כללי נהיגה ספורטיבית באירועי תצוגה/הדגמה בענפי הספורט המוטורי

Freestyle motocross (FMX)

כללי אירוע

אוגוסט 2013

כללי אירוע FMX

האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק הנהיגה הספורטיבית ובתקנות הנלוות אליו, ומהווה את כללי האירוע וההגדרות הנלוות לצוותים המשתתפים והכלים התחרותיים הלוקחים חלק באירועי התצוגה בענפי הספורט המוטורי.

לפי הוראות סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית – "כללי הנהיגה הספורטיבית",

במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה לבין האמור בחוק, בתקנות בנהלי ובהנחיות הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "הרשות") יגברו הוראות החוק, התקנות ונהלי הרשות, כפי שיפורסמו מעת לעת.

הכללים המחייבים יהיו אלה אשר יאושרו ע"י הרשות ויפורסמו באתר הרשות לנהיגה ספורטיבית בלבד.

כללי הנהיגה הספורטיבית – כללי אירועי התצוגה בענפי הספורט המוטורי באים לתאר ולהסביר את אופי האירועים, כללי ההתנהגות של המשתתפים באירוע, מבנה האירוע ודרך ההתנהלות שלו. הוראות כללי ההתנהגות באות כדי ליצור מסגרת עבודה אחידה וברורה לכל אירועי **התצוגה FMX** ולהגדיר כללי התנהגות אחידים לכלל המשתתפים באירועים מסוג זה בישראל.

הכללים הינם תוספת לכללי האירוע בענף המוטו קרוס

כללי אירוע FMX

תוכן: עמוד/ים

1- הגדרת אירוע - 3
2- מונחים – 3
3- כללים משלימים - 4
4- כלים תחרותיים מורשים – 4
5- צוותים – 4
6- בעלי תפקיד רשמי באירוע – 4
7- הרשמה לאירוע – 5
8- פרסום – 5
9- סיוע ותדלוק – 6
10- בדיקות מנהלתיות וטכניות – 6
11- רפואה – 6
12- הנחיות נוספות - 6
13- עזרה חיצונית – 7
14- מסלול -7

כללי אירוע FMX

1. הגדרת אירוע

אירועי **התצוגה בענפי הספורט המוטורי** הינם אירועי ראווה לקהל הרחב, למוזמנים ולאורחי כבוד VIP.

מרכז האירוע הינו צפייה בנסיעות ראווה של רוכבי FMX בכלים תחרותיים.

נסיעות הראווה הינן נהיגה ספורטיבית לא תחרותית, בכלים תחרותיים ומדובר בפעילות ספורט אחרת.

במהלך הנהיגה של כל מציג, יבוצעו פעלולי ראווה והדגמות שונות. אירועים אלו יאושרו מראש בהתאם לחוק, לתקנות, לכללים, ההוראות וההנחיות שייקבעו על ידי הרשות לנהיגה ספורטיבית.

2. מונחים

2.1 **החוק לנהיגה ספורטיבית תשס"ו - 2005 (להלן: החוק) -** החוק המסדיר את פעילות הנהיגה הספורטיבית בישראל.

2.2 **תקנות הנהיגה הספורטיבית -** התקנות בישראל שהותקנו מכוחו של החוק.

2.3 **הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: הרשות) -** הרשות המוסמכת בישראל לנהל, לפקח ולאשר את פעילות הנהיגה הספורטיבית. הרשות פועלת מתוקף החוק, תחת משרד התרבות והספורט.

2.4 **התאחדות ספורט מוטורי (להלן: ההתאחדות) -** בהתאם להגדרתה בסעיף 4 לחוק ובתקנות הכרה בהתאחדות.

2.5 **עמותת המוטוקרוס -** תאגיד ללא כוונת רווח המארגן את הפעילות.

2.6 **לוח הודעות Bulletin -** לוח ההודעות הרשמי הינו חלק בלתי נפרד מהכללים והוא נועד להשלים את הכללים, אך לא לסתור אותם. הלוח יפורסם באתר האינטרנט של ההתאחדות ובזמן האירוע ימצא במזכירות האירוע.

2.7 **סיוע Service -** סיוע/שרות יוגדרו כעבודות טכניות על כלים תחרותיים. מתחרה ו/או נוכחות איש/אנשים בקרבת כלי תחרותי מתחרה.

2.8 **צוות סיוע -** צוות הסיוע כולל אנשי צוות המשמשים את הצוות המתחרה במהלך האירוע, לצורך אחזקה, טיפול, תדלוק ותיקון הכלי התחרותי של הצוות ועוד.

2.9 **תדריך Briefing -** התדריך חייב להינתן על ידי מנהל התצוגה, עוזרו, או על ידי מנהל התצוגה. ההשתתפות בתדריך תהא של לפחות אחד מאנשי הצוות, בכל תדריך שיתקיים. המידע בתדריך יכלול נושאי בטיחות, מכשולים והמסלול נושא תאריך וחתום בידי מנהל התצוגה. המידע חייב להיות מוצג על גבי לוח ההודעות הרשמי, לפני או לכל המאוחר במהלך התדריכים.

2.10 **משתתף -** משתתף ייתכן שיהיה רשום בשמו הפרטי כאדם או בשם קבוצה / חברה כלשהיא.

2.11 **משך האירוע Duration of an event -** כל אירוע מתחיל בבדיקות מנהלתיות ובדיקות טכניות ומסתיים לאחר טקס הסיום, באם יתקיים, או עם תום מופע התצוגה.

2.12 **צוות Crew -** "צוות" משמעו הנהג הראשון יחד עם כל נהג/י משנה הנוהגים בכלי התחרותי, או הנוכחים בו בזמן האירוע. מספר חברי הצוות יכול להיות מאחד בלבד – הנהג ועד למספר היושבים המותר בכלי התחרותי, בהתאם לרישיון הכלי התחרותי ובהתאם לחוק הנהיגה הספורטיבית. כל חברי הצוות, תושבי ישראל, חייבים להחזיק ברישיון ספורטיבי בתוקף. נהג שאינו תושב ישראל ובידו רישיון זר או בינלאומי בר

תוקף והתאחדות הנוגעת בדבר אישרה כי הרישיון הזר תקף באירוע מסוג האירוע האמור, רשאי יהיה להשתתף באירוע מאותו סוג בהתאם לתקנות.

2.13 **המסלול Track-** מסלול מופרד באמצעים בולטים ומתוחם למניעת כניסת קהל כולל מקפצות ומשטחי נחיתה בהתאם לכללים להלן.

2.14 **מידע למשתתפים -** המידע הניתן על ידי המארגנים ו/או בקרת התצוגה לצוותים, אשר לאחר קריאתו, חייבים לאשר זאת באמצעות חתימה. על המידע הכתוב הנ"ל להגיע למתחרים לפני הכניסה למסלול, אשר אליו מתייחס המידע. מידע למשתתף לא יוכל לשנות/לסתור את הכללים משלימים או את כללי האירוע.

2.14 **קבוצה Team -** קבוצה באירוע ספורט מוטורי יכולה שתכלול את:

- הצוות שמבצע את התצוגה - חובה
- צוות סיוע
- מנהל קבוצה

יכול להיות ששם הקבוצה ירשם ברשימות השונות של המשתתפים באירוע, לצד שמות חברי הצוות המשתתף.

2.16 **כללים משלימים** – כללים שמטרתם להשלים את כללי האירוע וכוללים בין היתר, תוספות ועדכונים לגבי מהלך האירוע. כגון: פרטי המארגן, מיקום, המסלול, המשתתפים, לוח הזמנים, בעלי התפקידים וכו'. כללים אלו לא יסתרו את כללי האירוע.

2.17 **מארגן האירוע -** היזם ו/או החברה המארגנים את האירוע. על מארגני האירוע לוודא הגשת בקשה לרשות, קבלת האישור לקיומו מהרשות ואת הפעלתו בהתאם לכללי האירוע, הכללים המשלימים וביצוע כל הוראה אחרת של הרשות.

2.18 **שטח כינוס Paddock -** האזור בו חונים הכלים התחרותיים המשתתפים בתצוגה, עם הצוותים שלהם הפורסים את ציוד הטיפולים (שרותי מוסך), האוהלים ומשאיות הסיוע.

3. כללים משלימים

3.1 כל שינוי בכללים המשלימים יוכרז בהודעה באתר ההתאחדות.
בשום מקרה, הכללים המשלימים לא יסתרו את כללי האירוע, הנחיות הרשות, התקנות והחוק.

3.2 הכללים המשלימים יוגשו על ידי המארגן בצורת טיוטה להתאחדות לפחות 3 שבועות לפני תחילת האירוע.
ההתאחדות תחזיר את תגובתה למארגן לפחות שבועיים לפני תחילת האירוע.
הכללים המשלימים אשר אותם רוצה המארגן להחיל באירוע המסוים, חייבים לציין במפורש את כל הכללים והתנאים הנחוצים לאירוע המדובר.

3.3 הכללים המשלימים יועברו לרשות ויאושרו על ידה.

3.4 ניתן יהיה לערוך תיקונים בהוראות הכללים המשלימים של האירוע. כל תיקון או כל הוראה נוספת יוכרזו על ידי הודעה, כולל תאריך ומספור להודעה ויהיו חלק בלתי נפרד מהכללים המשלימים. ברגע שהאירוע החל, על כל תיקון לכללים המשלימים יש להכריז גם באמצעות הודעה ולוודא שכל המשתתפים וצוותיהם ידעו לפני האירוע על השינוי שחל בכללים.

3.5 הודעות אלה יוצגו במזכירות, במנהלת האירוע ובלוח ההודעות הרשמי, כמו גם יופצו ישירות לצוותים, אשר חייבים לאשר את קבלתן על ידי חתימה, וחובה עליהן להגיע למשתתפים בטרם תחילת האירוע.

4. כלים תחרותיים מורשים

הכלים התחרותיים המורשים להשתתף באירועי התצוגה בספורט המוטורי הינם כלים תחרותיים המשתתפים בענפי הספורט המוטורי השונים הקיימים בארץ ובעולם וקיבלו אישור להשתתף באירוע.

4.1 הכללים הטכניים של כל ענף בישראל מפורסמים באתר רשות הנהיגה הספורטיבית - **"כללים לאירוע נהיגה ספורטיבית"**.

4.2 על כל הכלים התחרותיים מענף מסוים, המשתתפים באירוע, לעמוד בכללים הטכניים של אותו ענף.

4.3 כלי תחרותי שאינו בעל רישוי כלי תחרותי בישראל והוא בעל רישיון כלי תחרותי זר או בינלאומי בר תוקף ישתתף באירוע רק בכפוף למילוי הנחיות והוראות הרשות.

5. צוותים

5.1 כל חברי הצוות הישראליים הנרשמים לאירוע חייבים בהחזקת רישיון ספורטיבי בתוקף, מטעם הרשות.

5.2 נהג שאינו תושב ישראל ובידו רישיון זר או בינלאומי בר תוקף והתאחדות אישרה כי הרישיון הזר תקף באירוע מסוג האירוע האמור, רשאי יהיה להשתתף באירוע מאותו סוג בהתאם לתקנות. הנהג הראשון הרשום בטופס ההרשמה יהיה אחראי לכל החובות וההתחייבויות של הצוות המופיע, במשך כל האירוע.

5.3 הלבוש וההצטיידות בציוד הבטיחות התקני לפי כללי הבטיחות בנהיגה הספורטיבית של ההתאחדות הינה חובה במשך כל האירוע.

דגלים וסימנים מוסכמים

דגל ירוק - המסלול פנוי והרוכב יכול להתחיל את המקטע שלו
דגל אדום - מוחזק באופן קבוע סיום המקטע , הרוכב רשאי לבצע קפיצה אחת נוספת ולאחר מכן עליו לעצור.

תקשורת
הנקודות במסלול יהיו בקשר רציף באמצעות מכשירי קשר. כל מקרה חריג במסלול ידווח למנהל התצוגה. במקרים כגון: תאונה, עצירה, אש/שריפה, אנשים במסלול וכיוצ"ב.
מיקום
לאורך המסלול

בעלי התפקידים

בוחן כלי תחרותי - Technical Scrutinizer
לפי הגדרת בעלי התפקידים באתר הרשות. הבוחן יהיה בעל תעודת בוחן כלי תחרותי בתוקף מטעם הרשות.

6. הרשמה לאירוע

6.1 המארגן חייב לציין את רשימת המסמכים הנדרשים בכללים המשלימים של האירוע.
כלל הרוכבים חייבים ברישיון ספורטיבי מטעם הרשות או ברישיון זר ובאישור ההתאחדות כפי שאישרה הרשות.

6.2 בעצם החתימה על טופס ההרשמה, המשתתפים מתחייבים לציית ולפעול לפי אמות הספורט המצוינות בכללי האירוע ובכללים המשלימים בלבד. אנשי הצוות חייבים לחתום על טופסי ההרשמה לכל המאוחר בבדיקות המנהלתיות.

6.3 החלפת אחד מחברי הצוות יכולה להתבצע בכל רגע במהלך האירוע, טרם יציאת הכלי התחרותי אל מסלול התצוגה.

6.4 רשימת המשתתפים באירוע, חייבת להישלח להתאחדות, לפחות 7 ימים לפני תחילת הבדיקות המנהלתיות.

7. פרסום (על גבי הכלים התחרותיים המשתתפים)

המשתתפים מורשים להתקין כל סוג של פרסום לכלי התחרותי בתנאי שלא יגרום לעבירה על חוקי ותקנות הספורט המוטורי.

8. קבלת המסלול על ידי הרוכבים

מנהל התצוגה יעביר תדריך מלא ומקיף לרוכבים. רוכבים שאינם דוברים עברית יעברו תדריך בשפה האנגלית. לאחר התדריך מנהל התצוגה יבקש את אישורם של הרוכבים, בנוגע למיקום ומבנה המקפצות אם יידרש שינויים ייעשו במקום, כל רוכב יידרש לאשר את קבלת המסלול בטרם השתתפותו .
ברגע שהרוכבים מאשרים את המסלול לא יותרו שינויים נוספים למעט שינויי בטיחות וכוח עליון השינויים יהיו משניים וייעשו בהתייעצות עם הרוכבים.

אישור המסלול על ידי הרוכבים יהיה בתוקף רק במהלך האירוע עצמו.

8.1 עצירת אירוע

רק מנהל התצוגה, על פי החלטתו, רשאי לעצור את התצוגה ולקיים מצב של דגל אדום. בסמכות המרשלים לפעול מידית עם התרחשות מקרה, , ובהמשך, לקבל הנחיות ממנהל התצוגה בהתאם לכללים.

8.2 חידוש אירוע לאחר עצירה

לאחר עצירת אירוע או הפסקה באירוע, או כל מקרה אחר שיחליט עליו, רשאי לחדשו מנהל התצוגה בלבד.

צוות הסיור של המארגנים יוודא שהמסלול מתאים לכל הכלים התחרותיים המשתתפים באירוע.
הכניסה למסלול תעשה באמצעות רכבי בקרת המסלול של המארגן.

9. סיוע

א) הסיוע הטכני לכלים התחרותיים של המשתתפים בתצוגה יינתן בחניונים המיועדים לכך - PITS, בשטח הכינוס.
ב) כאשר כלי תחרותי נעצר במסלול, הוא תחילה, יפונה על ידי המרשלים לנקודה בטוחה. לאחר מכן יותר לנהג לנסות ולהניע אותו.
ג) כלי תחרותי אשר לא ניתן להניע אותו לאחר שנעצר במסלול, לידי צוותי המארגן אל חניוני השרות בשטח הכינוס ושם יטופל.

10. תדלוק

א) תדלוק מותר רק במחנה או במקומות אשר הוחלט עליהם על ידי המארגן, יש להשתמש בדלק רגיל / סטנדרטי, כזה הנמכר בתחנות הדלק המסחריות.
ב) במשך התדלוק, הכלי התחרותי חייב להיות על גלגליו ומנועו - דומם.
ג) כללי ההתנהגות בזמן התדלוק:
1) נוכחות אחראי תדלוק מטעם המארגן – חובה.
2) אם משתמשים בציוד אלקטרוני בתדלוק הוא חייב להיות ממוגן מניצוצות והחיבור להארקה לאדמה הינו חובה גם לכלי התחרותי וגם למערכת התדלוק.
3) כל פעולה בתוך אזור התדלוק שאינה קשורה ישירות לתדלוק הינה אסורה.
4) בכל אזורי התדלוק, תהיה הגבלת מהירות של 30 קמ״ש.
5) התדלוק הינו באחריותו של המשתתף.
6) המנועים חייבים להיות מדוממים במהלך כל התדלוק.
7) הצוות חייב להישאר מחוץ לכלי התחרותי במשך התדלוק.
8) על המארגן לארגן שרות כיבוי אש הכולל ציוד המתאים לסיכונים הקשורים לדלק ולמספר המשתתפים.

אנשי הצוות צריכים להיות מצוידים ומוכנים לפעולה במשך פעולות אלו.
מעבר למטף/פי החובה של כל כלי תחרותי, תהיה בעמדת התדלוק, גם אם הינה במסגרת תחנת PC, לפחות 3 מטפי כיבוי אש מטעם המארגן בגודל של לפחות 6 ק״ג, כל מיכל.

11. דלק

מותר להשתמש רק בדלק סולר או בנזין מסחרי מתחנות הדלק בלבד.

12. בדיקות מנהלתיות וטכני

12.1 כל הצוותים המשתתפים באירוע חייבים להתייצב לבדיקות הטכניות יחד עם כל חברי הצוות בהתאם ללוח הזמנים של האירוע. הקבוצה עם נציגיה הרשמיים חייבת להציג את הכלי התחרותי ואת כל המסמכים הנחוצים בבדיקות הטכניות.

12.2 הבדיקות המנהלתיות יכללו את בדיקת המסמכים/תעודות המצוינים בכללים:
(גם לנהג וגם לנהג משנה/נווט)- רישיון ספורטיבי - רישיון לנהיגה ספורטיבית ב תוקף מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית;
- רישיון נהיגה (משרד התחבורה);
- רישיון כלי תחרותי מטעם הרשות לנהיגה ספורטיבית (מספר אפור);
- נהג שאינו תושב ישראל ובידו רישיון זר או בינלאומי בר תוקף וההתאחדות הנוגעת בדבר אישרה כי הרישיון הזר תקף באירוע מסוג האירוע האמור, רשאי יהיה להשתתף באירוע מאותו סוג בהתאם לתקנות. קק אותם צוותים אשר עברו את הבדיקות המנהלתיות רשאים להתייצב עם הכלי התחרותי שלהם המצויד במדבקות האירוע ומספרי המתחרה לבדיקות הטכניות.

12.3 לא יותר לאף כלי תחרותי לזנק אלא אם הינו עומד בדרישות כללי הבטיחות של ההתאחדות וכללי אירוע אלו.

13. רפואה

13.1. הדרישות הרפואית באירוע כולו יהיו בהתאם למסמך הדרישות שתנפיק מד״א לאירוע. בהתאם לתוכנית הבטיחות המאושרת שתוגש להם על ידי מארגן האירוע.

13.2 ובכול אופן, למסלול התצוגה עצמו בלבד, יוקצה לפחות:

אמבולנס + רופא - כולל ציוד מתאים לפי תקן מגן דוד אדום בישראל, אמבולנס.

13.3 מיקום הצבת האמבולנס יהיה בנקודת ההערכות אשר תימצא בנקודת הכניסה אל המסלול או בנקודה הטובה ביותר לגישה המהירה והבטוחה ביותר לכל מקרה חירום במסלול.

13.4 לאמבולנס יהיה קשר ישיר עם מנהלת התצוגה לקבלת הנחיות נוספות.

14. מומלץ שיהיה רק רוכב אחד בו זמנית על המסלול.

15. רוכב יכול להיכנס למסלול על פי הנחיית מרשל. הרוכבים חייבים לציית לדגלים ולהוראות של הדגלנים.

16. בכל מקרה שבו נערכת התצוגה בשעות החשיכה יואר המסלול באופן מלא.

17. גיל מינימאלי של רוכבים (15) וגיל מקסימלי 50.

18. נפח מינימאלי של אופנועים משתתפים הינו 125 סמ״ק.

19. עזרה חיצונית

כל עזרה חיצונית אסורה בזמן האימון והאירוע למעט עזרה המוגשת על ידי מרשלים וצוות הרפואה שמונו על ידי מנהל התצוגה, עונש על עזרה מגוף חיצוני (רוכבים וצוות) ייגררו פסילה.

20. מסלול

20.1 שטח המסלול יהיה אופקי בעל קרקע יציבה.

20.2 החומרים מהם מורכב המסלול יהיו טבעיים (חול אדמה וכדומה).

20.3 ההרכב וההכנה של המשטח חייב להיות יציב ומספק אחיזה טובה.

20.4 השימוש בבטון או במשטחים סלולים אסור , למרות האמור לעיל משטחי ההאצה המובילים לרמפה יכולים להיות סלולים או מבטון או לוחות האצה המשולבים משטח ההאצה צריך להיות ארוך דיו בכדי לאפשר לרוכב הממוצע צבירת מהירות מספיקה לכדי השלמת הקפיצה בקלות.

20.5 קונסטרוקציית רמפת הזינוק חייבות להיות בנויות ממתכת בלבד קונסטרוקציה מעץ אסורה. משטח של הרמפה יכולה להיות מעץ אך חייב לאפשר אחיזה מספקת.

20.6 מכשולים בקצה משטח הנחיתה באם קיימים חייבים להיות ממוגנים באמצעות דיפונם .

20.7 בכל צד של המסלול חייב להיות אזור נטרלי שיאפשר לצוות רפואי לעבוד בבטחה אזור הצופים חייב להיות ממוקם במרחק 10 מטר בטיחותי ותחום על ידי גדר הפרדה.

20.8 מידות – רמפת זינוק חייבת להיות בגובה 2.5 ל 3.2

הרוחב המינימאלי של הרמפה 80 ס״מ

רמפת הנחיתה צריך בין גובה 4 ל 4.5 מטר

משטר הישר בקצה הרמפה חייב להיות בין 1.5 ל 2.5 מטר באורך , מומלץ בחום שהמרחק בין הרמפה לבין 10 לבין 28 מטר

אורך של משטח הקפיצה תלוי בזווית הרמפה

הגובה המינימאלי של מכשול אנכי מעל שטח הקפיצה יהיה 14 מטר

משטח הנחיתה אחרי הקפיצה יהיה באורך מינימאלי של 12 מטר

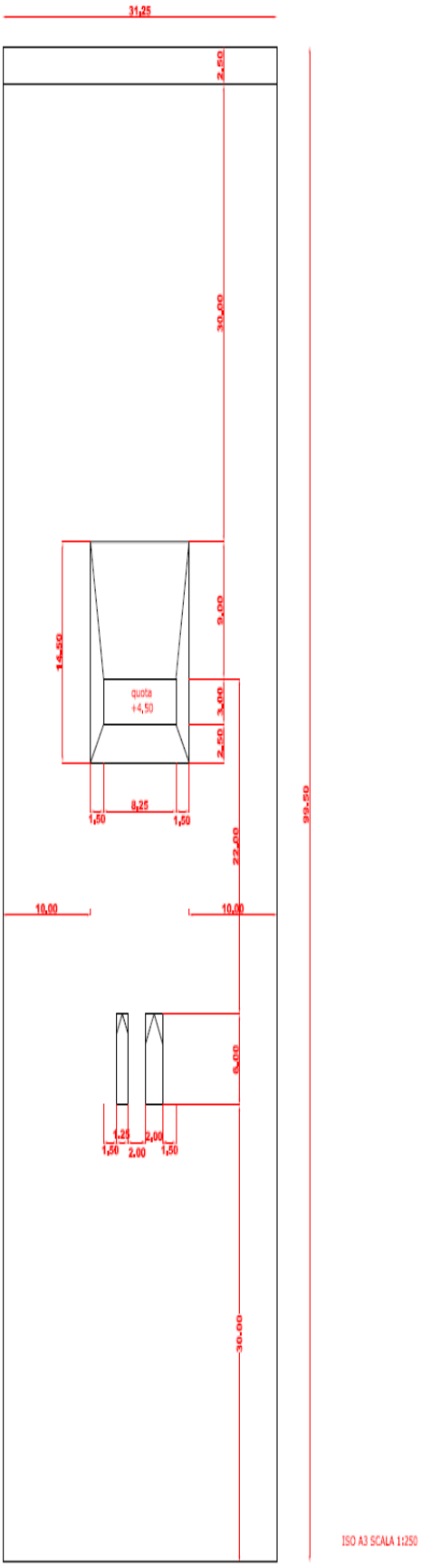


Figure 1 תרשים מסלול לדוגמה