כללי הנהיגה הספורטיבית בענף ראלי ספרינט

כללי אירוע

המועדון המוטורי הישראלי 2010

28 מאי, 2012

כללי הנהיגה הספורטיבית בענף ראלי ספרינט

כללי אירוע

תוכן

1. כללי 3
2. בעלי תפקידים 4
3. סוגי אירועים 6
   - 3.1. אוטו-ספרינט (AUTO SPRINT) -..... 6
   - 3.2. ראלי-ספרינט (RALLY SPRINT - "SINGLE SPECIAL STAGE") -..... 6
   - 3.3. טיפוס גבעה (HILL CLIMB) -..... 6
4. מסלולים 8
   - 4.1. המסלול (אוטו-ספרינט, ראלי-ספרינט וטיפוס גבעה) : 8
   - 4.2. סימון המסלול :..... 9
   - 4.3. מרשלים \ פקחי מסלול : 9
   - 4.4. חניון סגור (PARC FERME) / מזכירות / פיקוח : 10
   - 4.5. בטיחות :..... 10
   - 4.6. מדידת זמנים :..... 11
   - 4.7. הנחיות כלליות נוספות :..... 11
5. כללי האירוע לראלי ספרינט 12
   - 5.1. ארגון :..... 12
   - 5.2. תנאים כלליים :..... 12
   - 5.3. הרשמה : 14
   - 5.4. ביטוח :..... 15
   - 5.5. תיקונים לכללים המשלימים (כללי האירוע הספציפי) : 15
   - 5.6. יישום ופרשנות של הכללים : 15
   - 5.7. חלוקת מספרי מתחרים : 16
   - 5.8. תיקונים בזמן האירוע ותדלוק :..... 18
   - 5.9. פרסום :..... 19
   - 5.10. בדיקה או הכרת מסלול - ניסוי מסלול (RECONNAISSANCE) והשימוש בנווט : 19

כללי הנהיגה הספורטיבית בענף ראלי ספרינט | 28/05/2012

5.11. מהלך האירוע : 20
6. מינוחים בין לאומיים 26
7. כללים משלימים - ראלי ספרינט 27
7.1. כללי : 27
7.2. תוכן : 27
7.3. תוכנית אירוע : 28
7.4. תיאור : 28
7.5. הגוף המארגן : 28
7.6. הרשמה : 29
7.7. ביטוח : 29
7.8. פרסום : 30
7.9. מספרי זיהוי : 30
7.10. בדיקות מנהלתיות : 30
7.11. בדיקות טכניות : 30
7.12. הזינוק לאירוע : 31
7.13. מהלך הראלי ספרינט : 31
7.14. חניוני סיוע, תדלוק : 31
7.15. מחאות : 32
7.16. עונשים : 32
7.17. תוצאות : 32
7.18. גביעים ופרסים : 32
7.19. נספח 1 - APPENDIX I : 32
7.20. נספח 2 - APPENDIX 2 : 32

1. כללי

1.1. האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק ובתקנות, ומהווה את כללי האירוע עבור ענף הראלי ספרינט שבהתאחדות IRDA לפי סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית.

1.2. במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה לבין האמור בחוק, בתקנות ובנהלי הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "הרשות"), יגברו הוראות החוק, התקנות ונהלי הרשות, כפי שיפורסמו מעת לעת.

1.3. הנוסח המחייב הוא זה המפורסם באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית ובכפוף לחוק הנהיגה הספורטיבית. הכללים הקובעים בתחרויות הראלי ספרינט בישראל, הם כללי האירוע של התאחדות IRDA בישראל בנוסח העברי בלבד.

1.4. הכללים המשלימים שיקבעו לכל אירוע לא יסתרו את האמור במסמך זה ובמקרה של סתירה יגברו הוראות החוק והתקנות או הוראות מסמך זה.

2. בעלי תפקידים

2.1. בעלי תפקיד רשמי באירוע (ראה נספח – כללי הנהיגה הספורטיבית – נושאי תפקיד).

2.2. רשימת בעלי התפקיד הרשמיים חייבת להימסר להתאחדות לפחות 30 ימים לפני האירוע.

2.3. הרשימה המוצעת של בעלי התפקיד הרשמיים חייבת באישור ההתאחדות:

2.3.1. חבר שופטים - ימונה על ידי ההתאחדות.

2.3.2. בוחן כלי תחרותי - ימונה על ידי מארגן האירוע. חייב בתעודה.

2.3.3. מנהל מרוץ - ימונה על ידי מארגן האירוע. חייב בתעודה.

2.3.4. מנהל בטיחות - מנהל המרוץ יכול למלא את תפקידו. חייב בתעודה.

2.3.5. מנהל ביטחון - מנהל המרוץ יכול למלא את תפקידו. חייב בתעודה.

2.3.6. אחראי זמנים - ימונה על ידי מארגן האירוע.

2.3.7. מרשלים / פקחי מסלול - ימונו על ידי מארגן האירוע.

2.3.8. סדרנים - אחראים לביטחון ושלום הציבור. חייבים בתעודה.

2.4. מרשל / פקח מסלול: איש בקרה ונציגו של מנהל המרוץ. המרשל ישמש כבקר / איש פיקוח במהלך כל שלבי האירוע. לרוב, ימוקם בתחנות הביקורת אשר במהלך הקטעים הנבחרים ובתחנות הזמנים אשר בזינוק ובסיום כל קטע נבחר ו/או קישור.

2.5. על כל חברי הצוותים ואנשי הסיוע להישמע למרשל ולנהוג לפי הוראותיו. חריגה מהוראות המרשל תידון על ידי שופט המרוץ ותוביל לענישה בהתאם.

2.6. במקרה של ספק בהוראות המרשל, ניתן לברר מול מנהלת המרוץ / מנהל המרוץ.

2.7. מתפקידי המרשל:

2.7.1. הכוונת תנועה

2.7.2. שמירה על הסדר (בשטחי האירוע, באזורי פיקוח, בעמדות זינוק/סיום וכדומה)

2.7.3. רישום נתונים במסמכי המרוץ (כגון בכרטיסי הזמנים)

2.7.4. רישום זמנים

2.7.5. הנחיית הצוותים והעברת הוראות מטעם ארגון המרוץ

2.7.6. העברת דיווחים (מהקורה בשטח במהלך האירוע, הערות מצד הצוותים וכדומה) למנהלת המרוץ ועוד.

2.8. לפחות שני אנשי פיקוח/מרשלים יוצבו בתחנות הביקורת/זמן. לפחות אחד מהם בעל תעודת הסמכה (באם תיערך הסמכה למרשלים מטעם ההתאחדות).

2.9. חבר השופטים: יכלול לפחות 3 חברים. אנשי חבר השופטים יבחרו ויוסמכו על ידי ההתאחדות. לפחות נציג אחד מחבר השופטים יהיה נוכח במהלך המרוץ, בכל שלביו. תפקיד חבר השופטים הינו להכריע ולקבוע לגבי כל עניין שבמחלוקת, במהלך האירוע, אשר בין הצוותים המשתתפים לבין החלטות מנהל המרוץ, ואשר הוגש לגביו באופן מסודר טופס ערעור.

2.10. בוחן כלי תחרותי: בכל אירוע יהיה לפחות בוחן כלי תחרותי (בוחן טכני) אחד אשר יבצע ויהיה אחראי על הבדיקות הטכניות של הכלים התחרותיים, לפני תחילת האירוע. בוחן הכלי התחרותי חייב בתעודת הסמכה מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית. במידה ויש יותר מבוחן כלי תחרותי אחד, ייכתב בכללים המשלימים של אותו אירוע מי הינו ה"ראשי".

2.11. מנהל המרוץ: אדם זה ממונה על ידי המארגן ומאושר על ידי ההתאחדות וחייב להיות כל הזמן בעל היכולת והאמצעים לבדוק ולפקח על ההתקדמות התקינה של המרוץ בשטח. תפקידיו בין היתר:

2.11.1. האחראי על ניהול כל האירוע

2.11.2. יקפיד על התנהלות נכונה של כל שלב באירוע, לפי כללי האירוע

2.11.3. יבקר את פעולת בעלי התפקידים באירוע

2.11.4. יבטיח את קיום ומנהלו התקין של האירוע הספורטיבי.

3. סוגי אירועים

המאפיינים של סוגי האירועים שייכללו באליפות הלאומית, ייקבעו על ידי התאחדות הספורט המוטורי IRDA ואלה הם:

3.1. **אוטו-ספרינט (Auto sprint)** - הזנקת מכונית בודדת במסלול שתחילתו וסופו חד הם. אירועים המתנהלים באופן בלעדי או על פי רוב, על מסלול של משטח עפר חלק ומעגלי, כאשר נקודת ההתחלה ונקודת הסיום ממוקמות וזהות (על גבי אותו קו) וכל מקצה מורכב משני סיבובים או יותר. אורך מינימום מצטבר של 2 ק"מ.

3.2. **ראלי-ספרינט (Rally sprint - "single special stage")** - הזנקת מכונית בודדת במקטע שאורכו מ-2 עד 6.5 ק"מ. אירועים המתנהלים על מסלול של כביש, עפר או שילוב של שניהם, בעלי עיקולים מרובים. נקודת ההתחלה ונקודת הסיום ממוקמות על גבי אותו קו המסלול והמרוץ מורכב ממעבר המרחק שבין נקודת ההתחלה לנקודת הסיום, לאורך המסלול המיועד.

מסלול זה יהיה באורך מינימאלי של 2 ק"מ, ניתן לסימון (אך לא חייב) על ידי דגלים או עמודים. בכל המקרים שבהם המשטח שמחוץ לעיקולים הפנימיים הוא כזה המאפשר למכוניות לנסוע באמצעות קיצור דרך, יש להציב דגלים או סרט סימון על גבי עמודים בחלק הפנימי של עיקולים כאמור, תוך סימון המסלול.

3.3. **טיפוס גבעה (Hill Climb)** - אירועים המתנהלים באופן בלעדי על מסלול משטח אספלט (Tarmac) או עפר, או שניהם לאורך כביש. דרך או נתיב בעל עיקולים רבים. נקודות ההתחלה והסיום יהיו ממוקמות על גבי אותו קו והמרוץ כולל מעבר של מרחק מנקודת התחלה לנקודת הסיום על פני המסלול שנקבע. קו הסיום חייב להיות בגובה רב יותר מנקודת התחלה.

3.4. שום אימון מקדמי לא יותר, זולת האימון האמור בתכנית הרשמית של כל אירוע. בכל מקרה, יתקיים אימון מתוזמן אחד לפחות באופן רשמי אשר ייקבע לכל הנהגים לפני תחילת המרוצים התחרותיים הרשמיים. ייקבעו לפחות שתי נסיעות הכרות בשטח המסלול ביום המרוץ בלבד אשר יהיו תחרותיים רשמיים (ללא ניקוד).

3.5. הנוכחות של אמבולנס אחד לפחות ופרמדיק וציוד כיבוי אש הנם בגדר חובה לגבי כל מרוץ. אין בהימצאות סעיף זה כדי לגרוע מהוראת כל דין לצורך אבטחת הקהל.

3.6. התאחדות הספורט IRDA, נותני החסות והמארגנים אינם נושאים באחריות כלשהי בגין אבדן או נזק או פציעה העלולים להיגרם כתוצאה מתאונה כלשהי שתתרחש במהלך אירוע כלשהו.

3.7. באחריות המארגן לפנות בזמן המתאים להתאחדות ולרשות לצורך בדיקה ואישור של המסלול המוצע. על הפנייה להתאחדות להיות מבוצעת עד 30 יום טרם הפנייה לרשות, לפי לוחות הזמנים שתפרסם הרשות מעת לעת.

28/05/2012 | מרוץ שטח ארצי, מסלול מרכבה, כפר

4. מסלולים

4.1. המסלול (אוטו-ספרינט, ראלי-ספרינט וטיפוס גבעה):

4.1.1. אורך –

אורכו של מסלול אוטו-ספרינט יוגבל למינימום של 1000 מ׳ ולמקסימום של 3 ק״מ להקפה. אורכו של מסלול ראלי ספרינט וטיפוס גבעה יוגבל למינימום של 2.0 ק״מ עד למקסימום של 6.5 ק״מ. ההתאחדות תוכל לאשר מסלול המצוי מחוץ לגבולות אלה, רק במקרים של מסלולים טבעיים.

4.1.2. רוחב –

הרוחב המינימאלי של המסלול בכל נקודה נתונה, יהא ברוחב כלי תחרותי אחד לפחות, בתנאי שהוא בטיחותי.

4.1.3. משטח –

אסור שמשטח המסלול יהא חולי או סלעי מאוד, ועליו להיות קשיח.

4.1.4. מקטעים ישרים –

כל ישורת או חלק מהמסלול שאינו כולל עקומה הסוטה מן הישורת בלמעלה מ- 45 מעלות, לא תהיה ארוכה יותר מ- 300 מ׳.

4.1.5. התחלה / סיום -

קווי התחלה / סיום חייבים להיות בישורת. המרחק מקו ההתחלה לעקומה הראשונה לא יקטן מ- 80 מ׳. נקודת עצירת הזמן לא תקטן ממרחק של 80 מטר מהפניה האחרונה במרוץ.

4.1.6. אזור כלי תחרותי וציוד - פיטס (PITS) - מתחם חניה של כלים תחרותיים -

הכניסה לפיטס (PITS) צריכה להיות ממוקמת באופן שניתן להיכנס אליו מתוך ישורת שלאחר קו הסיום ועליה להיות מחוץ לטווח המסלול. הכניסה לפיטס (PITS) צריכה להיות במרחק של 80 מ׳ לפחות מקו הסיום, ואסור לה להיות בזוית עם המסלול, העולה על 30 מעלות.

4.1.7. אישור המסלול -

לגבי כל אירוע, המסלול מצריך אישור של מאשר מסלולים בעל הסמכה מתאימה כפי שתיקבע ההתאחדות ובכפוף לאישור הרשות להסמכה, להלן: מאשר מסלול .

כל הזכויות שמורות להתאחדות נהגי המרוצים | 28/05/2012

4.2. **סימון המסלול:**

4.2.1. דגלי מסלול –

4.2.1.1. בכל המקרים שבהם המשטח בחלק הפנימי של העיקולים מאפשר לכלים תחרותיים לבצע קיצורי דרך, יוצבו דגלים אדומים על תרנים בחלקים הפנימיים של עקומות אלה, לסימון המסלול. לדגלים אלה נלווה עונשין אם חלה נגיעה בהם על ידי כלי תחרותי המשתתף בתחרות. דגלים כחולים על גבי תרנים ניתנים להצבה מחוץ לעיקולים המסמנים את המסלול.

4.2.1.2. כל דגלי המסלול צריכים להיות מלבניים (למשל 20 X 30 סמ׳ או 25 X 40 סמ׳) עם עדיפות לחומר פלסטי מחזיר אור, המתנופף באופן מתמיד, והממוקם באופן המגדיר בבירור את המסלול. הדגלים יוצבו על גבי תרנים מעץ בגובה 1 מטר, מתוכם כ- 30- 25 ס״מ׳ יכולים להיות מוחדרים ביציבות לתוך הקרקע. הדגל צריך להיות קל להצבה ולהחלה. חלק בן עד 25% ממשטח הדגל, ניתן לשימוש לצורך פרסומת.

4.2.1.3. מספר הדגלים צריך להיות מספיק לצורך הגדרת המסלול בבירור רב ככל שניתן. בחלק החיצוני של כל עקומה, צריכים להיות לפחות שלושה דגלים.

4.2.1.4. יינתן אישור סרטי סימון (אדום לבן) במקרים מסוימים.

4.2.1.5. עמודים מברזל אסורים במסלול (באזורי כינוס או פיטס שימוש בתרנים מברזל מותרים).

4.3. **מרשלים \ פקחי מסלול:**

4.3.1. מארגני האירוע צריכים להציב מרשל / פקח מסלול בכל עיקול מעל 45 מעלות על מנת שהוא יוכל לאמת אם דגל מסלול ננגע, או הופל ואם כן, על ידי איזו מכונית. המרשלים \ פקחי מסלול יוצבו במיקום שבו ניתן לראות אותם ושממנו הם יכולים לשלוט על ראיית העיקול / עיקולים שעליו הם אחראים (מומלץ תמיד מצידו הפנימי של העקול). במקרה של תאונה על המרשלים לדאוג להרחיק את הציבור על מנת לקדם גישה של האמבולנס ויתר נושאי המשרה. הציוד שלהם חייב לכלול: אפוד בולט, משרוקית, מכשיר קשר, דגלי איתות, אמצעים להציב דגלי מסלול ודגלי ו/או שלטי מסלול חלופי ומטף כיבוי אש (מינימום 2 ק״ג).

4.3.2. דגלי איתות:

כל הזכויות שמורות © התאחדות נהגי המרוצים | 28/05/2012

דגלי איתות המוחזקים על ידי אנשי המנהלה או המרשלים, יהיו בצבעים כדלקמן:

4.3.2.1. אדום: עצירה מיידית. יש לנופף בדגל האדום לקראת רכב מתחרה שמתקרב אם המסלול אינו פנוי או אם קיימת סכנה אחרת המחייבת עצירה מיידית.

4.3.2.2. ירוק: המשך במסלול

4.3.2.3. צהוב נייח: התראה על מכשול\תקלה מחוץ למסלול אין צורך להאט עד למעבר המכשול\תקלה.

4.3.2.4. צהוב מתנפנף: התראה על מכשול\תקלה בתוך המסלול יש להאט עד למעבר המכשול\תקלה וסימון דגל ירוק.

4.4. **<u>חניון סגור (Parc Ferme) / מזכירות / פיקוח:</u>**

4.4.1. אזורי החניה בפרק פרמה חייבים להיות מסומנים במספרי הרכבים המשתתפים.

4.4.2. אף רכב לא יחנה בחלק הפנימי של החניון הסגור (למעט באישור הממונה על החניון).

4.4.3. המזכירות, אזור הפיקוח והפיטס (PITS), צריכים להיות מסומנים בבירור באמצעות שילוט.

4.5. **<u>בטיחות:</u>**

4.5.1. אמבולנס ופרמדיק חובה והם צריכים להיות נוכחים לכל אורך האירוע. אין בהוראה זו כדי לגרוע מהוראת כל-דין.

4.5.2. במסלול אוטו ספרינט, ראלי ספרינט וטיפוס גבעה יש להציב מטף כיבוי 2 ק"ג לאורך המסלול ליד כל מרשל.

4.5.3. על מנהל המסלול לדאוג להצבת סרט צבעוני במקומות בהם ממוקמים צופים. על הציבור להישאר מאחורי סרט זה והמרחק של הסרט מהמסלול לא יפחת מ- 10 מטרים. כל העמדות אשר נחשבות מסוכנות, יגודרו בהתאם להחלטת מאשר מסלול.

4.5.4. כל הנהגים חייבים לחבוש קסדות תקניות למרוצי מכוניות ולחגור חגורות בטיחות, כאמור כללי הבטיחות.

4.5.5. כל כלי תחרותי יהיה מצויד במטפים לכיבוי אש (ידניים ו/או אוטומטיים) כאמור בכללי הבטיחות שהונפקו על ידי ההתאחדות.

4.5.6. אין לשאת בכלי התחרותי חלקי חילוף כלשהם, למעט אלה המותרים בכללים המשלימים. אין בהוראת סעיף זה כדי לגרוע מהוראת כל דין.

4.6. **מדידת זמנים:**

4.6.1. המדידות תתבצענה באמצעות שעוני עצר אלקטרוניים.

4.6.2. יופעלו לפחות שני שעונים כאמור .

4.6.3. אם זה מתאפשר, ההזנקה תבוצע באור ירוק ואדום.

4.6.4. לוח התוצאות יוצב הרחק ממודדי הזמנים.

4.6.5. מודדי הזמנים יוצבו במרחק גדול ככל שניתן מן המסלול, ובמידה והמקום בו הוצבו אינו מהווה סיכון עבורם במידת האפשר בתוך מבנה ארעי.

4.6.6. כל גישה למודדי הזמנים חייבת אישור של מנהל המרוץ,מתחרה שיפנה ישירות למודדי הזמנים צפוי לעונש.

4.7. **הנחיות כלליות נוספות:**

4.7.1. אימון על גבי המסלול אסור בתכלית האיסור למשך 15 ימים לפני האירוע. ואולם, המארגן יכול להתיר אימון בימים מסוימים ובמועדים מסוימים, ובתנאי שזה יצוין בבירור בכללים המשלימים של האירוע. תהיה ענישה בגין הפרת סעיף זה, או אם צוין אחרת בתקנות המשלימות.

4.7.2. נהג לא יוכל להתחרות ביותר מאשר כלי תחרותי אחד באותו מרוץ.

4.7.3. ניתן לנהוג בכלי תחרותי באמצעות שני נהגים לכל היותר. (שני מתחרים מקסימום – על כלי תחרותי אחד).

4.7.4. כלים תחרותיים ללא הגה (בעלי כידון) לא יורשו להשתתף. כלים תחרותיים אחרים יורשו להשתתף ובלבד שהם עומדים בכללים של ההתאחדות הרלוונטית בענף לו הם שייכים.

5. כללי האירוע לראלי ספרינט

5.1. **ארגון:**

כל האירועים בתחומי מדינת ישראל, יתנהלו בהתאם לחוק הנהיגה הספורטיבית, התקנות לפיו וכללי הנהיגה הספורטיבית של IRDA, והכללים המשלימים של האירוע עצמו (לרבות תוספות) כפי שיאושר על ידי ההתאחדות .

5.2. **תנאים כלליים:**

5.2.1. כלים תחרותיים רשאים להשתתף בהתאם לכללי הבטיחות ולכללים הטכניים.

5.2.2. פירוט וחלוקת נפחים לקבוצות של כלים תחרותיים באירוע ראלי- ספרינט :

5.2.2.1. קטגוריה N Rally Sprint :

סוג 1 : עד 1400 סמ"ק

סוג 2 : מעל 1400 סמ"ק ועד 1600 סמ"ק

סוג 3 : מעל 1600 סמ"ק ועד 2000 סמ"ק

סוג 4 : מעל 2000 סמ"ק

5.2.2.2. קטגוריה S Rally Sprint :

סוג 5 : עד 1400 סמ"ק

סוג 6 : מעל 1400 סמ"ק ועד 1600 סמ"ק

סוג 7 : מעל 1600 סמ"ק ועד 2000 סמ"ק

סוג 8 : מעל 2000 סמ"ק

5.2.2.3. קטגוריה A Rally Sprint :

סוג 9 : עד 1400 סמ"ק

סוג 10 :מעל 1400 סמ"ק ועד 1600 סמ"ק

סוג 11 :מעל 1600 סמ"ק ועד 2000 סמ"ק

סוג 12 : מעל 2000 סמ"ק

5.2.3. תנאים לחלוקת גביעים :

5.2.3.1. עד שני ספורטאים שמתחרים באותה בקטגוריה - אין חלוקת גביעים.

כל הזכויות שמורות לאיגוד הספורט הממונע בישראל | 28/05/2012

5.2.3.2. שלושה ספורטאים שמתחרים באותה בקטגוריה - יחולק גביע למקום ראשון בלבד.

5.2.3.3. ארבעה ספורטאים ושמשתתפים - יחולקו שני גביעים.

5.2.3.4. חמישה ספורטאים שמשתתפים ומעלה - יחולקו 3 גביעים.

5.2.3.5. לצורך חלוקת גביעים ניתן למזג סוגים עם הסוג הסמוך מעליו בלבד באותה קטגוריה ובלבד שבסוג המתמזג ישנם פחות מ- 3 כלים תחרותיים.

5.2.4. מתחרים זכאים:

5.2.4.1. כל אדם המחזיק ברישיון נהיגה ספורטיבית מרשות הספורט המוטורי בר תוקף.

5.2.4.2. מקום בו המשתתף מייצג תאגיד, הנהג ששמו מופיע על גבי טופס ההרשמה יישא באחריות לכל ההתחייבויות והחבויות של המשתתף, לאורך התחרות כולה.

5.2.5. בכל מסלול העולה על 3.2 ק"מ חובה להוסיף נהג משנה(נווט) ובכל מסלול קצר מכך יצורף נהג משנה(נווט) בהתאם להחלטת מנהל המסלול וכמפורסם בתקנות כללים המשלימים.

5.2.6. בסוף עונת המרוצים השנתית יקבע אלוף לכל קטגוריה.

5.2.7. רשאים המפיקים, באישור ההתאחדות, לערוך אירוע המתקרא "אלוף האלופים", ברם אירוע זה לא יהיה סבב מהאליפות השנתית ולא יהיה בו ניקוד.

5.2.8. להלן הכלים המורשים להשתתף וכפוף בעמידה בכללי הבטיחות ובכללים הטכניים:

5.2.8.1. מפרט טכני עבור מכוניות N, S ו- CUP ראלי ספרינט:

5.2.8.1.1. משקל - משקל המכוניות המתחרות בקבוצה S לא יפחת מהמופיע להלן:

<u>נפח מנוע</u>:	עד 1000 סמ"ק:	720 ק"ג
	מעל 1000 סמ"ק ועד 1400 סמ"ק:	840 ק"ג
	מעל 1400 סמ"ק ועד 1600 סמ"ק:	920 ק"ג
	מעל 1600 סמ"ק ועד 2000 סמ"ק:	1000 ק"ג
	מעל 2000 סמ"ק ועד 2500 סמ"ק:	1080 ק"ג

28/05/2012 | מהדורה שנייה לשנת 2012, תקנון ספורט הרים

מעל 2500 סמ"ק ועד 3000 סמ"ק: 1150 ק"ג

מעל 3000 סמ"ק ועד 3500 סמ"ק: 1230 ק"ג

מעל 3500 סמ"ק ועד 4000 סמ"ק: 1310 ק"ג

מעל 4000 סמ"ק ועד 4500 סמ"ק: 1400 ק"ג

מעל 4500 סמ"ק ועד 5000 סמ"ק: 1500 ק"ג

מעל 5000 סמ"ק ועד 5500 סמ"ק: 1590 ק"ג

מעל 5500 סמ"ק 1680 ק"ג

- לגבי מנועי טורבו, נפח המנוע חייב להיות מוכפל במקדם 1.7 בכדי לחשב את משקל המינימום לכלי.

5.3. **<u>הרשמה:</u>**

5.3.1. כל מי שמחזיק ברישיון נהיגה תחרותי, המעוניין לקחת חלק באירוע, חייב לשלוח את טופס ההרשמה הרשמי, לאחר מילויו כיאות, למזכיר האירוע, בכתובת המארגן, לפני מועד סגירת ההרשמה.

5.3.2. טפסי הרשמה חייבים להיות ממולאים וחתומים על ידי הנרשם והנהגים.

5.3.3. אין לבצע תיקונים כלשהם בטופס ההרשמה, למעט במקרים האמורים בתקנות אלה ואולם, הנרשם יכול להחליף את הכלי התחרותי עליו הוצהר בטופס ההרשמה לכלי תחרותי אחר מאותה קבוצה ומאותו סוג, עד מועד ביצוע הבדיקה.

5.3.4. היה ויסתבר במעמד הבדיקה, כי הכלי התחרותי אינו תואם את שיוכו לקבוצה ו/או סוג שבו הוא נרשם, ניתן להעביר כלי רכב זה, לפי הצעת הבוחנים, לקבוצה ו/או הסוג המתאימים לפי החלטת השופטים.

5.3.5. מעצם החתימה על טופס ההרשמה, הנרשם, כמו גם הנהג, מכפיפים את עצמם לשיפוט של התאחדות IRDA, לכללים הרלוונטיים, כללי מסמך זה והתקנות המשלימות (לרבות התוספות) כפי שאושרו על ידי ההתאחדות בלבד.

5.3.6. הועדה המארגנת ו\או המפיק שומרים לעצמם את הזכות לסרב לרשום משתתף או נהג ואולם, עליה לשלוח לועדת המרוץ של ההתאחדות, דין וחשבון המפרט את הסיבות לסירוב לא יאוחר מאשר תוך 24 שעות ממועד סגירת ההרשמה. ההתאחדות תחליט באופן סופי בדבר ההשתתפות ותשלח הודעה לנהג בתוך 24 שעות בדבר הסירוב.

5.3.7. המארגנים יכולים לבקש מספר מרבי או מינימאלי של נרשמים לאירוע, תוך מתן נימוק נאות ומהותי לבקשתם להתאחדות. המספר יכול להיות מאושר על ידי מפיק האירוע ויצוין בתקנות המשלימות המאושרות של האירוע.

5.3.8. דמי רישום - דמי הרישום לאליפות ישראל ולאליפויות מועדונים יהיה כדלקמן:

5.3.8.1. עד 600 ₪ עבור רישום כל מתחרה (נהג).

5.3.8.2. במקרה של נהג משנה, תהיה תוספת בת עד 200 ש"ח.

5.3.8.3. דמי הרישום יוחזרו במלואם:

5.3.8.3.1. למועמדים שרישומם לא נתקבל.

5.3.8.3.2. במקרה שהאירוע לא התקיים.

5.4. **ביטוח:**

5.4.1. התקנות המשלימות חייבות לתת פרטים מדויקים המתייחסים לכיסוי הביטוחי, לפי תקנות הביטוח שהותקנו ע"פי חוק הנהיגה הספורטיבית.

5.4.2. הכיסוי הביטוחי ייכנס לתוקף במועד תחילת האירוע ויפסיק להתקיים בתום האירוע או ברגע הפרישה בגין שלילה או פסילה והכל בכפוף לחוק הנהיגה הספורטיבית ולתקנות הביטוח.

5.5. **תיקונים לכללים המשלימים (כללי האירוע הספציפי):**

5.5.1. לא יבוצעו תיקונים בכללים המשלימים לאחר תחילת מועד קבלת טפסי ההרשמה, אלא אם ניתנה הסכמה פה אחד של כל המשתתפים שכבר נרשמו, או מכוח החלטה של השופטים באסיפה, מסיבות של כוח עליון או של בטיחות.

5.5.2. כל תיקון או הוספת הוראה יוכרזו באמצעות מסמך רשמי ממוספר ומתוארך ומתוארכים, אשר יהפכו לחלק בלתי נפרד מהכללים המשלימים הקיימים.

5.5.3. מסמכים אלה יפורסמו במזכירות, במשרדי האירוע ועל גבי לוחות המודעות הרשמיים, וכמו כן, יימסרו במישרין למשתתפים, אשר יידרשו לאשר קבלה באמצעות חתימתם. עלונים אלה יודפסו על גבי נייר צהוב.

5.6. **יישום ופרשנות של הכללים:**

5.6.1. מנהל המרוץ מחויב ביישום הכללים והוראותיהם במהלך קיום האירוע.

5.6.2. מחאות כלשהן המתייחסות ליישום זה, יישלחו לשופטים לשיקולם והחלטתם.

5.6.3. שופטי המרוץ יהיו בעלי הסמכות העליונה לאכיפת כללי הנהיגה הספורטיבית של התקנות המשלימות של האירוע ושל התכניות. הם יישבו טענות כלשהן העשויות להתגלע במהלך המרוץ או לפניו או אחריו, בכפוף לזכות ערעור הנתונה על פי כללי האירוע. השופטים יחליטו איזה עונש לאכוף במקרה של הפרת תקנות. כמו כן, שופטי המרוץ רשאים:

5.6.3.1. לתקן את הכללים המשלימים בנסיבות חריגות של כוח עליון או בטיחות.

5.6.3.2. להתיר החלפת נהגים.

5.6.3.3. להטיל עונשים או קנסות.

5.6.3.4. להכריז על פסילות.

5.6.3.5. כל מקרה שלא נקבע בתקנות האמורות לעיל, ייבדק על ידי השופטים, אשר לבדם יהיו בעלי סמכות ההחלטה.

5.6.4. הנהג מקבל על עצמו את האחריות על כל אנשי צוותו גם כאשר הם אינם נמצאים בכלי התחרותי במהלך האירוע כולו.

5.6.5. כל פעולה שגויה, בלתי ספורטיבית או פעולה במרמה שמבוצעת על ידיו או על ידי צוותו, תישפט על ידי השופטים והם יטילו עונשים אשר יכולים להגיע עד כדי פסילה.

5.7. **<u>חלוקת מספרי מתחרים:</u>**

5.7.1. סדר הזינוק - מספרי התחרות:

5.7.1.1. המספר הגבוה ביותר מזנק ראשון.

5.7.1.2. המספרים האלה יוענקו לפי הסדר הבא (סדרה 1 תקבל את המספרים הנמוכים ביותר, סדרה 2 את המספרים הנמוכים הבאים לאחר מכן וכך הלאה):

5.7.1.2.1. סדרה 1: חמשת הראשונים באליפות המהירות לנהגי השנה הקודמת. החל מיום ה- 1 ביולי מדי שנה; חמשת הראשונים בסיווג של השנה הנוכחית כשנהגי השנה הקודמת הופכים להיות בעדיפות סדרה 2.

5.7.1.2.2. סדרה 2: נהגים הנמצאים כעת ברשימת העדיפות לנהגים לאומיים לגבי ראלי ספרינט כפי שתפורסם ע"י התאחדות IRDA.

כל הזכויות שמורות © התאחדות נהגי המרוצים | 28/05/2012

5.7.1.2.3. סדרה 3: הנותרים באליפות המהירות לנהגי השנה הקודמת או, החל מיום ה- 1 ביולי מדי שנה; חמשת הראשונים בסיווג של השנה הנוכחית.

5.7.1.2.4. סדרה 4: כל שאר הנהגים.

5.7.1.3. רשאי מנהל המרוץ בעצה אחת עם השופטים לשנות סדר הזנקה ככל שיידרש.

5.7.1.4. כל השגה, ערעור, או מחאה של נהג בנושא סדר זינוק יוגש לפי כללים אלה ובכתב.

5.7.1.5. למנהל המרוץ הסמכות כאמור לא לנמק את החלטתו והיא תהיה סופית ומוחלטת.

5.7.2. הועדה המארגנת תספק לכל נהג שני מספרי תחרות.

5.7.3. מספרי התחרות שסופקו על ידי המארגנים חייבים להופיע על גבי שני צדי כלי הרכב במהלך האירוע כולו.

5.7.4. במקרה שבמכונית נוהגים שני נהגים, שני סטים של מספרי התחרות חייבים להופיע על גבי שני צדי כלי הרכב. במהלך כל מרוץ המתוזמן באופן רשמי, מספרו של הנהג הנוהג באותה עת חייב להופיע, בעוד שהסט האחר של המספרים צריך להיות מכוסה או עם X של סרט דביק שחור על המספר.

5.7.5. במידה ושני מספרי תחרות של אותו הנהג חסרים בו זמנית, הנהג ורכבו יושעו.

5.7.6. שם הנהג/ים חייב להופיע על שתי הכנפיים הקדמיות או על שני החלונות הצדדיים האחוריים של המכונית. מכונית כלשהי שאינה מקיימת כלל זה, תהיה כפופה לקנס בשיעור של 500 ש"ח בגין כל שם חסר.

5.7.7. כאשר שמו של הנהג מופיע על גבי החלונות הצדדיים האחוריים, אותיות שם הנהג צריך להיות בצבע לבן, בגובה מרבי בן 10 ס"מ באותיות גדולות וקטנות, בפונט Helvetica ובהדגשה.

5.7.8. במקרה של שבירת הזכוכית, לא יחול הקנס הכספי בגין אי נשיאת שם חבר צוות.

5.7.9. בתום האירוע, יש לכסות או להסיר את מספרי התחרות.

5.7.10. רכב שהושעה, הפסיק את התחרות, נפסל, חייב לסמן את מספרי התחרות שניתנו לו בעזרת סרט דביק צבעוני בצורת X.

5.8. **<u>תיקונים בזמן האירוע ותדלוק:</u>**

5.8.1. תיקונים אינם מותרים במהלך האירוע, כלומר, מן הרגע שבו המכונית נכנסת לאזור של החניון הסגור (Park Ferme) מיד לאחר הבדיקה הראשונית, ועד אשר התוצאות הרשמיות הנן סופיות.

5.8.2. בחניון הסגור (Park Ferme) תותר החלפת צמיגים ושמשות. תיקוני בטיחות אחרים, מותרים באישור של בוחן טכני הראשי. תיקונים שאושרו יבוצעו בפיקוח פקח מסלול / מרשל.

5.8.3. אי קיום הכלל האמור לעיל, יגרור השעיה.

5.8.4. אם הבוחנים יקבעו כי הכלי התחרותי נראה במצב שאינו בטיחותי, עליהם להודיע על כך מיידית לבוחן הראשי, אשר רשאי לסרב להזניק מכונית, אם לדעתו המכונית אינה בטיחותית.

5.8.5. אסור לגרור, להעביר או לדחוף מכוניות במהלך מרוץ, אלא לצורך החזרתם למסלול או לפינוין מן המסלול.

5.8.6. החלפת חלקים מכאניים:

5.8.6.1. במהלך קיום האירוע, מותר לבצע רק החלפה אחת של תיבת ההילוכים ודיפרנציאל לכל מכונית.

5.8.6.2. תותר רק החלפת טורבו אחת לכל מכונית.

5.8.6.3. שני החלקים דלעיל יהיו חתומים במועד הבדיקה הראשונית.

5.8.7. עמדת דלק תוצב מחוץ לפיטס (PITS) ומחוץ לחניון הסגור (Park Ferme). העמדה תוצב לפי סעיף 5.9 להלן. יש להציב מרשל בעמדה זו.

5.8.8. למען הסר ספק, בזמן התדלוק יש לדומם מנוע ולסגור את מתג ההתנעה.

5.8.9. דלק מורשה - דלק מתחנת דלק מסחרית הנמכר לציבור הרחב, אסור להוסיף לדלק דבר. מותר להוסיף לדלק תוסף. למען הסר ספק, דלק שאינו מתחנת דלק מסחרית (הנמכר לציבור הרחב) אסור בהחלט.

5.8.10. תדלוק מותר רק באזור תדלוק.

5.8.11. במשך התדלוק, הכלי התחרותי חייב להיות על גלגליו ומנועו דומם.

5.8.12. מותר לשני מכונאים לתדלק, מומלץ שהמכונאים ילבשו בגדים חסיני אש.

5.8.13. אסור להשתמש בציוד אלקטרוני \ חשמלי, התדלוק יהיה רק ממיכלי מתכת באופן ידני.

5.8.14. כל פעולה בתוך אזור התדלוק שאינה קשורה ישירות לתדלוק הינה אסורה.

5.8.15. התקנת ציוד אינה נחשבת לפעולה הקשורה לתדלוק.

5.8.16. בכל אזורי התדלוק, תהיה הגבלת מהירות של 30 קמ"ש.

5.8.17. התדלוק הינו באחריותו של המתחרה.

5.8.18. הצוות חייב להישאר מחוץ לכלי התחרותי במשך התדלוק. במידה והצוות נשאר בכלי התחרותי הדלת תהיה פתוחה וחגורות בטיחות משוחררות.

5.8.19. לפחות 3 מטפי כיבוי אש מטעם המארגן בגודל של לפחות 8 ק"ג כל מיכל יהיו באזור התדלוק.

5.8.20. במקרה של תקלה ניתן לדחוף את הכלי התחרותי אל מחוץ לאזור התדלוק ללא הטלת כל עונש.

5.8.21. ניתן להשתמש במצבר חיצוני מיד לאחר עזיבת אזור התדלוק, כדי להתניע את המנוע

5.9. **<u>פרסום:</u>**

5.9.1. המתחרים רשאים לפרסם על הכלי התחרותי ובכפוף לתנאים הבאים:

5.9.1.1. הדבר אינו אסור על ידי חוקי האליפות וחוקי המדינה.

5.9.1.2. אסור שהפרסום יהיה פוגעני.

5.9.1.3. הפרסום אינו פוגע בשטחים השמורים למספרי התחרות.

5.9.1.4. הוא אינו פוגע בראות של הצוות דרך החלונות של המכונית.

5.10. **<u>בדיקה או הכרת מסלול - ניסוי מסלול (Reconnaissance) והשימוש בנווט:</u>**

5.10.1. ניסוי מסלול ללא אישור ממנהל המסלול בכל אירוע אסור! עונש של פסילה יוטל על ידי השופטים מיידית וללא שיקול דעת.

5.10.2. בדיקת מסלול מותרת באישור מנהל המסלול רק אם מהירות המכונית בה נעשה שימוש עונה בקפידה לכללי התנועה, החוק, התקנות והכללים ובייחוד מגבלות על מהירות.

5.10.3. השימוש בנהג משנה - נהג ונהג משנה אינם יכולים לשנות מקומות ישיבה במהלך האירוע ויכולים להשתתף רק במכונית תחרות אחת. אם נהג משנה

יופיע בטופס ההרשמה, עליו להיות נוכח בכל המקצים, אלא אם שופטי המרוץ או מנהל המרוץ יתירו אחרת.

5.11. **<u>מהלך האירוע:</u>**

5.11.1. בטיחות:

5.11.1.1. כל הנהגים חייבים לחגור חגורות בטיחות, כפפות, נעלי מרוץ וקסדות כאמור בכללי הבטיחות - ציוד מגן אישי. עליהם לחבוש את הקסדות כנדרש ולהדק את חגורות הבטיחות באופן נאות.

5.11.1.2. יש להדק בבטחה פריטים רופפים בכלי התחרותי.

5.11.1.3. הצמיגים חייבים להיות במצב תקין וייעודי למסלול והעומק המינימאלי של החריצים חייב להיות כאמור כפי שכתוב בתקנות בכללי הבטיחות. ההזנקה לא תותר למכונית שאינה עונה לתנאים דלעיל.

5.11.2. ההזנקה:

ההזנקה בכל מרוץ תהיה כדלקמן:

5.11.2.1. המזניק או המרשל האחראי, ינחו כל מכונית מאזור הכינוס לקו הזינוק.

5.11.2.2. אם המכונית שבה המתחרה, אינה מגיעה לנקודת ההזנקה כנדרש או לכל המאוחר תוך 60 שניות של איחור, הנהג לא יורשה להתחיל במרוץ ויפסל מהמקצה.

5.11.2.3. כאשר המתחרה, עוצר לפני קו הזינוק וקבע המזניק כי ניתן לבצע את ההזנקה, ניתן סימן לנהג להתחיל במרוץ. עליו להתחיל תוך 10 שניות מרגע מתן האות. אי ביצוע, יגרור אי השתתפות הנהג במקצה זה.

5.11.2.4. ניתן לעכב את ההזנקה לגבי המועד הקבוע על ידי המזניק בנסיבות של כוח עליון, בנסיבות שאינן תלויות במתחרים עצמם.

5.11.2.5. זינוק שווא, שבוצע לפני שהמזניק נתן את האות, יגרום להפסקת המקצה, הנהג שזינק יפסיד את המקצה ולא יורשה לזנק שוב באותו מקצה.

5.11.2.6. מומלץ כי המרוץ יתוזמן באמצעות ציוד תזמון המופעל על ידי חיתוך של קרן צילום בנקודת ההתחלה ובנקודת הסיום. ציוד התזמון יספק זמנים בדיוק של מאית (1/100) השנייה. המרוץ יסתיים בנסיעה (Flying Finish).

5.11.2.7. לאחר סיום המרוץ, המכונית צריכה להתייצב בחניון הסגור (Park Ferme).

5.11.2.8. ברגע שהמכונית חונה באזור החניון הסגור (Park Ferme), על הנהג לעזוב את החניון הסגור (Park Ferme).

5.11.2.9. על מנת להתחיל שוב במרוץ, הנהג יורשה להיכנס לחניון הסגור (Park Ferme), 10 דקות לפני מועד ההתחלה אלא אם נקבע אחרת על ידי מנהל המסלול.

5.11.2.10. הזמנים שנקבעו על ידי המכוניות המתחרות בכל מרוץ מתוזמן, יבוטאו בדקות, שניות ומאיות השנייה. תוצאות מדידת הזמנים יכריעו בקביעת הדירוג הסופי. מרוצי אימון שתוזמנו באופן רשמי לא יילקחו בחשבון לדירוג הסופי.

5.11.2.11. למעט נושאי המשרה של האירוע ונושאי המשרה של החניון הסגור (Park Ferme), אף אדם אחר אינו רשאי להיות נוכח באזור החניון הסגור (Park Ferme).

5.11.3. בדיקה ועונשים:

5.11.3.1. בדיקה תעשה לפני ההתחלה של האירוע ובמהלכו.

5.11.3.2. הבדיקה הנערכת לפני ההתחלה של המרוץ, תהיה כללית מטבעה (בדיקת רישיונות, הסוג והדגם של המכונית, התאמה נראית לעין של המכונית לקבוצה שבה היא רשומה, בדיקת בטיחות לפי תקנון כללי הבטיחות, סימון, חתימה וכיו"ב). חתימת מגבילי טורבו הנה חובה ויש לבצע אותה בבדיקה הראשונית על פי הדרכון הטכני של הכלי התחרותי.

5.11.3.3. כל צוות הנוטל חלק באירוע חייב להגיע לבדיקה עם הנהג והכלי התחרותי בהתאם ללוח הזמנים אשר יינתן בתקנות המשלימות.

5.11.3.4. מכוניות חייבות להגיע לבדיקה כאשר מספרי התחרות שלהם מודבקים כיאות.

5.11.3.5. כל מכונית המתייצבת לאזור הבדיקה באיחור העולה על חצי שעה, לא תורשה להתחיל, אלא במקרה של כוח עליון שהוכר ככזה על ידי שופטי ומנהל המרוץ.

5.11.3.6. הנהג חייב להציג את רישיון הכלי התחרותי ודרכון טכני.

5.11.3.7. נהג שלא הציג רישיון לא יורשה להשתתף במרוץ.

5.11.3.8. ציוד מגן ובטיחות אישיים יבדקו ע״פ כללי הבטיחות שאישרה הרשות לנהיגה ספורטיבית.

5.11.3.9. מכונית לא תהיה רשאית לפתוח במרוץ אלא אם היא מקיימת את תקנות הבטיחות של הועדה הטכנית של ההתאחדות הרלוונטית והרשות.

5.11.3.10. ההתאחדות רשאית לשנות את כללי הבטיחות לנהגים בהתראה של שנה מראש. השינוי יהיה בכתב ויופץ באתר ההתאחדות ובכפוף לאישור ופרסום באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית.

5.11.3.11. בדיקות נוספות יכול שיבוצעו בכל מועד במהלך האירוע ככל שיוחלט על ידי בוחן טכני. כל מרמה שתתגלה תוביל להשעיית הנהג/ים מן האירוע, כמו גם של כל משתתף או אדם אחר שסייע או היה מעורב בביצוע ההפרה. דבר זה אינו גורע מן העובדה שוועדת שיפוט עשויה להתבקש להטיל עונשים כבדים יותר.

5.11.3.12. מבלי שהדבר מחויב, בדיקה ו/או שקילה יסודית, הכרוכות בפירוק רכבי הצוותים שהגיעו לשלושת המקומות הראשונים בסיווג הכללי, עבור המסווגים הראשונים בכל קבוצה וייתכן גם עבור כל צוות אחר, עשויה להתבצע לפי ראות עיניהם של השופטים, לפי שיקול דעתם הבלעדי או לאחר מחאה, תלונה או בהחלטת מנהל המרוץ.

5.11.3.13. היה והפירוק האמור לעיל יהא כתוצאה ממחאה, פיקדון של 500 ש״ח שישולם מראש ויכסה את כל העלויות שנגרמו למפעיל, יידרש מן המתלונן. אם ייקבע שהתלונה מוצדקת, הפיקדון יוחזר למתלונן אם תתברר שאינה מוצדקת הכסף יועבר לבעל הכלי התחרותי שפורק.

5.11.3.14. היעדר חותם מגביל הטורבו **(Restrictor)** או פגיעה בו, יגרמו לפסילה מהאירוע (גם אחרי סיומו).

5.11.4. תקציר העונשים:

סיבה לענישה	מניעת הזנקה	הפסד מרוץ	שלילה או פסילה	ענישה	
				-	
בעיית בטיחות ניתנת לתיקון איחור לעמדת זינוק (60	* *			זמן	כסף

ש') זינוק מוקדם	*				
אי התאמה בין הכלי התחרותי לדרכון הכלי רמאות של מתחרה רמאות של חברי צוות		** ** **			
התנהגות אלימה אי מילוי הנחיות בטיחות אי השמעות לשופטים			*** *** ***		
הפלת תורן דגל בחלק פנימי של עקומה				5 שניות	
עבור כל מספר שאינו מכוסה או עבור שמות הנהג/ים שלא מופיעים על הצדדים. לגבי כל אחד:					500 ₪ 500 ₪
עונשים שהושארו לשיקול דעת השופטים: פעולה שגויה, בלתי ספורטיבית או שנעשתה במרמה. סיבות שלא נצפו בתקנות אי קיום הוראות של איש מנהלה מורשה					עד 5000 ₪ - כתלות בחומרת העבירה ולשיקול דעת השופטים בנוסף לעונשים אחרים כדין.

כל הזכויות שמורות לאיגוד הספורט הממונע בישראל | 28/05/2012

(מרשל)					

5.11.5. מחאות/ ערעורים:

5.11.5.1. כל המחאות יתועדו בהתאם לתקנון זה.

5.11.5.2. כל המחאות יתועדו בכתב ויימסרו למנהל המרוץ, יחד עם הסכום התואם שלא יוחזר אם המחאה תמצא בלתי מוצדקת ויוחזר במידה והיא צודקת.

5.11.5.3. אם המחאה מצריכה פירוק והרכבה מחודשת של חלקים שונים של המכונית, המתלונן חייב לשלם פיקדון נוסף:

5.11.5.3.1. בסך 500 ש"ח אם המחאה כרוכה בחלק מוגדר בבירור של המכונית (פריט מהמנוע, תיבת הילוכים, הגוי, מערכת בלמים, מערכת חשמל, גוף הרכב וכיוב').

5.11.5.3.2. בסך 2500 ש"ח – אם המחאה כרוכה ברכב כולו או בחלק כללי שאינו מוגדר בבירור מתוך הרכב או בפירוק המנוע.

5.11.5.4. ההוצאות שנגרמו כתוצאה מהעבודות והעברת הכלי התחרותי, יחולו על המתלונן אם התלונה תתברר כבלתי מוצדקת, או על ידי המשתתף שנגדו הוגשה התלונה, אם זו תתברר כמוצדקת.

5.11.5.5. העבודות (בשיעור מרבי של 350 ש"ח לשעה) והעלות של החלקים הדרושים להרכבה מחודשת של הרכיבים שפורקו (כגון חותמים וכיו"ב) כמו גם עלויות נוספות כלשהן, כפי שיוכרע על ידי השופטים או על ידי בית הדין לערעורים של ההתאחדות, יוקצו באותו האופן.

5.11.5.6. המשתתף יכול לדאוג למכונאים משלו לצורך פירוק או הרכבה של מכוניתו.

5.11.5.7. אם התלונה אינה מוצדקת, ואם ההוצאות שנגרמו עקב התלונה (בדיקה, שינוע וכיו"ב) הנן גבוהות יותר מסכום הפיקדון, ההפרש יחול על המתלונן. ולהפך, אם ההוצאות נמוכות יותר, ההפרש יוחזר לידיו.

5.11.5.8. המשתתפים יוכלו להגיש ערעור על ההחלטות, לבית הדין לערעורים של ההתאחדות.

5.11.5.9. דמי הערעור נקבעו ככפל דמי התלונה.

5.11.5.10. במקרה של מחלוקת לגבי סכומי הבדיקות, פירוקים הכרוכים בעבודות מוסך, ייקבע כי המחיר יהיה שעתון העבודה של סוג הרכב במוסך המתקן יוכפל כאמור ב - 350 ₪ לש"ע, (אלא אם כן הגיעו הצדדים להסכם אחר).

6. מינוחים בין לאומיים

6.1. **PITS** - אזור כינוס עבור כלים תחרותיים - פיטס.

6.2. **Park Ferme** – חניון סגור. עבור כלים תחרותיים.

6.3. **Bulletin** – העלון הרשמי המהווה חלק בלתי נפרד מהתקנות המשלימות של האירוע ונועד לתקן, להבהיר ולהשלים את התקנות הנ"ל.

6.4. **Chief Marshal** – מרשל ראשי

6.5. **Clerk of the course** - מנהל המרוץ.

6.6. **Scrutineering** - בדיקות טכניות

6.7. **Start list**- רשימת הזנקה

6.8. **Supplementary Regulation**- כללים משלימים

6.9. **Entry form** – טופס הרשמה לאירוע

6.10. **Classification**– דרוג

6.11. **Refueling Zone**- עמדת תדלוק

6.12. **Reconnaissance**- הכרת מסלול

6.13. **Observer** - משקיף.

6.14. **Co- Driver**- נהג משנה

6.15. **Practice** אימון (ללא ניקוד)

6.16. **Novice** - נהג מרוצים טירון, חדש.

כל הזכויות שמורות © התאחדות נהגי המרוצים | 28/05/2012

7. כללים משלימים - ראלי ספרינט

7.1. **כללי:**

7.1.1. מועד פרסום: כללים משלימים יפורסמו עם פתיחת תהליך ההרשמה.

7.1.2. שינויים מכללי הנהיגה הספורטיבית: שינויים בכללי אירוע יבוצעו באישור ההתאחדות בכפוף לאישור בכתב מהרשות ובתנאי שלא יגרעו מהוראות החוק והתקנות.

7.1.3. האירוע ינוהל בהתאם לתקנות וחוק הנהיגה הספורטיבית, כללי האירוע / כללי הנהיגה הספורטיבית המיוחדים לאירוע מסוג ראלי ספרינט והתקנות המשלימות של האירוע הנ"ל.

7.1.4. כל שינוי ו/או תיקון ו/או הוספה לכללים המשלימים יפורסם על ידי הודעה רשמית מצד המארגן וחייב באישור ההתאחדות ובתנאי ששינוי זה נעשה עד 48 שעות לפני האירוע, לאחר מועד זה רק מנהל המרוץ מוסמך לעשות שינויים בכללים המשלמים.

7.2. **תוכן:**

סעיף	נושא	עמוד
7.3	תוכנית האירוע	ראה תוכן המסמך
7.4	תיאור - Description	ראה תוכן המסמך
7.5	הגוף המארגן - Organisation	ראה תוכן המסמך
7.6	הרשמה - Entries	ראה תוכן המסמך
7.7	ביטוח - Insurance	ראה תוכן המסמך
7.8	פרסום - Advertising	ראה תוכן המסמך
7.9	מספרי זיהוי - Identification Numbers	ראה תוכן המסמך
7.10	בדיקות מנהלתיות - Administrative checks	ראה תוכן המסמך
7.11	בדיקות טכניות - Scrutineering	ראה תוכן המסמך
7.12	הזינוק לתחילת האירוע - Start of the event	ראה תוכן המסמך
7.13	מהלך הראלי ספרינט - Running of the rally sprint	ראה תוכן המסמך
7.14	חניוני סיוע, תדלוק - Service Park(s),	ראה תוכן המסמך

	Refueling	
7.15	מחאות - Protests	ראה תוכן המסמך
7.16	עונשים - Penalties	ראה תוכן המסמך
7.17	תוצאות - Results	ראה תוכן המסמך
7.18	גביעים ופרסים - Trophies and Prizes	ראה תוכן המסמך
7.19	נספח 1 - Appendix I	ראה תוכן המסמך
7.20	נספח 2 - Appendix 2	ראה תוכן המסמך

7.3. **תוכנית אירוע:**

7.3.1. תוכנית האירוע תציג: לוחות זמנים יומיים ולפי שעות, המפרטים את כל מהלכי האירוע, מרגע פתיחתו ועד סופו.

7.3.2. התוכנית תכלול את המיקומים הפיזיים של כל הנושאים המוגדרים בתוכנית, לפי לוחות הזמנים.

7.4. **תיאור:**

7.4.1. שם האירוע, תאריך ומיקומו.

7.4.2. מקומות ותאריכים של האירוע.

7.4.3. המסגרת לה שייך האירוע (סוג האליפות, אירוע בודד / עצמאי...).

7.4.4. מספר האישור לאירוע מטעם ההתאחדות בה נמצא הענף.

7.4.5. מיקום מנהלת האירוע במהלך האירוע.

7.4.6. מיקום הזינוק והסיום של הראלי ספרינט.

7.4.7. מיקום חדר התקשורת / מדיה הראשי של האירוע.

7.4.8. מיקום לוח ההודעות הרשמי של האירוע.

7.5. **הגוף המארגן:**

7.5.1. על פרסום בעלי תפקידים לכלול: תפקיד, שם, טלפון, כתובת דאר אלקטרוני.

7.5.2. מארגן.

7.5.3. מנהל האירוע.

7.5.4. מנהל מרוץ. CLERK OF THE COURSE

7.5.5. אחראי בדיקות מנהלתיות ותהליך רישום SECRETARY OF THE JURY

7.5.6. חבר השופטים / ועדת השיפוט.

7.5.7. משקיפים ונציגים רשמיים.

7.5.8. בוחן כלי תחרותי ראשי CHIEF TECHNICAL STEWARDS

7.5.9. פקח \ מרשל אחראי זמנים. CHIEF TIMEKEEPER

7.5.10. אמצעי זיהוי של בעלי התפקידים, אחראי תחנה ומרשלים. (אפודות/וסטים, לבוש, תגים...)

7.5.11. שרותי הצלה וחירום CHIEF MEDICAL OFFICER

7.5.12. מספר טלפון חירום במהלך האירוע.

7.5.13. רשימת בתי החולים הסמוכים למקום האירוע ומספרי הטלפון שלהם.

7.6. **הרשמה:**

7.6.1. תאריכי תחילה וסיום, סיום הרשמה לא יפחת מ 7 ימיים לפני פתיחת האירוע.

7.6.2. הליך ההרשמה. (היכן, איך, מילוי פרטים...)

7.6.3. מספר מרבי של כלים תחרותיים מותר באירוע ופרטי הקבוצות והקטגוריות.

7.6.4. עלויות הרשמה (מוקדמת, מאוחרת...).

7.6.5. צורת התשלום.

7.6.6. ביטולים והחזרות.

7.7. **ביטוח:**

7.7.1. סוג פוליסת הביטוח הכלולה בתנאי ההרשמה לאירוע (צד ג') וסכומי כיסוי למשתתפים.

7.7.2. הגשת הצהרת משתתף במקרה של תאונה. (תאור מלא של פרטי המקרה)

7.7.3. פטור המארגן מביטוח אישי (גוף וציוד) למשתתפים וצוותי הסיוע שלהם.

7.7.4. פטור המארגן מביטוח צוותי הסיוע. (גם אלו הנושאים מדבקות סיוע)

7.7.5. פטור מאחריות אישית של ארגון האירוע במקרה של תאונה.

7.7.6. אחריות המארגן לפינוי במקרה של תאונה.

7.7.7. הגדרת פרק הזמן בו הפוליסה תקפה. (בדיקות מנהלתיות – חלוקת הגביעים)

7.7.8. פרטי חברת הביטוח.

7.8. **פרסום:**

7.8.1. פרוט הפרסום מצד המארגן יועבר למשתתפים. הפרסום מצד המארגן יכלול פרסום חובה (בדרך כלל של נותן/ני החסות)

7.9. **מספרי זיהוי:**

7.9.1. מיקום הדבקה, דרישות נוספות.

7.10. **בדיקות מנהלתיות:**

7.10.1. מיקום הבדיקות.

7.10.2. לוח זמנים.

7.10.3. סוגי המסמכים אשר יש להציג:

7.10.3.1. נהג ונהג משנה/נווט במידה ומשתתף באירוע

7.10.3.1.1. רישיון לנהיגה תחרותית מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית

7.10.3.1.2. רישיון נהיגה (משרד התחבורה) - במידה ומדובר באירוע במסלול פתוח

7.10.3.1.3. טופס הרשמה

7.10.3.1.4. חתימה אישית לבקרת נוכחות

7.10.3.2. כלי הרכב התחרותי:

7.10.3.2.1. דרכון טכני של ההתאחדות

7.10.3.2.2. רישיון כלי תחרותי מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית

7.10.3.2.3. קנסות על איחור בהתייצבות לבדיקות.

7.11. **בדיקות טכניות:**

7.11.1. מיקום הבדיקות.

7.11.2. לוח זמנים.

7.11.3. ציוד ואביזרים אשר איתם יש להופיע לבדיקות. (אביזרי בטיחות של הרכב וציוד בטיחות אישי לנהג ולנווט, מדבקות מתחרה מודבקות לפי הנדרש, אחר...)

7.11.4. קנסות על איחור בהתייצבות לבדיקות.

7.11.5. חניון סגור (פארק פרמה).

7.12. **<u>הזינוק לאירוע:</u>**

7.12.1. פרסום רשימת ההזנקות וזמני הזינוק.

7.12.2. תדריך. ההתנהלות לגבי התדריך הינה בהתאם ל"כללי אירוע ".

7.12.3. סדר הזינוק:

7.12.3.1. הזינוק יעשה בהתאם לכללי האירוע לעיל.

7.12.3.2. מרווחי הזמן בין הזנקות כלי הרכב התחרותיים יהיו 2 דק' במסלולי עפר ודקה אחת למסלולי אספלט .

7.13. **<u>מהלך הראלי ספרינט:</u>**

7.13.1. סיור מקדים, אימון:

7.13.1.1. פרסום הנחיות מיוחדות לגבי סיור מקדים בשטחי האירוע, באם יהיו כאלו. כגון: איסור נסיעה בשטחי האירוע לפני תחילתו.

7.13.1.2. פרסום הנחיות לאימון במידה ויתקיים.

7.13.2. קטע תחרותי:

7.13.2.1. פרטים על אורך הקטע, אופי המסלול, משטח המסלול, התנהלות המרוץ (מספר סיבובי אימון, סיבובי מרוץ, קטעים מדודים).

7.13.3. הזמן הרשמי:

7.13.3.1. הגדרת הזמן הרשמי של האירוע.

7.14. **<u>חניוני סיוע, תדלוק:</u>**

7.14.1. עבודה על כלי הרכב התחרותיים תתאפשר רק במקומות (חניוני הסיוע) המוגדרים לכך על ידי ארגון האירוע.

7.14.2. מיקומים של החניונים המוגדרים.

7.14.3. אופן ההתנהגות בחניוני הסיוע והתדלוק יהיה בהתאם לכללי האירוע לעיל.

7.15. **מחאות:**

7.15.1. בהתאם לכללי האירוע לעיל.

7.16. **עונשים:**

7.16.1. בהתאם לכללי האירוע לעיל.

7.17. **תוצאות:**

7.17.1. מיקום וזמן פרסום התוצאות הבלתי רשמיות – לפני הגשת הערעורים. בדרך כלל 1/2 שעה לפני טקס הסיום.

7.18. **גביעים ופרסים:**

7.18.1. מיקום טקס הסיום + לוח זמנים.

7.18.2. רשימת הפרסים – אם ישנה כזו.

7.19. **נספח 1 - Appendix I:**

7.19.1. ע"פ צורך.

7.20. **נספח 2 - Appendix 2:**

7.20.1. ע"פ צורך.