כללי אירוע

מיונים לפורמולה ישראל 2012

מהדורה 2012.01

פורסם: ספטמבר 2012

כללי אירוע 'מיונים לפורמולה ישראל' לשנת 2012

(מהדורה 2012.01)

האמור במסמך זה בא להשלים את האמור בחוק ובתקנות, ומהווה את כללי הנהיגה הספורטיבית בענף "אוטו-טסט ראש בראש – מיונים לפורמולה ישראל" של "התאחדות הראלי" לפי סעיף 5 לחוק הנהיגה הספורטיבית. במקרה של סתירה בין האמור במסמך זה לבין האמור בחוק, בתקנות ובנהלי הרשות לנהיגה ספורטיבית (להלן: "הרשות"), יגברו הוראות החוק, התקנות ונהלי הרשות, כפי שיפורסמו מעת לעת.

<u>עדכונים ושינויים</u>: שינויים עתידיים במסמך זה יבוצעו על גבי מסמך זה בפורמט עם "עקוב אחר שינויים" , יאושרו ע"י הרשות לנהיגה ספורטיבית ויפורסמו כנדרש.

1. <u>כללי</u>

1.1. הכללים שבקובץ כללי אירוע זה הם עבור '***מיונים לפורמולה ישראל***' לשנת 2012 (להלן: 'המיונים').

1.2. '**פורמולה ישראל**' הינו אירוע מוטורי שיתקיים בעיר אילת בחודש דצמבר 2012 במסלול ייעודי שיוכשר לכך ויכלול תחרות רכבי פורמולה רנו במספר מקצים והכתרתו של אלוף ישראל בפורמולה מבין הנרשמים אשר יעברו את המיונים וההכשרה הנדרשת לרבות קבלת רישיון נהיגה ספורטיבית במסגרת קורס שייערך בישראל (להלן: הנבחרת).

1.3. האירוע המוטורי כולו מחולק לשני שלבים כאשר בשלב ראשון תבוצע הרשמה של הציבור למיונים כמוגדר בסעיף 3 בכללי אירוע אלה על סעיפיו הקטנים ועל פי קריטריונים הקבועים בכללי אירוע אלה, עריכת המיונים ובחירת הנרשמים לקבלת הכשרה של נהיגת מירוצים מקצועית ברכבי פורמולה רנו שתיערך בישראל, בסופה ולאחר הכשרה נוספת יקבלו נהגי הנבחרת רישיון לנהיגה ספורטיבית ממשרד הספורט.

1.4. קבלת רישיון לנהיגה ספורטיבית של משרד הספורט מותנית בעמידה בכל תנאי חוק הנהיגה הספורטיבית לקבלת רישיון מסוג זה.

1.5. ההחלטה מי מהנרשמים שעלו לשלב ההכשרה על מוכנית פורמולה יכנס לנבחרת תבוצע על ידי צוות מקצועי מחו"ל.

1.6. המארגנים שומרים לעצמם את הזכות לנפות כל מתמודד, לרבות נהג נבחרת, אשר לא יעמוד בדרישות כללי אירוע אלה ו/או כללים משלימים שיפורסמו מעת לעת ו/או תקנות וחוקי מדינת ישראל.

1.7. המיונים הינם מבחן שליטה ברכב במסלול סגור, מדוד בזמן, בדומה לתחרות 'אוטו טסט' (Auto Test) של התאחדות מירוצי המכונית הבריטית ה-MSA.

1.8. כללים אלה הותאמו לחוק הנהיגה הספורטיבית והתקנות הנלוות לו ובהתאם למטרות האירוע לשמו מתקיימים המיונים. בכל מקרה של סתירה בין הכתוב בקובץ כללים זה והכללים המשלימים לכתוב בחוק הנהיגה הספורטיבית על תקנותיו, תגברנה הוראות החוק.

1.9. כל בעלי התפקידים, הנרשמים ואנשיהם יפעלו בכפיפות לכללי אירוע אלה ועליהם לדעת אותם על כל סעיפיהם. אי ידיעת כללי אירוע אלה ו/או הכללים המשלימים ו/או חוק הנהיגה הספורטיבית אינה פותרת מענישת מתמודד על פי טבלת העונשין שבסעיף 9 שבכללי אירוע אלה.

1.10. כל דבר ועניין אשר אינו מוגדר בפירוש כמותר בכללי אירוע אלה ובכללים המשלימים, דינו כאסור.

1.11. ההרשמה למיונים מהווה אישור כי הנרשם מסכים לכל הכתוב בכללי אירוע אלה.

1.12. בתחילת כל יום מיונים יוגדרו בעלי התפקידים ויובאו לידיעת הנרשמים כפי שמוגדר בסעיף 2 בכללי אירוע אלה.

1.13. רשאי להשתתף כל אדם בעל רישיון נהיגה ישראלי (למכונית בתחבורה) בתוקף ביום האירוע בו הוא משתתף ועבור כלי הכלי התחרותי המשמש לצורכי המיונים ובלבד. מתמודד שביום בו הוא אמור להשתתף אין ביכולתו להציג

1.14. רישיון נהיגה מכל סיבה שהיא, לא יורשה להשתתף.

1.15. מתמודד שברשותו רישיון נהיגה ספורטיבית וביום בו הוא אמור להתחרות אין ברשותו רישיון נהיגה אם בשל שלילה או דבר אחר, לא יורשה להשתתף.

1.16. מתמודד שלא יציג יכולות נהיגה נאותים ובטיחותיים וכן מתמודד שלא יפעל בהתאם לכללי אירוע אלה יורחק מהמיונים.

1.17. כל מתמודד אשר הוכשר וקיבל רישיון נהיגה ספורטיבית כמתואר לעיל מתחייב להגיע ולקחת חלק במקצים התחרותיים אשר יתקיימו באירוע המוטורי באילת.

2. **<u>בעלי תפקידים</u>**

3. הקדמה:

4. בזמן עריכת המיונים יהיה נוכח במקום מדריך ומאמן שעבר הכשרה גם כמנהל מקצועי.

4.1. <u>מנהל המרוץ: מדריך ומאמן</u> שהוא בעל הסמכות הניהולית העליונה במתחם המסלול ועליו להחזיק בתעודת מדריך ומאמן ומנהל מקצועי מוסמך ובתוקף מטעם משרד הספורט. מדריך ומאמן ידאג בתחילת כל יום תחרות לתדרך את בעלי התפקידים, למקמם בעמדותיהם וכדומה. בעת מחלוקת מקצועית, פסיקתו מדריך ומאמןתהיה סופית ותחייב את כל המעורבים. מדריך ומאמן יכול לשמש כשופט ראשי וכן יכריע במקרים בהם נדרשת החלטה שיפוטית או שיקול דעת.

4.2. <u>שופט ראשי</u>: בעל הסמכות השיפוטית העליונה. יפסוק לחובתו של מתמודד אשר עבר על אחד מסעיפי העונשין שבכללים אלה כמוגדר בסעיף 9 לכללי אירוע אלה. פסיקתו של השופט הראשי בענייני שיפוט ועונשין תהיה סופית ומחייבת. בסמכות השופט הראשי לקבוע כי מתמודד:

4.2.1. פסל בזינוק (Jump Start).

4.2.2. פגע באחד מאמצעי סימון המסלול.

4.2.3. סטה מכיוון המסלול הכללי.

4.2.4. לא קיים את התנאים עבור כל אחד מקווי המסלול המוגדרים (קו זינוק, קו זמן, קו עצירה).

4.2.5. לא עמד באחד או יותר מתנאי כללי אירוע אלה.

4.3. <u>שופט משנה</u>: ישמש למטרות שיפוט ויהיה תחת פיקודו של השופט הראשי וזאת רק לאחר שקיבל תדרוך מקיף ומדויק לגבי תפקידו וסמכויותיו מאת השופט הראשיאישר את העסקתו . שופט משנה יפסוק לחובתו של מתמודד אשר עבר על אחד מסעיפי העונשין שבכללים אלה כמוגדר בסעיף 9 לכללי אירוע אלה כאשר רק לשופט הראשי ומדריך ומאמן ומנהל מקצועי סמכות שלא לקבל את החלטתו ולפסוק אחרת. בסמכות שופט המשנה לקבוע אי ציות של מתמודד בדומה לשופט הראשי אולם השופט הראשי חייב לאשר זאת לאחר שערך בדיקה. לרשותו של שופט המשנה יעמדו לשימוש דגלים כמוגדר בסעיף 5.11.10.4 בכללים אלה.

4.4. <u>אחראי זמנים</u>: בעל הסמכות לתפעול מערכת מדידות הזמנים ובתנאי שהוא מכיר אותה ואת דרך הפעלתה. אחראי הזמנים יכול לאפשר לאדם אחר להפעיל את מערכת

מדידות הזמנים ובתנאי שהכשיר אותו לכך ובדק כי הוא כשיר ומסוגל לבצע את תפקידו.

4.5. <u>בקרי מסלול (מרשלים)</u>: ישמשו כמשקיפים במספר אזורים במסלול ויסמנו בין השאר אם מתמודד עבר על אחד מסעיפי העונשין שכמוגדר בסעיף 9 לכללי אירוע אלה. לבקרי המסלול סמכות לקבוע כי מתמודד לא ציית לאחד התנאים כמוגדר עבור השופט הראשי, אולם אין להם סמכות שיפוטית והחלטה כיצד לפעול במקרה של סימון שלהם ואיזו ענישה להכיל תהיה בסמכות השופטים. בקרי מסלול יעשו שימוש בדגלים לסימון כמוגדר בסעיף 5.11.10.4.

4.6. <u>צוות הפקה/מארגנים</u>: בעלי תפקידים שאינם קשורים ישירות לפעילות המקצועי של הנהיגה והתחרות כגון מנהל אירוע, סדרנים, אנשי בטחון, אנשי הסעדה וכדומה. יחד עם זאת, תלונה של אחד מצוותי ההפקה/מארגנים על התנהגות בלתי הולמת של נרשם בתחומי השטח המנהלתי תעבור למדריך ומאמן ובסמכותו להביא להרחקתו.

5. <u>הרשמה</u>

5.1. הצטרפות כמתמודד למיונים תבוצע באמצעות הרשמה מוקדמת כפי שיפורסם באתר האינטרנט הרשמי ו/או הרשמה ביום התחרות באתר התחרות.

5.2. ההרשמה למיונים תיחשב כהסכמת הנרשם לכל תנאי כללי אירוע אלה והכללים המשלימים .

5.3. המארגנים רשאים לעדכן את הכללים מעת לעת בכפוף לאישור הרשות לנהיגה.

5.4. ההתמודדות מותרת לכל אדם בעל רישיון נהיגה בתחבורה בתוקף.

5.5. לא תתאפשר השתתפות של נרשם אשר רישיונו נשלל מכל סיבה והמארגנים שומרים לעצמם את הזכות לפסול כל נרשם אשר מצוי בשלילת רישיון ללא החזר דמי ההרשמה.

5.6. לכל אחד מהנרשמים העומד בקריטריונים של כללי אירוע אלה תשלח הזמנה ליום המיונים אשר ייערך במועד אחד או יותר שיפורסם באתר ההרשמה ו/או יימסר לו אישית.

5.7. נרשם אשר הוזמן ליום המיונים ולא יגיע מכל סיבה שהיא יאבד את זכותו להשתתפות באירוע, לא יהיה זכאי להחזר דמי ההרשמה ולא תעמוד לו זכות טענה בגין כך. יחד עם זאת המארגנים מתחייבים לעשות ככל שביכולתם לבצע שיבוץ של הנרשם ליום מיונים חלופי בכפוף לאפשרויות המארגנים, כמות הנרשמים ומספר ימי המיונים.

5.8. על הנרשם לחתום על טפסים שיבקשו מארגני התחרות ועליו להמציא אישורים באם יידרש לכך.

5.9. על הנרשם למלא ולחתום על טופס הצהרת בריאות שנוסחו: "הצהרת בריאות וכשירות וזאת כתנאי להשתתפות במיונים. הנני מצהיר/ה כי אני במצב בריאותי טוב וכי אינני סובל/ת מבעיות רפואיות כל שהן העלולות להתעורר כתוצאה מהמיונים וכי אני מסוגל/ת לעסוק במיונים של פורמולה ישראל אימון אקטיבי או פאסיבי וכי וכאמור לא יפגע בבריאותי. השתתפותי בפעילות מיונים ומרוצים בפורמולה ישראל הינה באחריותי הבלעדית ואין לפורמולה ישראל ו/או מי מטעמו אחריות לנזק גופני כלשהו העלול להיגרם בשל השתתפות . באחריותי להודיעה למאמן ומדריך ומנהלה המקצועי אם יש לי בעיות רפאיות כלשהן העשויות לסכן אותי או להשפיע על אופן השתתפותי".

5.10. ביום התחרות, על הנרשם להגיע עם רישיון הנהיגה שלו, תעודת זהות/דרכון וכל מסמך או אישור אחר שיבקשו המארגנים.

5.11. דמי ההרשמה הינם עבור הזכות להשתתף כמתמודד במיונים והם לא יוחזרו למתמודד שלא עלה לשלב הבא.

5.12. על הנרשם לענוד בכל עת את צמיד/תג הזיהוי שלו.

5.13. מתמודד שלא עלה לשלב הבא רשאי להשתתף שוב וללא הגבלה. עבור כל השתתפות נוספת יש לשלם שוב את דמי ההרשמה. במידה וישנו מקום פנוי כמוגדר בסעיף 5.5 בכללי אירוע אלה, מתמודד יכול להירשם שוב ושוב לאחד הסבבים שיתקיים באותו היום.

5.14. עבור מתמודד שעלה לשלבים הבאים, דמי הרישום הינם חד פעמיים וכוללים את ימי המיונים וכן את עלות ההכשרה כמוגדר בסעיף 1.3 בכללי אירוע אלה.

5.15. עבור מתמודד שעלה לשלב ההכשרה על מכוניות הפורמולה, יחולו עלויות הטיסות, הסעות, הלנה והאגרות הנדרשות והן ישולמו על ידיו ועליו מוטלת האחריות לדאוג לכך.

5.16. הנרשמים אשר ייבחרו להכשרה האמורה מתחייבים כי ימלאו אחר כל הוראות נציגי המארגנים ובעלי התפקידים ויודעים כי אי עמידה בדרישות חוק הנהיגה הספורטיבית, התקנות תמנע מהם את קבלת רישיון נהיגה תחרותית .

5.17. מתמודד אשר לא עמד בתנאי כללי אירוע אלה והכללים המשלימים לו, בכל שלב, ייענש בהתאם לטבלת העונשין שבסעיף 9 לכללי אירוע אלה. במקרים חריגים, אדם שנרשם לא יורשה להשתתף ודמי ההרשמה לא יוחזרו.

5.18. המארגנים שומרים לעצמם את הזכות לתבוע מתמודד אשר גרם לנזק למכוניות, לציוד,או פגע פגיעה פיזית בבעלי התפקידים ועוד.

6. <u>סדר יום מירוץ</u>

6.1. <u>הרשמה</u>: התכנסות הנרשמים, מילוי הטפסים כנדרש בסעיף 3 בכללי אירוע אלה ואישור תשלום.

6.2. <u>הגרלה</u>: כל מתמודד יגריל את המסלול עליו ינהג (ימני או שמאלי) על ידי הוצאת כדור. צבע לבן עבור מסלול ימני וצבע כתום עבור מסלול שמאלי. כמו כן, יגריל הנרשם את מקומו ברשימת המזנקים.

6.3. <u>תדריך</u>: מפגש חובה לכל הנרשמים המכונס על ידי מדריך ומאמן והשופט הראשי ומטרותיו:

6.3.1. לאזכר נושאים מכללי האירוע הרלוונטיים ליום המירוץ ובכללם חוקים, אמצעי סימון, תוואי המסלול וכו'.

6.3.2. העלאת נקודות בנוגע לבטיחות כללית ובטיחות המסלול הרלוונטי.

6.3.3. הצגת תוואי המסלולים ולהדגיש נקודות חשובות בפני הנרשמים.

6.3.4. להבהיר נקודות לא ברורות בנוגע לכללי אירוע אלה וכן להדגיש שינויים אם נעשו.

6.3.5. להבהיר סעיפים חשובים בטבלת העונשין המוגדרת בסעיף 9 בכללי אירוע אלה.

6.3.6. כל הנרשמים חייבים להיות נוכחים בתדריך. מתמודד שאחר לתדריך יזנק כשלחובתו ענישה בהתאם לטבלת העונשין המוגדרת בסעיף 9 בכללי אירוע אלה.

6.3.7. מתמודד אשר לא נכח בתדריך לא יורשה להשתתף במירוץ ודמי ההרשמה ששילם לא יוחזרו.

6.4. <u>מקצים</u>: יציאה למקצי נהיגה בהתאם לכללי המירוץ שבסעיף 5 בכללי אירוע אלה.

6.5. <u>סיום</u>: הכרזת שמות הנרשמים אשר עלו לשלב הבא במיונים (פינליסטים) שיערכו במועד אחר.

6.6. במקרה של מספר סבבי תחרות ביום אחד, עבור כל סבב תיעשה חזרה של סעיף 4 בכללי אירוע אלה על סעיפיו הקטנים.

7. <u>כללי תחרות - מיונים</u>

7.1. המיונים הינם מבחן שליטה בכלי תחרותי מסוג מכונית (Auto Test) שיערך בסגנון "ראש בראש" (Shoot-out) כאשר כלי הכלי התחרותי העומדים לשימוש הנרשמים יהיו זהים ולאחר שניתן תדריך ע"י מדריך ומאמן כנדרש .

7.2. המיונים וההדרכה מיועדים לשם קבלת רשיון נהיגה בכלי תחרותי.

7.3. במסגרת המיונים תהיה הפרדה בין המשתתפים על ידי שלוש קטגוריות:

7.3.1. <u>מקצועית</u>: עבור מתמודדים העונים על הקריטריונים שבסעיף 3 בכללי אירוע אלה ואשר מחזיקים ברישיון נהיגה ספורטיבית של משרד הספורט.

7.3.2. <u>חובבים</u>: עבור מתמודדים העונים על הקריטריונים שבסעיף 3 בכללי אירוע אלה ואינם מחזיקים ברישיון נהיגה ספורטיבית של משרד הספורט.

7.3.3. <u>נשים</u>: עבור מתמודדות בעלות רשיון נהיגה ברכב בתחבורה העונות על הקריטריונים שבסעיף 3 בכללי אירוע אלה. מתמודדות המחזיקות ברישיון נהיגה ספורטיבית של משרד הספורט רשאיות לבחור להתמודד בקטגורית הנשים או בקטגוריה המקצועית.

7.4. בכל יום מיונים יערכו עד שלושה סבבי תחרות, עבור כל סבב תיעשה חזרה על סעיף 4 בכללי אירוע אלה.

7.5. מספר הנרשמים המרבי לכל סבב יעמוד על 80, כלומר 40 סבבים. מדריך ומאמן רשאי לאשר השתתפותם של יותר משתתפים ובתנאי שהסטייה אינה עולה על 10 אחוזים.

7.6. מספר הנרשמים המינימלי לכל סבב יהיה 4.

7.7. מתמודד שלא עלה שלב רשאי לבצע רישום מחודש באותו היום אך לא לאותו סבב תחרות, ובתנאי שמספר המשתתפים המרבי יהיה כמוגדר בסעיפים 5.4 ו-5.5.

7.8. המסלול עליו ינהג ומיקומו של כל מתמודד ברשימת המזנקים יקבע בהגרלה כמוגדר בסעיף 4.2 בכללי אירוע אלה.

7.9. במסגרת התחרות, יוצבו שני מתמודדים בשני "מסלולי מראה" זהים כאשר במסלול הימני כיוון הנסיעה הכללי יהיה עם כיוון השעון ובמסלול השמאלי נגד כיוון השעון.

7.10. בכל שלב של כל סבב תחרות יעלו לשלב הבא מחצית הנרשמים אשר התחרו בו.

7.11. עבור כל שלב תיעשה שוב הגרלה בהתאם לסעיף 4.2 בכללי אירוע אלה.

7.12. מקסימום שלבים בכל סבב תחרות הינו שלושה.

7.13. <u>אופן ביצוע התחרות</u>:

7.13.1. באחריות הנרשמים לדעת ולעקוב מתי תורם לעלות למסלול. מתמודד שיאחר להזנקה ייענש בהתאם לרשימת העונשין שבסעיף 9 בכללי אירוע אלה.

7.13.2. בקרי מסלול יכניסו את הנרשמים לשטח המסלול ויסמנו להם מתי להתקדם והיכן לעמוד.

7.13.3. על הנרשמים חלה חובה חד משמעית להישמע ולציית להוראות בקרי המסלול.

7.13.4. בכל רכב יהיה מכשיר קשר בתדר שקט. במקרה של הוראה מהצוות המקצועי, על הנרשם להישמע לה.

7.13.5. טרם הנהיגה, על הנרשם להיות חגור בחגורת בטיחות ועם קסדה בעלת תקן בהתאם לנספח א/ למסמך זה על הראש.

7.13.6. עם יינתן הסימן למתמודד, הוא יצא להקפה שאינה מדודה בזמן על מנת להכיר את תוואי המסלול. על הנרשם לעצור בתום ההקפה בקו העצירה.

7.13.7. בתום הקפת ההיכרות, בהתאם להוראות בקרי המסלול, ינועו הנרשמים לקו הזינוק וימתינו לאות ההזנקה לביצוע ההקפה שתימדד בזמן.

7.13.8. למדידת הזמנים אין כל השפעה בין מקצה אחד לאחר ותשמש רק עבור מקצה בין שני מתמודדים המתחרים בינהם באותו רגע נתון.

7.13.9. <u>הזנקה</u>:

7.13.9.1. הזנקת המירוץ תיעשה על ידי רמזור אלקטרוני המחובר למערכת מדידת זמנים. ההזנקה תיעשה מעמידה מקו הזינוק (Start). יש ללחוץ על דוושת הבלם עד למתן האות מהרמזור.

7.13.9.2. טרם ההזנקה, יסומן למתמודדים באמצעות סימן מוסכם מראש על טווח של חמש שניות בו יידלק הרמזור. להדגיש כי הרמזור יידלק בטווח של בין שנייה אחת לחמש שניות.

7.13.9.3. ההזנקה תהיה לשני הנרשמים המתחרים בו זמנית, כל אחד במסלול שלו.

7.13.9.4. במקרה של כשל במערכת האלקטרונית או הפסקת חשמל, ההזנקה תיעשה ידנית על ידי הנפת דגל ירוק על ידי אחד מאנשי הצוות שיעמוד בנקודה בה שני הנרשמים רואים אותו בבירור.

7.13.10. מקצה תחרותי:

7.13.10.1. עם יינתן האות להקפה התחרותית (מדודה) יצא הנרשם לדרך במטרה להיות הראשון שמסיים את תוואי המסלול. עליו לעשות זאת בדרך המהירה ביותר, אך יחד עם זאת לשמור על כל כללי הבטיחות כפי שקובעים כללי אירוע אלה.

7.13.10.2. מעבר על אחד מסעיפי העונשין כפי שמפורסמים בסעיף 9 בכללי אירוע אלה יגרור ענישה של הנרשם החל מתוספת זמן ועד פסילה והרחקה.

7.13.10.3. למדריך ומאמן שמורה הזכות לעצור את המקצה למתמודד אחד או שניהם בכל רגע נתון ומכל סיבה שהיא. הוראת עצירה תיעשה במכשיר הקשר עבור הנרשם הרלוונטי ועליו לעצור את הכלי התחרותי באופן מיידי.

7.13.10.4. דגלים: הדגלים עם סימנים חזותיים הבאים לסמן על:

7.13.10.4.1. דגל ירוק: הזנקה כאשר מערכת מדידת הזמנים האלקטרונית אינה פעולת.

7.13.10.4.2. דגל צהוב: נגיעת מתמודד באחד או יותר מאמצעי סימון המסלול. אי הנפת דגל לא פותרת את הנרשם מענישה.

7.13.10.4.3. דגל אדום: פסילת מתמודד. אי הנפת דגל לא פותרת את הנרשם מענישה.

7.13.11. סיום המקצה התחרותי:

7.13.11.1. המקצה התחרותי יסתיים בתום ההקפה המדודה או לאחר עצירת המקצה כמוגדר בסעיף 5.12.9.4 בכללי אירוע אלה.

7.13.11.2. נקודת הסיום מחולקת לשניים כמוגדר בסעיפים 5.12.11.3 ו-5.12.11.4 בכללי אירוע אלה. רק עמידה בשני התנאים יביאו לסיום המקצה התחרותי לכל מתמודד.

7.13.11.3. קו מדידת זמן (Time): קו הפרוס בין חיישני מערכת מדידת הזמנים אותו יש לעבור עם מלוא אורך הכלי התחרותי על מנת לקבוע את זמן ההקפה.

7.13.11.4. קו עצירה (Stop): קו מסומן על ידי קונוסים אשר משמשים כמחסום ואין לעבור אותם. על הנרשם לעצור לפני הקונוסים וכך שלא יפגעו בהם. פגיעה בקונוסים תגרור עונשין שבסעיף 9 בכללי אירוע אלה.

7.13.12. הכרזת מנצח המקצה:

7.13.12.1. בתום המקצה ולאחר הוספת זמני עונשין באם יש צורך בכך, יוכרז המנצח מבין שני הנרשמים שיעלה לשלב הבא באותו היום.

7.13.12.2. בתום סבב ההשתתפות של כל הנרשמים הרשומים לאותו היום, מנצחי שלב המוקדמות יעלו לשלב הבא בו שוב יתקיים סעיף 5 שבכללי אירוע אלה על סעיפיו הקטנים הרלוונטיים עד לקבלת מספר הנרשמים שיעפילו לשלב הכשרת הנהיגה על כלי תחרותי מסוג פורמולה.

7.13.12.3. מספר מנצחי כל סבב תחרות יהיה בהתאם למספר המנצחים שנותרו לאחר המקצה התחרותי השלישי של כל סבב. לשם הדוגמה: במקרה של 80 מתמודדים בסבב (המספר המרבי), מספר המנצחים יעמוד על 10. במקרה של 4 מתמודדים בסבב, מספר המנצחים יעמוד על 1.

7.14. מקרים מיוחדים:

7.14.1. <u>מספר אי זוגי של מתמודדים</u>: במקרה ויש מספר אי זוגי של מתמודדים, הנרשם האחרון ברשימת המזנקים יתמודד מול הנרשם הראשון שלא עלה שלב בסבב הרלוונטי ובתנאי שמתמודד זה לא השתתף במקצה נוסף. כמו כן, במידה והמשתתף הראשון האפשרי לא נמצא, תעבור הזכות למתמודד השני וכן הלאה.

7.14.2. <u>אם ישנם פחות מ-4 מתמודדים בכללי</u>: לא יתקיים סבב תחרותי.

8. <u>כללי מסלול</u>

8.1. על מסלול התחרות להיות מאושר כנדרש מתקנות חוק הנהיגה הספורטיבית.

8.2. על מתחם המיונים להיות מופרד מאזורים בהם יכול קהל לעמוד וזאת על ידי גדרות בגובה 2 מטר לפחות אשר יקיפו את כולו. הכניסה והיציאה משטח המסלול תהיה באמצעות פתח כניסה אחד בלבד עליו משגיח בעל תפקיד.

8.3. מתחם המיונים יכלול שני מסלולים ובהם תוואי ההתמודדות.

8.4. תוואי ההתמודדות יהיה שווה לחלוטין בין שני המסלולים בתצורת מראה כאשר כיוון הנסיעה הינו קדימה בלבד וללא אלמנטים אשר מחייבים עצירה מלאה של הכלי התחרותי פרט לקו עצירה כמוגדר בסעיף 5 בכללי אירוע אלה.

8.5. תוואי ההתמודדות יסומן באביזרי פלסטיק וגומי כגון קונוסים, מחסומים וכו', אשר יסמנו למתמודד את כיוון הנהיגה.

8.6. מארגני האירוע רשאים למקם שלטים ועליהם חצים לשיפור זיהוי המסלול.

8.7. ניתן לבצע נקודות הצטלבות ו/או חזרה על התוואי של כל מסלול וזאת בתנאי שרכב אחד בלבד נוסע בו.

8.8. בתוך התוואי של כל מסלול יסומנו קו זינוק, קו מדידת זמן וקו סיום כפי שמוגדרים בסעיף 5 בכללי אירוע אלה.

8.9. קו הזמן ימוקם במרחק של מקסימום 10 מטר לאחר פניה.

8.10. קו העצירה ימוקם במרחק של לפחות 20 מטר מקו הזמן.

8.11. רוחבו של מסלול בנקודה הצרה ביותר שלו לא יקטן מחמישה מ'. אורכו המרבי של מסלול לא יעלה על 500 מ'.

8.12. האורך המרבי של קטע נהיגה ישר לא יעלה על 30 מטר אשר ימדדו ממרכז רוחב הפניה שבתחילת הישורת ועד מרכז רוחב הפניה בסוף ישורת.

8.13. בכל מסלול יתוכננו לפחות 10 פניות, כאשר המרחק המרבי בין פניה אחת לשנייה לא יעלה על הכתוב בסעיף 6.12. למען הסר ספק, פניה הינה כל אלמנט בתוואי המסלול אשר מחייב הסטה של הכלי התחרותי בזווית של 45 מעלות לפחות.

8.14. **<u>סטייה מותרת</u>**: מדריך ומאמן רשאי לאשר סטייה מכל הנתונים לעיל ובתנאי שזו אינה עולה על 10 אחוזים מכל נתון המצוין בכללי אירוע אלה.

8.15. בתחילת כל יום וכל סבב מתמודדים וכן במהלכו בפרקי זמן שיוגדרו מראש, תיעשה בדיקה כי כל אמצעי סימון המסלול נמצאים במקומם.

8.16. בכל מקרה של תזוזת אחד או יותר מאמצעי סימון המסלול, הוא יוחזר למקומו על ידי אחד מבעלי התפקידים, זאת בתנאי שבאותו הזמן אין רכב שנע על המסלול בהקפה תחרותית.

8.17. נהיגה בשעות החשיכה תתאפשר אך ורק במידה וקיימת תאורה מספקת במתחם המיונים.

8.18. בקרי מסלול יוצבו באזורים מוגדרים וישמשו:

8.18.1. כמשקיפים לבדיקת חריגה של מתמודד מכללי אירוע אלה בעת היותו על המסלול ובכלל זה פגיעה באמצעי סימון המסלול, סטייה מקו זינוק ו/או קו זמן ו/או קו סיום וכו'.

8.18.2. יכוונו למתמודדים מתי ולאן לנוע על המסלול.

8.18.3. יעזרו למתמודדים להיכנס ולצאת מהכלי התחרותי.

8.18.4. כל תפקיד אחר כמוגדר בסעיף 2.5 בכללי אירוע אלה או כפי שיורה להם מדריך ומאמן.

8.19. אמצעי כיבוי אש ימוקמו במתחם המיונים בהתאם להוראות מכבי האש.

8.20. אמצעי עזרה ראשונה ימוקמו במתחם המיונים בהתאם להוראות מגן דוד אדום.

8.21. צוותי סדר ובטחון ימוקמו במתחם המיונים בהתאם להוראות משטרת ישראל ובהתאם לחוק איסור אלימות בספורט.

9. **כללים טכניים**

9.1. לפני תחילת המיונים יעברו הכלים התחרותיים בדיקה ע"י בוחן טכני ובסיומם.

9.2. לכלי הכלי התחרותי בהם יעשה שימוש יהיה רישוי בתוקף כנדרש בתקנות התעבורה ורישוי תחרותי כנדרש בתקנות חוק הנהיגה הספורטיבית (מספר כסוף) אשר יתיר שימוש תחרותי בהם.

9.3. בתחילת כל יום ובמהלכו בפרקי זמן שיוגדרו בכל פעם, תיעשה בדיקה כללית של לחצי אוויר (זהים בין צמיגים על אותו הסרן), שמן מנוע, דלק וכו' ובמידת הצורך יש למלא את החסר.

9.4. במקרה של תקלה טכנית חל איסור על שימוש ברכב עד לתיקונה.

9.5. מארגני האירוע רשאים למתג את כלי הכלי התחרותי באמצעות מדבקות, דגלול וכדומה וזאת כל עוד זה לא מסתיר את מספר הרישוי ואינו מהווה הפרעה לשדה הראייה של הנהג לפנים.

9.6. **ציוד בטיחות ייעודי**: כלי הכלי התחרותי ישמור על מקוריותו בכל הקשור למושבים וחגורות בטיחות. מארגני האירוע רשאים להתיר התקנה ברכב של ציוד בטיחות ייעודי כגון מושבי ורתמות מירוץ ובמקרה שכזה עליהם לעמוד בדרישות הבאות:

9.6.1. מושב בעל תקן FIA בתוקף של חמש שנים מיום ייצורו. בוחן טכני מוסמך רשאי להאריך את תוקף המושב בשנתיים נוספות לאחר בדיקת תקינותו.

9.6.2. רתמות בעלות תקן FIA בתוקף (התוקף מצוין על תווית הצמודה לרתמות) או רתמות בעלות כל תקן אחר המתיר שימוש שלהן בתחבורה ובלבד שהן בעלות לפחות 3 נקודות עגינה למרכב/שלדה שתהיינה סגורות בעת הנהיגה.

10. **ציוד נהיגה ובטיחות**

10.1. **קסדה**: חובה שימוש בקסדה, פתוחה או סגורה, העומדת באחד מהתקנים המצוינים בנספח א' לכללי אירוע אלה. על הקסדה להיות שלמה ותקינה ובעלת רצועות סגירה תחת הסנטר.

10.2. **נעליים**: חובה לנעולנעליים הניתנות לסגירה על הרגל כך שלא תהינה חופשיות. השימוש בנעלי מירוצים ייעודיות אינו חובה, אך מומלץ.

10.3. **כפפות**: השימוש בכפפות מכל סוג אינו חובה, אך מומלץ. במקרה של שימוש בכפפות חובה עליהן להיות בעלות מקדם חיכוך גבוה בשטח המכסה את כף היד וזאת כדי ליצור אחיזה מיטבית עם גלגל ההגה.

10.4. **<u>ביגוד נהג</u>**: מומלץ השימוש בחליפת מרוץ ייעודית אך אינו חובה, .

11. <u>עונשין</u>

11.1. בכל מקרה של חריגה מכללי אירוע אלה תחול על מתמודד אחת או יותר מהענישות הבאות שבטבלה:

תיאור העבירה	ענישה (תוספת זמן לתוצאת הסיום)	הערות
8.1.1 איחור לתדריך	5 שניות	
8.1.2 אי השתתפות בתדריך	פסילה	
8.1.3 הפרעה לתדריך	2 שניות	עד פסילה והרחקה
8.1.4 איחור בכניסה למתחם המסלולים/הזנקה	5 שניות	
8.1.5 הזנקה מוקדמת (Jump Start)	5 שניות	
8.1.6 פגיעה באביזרי סימון המסלול	1 שנייה	
8.1.7 חצית סימוני גבולות המסלול עם שני גלגלים או יותר	15 שניות	
8.1.8 חצית סימוני גבולות המסלול עם ארבעה גלגלים	פסילה	
8.1.9 סבסוב (Spin)	15 שניות	
8.1.10 אי יכולת להמשיך בקו הנסיעה	15 שניות	
8.1.11 חציית קו זינוק או קו עצירה עם שני גלגלים	5 שניות	
8.1.12 חציית קו זינוק או קו עצירה עם ארבעה גלגלים	פסילה	
8.1.13 נהיגה מסוכנת	פסילה	עד הרחקה
8.1.14 התנהגות בלתי ספורטיבית לרבות אלימות פיזית	פסילה	עד הרחקה

או מילולית		

11.2. זמני העונשין יתווספו לזמן ההקפה אותה קבע נהג.

11.3. פסילה משמעותה הפסד במקצה הרלוונטי.

11.4. הרחקה הינה מהמתחם.

12. <u>מקרים ותגובות</u>

12.1. <u>שמן על המסלול</u>: במקרים בהם יש שכבת שמן דקה על פני המסלול, יש לפזר כמות מתאימה של מלח או חומר סופג אחר על האזור בו מדובר. ניתן לבצע זאת על ידי שימוש באת קטן ופיזור החומר הסופח לאורך קו השמן עם כיוון הרוח, ולאחר מכן הברשה לאורך הקו. החומר שפוזר יאבד מצבעו בתוך דקה או שתיים כך שניתן יהיה להתרשם מקצב הספיגה. בשום מקרה אין להשתמש בכמויות חומר גדולות, כיוון שהדבר ייצור מכשול על משטח המסלול עם התקשות החומר, ובנוסף לכך יגרום לענן אבק העלול לפגוע בראייה. כשיש מסת שמן גדולה, יש לספוגה באמצעות נסורת רגילה או בכל חומר סופג מאושר אחר. כיוון שהמטרה היא להסיר את כל כמות השמן, יש לאסוף את החומר בזהירות, ולאחר מכן להבזיק מלח על האזור כדי לספוג את כל השמן הנותר לאחר הסרת המסה העיקרית.

<u>לא תתאפשר נהיגה במקום בו קיים שמן על המסלול העלול להוות סכנה למשתתפים</u>.

12.2. גשם/מים על המסלול: במקרה של הצטברות משמעותית של מים על המסלול יש לבטל את התחרות או לדחותה ולהודיע על כך לרשות המוסמכת. בכל מקרה של הבדלי משמעותי ברטיבות מסלול אחד על האחר, התחרות תיעצר עד ליצירת שוויון ביניהם. שוויון זה יכול שיתקיים על ידי הרטבה נוספת של המשטח היבש יותר.

12.3. <u>תקלה טכנית</u>: במקרה של תקלה במכונית (לרבות פאנצ'ר) יסומן למתמודד לעצור על ידי דגל אדום והכלי התחרותי יובל לנקודת הכינוס לצורך תיקונו.

12.4. <u>התנגשות בחפץ דומם נייח</u>: במקרה של התנגשות בחפץ דומם נייח או חפץ נייד כבד כגון מחסום בטון וכדומה, יסומן למתמודד לעצור. אם הנרשם נפגע, יישלח אליו צוות רפואי ולאחר מכן הכלי התחרותי יובל לנקודת הכינוס. אם הנרשם לא נפגע, הכלי התחרותי יובל לנקודת הכינוס.

12.5. <u>התנגשות בחפץ דומם נייד</u>: במקרה של התנגשות בחפץ דומם נייד כגון מחסום פלסטיק, קונוס וכדומה, הנרשם ימשיך בנהיגה למעט מצב בו גרמה הפגיעה לתקלה טכנית במכונית. לאחר סיום הנהיגה, יוחזר החפץ הנייד למקומו והאירוע ימשיך.

12.6. <u>התהפכות</u>: במקרה של התהפכות רכב תיעצר הנסיעה וישלח צוות רפואי לבדיקת הנרשם. לאחר הוצאת הנרשם מהמכונית בהתאם להוראות הצוות הרפואי הכלי התחרותי יובל לנקודת הכינוס.

13. <u>מדיה ופרסום</u>

13.1. האירוע כולו לרבות שלב המיונים צפוי שילווה בכל אמצעי התקשורת לרבות תכנית טלוויזיה שתעקוב אחר הנרשמים וכל אחד מן המשתתפים ו/או הנרשמים למיונים מביע בזאת את הסכמתו המפורשת והבלתי חוזרת לצילומו, הקלטתו והפצה של אותם צילומים ו/או הקלטות על פי ראות עיניה וצרכיהם של המארגנים ולמשתתפים לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בגין כך והם מתחייבים לחתום על כל המסמכים הנדרשים לצורך כך.

13.2. כל הכיסוי התקשורתי והיח"צני הינו קניינם הבלעדי של המארגנים אשר רשאים להפיץ ו/או לפרסם ו/או לעשות כל שימוש העולה על דעתם בחומרים הנ"ל ולמשתתפים לא תהיה כל טענה ו/או דרישה ו/או תביעה בעניין זה.

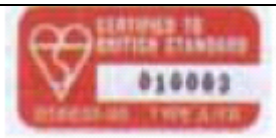
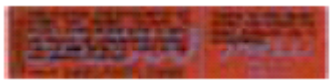
13.3. לאור העובדה כי השתתפות בפרויקט זה צפויה להיות מלווה בתקשורת וחשיפה רבה מתחייבים הנרשמים ליתן למארגנים זכות בלעדית לייצגם בכל התקשרות עתידית למשך שנה מיום האירוע עם גורמים שונים בענף הבידור לרבות כל פרסום ו/או תכנית טלוויזיה ו/או קמפיין ו/או כתבה ו/או כל התקשרות אשר נובעת מפרסום המשתתפים באירוע המתוקשר וכל הזכויות בגין כך יהיו שייכים למארגנים בלבד.

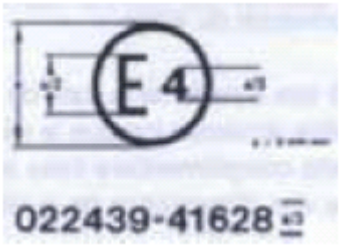
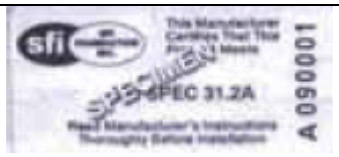
13.4. במסגרת פרויקט זה פועלים מספר גופים מסחריים במשותף והמשתתפים/הנרשמים מאשרים בזאת למארגנים להעביר מידע ונתונים שנתקבלו במסגרת ההרשמה לידי כל אחד מן הגופים המסחריים אשר ייקחו חלק בפרויקט ובינם לבין עצמם וזאת על פי הצורך.

13.5. המשתתפים/נרשמים מאשרים בזאת קבלת מידע פרסומי באמצעי המדיה השונים מאת כל אחד מן הגופים המסחריים אשר ייקחו חלק בפרויקט לפי שיקול דעת המארגנים.

נספח א' – תקני קסדות מותרים בשימוש באירוע נהיגה ספורטיבית מסוג אוטו-טסט ראש בראש – מיונים לפורמולה ישראל

תקן	זיהוי
• SIS 88.24.11 (2) (SWEDEN) • DS 2124.1 (DENMARK) • SFS 3653 (FINLAND)	
• ONS/OMK (GERMANY)	
• BSI (G. BRITAIN) BS 6658-85 Type A	

	• BSI (G. BRITAIN) BS 6658-85 Type A/FR
	• BSI (G. BRITAIN) BS 2495-77(amendement 5 inclus)
	• SNELL FOUNDATION (USA) SA 95
	• SNELL FOUNDATION (USA) K 98
	• SNELL FOUNDATION (USA) SA 2000
	• SNELL FOUNDATION (USA) SA 2005
	SNELL FOUNDATION (USA) – SA 2010
	SNELL FOUNDATION (USA) – K 2010
 	• SNELL FOUNDATION (USA) K2005 • SNELL FOUNDATION (USA) FIA CMS2007
	• SNELL FOUNDATION(USA) FIA CMR2007

	• AFNOR (FRANCE) NF S 72 305
	• CEE / EEC (EUROPE) E22 avec amendements De la série "03" ou "04"ou "05"
	• SFI (USA) SFI SPEC 31.1A
	• SFI (USA) SFI SPEC 31.2A
	• SFI (USA) SFI SPEC 31.1
	• SFI (USA) SFI SPEC 31.2