגש אישית, בדואר,בדוא"ל, ע"י שליח או בפקס.
2. הבקשה לערעור חייבת להכיל מספיק מידע שיאפשר להתאחדות להחליט איך הערעור ינוהל ואם הדיון על הערעור יערך. אם מגיש הבקשה לא יספק מספיק מידע הבקשה תדחה ודמי הגשת הבקשה לא יוחזרו.
3. בקשה לערעור תכלול את:

הבסיס לטענה שבעל התפקיד פעל לא בצורה נכונה, ולציין את הכלל שפעלו לפיו לא בצורה צודקת.

תאור מפורט של עדות ו/או עדות מומחה חדשה ואיך זה ישפיע על ההחלטה על

המחאה המקורית.
רשימת עדים יחד עם מספרי הטלפון שלהם שהמערער ירצה לקרוא למתן עדות, כולל תאור על איך הם מעורבים בתקרית ותאור כללי של עדותם.
הבקשה תכלול את חתימת המערער או של נציגו המוסמך כולל מכתב נלווה המאשר לנציג לייצג את המערער ויכלול כתובת לאן ישלחו הודעות, מספר טלפון ופקס אם יש.
ההתאחדות שומרת לעצמה את הזכות לצפות מראש בוידאו שהוגש כעדות ולהחליט עם הוא קביל או לא, החלטתם היא סופית.

15.6 ההחלטה על אישור הגשת הערעור

ההתאחדות שומרת לעצמה את זכות לפתור בעיה שהוגשה בבקשה לערעור מבלי לערוך דיון בערעור.

15.7 הליכי הערעור

1. לדיון בערעור ימונה יו"ר. היו"ר ינסה לערוך דיון בערעור לא יאוחר משבוע מאישור קבלת הבקשה לערעור.
2. מגיש הערעור יקבל הודעה על הזמן והמקום של הדיון. חובה על מגיש הערעור לדאוג שעדיו יהיו במקום ובשעה היעודה.
3. בדיון על הערעור, המערער יכול להציג עדות ולקרוא לעדים. למערער יכול להיות יעוץ משפטי נוכח אבל עדיף שהמערער יציג את הצד שלו בעצמו.
   המערער יגיש ליו"ר את כל טיעוניו בכתב.
4. היו"ר יחליט על איך ישמע את העדויות או הטיעונים.

15.8 זירוז ערעור

1. ההתאחדות יכולה לשנות את הליכי הערעור כדי לזרזו.
2. ההתאחדות יכולה לטפל בערעור מזורז מיד אחרי החלטה של בעל תפקיד והתקבלה הודעה שבקשה לערעור תוגש.
3. ההכרעה של ערעור מזורז תהיה סופית ומחייבת את כל הצדדים.

15.9 סמכות של הליך הערעור

חברי ועדת ערעור לא יכולים להיות אלה שהתחרו, היו בעלי תפקיד, מארגנים, יזמים או נותני חסות בתחרות שעליו הדיון או שהם היו קשורים ישירות לתקרית ולאותו אירוע.

15.10 ההחלטה על הערעור

אחרי שהחומר הוצג יש להגיע להחלטה על הערעור, היו"ר יכין נוסח החלטה בכתב. עונש קיים יכול להתבטל, להקל בו, לאשר אותו, להגדילו או להטיל עונש אחר. לא ניתן לערוך אירוע מחדש או לשנות תוכנית של אירוע.

15.11 מחאה כנגד הערעור

ניתן להגיש מחאה כנגד החלטת ועדת הערעורים וזאת בהתאם לתקנון ההתאחדות, אם הדבר מתאפשר לעשות כן בתקנון.

16. נורות זינוק

כאשר מארגן אירוע מתכונן להשתמש במערכת נורות לזינוק, המארגן יספק את מערכת הרמזורים שישתמשו בה לזינוק הרשמי.הנורות מסמנות לנהגים את :

נורות אדומות דלוקות: התכונן לזינוק

נורות אדומות כבות: המירוץ הוזנק – תזנק

נורות צהובות מהבהבות – הזינוק בוטל יש לבצע עוד הקפת חימום

16.1 סדר הנורות בזינוק מהמקום

כל הנורות כבויות

הנורות האדומות נדלקות עם השהייה בין 3 ל 8 שניות עד שהם כבות.

נורות צהובות מהבהבות – הזינוק בוטל יש לבצע עוד הקפת חימום

16.2 סדר הנורות לזינוק בנסיעה

כל הנורות כבויות

נורות אדומות דלוקות: התכונן לזינוק, נורות אדומות כבות: המירוץ הוזנק – תזנק

נורות צהובות מהבהבות – הזינוק בוטל יש לבצע עוד הקפת חימום

17.3 מפרט הנורות

נהג היושב במקומו הטבעי בקארט חייב להיות מסוגל לראות את כל נורות ההזנקה.

הנורות האדומות יותקנו ישר מעל הנורות הצהובות.

הנורות צריכות להיות מספיק גדולות ופרקטיות ולפחות בגודל של רמזור רגיל לתנועה. לכל מנורה יהיו שתי נורות במקרה של שריפה של נורה. ברגע שניתן אות הזינוק כל הנורות יכבו.

מערכת המיתוג של הנורות חייבת לאפשר את התנאים הבאים:

כל הנורות כבויות

רק הנורות האדומות דולקות

כל הנורות האדומות דולקות ואז כבות (הפעלה על ידי מתג אחד)

נורות אדומות דולקות מוחלפות בנורות צהובות מהבהבות (הפעלה על ידי מתג אחד)

כל הנורות כבויות מוחלפות בנורות צהובות מהבהבות (הפעלה על ידי מתג אחד)

ייתכן שינוי בכל הכתוב בסעיף זה לכללים ובתנאי שהמתחרים יודעים עליו מראש.

נספח 2 – טבלת עונשים של התאחדות הקארטינג

הנחיות לעונשים סטנדרטים

טבלה זו הינה לשימושם של בעלי התפקידים כדי שמתן העונשים יהיה אחיד בכל המירוצים שבחסות ההתאחדות. עונשים על הפרות, אם הן רשומות בטבלה או לא, יתקבלו לפי תקנון ההתאחדות.

העונשים לכל הפרה מופיעים מהעונש הקל ביותר (למעלה) ועד הכבד ביותר (למטה). בעלי התפקידים יקבעו את חומרת העונש וגובה הקנס כתלות בתנאי חומרת ההפרה.

מירוץ	מקצה דירוג	אימון	הפרה
התנהגות משתתף			
קנס הרחקה בקשה להשעיה	קנס הרחקה בקשה להשעיה	קנס הרחקה בקשה להשעיה	התנהגות בלתי ספורטיבית
הרחקה	איבוד הזמנים	קנס	השתתפות במקצה אימון הלא נכון או בקטגוריה או הקבוצה הלא נכונה
קנס 100 ש"ח			איחור או אי הופעה לתדריך נהגים
הרחקה בקשה להשהייה	הרחקת הנהג הרשום והלא רשום	קנס	נהיגה בקארט רשום לנהג אחר או שימוש בקארט לא רשום או שימוש בציוד לא מאושר
הרחקה	איבוד כל הזמנים		קבלת עזרה אחרי עזיבת הגריד המוקדם
קנס הורדת מיקום הרחקה	קנס איבוד כל הזמנים הרחקה		איש צוות או מכונאי מתקרב לנהג בשקילה
הרחקה בקשה להשעיה	הרחקה בקשה להשעיה	הרחקה בקשה להשעיה	פגיעה פיזית או בעל פה
קנס הרחקה בקשה להשעיה	איבוד הזמן המהיר קנס הרחקה בקשה להשעיה	קנס הרחקה בקשה להשעיה	אי קיום הוראות, סירוב לשתף פעולה, הפרעה לבעלי תפקיד.
הזנקת מרוצים			
הורדת מיקום			משתמש בכל דרך שלא מסלול כדי

דגל שחור הרחקה			לחזור למקומו.
הורדת מיקום זז לסוף הגריד דגל שחור			לא במקום בהקפות חימום או בזינוק
הורדת מיקום דגל שחור			משיג מקום אחרי קו החימום
קנס הורדת מיקום זז לסוף הגריד			עצירה לא במקום על הגריד בזינוק מהמקום
דגל שחור			יוצא מהכסא, מנסה להתניע קארט שנתקע על הגריד בזינוק מהמקום
הורדת מיקום זז לסוף הגריד דגל שחור			זינוק מוקדם
הורדת מיקום זז לסוף הגריד הרחקה			גורם במכוון לזינוק פסול
			דגלים
הורדת מיקום דגל שחור	איבוד הזמן המהיר	אזהרה	עקיפה בדגל צהוב
הרחקה בקשה להשעיה	איבוד זמנים הרחקה בקשה להשעיה	קנס	אי ציות לדגל שחור או דגל שחור עם מספר קארט
אזהרה דגל שחור הרחקה	אזהרה דגל שחור הרחקה	אזהרה	אי ציות לדגל כחול
דגל שחור הרחקה	איבוד זמן מהיר דגל שחור הרחקה	אזהרה	אי ציות לדגל שחור עם עיגול כתום
דגל שחור הרחקה קנס			אי ציות לדגל כחול עם X אדום
התנהגות נהג			
דגל שחור קנס	דגל שחור קנס	דגל שחור קנס	לא לובש ציוד מגן למירוץ
דגל שחור הרחקה	דגל שחור איבוד זמן המהיר	דגל שחור	מתניע קארט מחדש במצב שאסור
הרחקה	איבוד הזמן המהיר הרחקה	קנס הרחקה	גורם לדגל אדום בכוונה
קנס 100 ש"ח	קנס 100 ש"ח	קנס 100 ש"ח	עובר מהירות מותרת בפיטס
קנס דגל שחור הרחקה	קנס דגל שחור הרחקה	קנס דגל שחור הרחקה	נהיגה בקארט באזורים אסורים

קנס 100ש"ח	קנס 100 ש"ח	קנס 100 ש"ח	אי הרמת יד בכניסה או יציאה למסלול
דגל שחור הרחקה	דגל שחור הרחקה	קנס	נהיגה נגד הכיוון
הורדת מיקום דגל שחור הרחקה	הוספת זמן איבוד הזמנים דגל שחור הרחקה	קנס	קיצור מסלול עם או בלי להשיג יתרון
הורדת מיקום דגל שחור הרחקה	הוספת זמן איבוד הזמנים	אזהרה	השגת יתרון בנהיגה לא על המסלול
דגל שחור הרחקה	דגל שחור הרחקה	דגל שחור הרחקה	איבוד שליטה בקארט
דגל שחור הרחקה	דגל שחור הרחקה	דגל שחור הרחקה	מהווה סכנה לנהגים אחרים כולל מהירות לא מספקת, שפיכת נוזלים או כל סיבה אחרת
דגל שחור הרחקה	דגל שחור הרחקה	דגל שחור הרחקה	תיקון לא מורשה על המסלול
אזהרה הורדת מיקום דגל שחור הרחקה	אזהרה איבוד הזמן המהיר דגל שחור הרחקה	אזהרה דגל שחור	מניעה או הפרעה לעקיפה חוקית
אזהרה הורדת מיקום דגל שחור הרחקה בקשה להשעיה	אזהרה איבוד הזמן המהיר דגל שחור הרחקה	אזהרה דגל שחור	גרימה לתאונה במתכוון או שלא
אזהרה הורדת מיקום דגל שחור הרחקה בקשה להשעיה	אזהרה איבוד זמן המהיר דגל שחור הרחקה	אזהרה דגל שחור	הוצאה בכח של נהג אחר מהמסלול בכוונה או שלא
הורדת מיקום דגל שחור	איבוד זמן המהיר דגל שחור	אזהרה	מגע כדי להשיג מקום
			הפרות טכניות
דגל שחור הרחקה	איבוד כל הזמנים דגל שחור הרחקה		תת משקל
אזהרה דגל שחור	אזהרה איבוד הזמן	אזהרה	מעל רמת רעש מותרת

	המהיר		
מזנק מאחור בגריד או מהפיטס			תיקונים מורשים אחרי דגל אדום
דגל שחור הרחקה	איבוד כל הזמנים הרחקה		תיקונים לא מורשים אחרי דגל אדום
הרחקה	איבוד כל הזמנים הרחקה		לא עובר שקילה או עוזב את אזור השקילה בלי רשות
דגל שחור הרחקה	דגל שחור הרחקה		איבוד חלקי מבנה אם הוצג הדגל לאזהרה טכנית או לא
דגל שחור עם עגול כתום	דגל שחור עם עגול כתום	דגל שחור עם עגול כתום	איבוד/ניתוק משתיק קול
דגל שחור עם עגול כתום קנס הרחקה	דגל שחור עם עגול כתום איבוד כל הזמנים הרחקה	דגל שחור עם עגול כתום	הפרה טכנית על המסלול לפי בעלי התפקידים
הרחקה	איבוד כל הזמנים הרחקה		חסרים מס' סידוריים בדף הטכני או שימוש בציוד לא רשום
הרחקה	הרחקה		חותמות שבורות או חסרות על המנוע, שלדה או צמיגים
דגל שחור הרחקה	איבוד כל הזמנים קנס הרחקה		לא נכנס לparc Ferme לפי ההוראות
הרחקה	איבוד כל הזמנים הרחקה		שימוש בצמיגים לא מורשים או צמיגים נוספים

הפרות כללים – הפרות חוזרות

הפרות חוזרות ונשנות של הכללים יגרמו לכך שחומרת העונש תתגבר לכל מקרה.
במקרים שיש הרבה הפרות במקרה אחד ניתן לתת עונשים עוקבים.
ניתן לתת עונשים מצורפים.

תקופת ניסיון

נהג שביצע הפרות חוזרות ונשנות יכול לקבל תקופת ניסיון עם תנאים מגבילים שהוא חייב לעמוד בהם.

נספח 3 – תבנית לכללים משלימים לאירוע

כללים משלימים לאירוע

שם האירוע:

מקום האירוע:

תאריך האירוע:

חלק 1 - ארגון

האירוע יתקיים בהתאם לכללי קיום אירוע קארטינג של ההתאחדות הקארטינג הישראלית ובאישורה ובאישור הרשות לנהיגה ספורטיבית.

רשאים להירשם

לדוגמא: בעלי רישיון נהיגה ספורטיבי בקטגוריה פתוחה.

כללים טכניים

הפנייה לכללים הטכניים בהם יהיה שימוש באירוע. הכללים הטכניים הם אלו הנקבעו ע"י התאחדות הקארטינג הישראלית, או וריאציה שלהם שלא תסתור אותם.

חלק 2 - מידע ספציפי לאירוע

מארגן

שם:

כתובת:

טלפון:

פקס:

דוא"ל:

חברי הוועדה המארגנת

שמות חברי הוועדה המארגנת, יזמים וכו'.

רישום לאירוע

יום פתיחת וסגירת הרישום:

מען לרישום:

תנאים לרישום מאוחר: (מועד, קנס)

תנאים לאי קבלת רישום:

סכום דמי הרישום:

אישורי כניסה שיסופקו:

עלות לאישורים נוספים:

תנאים לזיכוי במקרה של ביטול האירוע מצד המארגן או תנאים שלא מאפשרים את קיומו(כח עליון)

מסלול

אורך:

כיוון הנסיעה: כיוון השעון / נגד כיוון השעון

צד עמדת Pole Position:

מספר מקסימאלי של קארטים על המסלול:

מספר ההקפות במקצי הדירוג:

מספר ההקפות במקצי חצי הגמר:

מספר ההקפות במקצי הגמר:

לוח הזמנים של האירוע

יש לפרט את לוח הזמנים. ניתן לצרף כנספח לתקנות המשלימות.

לוח הזמנים יכיל את הזמן והתאריך לפריטים הבאים לפחות:

תחילת האירוע.

רישום במסלול.

עריכת הבדיקות הטכניות.

עריכת הבדיקות הספורטיביות.

תדרוך נהגים ואחראי קבוצה.

מועדי מקצי האימון, הדירוג, והמירוץ.

סיום האירוע.

בדיקות טכניות

מיקום:

פירוט תהליך הבדיקה, אם נבדל מהמצוין בכללים הטכניים.

בדיקות ספורטיביות

מיקום:

תדרוך נהגים ואחראי קבוצה

מיקום:

מיקום לוח המודעות הרשמי

ניתן לציין יותר ממיקום אחד.

פרסים ומתנות

תכיל רשימת פרסים הניתנת ע"י המארגן, נותני חסות, וכן כל מתנה או דבר הניתנים ע"י המארגן או נותני החסות.

חלק 3 - בעלי תפקידים

יש למלא רשימת בעלי תפקידים כפי שמצויין ע"י הרשות.

חלק 4 - ביטוח

יש לפרט את הביטוח הקיים באירוע.

חלק 5 - מחאות וערעורים

עלות מחאה:

עלות ערעור (כפי שנקבע ע"י ההתאחדות):

חלק 6 - תנאים נוספים של מארגן האירוע

כאן המקום לפרט כל תנאי אחר שאינו מופיעה בכללי ההתאחדות, פרסומני ההתאחדות, כללי מועדון וסדרות.

לדוגמא: עלויות פיקדון של ציוד בקרה המושאל למשתתפים.

הסדרי לינה במסלול.

תזכורות ואיסורים חשובים - התנהגות באזור ה Pits, איסור על עישון וכו'.