כללי הנהיגה הספורטיבית

התאחדות הכידונאים

כללי אימון

תאריך	גרסה	פרטים	עורך
20/02/13	3	אחרי ישיבה ברשות - מפורמט	שי לוי

תוכן עניינים:

1. כללי: 5
1.1. מבוא למסמך זה 5
2. הגדרת אימון: 6
2.1. אישורים לאירוע נהיגה ספורטיבית 6
2.2. חובת ביטוח לאירוע נהיגה ספורטיבית 6
2.3. כללים משלימים ..... **שגיאה! הסימניה אינה מוגדרת.**
3. רוכבים וצוות סיוע: 7
3.1. חברות בהתאחדות 7
3.2. רישיונות לנהיגה ספורטיבית 7
3.2.1. חובת רישיון 7
3.3. גיל הרוכבים 7
3.4. ביטוח רוכבים ואנשי הצוות 7

מונטיפיורי 27, תל אביב
טלפון: 03-6047722 , 972-3-5666991
פקס: 03-6047711, 972-3-5666992
מייל: info@imsf.co.il
www.imsf.co.il

3.5. התנהגות הרוכבים ואנשי צוותם 7
3.6. תנאים לפסילה מהשתתפות באימונים 8
3.7. שימוש בסמים, אלכוהול וחומרים אסורים. 8
4. ציוד מגן והשימוש בו: 9
4.1. חובת חבישת קסדה 9
4.2. חובת השימוש בציוד מגן 9
4.3. ציוד עזר לצוותי הסיוע: 9
4.4. כיבוי והצלה: 9
4.4.1. ציוד אישי לכיבוי אש 10
5. אימוני ההתאחדות והליגות הרשמיות: 11
5.1. פרסום מועדי אימונים 11
5.1.1. דחיית וביטול אימונים מתוכננים 11
5.2. מספרי זיהוי לרוכבים 11
5.3. השתתפות קטינים באימון: 11
5.4. רישום פרטים של רוכב 11
5.5. קבלת ההרשמה 11
5.6. מתחמים מוגדרים באימון 11
5.6.1. מהירות נסיעה 11
5.6.2. חצר / שטח כינוס (Paddock) 11
5.6.3. מתחם סיוע (Pits) 11
5.6.4. נתיב סיוע (Pit Lane) 12
5.6.5. אזור תדלוק 12
5.7. פיקוח על כניסת קהל לאזורים אסורים 12
5.8. הפרדת קהל: 12
5.9. פסילת כלים תחרותיים מסוכנים 12
6. ניהול, שיפוט ופיקוח מסלול 13
6.1. מנהל האימון: 13
6.1.1. תנאי סף להסמכת מנהל האימון 13
6.1.2. תפקידים וחובות 13
6.2. פקחי מסלול 14

6.2.1. תנאי סף לקבלת פקחי מסלול (מרשלים) 14
6.2.2. תפקידי פקחי המסלול 14
6.2.3. לבוש זיהוי 14
6.3. מספר פקחי מסלול: 14
6.3.1. מוטוקרוס, מסלול וסופרמוטו: 14
6.3.2. אנדורו: 14
7.האימון 16
7.1. תדריך בעלי תפקידים 16
7.2. ועדת המשמעת של ההתאחדות 16
7.2.1. הרכב ומינוי הועדה 16
7.2.2. תפקידי הועדה. 16
7.2.3. סמכויות הועדה: 17
7.2.4. נוהל הגשת תלונה 17
7.2.5. דיון בתלונת משמעת: 17
7.3. תדריך הרוכבים 17
7.4. הוראות כלליות: 18
7.4.1. תדלוק במהלך האימון 18
7.4.2. התנהלות בשטח רחבת הטיפולים (פיטס) 18
7.4.3. נסיעה נגד כיוון התנועה 18
7.4.4. רכיבה לא זהירה בתחום האימון: 18
7.4.5. עקיפה: 19
7.4.6. חובת הזהירות הכללית: 19
7.4.7. פרישה מאימון 19
7.5. עצירת אימון 19
7.6. היכרות ואימונים 19
7.7. מהלך האימון 19
7.8. הפרדת רוכבים על פי רמת רכיבה 19
7.8.1. מוטוקרוס, סופרמוטו, כביש: 19
7.8.2. אנדורו 19
7.8.3. שיקול דעת מנהל האימון 20

7.9. סיום האימון 20
8. סימנים רשמיים 21
8.1. דגלים 21
9. נספח 2- טופס כללים משלימים 23
9.1. טופס הרשמה לאימון : 26

1. כללי:

1.1. **מבוא למסמך זה**

המסמך מתאר את הכללים הדרושים לעריכת אימון במסלול מאושר.

האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק ובתקנות, ומהווה את כללי האימון עבור כלל הענפים שבהתאחדות הכידונאים..

2. במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה לבין האמור בחוק, בתקנות ובנהלי וכללי הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "**הרשות**"), יגברו הוראות החוק, התקנות ונהלי הרשות, כפי שיפורסמו מעת לעת.

3. הנוסח המחייב הוא זה המפורסם באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית ובכפוף לחוק הנהיגה הספורטיבית. הכללים הקובעים באימונים בישראל, הם כללי האימון של התאחדות הכידונאים בישראל בנוסח העברי בלבד.

הכללים המשלימים שיקבעו לכל אימון לא יסתרו את האמור במסמך זה ובמקרה של סתירה יגברו הוראות החוק והתקנות או הוראות מסמך זה.

2. הגדרת אימון:

"אימון" יוגדר כפעילות נהיגה ספורטיבית **<u>שאינה תחרותית</u>**, כלומר, אינה נושאת פרסים ו/או ניקוד ליגה אשר נערך על גבי מסלול מאושר ושתכליתו:

- שיפור מיומנויות הרוכב בטכניקות נהיגה שונות ושיפור השליטה בכלי ספורטיבי
- היכרות עם מסלול נהיגה ספורטיבית מאושר
- בדיקת כיוונים של הכלי התחרותי

אימון יוכל להיערך על גבי מסלול מאושר בלבד.

2.1. אישורים לאירוע נהיגה ספורטיבית

לא ניתן לארגן אירוע נהיגה ספורטיבית לפני שהמארגן השיג את כל האישורים הנדרשים על פי החוק ודרישות הרשות.

המארגנים אחראים לספק את כל המתקנים וכוח האדם שנועדו להבטיח את בטיחות האירוע ואת ניהולו התקין בהתאם לתקנות הנהיגה הספורטיבית ולחוק.

2.2. חובת ביטוח לאירוע נהיגה ספורטיבית

ביטוח יהיה בהתאם לתקנות הנהיגה הספורטיבית (חובת ביטוח), תש"ע-2009.

2.3. כללים משלימים

ההתאחדות או מי מטעמה יפורסמו את הכללים המשלימים באתר ההתאחדות שבועיים לפני מועד האירוע, באחריות הרוכבים להתעדכן בכללים אלו.

לאחר מועד זה לא יבוצעו שינויים אלא בנסיבות יוצאות דופן.

שינויים אשר יערכו בכללים המשלימים לאירוע לאחר מועד הפרסום יוסברו לרוכבים ולכל בעלי התפקידים הרלוונטיים באמצעות קיום תדריך רוכבים במחצית השעה לפחות לפני תחילת האימון.

ראה נספח טופס כללים משלימים מצ"ב למסמך זה.

3. רוכבים וצוות סיוע:

3.1. חברות בהתאחדות

באימונים רשאים להשתתף אך רק רוכבים שהם בעלי רישיון לנהיגה ספורטיבית לסוג הענף המתאים.

3.2. רישיונות לנהיגה ספורטיבית

3.2.1. חובת רישיון

ההשתתפות באימונים מוגבלת למחזיקי רישיון נהיגה ספורטיבית תקף של הרשות המתאים לסוג ההכשרה הענפית הנדרשת.

חובת התאמת הרישיון לכלים המשתתפים באימון.

רישיון הנהיגה של הרוכב יתאים לסוג הכלי ולנפחו כפי שמוגדר בהתאם לתקנות ולחוק.

3.3. גיל הרוכבים

גיל הרוכבים יהיה בהתאם לטבלת הקטגוריות בכללים הטכניים לענף זה בהתאם לתקנות ולחוק.

3.4. ביטוח רוכבים ואנשי הצוות

ביטוח הרוכבים ואנשי הצוות יהיה בהתאם לתקנות ולחוק.

3.5. התנהגות הרוכבים ואנשי צוותם

הרוכבים ואנשי צוותם יכירו את כללי האימון ואת הכללים הטכניים וינהגו על פיהם על הרוכבים להכיר את החוק, התקנות וכללי ההתאחדות.

הרוכבים חייבים להיות בעלי רישיון נהיגה ורישיון כלי תחרותי בתוקף, עליהם להיות כשירים פיזית לשלוט בכלים התחרותיים שלהם, על מנת לשמור על בטיחותם של רוכבים אחרים, חברי צוות, משתתפים ואנשים אחרים הלוקחים חלק באימון.

- הרוכבים חייבים לדווח לפני תחילת האימון למנהל האימון על כל בעיה רפואית.
- הרוכבים חייבים לדווח באופן מידי למנהל האימון על כל בעיה רפואית במידה וזו מתעוררת במהלך האימון
- במידה וחש הרוכב כי אינו כשיר להשתתף או להמשיך באימון עליו לחדול מיידית ולהודיע למנהל האימון.
- בכל זמן במהלך האירוע, רוכב ייחשב כמי שאחראי לכך שהכלי התחרותי שלו יעמוד בכללים.
- לצורכי עונשין - ניתן להחשיב רוכבים כמי שאחראים למעשיהם של חברי הצוות שלהם.

- חל איסור על הרוכבים וחברי הצוות לרכב על כלי תחרותי כלשהו על הנתיב שנמצא מחוץ למקצי האימונים/הדירוג והמרוצים הרשמיים.

- הרוכבים חייבים להישמע בכל עת להנחיות הבטיחות של בעלי התפקידים ואלו המצוינים בכללים וללבוש, לנעול ולחבוש את ציוד הבטיחות כמפורט בכללים אלו, בכללים הטכניים ובכללים המשלימים.

- הרוכבים חייבים לציית לאותות הדגלים/האורות וללוחות אשר מעבירים הנחיות ולכל הנחייה אחרת של בעלי תפקידים.

- הרוכבים חייבים להיות נוכחים בכל תדרוכי הרוכבים ולהכיר את ההנחיות הנמסרות. חברי הצוות מוזמנים לנכוח בתדריך הרוכבים.

רוכב שלא יהיה נוכח בתדריך **לא יוכל להשתתף באימון**, הרוכבים חייבים לנהוג באופן אחראי אשר אינו מהווה סכנה למתחרים או למשתתפים אחרים באימון בדגש על חציית המסלול בבטחה בכל עת.

- באזור ההמתנה ובמתחם השירות אסור ללבוש ג׳ינס קרועים, חולצות חסרות שרוולים או גופיות, ואסור לנעול נעליים פתוחות באזור הבוהן.

3.6. **תנאים לפסילה מהשתתפות באימונים**

כל רוכב אשר מנהל האימון החליטו לפסלם מהשתתפות.

רוכבים ואנשי צוות אשר לא מצייתים ללא דיחוי להוראתו ו/או דרישתו של כל בעל תפקיד רשמי שהזדהה לפניהם.

רוכבים ואנשי צוותם אשר לא יקפידו על שמירת הבטיחות בסביבתם וינהגו על פי הכללים.

רוכבים ואנשי צוותם אשר לא ינהגו משנה זהירות בעת רכיבה שלא בזמן אימון ובעת תנועה בשטחים המוגדרים בשטח אימון ובהתאם לנקוב בכללי האימון.

רוכבים ואנשי צוותם אשר לא יכירו את הסימנים המוסכמים ויצייתו להם מיד לכשיוצגו לפניהם וזאת ללא דיחוי וללא עוררין.

3.7. **שימוש בסמים, אלכוהול וחומרים אסורים.**

רוכב לא ישתתף באימון כשהוא תחת השפעת חומרים אסורים, סמים, אלכוהול.

השתתפותו באימון מהווה הסכמה לבדיקת סמים ואו/אלכוהול והצגת תוצאותיה לנציגי ההתאחדות.

רוכב אשר הבדיקות שלו התבררו כחיוביות (כלומר הצביעו על שימוש בסמים או אלכוהול) יורחק מהאימון . יתכן שיוטלו עונשים נוספים בהתאם להחלטת ועדת / חבר השיפוט של ההתאחדות.

4. ציוד מגן והשימוש בו:

4.1. חובת חבישת קסדה

לא תותר נהיגה בכלי תחרותי ללא חבישת קסדה תקינה (בהתאם להוראות הכללים הטכניים) בכל עת.

4.2. חובת השימוש בציוד מגן

במהלך אימון חובה על הרוכב ללבוש לנעול ולחבוש את כל ציוד הבטיחות המוגדר בכללים הטכניים לענף התחרותי ובכלל זאת:

- מיגון גוף (חזה, ברכיים) בהתאם לנדרש בכללים הטכניים של כל ענף.
- חליפות / בגדי רכיבה ייעודיים
- מגפי רכיבה ייעודיים
- כפפות
- מיגון עיניים

ציוד הבטיחות, אופן השימוש בו, מצבו ותוקפו יהיה בהתאם לכללים הטכניים לענף.

עבירה על כלל זה עשויה לגרור עונשים על ידי מנהל האימון.

4.3. ציוד עזר לצוותי הסיוע:

צוותי הסיוע רשאים לשאת עימם ולהכניס לאזורי הטיפולים והשירות המוגדרים ציוד עזר לצורך סיוע וביצוע תיקונים.

חל איסור על הפעלת כלים שאינם ידניים לצורך ביצוע עבודות בשטח רחבת הטיפולים ובכלל זאת:

- ציוד ריתוך והלחמה חשמלי או אוטוגן או ציוד אחר העלול להיות בעל להבה גלויה.
- ציוד חשמלי הניזון באמצעות מתח הרשת ובכלל זאת ציוד השחזה וחיתוך.
- ציוד תדלוק בעל הפעלה חשמלית או שאינו פעל בכוח הכבידה.

4.4. כיבוי והצלה:

מנהל האימון ידאג לקיום אמצעי קשר (טלפון סלולארי או קווי או מכשיר קשר) באזור האירוע על מנת להזעיק אמבולנס במידת הצורך.

מנהל האימון ידאג לקיומן ותקינותן של דרכי גישה פנויות המתאימות לנסיעת רכב פרטי אל המסלול וממנו בכל עת.

מנהל האימון ידאג לקיום תיק עזרה ראשונה בשטח האימון. התיק יכיל לכל הפחות את הפריטים הבאים:

`

	פריטים מיועדים לתיק עזרה ראשונה	1-20	21-50	51-100	100-150	לכל 150 נוספים או חלק מהם
5	פדים מגזה סטרילית בגודל 7.5 7.5 ס״מ	10	15	20	25	25
6	גלילי אספלנית ברוחב 1.5 ס״מ ואורך 1 מ׳	1	2	3	4	4
7	סרטי אספלנית ברוחב 2 ס״מ	10	15	20	25	25
8	אגדים ברוחב 5 ו-7 ס״מ	7	10	15	20	20
9	תחבושות שדה אישיות	2	3	4	5	5
10	משולשים (הצלע 90 ס״מ והבסיס 130 ס״מ)	5	7	10	12	12
11	סיכות בטחון, גדלים שונים	5	7	10	15	15
12	טבליות להרגעת כאבים	10	15	20	25	25
13	תמיסת סביעור לחיטוי הכמות בסמ״ק	25	50	75	100	100
14	סרט גומי חוסם עורקים	1	1	1	1	1
15	זוג מספריים	1	1	1	1	1

מנהל האימון יוודא נוכחותו של בוגר קורס עזרה ראשונה בעל ידע בהחייאה והגשת עזרה ראשונה לאורך כל האימון, במידה ומגיש העזרה הראשונה אינו נוכח בתחומי המסלול יופסק האימון.

במידה והאימון נערך במסלול המרוחק יותר מזמן הגעה של 20 דקות משירותי אמבולנס על מארגן האירוע לדאוג לתיאום והצבת אמבולנס בשטח האימון במקרה כזה – ללא נוכחות אמבולנס לא יתחיל או ימשיך אימון.

4.4.1. ציוד אישי לכיבוי אש

כל רוכב חייב למקם באזור הטיפולים מטף כיבוי תקין, שמיש ובתוקף, במשקל 2 ק״ג לפחות המתאים לכיבוי שריפות דלק בעל תו תקן ישראלי.

מנהל האימון רשאי לבטל הוראה זו ובתנאי שדאג לעמדות כיבוי אש מרכזיות באזורי הטיפולים.

5. אימוני ההתאחדות והליגות הרשמיות:

5.1. פרסום מועדי אימונים

ההתאחדות בהתייעצות עם המועדונים השונים תפרסם באתר האינטרנט שלה את לוח מועדי אימונים לכל הענפים שבתחום אחריותה.

5.1.1. דחיית וביטול אימונים מתוכננים

ההתאחדות רשאית לדחות אימונים למועדים מאוחרים יותר או לבטל קיומם של אימונים בכל עת, הודעה על כך תפורסם באתר ההתאחדות.

במידה ונרשמו רוכבים לאימון שנדחה או בוטל, דמי ההרשמה יועברו לאימון הבא או יוחזרו למשתתפים במלואם על פי בחירתו של כל רוכב.

5.2. מספרי זיהוי לרוכבים

אימונים אינם מחייבים מספרי זיהוי כלשהם.

5.3. השתתפות קטינים באימון:

קטין (מי שטרם מלאו לו 18 שנים ביום ההרשמה) המגיע לאימון יידרש להציג לפני האימון אישור אחד ההורים או אפוטרופוס לפי דין על השתתפותו באימון.

5.4. רישום פרטים של רוכב

השתתפות באימון דורשת הרשמה (מוקדמת או במועד האימון).

תהליך ההרשמה כולל איסוף ורישום של פרטים אישיים של הרוכב וכלי הרכב התחרותי, ובכלל זאת את שמו, גילו, כתובתו, מספר הטלפון שלו, תיבת דואר אלקטרוני, מספר תעודת זהות, רישיון נהיגה תחרותי, מספר רישוי כלי תחרותי דגם ונפח של הכלי התחרותי והקטגוריה הנבחרת.

לא תאושר השתתפותם של רוכבים שיחסירו פרטים אלו.

5.5. קבלת ההרשמה

רוכבים שנרשמו יורשו להשתתף בין היתר בתנאי שהם מחזיקים ברישיון נהיגה וכלי תחרותי תקף ביום האימון לתחום ענף הנהיגה הספורטיבית הרלוונטי מטעם הרשות.

5.6. מתחמים מוגדרים באימון

5.6.1. מהירות נסיעה

מהירות נסיעה בכל המתחמים למעט המסלול עצמו מוגבלת ל-30 קמ"ש.

חצר / שטח כינוס (Paddock)יכול לשמש גם כמתחם סיוע (Pits). הגישה מוגבלת בהתאם להגדרה.

5.6.2. מתחם סיוע (Pits)

- מתחם הנמצא בקרבת היציאה למסלול ומיועד לטיפול בכלים התחרותיים טרם, במהלך ואחרי האימון.
- מתחם זה יכול לשמש גם כשטח כינוס – Paddock.
- הכניסה והיציאה יסומנו באמצעות שילוט ברור.
- מהירות רכיבה מקסימאלית במתחם זה - 30 קמ"ש.

5.6.3. נתיב סיוע (Pit Lane)

- נתיב היציאה והכניסה של המתחרים ממסלול. מקובל בעיקר במרוצי אספלט במסלול סגור, אך לא רק.
- בעל גישה נוחה מהמסלול ואל המסלול. משולט היטב להגבלת מהירות שתיקבע על ידי מנהל האימון ושמירה על כללי הבטיחות.
- ביציאה מנתיב הסיוע למסלול ימוקם פקח בטיחות (מרשל).

5.6.4. אזור תדלוק

אזור ייעודי המשמש לאחסון דלק ותדלוק כלים תחרותיים בזמן האימון.

אזור זה יופרד באמצעות סימון ברור משאר האזורים ותותר כניסתם של רוכבים ואנשי צוות מורשים בלבד.

5.7. **פיקוח על כניסת קהל לאזורים אסורים**

מארגן האירוע יפקח על כניסת קהל לאזורים מוגדרים באמצעות הצבת פקח מסלול (מרשל) או מאבטח באופן שיוכל למנוע כניסתם של קהל לאזורים האסורים.

5.8. **הפרדת קהל:**

על מארגן האירוע לוודא הפרדת קהל ברורה מן המתחמים המוגדרים באמצעות גדרות, גידור נייד, סרטי סימון ככל שנדרש, והצבת פקח מסלול (מרשל)שמונה על ידי מנהל האירוע לצורך זה.

אין בהוראה זו כדי לגרוע מהוראות כל דין ומסמכויות הגורמים המוסמכים לכך.

5.9. **פסילת כלים תחרותיים מסוכנים**

בכל רגע נתון במשך האימון, מנהל האימון רשאי לפסול מהשתתפות כלי תחרותי אשר לדעתו מהווה סכנה לרוכב או לסביבתו.

כלי תחרותי אשר ייפסל יורחק מההשתתפות באימון.

6. ניהול, שיפוט ופיקוח מסלול

מינוי בעלי תפקידים המפורטים במסמך זה - הם תנאי לקיומו של אימון , אין במסמך זה כדי לגרוע מהוראות חוק הנהיגה הספורטיבית והתקנות לפי חוק זה.

על כל בעלי התפקידים להכיר את הוראות החוק, התקנות והכללים לרבות הסמכויות שניתנו להם.

על כל בעל תפקיד מוטלת האחריות לוודא כי הוא מבוטח במסגרת תפקידו ובהתאם לדרישות תקנות הביטוח.

6.1. **מנהל האימון:**

6.1.1. תנאי סף להסמכת מנהל האימון

גיל המינימום של מנהל האימון הינו 21 שנה.

מנהל האימון ממונה על ידי ההתאחדות.

ניסיון של שנתיים לפחות ברכיבה תחרותית.

6.1.2. תפקידים וחובות

למנהל אימון אחריות עליונה על ההתנהלות הכוללת של האירוע בתחום הספורטיבי והשליטה בו בהתאם לחוק, לתקנות, לכללים אלו ולכללים המשלימים.

מנהל האימון חייב להיות נוכח לאורך כל שלבי האימון על מנת למלא את חובותיו המוגדרות.

ידאג לקיום כל התקנות הרלוונטיות ולכך שכל הציוד (דגלים, מטפים, שילוט, כמפורט בכללי האימון) הנדרש לשם כך יהיה זמין או בשימוש לפי העניין, בין אם במישרין, או באמצעות אחר שמונה על ידו לשם כך, אם לא קיימת מניעה.

לדחות אימון או להורות על הפסקתו, ולהורות על פינוי מהמסלול כל הוראה שכזו חייבת להירשם באופן רשמי.

לטפל בכל מצב בו הוא קיבל מידע בדבר נהיגה מסוכנת.

להורות על הרחקה מהמסלול וסביבותיו של כל מתחרה או נהג המסרבים לציית להוראת בעל תפקיד ממונה, או להטיל עליהם עונש, כמפורט לעיל.

לרכז ולמקם ולהנחות את פקחי מסלול , בכל דבר ועניין במהלך האירוע.

לרשום את המשתתפים באירוע.

לבדוק נסיעה עם ציוד מגן.

לוודא כי רמת הנהגים וסוג הכלים הנוסעים בו, בו זמנית מתאימים.

לשנות את מיקומי קו הזינוק או הסיום, או המסלול, לפי הנדרש כדי להבטיח בטיחות טובה של הנהגים.

6.2. **פקחי מסלול**

6.2.1. תנאי סף לקבלת פקחי מסלול (מרשלים)

גיל המינימום של פקחי מסלול (מרשלים) הינו 16 שנה. מרשל ימונה על ידי ההתאחדות או המארגן ויחויב לקחת חלק בתדריך עם מנהל האימון.

פקח מסלול מתחת לגיל 18 ילווה בפקח מסלול נוסף מעל גיל 18.

העסקת פקח מסלול (מרשל) שהינו קטין מותנית בהצגת אישור ההורה או האפוטרופוס של הקטין. לא יעלה על המסלול מרשל קטין ללא אישור בכתב כאמור.

פקחי המסלול יתודרכו על ידי מנהל האימון בטרם האירוע.

6.2.2. תפקידי פקחי המסלול

פקחי מסלול משמשים לצורך פיקוח בטיחות ודיווח.

על פקחי המסלול (פקח דגלים) לסמן ולהתריע לרוכבים באמצעות סימנים מוסכמים על מצב המסלול והמשתתפים בו.

פקחי המסלול נדרשים לסייע לרוכבים אשר נפלו ו/או חוסמים את המסלול לפנות את המסלול בהקדם על מנת למנוע פגיעה בינם לבין רוכבים אחרים.

6.2.3. לבוש זיהוי

פקחי המסלול חייבים להיות מצוידים בציוד מתאים ומזוהים באמצעות חולצת מדים אחידה או תגי זיהוי.

6.3. **מספר פקחי מסלול:**

6.3.1. מוטוקרוס, מסלול וסופרמוטו:

פקחי המסלול יוצבו בעמדות על פי החלטת מנהל האימון. יוצבו מרשל אחד או יותר במקומות בהם יש קפיצות או פניות עיוורות (שבהן אין קשר עין רציף של רוכב לפני הקפיצה /פניה עם המשך המסלול).

מבלי לגרוע מהאמור לעיל - קיימת חובה להציב מינימום של שלושה פקחי מסלול במהלך האימון.

6.3.2. אנדורו:

- כמות המתאמנים במסלול מסוג ספיישל טסט בקטעי המבחן לא יעלה על 20 בו זמנית.
- אין מגבלה על כמות מתאמנים במסלול מסוג הייר סקרמבל או בקטעים שאינם מדודים.
- קיימת חובה להציב פקח מסלול אחד לפחות במסלול אימונים לכל 40 רוכבים לצורך שמירה על בטיחות המסלול והרוכבים, ניתן שפקח המסלול במסלול אנדורו יהיה רכוב ויסייר לאורך המסלול, פקח המסלול יכול להיות מנהל האימון.

- פקח המסלול או מנהל האימון יערכו ויובילו הקפת היכרות ראשונה לכלל המתאמנים ובמהירות נמוכה על מנת לוודא שהמסלול עביר ועל מנת שכלל המתאמנים יכירו את מסלול האימון.
- פקח מסלול יפקח על היוצאים לאימון ויוודא חזרתם חובתו לוודא כי ידוע לו על כל רוכב שיצא מהאימון או שפרש ממנו.

7. האימון

7.1. **תדריך בעלי תפקידים**

חלה חובה על קיום תדריך לפני תחילת כל יום אימונים

מנהל האימון אחראי על ארגון וניהול תדריך האירוע לפקחי המסלול ביום האירוע. חובה על כל פקח מסלול להיות נוכח בכל משך התדריך וככל שיידרש.

פקחי מסלול יעברו תדרוך על ידי מנהל המסלול, התדרוך יכלול:

- הסברים כלליים על המסלול והמרוץ
- הכרה ורענון דגלים וסימנים מוסכמים
- רענון הוראות בטיחות לבוש רוכבים, בטיחות באש ורכיבה בשטחים המוגדרים
- סקירת נקודות ההצבה של כל מרשל והסבר לגבי תפקידו בנקודה שהוגדרה לו
- זמן לשאלות ותשובות.

7.2. **ועדת המשמעת של ההתאחדות**

7.2.1. הרכב ומינוי הועדה

הרכב ועדת המשמעת יהיה:

- יו"ר הועדה
- שני חברי הועדה

הועדה משרתת את כל הענפים בהתאחדות וממונה על ידי ההתאחדות בהתאם לשיקול דעתה ולתקנוניה.

7.2.2. תפקידי הועדה

ועדת המשמעת תדון בתלונות משמעת שיוגשו לה על ידי בעלי תפקידים רשמיים (מנהל אימון, מרשל וכיוצ"ב) כנגד עבירות משמעת שביצעו רוכבים, אנשי צוות, קבוצות ובעלי תפקידים רשמיים אחרים באירוע והכוללות בין השאר:

- אי ציות לכללים ולהוראות בעלי תפקידים באירוע
- התנהגות שאינה ספורטיבית
- גילויי אלימות מילולית ופיזית כלפי מתחרה אחר, בעל תפקיד רשמי, או כל אדם בזמן האירוע.

- הפרת כללי בטיחות.

7.2.3. סמכויות הועדה:

- לדון בתלונות שהוגשו לה על פי הנוהל המוגדר בכללים.
- לדחות תלונות על בסיס שיקול דעתה הבלעדי
- לזמן לצורך שימוע בעלי תפקידים, רוכבים, נציגי צוות, נציגי קבוצות וכל מי שתראה לנכון
- לפסוק עונשים וקנסות על פי שיקול דעתה כולל:
  - עונשי הרחקה
  - קנסות כספיים
  - שלילת ניקוד ומיקום
  - תוספות זמן עונשין
  - עונשים על תנאי
- הועדה רשאית להחליט להרחיק רוכבים מהשתתפות בכל אירועי ההתאחדות באשר הם או בענף מסוים בלבד על פי שיקול דעתה

7.2.4. נוהל הגשת תלונה

תלונות יוגשו בכתב לוועדה ויפרטו את מהות העבירות שנעברו, את השתלשלות העניינים, שמות ופרטי עדים וכל תיעוד אחר.

התלונות יהיו חתומות על ידי מנהל האימון.

7.2.5. דיון בתלונת משמעת:

ועדת המשמעת תדון בתלונה לא יאוחר משבועיים מזמן הגשתה, ועדת המשמעת רשאית לדחות את מועד הדיון והגשת התשובה לערעור על פי שיקול דעתה אך לא יאוחר מחודש מיום הגשת התלונה.

במידה ואין החלטה בנוגע לתלונה לפני זינוק מרוץ נוסף רשאי להתחרות הרוכב הקשור לאירוע והוא יוגדר כ"רוכב תחת אזהרה".

הועדה רשאית לזמן לשימוע כל אחד מן הגורמים המעורבים במקרה, סירוב להופיע בפני הועדה עשויי לגרור עונשים וקנסות ע"פ שיקול דעתה.

7.3. **תדריך הרוכבים**

מנהל האימון יקיים תדריך על קו הזינוק על פי הזמן שנקבע, כמפורט בכללים המשלימים.

כל בעלי התפקידים הרלוונטיים וכל הרוכבים המשתתפים באימון חייבים להיות נוכחים בתדריך.

במהלך התדריך יידונו כל הנושאים הקשורים למסלול ולבטיחות.

לאחר התדריך יוצג מהלך וסדר האימונים.

באחריות כל רוכב ובעלי תפקידים להיות נוכחים בתדריך, לשים לב לכל המידע הנמסר ולפעול בהתאם לכל ההנחיות הנמסרות.

7.4. **הוראות כלליות:**

הוראות אלה תקפות לכל סוגי האימונים הנהוגים בענף

7.4.1. תדלוק במהלך האימון

התדלוק יתבצע באזור התדלוק בלבד, חל איסור על תדלוק כלי תחרותי מחוץ לאזור זה למעט העברה של דלק מכלי תחרותי אחד למשנהו.

מתחרים ו/או קבוצות יעבירו לאזור זה דלק בכמות מספקת בטרם תחילת האימונים, לאחר מועדים אלו חל איסור על העברת דלק לאזור התדלוק.

הדלק יאוחסן במכלים המתאימים לאחסון דלק הנושאים סימן זיהוי קבוע (מספר או שם הרוכבים).

מחשש לטעויות בזיהוי, מכלי דלק ללא שם ו/או מספר רוכב יוצאו מתוך מתחם התדלוק ולא יעשה בהם שימוש.

מנוע הכלי התחרותי חייב להיות כבוי בעת התדלוק.

הרוכב רשאי לתדלק את הכלי התחרותי שלו בעצמו או להיעזר באיש צוות לצורך התדלוק.

חל איסור על תדלוק באמצעות משאבות דלק מכל סוג שהוא, התדלוק ייעשה באמצעות כוח הכבידה בלבד.

הפרת הכללים המופיעים לעיל לעניין תדלוק ואזורי תדלוק, תגרור הרחקה מהאימון.

7.4.2. התנהלות בשטח רחבת הטיפולים (פיטס)

כניסה לפיטס תיעשה בנסיעה בהילוך ראשון בלבד. הפרה של הוראה זו או לחילופין נסיעה מהירה בפיטס תגרור עונש של הרחקה מהאימון.

יציאה משטח הפיטס תיעשה במשנה זהירות תוך מתן זכות קדימה לכלים תחרותיים אשר נמצאים בתנועה. הפרה של הוראה זו או גרימת התנגשות עם הולך רגל או כלי תחרותי חוצה תגרור הרחקה מיידית מהאימון.

7.4.3. נסיעה נגד כיוון התנועה

רכיבה נגד כיוון התנועה במסלול אסורה בהחלט.

7.4.4. רכיבה לא זהירה בתחום האימון

רכיבה לא זהירה בתחום האימון (על פי שיקול דעתו של מנהל האימון) של רוכב מתחרה, בן לוויה או איש צוות מטעם הרוכב, לפני, בזמן או אחרי האימון תגרום להרחקה של הרוכב מהאימון.

7.4.5. עקיפה

בטיחות העקיפה הינה באחריותו הבלעדית של הרוכב העוקף, תאונה שנגרמה עקב עקיפה לא זהירה או לא בטיחותית תגרור עונשי הרחקה מהאימון, בהתאם לשיקול דעתו של מנהל האימון.

7.4.6. חובת הזהירות הכללית

במשך כל האירוע חלה על כלל הרוכבים המשתתפים ומלוויהם חובת הזהירות הכללית.

רוכב אשר לא ינהג לפי כלל זה רשאי מנהל האימון להורות על הרחקת הרוכב.

7.4.7. פרישה מאימון

מטעמי בטיחות חובה על רוכב פורש לדווח למנהל האימון שהוא אכן פרש מהאימון, אי דיווח יכול שיגרור השעיה מהשתתפות באימונים נוספים.

7.5. **עצירת אימון**

מנהל האימון מוסמך לעצור לפני הזמן סבב כלשהו של אימון, מסיבות דחופות ו/או סיבות בטיחות או מקרים אחרים של "כוח עליון". במקרה כזה, בפני הרוכבים יוצג דגל אדום.

הרוכבים יחזרו מיידית לפיטס

7.6. **היכרות ואימונים**

הרוכבים יהיו רשאים לערוך הליכה רגלית על המסלול לצורך לימודו בטרם תחילת האימון או במועדים אשר יוקצו לכך.

7.7. **מהלך האימון**

מרגע תחילת האימון חלה על הרוכבים האחריות המלאה לשים לב לדגלים המונפים להם בכל זמן נתון. הדגלים הם האמצעי להעביר לרוכב מידע על מהלך האימון.

7.8. **הפרדת רוכבים על פי רמת רכיבה**

מנהל האימון ידאג לקיום מקצי אימון נפרדים על בסיס החלוקה הבאה:

7.8.1. מוטוקרוס, סופרמוטו, כביש:

יתאפשר אימון של שתי קטגוריות נפח סמוכות בלבד בו זמנית כאשר בשום מקרה אין לאפשר מקצה אימון של מתחילים ו/או ילדים יחד עם קטגוריות אחרות באותו זמן.

7.8.2. אנדורו

הזנקה למסלול ספיישל טסט:

תהיה הפרדה של שתי דקות לפחות בין קטגוריות בהזנקה על פי החלוקה הבאה:

ראשונים בהזנקה:

1- מקצועית, עממית, סניורים, נשים.

- שתי דקות הפסקה בהזנקות

2- מתחילים

- שתי דקות הפסקה בהזנקות

3- ילדים עד גיל 12

7.8.3. שיקול דעת מנהל האימון

מנהל האימון רשאי להעביר רוכבים בין קטגוריות באימון במידה והוא מזהה שהרוכב מהווה סיכון לקטגוריה בה הוא רוכב ובכלל זאת:

- להעלות רוכבים מהירים מקטגוריות ילדים אל קטגוריות מתחילים, ומקטגוריית מתחילים אל קטגוריות עממיות / מקצועיות.
- להוריד רוכבים איטיים מקטגוריות עממיות ומקצועיות לקטגוריות מתחילים.

7.9. **סיום האימון**

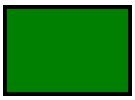
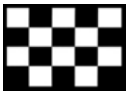
סיום האימון נקבע באמצעות דגל השחמט המונף במסלול

כל רוכב אשר עובר בקו הסיום בהנפת דגל השחמט ייחשב הדבר עבורו כסיום האימון ואסור לרוכב זה לבצע הקפה נוספת.

למרות האמור לעיל, תתאפשר השלמת הקפה נוספת (מלאה או חלקית) במהירות נמוכה למטרות הגעה לשטחי הטיפולים.

8. סימנים רשמיים

8.1. דגלים

דגל ירוק		דגל זינוק. מונף ברגע הזינוק לצידי המסלול. משמש את הדגלנים גם כדי לסמן שהמסלול פנוי ומוכן להזנקה, או לאחר שהונף דגל צהוב כדי לסמן על חידוש הקצב כרגיל.
דגל כחול		מתחרה מהיר ממך בהקפה מנסה לעקוף. שמור על קו התנועה, מתן מהירותך ואפשר לאחרים לעקוף
דגל לבן		מסמן הקפה אחת לסיום
דגל שחמט		סוף אימון או סיום קטע תחרותי. המתחרים מחויבים להאט ולחזור למתחם הסיוע או להשלים הקפת צינון לפני שירדו מהמסלול.
דגל צהוב סטטי		סימן **<u>לסכנה</u>** באזור בו מונף הדגל - **שים לב, האט!** ממקום הנפת הדגל אין לעקוף עד לחלוף הסכנה. **במוטוקרוס** אסורה הקפיצה בדגל צהוב.
דגל צהוב מתנופף		**סכנה גדולה במיוחד** - האט את רכיבתך **התכונן לאפשרות עצירה. אין לעקוף!**
דגל אדום		הפסקת אימון כתוצאה מתאונה קשה, הרעה בתנאי מזג אויר או כל החלטה שיפוטית המצדיקה הפסקת התחרות. כל הרוכבים נקראים להאט לקצב איטי ולשוב אל קו זינוק/ סיום, תוך היערכות לאפשרות עצירת הכלי במקום.
דגל שחור		הפסקת אימון לרוכב יחיד עקב עבירה חמורה על כללי התחרות. על הרוכב לרדת מהמסלול ולגשת אל מנהל האימון. הדגל מופנה ומצביע ישירות על הרוכב, ויכול להיות מלווה גם בלוחית עם מספר הרוכב.
דגל שחור + עיגול כתום		משמש בעיקר במרוצי כביש כדי לאותת על בעיה טכנית המהווה סיכון בטיחותי. על הרוכב להאט ולרדת מהמסלול באפשרות הראשונה.

דגל צהוב + פסים אדומים		סכנת החלקה עקב שמן או מים על המסלול. יש להאט ולנקוט משנה זהירות כל עוד הדגל מונף.
דגל לבן + X אדום		רכב הצלה או מנהלה איטי נע על המסלול. האט תוך שמירה על קו התנועה, אסורה העקיפה.

9. נספח 2- טופס כללים משלימים

כללים משלימים

למען הסר ספק, הכללים המשלימים יכולים להוסיף לכללי הנהיגה הספורטיבית אך לא לגרוע מהם ולא לסתור אותם.

הכללים המשלימים יתאמו את הבקשה לקיום אימון שהוגשה לרשות ובמקרה של סתירה יגבר האמור בבקשה לקיום האימון.

שם האימון: _____

סוג האימון בהתאם לבקשה לקיום אימון: _____

תאריכי האימון: _____

מארגן האימון: _____

מקום האימון: _____

דמי הרשמה: _____

1. פרטי המסלול

שם המסלול (רשות): _____

אורך המסלול: _____ (ק"מ)

רוחב מינימאלי: _____ (מטרים)

* *תרשים של המסלול מצ"ב*

2. מספרי טלפון לחירום:

בית חולים קרוב: _____

מוקד חירום באימון: _____

3. פרטי מארגן האימון (בעל הרישיון)

שם: _____

כתובת: _____

מס' טלפון: _____

מס' פקס: _____

דוא"ל _____

אתר אינטרנט _____

4. בעלי תפקיד באימון

מנהל מסלול (מנהל אימון) :

ה. פקחי / בקרי מסלול :

לוח זמנים של האימון

5. הכרת מסלול

מקום המפגש :

תאריך : _____ שעה :_____

6. פגישה עם המארגנים

מקום המפגש : משרד הנהלת האימון

תאריך : _____ משעה :_____ עד שעה_____

תאריך : _____ משעה :_____ עד שעה_____

7. תדריך הרוכבים

נקודת המפגש : על קו הזינוק

תאריך : _____ שעה :_____

8. אימונים

תאריך : _____ משעה :_____ עד שעה_____

תאריך : _____ משעה :_____ עד שעה_____

*הערות : ההתאחדות :_____

*מפיק האימון יידרש להגיש כללים משלימים בפורמט הקבוע במסמך זה ולצרף המלצת ההתאחדות כוללת הערות.

המפיק יידרש להגיש את הכללים המשלימים לאישור הרשות.

תאריך_____

חתימת המארגן_____

9.1. **טופס הרשמה לאימון:**

טופס הרשמה

נתוני מתחרה: *(כל המסומן בכוכבית הינו נתון חובה)*

*שם פרטי	
*שם משפחה	
*ת.ז.	
*מין: זכר נקבה	
*תאריך לידה: שנה - חודש - יום	
גיל	
*מס' טלפון	
דוא"ל (email)	
*נתוני התקשרות: *רחוב ומספר או ת.ד; *ישוב; מיקוד	

*מספר ותוקף רישיון נהיגה בתחבורה:	
*תוקף רישיון נהיגה בתחבורה:	
*מספר ותוקף רישיון נהיגה תחרותי:	
*תוקף רישיון נהיגה תחרותי:	
*(לאימוני ההתאחדות) מספר חבר בהתאחדות:	

נתוני הכלי התחרותי

*סוג הכלי התחרותי	
שם היצרן	
*דגם	
*נפח מנוע מוצהר	
*מספר פעימות	
*מספר רישיון כלי תחרותי	
*תוקף רישיון כלי תחרותי	