כללי אירוע

ענף הראלי

התאחדות הראלי בישראל

תאריך	גרסה	פרטים	עורך
31.3.2012	1.0	גרסת בסיס	קרוס קאונטרי

הקדמה

הכללים הוראותיהן והתקנות המשלימות, באים על מנת לקבוע מסגרת עבודה וכללים לטובת הפקת אירועי ראלי ואשר יהיו ישימים על ידי כל ארגון ו\או גוף אשר יהיה מעוניין להפיק אירועים מסוג זה.
הכללים הוראותיהן והתקנות המשלימות, באים ליצור מסגרת עבודה אחידה וברורה לכל אירועי הראלי, ולהגדיר כללי התנהגות אחידים לכל המשתתפים באירועים מסוג זה בישראל.
לשון ההוראות ומהותן נלקחו ממודל ה- FIA, הפדרציה הבינלאומית לספורט מוטורי (אירופה), אשר מגדירה במפורש את דרכי ההתנהגות באירועי ספורט מוטורי.
התנאים הכלליים המתוארים בתקנות ה-FIA לגבי אירועי ספורט מוטורי משמשים מודל לתקנות הנוגעות למרוצי ראלי בישראל.
הכללים והוראותיהם הותאמו לדרישות חוק הנהיגה הספורטיבית והתקנות לחוק (הכללים כפי שאושרו בידי הרשות המוסמכת לפי הוראות סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית) כמו גם לצרכים המיוחדים של ענף הראלי בישראל .
בפרק 1 – הגדרות, מצוינים החוקים, הפקודות וההגדרות, על פי הן פועלת הרשות המוסמכת וחוק הנהיגה הספורטיבית בישראל.
על מנת לשמור על זהות, תורגמו המונחים הבינלאומיים מאנגלית וטבלה עם המונחים בשפת המקור יחד עם התרגום מופיעה בפרק 2 של כללים אלה.
האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק הנהיגה הספורטיבית ובתקנות הנלוות אליו ומהווה את הכללים וההגדרות הטכניות לכלים תחרותיים הלוקחים חלק באירועי ענף הראלי, לפי הוראות סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית. במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה לבין האמור בחוק, בתקנות ובנהלי הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "הרשות") יגברו הוראות החוק, התקנות ונהלי הרשות, כפי שיפורסמו מעת לעת.
הכללים המחייבים יהיו אלה אשר יאושרו ע"י הרשות ויפורסמו באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית.
הכללים הקובעים בתחרויות בישראל הם כללי ההתאחדות בישראל בנוסח העברי בלבד!
אין באמור במסמך זה כדי לגרוע מהוראות חוק איסור אלימות בספורט וככל שיש סתירה בין האמור במסמך זה להוראות חוק אלימות בספורט יגברו הוראות חוק איסור אלימות בספורט.
<u>רוח וכוונה</u> - הקווים המנחים בכללים אלה, כפופים למונח "רוח וכוונה" וחלים על ההיבטים הטכניים וכללי אירוע של מרוצי הראלי כמו גם על דרך פעולתם והתנהגותם של המתחרים ואנשי הצוות. בכללים אלה "חייב" מציין חובה ו"רשאי" מציין הרשאה. הציפייה היא שכל המשתתפים יצייתו ל"רוח ולכוונה" של הכללים הללו. אלו הם קווים מנחים לתחרות הוגנת וצודקת. הם אינם מהווים בסיס ל"קריאה בין השורות" על מנת לעקוף את כוונת הנאמר.

הערות ושאלות הנוגעות לכללים אלה של ענף הראלי, יש להפנות לוועדה לכללי האירוע של העמותה.

E-mail: il.rally2012@gmail.com

כל הפרה של כללים אלה ע"י מי מהמשתתפים באירוע, תדווח לרשות לנהיגה ספורטיבית והתאחדות הראלי, אשר עשויה להטיל סנקציות ועונשין .

תוכן עניינים

עמוד	מספר פרק	פרק משנה	נושא
6	**1**		***הגדרות***
6		1.1	הגדרות כלליות
9		1.2	מונחים, הגדרות ומונחים בינלאומיים
15		1.3	הגדרות סוגי אירועים
16	**2**		***מאפייני אירוע ראלי***
16		2.1	כללי
16		2.2	הגדרות מאפייני אירוע
17	**3**		***ארגון אירוע ראלי***
17		3.1	כללי
18		3.2	חוקים ותקנות לאירועי ראלי
18		3.3	הגשת בקשה לקיום אירוע
19		3.4	ארגון אירוע ראלי בשטחי מדינת ישראל
19		3.5	רישום בלוח האירועים
20	**4**		***כללים משלימים***
20		4.1	כללי
20		4.2	אופן הפרסום
20		4.3	תיקונים ושינויים
20		4.4	ישום ופרוש
21	**5**		***קטגוריות – רכבים מורשים***
21		5.1	כללי
21		5.2	קטגוריות
22		5.3	כלים תחרותיים אסורים בישראל
22		5.4	גריעת והוספת קטגוריות
22		5.5	פרסום קטגוריות פעילות לעונה
22		5.6	תנאים להשתתפות כלי תחרותי
22		5.7	צמיגים וגלגלים
23		5.8	רכיבים מכאניים
24		5.9	מעבר בין קטגוריות
24		5.10	תנאים לקטגורית CUP
24		5.11	תנאי מינימום לחלוקת גביעים ופרסים
25	**6**		***הרשמה לאירוע***
25		6.1	פתיחת הרשמה
25		6.2	הסכם הרשמה
25		6.3	רישום לאירוע
26		6.4	הצהרות והבנות
26		6.5	אמצעים אלקטרוניים לרישום
26		6.6	חובת מארגן
27		6.7	שינויים והחלפות
27		6.8	דמי הרשמה
27		6.9	מקסימום נרשמים
27		6.10	סגירת הרשמה
27		6.11	תנאים להרשמה מאוחרת
27		6.12	הרשמה על תנאי
28		6.13	סירוב להרשמה
28		6.14	אישור הרשמה ופרסום
28		6.15	רשימה שמית
28		6.16	רישום כלי תחרותי
28		6.17	ערעורים ומחאות בעניין הרשמה
29	**7**		***החלפת נהג , החלפת כלי תחרותי***
29		7.1	החלפת נהג מתחרה
29		7.2	החלפת כלי תחרותי
30	**8**		***מתחרה ואנשי צוות***
30		8.1	מתחרה – קבוצה רשמית
30		8.2	מנהל צוות \ צוות סיוע

נושא	פרק משנה	מספר פרק	עמוד
בדיקות לפני מרוץ		**9**	31
כללי	9.1		31
בדיקות מנהלתיות	9.2		31
בדיקות כשירות - בטיחות	9.3		31
זיהוי		**10**	33
חובת מארגן	10.1		33
מדבקות אפיון ונהלים	10.2		33
תגים	10.3		35
פרסום		**11**	37
פרסום על כלי תחרותי	11.1		37
כלי רכב הלוקחים חלק באירוע	11.2		37
פרסום מטעה או כוזב	11.3		38
הקצאת מספרי מתחרה, סדר הזנקה וזינוק		**12**	39
הקצאת מספרי מתחרה	12.1		39
קריטריונים לעדיפות מתחרים	12.2		39
סדר זינוק	12.3		39
מערכת הזנקה ומדידת זמנים		**13**	41
מערכת הזנקה	13.1		41
מערכת מדידת זמנים	13.2		41
שיטת מדידת זמנים	13.3		41
גיבוי למערכת מדידת זמנים	13.4		41
בקרה ופרסום זמנים	13.5		41
סקירה ובדיקת שטח תחרותי		**14**	42
בדיקה וסקירה לפני האירוע	14.1		42
התנהלות תחרותית		**15**	43
תבנית	15.1		43
קוד התנהגות תחרותי	15.2		43
הכרת המסלול	15.3		44
תדריך	15.4		45
קטע מבחן - תצוגה	15.5		46
קטע תחרותי מיוחד	15.6		46
נקודות ביקורת כללי	15.7		47
נקודת ביקורת מעבר - PC	15.8		48
	15.9		48
נקודת ביקורת זמן – TC שאחריה קטע תחרותי SS	15.10		49
קטע תחרותי - SS	15.11		50
סיוע ותדלוק		**16**	52
כללי	16.1		52
סיוע	16.2		52
תדלוק	16.3		53
מתחמים וכללי התנהגות באירוע		**17**	55
כללי	17.1		55
אזורים במתחם	17.2		55
כללי התנהגות בעת שרפהותאונה		**18**	59
כללי התנהגות בעת תאונה	18.1		61
כללי התנהגות בעת שרפה	18.2		62
התנהלות בעת סכנה	18.3		61
מחאות וערעורים		**19**	62
מחאות	19.1		62
ערעורים	19.2		63
ניקוד		**20**	65
כללי	20.1		65
ניקוד	20.2		65
ניקוד מופחת	20.3		65
דרוגים- זמנים		**21**	66
רשום זמנים ועונשין	21.1		66
תוצאות	21.2		66
פרסום דרוגים	21.3		66
דרוג כללי	21.4		66
תיקו בניקוד	21.5		66

עמוד	מספר פרק	פרק משנה	נושא
67	**22**		***תנאים לקיום אליפות ישראל***
67		22.1	כללי
67		22.2	קנסות ועונשין
67		22.3	מספר מרוצים מוכרים לניקוד
67		22.4	פרסום
68	**23**		***קוד התנהגות מתחרה וצוות***
68		23.1	כללי
68		23.2	מחויבות משתתף
69	**24**		***קנסות ועונשין***
69		24.1	הפרה של חוקים
69		24.2	עונשין
69		24.3	גרף עונשין
70		24.4	קנסות
70		24.5	הפסד – אובדן זכות לפרסים\גביעים
70		24.6	הקלות בעונשין
71	**25**		***ביטוח***
71		25.1	כללי
71		25.2	אחריות ספורטאי
71		25.3	ביטוח צד ג
72	**26**		***בעלי תפקידים רשמיים***
72		26.1	כללי
72		26.2	מארגן - מפיק
77		26.3	בעלי תפקידים שנוכחותם חובה
78		26.4	כישורים נדרשים
78		26.5	סמכויות ותשלום
78		26.6	דוחות ומכשור
79	**27**		***הנחיות למארגן - בטיחות***
79		27.1	כללי
79		27.2	תוכנית הערכות ובטיחות
80		27.3	ציוד בטיחות
80		27.4	בעלי תפקידים
80		27.5	בטיחות בעלי תפקידים
81		27.6	הפרדה וסימון
81		27.7	עמדות בקרים שאינן נקודות ביקורת
81		27.8	שרותי עזרה ראשונה
82	**28**		***מסלול ראלי***
82		28.1	כללי
82		28.2	תבנית מסלול
83	**29**		***כרטיס זמנים***
83		29.1	כללי
83		29.2	מבנה ועיצוב כרטיס זמנים
84		29.3	דוגמת כרטיס זמנים
85	**30**		***ספר דרך***
85		30.1	כללי
87		30.2	דוגמת עמוד ספר דרך
88	**31**		טבלת לוח זמנים
88		31.1	כללי
88		31.2	דוגמאות
92	**32**		**נספחים**
92		32.1	חוק איסור אלימות בספורט
96		32.2	הנחיות לכתיבת כללים משלימים
101		32.3	אזורי ביקורת – שילוט ומרחקים
102		32.4	רשימת הזנקות ותוצאות
104		32.5	טופס הרשמה
105		32.6	מיקום מדבקות

פרק 1 הגדרות

1.1. הגדרות כלליות

1.1.1 חוק הנהיגה הספורטיבית

החוק אשר התקבל במדינת ישראל בשנת תשס"ו – 2005 , שעל פיו יתקיימו אירועי הספורט המוטורי במדינת ישראל והשינוי לתוספת החוק אשר התקבל בשנת תשס"ט – 2009

http://www.mcs.gov.il/about/AuthoritiesCouncilsCorporations/SportydrivingAuthority/Documents/hook-hanheega-sportevet-2005.pdf

1.1.2 תקנות הנהיגה הספורטיבית

התקנות כפי שאושרו בידי הרשות המוסמכת לפי הוראות סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית

http://www.mcs.gov.il/about/AuthoritiesCouncilsCorporations/SportydrivingAuthority/Pages/TakanotMotori.aspx

1.1.3 כללים

הכללים אשר הוגדרו ע"י ענפי הספורט השונים – כללי אירוע, כללי בטיחות וכללים טכניים כפי שאושרו בידי הרשות המוסמכת .

1.1.4 כללי אירוע ראלי

כל ההוראות וההנחיות המופיעים במסמך זה , להלן "הכללים" (ראה סעיף 1.3)

1.1.5 תקנות התעבורה

תקנות התעבורה – תשכ"א 1961 נוסח מלא ומעודכן – תקנות ליישום ואכיפת פקודת התעבורה (נוסח חדש).

1.1.6 פקודת ביטוח רכב מנועי

על פי דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 15, תש"ל – 1970 ע"מ 320

1.1.7 המפקח על הביטוח

כמשמעו בחוק הפיקוח על עסקי ביטוח כמופיע בספר החוקים תשמ"א – 1981 עמ' 208

1.1.8 חוק הפיצויים

על פי חוק פיצוי לנפגעי תאונות דרכים – ספר החוקים תשל"ה – 1975

1.1.9 "נזקי גוף"

מוות, מחלה, פגיעה, או ליקוי גופני, נפשי או שכלי, לרבות פגיעה בהתקן הדרוש לתפקוד אחד מאברי הגוף, שהיה מחובר לגוף הנפגע בעת הפגיעה.

1.1.10 רשות המוסמכת

הרשות לנהיגה ספורטיבית, שהוקמה על פי הוראות סעיף 3 לחוק הנהיגה הספורטיבית.

http://www.mcs.gov.il/about/AuthoritiesCouncilsCorporations/SportydrivingAuthority/Pages/SportDriving.aspx

1.1.11 התאחדות

תאגיד שהוכר כהתאחדות לפי הוראות סעיף 4 לחוק הנהיגה הספורטיבית.

1.1.12 עמותה

גוף המאגד בתוכו את הספורטאים העוסקים באותו ענף ספורטיבי.

1.1.13 התאחדות הראלי בישראל

כוללת בתוכה את העמותות הבאות: א. מועדון הראלי

ב. מועדון הדראג ג. מועדון הדריפט ד. מועדון הפורמולה

1.1.14 FIA

הפדרציה הבינלאומית לספורט מוטורי, בעלת הזכות הבלעדית לקבל החלטות ולאכוף חוקים ותקנות כדי לקדם ולפקח על מרוצי מכוניות בינלאומיים ועולמיים ועל השיאים. (פרט לענף העבירות)

http://www.fia.com/en-GB/Pages/HomePage.aspx

1.1.15 NATIONAL SPORTING AUTHORITY - NSA

גוף לאומי, המוכר כמחזיק היחידי בכוח הספורטיבי ע"י ה – FIA ובעל כהסמכות לפעול מולו.

1.1.16 "ממסי"

ה – ASN של מדינת ישראל הינה "ממסי" , אשר לה הכוח הספורטיבי להכיל את החוקים והתקנות של ה – FIA במדינת ישראל ובעלת הסמכות היחידה לפעול מולו.

1.1.17 "בעל"

לעניין כלי תחרותי, הבעל הרשום ברישיון הרכב, או המחזיק ברכב מכוח הסכם, כהגדרתו בסעיף 1 לפקודת התעבורה, בשינויים המחויבים.

1.1.18 רכב, רכב מנועי

כהגדרתם בפקודת התעבורה

1.1.19 כלי תחרותי

כמשמעו בסעיף 2 ב' לחוק הנהיגה הספורטיבית

1.1.20 נהיגה

בכלי תחרותי, לרבות נסיעה בכלי תחרותי שלא כנהג.

1.1.21 נהיגה ספורטיבית

נהיגה בכלי תחרותי, בעת תחרות או בעת פעילות ספורטיבית אחרת, לרבות נהיגה לשם אימון, דרוג, או הצבה בתחרות, ניסוי או הדרכה.

1.1.22 "דרך"

כל מקום אשר יש לציבור זכות לעבור בו כהגדרתה בסעיף 1 לפקודת התעבורה

1.1.23 מסלול מרוץ ארעי

כמשמעו בסעיף 9 א' לחוק הנהיגה הספורטיבית

1.1.24 סלול מרוץ מאושר

מסלול מרוץ קבוע שניתן לגביו רישיון לפי הוראות סעיף 8 לחוק הנהיגה הספורטיבית, או מסלול מרוץ ארעי שניתן לגביו רישיון לפי הוראות סעיף 9 לחוק הנהיגה הספורטיבית

1.1.25 מסלול מרוץ קבוע

כמשמעו בסעיף 8 א' לחוק הנהיגה הספורטיבית

1.1.26 קטע קישור

דרך ציבורית, המקשרת שני מסלולי מרוץ ארעיים, המאושרת לשימוש עבור כלים תחרותיים ביום המרוץ. שניתן לגביו רישיון לפי הוראות סעיף 9 של חוק הנהיגה הספורטיבית והפתוח לנסיעת הציבור. הנהיגה בקטע הקישור תבוצע בכפוף לפקודות ותקנות התעבורה בלבד.

1.1.27 חוק איסור אלימות בספורט תשס"ח – 2008 (ראה נספח32.1)

1.1.28 אירוע ספורט – על פי הגדרתו בחוק איסור אלימות בספורט

אסיפה ,כהגדרתה בחוק הבטיחות ,המתקיימת בזירת פעילות ספורט, לשם צפייה בפעילות ספורט, למעט אסיפה כאמור שמארגנים משרד החינוך או ההתאחדות לספורט בבתי הספר שמספר הצופים בה, בין בפועל ובין המשוער, אינו עולה על 1000. (ראה נספח 2)

1.1.29 אחראי לאירוע ספורט - על פי הגדרתו בחוק איסור אלימות בספורט

אחראי בטיחות כמשמעותו בסעיף 4 לחוק הבטיחות , ובאין אחראי בטיחות כאמור - בעל רישיון עסק או מבקש רישיון עסק לאירוע ספורט לפי חוק רישוי עסקים. (ראה נספח – 32.1)

1.1.30 ממונה בטיחות – באירוע בטיחות - על פי הגדרתו בחוק איסור אלימות בספורט

מי שאחראי למילוי הוראות כל דין בנושא בטיחות באירוע ספורט לפי הנחיות הבטיחות.

1.1.31 מנהל אירוע ספורט - על פי הגדרתו בחוק איסור אלימות בספורט

שמונה לשמש אחראי לניהול ולארגון של אירוע ספורט והוא בעל כישורים והכשרה מתאימים.

1.1.32 מנהל בטחון - על פי הגדרתו בחוק איסור אלימות בספורט

מי שמונה לשמש אחראי לעניין שמירה על הסדר הציבורי, שלום הציבור ובטחונו באירוע ספורט והוא בעל כישורים מתאימים על פי סעיף 7.

1.1.33 סדרן לאירועי ספורט - על פי הגדרתו בחוק איסור אלימות בספורט

מי שהשר לביטחון הפנים הסמיכו ומונה כסדרן לאירועי ספורט ולפי הוראות סעיף 10

1.1.34 בעלי תפקידים חיוניים (חובה) בעת אירוע (ראה פרק 26)

בכל אירוע חייבים להתמנות ע"י מנהל האירוע ו/או מטעמו :

(על כל נושאי התפקידים להיות בני 18 ומעלה אלא עם נקבע מפורשות אחרת.)

1. **מנהל מסלול / מרוץ** (ראה פרק 26)
2. **מזכיר אירוע**
3. **בוחן כלי תחרותי**
4. **בקרי מסלול על פי הדרישות בכללי הנהיגה הספורטיבית בכל תחום**
5. **צוות רפואי**
6. **נושאי תפקידים נוספים בהתאם להוראות חוק אלימות בספורט.**

1.1.35 מארגן – מפיק – אחראי לאירוע ספורט

בעל רישיון עסק או מבקש רישיון עסק לאירוע ספורט לפי חוק רישוי עסקים. יכול גם לשמש כאחראי בטיחות

כמשמעו בסעיף 4 לחוק הבטיחות במקומות ציבוריים. (ראה סעיף 1.29)

1.1.36 בקר מסלול \ מפקח מסלול

מי שמונה ע"י מנהל האירוע לתפקיד רשמי במסגרת אירוע מרוץ ואשר מוצב באחת מתחנות הביקורת עבר הכשרה ואושר ע"י ההתאחדות.

1.1.37 וועדה מארגנת

גוף אשר הוקם ע"י המארגן ו\או הפועל מטעמו לטובת ארגון, הפקת האירוע והוצאתו אל הפועל.

1.1.38 אישור ארגון

מסמך הנותן אישור למארגנים של תחרות ספורט, אשר הונפק ע"י הרשות לנהיגה ספורטיבית בהמלצת ההתאחדות.

1.1.39 כללים משלימים

מסמך רשמי מחייב שהוצא ע"י מארגנים של תחרויות ספורט במטרה לפרוש את הפרטים של התחרות.

והבנוי על פי ההנחיות והכללים המצוינים בפרק 4 לכללים אלה ועל פי הנוסח המופיע בנספח 32.2 לכללים אלה ואשר אושר ע"י ההתאחדות. יפורסמו עם פתיחת ההרשמה לאירוע.

1.1.40 פרסום רשמי

מסמך רשמי מחייב שהוצא ע"י מארגנים של תחרויות ספורט במטרה לפרוש את פרטים ייחודיים או שינויים לכללים המשלימים אשר פורסמו ע"י המארגן ואשר אושר ע"י ההתאחדות. יפורסמו שבוע לפני האירוע ולא יאוחר מחמישה ימים לפני קיום האירוע, ו\או בכל עת שיידרש.

1.2. מונחים והגדרות בינלאומיים

	מונח	מונח לועזי	הסבר
1.2.1	דף פרסום רשמי	BULLETING	דף המפורסם ומהווה חלק מהכללים. מטרתו לשנות, לעדכן ו\או להבהיר ולהשלים את הכללים.
1.2.2	דף מידע	INFORMATION NOTE	מידע הניתן ע"י המארגנים או ע"י מנהלת המרוץ לצוותים. יהיה זמין למתחרים מוקדם ככל האפשר ויופיע על לוח המודעות הרשמי
1.2.3	תקנות – כללים	REGULATIONS	א. התקנות והכללים לקיום אירוע נהיגה ספורטיבית במדינת ישראל ב. התקנות והחוקים הבינלאומיים על פי ה - FIA
1.2.4	כללים משלמים - (תקנות משלימות)	SUPPLEMENTRY REGULATIONS	מסמך רשמי מחייב אשר הוצא ע"י מארגני המרוץ במטרה לפרוס את פרטי האירוע \ תחרות.
1.2.5	תכניה	PROGRAM	מסמך רשמי מחייב, אשר הוכן ע"י מארגני המרוץ, לטובת מתן מידע לציבור על פרטי האירוע \ תחרות
1.2.6	דרכון טכני	TECHNICAL PASSPORT	מסמך המונפק ע"י ההתאחדות בישראל (או ע"י ה – ASN באירופה) והאחראית על כך על פי חוק. מכיל את פרטי הרכב המתחרה. הפרטים יבדקו ע"י בוחן טכני האחראי באירוע, אשר יזהה את הרכב הנדון. הדרכון חייב להימסר לבוחנים הטכניים באירוע \ תחרות.
1.2.7	כרטיס זמנים	TIME CARD	מסמך המיועד לציון הזמנים של המתחרים ע"י הבקרים של עמדות הפיקוח השונות, הממוקמות לאורך מסלול האירוע, בסדר כרונולוגי. יכלול גם את זמני ההזנקה, זמני היעד וזמני הגג של הצוות במהלך האירוע.
1.2.8	מסמך תקשורת	COMMUNICATION	מסמך רשמי בעל אופי אינפורמטיבי אשר יכול להיות מונפק ע"י מנהל המרוץ או מנהלת השיפוט.
1.2.9	החלטה	DECISION	מסמך המונפק ע"י מנהל המרוץ או מנהלת השיפוט על מנת להכריז על החלטתם הסופית בעקבות שימוע, או חקירה.
1.2.10	תדריך	BRIEFING	תדרוך לגבי נהלי האירוע ובטיחות, אשר יינתן ע"י מנהל המרוץ או ע"י נציג המארגנים. בתדרוך הראשון, חובה על כל הצוות המתחרה להיות נוכח. מומלץ לנהגים לקחת חלק גם בתדריכים הבאים. חובה על מנהל האירוע להיות נוכח. המידע לגבי המסלול ובטיחות (תיקונים, שינויים וכדומה) יפורסם גם על לוח המודעות הרשמי, כשהוא חתום ע"י מנהל האירוע.

	מונח	מונח לועזי	הסבר
1.2.11	מתחרה	COMPETITOR	כל אדם או גוף, אשר התקבל להשתתף בכל בתחרות שהיא, ובהכרח מחזיק ברישיון נהיגה ספורטיבית אשר הונפק ע"י הרשות לנהיגה ספורטיבית (בחו"ל ע"י ה – NSA)
1.2.12	נהג	DRIVER	אדם הנוהג בכלי תחרותי בתחרות ובהכרח מחזיק ברישיון נהיגה ספורטיבית אשר הונפק ע"י הרשות לנהיגה ספורטיבית (בחו"ל ע"י ה – NSA)
1.2.13	נווט	CO-DRIVER	אדם היושב לצד הנהג בכלי תחרותי בתחרות ובהכרח מחזיק ברישיון נהיגה ספורטיבי אשר הונפק ע"י הרשות לנהיגה ספורטיבית (בחו"ל ע"י ה – NSA) אשר מנחה את הנהג על נתיב הנסיעה במהלך התחרות.
1.2.14	צוות	CREW	משמעו נהג ונווט. חייבים שניהם ברישיון נהיגה ספורטיבית. כל אחד מהם יכול לנהוג במהלך הראלי, אלה באם צוין במפורש אחרת. אשר חייבים להיות במכונית במשך כל זמן האירוע.
1.2.15	צוות סיוע	SERVICE TEAM	צוות טכני, האחראי על תחזוקת הכלי התחרותי במהלך האירוע. מספר אנשי הצוות לא יעלה על חמישה אנשים.
1.2.16	קבוצה	TEAM	כלל האנשים הפועלים תחת אותו שם נירשם והכוללים את הצוות המתחרה, צוות סיוע, מנהל קבוצה. יכולה להיות קבוצה פרטית או מסחרית.
1.2.17	מנהל קבוצה	TEAM MANAGER	אדם האוחז ברישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף לאותה שנה, ועבר הכשרה לניהול קבוצה, בקבוצה אשר נרשמה תחת שם מסחרי. בקבוצה פרטית, יהיה הנהג או הנווט – נהג המשנה ראש הקבוצה ומנהלה הרשמי.
1.2.18	מנהל צוות סיוע	SERVICE TEAM MANAGER	אדם האוחז ברישיון נהיגה ספורטיבית בתוקף לאותה שנה ומונה ע"י הקבוצה לשמש בתפקיד זה.
1.2.19	ספר דרך	ROAD BOOK	יהיה בפורמט המופיע בנספח לכללים אלה, בו יצוין מידע, מרחקים, מאפיינים ונקודות חובה למעבר ואשר בגין אי מעבר בהן יינתן עונשין היכול להגיע עד כדי פסילה. ראה נספח 6
1.2.20	מסלול	COURSE	נתיב המרוץ אחריו יעקבו המתחרים

	מונח	מונח לועזי	הסבר
1.2.21	קטע מרוץ	LEG	כל חלק תחרותי של הראלי אשר מופרד מהבא אחריו בשהיית לילה בחניון סגור.
1.2.22	התחלת האירוע	START OF THE EVENT	האירוע מתחיל ביום הבדיקות המנהלתיות או הכרת המסלול, הקודם מבניהם. החלק התחרותי של הראלי מתחיל בנקודת ביקורת הזמן הראשונה.
1.2.23	סיום האירוע	END OF THE EVENT	האירוע מסתיים עם פרסום התוצאות הסופיות הרשמיות, או עם תום זמן הגשת הערעורים. החלק התחרותי של האירוע מסתיים בנקודת ביקורת הזמן האחרונה.
1.2.24	קטע דרוג	SUPER SPECIAL STAGE (SSS)	כל סטייה מההתנהלות הרגילה של קטע תחרותי, כפי שתוארה בתקנות המשלימות של האירוע המדובר, או קטע תחרותי אשר תוכנן עבור תצפית הקהל, אם האפשרות שיותר מכלי תחרותי אחד יוזנקו באותו הזמן.
1.2.25	מסלול רשמי	OFFICIAL ITINERARY	מיוצג ע"י סך כל הנקודות המצוינות בספר הדרך
1.2.26	קטע תחרותי	SELECTIVE SECTION SPECIAL STAGE	קטע דרך בו מתקיים מבחן מהירות וביצוע בזמן אמת. קטעים תחרותיים, יהיו מסלול מיוחד השמור למתחרי האירוע בלבד. בנקודת הזינוק ובנקודת הסיום של הקטע התחרותי יוצבו נקודות ביקורת זמן.
1.2.27	קטע קישור (מנהלתי)	ROAD SECTION	דרך ציבורית, המקשרת שני מסלולי מרוץ ארעיים, המאושרת לשימוש עבור כלים תחרותיים ביום המרוץ, בישראל - שניתן לגביו רישיון לפי הוראות סעיף 9 לחוק הנהיגה הספורטיבית והפתוח לנסיעת הציבור. כל קטע של הראלי הנמצא בין שתי נקודות ביקורת זמן רצופות, או בין זינוק של קטע תחרותי ונקודת ביקורת הזמן הרצופה.
1.2.28	זמן מטרה	TARGET TIME	א. לכל קטע קישור ניתן זמן קצוב למעבר. המתחרים חייבים לעמוד בו (לא לחרוג ממנו) ב. כל צוות החורג מזמן המטרה, יקבל עונשין המתבטא בזמן לפי דקות. ג. כל צוות אשר יגיע לפני או אחרי זמן המטרה לקטע הדרך המנהלתי, יביא על עצמו עונשין.
1.2.29	זמן משוער	ESTIMATED TIME	פרק הזמן אותו מעריך המארגן, אשר ייקח למעבר של קטע דרך תחרותי ו\או כל קטע דרך אחר במהלך האירוע. הזמן מחושב על פי מהירות ממוצעת בהתאם לאופי המסלול.
1.2.30	זמן אמת	REAL TIME	פרק הזמן אשר לקח בפועל לסיום קטע תחרותי ע"י המתחרה. לכל צוות מתחרה נימדד הזמן האמיתי והמדויק שלו (שעות, דקות ושניות).

	מונח	מונח לועזי	הסבר
1.2.31	זמן גג	MAXIMUM TIME ALLOWED	פרק זמן ארוך יותר מזמן המטרה, הניתן לכל קטע קישור, או הזמן המרבי הניתן לכל קטע תחרותי. כל צוות החורג מזמן זה, ללא מקום לסובלנות, יקבל עונשין שיכול להגיע לכדי פסילה. בתום זמן הגג נקודות ביקורת הזמנים והמעבר יסגרו בפני המתחרים.
1.2.32	שינוי זמן גג	CHANGE OF MAXIMUM TIME ALLOWED	במקרה ש – 40% מהמתחרים לא הגיעו \ עמדו בזמן הגג, בקטע תחרותי או בקטע קישור, זמן הגג יוכל להשתנות בהתאם להחלטת מנהל המרוץ.
1.2.33	נקודת ביקורת מעבר	PC – PASSAGE CONTROL	נקודה בה כרטיס הבקרה חייב להיות מוחתם ע"י הבקר. אין חובה על רישום זמנים.
1.2.34	נקודת ביקורת זמן	TC – TIME CONTROL	נקודת ביקורת בהתחלת ובסיום יום מרוץ, או בהתחלה ובסיום קטע תחרותי, בה יוחתם כרטיס הזמנים וירשם הזמן ע"י הבקרים.
1.2.35	התחלת אזור מהירות מוגבלת	DZ	מציין התחלת אזור בו המהירות מוגבלת, (או תמרור על פי חוקי התעבורה של מדינת ישראל המציין זאת.)
1.2.36	סוף אזור מהירות מוגבלת	FZ	מציין סוף אזור בו המהירות מוגבלת, (או תמרור על פי חוקי המדינה המציין זאת.)
1.2.37	סיוע	SERVICE	כל עבודה על כלי תחרותי
1.2.38	סיוע אסור	PROHIBITED SERVICE	שימוש או קבלה ע"י הצוות של כל חומר מיוצר, נוזל או מוצק (מלבד מי שתייה המסופקים על ידי המארגנים), חלקי חילוף, כלים או ציוד מלבד אלו הנישאים בכלי התחרותי, או נוכחות של אנשי צוות כפי שמוגדר בכללים אלה
1.2.39	בדיקות כשירות - בטיחות	SECRUTENEERING	יתקיימו לפני התחלת המרוץ. בדיקות קפדניות לכלי התחרותי, הכוללות את בדיקת אביזרי הבטיחות. הבדיקות יעשו ע"י צוות בוחנים טכניים אשר הוסמכו לכך.
1.2.40	בדיקות מנהלתיות	ADMINISTARTIVE CHECK	יתקיימו לפני בדיקות הכשירות ובמקביל אליהן. תיבדק ההרשמה, רישיונות ושאר המסמכים הרשמיים של הצוות.
1.2.41	חניון סגור	PARK PERME	מתחם סגור, אליו חייבים המתחרים להכניס את הכלי התחרותי ואשר צוין בתקנות המשלימות. במתחם זה, חל איסור מוחלט למתחרים או לכל איש צוות לגשת לכלי התחרותי, אלה באישור מיוחד של האחראי על המתחם.

	מונח	מונח לועזי	הסבר
1.2.42	חניון סיוע \ פארק שרות	BIVOUAC SERVICE PARK	א. אזור הממוקם בין שתי נקודות ביקורת זמן של סיום יום תחרות אחד והתחלתו של הבא אחריו. מקום בו כל המתחרים מתאספים להתארגנות. האזור יוגדר בספר הדרך ובספר האירוע. ניתן לתת סיוע, טיפולים ותיקונים בחניון, באופן חופשי, לכלי הרכב אשר עדיין נמצאים במרוץ, כמו כל סיוע המותר על פי הכללים המשלימים של האירוע. ב. האזור יהיה מוגדר בעיגול דמיוני בקוטר של כ – 500 מ' אשר במרכזו תמוקם מנהלת האירוע. ג. חל איסור לטפל בכלי הרכב במקום סגור או פרטי. הפרה ראשונה תגרור עונשין של זמן – שלוש שעות, הפרה שנייה תגרור הרחקה מהמרוץ. ד. כל חבר צוות (כולל סיוע ומנהל) יכול לנהוג את הכלי התחרותי מחוץ לחניון לטובת בדיקות טכניות, כל עוד יש בידו רשיון נהיגה ספורטיבי והוא הרחק מכל קטע תחרותי. ה. המארגנים יכולים להחליט על חניון סיוע קבוע שישמש לאורך כל המרוץ, כשהליך ההתארגנות בו יצוין בתקנות המשלימות הייחודיות.
1.2.43	הפרה	INFRINGEMENT	(מתייחס לאזורים בהם הוגבלה המהירות) הפרה של המהירות המותרת באזורים בהם הוגבלה המהירות (מצוין בשילוט ו\או בספר הדרך) תגרור עונשין.
1.2.44	עונש ספורטיבי	SPORTING PENALTY	יינתן במקרה של הפרת הגבלת מהירות, חוסר בחותמת נקודת ביקורת מעבר או נקודת ציון, ו\או כל התנהגות שאינה ספורטיבית.
1.2.45	עונש קבוע	FIXED PENALTY	א. מטרת העונש הקבוע הינה להחליף מספר עונשים אשר יכולים להביא לפסילת המתחרה בגין אי כיבוד סעיף כל שהוא מכללי האירוע ו\או תקנות משלימות. יאפשר למתחרה להמשיך במרוץ, בתנאי תחרות רגילים, אל יחד עם זאת הוא ייענש בחומרה. ב. העונש הקבוע בא לידי ביטוי בתוספת של זמן והוא יתווסף לעונשים אחרים אשר קיבל המתחרה בגין מקרים אחרים אשר מפורטים בכללי האירוע. העונש הקבוע יקבע ע"י המארגן ויצוין בכללים המשלימים. ג. סך כל הזמן אשר יתווסף למתחרה מושפע ישירות מהעונשים הקבועים של כל יום מרוץ. הוא יחושב ע"י חיבור הזמן המרבי הניתן לקטעים התחרותיים ו\או לקטעי הקישור אשר לא סוימו, יחד

			עם העונש הקבוע לאותו יום מרוץ הניתן בגין הקטעים החסרים, כמו כן בגין כל נקודת ביקורת ו\או נקודת ציון חסרה. במקרה של יום מרוץ בו המסלול הרשמי הינו מעגלי (זינוק וסיום באותה נקודה, או קרוב מאד אחד לשני) או במקרה של מסלול בקו ישר (אבל הזינוק והסיום או חלקים מהמסלול מקושרים בניהם בדרכים ראשיות או סלולות) יינתן עונש מיוחד לאלה מהמתחרים אשר לא עברו באופן מלא את המסלול הרשמי. במידה והמקרה יחזור על עצמו, מנהלת השיפוט יכולה להטיל עונשין שעלול להגיע עד לכדי פסילה.
1.2.46	מנהלת שיפוט		תכלול מינימום של שלושה אנשים, אשר ימונו ע"י מארגן האירוע.
1.2.47	זינוק	START	הרגע בו ניתנה ההוראה למתחרה לצאת לדרך
1.2.48	קו ביקורת	CONTROL LINE	קו אשר ממנו מתחילים למדוד זמן
1.2.49	קו סיום	FINISH LINE	קו הביקורת האחרון, בו מסיימים למדוד זמן
1.2.50	סיום ביעף	FLYING FINISH	חצית קו הסיום תוך כדי נסיעה במקסימום מהירות
1.2.51	ארגון מחדש	REGROUPING	עצירה מתוכננת ע"י המארגן, לטובת בחינת הזמנים וכינוס הצוותים אשר עדין לוקחים חלק באירוע. יהיה תחת תנאים של חניון סגור. זמן הארגון מחדש עשוי להשתנות בהתאם לצוותים.
1.2.52	תצוגה	SHAKE DOWN	הדגמת ביצועי נהיגה ספורטיביים.
1.2.53	הרחקה	EXCLUSION	איסור על האדם המדובר להשתתף במרוץ מסוים או במספר מרוצים בעלי אותו אופי.
1.2.54	הכרת המסלול	RECONNAISSANCE	כל נוכחות של הצוות או מי מטעם בקטע תחרותי, לאחר שהוכרזו ופורסמו המסלולים. הצוותים יקבלו זמן מוגדר להכרת המסלול.
1.2.55	אזורי ביקורת	CONTROL AREAS	כל השטח בין השלט הצהוב לבין שלט הבז' עם הפסים האחרון נחשב כאזור ביקורת.

1.3. הגדרת סוגי אירועים

1.3.1 אירוע לאומי

אירוע המאושר ע"י הרשות לנהיגה ספורטיבית ובאחריות ההתאחדות, אשר תפעיל את כוחה להחלת החוקים והתקנות, תוך אימוץ כללים אלה. השתתפות באירוע לאומי נתונה רק למחזיקי רישיון מרוצים ישראלי, ואינה יכולה להיחשב כחלק מאירוע בינלאומי כל שהוא.

ההתאחדות יכולה לאשר השתתפות מחזיק רישיון זר. במידה והאירוע המדובר הינו חלק מאליפות לאומית או סידרה לא יוכל המתחרה הזר לצבור ניקוד בדרוג של האירוע המדובר.

1.3.1.1 כל האירועים הלאומיים חייבים להיות מתואמים ולהירשם בלוח האירועים הספורטיביים אשר יפורסם באתר ההתאחדות, לא יאוחר מסוף חודש נובמבר של השנה הקלנדרית הקודמת לתאריך האירוע.

1.3.1.2 כל האירועים הלאומיים חייבים להתקיים על פי החוקים, התקנות וכללים אלה. אלה, באם הוצא אישור מיוחד לחריגה ע"י ההתאחדות, בטרם אושרה הבקשה לקיום האירוע.

1.3.2 אירוע חד פעמי

כשמו כן הוא, והוא אינו חלק מכל סידרה – ליגה שהיא. הניקוד באירוע יהיה תקף לאירוע זה בלבד. מארגן – מפיק חדש, יחויב בהפקת אירוע חד פעמי בטרם יקבל אישור מהתאחדות הראלי להפקת סידרה – ליגה.

אירוע חד פעמי יכול להיות גם אימון, או תצוגת ראוה. באירוע חד פעמי, לא ניתן יהיה לצבור ניקוד לאליפות ישראל, אלה באם הוחלט באופן יוצא דופן, ע"י ההתאחדות לאפשר זאת.

1.3.3 סידרה – ליגה = תחרות

מספר אירועים יכולים להיקרא סידרה – ליגה, רק במידה והמארגן התחייב מראש על ארגון מינימום 3 אירועים במהלך אותה שנה, ואשר התוצאות בכל אירוע בנפרד, יחושבו לתוצאה הכללית בסיום הסדרה. ואשר קיבל לכך אישור מראש מההתאחדות.

1.3.4 אליפות ישראל

התואר "אליפות ישראל" יינתן למרוץ ע"י ההתאחדות. היא לבדה תהיה הקובעת אילו מהמרוצים יהיו חלק מהאליפות ומה יהיה מספר המרוצים אשר יחשבו באותה עונה לאליפות ישראל, המועדים שלהם שיטת הניקוד לאליפות ובלבד שיתפרסמו לא יאוחר מסוף חודש נובמבר של השנה הקלנדרית הקודמת לתאריך האירוע . היא לבדה מוסמכת לקבוע ולתת את תואר "אלוף ישראל בענף הספורטיבי" .

1.3.4.1 הכרה באליפות ישראל בראלי ע"י הרשות לנהיגה ספורטיבית

סדרת המרוצים הנכללת לתואר "אלוף ישראל" ואשר אושרה ע"י ההתאחדות, תוכר ע"י הרשות לנהיגה ספורטיבית על פי הקריטריונים שנקבעו.

1.3.5 אירוע בינלאומי

אירוע שההתאחדות הבין לאומית הכירה בו גם אם הוא מתקיים רק בישראל, ו/או חלק מסבב אשר מתקיים

ביותר ממדינה אחת, או אירוע המתקיים ביותר מאשר בתחומי מדינת ישראל. אז, מסלול האירוע ישלב קטעי נסיעה תחרותיים בתחומי מדינת ישראל, וקטעי נסיעה תחרותיים במדינות אשר להן גבול משותף עם ישראל.

1.3.6 אליפות בינלאומית

סדרת אירועים המתקיימים במדינות שונות, במהלך אותה שנה, ואשר התוצאות בכל אירוע בנפרד, יחושבו לתוצאה הכללית בסיום הסדרה.

שיתוף הפעולה בין מדינות יעשה באמצעות ההתאחדות ו\או ע"י מי שהוסמך על ידה לעשות זאת.

פרק 2 מאפייני אירוע ראלי

2.1. כללי

2.1.1 אירוע ראלי הינו מרוץ המשלב עבודת צוות של נהג ונהג משנה – נווט. האירוע בנוי מקטעי דרך תחרותיים המתקיימים על דרכים הסגורות לנסיעת הציבור ודרכי קישור אשר יכולות להיות גם דרכים הפתוחות לנסיעת הציבור.

2.1.2 המרוץ בנוי כמרוץ "נגד" השעון ולא ישירות כלי תחרותי אחד כנגד השני.

2.1.3 המסלול יכול להיות בעל אפיונים שונים כגון, אספלט, עפר וכדומה.

2.1.4 תוצאת הזמן הסופית של המתחרים תהייה שיכלול תוצאות הזמנים בקטעים התחרותיים עם זמני העונשין אשר ספגו המתחרים לאורך יום המרוץ.

2.2. הגדרות מאפייני אירוע

2.2.1 מרוץ ראלי יתקיים על מסלול ארעי ואז יחולו עליו תקנות מסלול ארעי.

2.2.2 אורך מסלול המרוץ- כולל קטעים תחרותיים וקטעי קישור

2.2.2.1 באירועי ראלי המכוונים לאליפות ישראל, אורך המסלול יהיה מינימום 32 ק"מ ומקסימום 250 ק"מ. אורך הקטע תחרותי יהיה מינימום 6 ק"מ ומקסימום 17 ק"מ.

2.2.2.2 באירועי ראלי שאינם מכוונים להיכלל באליפות ישראל, אורך המסלול יהיה מינימום 10 ק"מ מקסימום 90 ק"מ. אורך הקטע התחרותי יהיה מינימום 2.5 ק"מ ומקסימום 12 ק"מ.

2.2.2.3 באירועי תצוגה אורך המסלול יהיה מינימום 6 ק"מ ומקסימום 25 ק"מ (אלה באם צוין אחרת בכללים המשלימים של האירוע). אורך הקטע התחרותי יהיה מינימום 1.5 ק"מ ומקסימום 9 ק"מ.

2.2.3 אופי האירוע ואורך המסלולים יופיעו בכללים המשלימים של האירוע.

2.2.4 הבדיקות המנהלתיות באירועי הראלי תתקיימנה ראשונות בבוקר האירוע. באירוע הנפרש על יותר מיום אחד, יתקיימו הבדיקות ביום הראשון של האירוע.

2.2.5 בדיקות הכשירות – בטיחות באירועי הראלי יתקיימו בבוקר היום הראשון של האירוע, במקביל ולאחר הבדיקות המנהלתיות. על פי החלטת המארגן, ניתן לקיים את הבדיקות המנהלתיות ובדיקות הכשירות – בטיחות, יום קודם לתחילת האירוע. באירוע הנפרש על פני יותר מיום אחד, יתקיימו הבדיקות ביום הראשון של האירוע.

2.2.6 אופי המרוץ יוגדר בכללים המשלימים של האירוע.

2.2.7 המטרה של המתחרה באירוע ראלי היא לנצח בדרוג הכולל של הקטגוריה בה הכלי התחרותי שלו לוקח חלק ובדרוג הכללי.

2.2.8 לא יתקיימו קטעים תחרותיים באירוע ראלי בשעות החשכה.

פרק 3 ארגון אירוע ראלי

3.1. כללי

3.1.1 לכל אירועי הראלי, יש להפיק מסמכים רשמיים.

3.1.1.1 כל המסמכים, כללים משלימים, פרסומים רשמיים, תכניה, טפסי רישום, הקשורים לכל תחרות שהיא, צריכים לשאת באופן ברור את ההצהרה הבאה: "בתוקף תחת החוקים והתקנות הלאומיים של מדינת ישראל וכללי אירועי התאחדות הראלי בישראל".

3.1.2 על כל המסמכים הרשמיים של האירוע יופיע סמל (לוגו) התאחדות הראלי.

3.1.3 כל אדם או קבוצת אנשים, המארגנים תחרות, או משמשים כבעלי תפקיד ו/או לוקחים חלק באירוע נהיגה ספורטיבית, מחויבים בהכשרה אותה אישרה התאחדות הראלי הכוללת- הכרות עם הכללים , החוקים והתקנות וצייתנות להם והכשרה מעשית שתשמש למילוי תפקידם באירוע.

כמו כן הם מחויבים:

3.1.3.1 להכיר במעמד הרשות לנהיגה ספורטיבית, ההתאחדות הראלי בישראל, כללי אירוע אלה, החוקים והתקנות הלאומיות.

3.1.3.2 לקחת על עצמם ולקבל ללא סייג את המופיע למעלה, ואת החלטות הרשות לנהיגה ספורטיבית, התאחדות הראלי והתוצאות הנגזרות מכך.

3.1.4 במקרה של חוסר קבלה של תנאי מתנאים אלה, כל אדם או קבוצה המארגנים תחרות או משתתפים בה, הרישיונות אשר הונפקו להם יבוטלו, על בסיס זמני או קבוע. התאחדות הראלי תפרסם את הסיבות להחלטה זאת.

3.1.5 אם נמצא כי כלי תחרותי אינו עומד בדרישות של הכללים הטכניים, לא תהיה לו כל זכות להתחרות באירוע או לטעון להגנתו.

3.2. חוקים ותקנות לאירוע ראלי

3.2.1 חוק הנהיגה הספורטיבית

3.2.1.1 כל תקנות חוק הנהיגה הספורטיבית המחייבות את סוג אירועי הראלי בישראל.

3.2.2 בהתאם להוראות הכלליות המופיעות בספר כללי אירוע ראלי.

3.2.3 הכללים המשלימים של האירוע בפועל.

3.2.4 כל הכללים הטכניים והבטיחותיים הרלבנטיים (ראה כללים טכניים ובטיחות של עמותת הראלי)

3.2.5 כל מחאה / התנגדות בנוגע לכללים המשלימים אשר פורסמו ע"י מנהלת האירוע, או לגבי כל נושא אשר אינו מופיע בכללי האירוע, יש להגישה בכתב לנציגים אשר ימונו ע"י ההתאחדות, אשר הם בלבד יוכלו להשיב ולתת החלטה בעניין.

3.2.5.1 הנציגים אשר ימונו ע"י ההתאחדות, לא יוכלו לקחת חלק כמתחרים באירועי ראלי באותה שנה, או להיות משויכים לצוות מתחרה כל שהוא בענף זה במהלך אותה שנה.

3.2.6 כל תיקון/שינוי ו/או סעיף נוסף בכללים המשלימים, יוצג בפרסום רשמי חתום, כולל תאריך ומספר המסמך, ויהווה חלק בלתי נפרד מהכללים המשלימים. המסמך יפורסם על לוח ההודעות הרשמי.

3.2.6.1 במידה והשינוי נערך בזמן האירוע, יש להעבירו למתחרים במהירות המרבית. על המתחרים לאשר בחתימה את קבלת הודעת השינוי.

3.3.1 מארגן המבקש לקיים אירוע ראלי במסלול מרוץ ארעי, יפנה בבקשה לאישור להתאחדות הראלי ובהמלצתה לרשות לנהיגה ספורטיבית .

3.3.2 פניה בבקשה לאישור הרשות חייבת להיעשות על גבי הטופס המתאים כפי שהוגדר בתקנות הנהיגה הספורטיבית ואשר מופיע באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית.

3.3.3 המבקש ימלא את טופס הבקשה ויצרף אליו את כל האישורים והפרטים הנדרשים, לרבות אישור הסכמה עקרונית מהתאחדות הראלי לצורך קבלת אישור לקיום האירוע.

3.3.4 המבקש ישלם את האגרה אשר תיקבע ע"י הרשות המוסמכת.

3.3. הגשת בקשה לקיום אירוע

3.3.5 בקשה לקיום אירוע ראלי תוגש להתאחדות שישים יום לפני תאריך האירוע והיא תשיב לבקשה עד שלושים ימי עבודה. עד שלושים ימי עבודה לפני תאריך האירוע, יגיש המבקש לרשות המוסמכת את טופס הבקשה בצרוף הפרטים והמסמכים הנדרשים (ראה סעיף 9 לחוק הנהיגה הספורטיבית), פרטי התאום המוקדם ואישור סופי של מועדון הראלי והתאחדות הראלי בישראל. מומלץ לסיים את הליך קבלת האישורים, עשרים ימים לפני מועד האירוע.

3.3.6 לא יתקיים אירוע ראלי אלה אם קיבל המארגן אישור חתום לכך מהרשות המוסמכת .

3.3.7 אי עמידה בזמני הגשת האישורים עשויים לגרור קנס. כל הפרה חוזרת של הנהלים, עשויה לגרור קנס מוגדל .

3.3.8 כל טופס בקשה אשר לא הוגש בצורה הראויה המתוארת בתקנות הנהיגה הספורטיבית, עשוי להדחות או להיות מוחזר לטובת תיקונים.

3.3.9 כל טופס בקשה ממארגן, אשר נכשל בעבר במילוי הדרישות, או שהתייחס בחוסר כבוד למועדון הראלי וההתאחדות, עשוי להדחות.

3.3.10 אישור הבקשה כולל אישור לתואר האירוע. (השם הכולל בתוכו את המילה ישראל שמור לאירועים המאורגנים ע"י ההתאחדות או המועדון או עבורם.)

3.3.11 לא יפורסם אירוע ע"י הוצאת כללים משלימים או בכל דרך אחרת מבלי לקבל אישור לכך מההתאחדות ומהרשות לנהיגה ספורטיבית. הנפקת אישור בקשה, כולל אישור לפרסום כללים משלימים.

3.3.12 במהלך שנה קלנדרית, לא יוכלו להתקיים יותר מסדרה אחת (ליגות) במקביל של אותו תחום אירוע.

היה ויוגשו בקשות לקיום אירועים על ידי יותר משני מארגנים – מפיקים לאותה שנה, התאחדות הראלי יהיה פוסק האחרון מי מהם יקבל את האישור המבוקש.

3.3.13 במהלך שנה קלנדרית, לא יוכלו להתקיים יותר משמונה אירועים כחלק מאליפות ישראל באותו תחום אירוע.

3.3.14 ניתן יהיה לקיים אירועי תצוגה, אשר אינם חלק מכל סידרה – ליגה שהיא, לפני, או בין תאריכי האירועים שנקבעו.

3.4 ארגון אירוע ראלי בשטחי מדינת ישראל

3.4.1 אירוע ראלי יכול להיות מאורגן בשטחי מדינת ישראל, רק ע"י מי שקיבל לכך אישור מהרשות לנהיגה ספורטיבית.

3.4.2 לא יאורגן אירוע ראלי אלה אם כדבר ראשון, פנה המארגן להתאחדות ולרשות לנהיגה ספורטיבית (ורק לאחר שקיבל הסכמה עקרונית לקיום האירוע מהתאחדות הראלי) והגיש בקשה, באמצעות הטופס המתאים לקיום האירוע.

3.4.3 הכרזה \או פרסום על קיום אירוע תהיה רק לאחר שניתן לאירוע רישיון ע"י הרשות \או התקבלה הסכמה מצד ההתאחדות והרשות לקיום האירוע, בכתב או באמצעים אלקטרונים מקובלים. (פקס, דואר אלקטרוני) (ראה פרק 9 – הגשת בקשה לקיום אירוע)

3.4.4 מארגן יתחיל מארגון אירוע חד פעמי. הוא יוכל להגיש בקשה לארגון סידרה \ ליגה רק לאחר שאירוע בודד אותו ארגן, עמד בכל הקריטריונים הנדרשים ע"י מועדון הראלי וקיבל מהם אישור לכך .

3.5. רישום בלוח האירועים

3.5.1 כל האירועים הלאומיים חייבים להיות מתואמים ולהירשם ברשימת האירועים הספורטיביים של אותה שנה. לטובת רישום האירוע חייב המארגן:

- ❖ להגיש בקשה להתאחדות הראלי לפני תחילת השנה הקלנדרית ולא יאוחר מה – 15 לדצמבר .
- ❖ במידה והגשת הבקשה הינה מאוחרת מתאריך זה, היא תוגש לפחות 45 ימים לפני התאריך המיועד לאירוע הראשון.
- ❖ אירועי הראלי ירשמו ויפורסמו בלוח האירועים של התאחדות הראלי לא יאוחר מ – 45 ימים קודם תאריך האירוע.
- ❖ במידה ומעוניינים לשנות תאריך אשר נימסר כבר להתאחדות, יש להתייחס לכך כמופיע בסעיף 3.5.1
- ❖ בקשות שהוגשו תחת התנאים של סעיף 3.5.1, עשויות להדחות ע"י התאחדות הראלי בשל אירועים בתאריכים קרובים, בעלי אופי דומה אשר נרשמו כבר ברשימת האירועים. השיקולים הנלווים לכך יפורסמו בצורה רשמית ע"י המועדון. החלטה צריכה להינתן לכל המאוחר תוך חודש מרגע הפרסום.
- ❖ אירוע אשר נכנס לרשימת האירועים ומבוטל, עשוי לגרור קנס למארגן על פי החלטת ועדת השיפוט של התאחדות הראלי . הקנסות יוגדרו אחת לשנה ע"י ההתאחדות ויפורסמו באתר המועדון וההתאחדות.
- ❖ מרוץ לא יבוטל או ידחה, אלה אם צוינה אפשרות כזו בכללים המשלימים, או במקרה שהמארגן \או מנהלת השיפוט החליטו לעשות זאת בשל סיבות של כוח עליון.
- ❖ במקרה של ביטול או דחייה של יותר משבועיים, יוחזרו דמי ההרשמה.

3.5.2 אירועים הנחשבים לתואר אליפות ישראל בראלי, ירשמו בלוח האירועים של ההתאחדות הראלי, לא יאוחר מה – 30 בנובמבר של השנה הקלנדרית הקודמת לאירוע.

פרק 4 כללים משלימים לאירועי ראלי

4.1 כללי

4.1.1 כללים משלימים – יפורסמו עם פרסום פתיחת ההרשמה ויצורפו לטופס ההרשמה.

4.1.2 פרסומים רשמיים – יפורסמו בכל עת בה נדרש שינוי, הבהרה או עדכון לכללים המשלימים.

4.2. אופן הפרסום

4.2.1 הכללים המשלימים יכתבו על פי הנוהל, הכללים והתכנים המצוין בנספח 32.2 לכללים אלה.

4.2.2 הם יערכו בתבנית גודל של דפי A5 או A4

4.2.3 כל כלל נוסף ו\או פרוש אותו המארגן מעוניין לכפות, חייבים להיות מוסברים תוך אזכור כל החוקים התקנות והכללים הנלווים ומותאמים להם.

4.2.4 עותק מטיוטת הכללים המשלימים צריך להגיע אל נציג התאחדות הראלי לא יאוחר מעשרה ימים לפני מועד פרסום האירוע ופתיחת ההרשמה. (הנציג ימונה ע"י ההתאחדות, טרם פתיחת העונה) .

4.2.5 הכללים המשלימים חייבים לפרט היכן ומתי יוצגו התוצאות הרשמיות.

במקרה של עיכוב בפרסום התוצאות, זמן הפרסום החדש חייב להיות מפורסם על לוח ההודעות הרשמי.

4.2.5.1 בסיום האירוע יועברו התוצאות הרשמיות אל מועדון הראלי וזה יפרסם אותם באתר המועדון.

4.3.1 לא יעשו שינויים בכללים המשלימים מרגע אישורם ע"י נציג התאחדות הראלי ופרסומם.

4.3.2 כל תיקון/שינוי ו/או סעיף נוסף לכללים המשלימים, יפורסם במסמך/הודעה רשמית ויהיה חלק רשמי מהכללים המשלימים. בהודעות יצוין תאריך, מספר ההודעה והיא תהיה חתומה על ידי:

- ❖ עד ליום בדיקות הכשירות ע"י מנהל המרוץ ומאושר ע"י הנציג הממונה מטעם התאחדות הראלי.
- ❖ ע"י מנהלת השיפוט ומנהל המרוץ – במהלך האירוע עצמו.

מרגע תחילת האירוע, כל שינוי\תיקון ו\או הוספה חייבים להיות מוכרזים בפרסום רשמי.

4.3.3 פרסומים אלה יוצגו במזכירות האירוע, מנהלת האירוע ועל גבי לוח ההודעות הרשמי. במידה והשינוי נערך בזמן האירוע, הוא יועבר למתחרים במהירות המרבית ועליהם לאשר בחתימה את קבלת ההודעה החדשה.

4.3.4 ההודעות יודפסו על גבי נייר צהוב. כל הודעה תמוספר ומספרה יופיע על הפרסום.

4.3. תיקונים ושינויים

4.4.1 מנהל המרוץ אחראי על ישום הוראות אלה, החוקים התקנות והכללים המשלימים לאורך כל האירוע. מנהל המרוץ חייב להודיע למנהלת השיפוט על כל תקרית שארעה הנוגעת לעניין התקנות , הכללים והכללים המשלימים של האירוע שפורסמו.

4.4.2 כל מחאה/התנגדות המוגשת ע"י המתחרה, תועבר ע"י מנהל המרוץ אל מנהלת השיפוט לטובת התדיינות וקבלת החלטה בעניין.

4.4.3 בהתאם, כל מקרה אשר לא יקבל מענה מספק בתקנות, בכללים ובכללים המשלימים, ייושב ע"י מנהלת השיפוט הממונה ע"י ההתאחדות, אשר לה בלבד יהיה את הכוח להכריעה.

4.4. ישום ופרוש

4.4.4 בכל האירועים המתקיימים, השפה הרשמית שנקבעה תהיה בעברית. במקרה של תרגום לשפה אחרת וויכוח לגבי פרוש הכתוב, רק החומר הכתוב בשפה הרשמית (עברית) יקבע.

4.4.5 באחריות הנהג – המתחרה שהעדכון האחרון לפרסומיים יהיה בידו.

4.4.6 כל טעות, רמאות, או התנהגות שאינה ספורטיבית ע"י מתחרה או כל חבר אחר בצוות, תדווח למנהל המרוץ ותישפט ע"י מנהלת השיפוט אשר תטיל עונשין שיכול להגיע עד הרחקה.

פרק 5 קטגוריות – כלים תחרותיים מורשים

5.1. כללי

5.1.1 הכלים התחרותיים המשתתפים באירוע ראלי יחולקו לקבוצות לפי מאפייני הכלי התחרותי. השייכות לקבוצה זו או אחרת תיקבע לפי נתוני הכלי התחרותי ובהתאם להוראות והכללים המופיעים בכללים הטכניים - בטיחות של מועדון הראלי ובהתאם לתקנות ולחוק הנהיגה הספורטיבית.

5.2 קטגוריות

5.2.1 **<u>קבוצה A</u>**

- כלי תחרותי מקבוצה AF,H,A, ותת קבוצות A5, A6, A7
- הנעה קדמית או אחורית בלבד בעלי הומולוגציה של ה – FIA . הנעה כפולה אסורה
- מנועים אטמוספריים בלבד, מנועי מוגדשי טורבו ומנועי סופרצארג'ר אסורים.

5.2.2 **<u>קבוצה N</u>**

כלים מורשים: יש ברשותם הומולוגציה של ה - **FIA**

BASIC FORM :–l NFN

ולתת קבוצה:

NF GT \ WRX CUP

N \ NF \ -1 עד 1400 סמ"ק

N \ NF \ -2 מ 1400 סמ"ק עד 1600 סמ"ק

N \ NF \ 3 מ 1600 סמ"ק עד 2000 סמ"ק

N \ NF \ -4 מעל 2000 סמ"ק

ראה גם כללים טכניים מסמכים 254, 255 של התאחדות הראלי

5.3 כלים תחרותיים האסורים לשימוש במרוצים בישראל

5.3.1 כלים תחרותיים שאושרו על ידי ה- FIA כרכבי קיט, S1600 , S2000, WRC,

5.3.2 כלים תחרותיים מקבוצות R1, R2, R3

5.4 גריעת והוספת קטגוריות

5.4.1 ניתן להציע קטגוריות נוספות למועדון. הקריטריון הקובע לפתיחת קטגוריה חדשה הוא כמות מינימום של שישה כלים תחרותיים משתתפים. ההחלטה על פתיחת קטגוריה חדשה תהיה של וועד המועדון בהמלצת הוועדה הטכנית של המועדון. קטגוריה חדשה נפתחת על תנאי לעונה אחת. לאחר עונה אחת בה ההשתתפות הייתה עקבית לשביעות רצון המארגנים והמועדון, הקטגוריה תקבל מעמד של קטגוריה קבועה.

5.4.2 קטגוריה קבועה, אשר בה באופן עקבי מעט מדי משתתפים, יכולה להיגרע בהתראה של שנה לפחות בהחלטה של וועד המועדון, הודעה על כך תפורסם באתר האינטרנט של מועדון הראלי.

5.5. פרסום קטגוריות פעילות לעונה

5.5.1 לפני תחילת כל עונה יוכרזו הקטגוריות הפעילות לאותה עונה. במצב של מיעוט משתתפים, המועדון יכול לאחד מראש קטגוריות לעונה. קטגוריה שהוכרזה לעונה, תתקיים עד סופה גם אם מספר המשתתפים בפועל קטן במהלך העונה.

5.5.2 פרסום הקטגוריות הסופי יהיה לכל המאוחר שלושה ימים לפני המרוץ הראשון של העונה.

5.5.3 הקטגוריות הפעילות לעונה יפורסמו באתר מועדון הראלי ובאתר ההתאחדות.

5.6. תנאים להשתתפות כלי תחרותי באירועי ראלי

5.6.1 על מנת להשתתף במרוצי ראלי, על הכלי התחרותי לעמוד בתנאים הבאים:

- ❖ לעמוד בכל כללי מסמך זה והמצורפים אליו, בהתאם לאחת הקטגוריות.
- ❖ להיות בעל רישיון כלי תחרותי ורשום כחוק ככלי תחרותי, על פי סעיף 2 ב' רישיון כלי תחרותי, לחוק הנהיגה הספורטיבית.
- ❖ לעמוד בכללים הטכניים - בטיחותיים של מועדון הראלי.

5.6.2 אין להחליף כלי תחרותי אשר נרשם כמשתתף באירוע ספציפי בכלי תחרותי אחר. החלפת כלי תחרותי תתאפשר רק בהתאם לתנאים בפרק 7 סעיף 7.2 לכללים אלה.
מתחרה שיחליף כלי תחרותי במהלך העונה, ירשם כמתחרה חדש ולא יזקפו לזכותו הנקודות שצבר עד החלפה.

5.6.3 לאחר שכלי תחרותי עבר את בדיקות הכשירות – בטיחות חל איסור על מעבר מקטגוריה לקטגוריה.

5.7 צמיגים וגלגלים

5.7.1 כל הצמיגים אשר יהיו בשימוש במהלך אירוע ראלי חייבים לעמוד בדרישות מסמך זה, בכללים הטכניים – בטיחות של מועדון הראלי ובכל הנחיה אשר תתפרסם בכללים המשלימים של האירוע.

5.7.1.1 יש להתקין צמיגים המיועדים למרוצי עפר בלבד.

בזמן בדיקת הגלגל, לחץ האוויר המינימאלי בצמיג יהיה 10 PSI והמקסימאלי יהיה 30 PSI

5.7.1.2 השימוש במכשיר כלשהו לשמירה על התפקוד המלא של הצמיג עם לחץ פנימי שאינו עולה על הלחץ האטמוספרי הוא אסור. פנים הצמיג (החלל שבין הג'אנט לבין החלק הפנימי של הצמיג) חייב להיות מלא באוויר.

5.7.1.3 כאשר הצמיגים השמאליים שונים מן הצמיגים הימניים, התבניות שלהם חייבות להיות סימטריות.

5.7.1.4 חיתוך ידני (HANDCUTTING), שינוי מכוון של עיצוב הצמיג או מספר הברגים על הצמיגים או בכלי התחרותי מותרת רק בחניון שירות.

5.7.1.5 כל טיפול כימי ו/ או מכאני בצמיגים הוא אסור.

5.7.1.6 צמיגים עם ברגים עיוורים ("גוז'ונים") מותרים. דרך ההתקנה והשיטה לבדיקת הברגים חייבת להיות מצוינת בכללים המשלימים.

אין הגבלות על הצמיגים עצמם, מספר הצמיגים והגומי המרכיב אותם. עם זאת, הברגים חייבים לעמוד בכללים הטכניים – בטיחות של מועדון הראלי. המארגנים מחויבים לציין את התקנות שבתוקף בכללים המשלימים.

5.7.2 כל מכשיר המיועד להדק את הצמיג לג'אנט - אסור.

5.7.3 כלים תחרותיים רשאים לשאת שני גלגלים רזרביים לכל היותר. גלגל רזרבי אחד חובה.

5.7.4 במהלך הראלי, הצמיגים יסומנו בהתאם לנוהל שנקבע על ידי הבוחנים הטכניים ויצוין בכללים המשלימים. בכל עת במהלך האירוע, עשויות להתבצע ביקורות על מנת לבדוק את התאמת הצמיגים לדרישות. כל צמיג שאינו עונה על הדרישות, יסומן בחותמת מיוחדת ויהיה אסור לשימוש.

5.7.5 מתחם ביקורת וסימון צמיגים ימוקם ביציאה ממתחם הסיוע. איש צוות אחד רשאי לגשת למתחם זה, רק למטרת סיוע בהליך קריאת סימון/ ברקוד הצמיג. ברקוד הצמיג, אם ישנו, חייב תמיד להיות גלוי מחוץ לכלי התחרותי.

ניתן למקם אזור לבדיקת סימון הצמיג בכניסה לאזור החלפת הצמיגים המורשה.

5.7.6 במקרה של עיכוב בזינוק לקטע תחרותי ביותר מ- 10 דקות, למתחרה מותר בזמן זה להתאים את לחץ האוויר בצמיג.

5.7.7 האורך של קטע תחרותי, או המרחק הכולל של קטעים תחרותיים בין שתי נקודות החלפת צמיגים, חייב להיות בין 30 עד 60 ק"מ.

5.7.8 כל הצמיגים אשר יוחלט כי ישמשו באירועי הראלי , חייבים להיות זמינים ללא קושי מבחינה מסחרית.

5.8 רכיבים מכאניים

5.8.1 מנוע

אותו מנוע חייב להיות בשימוש מרגע מעבר הבדיקה הטכנית ועד לסיום הראלי.

5.8.2 שלדה

יש להשתמש באותה שילדה מרגע מעבר הבדיקה הטכנית ועד לסיום הראלי.

5.8.3 הגבלות על רכיבים

מגדשי טורבו (turbochargers)

5.8.3.1 מגדש הטורבו והמדחס יכונו להלן 'המדחס'

5.8.3.2 הכללים אשר מתייחסים למגביל האוויר (רסריקטור) ולסימון - ישימים ראה כללים טכניים – בטיחות מועדון הראלי)

5.8.3.3 המדחס המותקן בכלי התחרותי וכן מדחס רזרבי (אחד לכל האירוע) ייבדקו וייחתמו בבדיקה הטכנית שלפני האירוע.

5.8.3.4 המדחסים יסומנו במספר הכלי התחרותי לשימושו הבלעדי.

5.8.3.5 המדחס המשומש חייב להישאר חתום עד סוף האירוע, על מנת שהבוחנים הטכניים יוכלו לבדוק את עמידתו בכללים.

5.8.3.6 הכללים המפורטים לעיל מחייבים גם כלים תחרותיים אשר המדחס שלהם אינו מצויד במגביל אוויר. במקרה זה, יש לסמן את המדחס רק לצורך ספירתו.

5.8.4 תמסורות

5.8.4.1 באירוע חד יומי החלפת תמסורת אסורה.

5.8.4.2 באירוע המתקיים במהלך יומיים או יותר, ניתן להחליף את תיבות ההילוכים והדיפרנציאלים במתחם הסיוע, בתנאי שמנהל המסלול או הבוחן הטכני, קיבלו הודעה מוקדמת על הכוונה לעשות זאת ובתנאי שהחותמים והסימונים של תיבת ההילוכים ו\או הדיפרנציאל(ים) שפורקו נותרים שלמים וללא פגע. ניתן לעשות שימוש חוזר בחלקים אלו באותו כלי תחרותי.
במידה וחלקים אלה לא סומנו מראש הם יסומנו במהלך ההחלפה, ע"י הבוחן הטכני.

5.8.4.3 הסימון / החיתום חייב להישאר שלם במשך האירוע כולו. הבוחנים הטכניים יכולים לבדוק את הסימון/ החותמים בכל זמן לאורך האירוע ובסיומו הם מורשים לפרק את החלקים על מנת לבדוק את עמידתם בכללים.

5.9 תנאים למעבר כלי תחרותי מקטגוריה לקטגוריה

5.9.1 כלי תחרותי יועבר מקטגוריה אחת לשנייה, על פי החלטת הבוחן הטכני.

5.9.2 בעת הרשמה למרוץ, על הנרשם לבדוק את התאמת הכלי התחרותי לקטגוריה על פי הכללים הטכניים – בטיחות של מועדון הראלי.

5.10 תנאים לקטגורית CUP – קטגורית יצרן

5.10.1 קטגורית CUP הינה ייעודית לכלים תחרותיים זהים.

5.10.2 במסגרת קטגורית CUP יכולה להיות קטגוריה של כלים תחרותיים אשר כולם של אותו יצרן, אשר עומדים כולם באותו מפרט טכני, ללא שינויים.

5.11 תנאי מינימום לחלוקת גביעים ופרסים לקטגוריות

5.11.1 גביעים ו\או פרסים למיקומים 1- 3 בקטגוריה, יחולקו רק בתנאי שהקטגוריה כללה מינימום 6 כלים תחרותיים.

5.11.2 במקרה של קטגוריה הכוללת 2-4 כלים תחרותיים, יחולקו גביעים \ פרסים למקום הראשון בלבד.

פרק 6 הרשמה לאירוע

6.1. פתיחת הרשמה

6.1.1 מרגע שקיבל המארגן טופס הסכמה עקרוני לקיום האירוע, מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית, הוא יכול לפתוח את ההרשמה.

6.1.2 כל טופס הרשמה אשר נשלח או מפורסם ע"י המארגן, צריך להיות מלווה בכללים המשלימים לאירוע.

6.1.3 דמי ההרשמה יכללו את המתחרה, אנשי הסיוע ורכב הסיוע. לכל מתחרה מותר עד חמישה אנשי סיוע ורכב סיוע אחד.

6.1.4 חובה לכלול בטופס ההרשמה ביטוח תאונות אישיות למתחרה ולאנשי הצוות.

6.2. הסכם הרשמה

6.2.1 הרשמה הנה הסכם בין המתחרה לבין המארגן. היא יכולה להיות חתומה ע"י שני הצדדים או ע"י התכתבות בין הצדדים. מחייבת את המתחרה לקחת חלק בתחרות אליה התחייב, פרט למקרים יוצאי דופן אשר יאושרו ע"י מנהלת השיפוט של האירוע. ההרשמה מחייבת את המארגן למלא כלפי המתחרים את כל התנאים המיוחדים של ההרשמה, עם ההשגה היחידה, שהמתחרה עשה כל מאמץ לקחת חלק בתחרות המדוברת.

6.2.2 החתימה על טופס ההרשמה מהווה התחייבות של מתחרה ו\או קבוצה ומהווה הסכמה כי

- ❖ המתחרה ו\או הקבוצה מבינים כי לקחת חלק באירוע ראלי של מועדון הראלי הינה זכות.
- ❖ מקבלים על עצמם, בכל זמן, לנהוג בצורה ספורטיבית ומכובדת. התנהגות שאינה הולמת ו\או מסוכנת, תגרור עונשין העלול להגיע עד פסילה. (ראה נספח טבל עונשין)
- ❖ הם מתחייבים לקבל על עצמם להתחרות על פי כל הכללים של התאחדות/המועדון, הכללים המשלימים של האירוע וכל מסמך רשמי אשר יפורסם, החוקים והתקנות של מדינת ישראל.
- ❖ מקבלים על עצמם את מרות מנהלת השיפוט של האירוע וועדת השיפוט של מועדון הראלי.

6.2.3 כל מחלוקת בין מתחרה לבין מארגן, הנוגעת להרשמה, צריכה להישפט ע"י ועד ההתאחדות ו\או ועדה מטעמה, מבלי משוא פנים.

6.3. רישום לאירוע

6.3.1 כל אדם המעוניין לקחת חלק באירוע, חייב לשלוח למנהלת האירוע את טופס הרשמה הרשמי, אשר מולא בקפדנות, יחד עם דמי ההרשמה.

טופס ההרשמה (ראה דוגמא – נספח 32.5) חייב לכלול את הפרטים הבאים:

- ❖ תואר ותאריך האירוע וזיהוי של המארגן
- ❖ שם מלא של המתחרה
- ❖ שם קבוצה רשמי במידה ויש
- ❖ מספר רישיון נהיגה ספורטיבית
- ❖ מספר רישיון נהיגה + דרגת הרישיון של המתחרה בתחבורה.
- ❖ כתובת לדואר.
- ❖ כתובת דואר אלקטרוני.
- ❖ טלפון נייד וטלפון נייד בזמן האירוע.
- ❖ פרטי הכלי התחרותי ומספר הרישוי הספורטיבי
- ❖ פרטי ביטוח יעודי לספורט מוטורי

- ❖ פרטי סוכן הביטוח והסוכנות וכתובת מלאה שלהם. (ביטוח ספורט מוטורי)
- ❖ שם איש קשר, אשר אינו חלק מהצוות אך הינו חלק מהקבוצה – למקרה הצורך, ומספר הטלפון שלו.
- ❖ הצהרה על אמיתות הפרטים.

6.3.2 פרטי נהג המשנה – נווט יכולים להימסר במועד מאוחר יותר, על פי המצוין בכללים המשלימים של האירוע ויכללו את כל הפרטים המצוינים בסעיף 6.3.1 .

6.3.3 רישום וחתימה סופי יעשה בכתב, על גבי טופס מיוחד שיסופק ע"י הועדה המארגנת, במהלך הבדיקות המנהלתיות. הטופס יהווה הצהרה, ויכלול את השם והכתובת של המתחרה ו\או הקבוצה, יחד עם מספרי הרישיון שלהם.

6.3.4 על ידי החתימה על טפסי ההרשמה והטפסים הנלווים, המתחרה וכל שאר אנשי הצוות מקבלים על עצמם את כל המופיע בסעיף 6.2.1, 6.2.2 ומתחייבים להישמע להתנהג ולפעול על פיהן.
טופס ההרשמה יהיה תקף, אך ורק עם הוא הגיע חתום ע"י הנרשם. הטופס כשהוא חתום יכול להישלח בדואר או בפקס. במקרה של הרשמה באמצעים אלקטרונים (רישום דרך אתר אינטרנט), ההסכמה על כל סעיפי הרישום וההצהרה כמצוין בפרק 6.4 , תהווה אישור יחד עם מספר תעודת הזהות וחתימה של הנרשם. בזמן הבדיקות המנהלתיות יחתום הנרשם בכתב יד על טופס ההרשמה.

6.3.5 לא יעשה כל שינוי/תיקון לטופס ההרשמה, למעט במקרים המצוינים בכללים המשלימים.

6.3.6 אנשי הצוות והמתחרה חייבים לחתום על טופס ההרשמה לכל המאוחר בבדיקות המנהלתיות.

6.4. הצהרות והבנות

6.4.1 כל נירשם, מתחרה ו\או קבוצה, לפני שהם לוקחים חלק בכל תחרות שהיא, צריכים לחתום על הצהרה כדלקמן:
" אני מצהיר, שניתנה לי ההזדמנות, לקרא את כללי האירוע והכללים הטכניים של מועדון הראלי, החוק ותקנות הרשות לספורט מוטורי, וכן את הכללים המשלימים לאירוע זה, ואני מסכים להיות מוגבל על ידיהן. אני מצהיר שאני פיזית ונפשית מתאים לקחת חלק באירוע וכי אני כשיר לעשות זאת. אני מודה שאני מבין את אופי האירוע, ואת הסיכון האפשרי אשר קיים בספורט המוטורי ומסכים לקחת את הסיכון. "

6.4.2 כל הרשמה המכילה הצהרה כוזבת, תחשב כלא תקפה ומבוטלת, והנרשם עלול להימצא אשם בהתנהגות שאינה הולמת ובנוסף, יפסיד את דמי ההרשמה.

6.5 אמצעים אלקטרונים לרישום

6.5.1 הרשמה יכולה להתבצע באמצעות פקס, או באמצעי תקשורת אלקטרוניות אחרים המאפשרים את משלוח טופס ההרשמה לפני הזמן שנקבע לסגירת ההרשמה. הרשמה באמצעים אלה, צריכה להיות מלווה ומאושרת ע"י מכתב ואישור תשלום אם באמצעות העברה בנקאית או אמצעי תשלום אלקטרוני (כפי שיופיע בכללים המשלימים) הנשלח באותו זמן. זמן המשלוח המופיע על אמצעי התקשורת האלקטרוני (לדוגמה: פקס, אימייל, וכדומה) ישמש כעדות לזמן ההרשמה.

6.6 חובת המארגן

6.6.1 המארגן חייב לספק את רשימת המסמכים המחויבים בתקנות המשלימות הכלליות לאירוע אשר נשלחות עם טופס ההרשמה.

6.6.2 סירוב לרישום מתחרה על ידי המארגנים, חייב להיות מנומק. הנימוק יבוסס על התקנות המשלימות הכלליות של האירוע וכללי האירוע של מועדון הדראג.

6.7 שינויים והחלפות

6.7.1 שינוי של איש צוות מתחרה יכול לקרות עד לרגע בו הציג עצמו אותו איש צוות בתהליך הבדיקות המנהלתיות. (ראה פרק 7) מרגע שהתחילו הבדיקות המנהלתיות ובדיקות הכשירות, שינוי איש צוות יאושר רק על ידי מנהלת השיפוט. (ראה פרק 7)

6.7.2 עד לרגע התחלת הבדיקות הטכניות, יכול מתחרה להחליף את הכלי התחרותי הרשום באחר ובתנאי שעמד בכל הקריטריונים לקטגוריה ולקבוצה אליה נרשם.

ראה גם כל פרק 7 – שינוי מתחרה – שינוי כלי תחרותי

6.8 דמי הרשמה

6.8.1 טופס הרשמה לאירוע יתקבל במלואו רק במקרה שצורפו אליו דמי ההרשמה.

6.8.2 כספי ההרשמה יוחזרו במלואם במקרים הבאים:

- ❖ במקרה שהאירוע אינו מתקיים.
- ❖ במקרה של שינוי בתאריך האירוע
- ❖ מתחרים אשר מועמדותם להשתתף באירוע לא התקבלה

6.8.3 כספי ההרשמה יוחזרו באופן חלקי, לאחר קיזוז סכום של 50% מדמי הרישום במקרים הבאים: במקרה והמתחרה לא יוכל להגיע לתחילת האירוע (כלומר, לפני סיום הבדיקות המנהלתיות) מסיבות של "כוח עליון" ובהנחה שהודעה על כך הגיעה למארגנים 48 שעות לפני הארוע, ההחזר יתבצע לא יאוחר משישים יום מרגע סיום האירוע.

6.8.4 אגרת רישום תצוין בכללים המשלימים, כל הרשמה אשר לא תלווה באגרה זו תמחק ולא תהיה תקפה.

6.9 מקסימום נרשמים

6.9.1 אם מספר הנרשמים עולה על מספר הנרשמים המכסימלי המוגדר בכללים המשלימים, יתקבלו אלה אשר טפסי ההרשמה שלהם וכספי הרישום הגיעו במועד המוקדם יותר, או על פי ההנחיות הספציפיות אשר הוגדרו ע"י המארגן בכללים המשלימים.

6.9.2 אם נרשם כל שהוא, לא התקבל למרוץ על פי סעיף 6.9.1 , הוא יכול להירשם על תנאי. מספר הנרשמים על תנאי, לא יעלה על 30% ממספר הנרשמים המורשים להתחיל. ראה סעיף 13.14

6.10 סגירת הרשמה

6.10.1 תאריך ושעת סגירת ההרשמה, חייבים להופיע בכללים המשלימים אותם מנפיק המארגן עם טפסי ההרשמה. סגירת ההרשמה צריכה להתבצע לפחות עשרה ימים קודם לתאריך האירוע, אם כי ניתנת למארגן האפשרות לבצע הרשמה עד לשבוע לפני תחילת הבדיקות המנהלתיות. התנאים להרשמה מאוחרת כזו צריכים להיות מוגדרים בצורה ברורה בכללים המשלימים לאירוע.

6.11 תנאים להרשמה מאוחרת

6.11.1 עלות ההרשמה המאוחרת תהיה יקרה לפחות ב – 30% מעלות ההרשמה המקורית.

6.11.2 אם בשל כשלים טכניים חל עיקוב בתהליך ההרשמה, במקרה כזה תשמר עלות ההרשמה המקורית, והודעה על כך תפורסם ע"י המארגן.

6.12 הרשמה על תנאי - רזרבה

6.12.1 הכללים המשלימים יכולים להציע הרשמה על תנאי, תוך הגדרת התנאים לקבלת ההרשמה במדויק.

6.12.2 המארגן, מחויב להודיע לנרשם מיד עם קבלת טופס ההרשמה שלו כי הוא רשום על תנאי.

לדוגמה: במקרה של הגבלה במספר המשתתפים המתחילים (המוזנקים ביום הראשון) את התחרות. כאשר מסיבה כל שהיא, מתפנה מקום בין המתחרים שנרשמו ואושרו להתחיל את המרוץ. יש להודיע לרשומים

על תנאי, על תנאי הרשמתם באמצעות מכתב או פקס, אשר ישלח לכל המאוחר למחרת יום סגירת ההרשמה.

6.13 סירוב להרשמה

מארגן האירוע יכול לסרב לקבל הרשמה, אך הוא מחויב לידע את מגיש הבקשה להרשמה על סירוב כזה, ע"י מכתב, המסביר את הרקע לסירוב. המכתב צריך להישלח תוך שמונה ימים מרגע קבלת ההרשמה ולא פחות משבוע מתאריך תחילת התחרות. עותק ממכתב זה צריך להישלח למועדון הראלי.

6.14 אישור הרשמה ופרסום רשימת נרשמים

6.14.1 המארגן מחויב להודיע לנרשמים תוך 24 שעות מרגע סגירת ההרשמה על מצב הרשמתם. (רשום, רשום על תנאי, פסול מלהשתתף)

6.14.2 המארגן לא יכניס לכללים המשלימים, או יפרסם בכל צורה שהיא, שמו של מתחרה או קבוצה, כנרשם, אלה אם קיבל טופס הרשמה מורשה כראיה. מתחרים אשר נרשמו על תנאי, (ראה סעיף 6.12) צריכים להיות מצוינים ככאלה כשרשימת הנרשמים מתפרסמת.

6.15 רשימה רשמית של מתחרים

6.15.1 הועדה המארגנת חייבת לשלוח למועדון הראלי ולאפשר את זמינותה למתחרים, של הרשימה הרשמית של המתחרים הלוקחים חלק בתחרות, לפחות 48 שעות לפני התחלת האירוע.

6.15.2 במידה וקיימת אפשרות לרישום מאוחר תועבר הרשימה החלקית כמו שמצוין למעלה, והרשימה המלאה תועבר עם פתיחת הבדיקות המנהלתיות. כמו כן במקרה כזה, תתלה הרשימה המלאה על לוח המודעות הרשמי של האירוע.

6.16 רישום כלי רכב תחרותי

6.16.1 ניתן לרשום כלי תחרותי פעמיים לאותה תחרות, כל עוד הוא נהוג פעם אחת בלבד ע"י אותו מתחרה.

6.16.2 הכלי התחרותי, חייב להיות רשום לאותה קטגוריה וקבוצה, עבור כל אחד מהמתחרים הנוהגים בו.

6.17 ערעורים ומחאות בעניין הרשמה

6.17.1 מתחרה אשר קיבל סירוב להרשמה, ו\או הרשמתו בוטלה, יכול להגיש מחאה לוועד מועדון הראלי, לא יאוחר מ – 48 שעות לפני מועד תחילת האירוע. (ראה תנאים להגשת מחאה – פרק 19)

6.17.2 לאחר קבלת תשובת ועד המועדון, לא ניתן להגיש ערעור על החלטה זו.

פרק 7 החלפת נהג – החלפת כלי תחרותי

7.1 החלפת נהג מתחרה, נהג משנה (נווט)

7.1.1 במקרים מיוחדים, לפני פתיחת הבדיקות המנהלתיות על פי החלטתו של מארגן המרוץ ומנהלת השיפוט, יכולים לאשר החלפת נהג מתחרה, נהג משנה (נווט) או כלי תחרותי הרשומים לאירוע. עם פתיחת הבדיקות המנהלתיות החלטה על אישור שינוי תעשה ע"י מנהל המרוץ ומנהלת השיפוט.

7.1.2 אישור החלפת נהג מתחרה רשום יהיה רק במקרים בהם נסיבות יוצאות מהכלל (בעיה רפואית, אסון אישי וכדומה) ימנעו מהמתחרה הרשום לקחת חלק באירוע אליו נרשם.

7.1.3 החלפה של מתחרה וכלי התחרותי הרשומים לאירוע, גם יחד – אסורה.

7.1.4 החלפת נהג מתחרה רשום תתאפשר רק בהתאם לתנאים הבאים:

- ❖ עד לשלב פתיחת הבדיקות המנהלתיות, החלפת נהג מתחרה, או נהג משנה (נווט) תעשה באישור מארגן האירוע ומנהלת השיפוט.
- ❖ המתחרה המחליף הינו בעל רישיון נהיגה ספורטיבית והתחרה במרוצי ראלי.
- ❖ המתחרה המקורי נגרע מהמרוץ ולא יוכל להירשם מחדש לאירוע המדובר.
- ❖ המתחרה המחליף לא יוכל לצבור ניקוד עבור המתחרה אותו החליף.
- ❖ הנהג המחליף חייב לנהוג בכלי התחרותי אשר נרשם בטופס הרישום המקורי.

7.2 החלפת כלי תחרותי

7.2.1 החלפת כלי תחרותי תתאפשר רק בהתאם לתנאים הבאים:

- ❖ החלפת כלי תחרותי אחד באחר תתאפשר רק עד לרגע פתיחת הבדיקות המנהלתיות, ובתנאי שעמד בכל הקריטריונים לקטגוריה ולקבוצה אליה נרשם.
- ❖ אם יתברר במהלך בדיקות הכשירות הקודמות לאירוע , שכלי תחרותי מסוים אינו עומד בדרישות ובתקני הקטגוריה אליה נרשם, יוכל כלי תחרותי זה, בהמלצת האחראי לבדיקות הכשירות ובאישור מנהלת השיפוט לעבור לקטגוריה אחרת או שיפסל מהשתתפות באירוע ודמי ההרשמה לא יוחזרו.
- ❖ הכלי התחרותי שנרשם ונגרע מהמרוץ ולא יוכל להירשם מחדש לאותו מרוץ.
- ❖ חייב להתאים לקטגוריה ולקבוצה ולעבור את הבדיקות כשירות – בטיחות הקודמות למרוץ.
- ❖ כל התוצאות אשר הושגו באירועים קודמים ימחקו, והוא ירשם כמתחרה חדש.
- ❖ קבוצות מוגבלות להחלפת כלי תחרותי אחד בלבד באירוע.

פרק 8 מתחרה ואנשי צוות

8.1. מתחרה – קבוצה רשמית

8.1.1 מתחרה – נהג , נהג משנה – נווט (צוות תחרותי)

כל מתחרה, נהג ו\או נהג משנה – נווט , שנרשם מחויב ברישיון נהיגה ספורטיבית - ישראלי, התקף לשנה הנוכחית, רישומו חוקי והוא מורשה להשתתפות באירוע.

8.1.1.1 מתחרה – כל אדם שנרשם על מנת לקחת חלק במרוץ. (נהג ו\או נהג משנה – נווט)

8.1.1.2 קבוצה רשמית\מסחרית – צוות אחד או יותר הלוקח חלק באירוע תחת שם קבוצה. הצוות יצבור ניקוד אישי לצד צבירת ניקוד עבור הקבוצה.

8.1.2 גביעים ו\או פרסים למיקומים 1- 3 בין הקבוצות הרשמיות, יחולקו רק בתנאי שהיו לפחות 6 קבוצות רשמיות. במקרים בהם יהיה פחות מ – 6 קבוצות אך לפחות 3 , יחולקו גביעים ו\או פרסים למקום הראשון בלבד.

8.1.3 כל מתחרה, או קבוצה רשמית - מסחרית, המופיעים בטופס הרישום יהיה אחראים ביחד ולחוד לכל החובות והמחויבויות של המתחרה \ הקבוצה לאורך כל האירוע.

8.1.4 הרשמה לאירוע הינה הסכמה בין מתחרה ו\או קבוצה רשמית לכל החוקים, תקנות וכללי אירוע אלה ולסמכות השיפוטית של מועדון הראלי. (ראה פרק 6)

8.1.5 המתחרה חייב להיות בתוך הכלי התחרותי בזמן ההזנקה.

8.1.6 ניתן להחליף במהלך העונה נהג, נהג משנה, או כלי התחרותי על פי התנאים המופיעים בפרק 714 לכללים אלה.

8.2 מנהל צוות\סיוע, צוות סיוע

8.2.1 מנהל צוות \ קבוצה

אדם האוחז ברישיון נהיגה ספורטיבית, בתוקף לאותה שנה ועבר הכשרה לניהול קבוצה, או מי שהייה ברשותו רישיון נהיגת מרוצים שלוש שנים ברציפות, בקבוצה אשר נרשמה תחת שם מסחרי. בקבוצה פרטית, יכול הנהג להיות ראש הקבוצה ומנהלה הרשמי.

8.2.1.1 היה ומונה לצוות\קבוצה מנהל רשמי, רק הוא לבדו יעמוד מול הגורמים השיפוטיים בכל עניין של מחאה או ערעור. כל חריגה מכלל זה, עשויה לגרור עונשין שיכול להגיע עד לכדי הרחקה מהמרוץ.

8.2.2 צוות סיוע

כוח העזר השייך לקבוצה. מספר האנשים בצוות הסיוע לא יעלה על חמישה, כולל מנהל צוות הסיוע. להם ורק להם, הרשות לטפל בכלי התחרותי במקום ובזמן אשר הוגדר לכך בכללים המשלימים.
כל חריגה מכלל זה, עשויה לגרור עונשין שיכול להגיע עד לכדי הרחקה מהמרוץ.

8.2.3 מנהל צוות סיוע

מונה ע"י הקבוצה לשמש בתפקיד זה, אינו חייב ברישיון נהיגה ספורטיבית, אלה באם הוא מהווה עזר לצוות התחרותי בניוד הכלי התחרותי לבדיקות הרשמיות, ואז מחויב ברישיון נהיגת מרוצים בתוקף לאותה שנה.

פרק 9 בדיקות לפני מרוץ

9.1. כללי

9.1.1 כל המתחרים המשתתפים באירוע חייבים להתייצב לבדיקות הכשירות - בטיחות ולבדיקות המנהלתיות, על כל חבריהם והכלי התחרותי המתחרה אשר ברשותם, בהתאם ללוח הזמנים של האירוע אשר פורסם בכללים המשלימים.

9.1.2 אחור בהגעה בתוך מסגרת הזמן שנקבעה, מהווה זלזול בלוח זמני האירוע ויגרור עונשין.
על פי החלטת מנהל המרוץ ובאישור ועד מועדון הראלי, ניתן להמיר עונשים לקנסות כספים אשר סכומן יקבע ע"י ועד מועדון הראלי ואשר יצוין בכללים המשלימים.

9.1.3 כל מתחרה אשר התייצב לבדיקות הכשירות - בטיחות ו/או לבדיקות המנהלתיות, מחוץ למסגרת מגבלות הזמן המוגדרות בכללים המשלימים של האירוע, לא יורשו לזנק, למעט במקרה של "כוח עליון" אשר אושר ככזה ע"י מנהל המרוץ ומנהלת השיפוט.

9.2 בדיקות מנהלתיות

9.2.1 הבדיקות המנהלתיות יכללו את בדיקת המסמכים הבאים: (ראה גם פרק 13 סעיף 13.4.3)

- ❖ רישיון נהיגה ספורטיבי מתחרה.
- ❖ רישיון נהיגה בתחבורה
- ❖ רישיון כלי תחרותי
- ❖ דרכון טכני של הכלי התחרותי.
- ❖ אישור ביטוח תאונות אישיות
- ❖ אישור חברות במועדון הראלי
- ❖ אישור השתלמות ענפית לסוג האירוע (אשר ישלח עם טופס ההרשמה)
- ❖ אישור תשלום עבור האירוע
- ❖ טופס רישום צוות סיוע ורכב סיוע
- ❖ טופס הצהרה ושחרור מאחריות חתום ע"י המתחרה, אנשי הסיוע וכל מי שהוא חלק מהקבוצה. (לדוגמא: מנהל הקבוצה)
- ❖ כל אישור או מסמך נוסף אשר צוין ע"י מארגן האירוע בכללים המשלימים.

9.2.2 בסיום הבדיקות המנהלתיות יקבלו הצוותים את מדבקות המספר ומדבקות המארגן אותן הם צריכים להצמיד לכלי התחרותי.

9.2.3 רק המתחרים אשר עברו את הבדיקות המנהלתיות יכולים להתייצב לבדיקות הכשירות - בטיחות, עם ציוד הבטיחות והכלי התחרותי, כשהוא מצויד במדבקות המספר ובמדבקות אשר סופקו.

9.3 בדיקות כשירות - בטיחות

9.3.1 המתחרה ו\או הנציג הרשמי שלו (יצוין בכללים המשלימים), צריך להציג את הכלי התחרותי , ציוד הבטיחות לנהג ולנהג המשנה ואת כל המסמכים הנדרשים בבדיקות הכשירות – בטיחות.

9.3.2 מסמכים אותם יש להציג בבדיקות הכשירות – בטיחות (טכניות):

- ❖ רישיון כלי תחרותי
- ❖ דרכון טכני של הכלי התחרותי
- ❖ אישור חתום על תיקונים (תיקון קשת) במידה והיו.

9.3.3 בדיקות הכשירות - בטיחות יהיו בעלות אופי כללי. הבדיקות יכללו בדיקה של:

- ❖ התאמה לקטגוריה אליה נרשם הכלי התחרותי

- ❖ המצאות כל ציוד הבטיחות הנדרש על פי המופיע בכללים הטכניים – בטיחות של המועדון
- ❖ ציוד הבטיחות והלבוש הנדרש מהצוות על פי המופיע בכללים הטכניים – בטיחות של המועדון
- ❖ תוקף ציוד הבטיחות של הכלי התחרותי
- ❖ תוקף ציוד הבטיחות של הצוות
- ❖ מיקום מדבקות מספר ומדבקות מארגן
- ❖ מיקום מדבקת שמות אנשי צוות + סוג דם

9.3.4 במסגרת בדיקות הכשירות – בטיחות יבדקו מספרי הזיהוי של הכלי התחרותי והתאמתם לרשום ברישיון הכלי התחרותי ובדרכון הטכני. הבוחנים רשאים לסמן את השלדה ואת בלוק המנוע.

9.3.5 מדבקה הכוללת את פרטי האירוע (כולל תאריך) המאשרת כי הכלי התחרותי כשיר ועבר את הבדיקה, תוצמד לכלי התחרותי במקום בולט.

9.3.6 במידה ובסיום בדיקות הכשירות – בטיחות, על כלי התחרותי להיכנס למתחם חניון סגור, חבר צוות המחזיק ברישיון נהיגת מרוצים, יכול להכניס אותו. יש צורך להקפיד על לוח הזמנים באם קיים כזה ובאחריות הצוות לוודא שאכן הוא נישמר. אי הקפדה על לוח הזמנים תגרור עונשין, שיכול להגיע עד כדי פסילה.

9.3.7 לאחר הבדיקות כשירות - בטיחות , באם נמצא כי הכלי התחרותי אינו עומד בתקנות הבטיחות של מועדון הראלי ו\או אינו עומד בדרישות הטכניות המופיעות בכללים, מנהלת השיפוט יכולה להציב לו זמן גג להביא את הכלי התחרותי למצב בו יעמוד בכללים.

9.3.8 לא יותר לאף כלי תחרותי לזנק, אלה עם עמד בדרישות כללי הבטיחות והכללים הטכניים של מועדון הראלי והוראות כללים אלו.

9.3.9 ניתן לבצע בדיקות נוספות למתחרה ולכלי התחרותי, בכל זמן במהלך האירוע.

9.3.10 במשך כל זמן האירוע, המתחרה אחראי על עמידת הכלי התחרותי שלו בכללים הטכניים - בטיחות. הצגת הכלי התחרותי לבדיקות הטכניות הינה הצהרה ברורה לעמידה בתנאים אלו.

9.3.11 במידה ויצורפו אמצעי זיהוי נוספים על פי הוראת המארגנים, ואשר יצוינו בכללים המשלימים, באחריות המתחרה בלבד לדאוג ולוודא שאלו נמצאים ושמורים עד לסוף האירוע. חוסר יגרור עונשין.

9.3.12 בדיקות כשירות - בטיחות קפדניות, כולל פירוק הכלי התחרותי, למתחרים המדורגים ראשונים בדירוג הכללי ובכל קבוצה וקטגוריה וגם לכל מתחרה אחר, יוכלו להתבצע בהתאם להוראת מנהלת השיפוט, או בהתאם למחאה שהוגשה, או לפי החלטת מנהל המרוץ.

9.3.13 בדיקות הכשירות - בטיחות יעשו ע"י צוות בוחנים טכניים שאושר ע"י ההתאחדות והינו בעל תעודת בוחן טכני מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית.

9.3.14 באם יחליט מארגן המרוץ ויציין זאת בכללים המשלימים, תבוצע לפחות בדיקה אחת למתחרים המובילים באירוע בודד.

9.3.15 המארגן חייב להקציב זמן מספיק בסוף האירוע, על מנת שבדיקת כשירות – בטיחות קפדנית, תוכל להתקיים.

9.3.16 באחריות הצוות המתחרה לשמור את סימני הזיהוי וכל סימון אחר שנעשה ע"י הבוחנים הטכניים שלמים וברורים עד לסוף האירוע.

9.3.17 כל תרמית שתיחשף כדוגמת סימני זיהוי אשר יוצגו כמקוריים, אך לא יהיו כאלה תדווח למנהלת השיפוט ותגרור עונשין אשר עלול להגיע עד לכדי השעיה.

9.3.18 בסיום הבדיקות יוכנס הכלי התחרותי לחניון סגור (PARC FERMÉ) ויישאר שם עד להנחית מנהלת השיפוט או על פי לוח הזמנים של המרוץ אשר יפורסם ע"י המארגן.

פרק 10 זיהוי

10.1. חובת המארגן

10.1.1 במהלך הבדיקות המנהלתיות המארגנים צריכים לספק לכל מתחרה:

- ❖ 2 מדבקות אירוע הכוללת את מספר המתחרה.
- ❖ 2 מדבקות מספר לחלונות המדדים האחוריים
- ❖ מדבקות נותני החסות לאירוע
- ❖ מדבקות נותן החסות לסדרה \ ליגה כולה.
- ❖ תגי זיהוי למתחרה ולצוות
- ❖ מדבקות זיהוי לרכבים מלווים

10.2. מדבקות – אפיון ונהלים

10.2.1 מדבקות שהן חובה

10.2.1.1 מספר לדלתות הקדמיות

- ❖ מדבקות מספר ופרסום מארגן יהיו בגודל 67 ס"מ רוחב X 17 ס"מ גובה, כולל 1 ס"מ פס לבן הקפי.
- ❖ יכללו תיבת מספר מתחרה – צבע שחור מט, שתהייה בקדמת המדבקה.
- ❖ מינימום גובה הספרה יהיה 14 ס"מ ובעובי של 2 ס"מ.
- ❖ הספרות תהיינה בצבע צהוב זוהר (PMS 803).
- ❖ המדבקה תמוקם במאוזן לדלת, בצמוד לקצה, כאשר חלקה העליון יהיה במרחק של 7-10 ס"מ מהגבול הנמוך של החלון.
- ❖ יש לשמור על שטח של 10 ס"מ בין מדבקה זו לכל מדבקה אחרת.
- ❖ המדבקות יוצמדו משני צידי הכלי התחרותי.
- ❖ כל השטח הנותר על המדבקה שמור למדבקות המארגן.

<u>דוגמא:</u> מדבקת מספר



10.2.1.2 מדבקת חלונות צדדיים - אחוריים

- ❖ מדבקה לכל חלון צד אחורי – תכלול את מספר המתחרה
- ❖ גובה המדבקה 25 ס"מ
- ❖ עובי סיפרה 2.5 ס"מ בצבע כתום זוהר (PMS 804)

10.2.2.3 שמות נהג ונהג משנה – נווט

- ❖ שם משפחה של נהג ונהג משנה - נווט, יחד עם הדגל הלאומי של המדינה חייבים להופיע על חלון הצד האחורי משני צדי הכלי התחרותי, בסמוך למספר התחרות.
- ❖ שם המשפחה חייב להיות:
  - בגופן Arial האות הראשונה של השם באותיות גדולות, והיתר באותיות קטנות.
  - בלבן על רקע ברור.
  - גובה 10 ס"מ ועובי קו של 1.5 ס"מ.

- במקרה בו נשברת הזכוכית, לא יוטל עונשין על אי קיום המדבקה.
- שמות הנהג ונהג המשנה, יחד עם הדגל הלאומי יופיעו גם על הכנפיים הקדמיות של הכלי התחרותי.

10.2.2 מדבקות שהן רשות – להחלטת המארגן

10.2.2.1 מדבקת חלון אחורי

- מדבקת פרסום מארגן תהיה בגודל 30 ס"מ רוחב X 10 ס"מ גובה
- תמוקם בצד ימין או בצד שמאל של החלון כפי שיופיע בכללים המשלימים.
- שטח צמוד בגודל 15 סמ"ר יכלול את מספר המתחרה
- גובה הספרה יהיה 14 ס"מ בצבע כתום זוהר (PMS 804) על רקע ברור
- מספר זה יכול להיות מחזיר אור, עליו להיות גלוי ובגובה העיינים.

10.2.2.2 מדבקת גג

- מדבקת מספר ופרסום מארגן יהיו בגודל 50 ס"מ רוחב X 52 ס"מ גובה
- תמוקם כשחלקה העליון פונה כלפי קדמת הכלי התחרותי
- המספר בצבע שחור מאט, רוחב 5 ס"מ X בגובה 28 ס"מ, יהיה על רקע לבן מאט ברוחב 50 ס"מ ובגובה 38 ס"מ
- כל פרסום של המארגן חייב להתאים לשטח באותו רוחב – 50 ס"מ X 14 ס"מ גובה או מחולק לשני שטחים של 50 ס"מ רוחב X 7 ס"מ גובה, וימוקם מעל ו\או מתחת למספר.

10.2.2.3 לוחית \ מדבקה קדמית

- תהייה בשטח התואם למשולש ברוחב 43 ס"מ X 21.5 ס"מ גובה, שתכלול לפחות את המספר ושם האירוע.

10.2.3 במהלך כל האירוע על המדבקות להופיע על שני צידי הכלי התחרותי. בכל מקרה אסור למדבקות לכסות ואף לא באופן חלקי את לוחיות הרישוי שלו.

10.2.4 לאורך כל האירוע, חוסר או מיקום לא מדויק של מדבקות כפי שיופיע בכללים המשלימים, יגרור עונש כספי של 10% מדמי ההרשמה.

10.2.5 ניתנת למארגן האפשרות לספק מדבקות נוספות למתחרים כדוגמת מדבקת חלון קדמי ו\או מדבקות של נותני החסות לאירוע, וזאת בתנאי שהגדיר את גודלן ומיקומן בצרוף שרטוט, בכללים המשלימים של האירוע.

10.2.6 סירוב של המתחרה לפרסום המארגן יגרור תשלום נוסף שיכול להגיע עד מקסימום 3000 ₪ , כפי שיופיע בכללים המשלימים של האירוע.

10.2.7 חוסר, או מיקום לא מדויק של שתיים או יותר מהמדבקות אותן סיפק המארגן, באותו הזמן, עשוי לגרור קנס כספי בגובה של עד 10% מעלות דמי ההרשמה.

10.2.8 תרשים מיקום מדבקות ראה נספח 32.6

10.3. תגים

10.3.1 מתחרים, צוות תחרותי, בעלי תפקידים וכדומה, יזוהו ע"י תגים.

10.3.1.1 גודל מינימום של התג – 5.5 ס"מ X 9.5 ס"מ, בחלקו העליון יופיע שם האירוע והשנה, חלקו התחתון ישמר עבור נותני החסות של המארגן - מפיק. מרכז התג יכלול את המידע הרלבנטי לגבי עונד התג. בצידו השני של התג יודפס מספר טלפון למקרי חרום. כל תחום תגים יהיה בעל צבע שונה. (ראה דוגמאות מצורפות).

10.3.1.2 ניתן להפיק תגים לכל עונת האירועים של אותו מארגן. התגים יחולקו באירוע הראשון, ויהיו באחריות המתחרים \ הקבוצות המתחרות. עלות רכישת תג במקום תג שאבד יפורסם בכללים המשלימים של האירוע.

10.3.1.3 לכל תחום (מתחרה, מנהל צוות, צוות סיוע וכדומה) על פי הפרוט המצוין מטה יינתן צבע תג שונה. יש להקפיד על כיתוב במרכז בגודל אות מינימאלי של 15 מ"מ , אשר ייכתב בשחור.

10.3.2 דוגמאות תגים צוות תחרותי:

תג מתחרה

כל מתחרה יקבל תג אחד.



תג מנהל קבוצה

תג אחד לכל קבוצה \ מתחרה



תג איש צוות סיוע

4 תגים לכל מתחרה \ קבוצה משתתפת ובתנאי שרשמה לאירוע צוות סיוע.



תג מנהל צוות סיוע

תג 1 לכל מתחרה \ קבוצה משתתפת ובתנאי שרשמה לאירוע צוות סיוע.



תג נותן חסות של הקבוצה – VIP
יינתן על פי בקשת מתחרה \ מנהל הקבוצה
ולא יותר מ 4 תגים לכל מתחרה \ קבוצה מתחרה



10.3.3 תגי בעלי תפקידים רשמיים

מארגן – מפיק האירוע ידאג לחלוק
תגים המציינים את התפקיד, לבעלי
התפקידים הרשמיים של האירוע.
תג אחד לכל בעל תפקיד רשמי.



10.3.4 תגי נציגים רשמיים

לטובת זיהוי נציגים רשמיים \ משקיפים
יספק המארגן תגים על פי דרישת הכמות
מאת ההתאחדות \ עמותה \ רשות.
במרכז התג יופיע לוגו עמותת הדראג
ולוגו ההתאחדות.



10.3.5 תגי מדיה

נציגי תחומי המדיה השונים, ירשמו
במזכירות מנהלת האירוע ויקבלו תג מזהה.



10.3.6 זיהוי

כל טעות בזיהוי מתחרה \ קבוצה מתחרה, ע"י מי בעלי התפקידים הרשמים, עשוי לגרור קנס כספי בגובה שיכול להגיע עד 10% מדמי ההרשמה.

פרק 11 פרסום

11.1. פרסום על הכלי התחרותי

11.1.1 הפרסום על הכלי התחרותי הנו חופשי. המארגן צריך להגדיר במדויק את התנאים המיוחדים התקפים באירועים אשר תחת שליטתו.

11.1.1.1 הכללים המשלימים של אירוע חייבים להזכיר תנאים מיוחדים אלה , כמו כן כל תקנה חוקית או מנהלתית אשר מחויבת במדינה, הנוגעת לפרסום.

11.1.1.2 אין בפרסום משום העלבה או פשע.

11.1.1.3 הוא אינו בעל אופי פוליטי או דתי

11.1.1.3 אינו מפריע לשטחים אשר הוגדרו עבור מדבקות האירוע.

11.1.1.4 אינו מפריע לראות המתחרה דרך החלון הקדמי והאחורי.

11.1.2 השטחים אשר שמורים למארגן האירוע, אינם ניתנים "למכירה" למפרסמים ויוגדרו בכללים המשלימים.

11.2. סימון כלי רכב הלוקחים חלק באירוע

11.2.1 כל המכוניות אשר לוקחות חלק באירוע צריכות להיות מסומנות על פנל הדלתות על פי ובהתאמה לפרוט הבא:



11.2.1.1 **כלי תחרותי**

המספור יחל מהמספר 1

רקע המספרות לבן

ספרות בצבע שחור



11.2.1.2 **רכב סיוע**

המספור יחל מהמספר 201

רקע הספרות - צהוב

ספרות בצבע שחור



11.2.1.3 **אורחים, VIP**

(ללא תפקיד רשמי)

המספור יחל מהמספר 301

רקע הספרות - תכלת

ספרות בצבע שחור

11.2.1.4 **תקשורת**



המספור יחל מהמספר 401

רקע הספרות - ירוק

ספרות בצבע שחור

11.2.1.5 **נציגים רשמיים של הרשות, התאחדות, עמותה**



לוגו ההתאחדות ולוגו העמותה\מ

רקע לבן

כיתוב בצבע שחור

11.2.1.6 **מארגנים – בעלי תפקידים רשמיים**



רקע אדום

כיתוב בלבן

11.2.3 מארגן המעוניין לכפות פרסום מסוים, חייב להגדיר אותו בכללים המשלימים, או לכל המאוחר שבועיים לפני הבדיקות המנהלתיות, ע"י פרסום רשמי.

11.3. פרסום מטעה או כוזב

11.3.1. כל מתחרה או חברה, אשר מפרסמים תוצאות והקבוצה, הסיווג וכדומה של הכלי התחרותי, את המיקום והתוצאה שהושגה.

11.3.2 כל השמטה או תוספת אשר צוינו על מנת להעלות ספקות בקרב הציבור, עשויה לגרור הפעלת עונשין על האדם אשר אחראי לפרסום המודעה.

11.3.3 לא תפורסם כל מודעה הנוגעת לעניין ניצחון בליגה, או באליפות, לפני שהסתיים האירוע האחרון של סדרות אלה, אלה אם , היא כוללת את המשפט **"מותנה בפרסומים הרשמיים של התוצאות ע"י מועדון הראלי"** כל הפרה של כלל זה, עשוי לגרור עונשין אשר יופעל ע"י מועדון הראלי על כל מתחרה, או קבוצה רשמית.

פרק 12 הקצאת מספרי מתחרה, סדר הזנקה וזינוק

12.1 הקצאת מספרי מתחרה

12.1.1 מספרי המתחרה מוקצים ע"י המארגן ותקפים לכל אירועי הראלי אותם הוא מארגן באותה עונה.

12.1.2 בתחילת העונה, יוקצו מספרי המתחרה על פי תוצאות מאירועים קודמים אותם הפיק אותו מארגן ועל פי קטגוריות הכלים התחרותיים. במידה ואין תוצאות מאירועים יינתנו המספרים על פי הגרלה או על פי החלטתו של מארגן האירוע. אופן חלוקת המספרים יוגדר בכללים המשלימים של האירוע. המספרים הראשונים בכל קטגוריה, ישמרו עבור הממוקמים במקומות 1-3 מהעונה הקודמת.

12.2 קריטריונים לעדיפות מתחרים

12.2.1 מתחרים בעלי עדיפות – **A**, הם מתחרים אשר זכו באליפות ישראל בראלי באחת משלוש השנים הקודמות לאירוע המדובר.

12.2.2 מתחרים בעלי עדיפות – **B**

- נהגים אשר היו חלק מרשימת עדיפות A במהלך אחת משלוש השנים הקודמות לאירוע, ואיבדו זאת.
  (תקף לשלוש שנים)
- מתחרים אשר דורגו במקומות 2-3 באליפות ישראל בשנה הקודמת.

12.2.3 מנהלת השיפוט רשאית למקם מתחרה בעל עדיפות A או B במידה והוא נרשם עם כלי תחרותי, שעל פי שיקול דעתם אינו משמש צידוק לרווח המשתמע ממיקום מועד בסדר ההזנקה הראשוני.

12.2.4 רשימת המתחרים בעלי עדיפות A או B תפורסם בצמוד לפרסום מועדי אליפות ישראל .

12.3 סדר זינוק

12.3.1 סדר ההזנק לקטע היום התחרותי הראשון

12.3.1.1 הסדר יהיה כלהלן:

- דרוג עדיפות מתחרים (ראה סעיף 12.2)
- מתחרים אשר רשומים למרוצים אשר נכללים באליפות ישראל בראלי.
- כל שאר המתחרים הכשירים להתחרות עלפי סדר אשר יקבע ע" המארגן ויצוין בכללים המשלימים של האירוע.

12.3.1.2 במקרה בו מרוץ ראלי מתקיים במהלך יום אחד בלבד ומתקיימת בו הפסקה אשר אורכה 50 דקות לפחות, בין חלקו הראשון לחלקו השני של היום, אשר תכלול מתחם ארגון מחדש שלאחריו זמן סיוע, סדר ההזנקה לחלק השני של היום יהיה על פי הדרוגים אשר נקבעו בסיום הקטע התחרותי האחרון של חלקו הראשון.

<u>הערה:</u> במידה והתקיים קטע תחרותי מיוחד (S.S.S) בסיום היום, התוצאות אשר יושגו בו לא יחשבו לדרוג של היום.

12.3.1.3 מנהל המרוץ ראשי לשנות מיקום מתחרה בהזנקה ו\או לשנות את מרווחי זמן ההזנקות מטעמי בטיחות תוך שהוא מידע על כך את מנהלת השיפוט.

12.3.1.4 המתחרים יוזנקו במרווחי זמן של מינימום 2 דקות בין אחד לשני. מרווחי הזמן יוגדרו בכללים המשלימים של האירוע.

12.3.1.5 ניתן לקיים טקס פתיחה רשמי למרוץ, המיועד לקידום האירוע באמצעי התקשורת. מרווחי הזמן בין המתחרים וסדר הופעתם נתונים לשיקול דעתו של המארגן. הסדר, מרווחי הזמן ומקום טקס הפתיחה, יצוינו בכללים המשלימים של האירוע.

12.3.1.6 סדר הזינוק יישאר ללא שינוי עד שיושלמו לפחות 10% מן המרחק הכולל של הקטעים התחרותיים אשר נקבעו לאותו יום מרוץ.

12.3.2 סדר הזנקה ליום השני (במידה ומתקיים)

12.3.2.1 סדר ההזנקה לקטע היום התחרותי הבא יהיה על פי התוצאות והמיקומים בדרוג, בסיום הקטע התחרותי
האחרון של היום הקודם.

12.3.2.2 בתחילת היום השני למרוץ, למנהלת השיפוט הזכות להציב מחדש, על פי שיקול דעתם, כל כלי תחרותי אשר פרש במהלך היום הראשון למרוץ.

12.3.3 זינוק מחדש לאחר פרישה

12.3.3.1 כל צוות אשר פרש במהלך היום הראשון של המרוץ, שלא מרצונו (בשל תקלה טכנית אשר לא אפשרה לו להמשיך), יצטרף מחדש למרוץ בתחילת היום השני.

12.3.3.2 כל צוות יחשב כממשיך במרוץ, אלא באם העביר הודעה בכתב, למנהלת השיפוט ולמנהל המסלול בה הם מציינים כי ברצונם לפרוש מן האירוע.

12.3.3.3 על מנת להיות מדורג במרוץ, הצוות התחרותי חייב לסיים את היום האחרון של המרוץ.

12.3.4 עונשין – יום מרוץ שלא סוים

12.3.4.1 צוות שפרש יקבל עונשין של 5 דקות לכל קטע תחרותי שלא הושלם ביום הראשון של המרוץ. זמן זה יתווסף לתוצאת הזמן המהיר ביותר שנקבע לקטע תחרותי זה, ללא קשר לקבוצה ו\או לקטגוריה.

12.3.4.2 במקרה בו הפרישה התרחשה לאחר הקטע התחרותי האחרון של היום הראשון, היא תגרור עונשין זהה למצוין בסעיף 12.3.4.1 , כאילו כשל הצוות לסיים את הקטע התחרותי האחרון.

12.3.4.3 כל צוות שפורש במכוון במהלך היום הראשון של המרוץ, כאשר נראה שפעולה זו נובעת מהרצון להשיג יתרון על מנת לשפר את מיקומו לקראת היום השני של המרוץ, יישפט על ידי מנהלת השיפוט, שעלולה לפסול אותו מלהתחיל מחדש.

12.3.4.4 מנהלת השיפוט רשאית להטיל מגבלות ועונשין על המתחרה ו/או הצוות האמור, שיכול להגיע עד לכדי פסילה.

12.3.5 מתחם התכנסות לזינוק - התחלת מרוץ ראלי

12.3.5.1 המארגנים רשאים לכנס את כל הצוותים המתחרים באזור ההזנקה של התחלת האירוע.

12.3.5.2 ההתכנסות במתחם הזנקה זה תהיה לכל היות שעתיים לפני זמן היעד של הכלי התחרותי הראשון לזנק. ההתנהלות ולוח הזמנים יפורסמו בכללים המשלימים של האירוע.

12.3.5.3 אחור בכניסה למתחם הזנקה זה יגרור עונשין כספי, אשר יוגדר בכללים המשלימים של האירוע.

12.3.6 זינוק ליום מרוץ

12.3.6.1 צוות אשר יתייצב לזינוק בהתחלת יום מרוץ, באחור של 30 דקות או יותר לא יורשה לזנק ולא יורשה לקחת חלק ביום המרוץ.

12.3.7 זינוק לקטע תחרותי – S.S

ראה פרק 15 תת פרק 15.11

פרק 13 מערכת הזנקה, מדידת זמנים

13.1 מערכת הזנקה לקטעים תחרותיים

13.1.2 ההזנקה תהייה באמצעות מערכת אלקטרונית של אורות – רמזור, או שעון אלקטרוני אשר יציג ספירה לאחור. עם התחלף האור האדום לירוק יוזנק המתחרה. הנחיות מדויקות לגבי אופי התנהלות ההזנקה יפורסמו בכללים המשלימים של האירוע על פי המערכת אשר תהיה בשימוש.

13.2.2 במקרה של כשל במערכת האלקטרונית, או עד שתכנס חובת שימוש במערכת כזו, ניתן להזניק באמצעות שימוש בדגלים. עם התמקמות הכלי התחרותי על קו ההזנקה, יספור המזניק לאחור30 שניות, 15 שניות 10 שניות, את חמש השניות האחרונות יספור אחת, אחת, שלאחריהן יורד הדגל הירוק אשר יסמן את הזינוק. במידה והזינוק היה כושל יניף המזניק מידית את הדגל האדום והכלי התחרותי יפסל.

13.2. מערכת מדידת זמנים

13.2.1 מערכת מדידת זמנים אלקטרונית הינה חובה באירועים המוגדרים כחלק מאליפות ישראל.
עין אלקטרונית אשר מפעילה שעון עצר תמוקם בצמוד לקו ההזנקה. כאשר קדמת הכלי התחרותי תעבור את קרן העין האלקטרונית, יופעל שעון העצר. מעבר קרן העין האלקטרונית בקו הסיום תסגור את הזמן – תעצור את שעון העצר. הזמן שירשם יהיה זמן המעבר של הכלי התחרותי את המסלול.

13.2.2 מדידת זמנים באמצעות שעון עצר. עם הורדת דגל ההזנקה יפעילו המזניק והבקר בנקודת הסיום את שעוני העצר. שעוני העצר יסגרו, עם מעבר הכלי התחרותי את קו הסיום. ראה גם סעיף 13.4

13.3 שיטת מדידת זמנים

13.3.1 כאשר יש שימוש במערכת מדידת הזמנים עין אלקטרונית \ שעון עצר, יימדד משך הזמן בו לקח לכלי התחרותי לעבור את הקטע התחרותי מקו הזינוק ועד קו הסיום. נמדד בדיוק של שניות וחלקי שנייה.

13.4 גיבוי למערכת מדידת זמנים

13.4.1 במקביל לשיטות המדידה האלקטרונית, תתבצע מדידה ידנית תוך שימוש בשעון עצר בעל דיוק של חלקי שנייה.

13.4.2 בנקודת ההזנקה ובנקודת הסיום יועמדו בקרי זמנים, אשר יפעילו את שעוני העצר עם הזנקת הכלי תחרותי. זמן ההזנקה ירשם ע"י שני בקרי הזמן על טופס המיועד.

13.4.3 בקר הזמן בנקודת סיום המסלול ירשום את זמן הסיום בנוסף לזמן ההזנקה.

13.4.4 במקרה של כשל במערכות האלקטרוניות, יועברו טפסי רישום הזמנים למזכירות האירוע אשר תנפיק טופס תוצאות, אשר בליווי טפסי הזמנים המקוריים יועבר למנהלת השיפוט לטובת בדיקה לפני פרסום.

13.5 בקרה ופרסום זמנים

13.5.1 במקרה בו יש שימוש באמצעים אלקטרונים אלקטרוני:

- ❖ תוצאות הזמנים עבור כל קטע תחרותי יאספו ויבדקו ע"י בקר זמן במזכירות מנהלת האירוע ויפורסמו על לוח המודעות בסיום הקטע התחרותי.

13.5.2 במקרה בו יש שימוש באמצעים ידניים:

- ❖ בסיום כל מקצה, יועברו טפסי בקרי הזמן אל בקר הזמן במזכירות מנהלת אירוע אשר ישכלל את תוצאות הזמנים וירכזם.
- ❖ תוצאות הזמנים יפורסמו על לוח המודעות בסיום הקטע התחרותי.

פרק 14 סקירה ובדיקת מסלול

14.1. בדיקה וסקירה לפני האירוע

14.1.1 התאחדות הראלי – ענף הראלי, תמנה צוות מטעמה, אשר יבדוק את קטעי הדרך התחרותיים.

רכב - 0

14.1.2 צוות הבדיקה ברכב ה – 0 , יכלול שני אנשי צוות בעלי ניסיון מוכח באירועי ראלי ובצרכי המסלול, הצוות חייב להיות בעל רישיון נהיגת מרוצים.

14.1.3 צוות הבדיקה יאשר, כי הקטע התחרותי נקי מכל מכשול, סגירתו נעשתה כראוי, וכי בקרי המסלול לאורך הקטע התחרותי מוצבים במקומם. הם יאשרו כי הוא מאושר לפתיחת האירוע.

14.1.4 במידה וצוות הסקירה זיהה בעיה המצריכה טיפול מיידי, הוא יידע את מנהל המרוץ ואת מנהלת האירוע במהירות המרבית.

14.15 צוות רכב – 0 יבדוק את תקינותם של שעוני הזמנים ואת היכרותם של הבקרים בנקודות השונות עם הנהלים הקשורים למילוי תפקידם. (כדוגמת מילוי כרטיס זמנים)

14.1.6 רכב ה – 0 יסומן במדבקה הנושאת את המילה בטיחות, בגודל 50 ס"מ X 36 ס"מ אשר תוצמד למכסה המנוע ולשתי הדלתות הקדמיות והוא יהיה מצויד באורות הזהרה על גג הרכב ובצופר הזהרה.

14.1.7 בסיום הקטע התחרותי, לאחר מעבר הכלי התחרותי האחרון, יעבור רכב "מטאטא".

14.1.8 רכב "מטאטא" יהיה מסומן במדבקה הנושא דגל משובץ, אשר תוצמד למכסה המנוע ולשתי הדלתות הקדמיות בגודל 50 ס"מ X 36 ס"מ.

14.1.9 מנהל המסלול יוודא את נוכחות הבקרים בנקודות ההצבה הבאות:

- ❖ נקודת הכניסה והיציאה ממתחם הסיוע.
- ❖ הימצאותם של 2 בקרי זמן בנקודת ההזנקה ובנקודת הסיום
- ❖ מזניק בנקודת הזינוק.

14.1.10 באחריות מנהל המסלול לוודא כי ציוד כיבוי אש נימצא במקומו במקומות שיועדו לכך על פי כללים אלה. (ראה פרק 27)

פרק 15 התנהלות תחרותית

15.1 תבנית מרוץ ראלי

15.1.1 מרוץ ראלי יכול להתקיים במשך יום אחד או יותר. משך זמן האירוע יוגדר בכללים המשלימים של האירוע.

15.1.2 תבנית המרוץ

- ❖ בדיקות מנהלתיות (ראה פרק משנה 9.2)
- ❖ הכרת המסלול (כתיבת הערות דרך - NOTES)
- ❖ בדיקות כשירות – בטיחות (טכניות) (ראה פרק משנה 9.3)
- ❖ תדריך (מקום וזמן יוגדר בכללים המשלימים של האירוע)
- ❖ קטע תחרותי מיוחד – תצוגה (S.S.S) (במידה ומתקיים, יוגדר בכללים המשלימים של האירוע)
- ❖ המרוץ עצמו.
- ❖ טקס חלוקת גביעים

15.1.3 כל הכלים התחרותיים אשר לוקחים חלק באירוע ראלי, צריכים לעמוד בכללים הטכניים – בטיחות של מועדון הראלי או בכלליים הטכניים בטיחות של ההתאחדויות להם הם שיכים. דרישות הסף הן דרישות הבטיחות של ענף הראלי.

15.1.4 ניתן לכלול במסגרת האירוע קטע תחרותי – SHAKEDOWN (ראה פרק משנה 15.5) יתקיים לאחר התדריך אך לפני התחלת המרוץ עצמו. קיומו ואופן ההתנהלות יפורסמו בכללים המשלימים של האירוע.

15.1.5 ניתן לכלול במסגרת האירוע קטע תחרותי מיוחד SUPER SPECIAL STAGE (ראה פרק משנה 15.6) יתקיים לאחר התדריך אך לפני התחלת המרוץ עצמו. קיומו ואופן ההתנהלות יפורסמו בכללים המשלימים של האירוע.

15.2 קוד התנהגות תחרותית

(ראה גם פרק 23)

15.2.1 כללי

15.2.1.1 מתחרים ישמרו על התנהגות ספורטיבית לאורך כל האירוע.

15.2.1.2 כלי תחרותי ייגרר או ידחף רק על מנת להחזירו לציר המסלול או על מנת לפנותו.

15.2.1.3 נהיגת ראווה תתבצע רק כאשר התר לכך מצוין בכללים המשלימים של האירוע ובמקום שצוין.

15.2.1.4 על המתחרים לנהוג תמיד עם כיוון הנסיעה של הקטע התחרותי. הפרה של כלל זה עשויה לגרור פסילה.

15.2.1.5 בנסיעה בקטעי דרך מנהלתיים אשר מתקיימים על כבישים ציבוריים, על הכלי התחרותי להיות במצב תקין, כאשר כל ארבעת הגלגלים והצמיגים תקינים. הפרה תדווח למנהלת השיפוט ותגרור עונשין.

15.2.2 במהלך הכרת המסלול

15.2.2.1 שלב הכרת מסלול אינו מהווה אימון. יש לציית לכל חוקי התנועה של מדינת ישראל ולכבד את בטיחותם וזכויותיהם של הנוהגים האחרים על הדרך.

15.2.2.2 נהיגה במהירות מופרזת תדווח למנהל המסלול ומנהלת השיפוט ותגרור קנס כספי.

15.2.2.3 כל עברת תנועה במהלך הכרת המסלול תדווח למנהל המסלול ומנהלת השיפוט ותגרור עונשין.

15.2.2.4 סכום הקנס לא ישתנה בעקבות כל קנס שהוא אשר יוטל על המתחרה ע"י המשטרה.

15.2.2.5 הקנס יוכפל בכל מקרה של עברה נוספת, במהלך הכרת המסלול באותו אירוע.

15.2.3 עברת מהירות במהלך הראלי

15.2.3.1 נסיעה במהירות אשר עולה על המהירות המותרת על פי חוקי התנועה תגרור עונשין כספי אשר יוטל על המתחרה ע"י מנהל המסלול ומנהלת השיפוט.

15.2.4 חוקי התנועה

15.2.4.1 לאורך כל המרוץ, על הצוות המתחרה להיות בעל רישיון נהיגה בתחבורה בתוקף ולציית לחוקי התנועה.

כל הפרה תדווח למנהל המסלול ומנהלת השיפוט ותגרור עונשין.

15.2.4.2 יש לידע את הצוות המתחרה מידית על כל עברה אשר נרשמה לו ע"י המשטרה או ע"י בקרי המסלול.

בהתאם לנוהל אשר מתקיים עבור כל משתמש בדרכים ציבוריות.

15.2.4.3 דרישה לתשלום קנס (על פי המופיע בכללים המשלימים) על עברה אשר נרשמה לצוות מתחרה ע"י המשטרה ולא הועברה לידיעתם במקום, יכולה להימסר למנהלת השיפוט על פי הנוהל הבא:

- ההודעה תימסר בכתב למזכירות מנהלת השיפוט לפני פרסום הדרוג הסופי הזמני.
- ההודעה תאפשר זיהוי מדויק ללא ספק של הצוות המדובר, מקום וזמן ביצוע העברה יהיה מפורטים ומדויקים, שעובדות מהות העברה תהיינה מקיפות ולא פתוחות לפרושים שונים.

15.2.5 עברת תנועה - עונשין

15.2.5.1 עברה ראשונה על חוקי התנועה (פרט למהירות) תגרור קנס אשר יוטל ע"י מנהל המסלול ומנהלת השיפוט ואשר יופיע בכללים המשלימים. סכום הקנס לא ישתנה בעקבות כל קנס אחר אשר יוטל ע"י המשטרה.

15.2.5.2 עבירת תנועה שנייה תגרור עונשין של 5 דקות.

15.2.5.3 עבירה שלישית תגרור פסילה אשר תוטל ע"י מנהלת השיפוט.

15.3 הכרת מסלול - RECONNAISSANCE

15.3.1 חישוב משך הזמן המינימאלי לשלב הכרת המסלול יהיה על פי זמן מינימום של 5 דקות עבור כל ק"מ.

15.3.2 מכונית לשימוש בשלב הכרת המסלול – דרישות כלליות

15.3.2.1 ניתן לבצע את שלב הכרת המסלול בכלי התחרותי או במכונית בעלת רישוי בתחבורה.

15.3.2.2 המכונית אשר תהיה בשימוש עבור שלב הכרת המסלול תהיה הכלי התחרותי בו ישתמש המתחרה במרוץ או מכונית ואשר יוגדר בכללים המשלימים של האירוע.

15.3.2.3 הגנת מרכב תחתון מותרת ובתנאי שהיא על פי הכללים הטכניים בטיחות לקבוצה N

15.3.2.4 מותר להוסיף שני פנסים קדמיים.

15.3.2.5 הצוות התחרותי רשאי להשתמש במערכת קשר פנימי ללא קסדות.

15.3.2.6 מותר להתקין ציוד ניווט

15.3.3 מכוניות אשר עונות לדרישות הבאות מותרות בשימוש

15.3.3.1 מכוניות סטנדרטיות אשר מוצעות למכירה לקהל הרחב ללא כל שינויים.

15.3.3.2 מכוניות מיצור סדרתי

- מנוע מיצור סדרתי (עונה לכללים של קבוצה N)
- תיבת הילוכים מיצור סדרתי (עונה לכללים של קבוצה N)
- מפלט מיצור סדרתי, רמת רעש מרבית על פי חוקי המדינה.
- מתלים יהיו על פי כללים של קבוצה N
- ניתן להתקין כלוב בטיחות על פי הכללים הטכניים בטיחות של הענף.

- ❖ כסאות בטיחות – מותרים.
- ❖ חגורות בטיחות – חופשי
- ❖ חישוקי הגלגל (ג'אנט) חופשיים
- ❖ צמיגים יהיו צמיגי כביש תקניים או צמיגים המיועדים לעפר, אלה באם צוין אחרת בכללים המשלימים של האירוע.

15.3.4 התנהלות בשלב הכרת המסלול

15.3.4.1 שלב הכרת המסלול יתבצע רק במסגרת הזמן שנקבע לכך וצוין בכללים המשלימים של האירוע.

15.3.4.2 השתתפות בשלב הכרת המסלול אינה חובה, אך מומלצת.

15.3.4.3 מספר הפעמים המותר למעבר, על קטע תחרותי במסגרת שלב הכרת המסלול, יצוין בכללים המשלימים של האירוע.

15.3.4.4 במקרה בו יש שימוש בקטע תחרותי יותר מפעם אחת במהלך מרוץ, הוא יחשב כקטע תחרותי אחד.

15.3.4.5 בקרי מסלול יוצבו בנקודת ההתחלה ובנקודת הסיום של כל קטע תחרותי, לטובת רישום הצוותים המתחרים ומספר בהם עברו את הקטע התחרותי.

15.3.4.6 כניסה ויציאה מקטע תחרותי תהייה רק דרך נקודות הביקורת.

15.3.4.7 ניתן לערוך ביקורות נוספות לאורך הקטע התחרותי,נתון להחלטת מארגן האירוע.

15.3.4.8 המארגן יכול להגביל את מהירות הנסיעה בשלב הכרת המסלול. יצוין בכללים המשלימים של האירוע.

15.3.4.9 אין חובה להכליל את קטע התצוגה (SHAKEDOWN) בשלב הכרת המסלול, באם מתקיים קטע כזה.

15.3.5 איסור המצאות בשטח התחרות

15.3.5.1 חל איסור על הצוותים או מי מטעמם, להימצא בשטח האירוע יום לפני ויום לאחר האירוע. ציון מדויק של טווח הזמן (תאריך ושעה) יופיע בכללים המשלימים של האירוע. כל חריגה מכלל זה תדווח למנהלת האירוע ומנהלת השיפוט והצוות המתחרה יפסל ולא יוכל לקחת חלק במרוץ.

15.3.5.2 צוות מתחרה אשר ייתפס חורג מכלל בפעם השנייה במהלך אותה עונה, יושעה מכל מרוץ של התאחדות הראלי למשך 12 חודשים.

15.3.6 דרישות מנהלתיות

15.3.6.1 ההרשמה לשלב הכרת המסלול תהיה בצמוד ובהמשך לבדיקות המנהלתיות או בנפרד, על פי לוח זמנים אשר יספק המארגן ויפורסם בכללים המשלימים של האירוע.

15.3.6.2 מנהלת האירוע תספק לכל צוות מתחרה 3 מדבקות מספר, כרטיס זמנים, ספר דרך ולוח זמנים להתנהלות שלב הכרת המסלול.

15.3.6.3 מדבקות המספר יוצמדו

- ❖ לשמשה הקדמית – במרכז השמשה בחלקה העליון
- ❖ לשני חלונות הצד בחלקה האחורי של המכונית.

15.3.6.4 המדבקות יישארו גלויות לעיין לאורך כל שלב הכרת המסלול.

15.4 תדריך

15.4.1 מנהל המרוץ יקיים תדריך למתחרים ואנשי הצוות לפני התחלת המרוץ.

15.4.2 חובה על כל המתחרים, מנהל הקבוצה ומנהל צוות הסיוע לקחת חלק בתדריך. אי הופעה של מי מאנשי הצוות המוזכרים לעיל לתדריך עלולה לגרור עונשין, שיכול להגיע לכדי פסילה מהשתתפות.

15.4.3 התדריך יכלול הנחיות בנושאים הבאים:

- ❖ כל מידע הקשור לבטיחות הצוותים התחרותיים במהלך המרוץ.
- ❖ כל מידע בעניין קטעי הדרך התחרותיים ואופי ההתנהלות בהם. הזהרות - במידה ויש.
- ❖ אופן התנהלות ההזנקות ומדידת הזמנים
- ❖ הנחיות מיוחדות לגבי סיוע וצוותי סיוע – במידה ויש.
- ❖ הנחיות לגבי טקס סיום וחלוקת גביעים
- ❖ כל מידע שמנהל המסלול מוצא כחשוב ורלבנטי להתנהלות תקינה של האירוע.

15.4.4 על מנהל המרוץ לתת תדריך קצר וממצה. אורך התדריך לא יעלה על 30 דקות.

15.5 קטע מבחן - תצוגה SHAKEDOWN

15.5.1 על פי החלטת המארגן יתקיים קטע מבחן – תצוגה. קיומו ואופן בו יפורסמו בכללים המשלימים של האירוע.

15.5.2 מטרת קטע זה הינה תצוגה עבור אמצעי התקשורת השונים והקהל וקידום (יחס"צ) עבור המרוץ, לצד מתן אפשרות לצוותים המתחרים לנסות את הכלי התחרותי אשר ברשותם.

15.5.2 אורך הקטע יהיה מינימום 800 מטר ומקסימום 6 ק"מ.

15.5.3 לטובת קטע זה, ניתן להשתמש בחלק מקטע תחרותי המהווה חלק מהמרוץ, או במסלול הקטע התחרותי המיוחד (S.S.S)

15.5.4 ההתנהלות בקטע המבחן תהיה זהה להתנהלות בקטע תחרותי כולל כל אמצעי הבטיחות הנדרשים.

15.5.5 אופי המסלול בקטע המבחן צריך להיות זהה לאופי מירב הקטעים התחרותיים הקיימים במרוץ עצמו (אספלט, כורכר, עפר וכדומה).

15.5.6 בכל מקרה בו אדם אשר אינו חלק מהצוות התחרותי הנרשם, ימצא בכלי התחרותי במהלך קטע המבחן, הוא חייב להיות בעל רישיון נהיגה ספורטיבית ויקבל על כך אישור מיוחד ממנהלת האירוע.

15.5.7 כל הכלים התחרותיים הלוקחים חלק בקטע המבחן, חייבים לעבור את בדיקות הכשירות – בטיחות הקודמות למרוץ.

15.5.8 מתחרה אשר הכלי התחרותי שלו ניזוק במהלך קטע המבחן, עדין יהיה מחויב להשתתף בטקס הפתיחה של המרוץ, אם כזה מתקיים.

15.5.9 בקטע מבחן אין מדידת זמנים רשמית.

15.6 קטע תחרותי מיוחד - תצוגה – SUPER SPECIAL STAGE

15.6.1 קטע תחרותי מיוחד (S.S.S) הוא קטע תחרותי הבנוי באופן מיוחד לטובת חשיפת הראלי עבור הקהל. הוא יבנה בתוך אצטדיון או במתחם סגור.
בדרך כלל הוא יבנה בצורת אשר תאפשר לשני כלים תחרותיים להיות עליו באותו הזמן ובנקודת האמצע להחליף מסלולים.

15.6.2 קיום קטע תצוגה נתון להחלטת המארגן. קיומו ואופן ההנהלות בו יפורסמו בכללים המשלימים של האירוע.

15.6.3 המסלול יהיה קצר, מינימום 1.5 ק"מ ומקסימום 5 ק"מ.

15.6.4 כאשר המסלול מתוכנן עבור שני כלים תחרותיים בו זמנית, שתי נקודות הזינוק על המסלול תהיינה זהות. תהליך ההזנקה יהיה זהה עבור שני הכלים התחרותיים.
מותר להתאים את קו הזינוק על מנת להשוות את אורך המסלול אשר יעברו שני הכלים התחרותיים.

15.6.5 כל הכללים הנוגעים להתנהלות בקטע התחרותי המיוחד נתונים להחלטתו של מארגן האירוע (סדר הזנקה, התנהלות, מרווחי הזמן בין ההזנקות וכדומה). המארגן חייב לכלול את כל הפרטים בכללים המשלימים של האירוע.

15.6.6 יש להכין תוכנית בטיחות נפרדת העונה על דרישות הרישוי והבטיחות עבור הקטע התחרותי המיוחד במידה והוא מתקיים. דגלים צהובים, או מערכת אלקטרונית של אורות צהובים ישמשו לסימון עבור המתחרים במקרה של צורך בהאטה, עצירה וכדומה. אופי ההתנהלות יצוין בכללים המשלימים של האירוע.

15.6.7 על מנת להבטיח את בטיחות המתחרים, כלי תחרותי אשר לא הצליח לסיים את המסלול בהצלחה, יכול להיות מועבר לסוף הקטע התחרותי ע"י המארגן.

15.7 נקודות ביקורת - כללי

15.7.1 דרישות כלליות

15.7.1.1 כל נקודות הביקורת כדוגמת נקודת ביקורת מעבר, ביקורת זמן נקודת הזנקה וסיום של קטע תחרותי וכדומה יסומנו בשלטים סטנדרטים העומדים בדרישות ה – FIA והתואמים לאיורים והממוקמים על פי המרחקים המצוינים בנספח32.3 לכללים אלה.

15.7.1.2 שטח של לפחות 5 מטר לפני ואחרי נקודת הביקורת עצמה, יוגדר ע"י גדר (כדוגמת גדר כתומה אשר בשימוש בישראל) משני צידי הדרך, על מנת לאפשר את ביצוע פעולות הביקורת.

15.7.1.3 משך זמן העצירה בכל אזור ביקורת, מוגבל למשך הזמן הנדרש לביצוע הביקורת בלבד.

15.7.2 מוכנות נקודות הביקורת לעבודה

15.7.2.1 נקודת ביקורת צריכה להיות מוכנה לתפקוד מלא, לפחות 30 דקות לפני זמן היעד למעבר הכלי התחרותי הראשון.

15.7.2.2 נקודת הביקורת תיסגר לכל המוקדם, 15 דקות לאחר זמן היעד למעבר הכלי התחרותי האחרון (+זמן עיקובים באם היה), אלה באם מנהל המרוץ החליט על פרק זמן אחר לסגירת נקודות הביקורת.

15.7.3 רצף נקודות הביקורת וכיוון

15.7.3.1 הצוותים המתחרים חייבים להתייצב בנקודות הביקורת על פי הסדר הנכון ועם כיוון תנועת מסלול המרוץ. חריגה מכלל זה עשויה לגרור עונשין אשר יוטל ע"י מנהלת השיפוט ומנהל המרוץ שיכול להגיע עד לכדי הרחקה מהמרוץ.

15.7.3.2 חל איסור לצאת ולהיכנס מחדש לאזור נקודת הביקורת.

15.7.4 התנהלות מול בקרי מסלול - מרשלים

15.7.4.1 הצוות התחרותי מחויב להישמע להנחיות בקר המסלול בכל נקודת ביקורת שהיא. חריגה מכלל זה תדווח למנהל השיפוט ועלולה לגרור עונשין.

15.7.4.2 כל בקרי המסלול יזהו ע"י תגים. ניתן לספק גם אמצעי זיהוי נוספים כדוגמת ווסט זוהר. בקר המסלול הראשי בנקודת הביקורת יזוהה בצורה בולטת. (לדוגמא: וסט זוהר בצבע אחר).

15.7.5 אזור מוגדר עבור צוותי מדיה

15.7.5.1 ניתן להגדיר אזור יעודי עבור צוותי המדיה השונים. הוא ימוקם:

- לפני שלט הביקורת הצהוב במתחם הסיוע, מתחם ההתארגנות מחדש.
- בתוך מתחם ההמתנה אשר לפני טקס חלוקת הגביעים

15.7.5.2 הכניסה למתחמים אלה תהיה מוגבלת למחזיקים בתג אישי מתאים. (ראה פרק 10.3)

15.7.6 נקודות החלפה וארגון מצלמות נישאות בכלי התחרותי

15.7.6.1 המארגן יכול למקם ולציין נקודות לאורך המסלול בהן ניתן יהיה לטפל במצלמות הנישאות בכלי התחרותי. נקודות אלה חייבות להיות מצוינות בפרסום רשמי אשר יפרסם מנהל המרוץ ויהיו למטרת טיפול בציוד הצילום בלבד.

15.7.6.2 ניתן לטפל בציוד הצילום גם ב:

- מתחם המדיה

- ❖ מתחם ארגון מחדש
- ❖ מתחם חניון סגור
- ❖ ביציאה ממתחם תדלוק מרוחק בנוכחות איש צוות.

15.7.6.3 כל פעולה כזאת תהיה תחת השגחה של בקר מסלול או נציג רשמי של מנהלת האירוע.

15.8 נקודות ביקורת מעבר - PASSAGE CONTROLS



15.8.1 נקודת ביקורת מעבר תסומן ע"י שלט (ראה נספח32.3)

15.8.2 שלטי הסימון יהיו על פי הצבעים ויוצבו על פי המרחקים כפי שמופיע בנספח 32.3 לכללים אלה.

15.8.2 בקר המסלול יחתים \או יחתום מידית על כרטיס הזמנים אשר יוגש לו ע"י הצוות המתחרה, מבלי לציין את זמן המעבר.

15.9 נקודת ביקורת זמן – TIME CONTROL

15.9.1 הפעלת נקודת הביקורת



15.9.1.1 נקודת ביקורת מעבר תסומן ע"י של (ראה נספח 32.3)

15.9.1.2 שלטי הסימון יהיו על פי הצבעים ויוצבו על פי המרחקים כפי שמופיע בנספח 32.3 לכללים אלה.

15.9.1.3 בנקודת ביקורת זו, בקרי המסלול יסמנו על כרטיס הזמנים את הזמן בו הוגש להם כרטיס הזמנים ע"י הצוות המתחרה.

15.9.1.4 הזמן יצוין בדיוק של דקות.

15.9.2 הליך רישום בנקודת הביקורת

15.9.2.1 תהליך הרישום מתחיל עם מעבר הכלי התחרותי את השלט המציין כניסה למתחם הביקורת.

15.9.2.2 בתוך תחום הביקורת שבין שלט הכניסה למתחם לבין נקודות הביקורת, חל איסור על הצוות התחרותי לעצור מכל סיבה שהיא \או לנהוג במהירות איטית נמוכה בצורה חריגה מהנורמה.

15.9.2.3 רישום הזמן בפועל בכרטיס הזמנים יתבצע רק באם שני חברי הצוות והכלי התחרותי נמצאים במתחם הביקורת והצוות ישוב בתוך הכלי התחרותי או בסמוך לשולחן הביקורת.

15.9.2.4 הזמן שירשם בכרטיס הזמנים, יהיה הזמן המדויק בו הגיש אחד מחברי הצוות התחרותי את כרטיס הזמנים לבקר המסלול המתאים.

15.9.2.5 ואז, אם באמצעים ידניים או באמצעות מכשיר הדפסה \ החתמה, בקר המסלול הממונה יציין על כרטיס הזמנים את הזמן המדויק בו הוגש לו הכרטיס בלבד.

15.9.2.6 חל איסור על בקרי המסלול לציין כל דבר נוסף על כרטיס הזמנים.

15.9.2.7 בקטעי קישור זמן היעד להתייצבות בנקודת ביקורת הזמן של סיום הקטע, הינו הזמן המתקבל מהוספת הזמן המותר – TARGET TIME להשלמת קטע הדרך, לזמן היציאה בפועל לקטע דרך זה.
זמנים האלה מתבטאים בדיוק של דקות.
<u>לדוגמא:</u> זמן יציאה לקטע קישור – 08:15:00
זמן מותר להשלמת הקטע – 00:25:00
זמן ההתייצבות בנקודת ביקורת הזמן של סיום הקטע יהיה – 08:40:00

15.9.2.8 חישוב זמנים זה הינו באחריות הצוות התחרותי בלבד. בקרי המסלול <u>לא</u> יתנו לצוות התחרותי כל מידע על זמן מטרה זה. הצוות יכול להיעזר בשעון הנמצא על שולחן נקודת הביקורת.

15.9.2.9 בקטעי קישור, הצוות לא יישא בעונשין על הגעה מוקדמת במידה והכלי התחרותי נכנס לאזור הביקורת במהלך דקת היעד שנקבעה להתייצבות או בדקה הקודמת לה.

15.9.2.10 הצוות לא יישא בעונשין על הגעה מאוחרת אם כרטיס הזמנים נמסר לבקר המסלול המתאים במהלך דקת היעד שנקבעה להתייצבות.

לדוגמא: זמן ההתייצבות 08:40:00 וכרטיס הזמנים הוגש בטווח הזמן שבין 08:40:01 – 08:40:59

15.9.2.11 כל הפרש בין זמן ההתייצבות בפועל לבין זמן היעד להתייצבות יגרור עונשין כלהלן:

- ❖ התייצבות מאוחרת – 10 שניות עונשין עבור כל דקה או חלק ממנה.
- ❖ התייצבות מוקדמת – 1 דקה על כל דקה או חלק ממנה.

15.9.2.12 מארגן האירוע רשאי לאשר לצוותים המתחרים התייצבות מוקדמת ללא עונשין. תנאי זה חייב להיות מפורסם בכללים המשלימים של האירוע או בפרסום מידי.

15.9.2.13 אם נמצא כי צוות תחרותי לא הקפיד על הכללים של הליך הרישום, בקר המסלול הבכיר בנקודת הביקורת חייב לכתוב על כך דו"ח שיישלח מיד למנהל המסלול ומנהלת השיפוט.

15.9.2.14 בהחלטת מנהל המסלול, צוות אשר קיבל עונשין על התייצבות מוקדמת עשוי להיות מעוקב לפרק הזמן הנדרש על מנת שיוזנק בזמן ששוער מראש.

15.10 נקודת ביקורת זמן שאחריה קטע תחרותי (S.S) – Time Control followed by A SPECIAL STAGE

15.10.1 התנהלות כאשר מיד לאחר נקודת ביקורת הזמן יש נקודת זינוק לקטע תחרותי

15.10.1.1 בנקודת ביקורת הזמן בסיום קטע הקישור, בקר הזמן יציין בכרטיס הזמנים של הצוות המתחרה את זמן ההתייצבות בפועל לנקודת הביקורת ואת זמן הזינוק המשוער שלו לקטע התחרותי.
חייב להיות מרווח זמן של מינימום 2 דקות בין שני פרקי זמן אלה, על מנת לאפשר לצוות להתכונן לזינוק.
פרק הזמן יוגדר בכללים המשלימים.

15.10.1.2 במקרה בו שני צוותים או יותר, התייצבו בדיוק באותה דקה, זמני הזינוק המשוערים שלהם לקטע התחרותי יהיו על פי סדר זמני ההתייצבות היחסיים שלהם לנקודת ביקורת הזמן הקודמת. אם זמני ההתייצבות בנקודת ביקורת הזמן הקודמת הם זהים, יש להתחשב בזמנים שנרשמו בנקודת ביקורת הזמן הקודמת לה, וכן הלאה.

15.10.1.3 לאחר ההתייצבות בנקודת ביקורת הזמן, הצוות ינהג את הכלי התחרותי לנקודת ביקורת הזינוק של הקטע התחרותי וממנו הוא יזנק על פי ההליך שנקבע בכללים אלה.

15.10.1.4 במקרה בו יש הפרש בין זמן הזינוק המשוער לבין זמן הזינוק בפועל, הזמן שיירשם על ידי בקר הזמנים בזינוק לקטע התחרותי יהיה הקובע, אלא אם מנהלת השיפוט תחליט אחרת.

15.10.1.5 זמן הזינוק לקטע התחרותי יהיה זמן הזינוק לקטע הקישור הבא.

15.10.1.6 הצוות המתחרה אחראי על קבלת כרטיס הזמנים שלו חזרה מבקר הזמן.

15.10.2 פסילה בגין אחור

15.10.2.1 כל איחור העולה על 15 דקות מזמן היעד להתייצבות בסיום קטע קישור, או זמן אחור מצטבר של 30 דקות בין נקודות ביקורות זמן לאורך קטע מרוץ ו/או יום אירוע, יגרור את פסילת הצוות המתחרה.

15.10.2.2 אף על פי כן, הצוות יוכל לזנק מחדש לראלי בכפוף לתנאים שנקבעו וצוינו בכללים המשלימים של האירוע, באם נקבעו כאלו.

15.10.2.3 בחישוב לפסילה כזו, מיושם הזמן בפועל (סה"כ דקות האיחור?) ללא זמן הענישה (10 שניות לדקה).

15.10.2.4 הגעה מוקדמת לא תאפשר בשום מקרה קיזוז בחישוב דקות האיחור לקראת פסילה.

15.10.2.5 פסילה בגין חריגה מזמן האיחור המרבי המותר תוכרז רק בסוף קטע יום, או בסוף יום.

15.11 קטע תחרותי – SPECIAL STAGE (S.S)

15.12.1 כללי

15.11.1.1 בקטעים התחרותיים, מדידת הזמן תהיה בדיוק של שניות.

15.11.1.2 המהירות הממוצעת המרבית המותרת בקטעים התחרותיים של המרוץ לא תעלה על 90 קמ"ש.

15.11.1.3 המהירות הממוצעת המרבית המותרת בקטעים התחרותיים של המרוץ באירועים בהם לוקחים חלק מתחרים מתחילים (NOVICE)לא תעלה על 60 קמ"ש.

15.11.1.4 אורך הישורת המקסימאלי המותר הינו 400 מטר.

15.11.2 כניסה לקטע תחרותי

15.11.2.1 כניסה לקטע תחרותי על מנת לבצע מטלות הקשורות להתנהלות האירוע תהייה 30 דקות לפחות לפני זינוק הכלי התחרותי הראשון ולאחר ש"רכב – 0" עבר את המסלול.

15.11.2.2 כניסה לקטע תחרותי במהלך מרוץ לטובת ביצוע מטלות או לפינוי כלי תחרותי אשר נתקע על המסלול, תהייה לפחות 30 דקות לאחר זינוק הכלי התחרותי האחרון ומעבר "רכב המטאטא".

15.11.3 זינוק לקטע תחרותי

15.11.3.1 הזינוק לקטע תחרותי מתחיל ממצב בו הכלי התחרותי נייח וממוקם על קו הזינוק.

15.11.3.2 הזנקה באמצעים אלקטרוניים:

- ❖ המכשור יהיה גלוי וניראה לעיין בברור מקו הזינוק.
- ❖ הוא יכול להיות באמצעות שעון אשר יציג ספירה לאחור ו/או מערכת רמזור.
- ❖ אופי המערכת והתנהלות ההזנקה תצוין בכללים המשלימים של האירוע.
- ❖ ניתן להוסיף למערכת ההזנקה, מערכת חיישנים אשר מזהה את זמן זינוק הכלי התחרותי ומקרים של זינוק מוקדם.

15.11.3.3 באירועים הנכללים לתואר אלוף ישראל בראלי, יש חובה להשתמש באמצעי הזנקה ומדידת זמנים אלקטרונים, אשר יגובו באמצעים ידניים. ראה גם פרק 13.

15.11.4 הזנקה ללא אמצעים אלקטרוניים

15.11.4.1 לאחר מסירת כרטיס הזמנים לצוות התחרותי, הבקר המזניק יספור לאחור בקול רם: 30 שניות, 15 שניות 10 שניות. את חמש השניות האחרונות יספור אחת, אחת. בחלוף חמש השניות האחרונות, יינתן אות הזינוק. ראה גם פרק 13.

15.11.5 עיכוב בזינוק באשמת הצוות התחרותי

15.11.5.1 במקרה של זינוק שהתעכב באשמת הצוות, בקר הזמן יציין זמן חדש בכרטיס הזמנים. יגרור עונשין של דקה אחת עבור כל דקת עיכוב בהזנקה או חלק ממנה.

15.11.5.2 כל צוות תחרותי, אשר יסרב לזנק לקטע התחרותי בזמן שנקבע לו, ידווח למנהלת השיפוט, בין אם הקטע התחרותי התקיים ובין אם לא.

15.11.5.3 כל כלי תחרותי, שאין ביכולתו לזנק מקו הזינוק בתוך 20 שניות מרגע שניתן האות, ייפסל. הכלי התחרותי ידחף מקו הזינוק למקום בטוח על מנת שלא יהיה גורם מפריע.

15.11.6 עיכוב בהתנהלות בקטע תחרותי

15.11.6.1 כאשר הפעילות בקטע תחרותי מתעכבת ביותר מ- 20 דקות, יש לידע את קהל הצופים לאורך המסלול. רכב מנהלה יעבור על המסלול לפני חידוש ההזנקות ויידע את הקהל על חידוש ההזנקות, או לעצור לחלוטין את הפעילות בקטע תחרותי זה.

15.11.7 זינוק כושל

15.11.7.1 זינוק כושל, במיוחד כזה הנעשה לפני שניתן אות הזינוק, יגרור עונשין לצוות התחרותי כדלקמן:

- ❖ עבירה ראשונה - 10 שניות.
- ❖ עבירה שנייה - דקה אחת.
- ❖ עבירה שלישית - 3 דקות.
- ❖ כל עבירה נוספת בעלת אותו אופי תהיה נתונה לשיקול דעתה של מנהלת השיפוט.

15.11.7.2 עונשים אלו אינם מונעים ממנהלת השיפוט, להטיל עונשים כבדים יותר, במידה והם סבורים שיש צורך בכך.

15.11.8 סיום קטע תחרותי

קו הסיום

15.11.8.1 קטע תחרותי יסתיים בסיום ביעף – FLYING FINISH . עצירת הזמן הרשמי תהייה בנקודה קבועה על המסלול, תוך כדי נסיעת הכלי התחרותי לקראת העצירה הסופית.

15.11.8.2 עצירה בין שלט האזהרה הצהוב לבין שלט העצור, אסורה. כל הפרה תדווח למנהלת השיפוט.

15.11.8.3 הזמן יירשם בקו הסיום, על ידי שימוש במכשירים אלקטרוניים ויגובה על ידי שעוני עצר.

15.11.8.4 בקרי הזמן חייבים להיות ממוקמים בקו ישר עם קו הסיום, המצוין על ידי שלט ועליו דגל משובץ על רקע אדום. (ראה נספח 32.3)

נקודת העצירה

15.11.8.5 על הצוות התחרותי להתייצב בנקודת הביקורת המסומנת בשלט "עצור" אדום על מנת שזמן הסיום יירשם בכרטיס הזמנים.

15.11.8.6 הזמן ירשם בדיוק של שעה, דקה, שנייה, ובמקרה המתאים, עשירית השנייה.

15.11.8.7 במקרה בו בקרי הזמן אינם יכולים לספק את זמן הסיום המדויק באופן מיידי, בקר המסלול יחתים את כרטיס הזמנים של הצוות והזמן יירשם בנקודת הביקורת הבא או בנקודת ביקורת בכניסה למתחם ארגון מחדש.

15.11.9 הפרעה בקטע תחרותי

15.11.9.1 כאשר קטע תחרותי נקטע או נעצר מסיבה כלשהי, מנהלת השיפוט רשאית להקצות לכל צוות המושפע מכך זמן שלדעתם הוא ההוגן ביותר.

15.11.9.2 צוות שימצא אחראי באופן בלעדי או במשותף עם צוות נוסף, לעצירת הקטע התחרותי, לא ייהנה מאפשרות זו ויינתן לו הזמן שנקבע בפועל, אם בכלל.

פרק 16 סיוע ותדלוק

16.1 כללי

16.1.1 מתן סיוע ותדלוק

16.1.1.1 מרגע התייצבות הכלי התחרותי בנקודת ביקורת הזמן הראשונה של המרוץ, סיוע ותדלוק יינתן רק במתחמים אשר הוגדרו לכך.

16.1.1.2 הצוות התחרותי, רשאי לטפל בכלי התחרותי, תוך שימוש בציוד הנמצא בכלי התחרותי בלבד וללא כל סיוע חיצוני, פרט למקרים בהם חל איסור מפורש לכך.

16.1.1.3 נוכחות מי מצוות הסיוע, או רכב הסיוע (כולל מסוקים) אסורה בטווח של קילומטר אחד מהכלי התחרותי למעט ב:

- ❖ מתחם הסיוע
- ❖ מתחם תדלוק
- ❖ במקומות אשר עבורם ניתן התר מפורש בכללים המשלימים או בפרסום מידי
- ❖ בקטעים תחרותיים – S.S, החל מהשלט הצהוב הממוקם בתחילת אזור ביקורת הזמן ועד לשלט העצור האדום אשר בסיום הקטע התחרותי.
- ❖ מתחם המתנה
- ❖ כאשר המתחרים משתמשים בדרכים כפי שצוינו בספר הדרך ואשר משמשות גם את אנשי הצוות של הקבוצות ובתנאי שהם אינם עוצרים באותו מקום באותו זמן.

16.1.1.4 העברת מזון, שתייה, ביגוד ומידע (כדוגמת ספר דרך, וכדומה) אל ו\או מהצוות התחרותי מותרת ב:

- ❖ מתחם הסיוע
- ❖ מתחם המתנה
- ❖ מתחם מדיה (באם קיים)

16.2 סיוע

16.2.1 סיוע - כללי

16.2.1.1 צוות סיוע יכלול לא יותר מחמישה אנשי צוות, כולל מנהל הצוות.

16.2.1.2 לכל צוות מתחרה מותר רכב סיוע אחד ורכב שרות אחד אלה באם צוין אחרת בכללים המשלימים.

16.2.1.3 פרטי רכב הסיוע,רכב השרות ופרטי כל אנשי הצוות ירשמו בטופס המיועד לכך, אשר ייחתם על ידם ויימסר במהלך הבדיקות המנהלתיות. כל רכב יקבל מדבקת זיהוי.

16.2.1.4 קבלת סיוע ותדלוק, יתאפשרו רק במקומות אשר הוגדרו לכך ע"י המארגן וצוינו בכללים המשלימים.

16.2.1.5 משך זמן הסיוע יוגדר בכללים המשלימים של האירוע והוא יהיה לפחות:

- ❖ 10 דקות לפני הקטע התחרותי הראשון של כל יום.
- ❖ 20 דקות בין שתי קבוצות של קטעים תחרותיים.
- ❖ 45 דקות בסוף יום מרוץ
- ❖ 10 דקות בסיום היום האחרון של המרוץ, על פי שיקול דעתו של מארגן האירוע.

16.2.2 סיוע באירוע – מתחם סיוע

(ראה גם תת פרק 17.2.5)

16.2.2.1 צוות הסיוע חייב לעמוד בלוח הזמנים אשר נקבע לכניסה למתחם הסיוע. צוות אשר לא יעמוד בלוח הזמנים אשר נקבע, ייקנס. איחור מעל 10 דקות יפסול את צוות הסיוע והצוות המתחרה יאבד את הסיוע לאותו יום מרוץ.

16.2.2.2 צוות סיוע אשר יצא ממתחם הסיוע שלא על פי ההנחיות המצוינות בכללים המשלימים של האירוע או ללא אישור ממנהלת האירוע, לא יוכל להיכנס חזרה, והצוות המתחרה יאבד את הסיוע לאותו יום אירוע.

16.2.2.3 מקסימום המהירות המותרת במתחם סיוע – 30 קמ"ש. חריגה ממהירות זו תגרור עונשין.

16.2.2.4 לפחות בקר מסלול \ מרשל אחד צריך להיות במתחם הסיוע, לנהל ולאשר כי הסיוע ניתן על פי התקנות.

16.2.2.5 למען בטחון הקהל – צופים, המארגן צריך לאפשר מסלול כניסה נפרד למתחם הסיוע עבור המשתתפים ומסלול כניסה נפרד לחניה עבור הקהל.

16.2.2.6 חובה המצאות מטף במתחם הסיוע.

16.2.3 סיוע לכלי תחרותי שפרש במהלך יום מרוץ

16.2.3.1 כלי תחרותי אשר פרש במהלך יום מרוץ, יישאר בנקודה בה נעצר, עד אשר יקבל אישור ממנהל המרוץ להעבירו למתחם הסיוע.

16.2.3.2 כניסת רכב סיוע לקטע תחרותי\מנהלתי תתאפשר רק עם אישור של מנהל המרוץ ובזמן שיקבע.

16.2.3.3 הנסיעה בקטע תחרותי ו\או קטע קישור תהיה רק עם כיוון התנועה של המרוץ.

16.2.3.4 במתחם הסיוע יקבל הכלי התחרותי זמן סיוע של עד שעתיים בנוסף לזמן הסיוע של סוף יום, אשר נקבע בכללים המשלימים של האירוע.

16.2.3.5 הכלי התחרותי יוכנס למתחם החניון הסגור לפחות 4 שעות לפני תחילת היום השני של המרוץ.

16.2.3.6 כרטיס זמנים מיוחד יונפק על מנת לפקח על ההתנהלות.

16.2.3.7 לפני אישור חזרתו למרוץ, יעבור הכלי התחרותי בדיקה טכנית ע"י בוחן טכני. זמן הבדיקה ימסר לצוות ע"י מנהלת האירוע.

16.3 תדלוק

16.3.1 תדלוק – כללי

(ראה גם תת פרק 17.2.6)

16.3.1.1 תדלוק מותר רק בחניון ו\או מתחם סיוע במקומות אשר הוגדרו וסומנו בשטח.

16.3.1.2 משך זמן התדלוק יוגדר בתקנות המשלימות.

16.3.1.3 שלושה אנשי צוות סיוע יבצעו את התדלוק. אחד מהם יהיה אחראי במפורש על מטף הכיבוי. מומלץ שאנשי התדלוק ילבשו ביגוד חסין אש.

16.3.1.4 כל תדלוק מחוץ לאזור המוגדר לכך ע"י המארגן - אסור.

16.3.2 התנהלות בעת תדלוק

16.3.2.1 חל איסור על הפעלת מכשירים אלקטרונים וחשמליים בעת התדלוק.

16.3.2.2 לאורך כל התדלוק על מנוע הכלי התחרותי להיות דומם (כבוי) וניצב על כל ארבעת גלגליו.

16.3.2.3 מומלץ שהצוות המתחרה יהיה מחוץ לכלי התחרותי בזמן התדלוק. במקרה שהצוות נשאר בכלי התחרותי, חגורות הבטיחות והדלתות צריכות להיות פתוחות.

16.3.2.4 כל פעולה שהיא באזור התדלוק, שאינה קשורה ישירות לתדלוק – אסורה. התקנת ציוד כל שהוא בכלי התחרותי אינה נחשבת כחלק מתדלוק ולכן אסורה.

16.3.2.5 בכל אזור תדלוק המהירות מוגבלת לשלושים קמ"ש.

16.3.2.6 התדלוק הינו באחריות המתחרה בלבד.

16.3.2.7 במקרה של כלי תחרותי שאינו מניע וזקוק לעזרה בהתנעה ממקור מתח חיצוני, יש לדחוף אותו אל מחוץ לאזור התדלוק ורק אז לנסות להתניעו. פעולה זו לא תגרור עונשין.

16.3.2.8 תדלוק המתבצע באמצעות ג'ריקנים , מחייב שימוש בג'ריקנים עשויים מתכת בלבד.

פרק 17 מתחמים באירוע ראלי וכללי התנהגות

17.1 כללי

מתחם האירוע – השטח הכולל של המרוץ. כולל את כל המתחמים היעודים, אשר ישמשו לטובת ניהולו השוטף של האירוע, מהירות הנסיעה המרבית 30 קמ"ש. במידה ויהיו הגבלות נוספות הם יפורטו בכללים המשלימים.

17.2 אזורים במתחם

17.2.1 מזכירות האירוע \ מזכירות מנהלת שיפוט

- אחראית על כל הצד האדמיניסטרטיבי אשר בהתחלת אירוע נהיגה ספורטיבית (רישום, בדיקת מסמכים, חלוקת חומר למתחרים).
- יכולה לשמש גם כמזכירות מנהלת השיפוט ותהייה אחראית על רישום ועדכון תוצאות והקנסות.
- על לוח מודעות במתחם זה, יפורסמו כל ההודעות המידיות הנוגעות להתנהלות אירוע והספורטאים וכן תוצאות.
- בתהליך הרישום ובדיקת המסמכים הגישה למזכירות תהיה רק למנהל הצוות, ו\או מתחרה. במהלך האירוע הגישה תהיה רק למנהל הצוות (שיכול להיות גם המתחרה, אחד מהם).

17.2.2 מנהלת שיפוט

- כוללת שלושה אנשים.
- מנהלת השיפוט הינה אחראית על קיום סדר היום של האירוע והארכת זמן האירוע במידת הנדרש על פי המלצת מנהל המרוץ.
- אחראית על כל ההתנהלות השיפוטית של האירוע.
- לאורך כל האירוע, אין לפנות או לגשת למי מאנשי מנהלת השיפוט.
- ערעורים ו\או מחאות יוגשו על פי הנהלים אשר מופיעים בכללי האירוע ובכללים המשלימים, למזכירות מנהלת השיפוט.

17.2.3 מתחם בדיקות כשירות – בטיחות (טכניות)

- הבדיקות הטכניות יתקיימו ביום הראשון של האירוע. יכולות להתקיים גם יום קודם.
- מתחם מוגדר, אליו יגיעו המתחרים על פי לוח זמנים אשר פורסם מראש.
- חובה על המתחרה להגיע בזמן שיועד לו. איחור – יגרור עונשין.
- מהירות נסיעה במתחם מוגבלת ל – 30 קמ"ש.
- יש להישמע להוראות הבקרים והבוחנים הטכניים.
- באחריות – בוחן טכני ראשי.
- יכול להיות ממוקם גם בתוך מתחם הסיוע, ואז הוא יופרד ממנו בגדר ורצוי שיהיה מקורה.

17.2.4 חניון סגור - PARK PERME

- ❖ מתחם סגור, אליו חייבים המתחרים להכניס את הכלי התחרותי, ואשר אופי התנהלות בו וקיומו, יצוינו בכללים המשלימים של האירוע.
- ❖ במתחם זה, חל איסור מוחלט למתחרים או לכל איש צוות לגשת לכלי התחרותי, אלה באישור מיוחד של האחראי על המתחם.
- ❖ הכלים התחרותיים יהיו תחת תנאי חניון סגור:
  - מרגע הכניסה למתחם ארגון מחדש או מתחם סוף יום ועד לרגע עזיבת המתחם
  - מרגע הכניסה לאזור ביקורת ועד לרגע העזיבה
  - מרגע סיום המרוץ ועד למתן אישור מנהלת האירוע על פתיחת החניון הסגור.
- ❖ ברגע שהחנו את הכלי התחרותי במתחם החניון הסגור, על הצוות התחרותי לעזוב את המקום.
- ❖ הצוות התחרותי ראשי להיכנס לחניון הסגור 10 דקות לפני מועד הזינוק שלו.
- ❖ רק הצוות התחרותי ו\או בעל תפקיד רשמי במתחם מורשים לדחוף כלי תחרותי לתוך החניון הסגור.
- ❖ ניתן יהיה לטפל בכלי תחרותי אשר נימצא כי אינו בטיחותי ע"י הבוחנים הטכניים, במתחם החניון הסגור, בהשגחת בוחן טכני.
- ❖ מתחרה יחד עם שלושה אנשי צוות סיוע יוכלו להחליף חלון (חלונות) אשר ניזוקו, בהשגחת בקר מסלול או בוחן טכני.
- ❖ במקרה בו התיקון מתארך והצוות לא יכול להגיע לזמן ההזנקה אשר נקבע לו, ברגע סיום התיקון יינתן לצוות זמן זינוק חדש ויגרור עונשין של דקה אחת על כל דקה או חלק ממנה לכל דקת איחור מזמן הזינוק המקורי.
- ❖ באישור ובהשגחת בקר מסלול ראשי, ניתן לטפל בציוד צילום הנמצא על הכלי התחרותי.

17.2.5 מתחם סיוע

(ראה גם פרק 16 – סיוע ותדלוק)

- ❖ מתחם מוגדר המיועד לטיפול בכלים התחרותיים.
- ❖ לכל צוות יוקצה מקום המיועד לו. הרכבים המורשים להיכנס למתחם הסיוע יוגדרו בכללים המשלימים של האירוע. המהירות המרבית המותרת במתחם סיוע – 30 קמ"ש.
- ❖ הכניסה והיציאה יצוינו ויסומנו וכן כוון הנסיעה במתחם.
- ❖ מספר האנשים המורשים לטפל בכלי התחרותי לא יעלה על חמישה.
- ❖ כל שינוי של מספר האנשים המורשים לטפל בכלי התחרותי במתחם הסיוע יוגדר בכללים המשלימים של האירוע.
- ❖ אין להדליק אש (מדורה) במתחם הסיוע.
- ❖ שימוש בגזיות יהיה במרחק בטוח מכל חומר דליק.
- ❖ בעת הטיפול בכלי התחרותי, דאגו למטף (מינימום 5 ק"ג) בהישג יד.
- ❖ חובה ברכב סיוע או במתחם הסיוע מטף 5 ק"ג .
- ❖ מהירות נסיעה מרבית במתחם סיוע – 30 קמ"ש.
- ❖ כל טיפול בנושא דלק יתבצע במתחם המיועד לכך.
- ❖ ריקון \ מילוי של מכלי דלק יהיה רק במתחם התדלוק ובתנאי שמנהלת האירוע

מיודעת על כך. במהלך התהליך, לא תתבצע כל עבודה אחרת על הכלי התחרותי, איש צוות אחד יהיה מצויד במטף לכיבוי אש.

17.2.6 מתחם תדלוק

(ראה גם פרק 16 – סיוע ותדלוק)

- במתחם הסיוע יוגדר ויסומן אזור המיועד לתדלוק.
- בכל אזור \ נקודת תדלוק המהירות מוגבלת לשלושים קמ"ש.
- התדלוק הינו באחריות המתחרה בלבד.
- תדלוק המתבצע באמצעות ג'ריקנים , מחייב שימוש בג'ריקנים יעודיים בלבד.
- תדלוק מותר רק ב מתחם סיוע במקומות אשר הוגדרו וסומנו. כל תדלוק מחוץ לאזור המוגדר לכך ע"י המארגן - אסור .
- שני אנשים - צוות סיוע, ו\או המתחרה יבצעו את התדלוק. אחד מהם יהיה אחראי במפורש על מטף הכיבוי. מומלץ שאנשי התדלוק ילבשו ביגוד חסין אש.
- חל איסור על הפעלת מכשירים אלקטרונים וחשמליים בעת התדלוק.
- לאורך כל התדלוק על מנוע הכלי התחרותי להיות דומם (כבוי).
- כל פעולה שהיא באזור התדלוק, שאינה קשורה ישירות לתדלוק – אסורה. התקנת ציוד כל שהוא אינה נחשבת כחלק מתדלוק ולכן אסורה.
- במקרה של כלי תחרותי שאינו מניע וזקוק לעזרה בהתנעה ממקור מתח חיצוני, יש לדחוף את הכלי התחרותי אל מחוץ לאזור התדלוק ורק אז לנסות להתניעו. פעולה זו לא תגרור עונשין.
- חל איסור לכל מי שאינו מורשה להימצא במתחם התדלוק.
- בנקודת התדלוק יהיו שני מטפים של 10 ק"ג כל אחד.
- בקר מסלול \ מרשל אחד המוכשר להפעיל מטפי כיבוי אש צריך להיות במתחם התדלוק, לנהל ולאשר כי התדלוק מתבצע על פי הכללים ולסייע בתדלוק במקרה הצורך.

17.2.7 שילוט מתחמי סיוע ותדלוק

מתחם סיוע



כניסה



יציאה

מתחם תדלוק



כניסה



יציאה

17.2.7 נקודות ארגון מחדש - REGROUPING CONTROLS

- עם ההגעה לנקודת ביקורת ארגון מחדש, הצוותים יקבלו הוראות לגבי זמני הזינוק שלהם.
- עם קבלת ההנחיות על הצוות המתחרה להכניס את הכלי התחרותי מידית למתחם החניון הסגור, לדומם את המנוע ולעזוב את המתחם.
- כאשר זמן העצירה במתחם החניון הסגור של ארגון מחדש אינה עולה על 15 דקות, הצוותים יכולים להישאר במתחם.
- לאחר ארגון מחדש במהלך יום מרוץ, הכלים התחרותיים יוזנקו שוב, על פי סדר הגעתם למתחם הארגון מחדש.

פרק 18 כללי התנהגות במקרה שרפה או תאונה

18.1 התנהלות בעת תאונה

18.1.1 תאונה ללא נפגעים

צוות המעורב בתאונה עצמית או עם יותר מכלי תחרותי אחד

- יש להשתחרר במהירות האפשרית מחגורות הבטיחות ולצאת מהכלי התחרותי.
- במידת האפשר להזיז את הכלי התחרותי לשולי מסלול הנסיעה, כך שלא יהווה גורם מפריע או סכנה עבור המתחרים האחרים.
- יש להציב שלט הזהרה שסימונו משולש אדום במרחק של 50 מ' מהכלי התחרותי.
- להודיע במהירות המרבית למנהלת האירוע על קרות התאונה.
- לסמן לצוותים שמגיעים עם שלט סימון OK בצבע ירוק (אשר ימצא בגב ספר הדרך)

18.1.2 תאונה עם נפגעים

צוות המעורב בתאונה עצמית או עם יותר מכלי תחרותי אחד

- במידה ובה אחד מאנשי הצוות לפחות יכול לצאת מהכלי התחרותי, ייתן כל עזרה הולמת לאיש הצוות שנפגע, ויעשה כל שביכולתו על מנת לחלצו.
- במידה ויש סכנת התהפכות או הידרדרות , ולא עלה בידו לחלצו מהכלי התחרותי, יפעל על מנת לעגן אותו.
- יש להציב משולש הזהרה אדום במרחק של 50 מ' מהכלי התחרותי.
- איש הצוות יסמן לצוותי המגיעים עם שלט סימון SOS בצבע אדום (אשר ימצא בגב ספר הדרך)
- להודיע במהירות המרבית למנהלת האירוע על קרות התאונה והזעקת כוחות ההצלה.

18.1.3 תאונה עם קהל

- לעצור על מנת להגיש עזרה בצורה ההולמת ביותר.
- להציב משולש אדום זוהר במרחק של 50 מ' מהכלי התחרותי
- התקשר למנהל האירוע ולהודיע על התאונה
- לחכות עד להגעת צוותי ההצלה.
- להתקשר למנהלת האירוע ולהודיע על עזיבתו את המקום.
- לסמן לצוותים שמגיעים עם שלט סימון - OK בצבע ירוק (אשר ימצא בגב ספר הדרך)

18.1.4 הגעה לאזור תאונה

- במהלך אירוע, הייתם נוכחים בעת קרות תאונה, או הגעתם ראשונים למקום בו התרחשה תאונה במידה והצוות הנפגע, מסמן עם שלט OK , ניתן להמשיך בנסיעה.
- במידה והצוות מסמן עם שלט SOS , יש לעצור על מנת להגיש עזרה בצורה ההולמת ביותר.
- במידה והצוות הנפגע אינו מסמן בכל צורה שהיא, יש לעצור על מנת להגיש עזרה בצורה ההולמת ביותר.
- להתקשר במהירות המרבית למנהלת הראלי ולהודיע על קרות התאונה.
- להמתין עד להגעת צוותי ההצלה.
- עם עזיבת מקום התאונה, יש להתקשר למנהלת האירוע ולהודיע על כך.

18.1.5 בתאונה עם נפגעים פעלו בדרך הבאה: (על פי המלצת מגן דוד אדום והמשטרה)

- ❖ הודיעו למנהלת האירוע על מנת שתזעיק את כוחות ההצלה.
- ❖ תזוזה יכולה להחמיר את מצבם של הפצועים. לכן, יש להזיז פצועים רק במקרים הבאים:

א. סכנה בעקבות דלקה או דליפת דלק

ג. הרכב לוחץ על גוף הנפגע

ד. הרכב אינו יציב ועלול להידרדר

ה. הרכב עלול להיפגע מרכב אחר

ו. חייו של הנפגע נמצאים בסכנה.

- ❖ במהלך חילוץ מהרכב הימנעו מלהזיז את עמוד השדרה והצוואר.
- ❖ באם לא ניתן לחלץ את הנפגעים מהדלת, ניתן לשבור את השמשות.
- ❖ באם הנפגע נמחץ תחת הכלי התחרותי, ניתן להשתמש במגבה (ג'ק) כדי להרים אותו ולחלץ את הנפגעים.
- ❖ יש להימנע ככל הניתן מלהסיר את הקסדה.

<u>הערה:</u>

לבקשת המתחרה, עם הגעתו לסיום יום המרוץ, זמן העצירה בין שתי נקודות זמן ההתקשרות שלו אל מנהלת האירוע יקוזז מן הזמן הכללי של אותו מתחרה, באותו קטע תחרותי.

הזמן יקוזז רק לצוות הראשון שהגיע למקום התאונה. במידת הצורך, היה ועזרתו של צוות אחד בלבד אינה מספיקה, על פי בקשת הצוות הראשון שהגיע, יישאר גם הצוות השני אשר הגיע למקום האירוע לטובת נתינת עזרה ויפעל כמצוין לעיל, גם עליו יכול קיזוז הזמן.

באחריות הצוותים לידע את מנהלת האירוע ע"י הודעה טלפונית על רגע הגעתם כמו גם על רגע עזיבתם את המקום.

18.2 התנהלות בעת שרפה

18.2.1 במתחם הסיוע \ תדלוק

- ❖ יש להרחיק את כל האנשים אשר אינם נחוצים לטיפול באש.
- ❖ יש להפעיל את המטפים אשר נמצאים במתחם.
- ❖ להודיע מידית למנהלת האירוע לטובת הזעקת כוחות כיבוי אש.

18.2.2 בכלי התחרותי

- ❖ דומם את המנוע
- ❖ הפעל את המטף מבלי לפגוע באנשים.
- ❖ יש לפעול על מנת לחנוק את האש באמצעים של זריית חול, חולצה או בד.
- ❖ יש לנסות לקרר ולכבות את השרפה בעזרת מים.
- ❖ הודע למנהלת האירוע במהירות המרבית ו\או סמן לבקרים במהירות המרבית.

18.2.3 במקרה של אש שאחזה באדם

- ❖ יש מיד להשכיב את האדם הבוער על הקרקע. (אש מתפשטת כלפי מעלה ואל לנו לסייע לה)
- ❖ אסור ! לרוץ. (הרוח הנגדית שנוצרת והחמצן ילבו את האש)
- ❖ יש לשפוך כמויות גדולות של מים לטובת כיבוי האש ולקירור החום.
- ❖ בהעדר מים, יש לחנוק את האש באמצעות חולצה, בד, או גלגול בחול.

הודע למנהלת האירוע ו\או סמן לבקרים במהירות המרבית.

18.3 התנהלות בעת סכנה – דגל צהוב

18.3.1 השימוש בדגלים צהובים בקטע תחרותי

18.3.1.1 צוות מתחרה, אשר חולף על פני דגל צהוב שהוצג, חייב להקטין מיד את מהירות הנסיעה ולשמור על מהירות נמוכה זו עד סוף הקטע התחרותי.

18.3.1.2 יש לעקוב אחר הוראות בקרי המסלול.

18.3.1.3 יש להציג דגלים צהובים בכל נקודות הקודמות לזירת ההתרחשות.

18.3.1.4 צוות שהוצג בפניו הדגל הצהוב יקבל תוצאת זמן לקטע התחרותי על פי החלטת מנהלת השיפוט.

18.3.1.5 הדגל הצהוב יוצג לצוותים רק בהוראת מנהל המסלול.

18.3.1.6 הדגלים יוצגו רק על ידי בקר מסלול הלובש ז'קט זוהר בצבע ייחודי (שונה מהצבע בו משתמשים בקרי המסלול).

18.3.1.7 מחובתו של מנהל המסלול לידע את מנהלת השיפוט על זמן בו הוצב הדגל (שעה מדוייקת).

18.3.1.8 אין להציג כל דגל אחר, פרט לדגל הצהוב בנקודות לאורך הקטע התחרותי.

37.1.1. דגל צהוב חייב להיות זמין בכל נקודת קשר של הקטע (הממוקמות במרווחים של כ- 5 ק"מ זו מזו).

37.1.2. ניתן להשתמש במערכות איתות שונות (למשל אורות מהבהבים) בקטע התחרותי המיוחד. יש לכלול פרטים מלאים על כך בכללים המשלימים.

פרק 19 מחאות וערעורים

19.1 מחאות

19.1.1 הזכות למחאה נתונה למתחרה בלבד.

19.1.2 היה ומתחרה מעוניין להגיש מחאה על יותר ממתחרה אחד אחר, הינו חייב להגיש מחאות על פי מספר המתחרים המעורבים.

19.1.3 המחאות חייבות להיות מוגשות בכתב, על גבי הטופס המתאים ולהימסר למזכירות מנהלת המרוץ יחד עם תשלום עבור המחאה. מחאה אשר תימצא מוצדקת, יוחזר למגיש 50% מהסכום אותו הפקיד עם הגשתה. באם המחאה תימצא כלא מוצדקת לא יוחזר התשלום.

19.1.4 סכום התשלום אשר יצורף עם הגשת המחאה יפורט בכללים המשלימים של האירוע ויקבע אחת לשנה ע"י התאחדת הראלי – ענף הראלי.

19.1.5 לא ניתן להגיש מחאה כנגד החלטה של מי של מי מבוחני הכשירות - בטיחות במהלך אירוע על כל שלביו.

19.1.6 מחאה על טעות, או אי סדרים שהתרחשו תוך כדי תחרות, הנוגעת לכלי תחרותי אשר לא עמד בכללים, והנוגעת לדרוג (תוצאות) שנקבע בסוף האירוע, חייבת להיות מוגש עד 20 דקות מרגע פרסום התוצאות. לא ניתן יהיה להגיש מחאות הנוגעות לאותו מרוץ, לאחר פרק זמן זה.

19.1.7 מקום ושעת פרסום הדרוג הסופי (התוצאות) של האירוע יפורסם בכללים המשלימים. היה ואין זה אפשרי עבור המארגן לפרסם את הדרוג כפי שפורסם בכללים המשלימים, הוא חייב לפרסם בזמן ובמקום שנקבע, פרטים מדויקים הנוגעים לצעדים אותם הוא מתעתד לנקוט הנוגעים לפרסום הדרוג.

19.1.8 מנהלת השיפוט חייבת לנהוג בכל מחאה הנוגעת למצוין לעיל – כדחופה, ומנהל המרוץ צריך להיות מיודע באופן מידי.

19.1.9 במקרה של הצבעה מפוצלת של מנהלת השיפוט, ליו"ר יהיה את הקול המכריע.

18.1.10 שימוע של המוחה ושל הצדדים הנוגעים למחאה יתקיים בסמוך ככל הניתן לרגע הגשת המחאה. הצדדים הנוגעים צריכים להיות מוזמנים לשימוע והם יכולים להיות מלווים בעדים. מנהלת השיפוט צריכה להבטיח כי ההזמנות לשימוע הגיעו באופן אישי לכל אחד מהנוגעים בעניין.

19.1.11 היה ומי מהצדדים או מי מהעדים לא הגיע, יכולה מנהלת השיפוט להגיע להחלטה של זיכוי בשל אי הופעה.

19.1.12 אם אין באפשרות מנהלת השיפוט להגיע להחלטה מיד בתום השימוע, היא מחויבת לידע את הצדדים מתי והיכן תינן ההחלטה.

19.1.13 אם במסגרת בדיקת המחאה, נדרש לפרק ולהרכיב מחדש חלקים שונים מכלי תחרותי כלשהו, המוחה חייב לשלם פיקדון נוסף אשר סכומו יוגדר ע"י התאחדות הראלי – ענף הראלי.

19.1.14 ההוצאות בגין העבודה והובלת הכלי התחרותי, ישולמו ע"י המוחה באם המחאה תימצא כלא מוצדק, או ע"י המתחרה אשר נגדו הוגשה המחאה והיא נמצאה מוצדקת.

19.1.15 אם המחאה נמצאה כלא מוצדק ואם ההוצאות בגין המחאה (בדיקות טכניות, הובלה וכדומה') הינן גבוהות יותר מסכום הפיקדון, ההפרש יוטל על מגיש המחאה. ולהיפך, אם ההוצאות נמוכות יותר, ההפרש יוחזר לו.

19.1.16 מחאה בודדת כנגד יותר ממתחרה אחד, לא תתקבל.

19.1.17 חלוקת פרסים\ גביעים לא תתחיל, אלה אם עברה לפחות חצי שעה מרגע פרסום התוצאות הרשמיות.

19.1.18 פרס \ גביע, המגיע למתחרה אשר נגדו הוגשה המחאה, חייב להיות מעוקב עד לקבלת החלטה בעניין המחאה.

19.1.18.1 יתרה מזאת, באירוע בו הוגשה מחאה כל שהיא, שתוצאותיה עשויות לשנות את הדרוג של התחרות, המארגן יפרסם דרוג זמני בלבד ויעקב את חלוקת הפרסים \ גביעים ב – 15 דקות עד להחלטה סופית בעניין המחאות.

19.1.19 כאשר מחאה עשויה להשפיע רק על חלק מהדרוג, החלק שאינו מושפע יכול להיות מפורסם באופן סופי וחלוקת הפרסים \ גביעים המתאימים תתאפשר.

19.1.20 מחאה אשר לא הגיע לכלל פתרון עד לשעה שנקבעה לטקס הסיום, בתוספת הזמן שנקבע בכללים אלה, טקס הסיום יתקיים כסדרו, יפורסמו תוצאות זמניות בלבד, עד לקבלת החלטה ממנהלת השיפוט, אשר מחויבת לתת החלטה כזו תוך מקסימום 36 שעות.

19.1.21 מנהלת השיפוט הינה הקובעת הבלעדית ופסיקתה הינה סופית ומוחלטת. כל ויכוח עם המזכירות \\או מנהל המרוץ הינו מיותר ועשוי לגרור הפעלת אחד מהעונשים אשר מופיעים בכללים אלה, על פי החלטת מנהל מרוץ.

19.1.22 כל הצדדים הנוגעים, צריכים להיות כפופים להחלטה שתתקבל, נשוא לתנאים להגשת ערעור. לא תהיה זכות למנהלת השיפוט או לוועד התאחדות הראלי – ענף הראלי להודיע על מרוץ חוזר.

19.1.23 אם הוכח, שכותב המחאה התנהג בצורה שאינה נאותה \\או מתלהמת, יכולה מנהלת השיפוט להפעיל עליו את אחד מהעונשים המופיעים בכללים אלה.

19.2 ערעורים

19.2.1 המתחרים יכולים להגיש ערעור כנגד החלטות שניתנו במהלך האירוע לועדת הערעורים של התאחדות הראלי – ענף הראלי. הסכום שיידרש על מנת להגיש ערעור יקבע ע"י התאחדות הראלי ויעודכן אחת לשנה. הסכום יופיע בכללים המשלימים של האירוע.

19.2.2 הזכות לערעור כנגד החלטה שהתקבלה מוגבל לצדדים הנוגעים בלבד.

19.2.3 הערעור יוגש לועדת הערעורים של התאחדות הראלי – ענף הראלי, אשר מהווה עבור חבריה את הסמכות הקובעת והסופית ובעלת הכוח לישב כל אי הסכמה אשר עשויה להתעורר בניהם בהקשר לענף הראלי של הספורט המוטורי.

19.2.4 לא ישב חבר בועדת ערעורים, בכל מקרה שהוא, באם הוא מעורב בכל דרך שהיא, כמתחרה, נהג, בעל תפקיד רשמי בתחרות הנוגעת לעניין, או אם הוא השתתף בכל החלטה מוקדמת הנוגעת לעניין, או היה מעורב באופן ישיר או עקיף בעניין הנדון.

19.2.5 מתחרה המעוניין לערער על החלטה של מנהלת השיפוט, חייב להודיע להם, בכתב, על כוונתו זו תוך שעה מרגע פרסום ההחלטה.

19.2.6 הזכות להביא ערעור בפני ועדת הערעורים פג 12 שעות לאחר מועד הודעת מנהלת השיפוט על החלטתה, וזאת רק באם פעל המעוניין לערער לפי התנאים המופיעים במסמך זה.

19.2.7 ערעור יכול להיות מועבר ע"י פקס, או בכל אמצעי תקשורת אלקטרוני אחר אשר מספק ספח אישור העברה. ועדת הערעורים חייבת לתת את החלטתה תוך מקסימום 30 יום מרגע קבלת הערעור.

19.2.8 כל הצדדים הנוגעים לעניין צריכים להיות מוזמנים מראש לשימוע בעניין הערעור. הם זכאים להזמין עדים. אי הופעה שלהם לשימוע לא תפריע או תמנע את המשך התהליך.

19.2.9 כל הודעה על ערעור צריכה להיכתב ולהיחתם ע"י המערער.

19.2.10 מרגע שמתחרה הודיע למנהלת השיפוט על כוונתו לערער, אגרת הערעור הינה חובה, והיא תישאר לפירעון גם אם המערער אינו ממשיך את תהליך הערעור. היא תשולם מידית ברגע הגשת ההודעה למנהלת השיפוט. מתחרה אשר הגיש במכתב את כוונתו לערער ולא עמד במסגרת הזמן לתשלום האגרה , ערעורו לא ידון והוא יחויב בתשלום 50% מגובה סכום הערעור.

19.2.11 ערעור שנידחה או נימשך חזרה ע"י המערער לא יזכה בדמי האגרה, גם לא בחלקה.

19.2.12 היה וועדת הערעורים פסקה תשלום חלקי, יוחזר החלק היחסי למערער. במידה והערעור יתקבל יוחזרו חמישים אחוז מסכום תשלום האגרה .

19.2.13 פסיקתה של ועדת הערעורים הינה סופית ומוחלטת ואינה ניתנת לדיון נוסף. המתחרים מחויבים לקבל את ההחלטה כלשונה.

19.2.14 מתחרה אשר לא יקבל את ההחלטה ויתנהל בצורה שאינה ספורטיבית יורחק למשך כל העונה.

פרק 20 ניקוד

20.1 כללי

20.1.1 צבירת הניקוד הינה ע"י המתחרה הרשום בלבד.

20.1.2 לא ניתן להעביר ניקוד ממתחרה אחד לאחר וכן לא ניתן להעביר ניקוד מקטגוריה אחת לשנייה.

20.1.3 הניקוד ייצבר עבור כל אירוע ועבור העונה כולה.

20.1.4 אם כל חלק שהוא של האירוע נידחה, מכל סיבה שהיא, מתחרים כשירים להשתתפות אשר אינם יכולים להגיע בתאריך החדש המתוכנן, יגרעו אוטומטית ולא יצברו כל ניקוד באירוע.

20.2 ניקוד

20.2.1 ניקוד כללי לאירוע (ניקוד ליגה \ אליפות ישראל) יקבלו המתחרים על פי הפרוט הבא:

מקום	ניקוד
מנצח	15
מקום 2	13
מקום 3	11
מקום 4	9
מקום 5	8
מקום 6	7
מקום 7	6
מקום 8	5
מקום 9	4
מקום 10	3
מקום 11 עד מקום 20	2
מקום 20 ואילך	1

<u>הערה</u>: הניקוד ייצבר עבור הצוות הנהג ועבור נהג המשנה, כל אחד בנפרד.

20.3 הענקת ניקוד מופחת

20.3.1 במקרה בו אחד המרוצים בליגה או באליפות ישראל לא יתקיים במלואו, יתקיים הנוהל הבא:

- מרוץ אשר הצוותים המתחרים סיימו לפחות 50% מאורך הקטעים התחרותיים אשר נקבעו למרוץ, יינתן ניקוד מלא.
- מרוץ אשר הצוותים המתחרים סיימו פחות 50%, אך לא פחות מ – 25% מאורך הקטעים התחרותיים אשר נקבעו למרוץ, יינתנו מחצית מהניקוד מלא.

<u>לא</u> יינתן ניקוד במקרה בו המתחרים סיימו פחות מ – 25% מאורך הקטעים התחרותיים אשר נקבעו למרוץ.

פרק 21 דרוגים - זמנים

21.1 רישום זמנים ועונשין

21.1.1 אחראי זמנים ראשי הינו בעל האחריות על רישום הזמנים במהלך האירוע.

21.1.2 אחראי הזמנים חייב לשמור את כל דוחות בקרי הזמנים לפחות 60 ימים.

21.1.3 עונשין במהלך המרוץ יתבטא בזמן.

21.2 תוצאות

21.2.1 התוצאות הסופיות יקבעו על פי הזמן אותו קבעו הצוותים המתחרים לאורך האירוע בתוספת זמן העונשין אשר קיבלו.

21.2.2 המנצח לקטגוריה יהיה זה אשר צבר את הזמן המהיר ביותר.

21.2.3 המנצח באירוע כולו יהיה זה אשר צבר את הזמן המהיר ביותר לאחר שכלול העונשין מתוך כל הקטגוריות הלוקחות חלק באירוע.

21.2.4 במקרה של שוויון, יבדקו תוצאות הזמנים של הקטעים התחרותיים. הצוות המתחרה אשר השיג את התוצאה הטובה יותר בקטע התחרותי הראשון (שאינו קטע תחרותי מיוחד S.S.S), יוכרז כמנצח. אם זה אינו מספיק על מנת להגיע להכרעה, יבדקו תוצאות הקטע התחרותי השני, השלישי וכדומה.

21.3 פרסום דרוגים

21.3.1 הדירוגים החלקיים והרשמיים של המרוץ יפורסמו בהתאם למצוין בכללים המשלימים של האירוע.

21.3.2 התוצאות הרשמיות הופכות להיות סופיות במסגרת הזמן המצוין בכללים המשלימים של האירוע.

21.3.3 התוצאות הרשמיות של האירוע צריכות להיות מוצגות מעל גבי לוח ההודעות הרשמי, על פי המצוין בכללים המשלימים של האירוע ובהתאם לזמנים אשר ניתנו למחאות וערעורים המופיעים בפרק 19.

21.4 דרוג כללי לעונה \ ליגה

21.4.1 בכל מרוץ יקבלו המתחרים ניקוד על פי המופיעה בסעיף 20.2

21.4.2 הניקוד יינתן עבור כל קטגוריה בנפרד וכן ניקוד כללי של המרוץ.

21.4.5 באירועים המתקיים לקראת תואר אליפות ישראל, יתקיימו אותם תנאים כמצוין בפרק זה פרט לעובדה, שהאירועים הנחשבים לקראת אליפות ישראל חייבים להיות מאורגנים תחת ההתאחדות ובאישורה.

21.5 תיקו בניקוד בסוף עונה \ אליפות ישראל

21.5.1 במקרה בו יש שוויון בניקוד יבדקו המיקומים אותם השיגו לאורך העונה. מי שמוקם מירב פעמים במקום הראשון (סה"כ ממספר המרוצים שהתקיימו) יהיה המנצח. במידה ותנאי זה לא הספיק לקביעת המנצח, יבדקו מספר הפעמים בו מוקמו במקום שני, שלישי וכדומה.

21.5.2 במקרה בו נבדקו המרוצים עד למקום שישי ועדין לא נקבע מנצח, יבדקו שאר המרוצים, כאשר מקום שביעי אחד שווה יותר מכל מספר פעמים של מיקום במקום שמונה וכדומה.

21.5.3 במקרה וגם זה לא הספיק על מנת להגיע להכרעה, תחשב תוצאת המרוץ האחרון של העונה \ אליפות ישראל למכריעה.

פרק 22 תנאים לקיום אליפות ישראל בראלי

22.1 כללי

22.1.1 התואר "אליפות ישראל" יינתן למרוץ ע"י ההתאחדות – בהמלצת מועדון הראלי. הוא לבדו יהיה הקובע אילו מהמרוצים יהיו חלק מהאליפות ומה יהיה מספר המרוצים אשר יחשבו באותה עונה לאליפות ישראל והמועדים שלהם ובלבד שיתפרסמו לא יאוחר מסוף חודש נובמבר של השנה הקלנדרית הקודמת לתאריך האירוע .

22.1.2 הרשות לנהיגה ספורטיבית תכיר בסדרת מרוצים לתואר "אלוף ישראל" רק במקרה בו אושרה ע"י ההתאחדות, ותעמוד בכל הקריטריונים המוגדרים בכללים אלה.

22.1.3 סדרת מרוצים לתואר "אלוף ישראל" תכלול מינימום ארבעה מרוצים ומקסימום שמונה מרוצים.

22.1.4 מספר המרוצים והתאריכים בהם יתקיימו יפורסמו ע"י ההתאחדות לא יאוחר מסוף חודש נובמבר של השנה הקלנדרית הקודמת לתאריך האירוע הראשון. מינימום מספר מרוצים – שלושה.

22.1.5 ניקוד המתחרים באירועים הכלולים לתואר אליפות ישראל יהיה על פי טבלת הניקוד. (ראה פרק 20)

22.1.6 הניקוד לאליפות ישראל ייצבר ע"י המתחרה במסגרת האירועים הכלולים בסדרה לאליפות ישראל ובנפרד מכל ניקוד אשר יצבור באירועים אחרים.

22.1.7 סה"כ הניקוד אשר יצבור צוות מתחרה במסגרת האירועים הכלולים בסדרה יהווה את הדרוג לאליפות ישראל.

22.1.8 מינימום המרווח בין אירוע אליפות ישראל אחד לשני יהיה 5 שבועות.

22.2 קנסות ועונשין

22.2.1 מארגן, אשר אירוע אותו ארגן והיה חלק מאליפות ישראל ולא עמד בכל הכללים של מסמך זה, ו\או בחוקים והתקנות, לא יוכל להגיש בקשה להכליל מרוצים אשר הוא מארגן באליפות ישראל במשך שנה.

22.2.2 נקודות ליגה מסדרת המרוצים לאליפות ישראל יכולות להיגרע למתחרה, על פי החלטת מנהלת השיפוט או ועדת השיפוט של התאחדות הראלי – ענף הראלי במקרים הבאים:

- ❖ מתחרה אשר עבר עברת בטיחות המסכנת את שלום המתחרים האחרים ו\או קהל
- ❖ מתחרה אשר נימצא אשם בהתנהגות שאינה הולמת, התלהמות ו\או אלימות (גם מילולית)

22.2.3 הנקודות יכולות להיגרע גם אם המקרה בו נימצא המתחרה אשם, לא היה במסגרת האירועים לאליפות ישראל.

22.3 מספר מרוצים מוכרים לניקוד

22.3.1 מספר המרוצים אשר יילקחו בחשבון לטובת הדרוג הספי יהיה:

- ❖ במקרה בו מתקיימים 3-4 מרוצים במהלך העונה, כל המרוצים יחשבו לניקוד.
- ❖ במקרה בו מתקיימים 5 מרוצים ויותר, מרוץ אחד מכלל המרוצים לא יילקח בחשבון לדרוג הסופי.
- ❖ אפס נקודות יקבל הצוות המתחרה במקרה בו לא השתתף במרוץ.

22.4 פרסום

המרוצים הנחשבים לקראת אליפות ישראל, יישאו את הכותרת המתאימה ויפורסמו באתר התאחדות הראלי – ענף הראלי ובצמוד התוצאות מכל מרוץ ודרוג כללי בליגה ובקטגוריה.

פרק 23 קוד התנהגות – מתחרה וצוות

23.1 כללי

23.1.1 מצופה מכל מתחרה ו\או איש צוות המשתתף באירוע ראלי כל שהוא, בכל זמן, לנהוג ולפעול בצורה מקצועית, ספורטיבית, ובדרך שאינה מפריעה או משבשת (גורמת למהומה) את ההתנהלות התקינה של האירוע.

23.1.2 כל מתחרה ו\או איש צוות אשר לשיקול דעתה הבלעדי של מנהלת השיפוט:

- ❖ מאיים על אדם אחר מילולית או פיזית
- ❖ משתמש בשפה וולגארית ו\או פוגעת או מזלזלת
- ❖ פועל בדרך הנוגדת את רוח הספורט בכלל והספורט המוטורי בפרט
- ❖ יוצר תנאים ו\או מצבים אשר מהווים סכנה, ו\או חוסר צדק
- ❖ יוצר מצב המפריע להתנהלות התקינה של האירוע

יחשב כמפר כללים אלה ואת קוד ההתנהגות הספורטיבי.

23.1.3 כל מתחרה, אשר לדעת וועדת השיפוט של התאחדות הראלי – ענף הראלי יש לו ניגוד אינטרסים אשר משפיע או יכול להשפיע על תחרות הוגנת, לא יהיה כשיר לקחת חלק באירועים כל עוד יהיה ניגוד אינטרסים.

23.1.4 כל משתתף באירוע לוקח על עצמו לציית לחוקים ולתקנות של מדינת ישראל, לכללי אירוע אלה ולכל החלטה אשר תתקבל ע"י מנהלת השיפוט באירוע וועד התאחדות הראלי – ענף הראלי.

23.2 מחויבות משתתף

23.2.1 חברות בהתאחדות הראלי ו\או הרשמה לאירוע מהווה הבנה והסכמה כי:

- ❖ השתתפות באירוע הינה זכות.
- ❖ המשתתף בחר מרצונו לקחת חלק באירוע בהתאם לכל החוקים התקנות והכללים.
- ❖ כאשר משתתף נרשם והרשמתו לאירוע התקבלה, הוא מחויב להתחרות בתום לב ולעשות את המרב שביכולתו, אלה אם זה נימנע ממנו בשל דברים אשר אינם תלויים בו.
- ❖ לקבל על עצמו כל החלטה הנוגעת לחוקים, תקנות וכללים אלה לדוגמא: החלטות הנוגעות לשייכות כלים תחרותיים לקטגוריה, החלטות הנוגעות לקטגוריות אשר ייקחו חלק בעונת המרוצים, איזה סוג מכוניות\כלים תחרותיים יורשו להיות בקטגוריה כזו או אחרת, באם האירוע ידחה או יבוטל, באם האירוע יצולם בכל דרך ועבור כל מדיה שהיא, איזה ספונסרים יפורסמו במתחם האירוע ו\או על הכלים התחרותיים (הערה: סירוב לפרסום מארגן על הכלי התחרותי יגרור תשלום דמי הרשמה גבוהים יותר לא כולל את מדבקת המספר שהינה חובה לכולם ראה פרק 11).
- ❖ בכל אירוע, המשתתף מוגבל ע"י וצריך לציית להחלטות מנהל המרוץ ומנהלת השיפוט וכל בעלי התפקידים הרשמיים ובעל זכות למחאה וערעור על פי התנאים המופיעים בפרק 19 .

פרק 24 קנסות ועונשין

24.1 הפרה של חוקים

24.1.1 כל אחת מהעברות הבאות, בנוסף לכל עברה אשר הוגדרה בחוק הנהיגה הספורטיבית ובתקנות ואשר הייתה לגביה התייחסות קודמת, אם במסמך זה ואם במסמכים הרשמיים של הרשות לנהיגה ספורטיבית, תחשב כהפרה של החוקים:

- ❖ כל מתן שוחד, או ניסיון ישיר או עקיף למתן שוחד, לאדם בעל תפקיד רשמי בהקשר לתחרות , או המועסק בכל צורה שהיא בהקשר לתחרות, הקבלה שלו, או הצעה לקבל כל שוחד ע"י מועסק רשמי.
- ❖ כל פעולה הנעשית אשר יש לה השפעה על קבלת הרשמה או השתתפות בתחרות, של כל כלי תחרותי הידועה כלא כשירה או מורשה.
- ❖ כל התנהגות מזויפת או פוגעת באינטרסים של כל תחרות או באינטרסים של הספורט המוטורי בכלל.
- ❖ כל מתחרה אשר ימצא אשם בשימוש בסמים.

24.2 עונשין

24.2.1 כל הפרה של כללים אלה ושל הנספחים, של החוקים הלאומיים, התקנות והתוספים שלהם, של הכללים המשלימים אשר הוצאו ע"י כל מארגן, עשויים לשאת עונשין או קנס.

24.2.2 ההחלטה של מנהלת השיפוט תקבל תוקף מידי ללא אפשרות ערעור, אם היא נוגעת לשאלות של בטיחות או אי סדרים בהרשמה ע"י מתחרה הנרשם לאירוע, או במקרה שבמהלך אותו אירוע, התבצעה הפרה כל שהיא נוספת המצדיקה עונשין.

24.2.3 העונשים, כולל העונשים הקבועים, המוגדרים בכללי אירוע אלה , חייבים להיות מצוינים בטבלה מיוחדת אשר תצורף לכללים המשלימים של האירוע.

24.2.4 כל הפרה של הכתוב בכללים אלה, אשר לגביה אין הגדרה מדויקת של עונשין תרשם בדו"ח למנהל המרוץ ומנהלת השיפוט תהיה זו שתחליט איזה עונש להטיל בכל מקרה ומקרה.

24.2.5 כל העונשים אשר ניתנו במהלך היום, יחושבו לטובת הדרוג של אותו יום מרוץ ולדרוג הכללי של האירוע.

24.2.6 עונשין או קנסות, יוטלו ע"י מנהלת השיפוט וועד התאחדות הראלי – ענף הראלי, על פי חומרת העברה.

24.3 גרף עונשין

24.3.1 עונשין יופעלו על פי הסדר הבא ובהתאם לחומרת המעשה:

- ❖ נזיפה רשמית
- ❖ קנסות כספיים
- ❖ עונשין של ניקוד – מתבטא בגריעת ניקוד מהמתחרה
- ❖ פסילה – נקבעת ע"י מנהלת השיפוט, בהתייעצות עם מנהל המרוץ ועל פי כללי אירוע אלה. משתתף שנפסל, לא יקבל ניקוד באירוע המדובר.
- ❖ הרחקה – נקבעת ע"י מנהלת השיפוט, בהתייעצות עם מנהל המרוץ, איסור להשתתף באירוע. תגרור איבוד דמי ההרשמה

- ❖ השעיה – על פי המלצת מנהלת השיפוט, תיקבע רק ע"י ועדת המשמעת של התאחדות הראלי – ענף הראלי כל עוד הינה בתוקף, תגרור איבוד כל זכות לקחת חלק באירועים המתקיימים בישראל. השעיה תבטל כל רישום לאירוע כל שהוא שנעשה טרם הכרזת ההשעיה ואיבוד דמי הרישום. רישיון נהיגת המרוצים יסומן במדבקה עם תאריך תום ההשעיה.

24.3.2 ועדת המשמעת של התאחדות הראלי, יכולה להמליץ לרשות לנהיגה ספורטיבית, לפסול רישיון נהיגת מרוצים לתקופה של שנה ויותר. בעל הרישיון שנפסל יחויב בהנפקת רישיון חדש וכל המשתמע מכך.

24.3.3 כל אחד מהעונשין המצוין למעלה יכול להיות מופעל רק לאחר שהתקיימה בדיקה של העברה.

24.3.4 במקרה של עונשין שהוא אחד משני האחרונים, הצדדים (הקבוצה) הנוגעים לעניין חייבים להיות מוזמנים להציג את הגנתם.

24.3.5 בנוסף, מנהלת השיפוט באירועים הנחשבים לאליפות ישראל, יכולה להחליט שהעונשין הבאים הולמים את המתחרים או הנהגים:

- ❖ השעיה מאירוע אחד או יותר
- ❖ קנס
- ❖ מחיקה של נקודות האליפות

24.4 קנסות

24.4.1 קנס יכול להיות מופעל על כל מתחרה, עוזר, או איש צוות אשר לא מילא אחר הדרישות של כל כלל, או הוראה של מנהלת האירוע ו\או מנהלת השיפוט של האירוע ועל פי המוגדר בכללי אירוע אלה.

24.4.2 הקנס המרבי אשר יינתן ע"י מנהלת השיפוט יעמוד על סכום אשר יקבע אחת לשנה ע"י וועד התאחדות הראלי.

24.4.3 האחריות לתשלום הקנס הינה על הנרשם לאירוע, גם אם הקנס הוטל על מי מקבוצתו, ולא ישירות עליו.

24.4.4 הקנס צריך להיות משולם תוך 48 שעות מרגע ההודעה עליו. כל אחור בביצוע התשלום, יכול לגרור השעיה למשך הזמן שהקנס נישאר לא משולם.

24.4.5 ההכנסות מתשלום קנסות ישמשו לקדם ולארגן אירועי אליפות ישראל של התאחדות הראלי – ענף הראלי.

24.5 הפסד – איבוד פרסים

24.5.1 כל מתחרה אשר הורחק, או הושעה במהלך תחרות, יאבד את הזכות לקבל איזה מהפרסים אשר נקבעו לתחרות הנידונה.

24.5.2 במקרה של שינויים בדרוגים ובפרסים, מנהלת השיפוט צריך להצהיר על תוצאות השינויים במיקומים ובפרסים, ולהחליט באם המתחרה הבא יזוז למעלה בדרוג.

24.6 הקלות בעונשין

24.6.1 לועדת המשמעת של התאחדות הראלי – ענף הראלי תהיה הזכות לקצר את תקופת הזמן של השעיה .

פרק 25 ביטוח

25.1 כללי

25.1.1 **על פי הוראת החוק ותקנת – חובת ביטוח**

"אדם לא ישתמש בכלי תחרותי שהונפק לו רישיון כלי תחרותי, ולא ייתן לאחר להשתמש בו, אלה באם יש לו פוליסת ביטוח בתוקף, המכסה ביטוחית אותו, או את שימושו של אדם בכלי התחרותי".

25.1.2 בתביעה בשל נזקי גוף שנגרמו ע"י כלי תחרותי בעל רישיון, עקב נהיגה ספורטיבית (תחרותית) שהתקיימה על פי חוק, על הנתבע האחריות להוכחה כי לא הייתה התרשלות מצידו.

25.1.3 נוהג בכלי תחרותי, לא יוכל לתבוע נהג אחר בכלי תחרותי, בשל נזק אשר נגרם לו במסגרת אירוע נהיגה ספורטיבית אלה אם נזק כזה נגרם לו במתכוון.

25.1.4 על נזק גוף אשר נגרם במסגרת נהיגה ספורטיבית, בקטע קישור, יחולו הוראות חוק הפיצויים לנפגעי תאונות דרכים.

25.2 באחריות הספורטאי

25.2.1 רכישת ביטוח אישי או הרחבת ביטוח קיים כך שיכסה:

- ❖ חילוץ, פינוי, טיפול רפואי, עזרה, שרותי סיעוד ושיקום שינתנו לנוהג בכלי תחרותי ולזה שנוסע בכלי התחרותי שלא כנהג, בעקבות נזק גוף שנגרם לו עקב נהיגה ספורטיבית, אשר התקיימה לפי הוראת החוק (הנפגע)
- ❖ סכומי הביטוח לא יהיו נמוכים מ:

  150,000 ₪ לנפגע באותו אירוע

  300,000 ₪ לתקופת ביטוח שנתית.
- ❖ סכום ההשתתפות העצמית של כל מבוטח באירוע אחד, שיקבע בכיסוי הביטוחי לא יעלה על 1000 ₪.

25.2.2 רכישת ביטוח לכלי התחרותי – ביטוח חובה, אשר יכסה במקרים של נהיגה שאינה ספורטיבית בכלי התחרותי ביטוח זה יהיה ניתן לרכוש אצל סוכן הביטוח, או בפול.

מצ"ב קישור לאתר הפול: http://www.pool-act.org.il/

25.3 ביטוח צד ג'

25.3.1 הכיסוי הביטוחי מפני חבות בשל נזק גוף שנגרם לאדם שאינו נוהג ואינו נוסע בכלי תחרותי, בתאונה שאירעה עקב נהיגה ספורטיבית, יהיה בסכום כולל שלא יפחת מ – 10,000,000 ₪ לתאונה ו – 20,000,000 ₪ לתקופת ביטוח שנתית.

25.3.2 סכום ההשתתפות העצמית באירוע נהיגה ספורטיבית אחד שייקבע בכיסוי הביטוחי, לא יעלה על 5,000 ₪ .

25.3.3 סעיפים א' ב' לא יחולו כאשר אירוע נהיגה ספורטיבית ומשתתפיו, מבוטחים ע"י בעל רישיון (לפי סעיף 8 או 9 לחוק) בסכום כולל שלא יפחת מ – 50,000,000 ₪ לאירוע נהיגה ספורטיבית ו – 100,000,000 ₪ לתקופת ביטוח שנתית.

25.3.4 כל בעלי התפקידים באירוע (מרשלים, צוות סיוע, שיפוט וכדומה) מכוסים בפוליסת צד ג' אשר באחריות המארגן.

פרק 26 בעלי תפקידים רשמיים באירוע ספורט מוטורי

26.1 כללי

26.1.1 כל בעלי התפקידים הרשמיים יעברו הכשרה באחד מבתי הספר המוכרים והמאושרים ע"י הרשות לנהיגה ספורטיבית, בהמלצת התאחדות הראלי – ענף הראלי.

26.1.2 רשימת שמות בעלי התפקידים הרשמיים חייבת להימסר לרשות התאחדות הראלי – ענף הראלי עם הגשת הכללים המשלימים של האירוע.

26.1.3 המונח "רשמי" מתייחס לבעלי התפקידים המצוינים בהמשך, אשר להם יכול להיות עוזר.

26.2 מארגן – מפיק האירוע

26.2.1 מנהל בפועל, מפיק ומוציא אל הפועל את האירוע הספורטיבי על כל שלביו. יכול לשמש גם קצין אירוע – מנהל מרוץ\מסלול (ראה סעיף 22.3.3.1).

26.2.2 מארגן – מפיק האירוע, יכול למנות אדם בעל כישורים מתאימים לשמש כמנהל מסלול/מרוץ בפועל של האירוע.

26.3 בעלי תפקידים רשמיים, אשר נוכחותם באירוע - חובה!

26.3.1 רשימת בעלי התפקידים:

- ❖ מנהל מסלול/או מרוץ
- ❖ מזכיר אירוע
- ❖ מנהלת שיפוט
- ❖ בוחן כלי תחרותי
- ❖ פקחי / בקרי מסלולים
- ❖ צוות רפואי
- ❖ בעלי תפקידם נוספים על פי המופיע בחוק איסור אלימות בספורט. (ראה נספח 32.1)

26.3.1.2 כל נושאי התפקידים חייבים לשאת תגיות זיהוי, הכוללות את שמם ואת התפקיד אותו הם ממלאים, על דש בגדיהם וכן ללבוש בגדים מזהים שלא יועברו מאדם לאדם. עליהם לקבל על עצמם, למלא את תפקידם תוך הכרה בסיכונים הכורכים בכך.

מנהל האירוע יחזיק במהלך כל האירוע בפרטי נושאי התפקידים לרבות: שם, טלפון וכדומה.

26.3.2 בעלי תפקידים סמכויות וכשירות:

26.3.2.1 <u>מנהל מסלול/ מרוץ</u>:

אדם כשיר להתמנות למנהל מסלול/מרוץ

- ❖ אם הוא בעל ידע וניסיון בתחום הנהיגה הספורטיבית.
- ❖ בן 25 שנים לפחות.
- ❖ שימש כפקח/ בקר מסלול למשך שנתיים, ב - 20 מרוצים לכל הפחות, או שעסק בנהיגה ספורטיבית ולקח חלק כמתחרה ב - 20 מרוצים לפחות.
- ❖ מנהל המסלול יאושר ע"י מנהל האירוע, בהתייעצות עם מועדון הראלי.
- ❖ מנהל מסלול / מרוץ – תפקידים חובות וסמכויות. (ראה פרק 26 ונספח 32.1)

26.3.2.2 <u>מזכירות אירוע / מזכירות מנהלת שיפוט</u>

- ❖ מזכירות מנהלת אירוע יכולה לשמש גם כמזכירות מנהלת השיפוט. היא תכלול אדם אחד או יותר, ויכולה לשמש גם כמזכירות האירוע / מנהלת הפקה.
- ❖ תהיה אחראית על הוצאות כל ההודעות הרשמיות.
- ❖ באחריותה להבטיח כי כל בעלי התפקידים הרשמיים מודעים לחובות תפקידם ומצוידים בהתאם.
- ❖ בסיום האירוע יעזרו למנהל מסלול\מרוץ בפועל ולמנהלת השיפוט בהפקת הדוחות.

26.3.2.3 <u>מזכירות מנהלת השיפוט</u>

- ❖ תמונה ע"י המארגן – מפיק.
- ❖ תפקידים וסמכויות (ראה נספח <u>32.1</u>)

26.3.2.4 <u>מנהלת שיפוט</u>

- ❖ כוללת 3 אנשים. 2 אנשים ימונו ע"י ההתאחדות ויאושרו ע"י המועדון ואדם אחד ימונה ע"י המועדון וישמש כיו"ר.
- ❖ יו"ר מנהלת השיפוט ישמש גם כנציג ההתאחדות אל מול מארגן האירוע.
- ❖ יו"ר מנהלת השיפוט חייב לפני כל החלטה, להתייעץ עם מנהל מרוץ בפועל ולהתחשב בהמלצותיו. לא תינתן החלטה מבלי לידע את מנהל המרוץ.
- ❖ שמות האנשים המשמשים כמנהלת שיפוט יפורסמו בכללים המשלימים.
- ❖ חייבת להיות תקשורת טובה בין מנהלת השיפוט לבין מנהל המרוץ, על מנת שכל החלטה המתקבלת תבוצע במהירות המרבית.
- ❖ מנהלת השיפוט הינה אחראית על קיום סדר היום של האירוע והארכת זמן האירוע במידת הנדרש על פי המלצת מנהל בפועל של המרוץ.
- ❖ במקרה של הצבעה מפוצלת ליו"ר יהיה את הקול המכריע.
- ❖ ככלל, מנהלת השיפוט לא תהיה אחראית על הארגון ולא תהיה לה כל אחריות תפעולית הקשורה בכך.
- ❖ מנהלת השיפוט של האירוע תחתום ותשלח למועדון דו"ח מסכם סמוך ככל הניתן לסגירת האירוע. דו"ח זה יכלול את התוצאות של המרוץ לטובת פרסמו באתר המועדון. הדו"ח יכלול גם את הפרטים על כל המחאות אשר הוגשו, המסקנות אליהן הגיעו והמלצות לגבי החלטות שיש לעשות הנוגעות להשעיה.
- ❖ יהיו בעלי הסמכות הגבוה ביותר להחלת כללים אלה, הכללים המשלימים החוקים והתקנות הלאומיים ותכנית האירוע.
- ❖ הם צריכים ליישב כל תלונה שעשויה להתעורר במהלך האירוע, נשוא לזכות הערעור המוצעת בכללים אלה .
- ❖ הם יהיו המחליטים איזה עונשין להטיל באירוע במקרה של הפרת הכללים ו\או הכללים המשלימים על פי טבלת העונשין
- ❖ במקרים יוצאי דופן, הם יכניסו תיקונים לכללים המשלימים. (ראה פרק 4)

- ❖ הם יכולים להרשות החלפה של נהגים לפני האירוע לכל המאוחר עד לתחילת הבדיקות המנהלתיות.
- ❖ הם יכולים לקבל או לפסול כל תיקון המוצע ע"י בקר המסלול \ מרשל האחראי על נקודת הביקורת.
- ❖ הם יכולים להטיל עונשין וקנסות ע"פ טבלת העונשין. (ראה נספח 32.1)
- ❖ הם יכולים להכריז על הרחקה.
- ❖ הם יכולים לשנות את הדרוג \ מיקומים.
- ❖ הם יכולים לאסור מלהתחרות על צוות או קבוצה רשמית או כל כלי תחרותי אשר הם מחשיבים כמסוכנים, או שדווח להם ע"י מנהל המרוץ או ע"י הבוחנים הטכניים כמסוכנת.
- ❖ הם יכולים להרחיק מכל תחרות שהיא, או למשך האירוע, כל נרשם או צוות אשר הם מחשיבים \ או שדווח להם ע"י מנהל המרוץ, או ע"י מארגן\מפיק האירוע, על היותם לא זכאים לקחת חלק, או שהם מחשיבים כאשמים בהתנהגות שאינה הולמת, או אימון שאינו הוגן.
- ❖ בנוסף, הם יכולים להורות להרחיק מהמסלול ומהאזור שלו, כל צוות או קבוצה רשמית אשר סירבו להישמע להוראות של הנציג הרשמי האחראי.
- ❖ הם יכולים להשעות תחרות במקרה של כוח עליון, או בשל סיבות בטיחותיות חמורות.
- ❖ הם יכולים להמליץ למנהל המרוץ בנוגע למיקום קו ההתחלה והסיום, או בכל דרך אחרת אם הם מתבקשים, לעשות זאת ע"י מנהל המרוץ, או ע"י המארגנים, מנהל בפועל , לטובת שלום הציבור והאינטרסים של המתחרים.
- ❖ במקרה בו חסרים אחד או יותר ממנהלת השיפוט של האירוע, ישמש מנהל המרוץ ממלא מקום.
- ❖ נוכחות של שלושה נציגים רשמיים היא חובה.
- ❖ הם יכולים לקבל החלטה לעצור את המרוץ בתאום עם מנהל המרוץ.

26.3.2.5 <u>מנהל תחנת בדיקות כשירות – טכניות \ בטיחות (בוחן כלי תחרותי):</u>

- ❖ בוחן כלי תחרותי – הוא מי שהוסמך ע"י הרשות ושמונה ע"י מנהל המסלול / מרוץ.

26.3.2.6 <u>תפקידים וחובות (בנוסף לתפקידים המפורטים בחוק ובתקנות) :</u>

- ❖ בוחן כלי תחרותי ראשי יהיה נוכח לאורך כל האירוע.
- ❖ הוא ימנה בוחן אחד לפחות, על כל 30 כלים תחרותיים משתתפים.
- ❖ חייב להיות בעל תעודת בוחן טכני מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית, והא ישמש גם כמנהל תחנת הבדיקה.
- ❖ בתחילת כל אירוע, יתייצבו הבוחנים הטכניים בפני הבוחן הטכני הראשי.
- ❖ הבוחנים ידווחו על כל ממצא חריג לבוחן הראשי והוא ידווח במידת הצורך למנהל מרוץ.
- ❖ הבוחן הראשי יחבר דו"ח על כל הכלים התחרותיים שנבדקו ויציין בו בהדגשה את האירועים החריגים.

- ❖ הוא יציין בדו"ח את הכלים התחרותיים שעברו ואת אלה שנפסלו והסיבות לכך ויעבירו למנהל המרוץ.
- ❖ באחריות הבוחנים הטכניים בדיקת המצב המכאני של הכלים התחרותיים וציוד הבטיחות, התאמתם לקטגוריה אליה הם נרשמו, עמידה בדרישות החוק, התקנות, נוהלי הרשות, כללי הנהיגה הספורטיבית והכללים המשלימים. (ראה כללים טכניים מועדון ג'ימקאנה)
- ❖ בדיקה ומילוי הדרכון הטכני של הכלי התחרותי.
- ❖ הם צריכים לבצע את הבדיקות לפני האירוע, במהלך האירוע, באם התבקשו ע"י מנהל האירוע ו\או מנהל בפועל של האירוע ובסיום האירוע באם התבקשו לכך.
- ❖ בסיום האירוע יחתמו הבוחנים על הדו"ח. הם מתחיבים לא לשתף אף אדם בכל מידע רשמי, פרט לדו"ח אשר יועבר למנהלת השיפוט של האירוע ומנהל בפועל של המרוץ, והוא יעבירו להתאחדות יחד עם הדו"ח המסכם של האירוע.
- ❖ במקרה של פסילת כלי תחרותי על ידי בוחן מלהשתתף או להמשיך בתחרות, יש להעלות את הפרטים על הכתב ועל בוחן הכלי התחרותי לשמור ברשותו עותק, עליו ציון זמן וחתימה של המתחרה.
- ❖ לאחר אישור הבוחן את כשירות הכלי התחרותי, ידביקו על הכלי התחרותי מדבקה שעליה יצוינו בברור כשיר / לא כשיר. מדבקה נוספת תציין את שם הנהג והנווט וסוג הדם של כל אחד מהם (באחריות הצוות שמדבקה כזו תהיה על הכלי התחרותי).
- ❖ **חובה** על כל בוחני הכלים התחרותיים להשתתף במינימום שלושה אירועים במהלך שלוש שנים על מנת להמשיך ולכהן בתפקידם.

26.3.2.6 <u>פקחי/ בקרי מסלול (מרשלים)</u>

- ❖ מספר פקחי /בקרי המסלול שיהיה בכל אירוע, יהיה בהתאם לגודל האירוע.
- ❖ ימונו בהתאם לניסיונם ולהכשרתם.
- ❖ יהיו בעלי ידע וניסיון בתחום הנהיגה הספורטיבי, בהתאם לדרישות מרוצי ראלי.
- ❖ ימונו כאחראים לכל אחת מנקודות הביקורת המתוכננות לאורך יום אירוע.
- ❖ אינם מחויבים בקורס סדרנים (על פי חוק איסור אלימות בספורט)
- ❖ ימונו ע"י מארגן האירוע

26.3.2.7 <u>בקר מסלול - אחראי זמנים</u>

- ❖ מנהל המרוץ בלבד ימנה אחראי זמנים ראשי.
- ❖ אחראי זמנים משניים ימונו בהמלצתו של אחראי הזמנים הראשי, או ע"י מנהל המרוץ.
- ❖ בתחילת האירוע, עליהם להתייצב אצל מנהל המרוץ, או אצל אחראי זמנים ראשי, אשר ייתן להם את ההנחיות הנדרשות.
- ❖ עליהם לרשום זמנים מדויקים בהתאם לתנאי התחרות ו/או כנדרש על ידי מנהל מרוץ.
- ❖ לטובת תזמונים בלבד, עליהם להשתמש בציוד מורשה, המתאים לסוג האירוע ולדרגתו.
- ❖ הינם אחראיים לנכונות התוצאות שיתקבלו.
- ❖ אחראי זמנים ראשי, יהיה הסמכות העליונה, לאשר את הזמן שהושג ע"י כל מתחרה להשלים את מסלול.

- ❖ בהתאם לתחומי אחריותם האישית, עליהם להכין ולחתום על דוחות, ולשלוח אותם, מלווים בכל מסמכים הנדרשים למנהל בפועל של המרוץ.
- ❖ על פי בקשה, לשלוח את דף הזמנים המקורי למנהלת המרוץ .

חובתו של המארגן לוודא שכל דפי הזמנים ישמרו למשך 60 יום לפחות.

<u>דרישות ואפיונים - מדידת זמנים:</u>

- ❖ כשנעשה שימוש בציוד כלשהו המופעל ידנית, ניתן למדוד זמנים עד דיוק של לא פחות מעשירית השנייה.
- ❖ מכשירים אוטומטיים (כמו אלה המופעלים על ידי עין אלקטרונית) מוגבלים בדיוקם לפי סוג הציוד.
- ❖ כשמוקראים זמנים עד לדיוק של פחות משנייה אחת, יש לעגלם לפי מידת הדיוק הנדרשת.
- ❖ בחישוב מהירויות ממוצעות, על התוצאה להיות בהתאם לרמת הדיוק של הזמנים והמרחקים הנמדדים, ויש לעגלה תמיד כלפי מטה.

26.3.2.8 <u>בקר מסלול (משקיפי מרוץ, דגלנים ופיקוח ובקרה על רחבות הטיפולים)</u>

- ❖ כל פקח/בקר מסלול יכול למלא מספר תפקידים בו זמנית, ככל שהדבר מתאפשר (לדוגמא לשמש במקביל משקיף ואחראי זמנים).
- ❖ דגלנים הם פקחי/בקרי מסלול שתפקידם לאותת למתחרים באמצעות דגלים.
- ❖ משקיפים הם פקחי/בקרי מסלול שתפקידם להשקיף על התנהלות התחרות.
- ❖ בקרי מסלול/פקחי מסלול משקיפים בתחנות השירות (רחבות הטיפולים) .

<u>חובות פקחי המסלול:</u>

- ❖ פקחי המסלול יתייצבו אצל מנהל המרוץ בתחילת האירוע ויפעלו בהתאם להוראותיו.
- ❖ הם ידווחו למנהל המרוץ באופן מיידי על כל הפרה של החוק, תקנות, נהלי הרשות, כללי הנהיגה הספורטיבית והוראות משלימות.
- ❖ הם יוצבו בכל מקום בו נדרש פיקוח, ולפי החלטת מנהל המרוץ.
- ❖ פקחי המסלול הם "עיניו ואוזניו" של מנהל המרוץ. יוצבו בעמדות לאורך המסלול שיוקצו להם על ידי מנהל המרוץ.
- ❖ עם התייצבותם בעמדתם, הם ידווחו למנהל המרוץ על כי כל הציוד נמצא וכי אישו את העמדה.
- ❖ הם יעבירו ליתר חברי צוות העמדה כל הוראה שקיבלו ממנהל המרוץ.
- ❖ הם יוודאו ששעוניהם מתואמים עם זמנו של אחראי זמנים הראשי.
- ❖ כל פקח מסלול כפוף להוראותיו של מנהל המרוץ, ועליו לדווח לו לאלתר, בטלפון או באמצעות מכשיר קשר, על כל תקרית חריגה, שארעה בקטע המסלול שנתון לאחריותו.
- ❖ הוא רשאי להמליץ בפני מנהל המרוץ על עצירת המרוץ.
- ❖ בתום כל תחרות, או על פי דרישת מנהל המרוץ, חייבים כל פקחי המסלול מרוץ להעביר לידיו דו"ח כתוב על כל התקריות או התאונות שאירעו בקטע שבאחריותם. הדו"חות הכתובים חייבים לציין בבירור את הזמן הרשמי שבו התרחשה כל תאונה, לזהות בבירור את כל האנשים והכלים התחרותיים שהיו מעורבים בתקרית, ולכלול פרטים מלאים אודותיה.
- ❖ במקרה של כלי תחרותי שאינו יכול לנוע (תקוע) בקטע שבאחריותם, יש להזיזו ממקומו רק אם המשקיף\פקח המסלול, או מי שמונה על ידו, השתכנע שניתן לעשות זאת בלא לסכן חיי אדם.

בכל מקרה אחר, עליו לדווח מיידית למנהל המרוץ כי לא ניתן להזיז את הכלי התחרותי.

❖ מותר להשתמש במצלמה או במכשירים דיגיטליים אחרים כדי לסייע לפקח המסלול בהחלטתו, אך רק אם המכשור נתון בשליטת המארגנים. במקרה שכזה רשאית מנהלת השיפוט לעכב את הכרעתו עד לעיון בעדויות.

26.3.2.9 צוות רפואי

❖ הצוות הרפואי וצוותי ההצלה הנוכחים באירועי ספורט מוטורי, יהיו בעלי רישיון ו/או תעודת הסמכה, לפי העניין. הצוות יכלול לפחות אמבולנס ופרמדיק על פי הנדרש, כפי שמופיע בפרק 27.

❖ על הצוות הרפואי לספק לעצמו כל ציוד שנדרש בעיניהם למילוי נאות של תפקידיהם.

ראה גם פרק 27 – הנחיות למארגן.

26.3.2.10 אחראי מתחם סיוע

❖ ימונה ע"י מנהל המרוץ.

❖ אחראי מתחם סיוע צריך לשלוט בכל הנעשה במתחם הסיוע במהלך תחרות, ולהוציא אל הפועל את ההנחיות הרלוונטיות אשר בתקנות המשלימות.

❖ הוא הינו תחת אחריות מנהל המרוץ, אשר לו הוא חייב לדווח מידית על כל הפרה אשר התבצעה ע"י מתחרה או איש צוות.

❖ בסיום כל תחרות, הם צריכים לתת את הדוח שלהם למנהלת האירוע או בע"פ או בכתב, על פי ההנחיות שקיבלו.

26.3.2.11 אחראי קשרי מתחרים

❖ ימונה אחד על כל 50 צוותים משתתפים.

❖ חייב להיות מזוהה בקלות.

❖ חייב להיות נוכח במהלך הבדיקות המנהלתיות ובדיקות הכשירות, בהתחלה ובסיום כל יום תחרות.

❖ תפקידו לידע את הצוותים ולאפשר דיאלוג תמידי איתם, לספק כל מידע או הבהרה הקשורים לתקנות או למהלך השותף של האירוע, למנוע הפנית שאלות אל מנהלת השיפוט או מנהל המרוץ, עליהן הוא יכול לתת מענה בעצמו, פרט למקרים של מחאות. (לדוגמא: להבהיר אי הסכמה בעניין זמנים), יהיה חלק ממנהלת המרוץ.

❖ ימונה ע"י מארגן האירוע

26.4 כישורים נדרשים - כללי

26.4.1 אחראי הזמנים, בוחנים טכניים, עוזרי בוחנים טכניים, בקרי מסלול \ מרשל , צריכים להיבחר מבין האנשים המוכשרים לתפקידים אלה, והנכללים ברשימה השנתית של ההתאחדות.

26.4.2 אסור שיהיה להם כל קשר עם חברה או יצרן אשר יש לו קשר כלכלי בצורה ישירה או עקיפה למרוץ.

26.5 סמכויות ותשלום

26.5.1 באירוע, יכול אותו אדם, במידה ומונה ע"י מנהל המרוץ , למלא מספר תפקידים בתנאי שהוא בעל כישורים לכל אחד מתפקידים אלה.

26.5.2 אסור על בעל תפקיד רשמי, בכל אירוע, למלא תפקיד פרט לזה אשר הוא מונה לו.

26.5.3 הם לא יהיו מורשים להתחרות בכל תחרות \ אירוע שהוא בו הם משמשים בתפקידים רשמיים.

26.5.4 יו"ר מנהלת השיפוט של האירוע, שהינו נציג התאחדות הראלי – ענף הראלי, יכהן במעמד של כבוד – בהתנדבות. שאר הפקידים הרשמיים יכולים להיות מתוגמלים על שרותיהם.

26.6 מכשור אלקטרוני ודוחות

26.6.1 בעלי התפקידים הרשמיים יכולים להשתמש בווידיאו או כל מכשור אלקטרוני אחר לטובת עזרה בהגעה להחלטה.

26.6.2 היה ובקר, נחשב כעשה טעות, יש באפשרותו לתקן אותה, בתנאי שתיקון כזה התקבל ע"י מנהלת השיפוט של האירוע.

26.6.3 בסגירת האירוע, כל בקר ישלח דוח הכולל את כל הפרטים על התנהלותו ומילוי תפקידו עם ההצהרות שלו למזכירות המרוץ.

פרק 27 הנחיות למארגן

27.1 כללי

27.1.1 ההוראות הבאות צריכות להיות מכובדות, אך אינן צריכות להופיע בכללים המשלימים.

27.1.2 כל מארגן מורשה לכלול אמצעים נוספים מתוך מחשבה על שיפור בטיחות הציבור והצוותים.
מנהל המרוץ יהיה אחראי על מילוי הוראות אלה.

27.1.3 יש למנות בעלי תפקידים (ראה בעלי תפקידים פרק 22) על פי חוק איסור אלימות בספורט ועל פי חוק רישוי עסקים.
במשך האירוע, יעמדו בקשר תמידי עם מנהלת האירוע ומנהל המרוץ.

27.2 תוכנית בטיחות והערכות

27.2.1 לאירוע תיבנה תוכנית בטיחות.

27.2.2 התוכנית תהיה על פי הדרישות של חוק איסור אלימות בספורט (ראה נספח 32.1) ודרישות הבטיחות על פי המופיע בפרק זה, שהן חובה וכל תוספת אשר מהווה שיפור הבטיחות על פי הנחיית המארגן.

27.2.3 התוכנית תכלול:

- ❖ מיקום מנהלות האירוע
- ❖ שמות האחראים השונים:
  - מנהל המסלול
  - סגני מנהל המסלול
  - קצין ביטחון ראשי
- ❖ כתובות ומספרי טלפון של שירותי הביטחון השונים:
  - משטרה
  - בתי חולים
  - שירותי חירום רפואיים
  - שירותי כיבוי אש
  - שירותי דרך
- ❖ המסלול המלא עם קטעי דרך מפורטים.
- ❖ קטעים תחרותיים – כולל מפה \ שרטוט.
- ❖ המארגנים ומנהל המסלול ידאגו לנתיב חלופי לכל קטע מיוחד, אשר ישמש במקרה של צורך בחילוץ.

27.2.4 התוכנית תתייחס במיוחד לתחומים הבאים:

- בטיחות הציבור
- בטיחות הצוותים המתחרים
- בטיחות בעלי התפקיד באירוע

<u>וכוללת:</u>

- פרטים לגבי מיקום שירותי ההצלה
- הוראות להתערבות וחילוץ
- נתיבי פינוי
- בתי החולים שנוצר עימם קשר ושישמשו במקרה חירום.

27.3 ציוד בטיחות

27.3.1 על המארגן לדאוג כי אמצעי הבטיחות הבאים יהיו במתחם האירוע:

❖ מתחם האירוע:

- אמבולנס מצויד על פי התקן בישראל הינו חובה, רצוי כי יהיה אמבולנס נט"ן. כולל צוות רפואי מיומן (ראה פרק 26)
- מומלץ כי לצוות הרפואי יהיה רכב שטח קל (טרקטורון) שיאפשר כניסה קלה לתוך קטעי הדרך התחרותיים במידת הצורך.
- מומלץ כי יהיה רכב שטח 4X4 מצויד במטף 5 ק"ג וציוד לחילוץ מתוך רכב.
- מתחם מקורה וסגור אשר ישמש כמרפאה. יהיה בו מקום לטיפול בלפחות שני אנשים.

❖ מתחם תדלוק: 2 מטפים 10 ק"ג אבקה יבשה או חלופה אחרת המאושרת ע"י כיבוי אש

❖ נקודות ביקורת - PC TC:

- כל נקודות הביקורת ישולטו על פי האיורים והמרחקים כפי שמופיע בנספח 32.3
- בכל נקודה יהיה אמצעי לתקשורת עם מזכירות מנהלת המרוץ. (טלפון נייד, קשר וכדומה)
- תוגדר ע"י גרר כתומה 5 מטר לפני ואחרי הנקודה משני צידי הדרך
- דגלים צהובים

❖ נקודת ביקורת זמן:

- בנוסף למצוין לעיל, תצויד גם במכשור למדידת זמנים ראה פרק13
- ציוד הזנקה (ראה פרק 13)
- דגל משובץ או דגל ההתאחדות אשר ישמש להזנקה, במקרה של הזנקה ללא אמצעים אלקטרוניים.

❖ נקודות בקרי מסלול (נקודות קשר):

- אמצעי לתקשורת עם מזכירות מנהלת המרוץ. (טלפון נייד, קשר וכדומה)
- דגלים צהובים
- משרוקית או ציוד אזהרה אחר לקהל.

27.4 בעלי תפקידים

27.4.1 בעלי תפקידים אשר נוכחותם חובה במסגרת בטיחות האירוע:

❖ על פי חוק איסור אלימות בספורט (ראה נספח 32.1)

❖ על פי פרק בעלי תפקידים (ראה פרק 26)

❖ מומלץ - צוות התערבות הכולל לפחות שני אנשים בעלי ניסיון בנסיעה בשטח וחילוץ והכשרה בעזרה ראשונה.

27.5 בטיחות בעלי תפקידים רשמיים

27.5.1 בעלי התפקידים הרשמיים יהיו אלה אשר הוכשרו לכך ומופיעים ברשימת בעלי התפקידים הרשמיים של התאחדות הראלי – ענף הראלי.

27.5.2 המארגן צריך להבטיח שבביצוע תפקידם, לא יעמידו את עצמם בעלי התפקידים הרשמיים בסכנה. באחריותו להבטיח שבעלי התפקידים הרשמיים הוכשרו בהתאם.

27.5.3 יש לצייד את כל בעלי התפקידים הרשמיים באמצעי זיהוי בולטים לדוגמא: וסט זוהר – בצבע זרחני.

27.5.4 עמדות בקרי המסלול צריכות להיות מצוידות באמצעי קירוי\הצללה כדוגמת שמשיה, תנאים נוחים לרישום והצבת ציוד במידה ונדרש, כסאות על פי מספר האנשים המאיישים את העמדה.

27.6 הפרדה וסימון

27.6.1 על המארגן לוודא הפרדה ברורה בין המתחמים השונים המוגדרים, באמצעות סרט סימון, או גדר כתומה והצבת בקר בכניסה למתחם.

27.6.2 סימון קטעים תחרותיים

דרכים ודרכי גישה אשר מובילות לקטע תחרותי, חייבות להיסגר לתנועה. יש לעשות זאת באופן הבא:

- ❖ דרך ראשית או דרך פתוחה, או דרך כלשהי שצפויה לאורכה תנועה, תיחסם ותאויש על ידי בקר מסלול, סדרן, משטרה או רשות אחרת.
- ❖ דרכים קצרות ללא מוצא, תיחסמנה או תוקפנה בחגורת ביטחון, עם הודעה שתצורף למחסום או לחגורת הביטחון אשר מודיעה על היערכות האירוע וסכנת הכניסה.
- ❖ רכבי האפס אחראים לבדוק שסגירת האזור נעשתה כראוי וליידע מיידית את מנהלת האירוע, על מחדלים כלשהם, שיש לתקנם לפני תחילת הקטע התחרותי.

<u>הערה:</u> אין בהוראה זו כדי לגרוע מהוראות כל דין ומסמכויות הגורמים המוסמכים לכך.

27.7 עמדות בקרי מסלול אשר אינן נקודות ביקורת

27.7.1 עמדות בקרי המסלול תוצבנה לאורך המסלול על מנת:

- ❖ לשמור על הצופים מחוץ לאזורים אסורים באמצעות לוחות, מחסומים או חבלים, משרוקיות ורמקולים.
- ❖ במידת האפשר, להזהיר את הצוותים מפני כל מכשול על נתיב הקטע המיוחד.

27.8 שרותי עזרה ראשונה

27.4.1 בזמן בו מתקיים מרוץ, יהיה נוכח במתחם האירוע אמבולנס עם פרמדיק בסיוע אנשי צוות מיומנים, או מערך עזרה ראשונה בסטנדרט הולם עפ"י תקן למקומות ציבוריים, (כולל שני אנשי עזרה ראשונה מוסמכים ורכב חילוץ).

27.4.2 במקרה בו הצוות מוזעק, האירוע יופסק עד שהצוות יסיים את הטיפול ויחזור לעמדת ההמתנה.

27.4.3 במקרה בו האמבולנס חייב לעזוב את המקום, יש להשעות את התחרות עד לחזרתו או החלפתו ע"י אחר, אלא אם כן, בנוסף קיים במקום מערך עזרה ראשונה הולם.

<u>הערה:</u> אין בהוראה זו כדי לגרוע מהוראות כל דין ומסמכויות הגורמים המוסמכים לכך.

פרק 28 מסלול מרוץ ראלי

28.1 כללי

28.1.1 מסלול ראלי הוא מסלול עפר \ כורכר כבוש, יכול להיות גם אספלט והוא יהיה מסלול ארעי.

28.1.2 המסלול בנוי מ: קטעים תחרותיים – בהם נימדד זמן. מסתיים בסיום ביעף ויכללו קטע האטה עד נקודת העצירה בנקודת הביקורת.

קטעי קישור – קטעי דרך בהם הנסיעה מנהלתית ויכולה להתקיים גם על דרכים הפתוחות לנסיעת הציבור.

28.2 תבנית מסלול ראלי

28.2.1 המרחק המקסימאלי לקטע תחרותי יהיה על פי המצוין בפרק 2 סעיף 2.2 .

28.2.2 המרחק המקסימאלי לקטע קישור יהיה על פי המצוין בפרק 2 סעיף 2.2 .

28.2.3 כיוון הנסיעה לאורך המסלול צריך להיות ברור וחד משמעי.

פרק 29 כרטיס זמנים

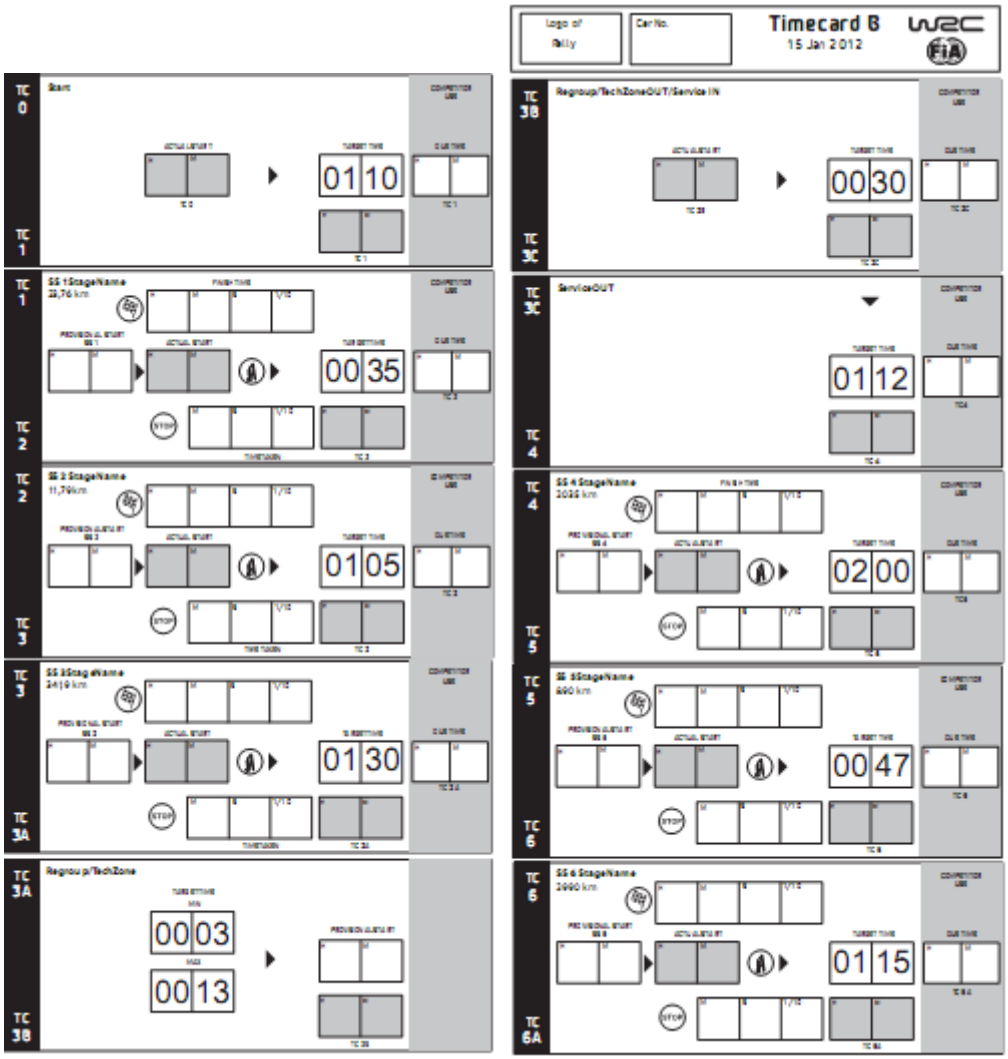
29.1 כללי

- ❖ בתחילת האירוע יקבל כל מתחרה כרטיס זמנים. זמן ומקום חלוקת הכרטיס יצוין בכללים המשלימים של האירוע.
- ❖ העתקי דפי הכרטיס, ימסרו בסיומו של כל קטע יום על פי המצוין בכללים המשלימים של האירוע.
- ❖ כרטיס הזמנים יימסר חזרה בסיום יום המרוץ לכל המאוחר 10 דקות לאחר שאחרון המתחרים סיים.
- ❖ כל נהג \ צוות מתחרה אחראי בלעדי על כרטיס הזמנים שלו, ועל הנרשם בתוכו.
  הנהג \ הצוות לבדו אחראי על החתמת כרטיס הזמנים ולוידוי הדיוק ברישום הזמנים. בקרי הזמן הינם היחידים המורשים להכניס רישום זמן לכרטיס הזמנים, בכתב יד או מודפס.
- ❖ כל תיקון או שינוי שיעשה בכרטיס הזמנים יוביל לפסילה, אלא אם תיקון כזה אושר בחתימה ע"י מנהל המרוץ.
- ❖ איבוד כרטיס הזמנים יגרור עונשין.
- ❖ מתפקידו של בקר המסלול \ מרשל, לגשת אל הכלי התחרותי, ולקחת את כרטיס הזמנים לטובת רישום הזמן.
- ❖ בעת החתמת כרטיס הזמנים, על הצוות להישאר בכלי התחרותי. **אין לצאת אל בקר המסלול**.
- ❖ זמן היעד לכיסוי המרחק בין שתי נקודות ביקורת זמן עוקבות, חייב להופיע בכרטיס הזמנים.

29.2 עיצוב כרטיס זמנים – ראלי

- ❖ את הטור המרכזי בכרטיס הזמנים ימלא בקר הזמנים.
- ❖ הטור הימני מיועד למילוי ע"י המתחרה
- ❖ גודל כרטיס הזמנים יהיה 9.9 ס"מ X 21 ס"מ (על מנת שיכנסו 3 כרטיסי זמנים בדף בגודל A4)
  או בגודל 11 ס"מ X 18.5 ס"מ.
- ❖ גודל תא מרובע – 1 ס"מ
- ❖ כל עמוד יהיה בעל שני העתקים. (אחד יישאר אצל המתחרה).
- ❖ צבע ההדפסה חופשי ובלבד שיאפשר כתיבה וקריאה ברורה.

29.3 דוגמא לכרטיס זמנים – ראלי



פרק 30 ספר דרך לאירועי ראלי

30.1 כללי

- ספר הדרך יופק על פי ההנחיות המצוינות בפרק זה.
- יכול להיות ספר דרך אחד לכל האירוע, או ספר נפרד עבור כל יום מרוץ
- גודל – A5 ומוצמד מהצד ע"י ספירלה שתאפשר פתיחה של 360 מעלות.
- ההדפסה תהייה על נייר לבן, מומלץ בעובי של לפחות 90 גר'.
- אין חובה לשימוש בצבעים שונים להפרדה בין קטעים תחרותיים וקטעי קישור. ההפרדה תיוצר ע"י שימוש בהצללה אפורה עבור הקטעים התחרותיים.
- זמן הגג עבור כל קטע צריך להתבטא בשעות ודקות.
- בכל עמוד יהיו לכל היותר 6 שורות של הנחיות.
- כל עמודי ספר הדרך יהיו ממוספרים.
- ניתן להדפיס משני צידי העמוד.

העמודים הראשונים בספר הדרך יכללו:

- רשימת בתי חולים \ מרכזים רפואיים באשור
- מספר טלפון של מזכירות מנהלת האירוע ושרותי ההצלה.
- עמוד מקרא של כל הסימנים אשר בשימוש.
- הנחיות לגבי כיול מדי מרחק
- בכל ספר דרך תהיה מפה וציור של מסלול הראלי כולו, כולל קנה מידה וציון כיוון הצפון

דפי הנחיות

- כאשר מסלול הראלי חוזר על עצמו במדויק, אין צורך להכניס דף הנחיות עבור כל קטע. יש לציין בראש הדף את מספרי נקודות הביקורת והקטעים התחרותיים בהתאמה.
- כל ספר דרך יכלול לפחות שרטוט אחד של מתחם הסיוע.
- במקרה בו מתקיים קטע תצוגה – SHAKE DOWN מומלץ לצרף הנחיות דרך מקצה המסלול לנקודת ההתחלה והנחיות הגעה ממתחם הסיוע.
- נידרש דף נפרד עבור כל התחלה של קטע קישור או קטע תחרותי.
- כאשר קטע המרחק בין שתי פניות אינו עולה על 200 מ' , אין צורך בקו האופקי אשר בין שני

התאים.

- ❖ מפה של קטע תחרותי תכלול:
  - קנה מידה
  - ציון כיוון הצפון
  - מיקום נקודות זינוק וסיום וכל נקודות עמדות רכבי הצלה
  - דרכים חליפיות
- ❖ התחלה וסיום של כל קטע תחרותי, מתחם ארגון מחדש ומתחם סיוע יצוינו גם כנקודות GPS והם יצוינו בפורמט של מעלות, דקות וחלקי דקה (3 ספרות).
- ❖ מספר הקטע התחרותי יופיע בקצה הדף בצד החיצוני, רק בעמודים הקשורים לקטע התחרותי, לאפשר למצוא אותו במהירות.
- ❖ כאשר ניתן, רצוי לצרף מספרי כבישים.
- ❖ עובי שונה של קו הנחיה יציין דרכים רחבות\צרות יותר.
- ❖ קו ההפרדה העבה בין שני הטורים "כיוון" ו"מידע" ימולא בצבע שחור, כאשר אופי הקרקע הוא עפר וייישאר ריק (לבן) כאשר הדרך היא בטון או עפר.
- ❖ המרחק בין נקודת ביקורת לנקודת זינוק לקטע תחרותי, תצוין בעמודת המידע.

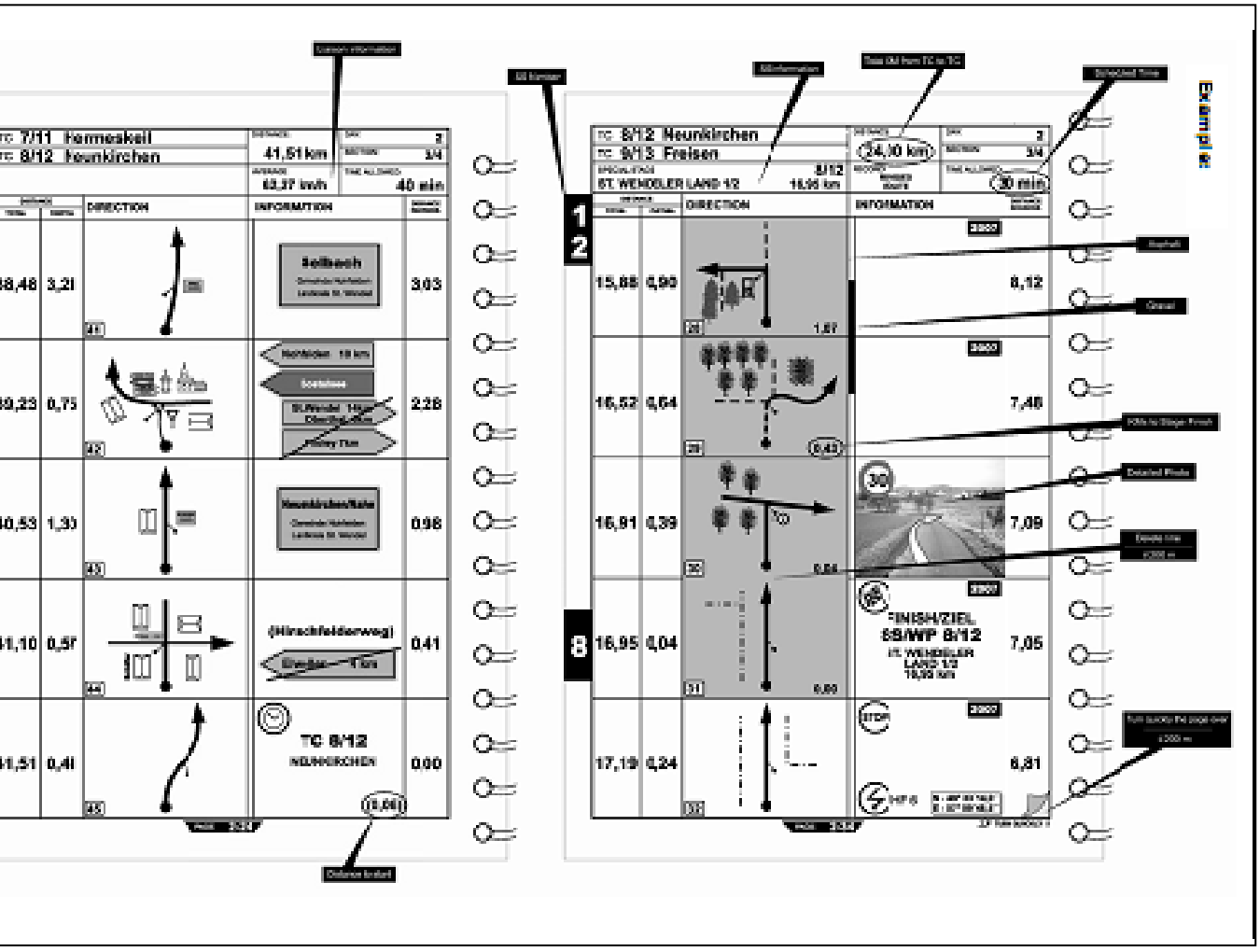
עמודים אחרונים

- ❖ ניתן לצרף מידע על דרכים חילופיות, יהיו על דפים בצבע שונה.
- ❖ טופס בקשה לפרישה מהמרוץ
- ❖ שלט SOS/OK , בגודל A4 מקופל

שינויים

- ❖ כל שינוי לספר הדרך יודפס על דפים בגודל A5 , אותם ניתן יהיה לצרף לספר הדרך. הם יכללו את מקטע השינוי ולפחות מקטע אחד לפני ואחרי הנקודה שהשתנתה.

30.2 דוגמא לעמוד ספר דרך



פרק 31 לוח זמנים – טבלה מרכזת

31.1 כללי

- כניסה למתחם סיוע תוגדר בקן שחור עבה. כאשר הדף מודפס בצבע, יופיע רקע בצבע תכלת בהיר בתיבה זו.
- תיבה המראה כניסה למתחם ארגון מחדש או פעילות אחרת בנקודת ביקורת תוקף בקו שחור דק ורקע צללית אפור.
- תיבה המראה כניסה למתחם תדלוק תוקף בקו שחור דק ורקע צהוב בהיר. (במקרה של הדפסה בצבע)
- תיבה המציינת סיום יום מרוץ או סיום אירוע תוקף בקו שחור דף וצללית בצבע אפור.
- כל כניסה למתחם סיוע תצוין באות – A,B,....
- TC-O יהיה תמיד ציון של אלמנט תחרותי של יום המרוץ.
- ציון מספר הקטע של היום בצידו הימני של העמוד.

31.2 דוגמאות ללוח זמנים

1.

1 - SSS TO START THE RALLY

Start Leg 1 — **Thursday 28 July 2011**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	**Start Leg 1 - (Anytown Pavilion)**					**18:15**
RZ 1	Refuel - All competitors Distance to next refuel	(2.06)	(24.98)	(27.04)		
1		-	10.49	10.49	00:25	18:40
SS1	***SSS Trotting Track 1***	***2.06***	-	-	-	***19:00***
1A	Parc fermé **IN**	-	14.49	16.55	0:30	19:30

Section 1

Overnight regroup

Re-Start Leg 1 — **Friday 29 July 2011**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
1B	Parc fermé **OUT** - Service **IN**	-	0.00	0.00	-	06:00
	Service A - Anytown Pavilion	**(2.06)**	**(24.98)**	**(27.04)**	0:15	
1C	Service - **OUT**	-	-	-	-	06:15
RZ 2	Refuel – All competitors Distance to next refuel	(50.68)	(99.16)	(149.84)		

Section 2

1 – סופר ספיישל סטייג' (SSS) הפותח את הראלי

קטע 1

קטע 2

זינוק יום 1 **יום חמישי 30 ביולי 2010**

TC	מקום	מרחק SS	מרחק קישור	מרחק כולל	זמן יעד	זמן משוער להגעת הרכב הראשון
0	זינוק יום 1 – (Anytown Pavilion)					18:15
RZ 1	תדלוק – כל המתחרים מרחק לתדלוק הבא	(2.06)	(24.98)	(27.04)		
1		-	10.49	10.49	00:25	18:40
SS1	***SSS מסלול איטי 1***	***2.06***	***-***	***-***	***-***	***19:00***
1A	פארק פרמה **IN**	-	14.49	16.55	0:30	19:30

ארגון מחדש סוף יום

זינוק מחדש יום 1 **יום חמישי 31 ביולי 2010**

TC	מקום	מרחק SS	מרחק קישור	מרחק כולל	זמן יעד	זמן משוער להגעת הרכב הראשון
1B	פארק פרמה **OUT** – שירות **IN**	-	0.00	0.00	-	06:00
	שירות A - Anytown Pavilion	**(2.06)**	**(24.98)**	**(27.04)**	**0:15**	
1C	שירות – **OUT**	-	-	-	-	06:15
RZ 2	תדלוק – כל המתחרים מרחק לתדלוק הבא	(50.68)	(99.16)	(149.84)		

2

הכניסה למתחם הסיוע צמודה לכניסה ויציאה ממתחם ארגון מחדש.

2 - TYPICAL SERVICE DURING A DAY

SS10	***Vesuvius 1***	***22.80***				***11:40***
10A	Regroup & Technical Zone **IN**		50.68	73.48	01:25	13:05
10B	Regroup **OUT** - Service **IN**				00:15	13:20
	Service E (Football Stadium)	**(72.59)**	**(161.06)**	**(233.65)**	**(00:30)**	
10C	Service **OUT**					13:50

Section 4

5

11:40				***22.80***	***Vesuvius1***	***SS10***
13:05	01:25	73.48	50.68		ארגון מחדש ואזור טכני **IN**	10A
	00:15				ארגון מחדש **OUT**	10B
	00:30	**233.65**	**161.06**	**72.59**	**שירות E (אצטדיון כדורגל)**	
13:50					שירות **OUT**	10C

בדוגמא זו, הבדיקות הטכניות מתבצעות במסגרת הארגון מחדש (REGROUP).

כאשר חניון המתנה נמצא לפני מתחם הסיוע, יש להקים אזור מוקף במחסומים אחרי נקודת ביקורת הזמן עם כניסה רק לנציגים הרשמיים ולצוות הבוחנים הטכניים של האירוע.

לחלופין, וכאשר אין מתחם ארגון מחדש לפני מתחם הסיוע, יהיה אזור טכני אשר בו ימתינו הכלים התחרותיים 3 דקות לפני הכניסה למתחם הסיוע.

3

3 - REMOTE SERVICE & REFUEL

Start Leg 1 — **Friday 28 October 2011**

TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	**Start Leg 1 - Skrunda**	(0.00)	(0.00)	(0.00)		**06:00**
RZ 1	Refuel - City Distance to next refuel	(0.00)	(136.00)	(136.00)		
RZ 2	Remote Refuel Distance to next refuel	(65.15)	(61.46)	(126.61)		
1		-	165.00	165.00	03:22	09:22
SS1	***Talsi 1***	***32.14***	-	-	-	***09:25***
2		-	3.17	35.31	0:38	10:03
SS2	***Pampal 1***	***5.13***	-	-	-	***10:06***
3		-	5.79	10.92	0:15	10:21
SS3	***Roja 1***	***27.88***	-	-	-	***10:24***
RZ 3	Remote Refuel Distance to next refuel	(0.00)	(57.03)	(57.03)		
3A	Regroup & Technical Zone **IN**		53.50	81.38	1:33	11:57
3B	Regroup & Technical Zone **OUT** - Service **IN**		0.03	0.03	0:03	12:00
	Remote Service A - Dundaga	**(65.15)**	**(227.49)**	**(292.64)**	0:15	
3C	Remote Service - **OUT**	-	-	-	-	12:15
RZ 4	Remote Refuel Distance to next refuel	(65.15)	(61.46)	(126.61)		

Section 1

Section 2

4

כאשר מתחם הסיוע ומתחם התדלוק נמצאים לאורך מסלול האירוע

יום 1	**יום שישי 23 באוקטובר 2010**					
TC	**מיקום**	**מרחק SS**	**מרחק קישור**	**מרחק כולל**	**זמן יעד**	**זמן משוער להגעת הרכב הראשון**
0	**זינוק יום 1 – Skrunda**	(0.00)	(0.00)	(0.00)		06:00
RZ 1	תדלוק – עיר מרחק לתדלוק הבא	(0.00)	(136.00)	(136.00)		
RZ 2	תדלוק מרוחק (דלק FIA) מרחק לתדלוק הבא	(65.15)	[136.00] (61.46)	(126.61)		
1		-	165.00	165.00	03:22	09:22
SS1	***Talsi 1***	*32.14*	-	-	-	*09:25*
2		-	3.17	35.31	0:38	10:03
SS2	***Pampal 1***	*5.13*	-	-	-	*10:06*
3		-	5.79	10.92	0:15	10:21
SS3	***Roja 1***	*27.88*	-	-	-	*10:24*
RZ 3	תדלוק מרוחק (דלק FIA) מרחק לתדלוק הבא	(0.00)	[23.50] (57.03)	(57.03)		
3A	אזור המתנה ואזור טכני – **IN**	-	53.50	81.38	1:33	11:57
3B	אזור המתנה- **OUT** ושירות – **IN**	-	0.03	0.03	0:10	12:07
	שירות מרוחק A – Dundaga	**(65.15)**	**(227.49)**	**(292.64)**	**0:15**	
3C	שירות – **OUT**	-	-	-	-	12:22
RZ 4	תדלוק מרוחק (דלק FIA) מרחק לתדלוק הבא	(65.15)	[27.00] (61.46)	(126.61)		

.5

5 - TYPICAL END OF RALLY

SS18	***Roja 2***	***7.25***				***12:05***
18A	Regroup & Technical Zone **IN**		65.13	81.38	1:15	13:20
18B	Regroup **OUT** - Service **IN**				00:03	13:23
	Service J (Football Stadium)	**(79.97)**	**(188.53)**	**(268.50)**	**(00:10)**	
18C	Service **OUT** - Finish - Holding **IN**					13:33
	Podium					14:00
	Leg 3 totals	**79.97**	**188.53**	**268.50**		

Section 9

TOTALS OF THE RALLY				
	SS	**Liaison**	**Total**	*** %**
Leg1 - 7 SS	136.21	292.98	429.19	31.7%
Leg 2 - 6 SS	145.18	322.12	467.30	31.1%
Leg 3 - 5 SS	79.97	188.53	268.50	29.8%
Total - 18 SS	**361.36**	**803.63**	**1164.99**	**31.0%**

סוף יום

SS18	***Roja 2***		***16.25***			***12:05***
18A	ארגון מחדש ואזור טכני **IN**		65.13	81.38	1:15	13:20
18B	ארגון מחדש **OUT** – שירות **IN**				00:03	13:23
	שירות J (אצטדיון כדורגל)	**(79.97)**	**(188.53)**	**268.50**	**00:10**	
18C	שירות **OUT** – סיום – המתנה **IN**					13:33
	פודיום					14:00
	יום 3 סיכומים	**79.97**	**188.53**	**268.50**		

סיכומים של הראלי				
	SS	**קישור**	**סיכום**	**% ***
יום 1 – SS 7	136.21	292.98	429.19	31.7%
יום 2 – SS 6	145.18	322.12	467.30	31.1%
יום 3 – SS 5	79.97	188.53	268.50	29.8%
סיכום – SS 18	**361.36**	**803.63**	**1164.99**	**31.0%**

בטבלה – הסימונים * % - מתייחסים לסה"כ המרחק של הקטעים התחרותיים.

הטבלה תצורף לדף האחרון של לוח הזמנים – טבלה מרכזת.

פרק 32 נספחים

32.1 חוק איסור אלימות בספורט

מתוך חוק איסור אלימות בספורט, תשס"ח-2008

(פרק א'- הגדרות- חלקי, פרק ב'- תנאים לקיום אירוע ספורט- חלקי)

פרק א': הגדרות

הגדרות

1.

"אחראי לאירוע ספורט" – אחראי בטיחות כמשמעותו בסעיף 4 לחוק הבטיחות, ובאין אחראי בטיחות כאמור – בעל רישיון עסק או מבקש רישיון עסק לאירוע ספורט לפי חוק רישוי עסקים;

"אירוע ספורט" – אסיפה, כהגדרתה בחוק הבטיחות, המתקיימת בזירת פעילות ספורט, לשם צפייה בפעילות ספורט, למעט אסיפה כאמור שמארגנים משרד החינוך או התאחדות הספורט בבתי ספר שמספר המשתתפים והצופים בה, בין בפועל ובין במשוער, אינו עולה על 1,000;

"אירוע ספורט מוסדר" – אירוע ספורט המתקיים באחת ממסגרות אלה:

(1) תחרויות המאורגנות על ידי התאחדות או איגוד, כהגדרתם בחוק הספורט, או על ידי התאחדות, כהגדרתה בחוק הנהיגה הספורטיבית, התשס"ו-2005, לרבות תחרויות ליגה וגביע;

(2) תחרויות המאורגנות על ידי התאחדויות בין-לאומיות שגופים כאמור בפסקה (1) מסונפים אליהן;

(3) תחרויות ליגה שמארגן ארגון ספורט, המיועדות לקבוצות ספורט ממקומות עבודה שונים;

"ממונה בטיחות באירוע בטיחות" – מי שאחראי למילוי הוראות כל דין בנושא

הבטיחות באירוע ספורט לפי הנחיות הבטיחות, והוא מנהל בטיחות שמונה לפי הוראות סעיף 6, ובאין מנהל בטיחות כאמור – מנהל אירוע הספורט, ובאין מנהל אירוע ספורט – האחראי לאירוע הספורט;

"מנהל אירוע ספורט" – מי שמונה לשמש אחראי לניהול ולארגון של אירוע ספורט, והוא בעל כישורים והכשרה מתאימים, לפי סעיף 4;

"מנהל ביטחון" – מי שמונה לשמש אחראי לעניין שמירה על הסדר הציבורי, שלום הציבור וביטחונו באירוע ספורט, והוא בעל כישורים והכשרה מתאימים, לפי סעיף 7;

"מקום שבו מתקיים אירוע ספורט" – זירת פעילות ספורט וכן האזור שבו נמצא הקהל באירוע ספורט, או שמיועד לו, והכל במועד קיום אירוע הספורט או בתכוף לו;

"סדרן לאירועי ספורט" – מי שהשר לביטחון הפנים הסמיכו ומונה כסדרן לאירועי ספורט לפי הוראות סעיף 10;

פרק ב': תנאים לקיום אירוע ספורט

תנאים לקיום אירוע ספורט

2. (א) לא יקוים אירוע ספורט אלא אם כן ניתן לקיומו רישיון עסק או היתר זמני לפי חוק רישוי עסקים (בחוק זה – רישיון עסק), והתקיימו תנאי הרישיון כאמור; רישיון עסק שניתן לפי חוק רישוי עסקים לעסק המשמש גם לקיום אירוע ספורט, יראו אותו כאילו הותנה גם בהוראות לפי חוק זה.

(ב) לא יקוים אירוע ספורט שמספר הצופים בו, בין בפועל ובין במשוער, הוא לפחות מאתיים, אלא אם כן מונו סדרני לאירועי ספורט.

(ג) לא יקוים אירוע ספורט מוסדר בענפי הספורט המפורטים בתוספת השנייה, שמספר הצופים בו, בין בפועל ובין במשוער, הוא בין מאתיים לאלף, אלא אם כן מונה מנהל אירוע ספורט.

(ד) לא יקוים אירוע ספורט שמספר הצופים בו, בין בפועל ובין במשוער, הוא לפחות אלף, אלא בהתקיים כל אלה:

(1) מונה מנהל אירוע ספורט;

(2) ככל שנדרש לפי הנחיות הבטיחות ותנאי רישיון העסק מינוי מנהל בטיחות כאמור בסעיף 6 – מונה מנהל בטיחות;

(3) מונה מנהל ביטחון, אלא אם כן ניתן פטור למינוי לפי סעיף 8. איסור אלימות בספורט, תשס"ח-2008

<u>פרק ג': בעלי תפקידים באירוע ספורט</u>

מינוי מנהל אירוע ספורט

4. (א) אחראי לאירוע ספורט ימנה מנהל אירוע ספורט, ככל שהדבר נדרש לפי הוראות סעיף 2; השר או מי שהוא מינה לעניין זה, רשאי להסמיך אדם כמנהל אירוע ספורט,

אם התקיימו בו כל אלה:

(1) מלאו לו 21 שנה;

(2) הוא שולט בשפה העברית;

(3) הוא הוסמך כסדרן לאירועי ספורט;

(4) הוא בעל ניסיון מוכח בארגון אירועי ספורט או אירועי תרבות ובידור שמספר הצופים בהם עולה על 200;

(5) הוא קיבל הכשרה מתאימה בתחום הסמכויות שיהיו נתונות לו לפי חוק זה, כפי שהורה השר, בהסכמת שר התעשיה המסחר והתעסוקה והשר לביטחון הפנים; הסכמת השר לביטחון הפנים בעניינים הנוגעים להכשרה בנושאי שלום הציבור וביטחונו, תינתן גם בעניינים המנויים בסעיף 8(7)(ב)(1) עד (3) לחוק הסמכויות לשם שמירה על ביטחון הציבור, התשס"ה-2005;

(6) משטרת ישראל אישרה כי היא אינה מתנגדת להסמכתו מטעמים של שלום הציבור וביטחונו, לרבות בשל עברו הפלילי;

(7) הוא סיים לימוד חובה בישראל במוסד חינוך מוכר או המציא אישור ממשרד החינוך על השכלה כללית שוות ערך לכך.

(ב) השר, בהסכמת שר התעשיה המסחר והתעסוקה והשר לביטחון הפנים, רשאי לקבוע הכשרה נוספת שיידרש לעבור מי שהוסמך כמנהל אירוע ספורט, במועדים ובהיקף שקבע.

(ג) לא התקיים במנהל אירוע ספורט אחד התנאים האמורים לפי סעיפים קטנים (א) או (ב), או חדל להתקיים בו תנאי כאמור, רשאי השר או מי שהוא מינה לעניין זה, לבטל את הסכמתו, לאחר שניתנה לו הזדמנות לטעון את טענותיו לעניין זה.

מנהל אירוע ספורט – תפקידים וסמכויות

5. (א)מנהל אירוע ספורט יפעל, בכפוף להוראות המשטרה לפי כל דין, למילוי הוראות לפי חוק זה ולקיום תנאי רישיון העסק שניתן לקיום אירוע הספורט, יהיה נוכח במקום שבו מתקיים אירוע הספורט, לפני תחילתו אירוע הספורט, בשעת קיומו ועד בסמוך לאחר סיומו, ויהיה אחראי, בין השאר, לכל אלה:

(1) קיום הסדר הציבורי, שלום הציבור וביטחונו ובטיחות אירוע הספורט, לפני תחילתו, בשעת קיומו ועד בסמוך לאחר סיומו, וניהולו התקין;

(2) מינוי מנהל ביטחון ומנהל בטיחות, ככל שנדרש לפי חוק זה ולפי הנחיות הבטיחות;

(3) פיקוח על מילוי תפקידיהם של מנהל הביטחון ושל מנהל הבטיחות לפי חוק זה ותנאי רישיון העסק שניתן לקיום אירוע הספורט, או מילוי תפקידיהם של בעלי התפקידים האמורים אם לא מונו או בהעדרם, לפי העניין;

(4) קיום הוראות לפי כל דין של גוף הצלה כהגדרתו בסעיף 90א לפקודת המשטרה [נוסח חדש], התשל"א-1971 (בחוק זה – גוף הצלה).

(ב) לשם מילוי תפקידו יהיו למנהל אירוע ספורט כל הסמכויות הנתונות לסדרן לאירועי ספורט.

מינוי מנהל בטיחות ותפקידיו

6. (א)אחראי לאירוע ספורט או מנהל אירוע ספורט, לפי העניין, ימנה מנהל בטיחות, ככל שהדבר נדרש לפי סעיף 2 ולפי הנחיות הבטיחות ותנאי רישיון העסק.

(ב) לא ימונה מנהל בטיחות כאמור אלא אם כן משטרת ישראל אישרה כי היא אינה מתנגדת להסמכתו מטעמים של שלום הציבור וביטחונו, לרבות בשל עברו הפלילי.

(ג) ממונה בטיחות באירוע ספורט יהיה אחראי למילוי הוראות כל דין הנוגעות לבטיחות, וכן לקיום הרישיון או ההיתר הזמני הנוגעים לבטיחות מיתקני הספורט, בהתאם להנחיות הבטיחות.

מינוי מנהל ביטחון

7. (א)בכפוף להוראות סעיף 3, אחראי לאירוע ספורט או מנהל אירוע ספורט, לפי העניין, ימנה מנהל ביטחון, ככל שהדבר נדרש לפי הוראות סעיף 2; השר לביטחון הפנים או מי שהוא מינה לעניין זה, רשאי להסמיך אדם כמנהל ביטחון, אם התקיימו בו כל אלה:

(1) מלאו לו 21 שנה;

(2) הוא שולט בשפה העברית;

(3) הוא הוסמך כסדרן לאירועי ספורט;

(4) הוא קיבל הכשרה מתאימה בתחום הסמכויות שיהיו נתונות לו לפי חוק זה, כפי שהורה השר, בהסכמת השר לביטחון הפנים; הסכמת השר לביטחון הפנים תינתן גם בעניינים המנויים בסעיף 8(7)(ב)(1) עד (3) לחוק הסמכויות לשם שמירה על ביטחון הציבור, התשס"ה-2005;

(5) משטרת ישראל אישרה כי היא אינה מתנגדת להסמכתו מטעמים של שלום הציבור וביטחונו, לרבות בשל עברו הפלילי;

(6) הוא סיים לימוד חובה בישראל במוסד חינוך מוכר או המציא אישור ממשרד

החינוך על השכלה כללית שוות ערך לכך.

(ב) השר, בהסכמת השר לביטחון הפנים, רשאי לקבוע הכשרה נוספת שיידרש לעבור מי שהוסמך כמנהל ביטחון, במועדים ובהיקף שקבע.

(ג) לא התקיים במנהל ביטחון אחד התנאים האמורים לפי סעיפים קטנים (א) או (ב), או חדל להתקיים בו תנאי כאמור, רשאי השר או מי שהוא מינה לעניין זה, לבטל את הסמכתו, לאחר שניתנה לו הזדמנות לטעון את טענותיו לעניין זה.

(ד) תוקפה של הסמכה לפי סעיף זה יהיה לשלוש שנים מיום הינתנה; השר רשאי להאריך את תוקפה של ההסמכה לתקופה נוספת שלא תעלה על שלוש שנים, ובלבד שהשתתף בהכשרה נוספת כאמור בסעיף קטן (ב), ושימש בתפקיד מנהל ביטחון בשני אירועי ספורט לפחות בכל אחת משנים אלה.

פטור ממינוי מנהל ביטחון

8. מפקד יחידת המשטרה שבתחומה נערך אירוע ספורט או קצין משטרה שהוא הסמיך לכך, רשאי, לבקשת אחראי לאירוע ספורט או מנהל אירוע ספורט, לפטור מחובת מינוי מנהל ביטחון לאירוע הספורט נושא הבקשה; ניתן פטור כאמור, ימלא מנהל אירוע הספורט את תפקידי מנהל הביטחון לפי סעיף 9, באותו אירוע ספורט.

מנהל ביטחון – תפקידים וסמכויות

9. (א)מנהל ביטחון יפעל, בכפוף להוראות המשטרה לפי כל דין, לשמירה על הסדר הציבורי ועל שלום הציבור וביטחונו וינקוט את כל האמצעים הדרושים לשם כך, יהיה נוכח במקום שבו מתקיים אירוע הספורט, לפני תחילתו של אירוע הספורט, בשעת קיומו ועד בסמוך לאחר סיומו, ויהיה אחראי, בין השאר, לכל אלה:

(1) מילוי הוראות כל דין, וכן לקיום תנאי הרישיון או ההיתר הזמני לעניין שמירה על הסדר הציבורי ועל שלום הציבור וביטחונו;

(2) הגשת תכנית היערכות לאישורו של מפקד יחידת המשטרה שבתחומה נערך האירוע או קצין משטרה שהוא הסמיך לכך, ופעולה על פיה; בסעיף זה, "תכנית היערכות" – מסמך המפרט את ההיערכות לשמירה על הסדר הציבורי ועל שלום הציבור וביטחונו באירוע הספורט, לרבות מספר הסדרנים לאירועי ספורט שיוצבו בו, מקום הצבתם ואמצעים נוספים שיינקטו לשם כך;

(3) מינוי סדרנים לאירועי ספורט, במספר ובתנאים לפי חוק זה ובהתאם לתכנית היערכות שאושרה לפי הוראות פסקה (2);

(4) הדרכת הסדרנים לאירועי ספורט, הצבתם במקום אירוע הספורט ופיקוח על מילוי תפקידיהם לפי חוק זה, לרבות באמצעות מתן הוראות לסדרנים לביצוע פעולות לשם שמירה על הסדר הציבורי ועל שלום הציבור וביטחונו במהלך אירוע הספורט, ובכלל זה הוראות לעניין הטיפול במי שמפריע לסדר הציבורי, לשלום הציבור או לביטחונו.

(ב) לשם מילוי תפקידו יהיו למנהל הביטחון כל הסמכויות הנתונות לסדרן לאירועי ספורט.

מינוי סדרנים לאירועי ספורט

10. (א) אחראי לאירוע ספורט או מנהל ביטחון, לפי העניין, ימנה, סדרנים לאירועי ספורט לשם שמירה על הסדר הציבורי וביטחון הציבור באירוע ספורט, ככל שהדבר נדרש לפי הוראות סעיף 2.

(ב) השר לביטחון הפנים או מי שהוא מינה לעניין זה, רשאי להסמיך אדם כסדרן לאירועי ספורט, אם התקיימו בו כל אלה:

(1) מלאו לו 21 שנה;

(2) הוא שולט בשפה העברית;

(3) עמד בתנאי הכשירות הקבועים בסעיף 8 לחוק סמכויות לשם שמירה על ביטחון הציבור, התשס"ה-2005, הוסמך כמאבטח לפי סעיף 7 לחוק האמור וקיבל הכשרה מתאימה בתחום הסמכויות שיהיו נתונות לו לפי חוק זה, כפי שאישר המפקח הכללי של המשטרה (בחוק זה – המפכ"ל) או מי שהוא הסמיך

לעניין זה; אישור כאמור יינתן גם בעניינים המנויים בסעיף 8(7)(ב)(1) עד (3) לחוק האמור;

(4) משטרת ישראל אישרה כי היא אינה מתנגדת להסמכתו מטעמים של שמירה על שלום הציבור או ביטחונו, לרבות בשל עברו הפלילי;

(5) הוא סיים לימוד חובה בישראל במוסד חינוך מוכר או המציא אישור ממשרד החינוך על השכלה כללית שוות ערך לכך.

סמכויות סדרן לאירועי ספורט

11. (א) סדרן לאירועי ספורט רשאי לקרוא לסדר כל אדם המפריע לסדר הציבורי, לשלום הציבור או לביטחונו, באירוע הספורט, ולאחר התראה רשאי הוא לדרוש ממנו לעזוב את המקום אם לא ציית המפריע להתראה; לא עזב המפריע את המקום, רשאי סדרן לאירועי ספורט להוציאו מהמקום לאחר שקיבל לכך את אישור מנהל הביטחון, ובאין מנהל ביטחון – מנהל אירוע ספורט, ובאין מנהל אירוע ספורט, האחראי לאירוע הספורט, או מי אחד מהם, לפי העניין, הסמיך לכך.

(ב) היה לסדרן לאירועי ספורט חשש סביר שמפריע שניתנה לו התראה לפי סעיף קטן (א) יבצע עבירת אלימות או עבירה לפי חוק זה, רשאי הוא לעכבו עד לבואו של שוטר או להביאו לפני שוטר, ואם סירב לכך המפריע – רשאי הוא להשתמש לשם כך בכוח סביר, ובלבד שלא יהיה בשימוש בכוח כדי לגרום למפריע חבלה.

(ג) על עיכוב בידי סדרן לאירועי ספורט לפי סעיף זה, יחולו הוראות סעיפים 73(א), 73 (ב) רישה ו-74 לחוק סדר הדין הפלילי (סמכויות אכיפה – מעצרים), התשנ"ו-1996.

(ד) לסדרן לאירועי ספורט יהיו הסמכויות הנתונות למאבטח בהתאם לחוק סמכויות לשם שמירה על ביטחון הציבור, התשס"ה-2005.

32.2 הנחיות לכתיבת כללים משלימים

32.2.1 הקדמה:

נספח זה הינו קווים מנחים לכתיבת תקנות משלימות כלליות וייחודיות עבור כלל אירועי דראג. זהו מדריך המיועד לשימוש ע"י מארגנים.

32.2.2 פרוט הנחיות לכתיבה והנושאים אשר צריכים להופיע בתקנות המשלימות הכלליות:

תקנות משלימות כלליות יכללו:

<u>הפרקים:</u>

1. תוכנית
2. מארגן ומנהלת המרוץ
3. תנאים כללים
4. בדיקות
5. התנהלות האירוע
6. סיום מקצי הגמר ותוצאות, ערעורים ומחאות
7. פרסים וגביעים
8. מידע נוסף

<u>פרק 1 – תוכנית האירוע</u>

"נתון לשינויים ללא הודעה מראש."

תוכנית:

פרסום תקנות משלימות כלליות ופתיחת הרשמה (תאריך)

סגירת הרשמה במחיר רגיל (תאריך)

סגירת הרשמה מאוחרת במחיר מוגדל (תאריך)

פתיחת שערי מתחם האירוע להגעה (תאריך ושעה)

שעות פתיחה וסגירה של מזכירות האירוע (תאריך ושעה)

בדיקות מנהלתיות (תאריך שעה ומקום)

בדיקות כשירות – בטיחות (תאריך שעה ומקום)

תדריך (תאריך שעה ומקום)

מקצי מוקדמות (תאריך ושעה)

מקצי ניפוי – המרוץ (תאריך ושעה)

טקס חלוקת גביעים (תאריך ושעה)

פרק 2 - מארגן ומנהלת המרוץ

2.1 פתיח

"המארגן (שם המארגן), מארגן את האירוע מתוך הסכמה ועבור התאחדות הראלי - מועדון הראלי. האירוע הינו חלק (ליגה \ אליפות ישראל) ויתקיים (תאריך האירוע). **האירוע יתקיים בהתאם לחוק הנהיגה הספורטיבית ותקנותיו ובהתאם לכללי כשירות – בטיחות וכללי אירועי ראלי**, והכללים המשלימים. כל שינויים, התאמות ו\או תיקונים לכללים משלימים אלה, יוכרזו ויפורסמו רק בצרוף מספור ותאריך ויאושרו ע"י התאחדות הראלי – מועדון הראלי."

2.2 הועדה המארגנת:

(שמות החברים)

(כתובת, טלפון, פקס, וכתובת דואר אלקטרוני של מזכירות האירוע הזמנית)

(כתובת, טלפון, פקס, וכתובת דואר אלקטרוני של מזכירות האירוע במהלך האירוע)

2.3 משרד המדיה (במידה ויש)

(שם אחראי המדיה)

(כתובת, טלפון, פקס, וכתובת דואר אלקטרוני של מזכירות הזמנית)

(כתובת, טלפון, פקס, וכתובת דואר אלקטרוני של מזכירות במהלך האירוע)

2.4 בעלי תפקידים רשמיים

מנהלת השיפוט (שנים אשר ממונים ע"י המארגן ויו"ר שהוא נציג מועדון הדראג, שמות)

בוחן טכני ראשי (שם)

מנהל המרוץ (שם)

עוזר מנהל המרוץ (במידה ויש) (שם)

מזכירות האירוע (שם)

אחראי זמנים ראשי (שם)

2.5 לוח מודעות מרכזי

פרק 3 – תנאים כללים

3.1 כללי

" האירוע הזה הוא חלק (ליגה\אליפות ישראל) ומיועד עבור כלים תחרותיים מקטגוריות (יש לציין את הקטגוריות המשתתפות לעונה)

3.2 המסלול

- מקום (שם המקום)
- אורך המסלול (.....מטר)
- אורך מסלול האטה (.....מטר)
- רוחב המסלול (.....מטר)

- ❖ מיקום (הסבר איך להגיע)

3.3 כלים תחרותיים מורשים

" הכלים התחרותיים המורשים לקחת חלק באירוע יהיו על פי כללי הכשירות – בטיחות של מועדון הראלי ועל הקטגוריות אשר הכריז המועדון ככשירות לעונה."

3.4 מתחרים מורשים להשתתף

"כל מי שמחזיק ברישיון נהיגה ספורטיבית תקף לשנה הנוכחית ואשר ברשותו אישור כי עבר השלמה ענפית לענף הראלי והינו חבר באחת מעמותות הספורט המוטורי"

3.5 טפסי רישום והרשמה

- ❖ כל הרוצה לקחת חלק באירוע, חייב לשלוח את טופס ההרשמה הרשמי, כשהוא מלא, במסגרת הזמן שנקבעה, למזכירות מנהלת האירוע. (כתובת מלאה, טלפון, פקס, דואר אלקטרוני וכדומה)
- ❖ כל טופס אשר יגיע כשהוא אינו מלא, בעל תיקונים, או פגום – לא יתקבל.
- ❖ מתחרה יכול להירשם רק פעם ובקטגוריה אחת בלבד.
- ❖ מספר הכלים התחרותיים הנרשמים בכל קטגוריה מוגבל ל_____, מינימום הכלים התחרותיים לקיום הקטגוריה באירוע_____.
- ❖ רישום ותשלום דמי ההרשמה מהווים בהצהרה של המתחרים כי הכלים התחרותיים, הקבוצה והצוות המלווה, אשר איתם, יצייתו לכל הכללים והתקנות במהלך האירוע.

3.6 דמי הרשמה

- ❖ דמי ההרשמה יהיו (ציון הסכום+מע"מ) עבור מתחרה, עד לתאריך (תאריך, 10 ימים לפני בדיקות הכשירות – בטיחות) הרשמה מאוחרת עשויה להתקבל אחרי תאריך זה. אם תתקבל דמי ההרשמה יהיו (ציון הסכום+מע"מ גבוה ב – 30% מדמי הרשמה הרגילים)
- ❖ טופס ההרשמה יתקבל רק עם צרוף תשלום מלא עבור ההרשמה.
- ❖ אגרה נוספת (ציון סכום) תגבה ממתחרים אשר יסרבו לפרסום מארגן על הכלי התחרותי.
- ❖ החזרים כספיים יהיו רק במקרים הבאים: מתחרה אשר לא אושר, במקרה שהאירוע מבוטל (ולא נקבע תאריך חילופי), במקרה בו הקטגוריה בוטלה.

3.7 ביטוח

" דמי ההרשמה כוללים את פרמיית הביטוח אשר מבטיחה את כיסוי המתחרים עבור חבות נזק לצד שלישי אשר אינו מתחרה באירוע."

3.8 שינויים ופרושים

- ❖ כל מידע נוסף או שינוי לתקנות משלימות אלה יפורסם בתקנות המשלימות הייחודיות. כמו כן בפרסומים רשמיים אשר יישאו מספר ותאריך הוצאה, אשר יפורסמו על לוח המודעות המרכזי.

פרסום + סקיצה:

- ❖ יש לצרף סקיצת מיקום מדבקות מארגן
- ❖ עלות ההרשמה במקרה של סירוב הדבקת מדבקות מארגן. (פרט למדבקת המספר)
- ❖ הנחיות מיוחדות ואיסור תחומי פרסום במידה ויש

מספרי זיהוי:

- ❖ תאור מיקום מדבקת המספר
- ❖ סקיצת מיקום מדבקת המספר

צמיגים:

- ❖ במידה וקיימת מגבלה כל שהיא

מחאות וערעורים:

- ❖ דמי הגשת מחאה
- ❖ דמי הגשת ערעור

עונשין:

- ❖ תקציר עונשין
- ❖ הפניה לטבלת עונשין בכללים

בדיקות סופיות:

- ❖ הנחיות באם מתקיימות בדיקות כאלה
- ❖ מקום הבדיקה

תוצאות:

- ❖ נוהל פרסום תוצאות זמניות
- ❖ נוהל פרסום דרוגים מקיפים וסופיים
- ❖ מקום הפרסום
- ❖

פרסים \ גביעים:

- ❖ חלוקה
- ❖ מהות הפרסים \ גביעים

תוספים: להחלטת המארגן

32.2.3 פרוט הנחיות לכתיבה והנושאים אשר צריכים להופיע בתקנות המשלימות הייחודיות:

1. תוכן עניינים
2. הכרזה:

בפתיח לתקנות המשלימות הכלליות והייחודיות צריכה להופיע ההכרזה

"האירוע יתקיים בהתאם לחוק הנהיגה הספורטיבית ותקנותיו ובהתאם לכללי אירועי דראג"

כן צריך להופיע: "שינויים, התאמות ו\או תיקונים לתקנות משלימות אלה, יוכרזו ויפורסמו רק בצרוף מספור ותאריך ויאושרו ע"י ועד מועדון הדראג.

3. תקנות משלימות כלליות יכללו:

התנהלות האירוע:

- ❖ זמן פרסום של רשימת מתחרים
- ❖ טקס פתיחה (במידה ומתקיים)
- ❖ זמן רשמי להתחלת האירוע

מהלך האירוע:

- ❖ מקצי חימום
- ❖ מקצי כשירות
- ❖ מקצי ניפוי (המרוץ עצמו)

מתחם סיוע פארק שרות – חניון שרות (במידה ומתקיים כזה):

- ❖ מיקום
- ❖ זמן כניסת רכבי סיוע

- ❖ עדכונים נוספים (במידה ויש)

לוח זמנים:

- ❖ פתיחת מנהלת האירוע
- ❖ זמני בדיקות כשירות – טכניות
- ❖ פרטי זמן ומקום - טקס פתיחת האירוע (במידה וכזה מתקיים)
- ❖ התחלת מקצי חימום
- ❖ התחלת מקצי כשירות
- ❖ פרטי זמן ומקום – פרסום רשימת הציוות לזוגות והזנקה
- ❖ מיקום וזמן טקס הסיום

דלק ותדלוק:

- ❖ מיקום התדלוק
- ❖ מגבלות לגבי דלק במידה וקיימות כאלה

מיקומים:

- ❖ מיקום הנהלת האירוע
- ❖ מיקום מרכז המדיה (במידה וקיים כזה)
- ❖ מיקום לוח המודעות הרשמי של האירוע

פרטי זמן ומקום של:

- ❖ בדיקות מנהלתיות והממסכים אותם יש להציג
- ❖ בדיקות כשירות – בטיחות והממסכים אותם יש להציג
- ❖ פרסום דרוגים – תוצאות זמניות
- ❖ בדיקות כשירות מסכמות (במידה וכאלה מתקיימות)
- ❖ חלוקת פרסים \ גביעים
- ❖ מסיבת עיתונאים מסכמת (עם כזאת מתקיימת)

צרוף טבלת לוח זמנים

32.3 אזורי ביקורת – שילוט ומרחקים

סוג הביקורת	**אזור ביקורת** *(קוטר התמרורים: כ- 70 ס"מ)*		
	כיוון הראלי =>	=>	=>
	תמרורים צהובים כניסה לאזור ביקורת	**תמרורים אדומים** חובת עצירה	**תמרורים בצבע בז'** סיום אזור ביקורת
ביקורת מעבר (PC)	<-לפחות 25 מ'->	PC <- 25 מ'->	
ביקורת זמן (TC)	<-לפחות 25 מ'->	TC <- 25 מ'->	
ביקורת זמן בכניסה לחניון שירות	<- 5 מ'->	TC <- 5 מ'->	
ביקורת זמן ביציאה מחניון שירות	<- 5 מ'->	TC בדרך כלל מוביל לאזור תדלוק (RZ) ו/ או אזור החלפת צמיגים (TZ) <- 25 מ'->	
ביקורת זמן ותחילת קטע מיוחד	<-לפחות 25 מ'->	TC <-50-200 מ'-> תחילת קטע מיוחד <-25 מ'->	

סוף קטע מיוחד	 <- 100 מ'-> **סימן להתקדם**	 <-100-300 מ'-> **קו סיום ביעף**	 <-25 מ'-> **פיקוח עצירה**	
תמרורי ראלי סטנדרטיים אחרים של ה- FIA *(קוטר התמרורים: לפחות 55 ס"מ)*				
	סמל לבן על רקע צהוב*	**סמל לבן על רקע כחול ***		
סימון/ בדיקת צמיגים		 תמרור אחד לכל פעולות הצמיגים		
אזור תדלוק		 תמרור אחד לכל פעולות התדלוק		
נקודת קשר	 תמרור אזהרה <-100 מ'->	 נקודת קשר		
נקודת רכב רפואי	 תמרור אזהרה <-100 מ'->	 נקודת רכב רפואי		

Time Control



Colour of Control Area Entry: **YELLOW**
Colour of Control: **RED**

SS Start



Colour: **RED**

Flying Finish Line



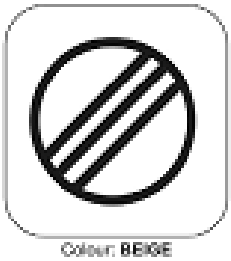
Colour of Control Area Entry: **YELLOW**
Colour of Control: **RED**

Stop Control



Colour: **RED**

End of Control Area



Colour: **BEIGE**

Passage Control



Colour of Control Area Entry: **YELLOW**
Colour of Control: **RED**

Begin of Refuel Zone



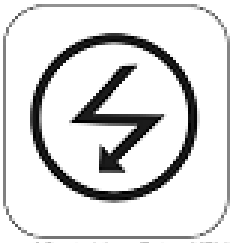
Colour: **BLUE**

End of Refuel Zone



Colour: **BLUE**

Radio Point



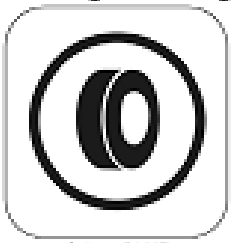
Colour of Control Area Entry: **YELLOW**
Colour of Control: **BLUE**

Medical Vehicle Point



Colour of Control Area Entry: **YELLOW**
Colour of Control: **BLUE**

Begin of Tyre Marking/Checking



Colour: **BLUE**

End of Tyre Marking/Checking



Colour: **BLUE**

מבוא:

ניתן לפרסם את רשימות ההזנקה והתוצאות, מוקדם יותר מן הזמנים שצוינו בכללים המשלימים או בפרסומים המיידים. עם זאת, הזמנים המצוינים ברשימות חייבים תמיד להיות כפי שמצוין בכללים המשלימים ובפרסומים המיידים. אם פרסום 'רשימת זמנים' כלשהי מתעכב, מנהל המסלול יפרסם הודעה עם הזמן המתוכנן החדש לפרסום הרשימה.

<u>טקס פתיחה רשמי ויום 1/ קטע 1</u>

<u>רשימת הזנקה לטקס הפתיחה הרשמי</u>

- מופקת לאחר בדיקות מנהלתיות ובדיקות כשירות – בטיחות.
- נחתמת על ידי מנהל המסלול בישיבת השופטים הראשונה ומתפרסמת בזמן שנקבע בתקנות המשלימות
- מספקת את זמני הזינוק (או לפחות מרווחים בין כלי רכב) לכל המתחרים
- הערת שוליים מציינת 'כפוף למעבר בדיקות טכניות חוזרות לרכב/ים מספר....'

<u>או</u>

<u>רשימת הזנקה ליום 1/ קטע 1 (SSS)</u>

- מופקת לאחר בדיקות מנהלתיות ובדיקות כשירות – בטיחות.
- נחתמת על ידי מנהל המסלול בישיבת מנהלת השיפוט הראשונה ומתפרסמת בזמן שנקבע בכללים המשלימים.
- מספקת את זמני הזינוק לכל המתחרים – אשר עשויים להיות זמנים צמודים.
- הערת מציינת "כפוף למעבר בדיקות כשירות - בטיחות חוזרות לכלי תחרותי מספר...."

<u>ו/ או</u>

<u>רשימת הזנקה ליום 1 (ללא SSS) או רשימת הזנקה ליום 1/ קטע</u> **2**

- מופקת לאחר בדיקות מנהלתיות ובדיקות כשירות בטיחות
- נחתמת על ידי מנהל המסלול בישיבת מנהלת השיפוט הראשונה ומתפרסמת בזמן שנקבע בכללים המשלימים.
- מספקת את זמני הזינוק לכל המתחרים.
- הערת מציינת "כפוף למעבר בדיקות כשירות בטיחות חוזרות לכלי תחרותי מספר...."

<u>כל יום של הראלי (פרט ליום האחרון)</u>

<u>דירוג בלתי רשמי לאחר SS אחרון (לא כולל SSS)</u>

- מופק בפגישת מנהלת השיפוט. לא נחתמת.

<u>רשימת הזנקה ליום הבא</u>

- מוצעת על ידי מנהל המסלול. מנהלת השיפוט רשאית לדרג מחדש.
- נחתמת על ידי מנהל המסלול בסוף פגישת מנהלת השיפוט הראשונה ומתפרסמת בזמן שנקבע בכללים המשלימים.
- כוללת צוותים שפרשו אשר לא הצהירו על פרישה מהראלי.
- הערת מציינת "כפוף למעבר בדיקות כשירות בטיחות חוזרות לכלי תחרותי מספר...."

<u>דירוג חלקי בלתי רשמי לאחר יום 'X'</u>

- נחתם על ידי מנהל המסלול ומופץ לאחר פגישת מנהלת השיפוט עם זמן פרסום בפועל.
- מופק כאשר כל העונשים ידועים.

<u>יום אחרון של הראלי</u>

<u>דירוג סופי זמני</u>

- כולל את כל המתחרים אשר השלימו את היום האחרון
- נחתם על ידי מנהל המסלול בפגישת מנהלת השיפוט האחרונה בזמן שנקבע בכללים המשלימים.
- "כפוף לתוצאות הבדיקות כשירות - בטיחות הסופית" (לדירוג כולו)
- "כפוף לבדיקות נוספות שתתבצענה על ידי בוחן טכני ראשי לכלי תחרותי מספר..."
- "כפוף להחלטת מנהלת השיפוט לגבי כלי תחרותי מספר...."
- "כפוף לתוצאות בדיקות הסמים לצוותים הבאים:..."

<u>דירוג סופי רשמי</u>

- נחתם על ידי מנהל המסלול ומתפרסם לאחר תום הזמן להגשת מחאות וברגע שמסתיימת הבדיקה הטכנית הסופית.
- "כפוף לבדיקות נוספות שתתבצענה על ידי בוחן טכני ראשי לכלי תחרותי מספר.."
- "כפוף להחלטת חבר השופטים לגבי כלי תחרותי מספר...."
- "כפוף לכל ערעור אפשרי של המתמודד בכלי תחרותי מספר.... נגד החלטת מנהלת השיפוט"
- "כפוף לתוצאות בדיקה מלאה של המנוע לכלי תחרותי מספר..."
- "כפוף לתוצאות בדיקות הסמים לצוותים הבאים:..."

32.6 מיקום מדבקות


RALLY
1
I.Driver
I.Co-Driver
1 RALLY
I.Driver
I.Co-Driver
RALLY
1
RALLY