תקנון

עבור

ימי מיונים

פורמולה ישראל

תבנית

שלב מיונים 1 עבור אירוע פורמולה ישראל

כללי:

- המיונים יתקיימו החל מחודש ספטמבר ועד נובמבר.
- כל יום מיונים יתחלק לשני חלקים 1. משעה: 8:00 עד שעה: 13:00 .
- 2. משעה: 14:00 עד שעה: 19:00 .
- בכל חלק של היום ייקחו חלק 60 משתתפים סה"כ 120 משתתפים בשתי מקצים.
- מתחם המיונים יכלול שני מסלולים זהים בגודל ובמבנה.
- התנהלות האירוע מבוססת על כללי האירוע של ענף הג'ימקאנה התאחדות באנגליה
- כל משתתף ייקח חלק במינימום שני מקצים תחרותיים או יותר ע"פ התוצאות.

המקצים:

מקצה 2+1 – מוקדמות

- כל מתחרה מסך כל המשתתפים באותו קטע יום, ישתתף בשני מקצים. מקצה אחד יתקיים על המסלול הימני והשני על המסלול השמאלי.
- סדר ההזנקות יקבע ע"י מנהלת המיונים ויהיה על פי רשימה שמית שתפורסם על לוח המודעות במתחם.
- בכל מקצה יימדד הזמן בו עבר המתחרה את המסלול והתוצאות יינתנו ע"י מערכת אלקטרונית שנותנת נתוני זמן מסלול וקנס עבור טעויות במסלול.
- 40 המתחרים בעלי תוצאת הזמן הטובה ביותר יעלו למקצים התחרותיים.

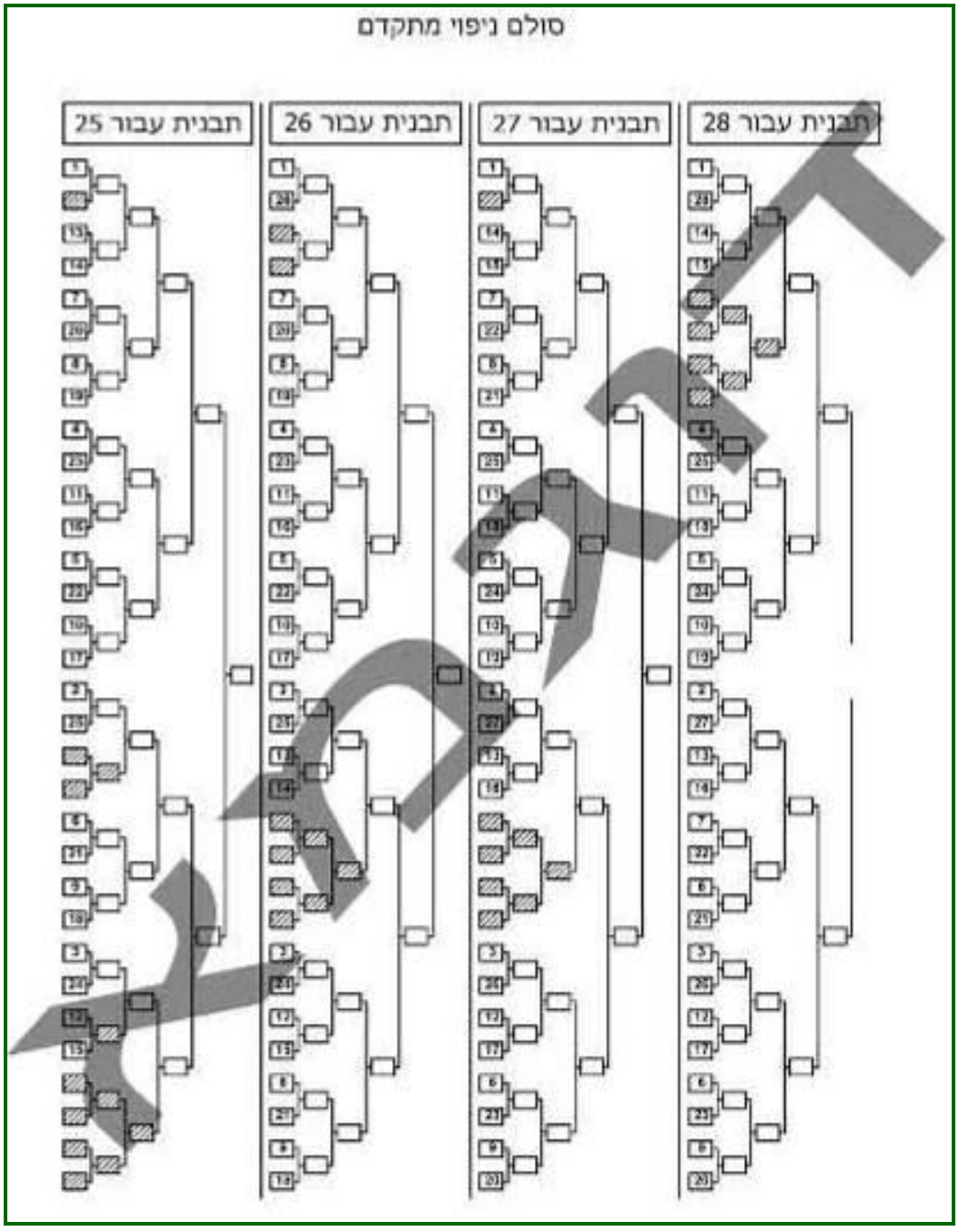
מקצה 3 – תחרותי – שלב הראש בראש

- המתחרים אשר יעלו לשלב התחרותי וישובצו על פי תבנית עץ ניפוי. (ראה שרטוט 1)
- השיבוץ על עץ הניפוי יהיה על פי תוצאות הזמן אשר נקבעו בשלב המוקדמות.
- מתחרה מספר 1 ישובץ מול מתחרה מספר 40 , מתחרה מספר 2 מול מספר 39 וכיוצא בזה.
- בחירת המסלול נתונה למתחרה המהיר יותר מבני הזוג העולים לשלב הראש בראש.
- המתחרה בעל תוצאת הזמן הטובה יותר, יבחר את המסלול בו הוא מתחרה. (ימני או שמאלי)
- שני המתחרים יוזנקו בו זמנית.
- 50% מהמשתתפים במקצה זה יעלו לשלב התחרותי הבא.

מקצה 4 – תחרותי

- 20 המתחרים יעלו למקצה תחרותי זה. (50% מכלל המתחרים אשר עלו למקצה מס' 3)
- השיבוץ על עץ הניפוי יהיה על פי תוצאות הזמן אשר נקבעו במקצה 3.
- מתחרה מספר 1 ישובץ מול מתחרה מספר 20 , מתחרה מספר 2 מול מספר 19 וכיוצא בזה.
- המתחרה בעל תוצאת הזמן הטובה יותר, יבחר את המסלול בו הוא מתחרה. (ימני או שמאלי)
- שני המתחרים יוזנקו בו זמנית.

- 10 המתחרים בעלי התוצאה הטובה ביותר, עולים לשלב הבא ומבטחים את מקומם בחצי הגמר, בו יתמודדו מול המתחרים אשר עלו לשלב זה מכל חלק של יום מיונים.
- 5 מתחרים בעלי התוצאה הטובה ביותר (11-15) יקבלו הזמנות ויעלו גם הם שלב הבא.



שרטוט מספר 1 – דוגמא לעץ ניפוי

<u>גלגל הצלה 1</u>

- 5 מתחרים בעלי התוצאה הטובה ביותר, מבין אלה אשר לא נכנסו לקבוצת ה - 15 אשר עלו לשלב חצי הגמר, בכל חלק של יום מיונים, יקבלו אפשרות להזדמנות נוספת - 1
- תבנה טבלה, בה הם ישובצו על פי תוצאת הזמן אותה השיגו.
- התוצאות ירוכזו בסיום שלב המיונים הראשון של כלל המשתתפים בימי המיונים.
- 150 המשתתפים בעלי התוצאה הטובה ביותר מתוך אלו שלא עברו לשלב חצי הגמר יוכלו לקבל ניסיון נוסף ולהעפיל לשלב הבא.
- המשתתפים יוזמנו ליום מיונים נוסף בו יתמודדו במקצי ראש בראש.
- יום המיונים הנוסף יהיה כרוך בתשלום של 50% מעלות יום מיונים רגיל.
- 50 התוצאות הטובות ביותר מתוך רשימה זו יעלו לשלב מיונים 2 חצי הגמר.

<u>גלגל הצלה 2</u>

- 10 מתחרים בעלי התוצאה הטובה ביותר, מבין אלה אשר לא נכנסו לקבוצת ה - 20 ולא הגיעו ל50 בתוצאות הטובות (ראה גלגל הצלה 1) בכל חלק של יום מיונים, יקבלו אפשרות ל"גלגל הצלה 2"
- מי מביניהם אשר יהיה מעוניין בסיכוי נוסף לעלות לשלב הבא, יחויב ביום אימון אחד או יותר באמצאות מדריך ומאמן.
- יום האימון <u>לא</u> יוכל להתקיים באותו יום בו הוא התחרה.
- בסיום יום האימון יוכל המתחרה להירשם ליום מיונים נוסף.
- עלות יום המיון הנוסף הינה 75% מעלות יום מיון רגיל.
- מטרת המשתתפים להגיע לקבוצת ה 150 שלא עלו בשלב הראשון אך קיבלו הזמנות נוספת.

<u>גלגל הצלה 3</u>

- לכל מתחרה אשר התוצאה שהשיג, לא אפשרה לו כניסה לשלב הבא, או לגלגלי הצלה 1 \2, תינתן האפשרות להתמודדות נוספת ובתנאי שעבר שני ימי אימון או יותר באמצאות מדריך ותוצאותיו השתפרו כך שיאפשרו לו להתברג בין 150 התוצאות הטובות מבין אלה של העפילו לשלב חצי הגמר.
- ימי האימון <u>לא</u> יוכלו להתקיים באותו יום בו הוא התחרה.
- בסיום ימי האימון יוכל המתחרה להירשם ליום מיונים נוסף.
- עלות יום המיון הנוסף כעלות יום מיון רגיל.

<u>הערה:</u> בכל שלב מיונים, לא ניתן לקבל ניסיון נוסף באותו היום.

<u>התנהלות תחרותית</u>

<u>תדריך</u>

- בתחילת כל חלק של יום, יתקיים תדריך ע"י מנהל המרוץ.

<u>סיור מקדים</u>

- לכל המתחרים יתאפשר מעבר רגלי על המסלולים (ימין ושמאל) בו יצוינו הדגשים מיוחדים על אופי המסלול וההתנהלות עליו.

<u>הזנקות</u>

- המתחרים יתמקמו על קו ההזנקה, על פי הוראת המזניק.
- לכל מסלול יהיה מזניק.
- המזניק יספור בקול 5 שניות לאחור, אשר בסיומן יורד דגל המשבצות אשר יסמן למתחרה לזנק.

<u>מדידת זמנים</u>

- מדידת הזמנים תהייה ע"י מערכת אלקטרונית

<u>שיפוט</u>

- עבור כל מסלול (ימין ושמאל) יהיו שני שופטים.
- הם ישפטו:
  - הזנקה כושלת
  - מעבר על קו סימון או כישלון לעבור קו סימון כנדרש
  - נגיעה בסימונים (קונוסים)
  - טעות במעקב אחר תוואי המסלול
- כל עברה תצוין ע"י השופטים ע"י הנפת דגל בצבע אדום .

<u>קריטריונים לשיפוט</u>

- כאשר ההנחיה הינה לעצור בין שני קווים אופקיים המסומנים על המסלול, יש לעצור את הכלי התחרותי כך שהקווים ימוקמו בין הסרן האחורי לסרן הקדמי וכל שטח הצמיג האחורי הבא במגע עם הקרקע יראה בברור כי עבר את כל רוחב הקו ואילו הגלגלים הקדמיים יונחו לפני הקו. סימון הקווים יאפשר סטייה של 15 ס"מ.
- בהתאמה, כאשר כלי תחרותי מתבקש לעבור קו עצירה מסומן, כל ארבעת הגלגלים יעברו את הקו ושטח המגע של הצמיג בקרקע יהיה סמוך ככל הניתן לקו אך לא יהיה במגע איתו.
- לא תתאפשר חזרה לנקודה על ציר המסלול בה שגא המתחרה.
- מתחרה יקבל את מקסימום העונשין כאשר יעבור קו מסומן, עם שני הגלגלים המובילים, בכיוון הלא נכון.
- במקרה בו מתקיים מקצה חוזר, בשל בעיה ברישום הזמנים, העונשין הרב ביותר שנצבר מבין שני המקצים יהיה הקובע ויצורף לתוצאת הזמן.

- המתחרה יצבור ניקוד עונשין עבור כל הפרה של הנחיות האירוע וכל מכה בסמן או מעבר קו הפרדה.
- במקרה בו מתחרה מבצע את מעבר המסלול בצורה שאינה מדויקת ו\או נכונה, ירשמו זמני המעבר שלו יחד עם העונשין המתאים.

<u>ניקוד עונשין</u>

- ניקוד העונשין יהיה על פי הטבלה המצורפת.
- הניקוד יומר לזמן אשר יתווסף לתוצאת הזמן אותה השיג המתחרה.
- תוצאת הזמן הסופית של המתחרה תהיה שיכלול של תוצאת הזמן אותה השיג עם זמן העונשין אותו קיבל במהלך המקצה.

	תאור העברה	ניקוד	שווה ערך לזמן
1	כל דקת איחור להזנקה או להזנקה חוזרת	5	1 שנ'
2	מתחרה אשר לא היה מוכן להתייצבות, או לא התייצב במתחם הזנקה ע"פ לוח הרישום	25*	5 שנ'
3	הזנקה כושלת	20*	4 שנ'
4	מתחרה אשר לא השלים את המסלול	20*	4 שנ'
5	אי דיוק במעבר על המסלול (פרט למצוין ב 6,7)	20*	4 שנ'
6	עבור כל עברה של: נגיעה במחסום, קיר, או "דריסה" של קו גבול מסלול, פגיע בקונוס מסומן , דריסת יותר משלושה קונוסים.	10*	2 שנ'
7	כשלון לעצור או לעבור כל קו , או לעמוד במצב מסוים כנדרש .	10	2 שנ'
8	התלהמות \או התנהגות שאינה ספורטיבית	פסילה	הרחקה
9	כל צורת נהיגה אשר תחשב כמסוכנת (להחלטת מנהל המרוץ)	פסילה	הרחקה
10	**כל שנייה (ללא התייחסות לחלק משנייה) אשר לקח למתחרה לעבר את המסלול מעבר לזמן אשר הוגדר כזמן המקסימאלי.(מקצה מוקדמות)	5	1 שנ'
11	**כל שנייה (ללא התייחסות לחלק משנייה) אשר לקח למתחרה לעבר את המסלול מעבר לזמן אשר הוגדר כזמן המקסימאלי.(מקצים תחרותיים)	5	1 שנ'

- מנהל המרוץ הינו הקובע הבלעדי ופסיקתו הינה סופית ומוחלטת. כל ויכוח עם מנהל המרוץ הינו מיותר ועשוי לגרור הפעלת עונשין, על פי החלטת מנהל מרוץ.
- כל הצדדים הנוגעים, צריכים להיות כפופים להחלטה שתתקבל.
- אם הוכח, שמשתתף התנהג בצורה שאינה נאותה \או מתלהמת, יכול מנהל המרוץ להפעיל עליו עונשין אשר יכול להגיע לכדי פסילה.