

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית 
	01.16.00.00	מספר הוראה:	
	01	מהדורה:	
שם ההוראה:			עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים

1. כללי

- 1.1. סככות ההמתנה מהוות חלק אינטגרלי ממערך התחבורה הציבורית.
- 1.2. עם התפתחות מערכי התחבורה הציבורית יש לתת את הדעת גם על טיבן ועיצובן של סככות ההמתנה, להן תפקיד משמעותי ומרכזי לא רק עבור התחבורה הציבורית, אלא עבור המרחב הציבורי כולו.
- 1.3. סככות ההמתנה ממוקמות על גבי מדרכות בעלות שטח מוגדר ותחום, המשמש לצרכים רבים – תנועת הולכי רגל, מתקני שירות, תשתיות, גינון ועוד. הסככות תופסות שטח נכבד מהמרחב. לכן, חשיבות מיוחדת לעיצובן והשתלבותן במרחב הציבורי.
- 1.4. על הסככות להיות נגישות ונוחות לכלל האוכלוסייה, לשמש כמקום מחסה ומסתור מתנאי מזג האוויר ולספק מידע על התחבורה הציבורית.
- 1.5. במבט אל העתיד, לסככות ההמתנה ישנה אפשרות להפוך למוקד מידע רב ממדי, אטרקטיבי ומעורר עניין, בו הן משרתות את המרחב הציבורי ומעניקות לו ערך מוסף.

2. מטרות

- 2.1. ליצור מסגרת ברורה וסטנדרטים מחייבים לעיצוב סככות ההמתנה לתחבורה הציבורית, זאת על מנת להבטיח סביבת המתנה מיטבית למשתמשי התחבורה הציבורית ותוך מתן דגש על מאפייני המרחב הציבורי.
- 2.2. הצגת סוגי הסככות השונים והאפשרויות השונות לעיצוב הסככות על מנת להתאימן למאפיינים של האתר בו מוקמת הסככה.

3. הגדרות

- 3.1. מערך התחבורה הציבורית – כלל קווי האוטובוס המופעלים ברישיון, מפוקחים ומסובסדים ע"י משרד התחבורה.
- 3.2. תחנה – נקודת עצירה של קו אוטובוס אחד או יותר המשמשת להעלאת או הורדת נוסעים ומסומנת בתמרור 505. התחנות מוגדרות ברישיון הקו שמעניק משרד התחבורה למפעילי הקווים.
- 3.3. סככת המתנה – מהווה מקום המתנה בתחנה לנסעים בתחבורה הציבורית.

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

3.4. ראה מילון הגדרות תכנון רישוי ותפעול.

4. הבהרות

4.1. ההנחיות אינן גורעות מכל הוראה אחרת על פי כל דין וכי על המתקנים לעמוד בכל המגבלות הקבועות בחוק ו/או בהנחיות הרשויות המוסמכות הרלוונטיות (משרד התחבורה, המשרד לאיכות הסביבה, הרשות המקומית וכל גורם מוסמך רלוונטי אחר) וכן, בכל דרישות התקנים הישראלים לנגישות – ת"י 1918 על כל חלקיו, בתקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות (הסדרת נגישות לשירותי תחבורה ציבורית), התשס"ג – 2003 וכן, בכל התקנים ו/או התקנות ו/או החוקים הנוגעים לנגישות לאנשים עם מוגבלות.

5. אזכורים

- 5.1. תקנות התעבורה, תשכ"א-1961.
- 5.2. הנחיות לתכנון ותפעול שירות בתחבורה הציבורית באוטובוסים - מהדורה ראשונה, 2015.
- 5.3. נהלי רישוי.
- 5.4. התקנים הישראלים לנגישות – ת"י 1918
- 5.5. תקנות שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, התשס"ג 2003
- 5.6. אוגדן הנחיות להצבת שילוט סטאטי בתחנות אוטובוס – משרד התחבורה, אשר בתוקף.
- 5.7. חוק החשמל, תשי"ד 1954.
- 5.8. הנחיות פונקציונליות לתכנון שילוט מתחלף בתחבורה ציבורית אשר בתוקף.
- 5.9. הנחיות פונקציונליות לשילוט משולב למידע לנוסע בתחנות תחבורה ציבורית אשר בתוקף.
- 5.10. חוק הדרכים (שילוט), התשכ"ו 1966.

6. שיטה

6.1. נוהל זה מחייב את כלל הגורמים המציבים סככות בתחנות התחבורה הציבורית, הן במרחב העירוני והן במרחב הבינעירוני, זאת במידה ומעוניינים לקבל סכסוד עבור הסככות ממשרד התחבורה.

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

6.2. על פי ההנחיות לתכנון ותפעול שירות תחבורה ציבורית באוטובוסים, כל תחנת אוטובוס ברחוב תכלול: סככת המתנה על כל מרכיביה לפי המפורט בנספחים א'-ו', מידע סטטי לנוסע, קבלת מידע בזמן אמת, תאורה ופח אשפה.

6.3. דרישה זו אינה כוללת תחנות שעיקר הפעילות בהן היא של נוסעים יורדים והמוקמות לקראת סוף מסלול הקו.

6.4. דרישה זו אינה כוללת תחנות בהן אין אפשרות פיזית להציב סככת המתנה.

6.5. סוגי סככות המתנה:

6.5.1. **סככת המתנה רגילה** - משרתת לרוב מספר מצומצם של קווים ומוצבת בתחנה בעלת קיבולת

של עד 20 עצירות אוטובוס בשעה. פרט לדרישות המינימום כפי שפורט בסעיף 6.1, ניתן לכלול בסככה מסוג זה גם מכונת כרטוס.

6.5.2. **סככת המתנה צרה** - דומה במאפייניה לסככת המתנה רגילה - משרתת לרוב מספר

מצומצם של קווים ומוצבת בתחנה בעלת קיבולת של עד 20 עצירות אוטובוס בשעה. רוחבה הצר של סככה זו מאפשר למקמה על מדרכות צרות או באזורים בהם לא ניתן להציב סככת המתנה רגילה בשל מאפייני תשתית שונים.

6.5.3. **סככת המתנה ארוכה** - משרתת קווי מערכות תחבורה עתירות נוסעים (מתע"ן) או

מוקדים בהם מתבצע מעבר אינטנסיבי של נוסעים. פרט לדרישות המינימום כפי שפורטו בסעיף 6.1, הצבת מכונת כרטוס בסוג זה של סככה תבוצע בהתאם לאמור בסעיף 6.12 לנוהל זה. מומלץ לכלול מתקן לחניית אופניים.

6.5.4. **סככת המתנה למרחב הבינעירוני** - בעלת קיבולת דומה לסככת המתנה רגילה.

מאופיינת בחומרים עמידים יותר ובפתחי אוורור.

6.5.5. **סככת המתנה לאזורים בינעירוניים בעלי תנאי מזג אוויר חם מאוד** - בעלת

קיבולת דומה לסככת המתנה רגילה. מאופיינת בתוספת הצללה, בחומרים בעלי עמידות לקורוזיה ובפתחי אוורור.

6.5.6. **סככת המתנה לאזורים בינעירוניים המאופיינים במזג אוויר קשה ורוחות** - בעלת

קיבולת דומה לסככת המתנה רגילה. בנוסף למפרט של סככה רגילה, מאופיינת בתוספת של דופן קדמית שקופה מזכוכית מבודדת.

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

6.6. סוג הסככה ומיקומה יקבע בהתאם לרמת השירות של התחבורה הציבורית ובהתאם להוראת מנהל תחום תח"צ מחוזי ומנהלת תחום יישום ומתקני תשתית.

6.7. על כל הסככות המותקנות בארץ המסובסדות ע"י משרד התחבורה, מרגע אישורו של נוהל זה ואילך, לעמוד בכל ההנחיות כפי שמופיעות בנספחים למסמך זה, זאת בהתאם לסוג הסככה הנבחר.

6.8. לרשות המקומית שיקול דעת בבחירת הפרמטרים הבאים על פי הנחיות נוהל זה:

- 6.8.1. צבע חלקי המתכת בסככה, צבע גג הסככה וצבע ערכת הישיבה בסככה.
- 6.8.2. שיפועי גג ודפנות הסככה על פי טווחי המידות הנתונים בנספחים לנוהל זה.
- 6.8.3. הצבת ארגז פרסום, זאת בהתאם לסעיף 6.11 לנוהל זה.
- 6.8.4. הצבת מערכות תצוגה ומידע מתקדמות ואינטראקטיביות - בהתאם להנחיות משרד התחבורה.

6.8.5. הזנה חשמלית רגילה או עצמאית (סולארית) לסככה.

6.8.6. הצבת אמצעי אבטחה בסככה.

6.9. השתתפות בעלות הסככה בסכום קבוע ע"פ סוג הסככה תינתן על ידי משרד התחבורה. השתתפות המשרד בעלויות תיעשה בהתאם לתכנית העבודה השנתית שתיקבע ובכפוף לאילוצי תקציב.

6.10. התקנת שילוט מתחלף (אלקטרוני) הינה מחויבת בסככת המתנה ארוכה המשרתת שירות מתע"ן. התקנת שילוט מתחלף (אלקטרוני) בסככות מסוגים אחרים תקבע בהתאם לרמת השירות של התחבורה הציבורית ובהתאם להוראת מנהלת תחום תשתיות ויישום.

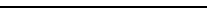
6.11. הוספת ארגז פרסום בדופן הסככה תתאפשר בהשתתפות מלאה של הרשות המקומית בעלות החלק. הכנסות עתידיות מפרסום בסככות שייכות לרשות המקומית.

6.12. התקנת עמדת כרטוס (CLM/TVM) - התקנת עמדות כרטוס ו/או תיקוף חיצוניות במרחב הסככה תקבע בהתאם לרמת השירות של התחבורה הציבורית, בהתאם לצרכים בתחנה הרלוונטית, בהתאם לפתרונות הטכנולוגיים הקיימים ובהתאם להוראת מנהלת תחום תשתיות ויישום.

6.13. מרגע ההתקנה, האחריות על תחזוקת הסככה וניקיונה הינה של הרשות המקומית בלבד. ספק הסככה יחויב במתן אחריות לשנה ובאספקת חלפים בעלות מוגדרת מראש וצמודה למדד לתקופה שתוגדר במכרז שיפורסם על ידי משרד התחבורה מעת לעת.

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

מאשר הנוהל	עורך הנוהל	
מאיר חן	דרור גנון	שם:
מנהל הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	מנהל אגף בכיר תכנון, רישוי ותפעול תח"צ	תפקיד:
		תאריך:
		חתימה:

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

7. נספחים

7.1. נספח א' - הנחיות לעיצוב סככת המתנה רגילה.

7.1.1 מידות

7.1.1.1 מידות מינימום בס"מ (אורך / רוחב / גובה): 390/160/235.

7.1.1.2 מידות מקסימום בס"מ (אורך / רוחב / גובה): 410/170/260.

7.1.1.3 רוחב דפנות צדיות לא יפחת מ-60 ס"מ.

7.1.2 חומרים

7.1.2.1 המתקנים ייבנו מחומרים עמידים לפגעי מזג האוויר, לפגיעה מעשה יד אדם ובפני התלקחות אש.

7.1.2.2 המתקנים יהיו עמידים בפני וונדליזם, ככל הניתן, לרבות ציפוי בחומר אנטי גרפיטי ואמצעים נוספים.

7.1.2.3 החומרים המומלצים לבניית כל חלקי המסגרת ו/או חלקי המתכת הגלויים ו/או אלמנטי החיפוי הינם פלדה, פלדת אל חלד, פח אלומיניום, אקסטרוזית אלומיניום וחלקים המעובדים מהחומרים הנ"ל.

7.1.2.4 כל חומר אחר יש לאשר מראש במשרד התחבורה.

7.1.2.5 כל שימוש במתכת יבוצע במתכת בלתי מחלידה (כגון אלומיניום) או עמידה בפני קורוזיה בשיטת הגליון החם משני צידי הפרופיל, כלומר חוץ ופנים הגליון יהיה באבץ חם ובעל פני שטח חלקים ולא שבירים.

7.1.2.6 חלקי המתקן הצבועים, ייצבעו לפני הרכבת והתקנת המתקן.

7.1.2.7 צביעה סופית תבוצע ע"י צבע פוליאסטר בצביעה אלקטרוסטטית בתנור, בכפוף להכנה מתאימה ו/או לטיפול הקורוזיבי.

7.1.2.8 סה"כ עובי הצבע יעמוד על 80 מיקרומטרים לכל הפחות.

7.1.2.9 הדופן האחורית והדפנות הצדדיות תהיינה מזכוכית.

7.1.2.10 בכל מקרה המתקנים יהיו עמידים ובעלי אורך חיים של 15 שנה לפחות, בתנאי האקלים המקומיים.

7.1.2.11 חלקי המתקנים השקופים יהיו עשויים זכוכית מחוסמת בעובי 12 מ"מ לפחות.

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

- 7.1.2.12. הזכוכית תהיה מוגנת UV.
- 7.1.2.13. במיקומים בהם הטמפרטורה היומית המקסימלית הממוצעת בחודשי הקיץ גבוהה מ- 35° , יש לעשות שימוש בזכוכית אנטי סאן.
- 7.1.2.14. הזכוכית, בכל מקרה, לא תסנוור את יושבי הסככה, הולכי רגל ונהגים.
- 7.1.2.15. גג הסככה יוכל לשאת משקל של לפחות שני אנשים, העומדים עליו לצורכי תחזוקה ו/או לכל מצב אחר, נוסף למשקל של פאנלים סולאריים להזנה חשמלית עצמאית של הסככה. היצרן יספק אישור קונסטרוקטור לעניין זה.
- 7.1.2.16. גג הסככה יאפשר בידוד תרמי, יהיה אטום משמש ואטום לחלוטין מפני חדירה של מים, כך שיימנעו עיבוי וזליגת מים בכל חלקי הגג.
- 7.1.2.17. דפנות הסככה תעמודנה בתקנות הרלוונטיות מבחינת נשיאת משקל והתנגדות לרוח. היצרן יספק אישור קונסטרוקטור לעניין זה.
- 7.1.2.18. כל אביזרי החיבור יהיו מגולוונים ועמידים בפני חלודה וקורוזיה.
- 7.1.2.19. במידה וישנו מגע ישיר של חלקי מבנה ממתכות שונות, יש לעשות שימוש בציפויים או בחומר חוצץ וזאת על מנת למנוע תהליכים קורוזיביים.
- 7.1.2.20. הזכוכית תהיה בגוון אפור על גווניו השונים לבחירת הרשות המקומית.
- 7.1.2.21. צבע חלקי הסככה העשויים מתכת או פלדה יצבעו בצבע אפור על גווניו השונים.
- 7.1.2.22. תאפשר צביעת גג הסככה ו/או מערכת הישיבה או חלקים מהם בגוון אחד נוסף לבחירת הרשות המקומית שיאושר על ידי משרד התחבורה.

7.1.3 עיצוב כללי

- 7.1.3.1. מבנה סככת המתנה – 2 דפנות צדיות, דופן אחורית וגג.
- 7.1.3.2. דופן שקופה תמוקם בצד הפונה לכיוון הגעת התנועה, רוחב הדופן לא יעלה על רוחב הדופן הנגדית.
- 7.1.3.3. שלד הסככה יהיה מעוגן ביסודות לקרקע.
- 7.1.3.4. שיפוע גג הסככה יהיה לכיוון המנוגד לכביש ובטווח 2° - 8° .
- 7.1.3.5. הדופן בצד הנגדי תתאים במידותיה להצבת פנ פרסום במידות 120X180 ס"מ.

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

7.1.3.6 יש להשאיר מרווח של 10-15 ס"מ בין הדפנות וגב הסככה לרצפת הסככה, לאפשר ניקוז ואוורור.

7.1.3.7 יש להשאיר מרווח של 8-12 ס"מ בין הדפנות הצדיות לגג הסככה ו/או בין גב הסככה לגג הסככה, על מנת לאפשר אוורור.

7.1.3.8 במקומות בהם הטמפרטורה היומית המקסימלית הממוצעת בחודשי הקיץ גבוהה מ- 35° , יהיה מרווח לאוורור בין הדפנות הצדיות לגג הסככה וגם בין גב הסככה לגג הסככה. במקומות המאופיינים ברוחות חזקות, ניתן יהיה לסגור את מרווחי האוורור בין גב הסככה ו/או דפנות הסככה לגג הסככה.

7.1.3.9 הסככה ופרטיה יהיו מודולריים ככל הניתן.

7.1.3.10 ניתן יהיה להחליף את הסככה כולה או חלקים ממנה בפשטות.

7.1.3.11 ניתן יהיה להפוך כל סככה רגילה לסככה המגנה מתנאי מזג האוויר.

7.1.3.12 במקומות המאופיינים ברוחות חזקות, ניתן יהיה לסגור את מרווחי האוורור בין גב הסככה ו/או דפנות הסככה לגג הסככה.

7.1.3.13 ניתן יהיה לחבר שתי סככות המתנה יחד.

7.1.3.14 על גג הסככה תהיה אפשרות להתקנת פאנלים סולאריים.

7.1.3.15 כל החיבורים והמחברים במתקן עצמו ובין המתקן לקרקע יהיו נסתרים ומוגנים.

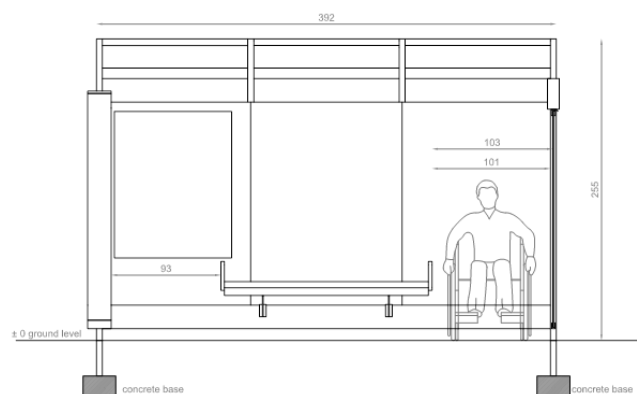
7.1.3.16 בסככה תהיה מערכת ישיבה ל- 4 אנשים לפחות, על פי המפורט בסעיף 7.1.7 להלן.

7.1.3.17 בתוך הסככה יהיה מקום פנוי לאדם בכסא גלגלים. שטח הרצפה החופשי של מקום ההמתנה יהיה 80 ס"מ X 120 ס"מ לפחות.

7.1.3.18 מקום ההמתנה לאדם בכסא גלגלים יהיה לצד הדופן הפונה לכיוון התנועה.

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

7.1.3.19. מקום ההמתנה לאדם בכיסא גלגלים לא יהיה תחת השילוט הסטטי המותקן בתחנה.



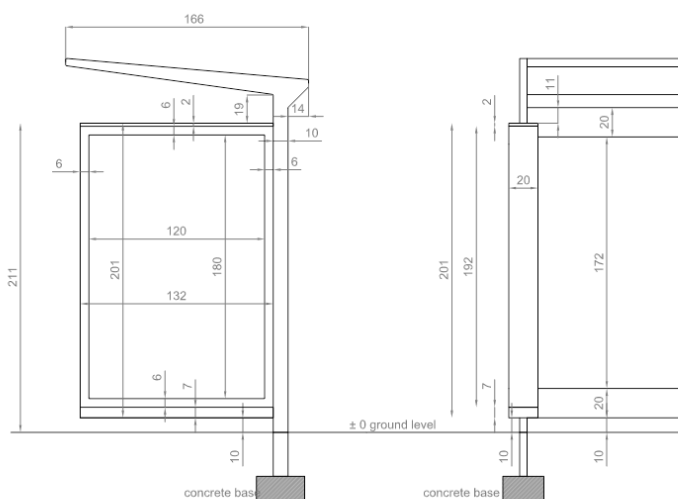
7.1.3.20. סככת ההמתנה לאוטובוס תדע להכיל ארגז פרסום מואר בדופן הסככה.

7.1.3.21. פן הפרסום אשר יוצב בתוך ארגז הפרסום, לא יעלה על גודל של 120 ס"מ X 180 ס"מ.

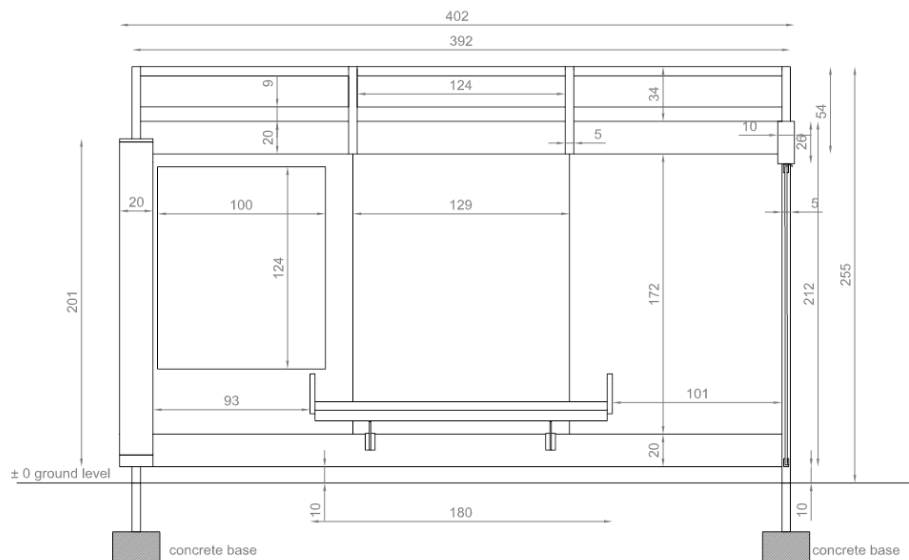
7.1.3.22. הסככה תדע להכיל מבחינה תשתיתית, מערכות תצוגה ומידע מתקדמות ואינטראקטיביות,

לרבות יכולת הזנה חשמלית קבועה (נוסף למקור הזנה אשר ישמש להזנה חשמלית בשעות

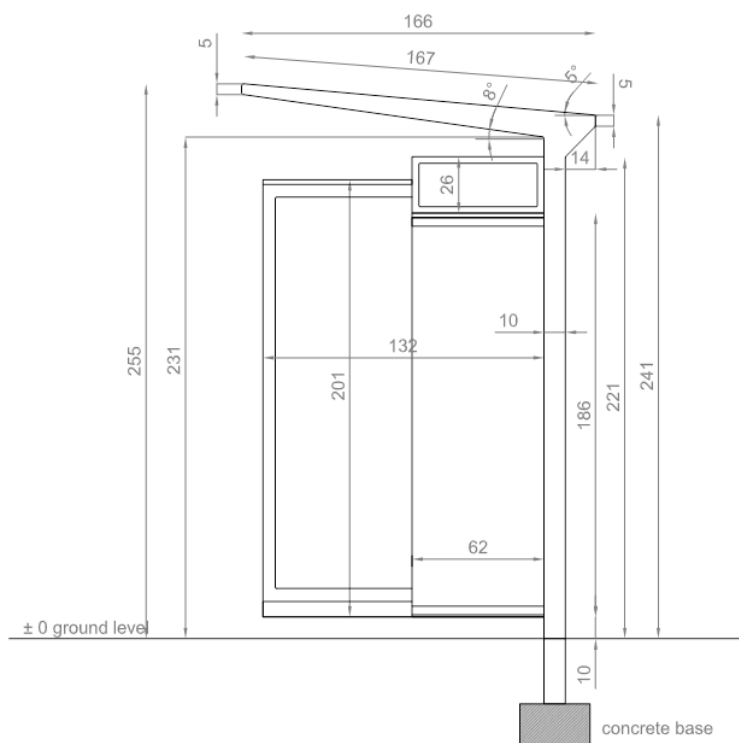
החשכה עבור תאורת הסככה וארגז הפרסום ככל שקיים).



 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:



 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:



 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

7.1.4 חשמל ותאורה

- 7.1.4.1 הסככה תהיה מוארת.
- 7.1.4.2 מערכת החשמל והתאורה תהיה תקנית, נסתרת ובלתי נגישה לציבור.
- 7.1.4.3 תאורת הסככה תהיה מספקת, ותעמוד לפחות על 60 LUX אשר ימדדו במרכזה.
- 7.1.4.4 גופי התאורה יותקנו בתוך מבנה הגג, בחלקו התחתון.
- 7.1.4.5 תאורת הסככה לא תסנוור את יושבי הסככה, הולכי רגל ונהגים.
- 7.1.4.6 שלט המידע הסטטי יואר בעוצמה שתעמוד לפחות על 150 LUX אשר ימדדו בסמוך לשלט.
- 7.1.4.7 גופי התאורה יהיו בהתאם להנחיות חוק החשמל.
- 7.1.4.8 כבלי מערכת החשמל של תאורת הסככה יהיו מוסתרים ובלתי נגישים לציבור.
- 7.1.4.9 זמני הפעלת התאורה בסככה ובשלטי הפרסום יהיו ניתנים לשליטה על ידי שעון.
- 7.1.4.10 חשמל ותאורה – הזנה סולארית:
 - עובי הפאנל הסולארי לא יעלה על 30 מ"מ.
 - על הפאנלים הסולאריים להיות ממוקמים בגג הסככה בחלקו העליון.
 - את שאר חלקי המערכת יש למקם במקום נסתר שאינו נגיש לציבור.
 - במידה וההזנה הינה סולארית, יש להתאים את המערכת הסולארית לדרישות החשמל של הסככה, ושל מרכיביה, לרבות מערכת התאורה ושלטי הפרסום והמידע.
 - על המערכת הסולארית לספק אנרגיה לפרק זמן מינימלי של שלושה ימי הפעלה רצופים ללא טעינה.



 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

7.1.5 שילוט

- 7.1.5.1 הסככה תכלול מקום ייעודי לכל השלטים הנדרשים על פי כל דין.
- 7.1.5.2 הסככה תכיל מסגרת לתמרור ב-505 ותאפשר חיבור של תמרור נוסף לצידו. המסגרת תוצב על גג הסככה בצידה, הפונה לכיוון הגעת התנועה.
- 7.1.5.3 במידה ונדרשים יותר משני תמרורי ב-505, מסגרת נוספת שתכיל עד שני תמרורי ב-505, תוצב בצד הנגדי להגעת התנועה.
- 7.1.5.4 יש להציב שלטי 505 המציגים את קווי התחנה על גבי הדופן הפונה לכיוון הגעת התנועה, אשר יעמדו בתקן ישראלי 1918 חלק 4:

- מידות: 100 X180 מ"מ (100 מ"מ גובה השלט)
- חומר: פי וי סי יצוק / לוח אקסבונד עמיד לתנאי חוץ בעובי 3 מ"מ.
- רקע: צהוב בגוון מט נגד סנוור שמש שמותאם לניגוד חזותי של 60% מינימום.
- צבע הכיתוב: שחור מט מותאם לניגוד חזותי של 60% מהרקע.
- פונט: נרקיסיים. גובה מספר / אות: מינימום 75 מ"מ.
- רוחב המספר: מינימום 50 מ"מ.
- פינות השלט: מעוגלות.
- הבלטה: הבלטה טקטיקלית של כל ציר המספר במרכזו בלבד ולכל אורכו, בהבלטה חוטית / קווית, מישושית, בעובי הבלטה של מינימום 0.8 מ"מ בצבע תואם לצבע הכיתוב.

7.1.5.5 השילוט הסטטי בתחנה יעוצב בהתאם לאוגדן הנחיות להצבת שילוט סטטי בתחנות אוטובוס – משרד התחבורה, בגרסתו העדכנית ויוצב בגב הסככה בגובה 70 ס"מ מהרצפה.

7.1.5.6 ניתן יהיה להציג מידע באופן דיגיטלי-אינטראקטיבי במקום המיועד ללוח המידע הסטטי או בארגז הפרסום. הלוח הדיגיטלי-אינטראקטיבי יכיל, לכל הפחות, את כל המידע הנדרש בלוח המידע הסטטי.

7.1.5.7 הכיתוב בשלטי 505 ובשילוט הסטטי יהיה בשתי שפות, בהתאם להנחיות משרד התחבורה.

7.1.5.8 נדרש כי תהיה גישה חופשית של הציבור לשילוט הסטטי, ואין למקם אותו מעל מערכת הישיבה, או מעל המקום המיועד לכיסא גלגלים.

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

7.1.5.9. שילוט מתחלף (אלקטרוני) הוא שילוט הנותן מידע מתחלף על הגעת אוטובוסים בזמן אמת.

השילוט ימוקם באחד מהאופנים הבאים:

- בחלקה העליון של הדופן, הפונה לכיוון הגעת התנועה, כך שייראה בבירור על ידי היושבים בתחנה, כמתואר בסעיף 7.1.5.11.
- כחלק אינטגרלי מלוח מידע דיגיטלי-אינטראקטיבי בסככה, כמתואר בסעיף 7.1.5.12.
- על גבי עמוד עצמאי, בהתאם להנחיות שילוט מתחלף של משרד התחבורה, כמתואר בסעיף 7.1.5.13.

7.1.5.10. גובה אות/ספרה בהתאם להנחיות להצבת שילוט סטטי בתחנות אוטובוס – משרד התחבורה, בגרסתו העדכנית.

7.1.5.11. שילוט אלקטרוני מתחלף על דופן הסככה:

- השילוט לא יחרוג ממידות הסככה בכל מקרה.
- גובה השילוט לא יעלה על 20 ס"מ.
- הטקסט יעמוד בתקנות הנגישות.
- השילוט לא ירצד, יהבהב, יסנוור את היושבים בסככה ואת עוברי האורח והמשתמשים בכביש.

- כבלי מערכת החשמל של השילוט יהיו מוסתרים ובלתי נגישים לציבור.

7.1.5.12. שילוט מתחלף (אלקטרוני) למידע בזמן אמת כחלק אינטגרלי מלוח המידע:

- הלוח ימוקם במקום המיועד ללוח המידע הסטטי או בארגז הפרסום.
- מידות הלוח לא יעלו על 120X180 ס"מ.
- השילוט לא יחרוג ממידות הסככה בכל מקרה.
- הטקסט יעמוד בתקנות הנגישות.
- השילוט לא ירצד, יהבהב, יסנוור את היושבים בסככה ואת עוברי האורח והמשתמשים בכביש.

- כבלי מערכת החשמל של השילוט יהיו מוסתרים ובלתי נגישים לציבור.

7.1.5.13. שילוט אלקטרוני מתחלף על גבי עמוד עצמאי, בהתאם להנחיות שילוט מתחלף של משרד

התחבורה, בגרסתו העדכנית.

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

7.1.5.14. דגמי השלטים על פי הרשימה המאושרת על ידי משרד התחבורה, ובאישורו מראש.

7.1.6 מתקן פרסום

7.1.6.1. סככת ההמתנה לאוטובוס תדע להכיל מקום ייעודי ומואר לפרסום.

7.1.6.2. התקנת מתקן פרסום הינה לבחירתה של הרשות המקומית ובמימונה.

7.1.6.3. שטח הפרסום (נטו) לא יעלה על גודל של 120 X 180 ס"מ.

7.1.6.4. הפרסום יוכל להיות דיגיטלי ואינטראקטיבי.

7.1.7 מערכת ישיבה

7.1.7.1. בסככת ההמתנה לאוטובוס יהיו לפחות ארבעה מקומות ישיבה, במערכת ישיבה אחת או יותר.

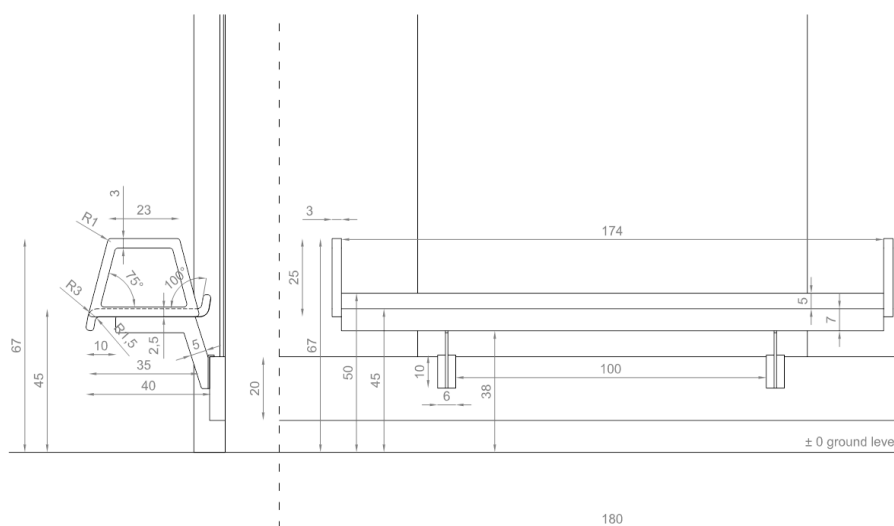
7.1.7.2. רוחבו של כל מקום ישיבה יעמוד על 45 ס"מ לכל הפחות.

7.1.7.3. מערכת הישיבה תהיה צפה (מחוברת אל הדופן האחורית), או מחוברת אל הקרקע.

7.1.7.4. גובה ספסל מקומות הישיבה בסככה לא יעלה על 45 ס"מ ולא יפחת מ- 42 ס"מ מפני הרצפה, בהתאם לתקנות הנגישות.

7.1.7.5. בקצוות הספסל יהיו מאחזי יד, גובה מאחזי היד 18 - 24 ס"מ מגובה המושב.

7.1.7.6. גימור הספסל יהיה ללא פינות חדות או בליטות.



 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

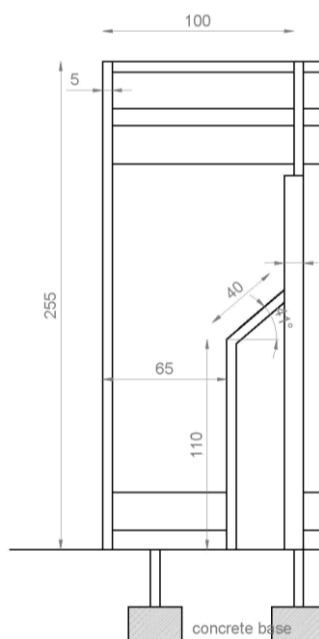
7.1.8 הנחיות הצבה

- 7.1.8.1 סככת ההמתנה לאוטובוס תשתלב במישור המדרכה באופן מושלם וללא הפרשי גובה.
- 7.1.8.2 יש לוודא כי רוחב המעבר הפנוי מחזית הסככה עד לשפת המדרכה לא יפחת מ- 110 ס"מ.
- 7.1.8.3 הדרך מהמדרכה הסמוכה לסככת ההמתנה לתוך הסככה תהיה שלמה, רציפה וישרה.
- 7.1.8.4 הסככה תוצב כך שקצה הגג יהיה במרחק 50 ס"מ לפחות משפת הכביש.
- 7.1.8.5 הסככה תותאם לתנאי השטח בו היא מוצבת.
- 7.1.8.6 סככת ההמתנה לאוטובוס תכלול פתרון לניקוז מי גשמים מגג סככת ההמתנה.
- 7.1.8.7 יש להציב את הסככה תוך התחשבות בשיפועים אורכיים של הקרקע ולוודא אטימות מלאה של הסככה.
- 7.1.8.8 עיגון הסככה לקרקע באמצעות יסודות בטון ובאישור קונסטרוקטור מוסמך.
- 7.1.8.9 יסודות הבטון לא יבלטו מעל פני הקרקע.

7.1.9 עמדת כרטוס (TVM)

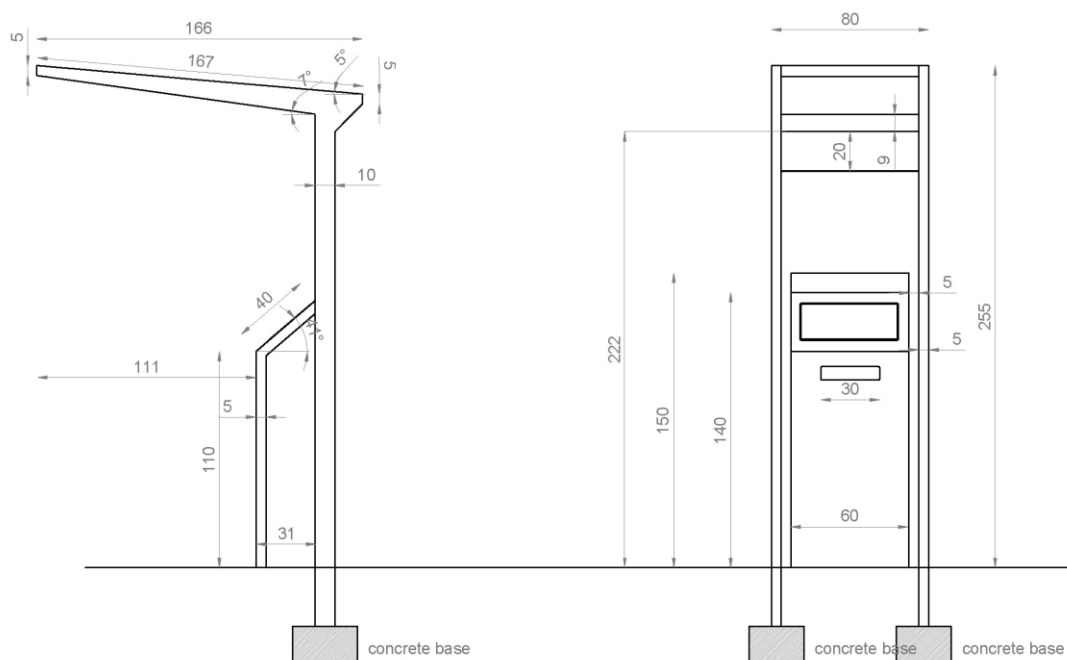
- 7.1.9.1 עמדת הכרטוס, ככל שתידרש, תמוקם בצמוד לדופן הצדדית של הסככה שאינה פונה לכיוון התנועה ובצידה החיצוני לסככה.
- 7.1.9.2 גג עמדת הכרטוס יהיה אינטגרלי כחלק מהסככה.
- 7.1.9.3 הגג ייתן מחסה באורך 60 ס"מ מקצה עמדת הכרטוס.
- 7.1.9.4 לחילופין, במידה וישנו ארגז פרסום על דופן זו או משיקולים אחרים, ניתן למקם את עמדת הכרטוס בנפרד ובסמוך לסככה, עם גג אוטונומי בקו עיצובי זהה לסככה. במידה וכך, מרחק עמדת הכרטוס מהסככה לא יפחת מ-2 מטרים ולא יעלה על 2.5 מטרים.
- 7.1.9.5 עמדת הכרטוס כחלק אינטגרלי מהסככה:

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:



 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

7.1.9.6. עמדת הכרטיס בנפרד ובסמוך לסככה:

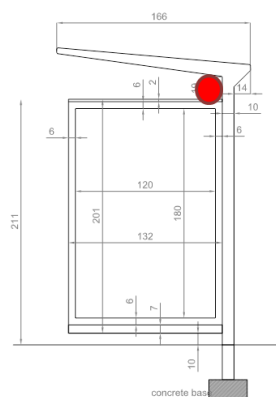


 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

7.1.10 אמצעי אבטחה

- 7.1.10.1 אמצעי אבטחה יותקנו על פי שיקול דעתה של הרשות המקומית ובמימונה.
- 7.1.10.2 מצלמות אבטחה, ככל שיידרשו, ימוקמו בחלקה הפנימי של הסככה, בדופן שאינה פונה לכיוון התנועה (מעל הקצה הימני העליון שלה), כך שיכסו את השטח המקסימלי של פנים הסככה.

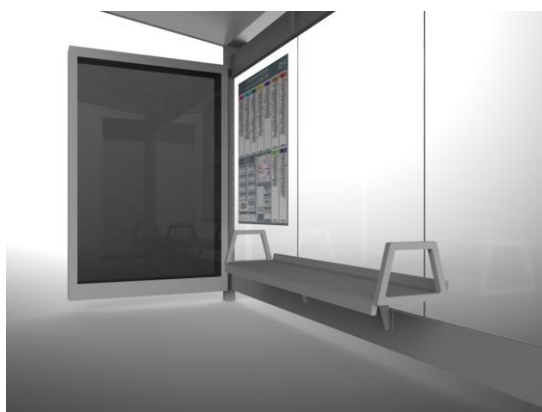
 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:



- 7.1.10.3. עמודי נגיפה, ככל שיידרשו, ימוקמו בחזית הסככה, במרחק 30 ס"מ משפת המדרכה.
- 7.1.10.4. העמודים ייעשו מחומרים העמידים לפגיעת כל כלי רכב במהירות 80 קמ"ש.
- 7.1.10.5. גובה העמודים לא יפחת מ- 90 ס"מ ולא יעלה על 110 ס"מ.
- 7.1.10.6. קוטר העמודים לא יפחת מ- 15 ס"מ ולא יעלה על 20 ס"מ.
- 7.1.10.7. יש למקם את עמודי הנגיפה לאורך הסככה בתוספת של לפחות 250 ס"מ מכל כיוון.
- 7.1.10.8. ניתן להציב עמוד נוסף, בניצב לשורת העמודים, מול העמוד הקיצוני הפונה לכיוון התנועה, בקו קצה הסככה הקדמי.
- 7.1.10.9. המרחק בין עמודי הנגיפה לא יפחת מ- 110 ס"מ ולא יעלה על 150 ס"מ, למעט בחזית רחבת ההיערכות.
- 7.1.10.10. רחבת ההיערכות תישאר נקייה ממפגעים, יש להציב עמוד נגיפה בכל אחד מקצותיה אשר בחזית.
- 7.1.10.11. יש לוודא כי רוחב המעבר הפנוי מחזית הסככה ועד לשפת המדרכה לא יפחת מ- 110 ס"מ.
- 7.1.10.12. יש לסמן את העמודים בפס זוהר ברצועה של 10 ס"מ, בשליש העליון של העמוד, בניגוד חזותי לגוון העמוד.

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

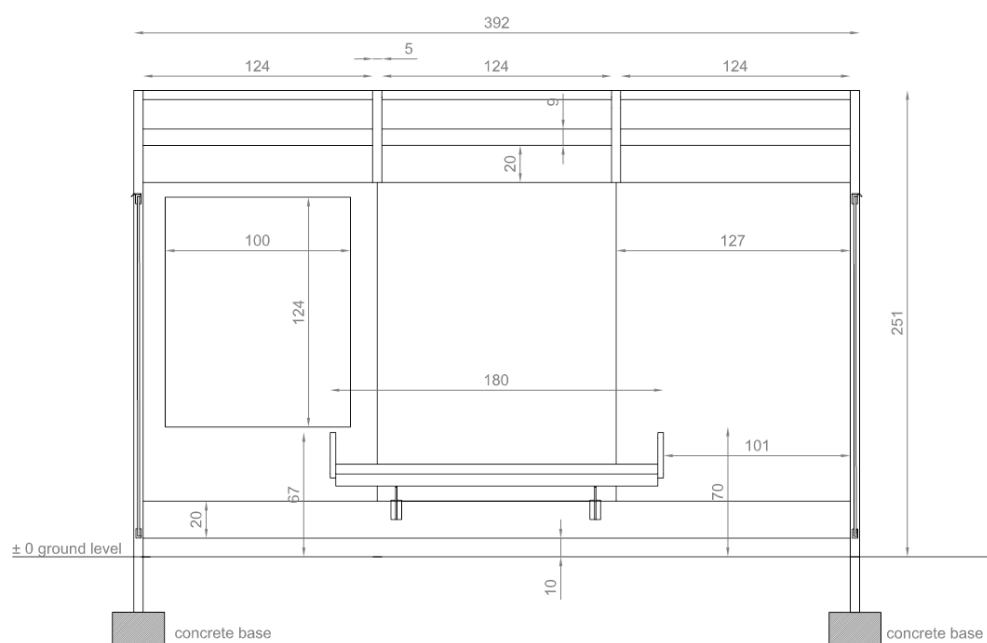
דגם סככת המתנה רגילה 7.1.11



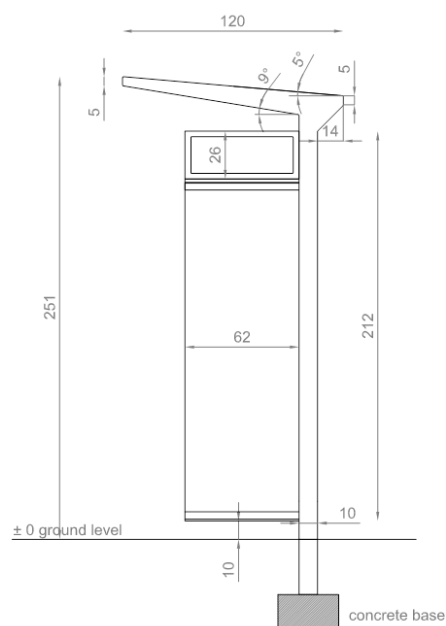
 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

7.2. נספח ב' - הנחיות לעיצוב סככת המתנה צרה.

- 7.2.1 סככת המתנה צרה הינה סככה שתוצב במקומות בהם רוחב המדרכה קטן מ- 280 ס"מ.
- 7.2.2 מידות מינימום בס"מ (אורך / רוחב / גובה): 235/100/390.
- 7.2.3 מידות מקסימום בס"מ (אורך / רוחב / גובה): 260 / 120 / 410.
- 7.2.4 הדפנות הצדדיות תהיינה ברוחב זהה, שלא יפחת מ-60 ס"מ ולא יעלה על 80 ס"מ.
- 7.2.5 ניתן להוסיף מקום ייעודי למתקן פרסום בגב הסככה.
- 7.2.6 סככה צרה לא תכיל ארגז פרסום.



 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:



עמוד 24 מודון 40



טט/טט/טטטט

בתוקף מיום:

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:



7.3. נספח ג' - הנחיות לעיצוב סככת המתנה ארוכה.

7.3.1. סככה ארוכה הינה סככה המשרתת קווי מערכות תחבורה עתירות נוסעים (מתע"ן) או

מוקדים בהם מתבצע מעבר אינטנסיבי של נוסעים.

7.3.2. מידות מינימום בס"מ (אורך / רוחב / גובה): 235/160/815.

7.3.3. מידות מקסימום בס"מ (אורך / רוחב / גובה): 260 / 170 / 865.

7.3.4. בסככת ההמתנה לאוטובוס יהיו לפחות שמונה מקומות ישיבה.

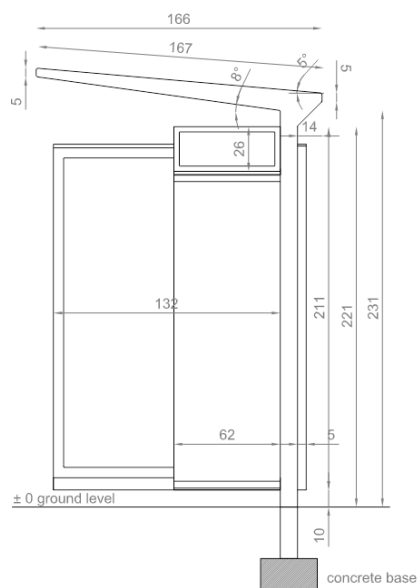
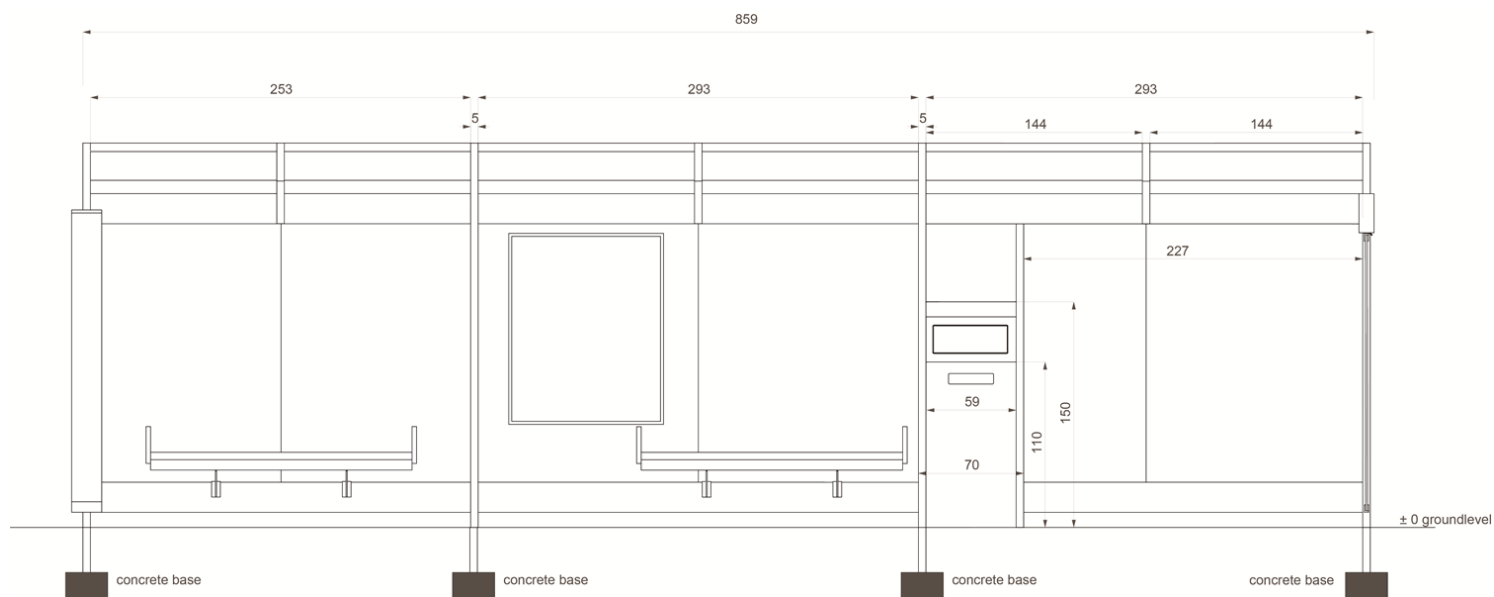
7.3.5. לצד הדופן, הפונה לכיוון התנועה, יישאר מרחב פנוי עבור שני כסאות גלגלים. שטח

הרצפה החופשי של מקום ההמתנה יהיה 250 ס"מ X 120 ס"מ לפחות.

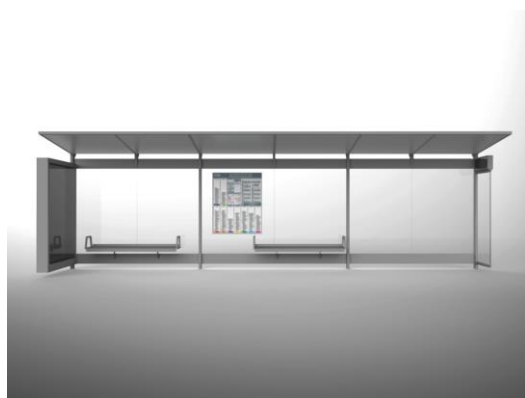
7.3.6. במידה ומוצבת, מכונת כרטיס (TVM) תמוקם בתוך הסככה.

7.3.7. בסככה יהיו שני מתקני פרסום לכל היותר.

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:



 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:



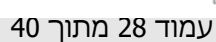
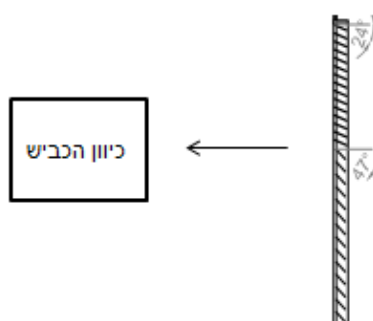
7.4. נספח ד' – הנחיות לעיצוב סככת המתנה המוצבת במרחב בינעירוני

- 7.4.1 סככות במרחב הבינעירוני מוצבות בדרכים בינעירוניות באמצעות חברת נתיבי ישראל.
- 7.4.2 מידות מינימום בס"מ (אורך/רוחב/גובה): 235/165/390.
- 7.4.3 מידות מקסימום בס"מ (אורך/רוחב/גובה): 260/175/410.
- 7.4.4 רוחב דפנות צדדיות לא יפחת מ-60 ס"מ ולא יעלה על 155 ס"מ.
- 7.4.5 סככות המוצבות במרחב הבינעירוני יהיו עמידות בפני פגעי מזג אוויר קשה לאורך זמן ויאפשרו מחסה לזמן המתנה ממושך.
- 7.4.6 התקנת מתקן פרסום – בכפוף לחוק הדרכים.

7.4.7. יש להשאיר מרווח של 8-12 ס"מ בין הדפנות הצדיות לגג הסככה ומרווח של 12-8 ס"מ בין גב הסככה לגג הסככה.

7.4.8. לוח המידע ימוקם על הדופן האחורית.

7.4.9. מפתחי הדופן האחורית יחולקו לשני מקטעים בזווית של 24° ו- 47° ביחס לפני הקרקע כמוצג להלן:



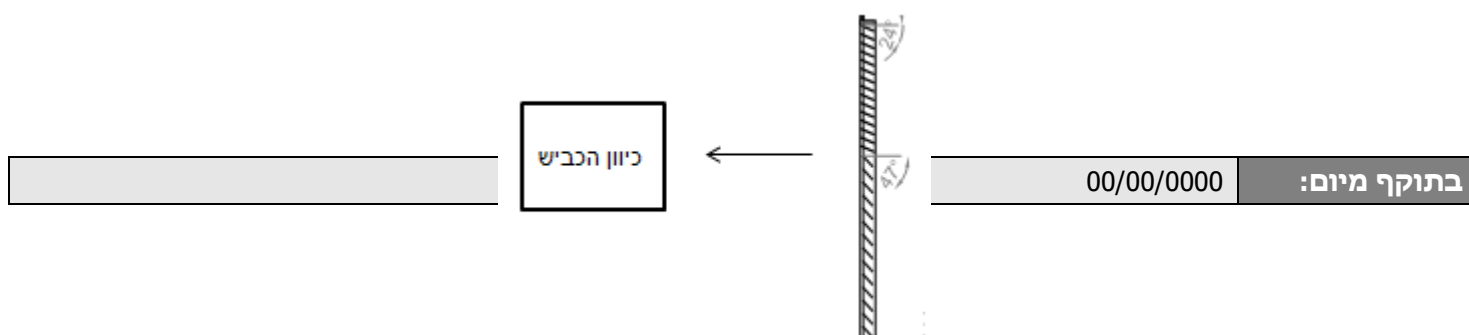
 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:



7.5. נספח ה' - הנחיות לעיצוב סככת המתנה לאזורים בינעירוניים בעלי תנאי מזג אוויר חם מאוד –

טיפוס 1

- 7.5.1 מידות מינימום בס"מ (אורך / רוחב / גובה): 390 / 215 / 235.
- 7.5.2 מידות מקסימום בס"מ (אורך / רוחב / גובה): 410 / 235 / 265.
- 7.5.3 הדופן האחורית והדפנות הצדדיות יכילו מפתחים אשר יחולקו לשני מקטעים בזווית של 24° ו- 47° ביחס לפני הקרקע כמוצג להלן:



 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

7.5.4. לוח המידע ימוקם בצמוד לקצה הדופן הצדדית שאינה פונה לכיוון הגעת התנועה כלהלן:



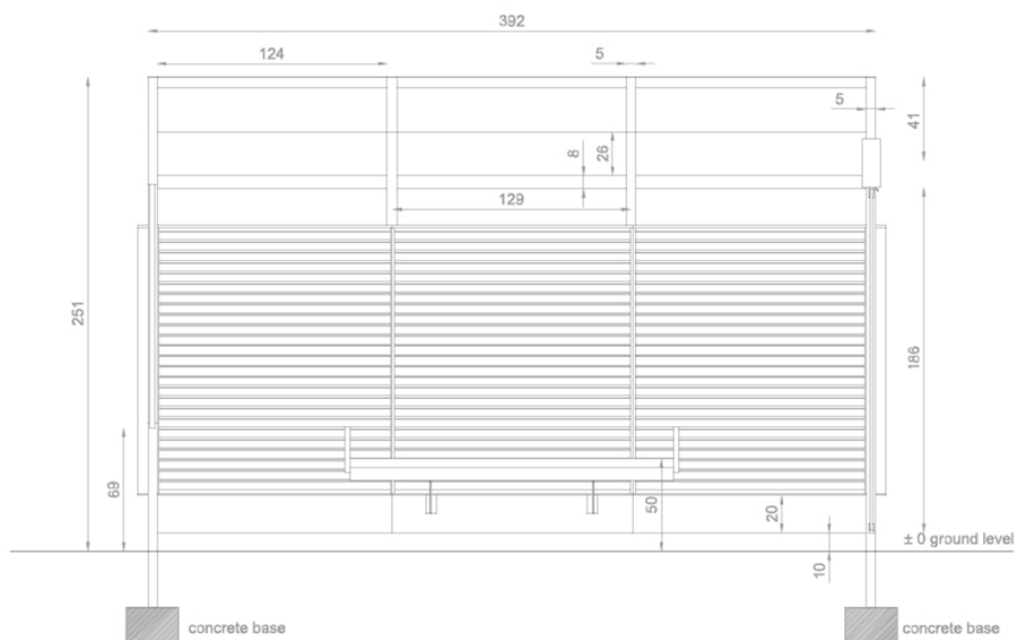
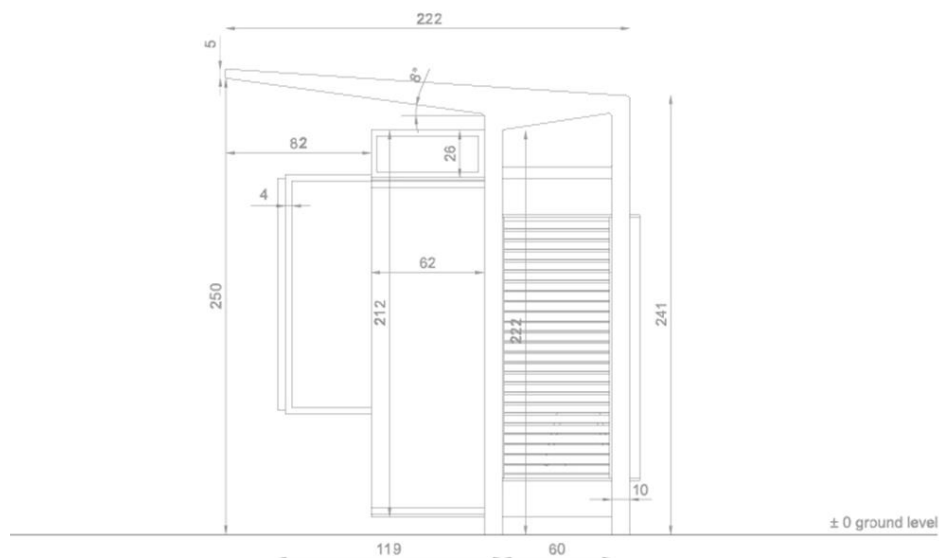
7.5.5. המשך הדופן הצדדית הפונה לכיוון התנועה יהיה מזכוכית מבודדת ברוחב 60-70 ס"מ, בעובי מינימלי של 12 מ"מ כלהלן:



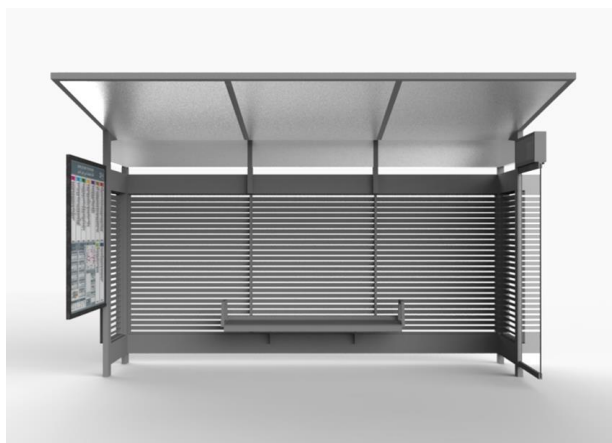
 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

7.5.6. רוחב הדפנות הצדדיות בעלות המפתחים יעמוד על 60 ס"מ לכל הפחות, לא כולל הזכוכית / לוח המידע.

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:



 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:



 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

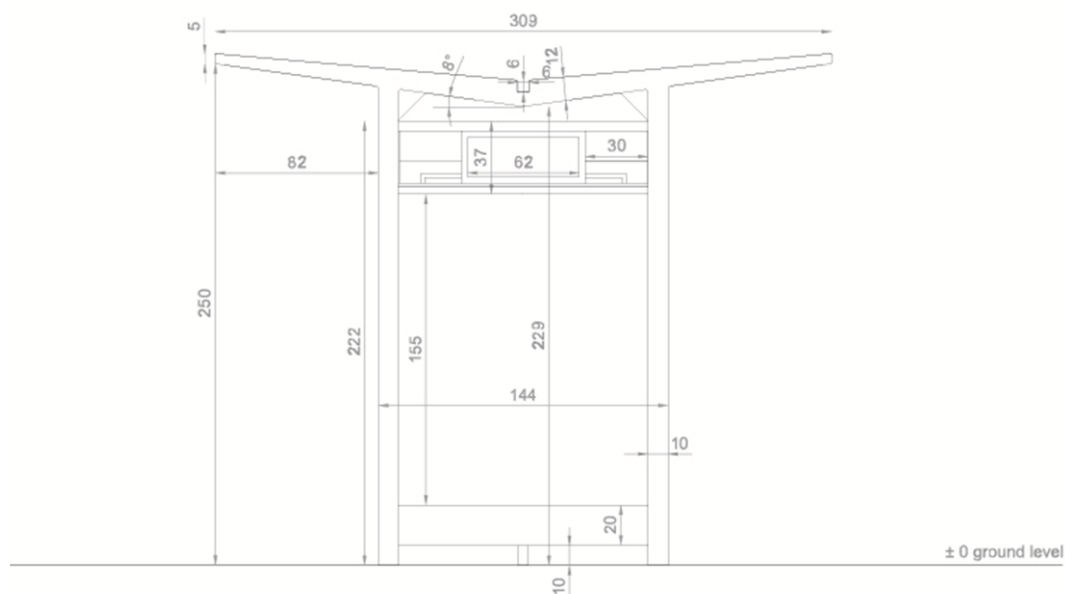
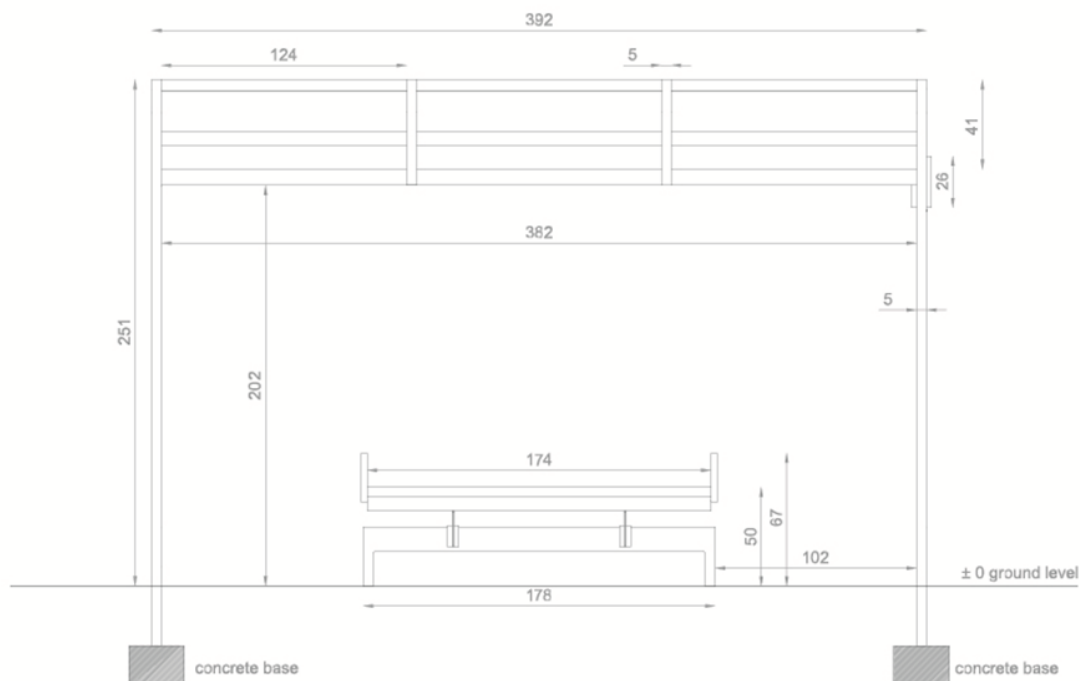


7.6. נספח ו' – הנחיות לעיצוב סככת המתנה לאזורים בינעירוניים בעלי תנאי מזג אוויר חם מאוד –

טיפוס 2

- 7.6.1 מידות מינימום בס"מ (אורך / רוחב / גובה): 235 / 305 / 390.
- 7.6.2 מידות מקסימום בס"מ (אורך / רוחב / גובה): 260 / 325 / 410.
- 7.6.3 מערכת הישיבה תהיה כפולה ותאפשר ישיבה לכיוון הכביש ולכיוון הנגדי לכביש.
- 7.6.4 הסככה תכלול דפנות צדדיות בלבד, שקופות ומודולריות, העשויות זכוכית מבודדת בעובי מינימלי של 12 מ"מ.
- 7.6.5 לוח המידע ימוקם על הדופן הצדדית שאינה פונה לכיוון הגעת התנועה.
- 7.6.6 גג הסככה יאפשר ניקוז מים במרכזו.

 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:



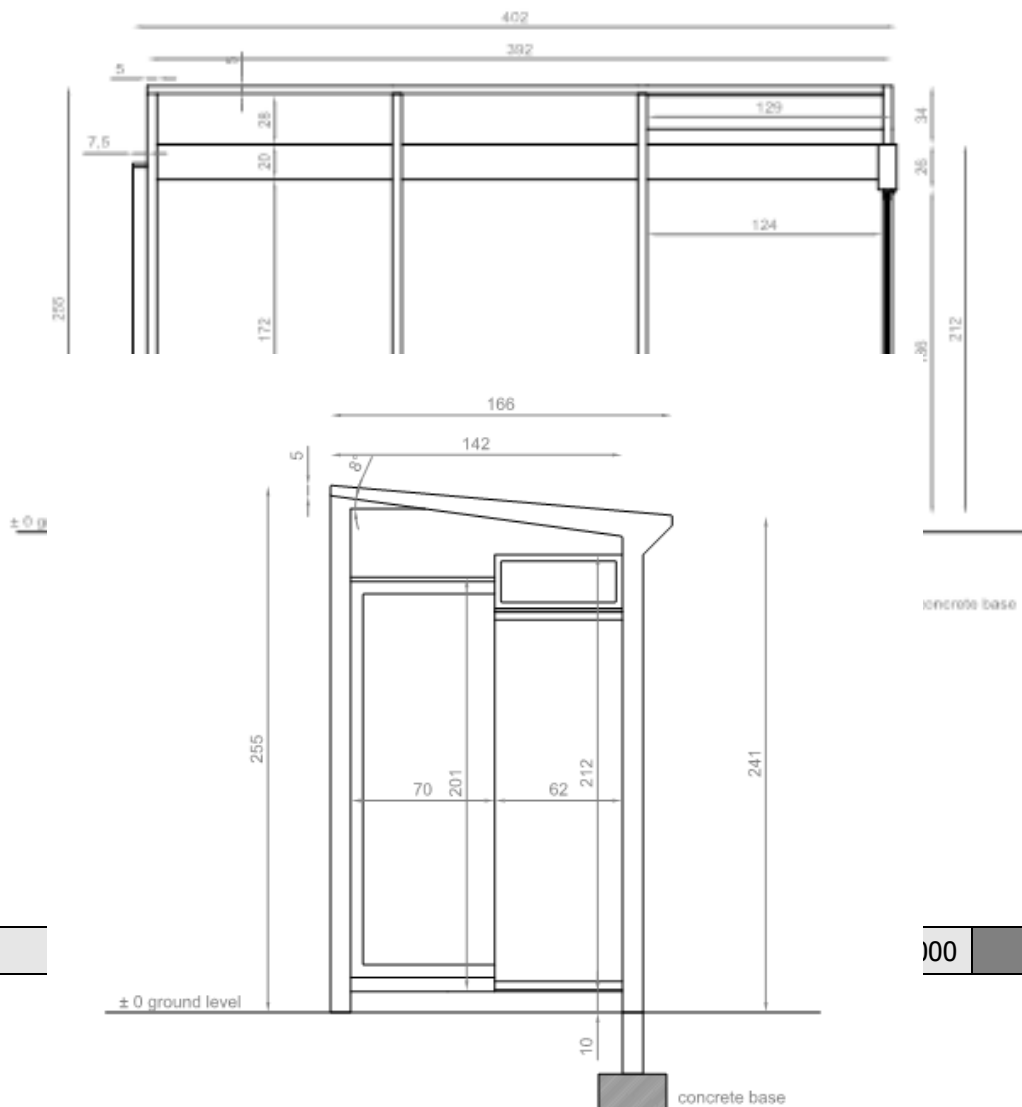
 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:



 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

7.7. נספח ז' - הנחיות לעיצוב סככת המתנה בעלת הגנה מתנאי מזג אוויר קשה ורוחות

- 7.7.1 מידות מינימום בס"מ (אורך / רוחב / גובה): 235 / 160 / 390.
- 7.7.2 מידות מקסימום בס"מ (אורך / רוחב / גובה): 260 / 170 / 410.
- 7.7.3 הסככה תכלול דופן קדמית שקופה ומודולרית, העשויה זכוכית מבודדת בעובי מינימלי של 12 מ"מ.
- 7.7.4 על אורך הדופן הקדמית להיות בטווח של 60% עד 67% מאורך הסככה.
- 7.7.5 יש לוודא כי נותר פתח כניסה לסככה ברוחב של 110 ס"מ לכל הפחות.
- 7.7.6 נדרש לספק תוספות מודולריות לדפנות הסככה שישתלבו עיצובית עם מבנה הסככה, על מנת לסגור את הרווח מהדפנות אל הגג.



 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:



 משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	ציבורי	סיווג:	הרשות הארצית לתחבורה ציבורית	 הרשות הארצית לתחבורה ציבורית
	01.16.00.00	מספר הוראה:		
	01	מהדורה:		
עיצוב סככות המתנה לאוטובוסים				שם ההוראה:

7.8. נספח טבלת שינויים שבוצעו בנוהל

טבלת שינויים			
מהדורה	תאריך	סעיף/ים מושפע/ים	תיאור השינוי / נימוקים